

INSTRUKTIONSBOG

Drift

Vedligeholdelse

Specifikationer

Al information i denne instruktionsbog er aktuel på udgivelsestidspunktet. HYUNDAI forbeholder sig imidlertid ret til at foretage ændringer på et hvilket som helst tidspunkt, således at vores politik om fortsat produktforbedring kan gennemføres.

Denne manual gælder for alle modeller af dette køretøj og indeholder beskrivelser og forklaringer af valgfrit såvel som standardudstyr.

Det er årsagen til, at der måske findes materiale i denne instruktionsbog, som ikke er relevant for din bil.

Bemærk, at nogle modeller er udstyret med rat i højre side (RHD). Forklaringer og illustrationer til visse handlinger i RHD-modeller er modsatte af dem, der er beskrevet i denne instruktionsbog.

FORSIGTIG: ÆNDRINGER PÅ DIN HYUNDAI

Din HYUNDAI må ikke ændres på nogen måde. Eventuelle ændringer kan have en skadelig virkning på bilens kørsel, sikkerhed eller levetid og kan desuden overtræde betingelserne for bilens garantidækning. Visse ændringer kan også være i strid med de regler, der er fastsat af transportministeriet og andre offentlige myndigheder i dit land.

INSTALLERING AF KOMMUNIKATIONS RADIOER ELLER MOBILTELEFONER

Denne bil er udstyret med elektroniske komponenter. Forkert installering af kommunikationsradioer eller mobiltelefoner kan påvirke elektroniske systemer negativt. Derfor anbefaler vi, at De følger radiofabrikantens anvisninger eller kontakter Deres lokale forhandler vedrørende sikkerhedsforanstaltninger eller særlige anvisninger, hvis De ønsker at installere en af disse enheder.

ADVARSEL! (HVIS UDS TYRET)

Denne bil er udstyret med en enhed af systemet Pan-European eCall eller UAE eCALL, som kalder redningstjenester. Enhver egen interferens eller uautoriseret interferens i systemet Pan-European eCall eller UAE eCALL, i systemer til biler og dets komponenter, installation af udstyr, der ikke anbefales af bilproducenten og/eller autoriseret HYUNDAI-forhandler, kan forårsage funktionsforstyrrelse (af systemets enhed) i systemet Pan-European eCALL eller UAE eCALL, foretage fejlagtige opkald, forårsage fejl på enheden (i biler) i tilfælde af trafikulykker eller andre ulykker, når De har brug for akut behandling.

Dette kan være farligt og livstruende!

ADVARSEL OM SIKKERHED OG SKADE PÅ BILEN

Denne instruktionsbog giver information under overskrifterne FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG og BEMÆRK.

Disse overskrifter betyder følgende:

FARE

FARE angiver en farlig situation, der vil resultere i dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

ADVARSEL

ADVARSEL angiver en farlig situation, der kunne medføre dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

FORSIGTIG

FORSIGTIG angiver en farlig situation, der kunne resultere i en mindre eller lidt større personskade.

BEMÆRK

BEMÆRK angiver en situation, der kunne resultere i beskadigelse af bilen, hvis den ikke undgås.

Indholdsfortegnelse

Information / Kom godt i gang med din elbil	1
Oplysninger om bilen	2
Sæder & Sikkerhedssystem	3
Instrumentklynge	4
Praktiske funktioner	5
Kørsel på dit køretøj	6
Førerassistentsystem	7
Nødsituationer	8
Vedligeholdelse	9
Indeks	I

1. Information / Kom godt i gang med din elbil

Information	1-2
Om "Kom godt i gang med din elbil"	1-4
Forstå din elbil	1-5
Din elbils egenskaber.....	1-5
Forholdsregler ved brug af højspændingsbatteriet	1-7
Andre forholdsregler vedrørende driften af din elbil	1-8
Opladning af din elbil	1-9
Forsigtighedsregler vedrørende opladning af din elbil.....	1-9
Kontrol af grundlæggende oplysninger om opladning af din elbil	1-14
Brug af en vekselstrømsoplader	1-19
Brug af en jævnstrømsoplader.....	1-21
Brug af en bærbar oplader (ICCB)	1-24
Stop opladning med det samme	1-30
Brug af elbilens funktioner.....	1-31
Kontrol af konfigurationen af Elbil-skærmen.....	1-31
Kontrol af energiplysninger.....	1-33
Indstilling af næste afgangstidspunkt	1-34
Justering af indstillingerne for vekselstrømsoplader.....	1-36
Indstilling af batteriets ladeniveaumål.....	1-38
Indstilling af en batteriafladningsgrænse ved brug af bilens funktion for brug af gemt energi (V2L)	1-39
Indstilling af elbilens specialfunktioner.....	1-40
Brug af V2L-funktionen	1-46
Sikkerhedsforanstaltninger ved brug af V2L-funktionen.....	1-46
Brug af elektricitet uden for køretøjet.....	1-49
Brug af elektricitet inde i køretøjet.....	1-50
Sådan løser du V2L-problemer	1-51
Hjælpe-batterisparer+	1-52
Kørsel med din elbil	1-53
Start og stop af køretøjet.....	1-53
Kontrol af kørselsoplysninger for elbiler	1-55
Modforanstaltninger i tilfælde af ulykker eller brand	1-64
Hvis der opstår brand i elbilen	1-64
Hvis elbilen bliver nedsænket i vand.....	1-64
Hvis elbilen har brug for bugsering	1-65
Andre forsigtighedsregler vedrørende ulykker med elbil	1-66
Køretøjsdataindsamling og hændelsesdata-optagere	1-67

Information

Tillykke med din nye bil, og tak fordi du har valgt en HYUNDAI. Vi er glade for at kunne byde dig velkommen til det stigende antal tilfredse kunder, der kører HYUNDAI. Vi er meget stolte af den avancerede teknik og førsteklasses konstruktion, der findes i hver HYUNDAI, som vi bygger.

Denne instruktionsbog vil beskrive funktionerne og driften af din nye HYUNDAI. For at blive fortrolig med og få mest muligt ud af din nye HYUNDAI bør du læse denne instruktionsbog grundigt, inden du kører i den nye bil.

Instruktionsbogen indeholder vigtige sikkerhedsoplysninger og instruktioner, der er beregnet til at gøre dig bekendt med køretøjets betjeningsselementer og sikkerhedsfunktioner, så du kan betjene køretøjet sikkert.

Instruktionsbogen indeholder også oplysninger om vedligeholdelse, som sørger for sikker drift af køretøjet. Det anbefales, at du altid får serviceydelser og vedligeholdelse udført af en autoriseret HYUNDAI-forhandler. HYUNDAI-forhandlere er forberedt til at yde førsteklasses service, vedligeholdelse og anden assistance der skulle være nødvendig.

Denne instruktionsbog skal betragtes som en permanent del af bilen og bør opbevares i køretøjet, så du kan referere til den til enhver tid. Instruktionsbogen skal forblive i bilen, hvis du sælger den, for at give den næste ejer vigtige oplysninger om drift, sikkerhed og vedligeholdelse.

HYUNDAI Motor Company

FORSIGTIG

Alvorlig skade på bilen kan skyldes brugen af smøremidler af dårlig kvalitet, der ikke opfylder HYUNDAI-specifikationerne. Brug altid smøremidler af høj kvalitet, der opfylder de specifikationer, der er angivet i afsnittet Elbil specifikationer i instruktionsbogen.

Copyright 2023 HYUNDAI Motor Company. Alle rettigheder forbeholdes. Denne publikation må hverken gengives helt eller delvis, gemmes i et system eller på nogen måde videregives uden forudgående tilladelse fra HYUNDAI Motor Company.

SIKKERHEDSMEDDELELSER

Din og andres sikkerhed er meget vigtig. Denne instruktionsbog indeholder mange sikkerhedsforanstaltninger og betjeningsprocedurer. Disse oplysninger gør dig opmærksom på farer, som kan forårsage skade på dig, andre eller køretøjet.

Sikkerhedsinformationer, der findes på bilens mærkater samt i denne instruktionsbog, beskriver sådanne farlige situationer, og hvad der skal gøres for at undgå eller nedsætte risikoen.

Advarsler og instruktioner i denne instruktionsbog er beregnet til din sikkerhed. Manglende overholdelse af sikkerhedsadvarsler og instruktioner kan forårsage alvorlige personskader eller dødsfald.

Der vil blive brugt SYMBOLER for FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG, BEMÆRK og SIKKERHEDSVARSEL gennem hele denne instruktionsbog.



Dette er symbolet for sikkerhedsadvarsel. Det bruges til at advare om mulige farer for fysiske skader. Følg alle de sikkerhedsmeddelelser, der følger dette symbol for at undgå mulige fysiske skader eller dødsfald. Symbolet for sikkerhedsadvarsel vises foran signalordene FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG.

FARE

FARE angiver en farlig situation, der vil resultere i dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

ADVARSEL

ADVARSEL angiver en farlig situation, der kunne medføre dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

FORSIGTIG

FORSIGTIG angiver en farlig situation, der kunne resultere i en mindre eller lidt større personskade.

BEMÆRK

BEMÆRK angiver en situation, der kunne resultere i beskadigelse af bilen, hvis den ikke undgås.

Ændringer på bilen

- Denne bil må ikke ændres. Ændringer af bilen kan påvirke dens ydeevne, sikkerhed eller holdbarhed, og kan endog krænke statens sikkerheds- og emissionsregler. Hertil kommer, at skader eller ydeevneproblemer, som skyldes ændringer af bilen, ikke dækkes af bilens garanti.
- Hvis du bruger elektroniske enheder, som ikke er godkendt, kan det få bilen til at fungere unormalt, beskadige ledningsnettet, aflade batteriet og medføre brand.

Instruktioner til håndtering af køretøjer

Som med andre køretøjer af denne type kan manglende korrekt betjening af dette køretøj medføre tab af kontrol, ulykke eller væltet køretøj. Særlige konstruktionsegenskaber (højere frihøjde, spor osv.) giver dette køretøj et højere tyngdepunkt end andre typer køretøjer. Med andre ord er de ikke designet til sving ved samme hastigheder som konventionelle 2-hjulstræk køretøjer. Undgå skarpe sving og pludselige manøvrer. Igen kan manglende korrekt brug af dette køretøj medføre tab af kontrol, ulykke eller væltet køretøj. De bedes omhyggeligt læse punktet "Reducering af risikoen for en overrulning" i afsnit 6 i denne instruktionsbog.

Returnering af brugte biler (for Europa)

HYUNDAI fremmer en miljømæssig korrekt behandling af brugte biler, og tilbyder at tage udtjente biler tilbage i overensstemmelse med EU's direktiv om brugte biler.

Der findes yderligere information på HYUNDAI's danske websted.

Om "Kom godt i gang med din elbil"

"Kom godt i gang med din elbil" giver oplysninger om nye teknologier, der anvendes i køretøjet, og forklarer, hvordan du bruger de vigtigste funktioner. "Kom godt i gang med din elbil" giver dig mulighed for hurtigt og nemt at forstå nye køretøjsfunktioner, og hvordan du bruger dem.

- Læs manualen, der fulgte med køretøjet, omhyggeligt, inden du kører nogen steder, og følg alle sikkerhedsoplysninger og forholdsregler for de enkelte funktioner.
- "Kom godt i gang med din elbil" dækker alle valgfrie specifikationer. Manualen kan omfatte beskrivelser af funktioner, der ikke er i dit køretøj.
- Billeder af køretøjets ydre og indre i "Kom godt i gang med din elbil" kan afvige fra det faktiske køretøj.

Forstå din elbil

En elbil drives ved hjælp af et batteri og en elmotor. Forstå din elbils egenskaber og de funktioner, du skal kende, før du kører den.

Din elbils egenskaber

Egenskaberne, der adskiller elbiler fra benzin- og dieselmotorer, er følgende:

- Elbiler er miljøvenlige, fordi de ikke bruger fossile brændstoffer til kørsel. Derudover har elbilen minimal emission af støj og vibrationer i modsætning til benzin- og dieselmotorer, og elbilens levetid er relativt lang.
- Når du sænker farten eller kører ned ad bakke, anvendes regenerativ bremsning. Regenerativ bremsning oplader højspændingsbatteriet og minimerer energitab.
- Hvis højspændingsbatteriet er ved at løbe tørt, kan du oplade bilen ved hjælp af en vekselstrømsoplader, jævnstrømsoplader eller kabler til bærbar opladning. Du kan finde flere oplysninger under "Opladning af din elbil".

i Information

Regenerativ bremsning bruger en elmotor, når bilen decelererer eller bremser, og omdanner kinetisk energi til elektrisk energi med henblik på at oplade højspændingsbatteriet.

Information om batteri

Batterierne, der anvendes i elbilen, er følgende:

- **Højspændingsbatteri (høj kapacitet):** Driver motoren og betjener klimaanlægget. Den kan oplades med en vekselstrømsoplader, en jævnstrømsoplader eller en bærbar oplader.
- **12 V-batteri:** Driver alle lamper, viskere og lydssystem. Det oplades automatisk, når kontrollampen **READY** vises på instrumentklyngedisplayet, eller højspændingsbatteriet oplades.

Din elbils primære dele

Din elbils primære dele og funktioner er som følgerfølgende:

- **Indbygget oplader (OBC):** Oplader højspændingsbatteriet ved at omdanne vekselstrøm fra elnettet til jævnstrøm.
- **Omformer:** Omdanner jævnstrøm (DC) til vekselstrøm (AC) og leverer strøm til motoren, og omdanner vekselstrøm til jævnstrøm og oplader højspændingsbatteriet under deceleration og bremsning.
- **Lavspændingsomformer, jævnstrøm-til-jævnstrøm (LDC):** Omdanner højspændingsbatteriets strømkilde til en lavspændingsstrømkilde (12 V) og leverer strøm til de elektriske anordninger i køretøjet.
- **Bilens styreenhed (VCU):** Styrer bilens forskellige controllere og sensorer.
- **Motor:** Anvender elektricitet akkumuleret i højspændingsbatteriet til at køre bilen (samme rolle som motoren i benzin- og dieslbiler).
- **Reduktionsgear:** Leverer rotationskraft fra motoren til hjulene ved relevante hastigheder og drejningsmomenter.
- **Højspændingsbatteri (lithium-ion-batteri):** Gemmer og leverer den strøm, der er nødvendig for, at elbilen kan fungere. (Det separat installerede 12 V-batteri leverer strøm til køretøjet, når køretøjet er i **ACC** eller **OFF**.)



ADVARSEL

- Højspændingsbatteriets og koblinger og kabler må ikke fjernes eller afmonteres. Dette kan føre til ulykker såsom elektrisk stød og resultere i alvorlig personskade og væsentligt forringe køretøjets ydeevne og holdbarhed.
 - Når højspændingsbatteriet eller dets relaterede komponenter kræver inspektion og vedligeholdelse, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
-

Forholdsregler ved brug af højspændingsbatteriet

Forholdsregler til højspændingsbatteriet ved kørsel og opbevaring af bilen:

FORSIGTIG

- Sørg for, at højspændingsbatterimåleren ikke kommer under 10 %. Opbevaring af bilen i længere tid, når batteriniveauet er lavt, kan beskadige batteriet eller reducere batteriets kapacitet, hvilket potentielt kan forårsage, at batteriet skal udskiftes.
- Hvis der opstår kollision, og køretøjet påvirkes, anbefaler vi, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at kontrollere batteriets tilslutningsstatus.
- Når V2L-funktionen bruges, kan kørestrækningen blive reduceret på grund af brugen af strøm fra højspændingsbatteriet, og hyppig brug af V2L-funktionen kan medføre en forringelse af højspændingsbatteriets levetid.
- Gentagen brug af en jævnstrømsoplader kan nedsætte højspændingsbatteriets levetid.
- Højspændingsbatteriets batteriniveau kan reduceres, selvom der ikke køres i bilen.
- Opbevaring af køretøjet ved temperaturer, der er for varme eller kolde, kan forringe batteriets ydeevne.
- Afstand til tom eller effektudgang kan variere afhængigt af kørselsforhold såsom udetemperaturen. Kørsel ved høje hastigheder eller op ad bakke kan øge batteriforbruget, hvilket resulterer i en kortere afstand til tom.
- Hvis du bruger aircondition eller opvarmning, som drives af højspændingsbatteriet, kan afstanden til tom blive reduceret. Oprethold den korrekte temperatur, når du bruger klimaanlæg eller opvarmning.
- Afhængigt af køretøjets brugperiode kan der forekomme naturlig nedbrydning af batteriet, så afstanden til tom kan blive reduceret. Hvis opladningskapaciteten og funktionen afstand til tom fortsat svigter, anbefaler vi, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Hvis du ikke bruger bilen i længere tid, skal du oplade bilen mindst én gang hver 3. måned for at forhindre, at batteriet aflades helt. Ved lavt batteriniveau skal du straks oplade bilen.
- Brug vekselstrømsopladning for at holde batteriet i optimal stand. Full opladning af batteriet, når batteriniveauet er 20 % eller lavere, hjælper med at holde batteriet i optimal stand. (Vi anbefaler at oplade en gang om måneden eller oftere.)
- Ladeniveauværdien, der vises på instrumentklyngedisplayet, kan falde i henhold til opladningsforholdene (opladerstatus, udetemperatur, batteritemperatur osv.). For længere batteriliv og -sikkerhed sænkes ladestrømmen gradvist, når et bestemt ladeniveau er nået, for at oplade batteriet helt.

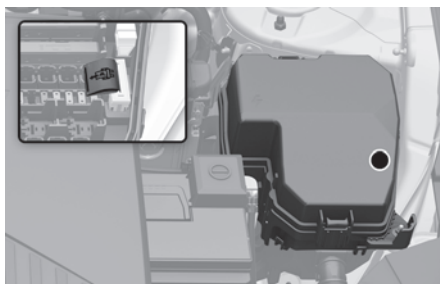
Andre forholdsregler vedrørende driften af din elbil

FORSIGTIG

- Hvis varmebehandling efter reparation eller lakering er påkrævet efter en ulykke, kan højspændingsbatteriets ydeevne muligvis blive forringet. Vis varmebehandling er nødvendig, anbefaler vi, at De kontakter en autoriseret HYUNDAI forhandler.
 - Du må ikke bruge en højtryksrenser til at rengøre motorrummet. Sådant anvendelse kan give elektrisk stød på grund af udladning af højspænding eller beskadige bilens elektriske system.
 - Monter ikke tredjepartsdele eller modificerede dele i bilen. Dette kan beskadige det elektriske system. Brug og monter kun originale dele.
-

Højspændingsafbryderkontakt

Højspændingsafbryderen er en anordning, der er placeret inde i motorrummet for at blokere batteriets højspænding, når din bil er til eftersyn hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

- Rør aldrig ved højspændingsafbryderen. Dette kan medføre alvorlig personskade eller død i tilfælde af en kollision eller elektrisk stød.
 - Hvis Højspændingsafbryderkontakten kræver eftersyn eller reparation, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
 - Afbryd aldrig højspændingsafbryderen undtagen i nødsituationer. Der kan opstå alvorlige problemer, såsom at køretøjet ikke starter.
-

Opladning af din elbil

Tjek de detaljerede oplysninger om opladning af en elbil, og oplad din bil.

Elbiler kan oplades med en vekselstrømsoplader eller en jævnstrømsoplader fra offentlige ladestationer. Hvis køretøjet ikke kan flyttes til en offentlig ladestation i tilfælde af en nødsituation, kan du oplade køretøjet via en In-Cable Control Box (ICCB) med en strømkilde (AC 220 V).

Se afsnittet "Søger efter nærliggende ladestationer" i dette kapitel for at finde en nærliggende ladestation.

Forsigtighedsregler vedrørende opladning af din elbil

Læs og følg omhyggeligt alle nedenstående sikkerhedsoplysninger, før du oplader din elbil. Undladelse af dette kan forårsage elektrisk stød eller brand og resultere i alvorlig personskade, død, funktionsfejl eller skade på ejendom.

Forholdsregler for elektrisk medicinsk udstyr

ADVARSEL

Elektromagnetiske bølger, der genereres fra opladeren, kan have alvorlig indflydelse på medicinsk elektrisk udstyr såsom en implanterbar pacemaker. Ved brug af sådanne enheder skal du sørge for at konsultere din læge og producenten for at finde ud af, om opladning af dit elektriske køretøj vil påvirke funktionen af dit medicinske udstyr.

Grundlæggende sikkerhedsforanstaltninger for opladning

ADVARSEL

- Før opladning skal du aktivere den elektroniske parkeringsbremse (EPB) med bremsepedalen trykket ned, skifte til P (parkering) og slukke for motoren. Bevægelse af køretøjet under opladning kan resultere i skade på ejendom, alvorlig personskade eller dødsfald.
 - Brug kun den angivne oplader til elbiler. Undladelse af dette kan beskadige opladeren, ladekablet eller køretøjet. Det kan også føre til sikkerhedsrisici såsom brand, eksplosion m.m.
 - Følg instruktionerne nedenfor for at undgå skade på ejendom, alvorlig personskade eller død som følge af elektrisk stød og brand:
 - Berør ikke ladepistolen, ladestikket og opladningsporten, når kablet sættes i opladeren og bilens opladningsport.
 - Berør ikke ladepistolen og ladestikket med fugtige hænder, eller hvis du står i vand eller sne, mens ladekablet tilsluttes.
 - Hold på ladepistolens håndtag og ladestikket, når du tilslutter eller fjerner ladekablet.
 - Brug en vandtæt oplader. Oplad ikke køretøjet på steder, hvor regnvand kan komme i kontakt med ladekabelstikkets og ladestikkets forbindelser.
 - Sørg for, at der ikke er vand, støv eller andre forurenende stoffer på ladekabelstikket og ladestikket.
 - Stop straks opladningen, hvis du oplever unormale tilstande såsom lugt eller røg.
 - Oplad ikke køretøjet, hvis der er risiko for lynnedslag.
-

i Information

- Gearet kan ikke skiftes fra P (parkering) til et andet gear under opladning.
- Sørg for, at bildøren er låst op, før du afbryder ladestikket. Låseknappen på ladestikket virker ikke, når bildøren er låst.
- For at styre temperaturen i højspændingsbatteriet, mens der lades eller når batteritemperaturen er høj, bruges aircondition til at køle batteriet ned med. Der kan komme støj eller vibrationer fra klimaanlæggets kompressor og køleventilatoren, men det er normalt, når højspændingsbatteriet oplades.
- Kølesystemet kan betjenes, når klimaanlægget bruges under opladning. Dette kan forringe klimaanlæggets ydeevne midlertidigt.
- Afhængigt af højspændingsbatteriets tilstand og holdbarhed, opladers specifikationer, tilstand og omgivelsestemperatur, kan den tid, det tager at oplade batteriet og afstand til tom, variere.
- I sjældne tilfælde kan der forekomme højfrekvensstøj (små biplyde) uden for bilen, når der oplades med en 400 V vekselstrømsoplader, som er forringet eller har en lang forsinkelse på kommunikationen. Denne højfrekvenslyd genereres kun, hvis bilen forsøger at reducere sine egne elektromagnetiske bølger for at sikre en så stabil vekselstrømsopladning som muligt. Der er derfor ingen grund til at bekymre sig over disse biplyde, da de er tilsigtede og ikke påvirker ladekapaciteten eller bilen selv.

Forholdsregler for betjening af køleventilatoren

ADVARSEL



Sæt ikke din hånd i nærheden af køleventilatoren i motorrummet under opladning. Den går eventuelt automatisk i gang for at styre batteritemperaturen, selvom køretøjet er slukket.

Forholdsregler ved betjening af ladedæksel

Læs og følg omhyggeligt alle nedenstående sikkerhedsoplysninger, før du betjener ladedækslet.

⚠ FORSIGTIG

- Før du åbner ladedækslet, skal du kontrollere, hvilken vej dækslet åbner, og sikre, at det ikke kommer i karambolage med nærliggende genstande, når du åbner og lukker den.
 - Når du åbner og lukker ladedækslet, skal du passe på ikke at slå ansigtet, hovedet osv. eller få dine hænder eller andre kroppsdele i klemme i dækslet.
 - Hvis du ikke kan åbne ladedækslet på grund af frostvejr. I sådanne tilfælde skal du bruge varmer til ladedæksel (hvis monteret) og let banke på eller fjerne is i nærheden af ladedækslet.
Se afsnittet "Ladedæksel til elektrisk opladning" i kapitel 5 for at få flere oplysninger.
 - Forsøg ikke på at åbne ladedækslet med magt. Det kan forårsage beskadigelse af ladedækslet eller forårsage funktionsfejl.
 - Hold ikke på de dele, der understøtter ladedækslet. Skader på dele eller deformation af dele kan forårsage skader på køretøjet eller ulykker.
-

Forholdsregler ved brug, håndtering og opbevaring af ladekabel

Forholdsregler ved brug af ladekablet

⚠ FORSIGTIG

- For at forhindre elektrisk stød skal du udskifte ladekablet, hvis isoleringen eller stikket er beskadiget.
 - Undlad at modificere eller demontere ikke ladekablet. Dette kan resultere i brand, elektrisk stød eller personskaade.
 - Træk og drej ikke ladekablet for meget, og sørg for, at kablet ikke er snoet. Strømafbrydelser eller beskadigelse af kablets isolering kan resultere i elektrisk stød eller brand.
 - Slæb ikke ladekablet hen over jorden eller sæt genstande oven på det. Skader på kablets isolering kan resultere i elektrisk stød eller brand.
 - Brug ikke ladekablet i nærheden af en varmekilde eller et varmeapparat.
 - Tab eller udsæt ikke ladekablet for kraftige tryk. Sørg også for, at der ikke kommer vand eller væske i kontakt med kablet.
 - Brug kun ladekablet, når der ikke er børn i nærheden.
 - Hvis der er tegn på beskadigelse, korrosion eller rust på ladepistol eller ladestik, eller hvis tilslutningen af ladepistolen og ladestikket føles løs, må du ikke bruge kablet. Vi anbefaler, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
-

Forholdsregler ved håndtering og opbevaring af ladekabel

FORSIGTIG

- Sørg altid for, at ladepistol og ladestik er rene og tørre.
 - Sørg for, at ladekablets tilslutninger, stik og styreboks (bærbar oplader) ikke er nedsænket eller i kontakt med vand.
 - Sørg for, at ladekablet er fri for vand og fugt, og opbevar det i lastrummet.
 - Opbevar ikke ladekablet i nærheden af en varmekilde eller et varmeapparat.
 - Hold ladekablet væk fra børn.
 - Hvis der er støv eller forurenende stoffer i ladepistolen eller ladestikket, skal du fjerne det med luftpistolen.
 - Hvis ladekablet er forurenet, skal du helt afkoble kablet fra opladeren eller strømmen og fjerne forureningen.
 - Tør ladekablet let med en blød klud opvredet i en opløsning af 3 % neutralt vaskemiddel og vand, og brug derefter en ren klud til at fjerne fugt helt og lufttør kablet et godt ventileret sted uden direkte sol.
 - Når du fjerner forurenende stoffer, skal du sørge for, at ladepistol og ladestik ikke er i kontakt med vand.
 - Brug ikke organiske opløsningsmidler såsom benzen, mineralsk terpentin eller organiske rengøringsmidler. Dette kan forårsage deformation af, misfarvning af eller funktionsfejl i ladekablet.
 - Hvis du bruger et bildekontamineringsmiddel, skal du sørge for, at produktet ikke indeholder organiske opløsningsmidler såsom benzen, mineralsk terpentin eller organiske rengøringsmidler.
-

Kontrol af grundlæggende oplysninger om opladning af din elbil

Før du oplader dit køretøj, skal du tjekke og forstå oplysningerne såsom forventet ladetid i henhold til ladetype, kontrol af ladetilstand (SOC) og indstilling af opladerens låsetilstand.

Kontrol af ladetyper og -tider

Ladetyperne for elbiler er følgende:

- **Vekselstrømsopladning:** Elbilen oplades med en vekselstrømsoplader på offentlige ladestationer. En vekselstrømsoplader kan kræve et vekselstrømsladekabel (sælges separat).
- **Jævnstrømsopladning:** De kan hurtigoplade på offentlige ladestationer. Se det respektive firmas manual, som følger med den enkelte type ladestik.
- **Bærbar oplader:** Hvis køretøjet ikke kan flyttes til en offentlig ladestation på grund af manglende batteristrøm, kan køretøjet oplades med elektricitet til husholdningsbrug ved hjælp af den bærbare 220 V-oplader (sælges separat).

FORSIGTIG

- Batteriets ydelse og holdbarhed kan blive forringet, hvis der konstant bruges jævnstrømsoplader. Brugen af jævnstrømsopladning bør minimeres for at forsøge at forlænge højspændingsbatteriets levetid. Brug vekselstrømsopladning, medmindre det er nødvendigt at oplade med jævnstrøm.
 - Stikkontakten i dit hjem skal være i overensstemmelse med forskrifterne og skal kunne klare de værdier for spænding/strøm (ampere)/effekt (watt), der er angivet på den bærbare oplader. Hvis dette ikke er tilfælde, vil køretøjet muligvis ikke oplade, eller der kan opstå sikkerhedsrisici såsom brand.
 - Hvis strømfordeleren overskrider sin kapacitet under opladning af køretøjet med en bærbar oplader i hjemmet, kan strømmen til hjemmet blive afbrudt, eller der kan opstå brand.
 - Hvis du bruger en bærbar oplader til at oplade din elbil med elektricitet til husholdningsbrug, bliver du opkrævet på din elregning i hjemmet.
-

Den anslåede ladetid for den enkelte ladetype er følgende:

Ladetype		Ladetid		Ladeniveau (minimum - maksimum)	Ladetilstand (temperatur)
		Standard-batteritype	Udvidet batteritype		
AC-oplader		Ca. 4 timer og 55 minutter	Ca. 6 timer og 25 minutter	10-100 %	Batteritemperatur (25 °C)
DC-oplader	350 kW	Ca. 41 minutter	Ca. 41 minutter	10-80 %	
	100 kW	Ca. 44 minutter	Ca. 44 minutter	10-80 %	
Bærbar oplader		Ca. 20 timer og 40 minutter	Ca. 27 timer og 45 minutter	10-100 %	

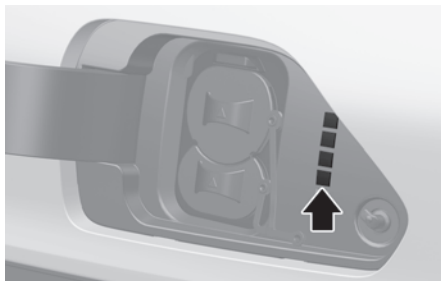
i Information





- Afhængigt af højspændingsbatteriets tilstand og brugsvarehed, opladers specifikationer og omgivelsestemperatur, kan den tid, der kræves til opladning af højspændingsbatteriet, variere.
- Hvis opladeren er slidt eller eksponeret, eller hvis der er nogen form for skade, kan opladningen afbrydes af hensyn til din sikkerhed. Brug en anden oplader, der fungerer normalt.
- Når du oplader batteriet, kan det være nødvendigt med yderligere 3 minutter for at kontrollere batteriets tilstand.

Kontrol af ladestatus

Kontroller højspændingsbatteriets ladetilstand (SOC) via ladekontrollampen på indersiden af ladedækslet.

1. Når bildøren er ulåst, skal du trykke på åben-kontrollampen på ladedækslet for at åbne ladedækslet.
2. Kontroller ladetilstanden (SOC) med henvisning til ladekontrollampen på indersiden af ladedækslet.
 - SOC er indikeret i 4 niveauer.



Ladekontrollampe	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Tjek oplysningerne på opladningsmærkaten

Åbn ladedækslet, og kontrollér oplysningerne på opladningsmærkaten. Opladningsmærkaten viser sikkerhedssymboler og de nominelle indgangsspecifikationer for opladning.




Nr.	Navn	Beskrivelse
(1)	Højspændingsadvarsel	Angiver en enhed med risiko for elektrisk stød.
(2)	Advarsels-/forsigtighedssymbol	Angiver en enhed, der kan forårsage skade på ejendom, alvorlig personskade eller død, hvis den ikke betjenes varsomt.
(3)	Nominel spænding og maksimal ladestrøm	Angiver typen af indgangsstrøm (vekselstrøm) og det nominelle spændingsområde (V) og ladestrøm (A) ved vekselstrømsopladning.

Indstilling af låsetilstand for ladestik

Du kan låse ladepistolen fast under vekselstrømsopladning for at forhindre, at ladepistolen utilsigtet frakobles fra køretøjet.

i Information

Ladepistolen låser automatisk ved jævnstrømsopladning og ved brug af V2L-funktionen, uanset hvilke indstillinger for ladepistolens låsetilstand, der anvendes på køretøjet.

- Når jævnstrømsopladning er færdig, låser ladepistolen automatisk op.
- Efter opladning kan du låse ladepistolen op ved at trykke på kontakten på V2L-stikket for at slukke for strømmen og låse bildøren op.
- Vælg **Elbil** >  > **Vekselstrømsoplader** > **Lås ladekabel** på infotainmentsystemets startskærm for at indstille låsetilstanden for ladepistolen.

De tilgængelige indstillinger for låsetilstand er følgende:

- **Altid:** Låser automatisk ladepistolen, når ladepistolen sættes i ladeindtaget.
- **Under opladning:** Låser kun ladepistolen automatisk, mens opladningen er i gang, når ladepistolen er korrekt tilsluttet køretøjet.

Frakobler ladepistolen i nødstilfælde

Hvis oplåsningsknappen ikke fungerer korrekt på grund af et afladet batteri eller fejl på elkabler, kan ladepistolen ikke afkobles fra køretøjet.

FORSIGTIG

Afkobl ikke ladepistolen med magt. Afkobling med magt kan beskadige ladepistolen eller opladningsporten på køretøjet.

Hvis ladepistolen ikke afkobles, fordi batteriet er afladet, og/eller fordi der er fejl på elkablerne, skal du åbne motorhjelmen og trække i nødkablet.



- Hvis ladepistolen ikke afkobles efter at have trukket i nødkablet, anbefaler vi, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Brug af en vekselstrømsoplader

Vekselstrømsopladning er den mest almindelige lademetode for elbiler. Oplad din elbil ved hjælp af et vekselstrømsladekabel på offentlige ladestationer eller et separat købt vekselstrømsladekabel.

- Se afsnittet "Søger efter nærliggende ladestationer" i dette kapitel for at finde en nærliggende ladestation.

⚠ ADVARSEL

Før du oplader køretøjet, skal du omhyggeligt læse og følge instruktionerne i "Forsigtighedsregler vedrørende opladning af din elbil" for at forhindre skade på ejendom og personskade på grund af elektrisk stød, brand, eksplosion osv.

⚠ FORSIGTIG

Følg instruktionerne nedenfor for at forhindre skade på ejendom og personskade som følge af brand eller eksplosion.

- Brug kun det originale vekselstrømsladekabel, der leveres af producenten (hvis monteret).
- Brug ikke forlænger kabler.
- Kontrollér den nominelle spænding og maksimale ladestrøm, der kræves til opladning, og sørg for, at den ladestrøm, du anvender, opfylder kravene.
- Stop straks opladningen, hvis du oplever unormale tilstande såsom lugt eller røg.

Forstå vekselstrømsladekablet


Vekselstrømsladekablet udvendigt og konfiguration af vekselstrømsladekabel:



- (1) Ladepistol (køretøjssiden)
(2) Ladestik (opladersiden)

Opladning med vekselstrømsoplader

Følg instruktionerne nedenfor for at oplade køretøjet med en vekselstrømsoplader.

1. Anvend den elektroniske parkeringsbremse (EPB) med motoren tændt, samtidig med at du træder på bremsepedalen.
2. Sluk alle kontakter, skift gear til P (parkering), og sluk motoren.
3. Tryk på  symbolet på ladedækslet med ulåst bildør for at åbne ladedækslet.
4. Åbn dækslet til ladeindtaget, og kontrollér ladepistolen og opladningsporten for støv eller andre forurenende stoffer
 - Hvis der er snavs eller forurenende stoffer, skal du fjerne det med luftpistolen.

ADVARSEL

Rør ikke ved ladekablets ladepistol eller opladningsporten på bilen.

5. Fjern beskyttelseshætten på vekselstrømsladekablets ladepistol, hold på ladepistolens håndtag, og tilslut ladepistolen til vekselstrøms-opladningsporten på bilen. Tryk den ind, indtil du hører et klik.
6. **[Ved brug af et ladekabel købt separat]** Fjern beskyttelseshætten på vekselstrømsladekablets ladepistol, hold på ladepistolens håndtag, og tilslut ladepistolen til strømindtaget (220 V) på vekselstrømsopladeren.
 - Denne proces er kun påkrævet, når du bruger et vekselstrømsladekabel købt separat. Hvis du anvender et ladekabel installeret i en vekselstrømsoplader, er det ikke nødvendigt med en separat ladestikforbindelse.
 - Når opladningen er gået i gang, vises den beregnede ladetid i ca. 1 minut på instrumentklyngedisplayet.

Information

- Den beregnede ladetid vises ligeledes i ca. 1 minut på instrumentklyngedisplayet, hvis du åbner døren i førersiden under opladning.
 - Når planlagt opladning er indstillet, vises "**Venter på opladning på planlagt tidspunkt**".
 - Når der er planlagt drift af klimaanlæg eller varmeapparat, mens du venter på den planlagte opladning, vises den anslåede ladetid som "-."
-
7. **[Ved brug af et ladekabel købt separat]** Når opladning er færdig, skal du holde på ladepistolens håndtag, tage ladestikket ud af strømudtaget (220 V) på vekselstrømsopladeren og lukke beskyttelseshætten på ladestikket.
 - Denne proces er kun påkrævet, når du anvender et vekselstrømsladekabel købt separat. Hvis du anvender et ladekabel installeret i en vekselstrømsoplader, er det ikke nødvendigt med en separat ladestikforbindelse.

8. Hold ladepistolen i håndtaget, og træk ladetikket ud for at afkoble det fra opladningsporten.

FORSIGTIG

Afkobl ikke ladepistolen med magt, men tryk på oplåsningsknappen på ladepistolen. Det kan beskadige ladepistolen eller opladningsporten på bilen.

9. Luk dækslet til opladningsporten, og tryk på ladedækslet for at lukke dækslet helt.

Information

- Hvis låsetilstanden for ladepistolen er indstillet til **Altid** eller **Under opladning**, skal du låse dækslet op ved at trykke på knappen på smartnøglen eller knappen i førerdøren og frakoble ladepistolen fra opladningsporten.
 - Se afsnittet "Indstilling af låsetilstand for ladestik" i dette kapitel for at få flere oplysninger.
 - Ved vekselstrømsopladning kan kvaliteten af radiomodtagelsen være forringet i nogle områder.
-

Brug af en jævnstrømsoplader

Hvis du har brug for at oplade køretøjet på kort tid, kan du oplade ved høje hastigheder ved hjælp af en jævnstrømsoplader på offentlige ladestationer.

- Se afsnittet "Søger efter nærliggende ladestationer" i dette kapitel for at finde en nærliggende ladestation.

ADVARSEL

Før du oplader køretøjet, skal du omhyggeligt læse og følge instruktionerne i "Indstilling af låsetilstand for ladestik" for at forhindre skade på ejendom og personskaade på grund af elektrisk stød, brand, eksplosion osv.

FORSIGTIG

Batteriets ydelse og holdbarhed kan blive forringet, hvis der konstant bruges jævnstrømsoplader. Brugen af jævnstrømsopladning bør minimeres for at forsøge at forlænge højspændingsbatteriets levetid. Brug vekselstrømsopladning, medmindre det er nødvendigt at oplade med jævnstrøm.


Forstå jævnstrømsopladerstikket

Vekselstrømsladekablet udvendigt:



Opladning med en jævnstrømsoplader

Følg instruktionerne nedenfor for at oplade køretøjet med en jævnstrømsoplader.

1. Anvend den elektroniske parkeringsbremse (EPB) med motoren tændt, samtidig med at du træder på bremsepedalen.
2. Sluk alle kontakter, skift gear til P (parkering), og sluk motoren.
3. Tryk på  symbolet på ladedækslet med ulåst bildør for at åbne ladedækslet.
4. Åbn dækslet til ladeindtaget, og kontrollér ladepistolen og opladningsporten for støv eller andre forurenende stoffer.
 - Hvis der er snavs eller forurenende stoffer, skal du fjerne det med luftpistolen.

ADVARSEL

Rør ikke ved ladekablets ladepistol eller opladningsporten på bilen.

5. Fjern beskyttelseshætten på jævnstrømsladekablets ladepistol, hold på ladepistolens håndtag, og tilslut ladepistolen til jævnstrøms-opladningsporten på bilen. Tryk den ind, indtil du hører et klik.
 - Når opladningen er gået i gang, vises den beregnede ladetid i ca. 1 minut på instrumentklyngedisplayet.

Information

- Den beregnede ladetid vises ligeledes i ca. 1 minut på instrumentklyngedisplayet, hvis du åbner døren i førersiden under opladning.
-

6. Hold på ladepistolens håndtag, mens du trækker ladetikket ud for at afkoble det fra opladningsporten, når opladning er gennemført.
- Nogle jævnstrømsopladere har afhængig af jævnstrømsladetype ikke en oplåsningsknap til ladepistol.



FORSIGTIG

Før du afkobler ladepistolen, skal du kontrollere, om der er en oplåsningsknap på ladepistolens håndtag. Hvis ladepistolens håndtag er udstyret med en oplåsningsknap, kan det beskadige ladepistolen eller opladningsporten på bilen at afkoble pistolen uden at trykke på knappen.

BEMÆRK

- Se afsnittet "Indstilling af låsetilstand for ladestik" i dette kapitel for at få flere oplysninger.
-

7. Luk dækslet til opladningsporten.
8. Tryk på ladedækslet for at lukke dækslet helt.

Brug af en bærbar oplader (ICCB)

Hvis køretøjet ikke kan flyttes til en offentlig ladestation, kan du oplade køretøjet med en separat købt In-Cable Control Box (ICCB) på steder, hvor der leveres strøm (220 V vekselstrøm).

ADVARSEL

Før du oplader køretøjet, skal du omhyggeligt læse og følge instruktionerne i "Indstilling af låsetilstand for ladestik" for at forhindre skade på ejendom og personskade på grund af elektrisk stød, brand, eksplosion osv.

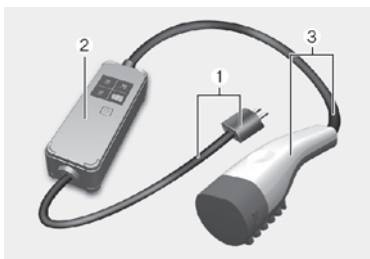
FORSIGTIG

Følg instruktionerne nedenfor for at forhindre skade på ejendom og personskade som følge af brand eller eksplosion.





- Brug kun originale HYUNDAI bærbare opladere (hvis monteret).
 - Lad ikke børn betjene eller berøre den transportable lader. Hvis du gør det, kan det føre til uventede ulykker.
 - Brug ikke forlængerkabler.
 - Den opladerstrøm, du anvender, skal overholde forskrifter og kunne klare de værdier for spænding, strøm (ampere) og effekt (watt), der er angivet. Hvis dette ikke er tilfælde, vil køretøjet muligvis ikke oplade, eller der kan opstå sikkerhedsrisici såsom brand.
 - Hvis strømfordeleren overskrider sin kapacitet under opladning af køretøjet med en bærbar oplader i hjemmet, kan strømmen til hjemmet blive afbrudt, eller der kan opstå brand.
 - Stop straks opladningen, hvis du oplever unormale tilstande såsom lugt eller røg.
 - Brug kun en bærbar oplader i nødstilfælde, og undlad at oplade batteriet helt.
 - Hvis du oplader køretøjet med elektricitet til husholdningsbrug, bliver du opkrævet på din elregning i henhold til hjemmets takstsystem, ikke elbilens takstsystem.
-

Forstå bærbare opladere

Konfigurationen af en bærbar oplader og visningen af driftskontrollampen:



- (1) Strømsstik
- (2) Styreboks
- (3) Ladestik

Ikon	Navn	Farve	Beskrivelse
	POWER	Grøn	Tænder, når der er strøm tilsluttet.
	CHARGE	Blå	Tænder under opladning og blinker, når strømmen er begrænset (tvunget til at skifte til 6 A).
	FAULT	Rød	Blinker, når der opstår lækstrøm, kommunikationsfejl eller overstrømsfejl, eller når beskyttelsesfunktionen ved høje temperaturer inde i stikket og i opladeren aktiveres.
	CHARGE LEVEL	-	Viser den aktuelle ladestrømindstilling (6 A, 8 A, 10 A eller 12 A).

Ikon	Navn		Farve	Beskrivelse
	E1	Kontrollampe for kommunikation	-	Kommunikationsfejl i bilen
	E2	Lækage	-	Strømlækage
	E3		-	Opladerfejl
	E4	Stiktemperatur	-	Advarsel om overophedning af stik
	E5		-	Temperaturfejl for stik
	E6		-	Opladerfejl
	E7	Overstrøm	-	Advarsel om overstrøm ved opladning
	E8	Intern temperatur	-	Overophedning af oplader
	E9		-	Opladerfejl
	F1	Relæfejl	-	Opladerfejl
	F2	Jord-monitorering/ Afbryd	-	Dårlig jordforbindelse af stik
	F3	Forsyningsfejl ved skift af strøm-mode	-	Forsyningsfejl ved skift af strøm-mode (spændingsfejl)
	F4		-	Forsyningsfejl ved skift af strøm-mode (unormal spænding)
	F5	Spændingsfejl i kontrollampe	-	Spændingsfejl i kontrollampe (-)
	F6		-	Spændingsfejl i kontrollampe (+)
	F7	Fejl med temperatursensor	-	Fejl med stik til temperatursensor
F8	-		Fejl med PCB intern temperatursensor	

- Hvis der opstår en fejl, kan du nulstille den bærbare oplader ved at afbryde og tilslutte strømstikket igen og derefter trykke på knappen på styreboksen i mere end 2 sekunder.
- Hvis det samme problem opstår gentagne gange efter nulstilling af den bærbare oplader, anbefaler vi, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Hvis der ikke er nogen statusændring i mere end 1 minut, skifter den bærbare oplader til strømbesparende tilstand, og lyset i displayet går ud.

Opladning med en bærbar oplader

Følg instruktionerne nedenfor for at oplade køretøjet med en bærbar oplader.


1. Tilslut strømstikket på den bærbare oplader til dit elektriske udtag i hjemmet.
 - Strømkontrollampen på styreboksen bliver grøn.
2. Indstil ladestrømmen ved at trykke på knappen på styreboksen i mere end 2 sekunder, indtil nummeret på den korrekte ladestrømskontrollampe blinker.

BEMÆRK

Et eksempel på en ladestrømsindstilling på en bærbar oplader, der er egnet til den nominelle strøm for den leverede strøm. Den egnede ladestrøm kan dog variere afhængigt af miljø, såsom strømforbruget inde i bygningen.

Strøm fra udtag	ICCB ladeniveau
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Ladestrømmen ændres, hver gang der trykkes på knappen, i størrelsesordenen '6 A - 8 A - 10 A - 12 A'.
- Hvis der går 10 sekunder, uden der trykkes på en knap, stopper lampen med at blinke, og ladestrømsindstilling lukker ned.

3. Anvend den elektroniske parkeringsbremse (EPB) med motoren tændt, samtidig med at du træder på bremsepedalen.
4. Sluk alle kontakter, skift gear til P (parkering), og sluk motoren.
5. Tryk på -symbolet på ladedækslet med ulåst bildør for at åbne ladedækslet.
6. Åbn dækslet til ladeindtaget, og kontrollér ladepistolen og opladningsporten for støv eller andre forurenende stoffer.
 - Hvis der er snavs eller forurenende stoffer, skal du fjerne det med luftpistolen.

ADVARSEL

Rør ikke ved ladekablets ladepistol eller opladningsporten på bilen.

7. Fjern beskyttelseshætten på dt bærbare opladerkabels ladepistol, hold på ladepistolens håndtag, og tilslut ladepistolen til vekselstrøms-opladningsporten på bilen. Tryk den ind, indtil du hører et klik.

- Når opladningen er gået i gang, vises den beregnede ladetid i ca. 1 minut på instrumentklyngedisplayet.

i Information

- Den beregnede ladetid vises ligeledes i ca. 1 minut på instrumentklyngedisplayet, hvis du åbner døren i førersiden under opladning.
 - Når planlagt opladning er indstillet, vises "**Venter på opladning på planlagt tidspunkt**".
 - Når der er planlagt drift af klimaanlæg eller varmeapparat, mens du venter på den planlagte opladning, vises den anslåede ladetid som "-".
-

8. Hold på ladepistolens håndtag med oplåsningsknappen trykket ned, mens du trækker ladetikket ud for at afkoble det fra opladningsporten, når opladning er gennemført.

i Information

Hvis låsetilstanden for ladepistolen er indstillet til **Altid** eller **Under opladning**, skal du låse dækslet op ved at trykke på knappen på smartnøglen eller knappen i førerdøren og frakoble ladepistolen fra opladningsporten.

- Se afsnittet "Indstilling af låsetilstand for ladestik" i dette kapitel for at få flere oplysninger.
-

9. Luk dækslet til opladningsporten.

10. Tryk på ladedækslet for at lukke dækslet helt.



Brug af funktionen for planlagt opladning

Funktionen for planlagt opladning giver dig mulighed for at oplade dit køretøj med billig strøm om natten, så den er klar til næste afgang.

i Information

Du kan kun bruge funktionen for planlagt opladning, når du bruger en vekselstrømsoplader eller en bærbar oplader (ICCB: In-Cable Control Box). For yderligere oplysninger om tilslutning af en vekselstrømsoplader og en bærbar oplader henvises til afsnittet "Brug af en vekselstrømsoplader" og "Brug af en bærbar oplader (ICCB)" i dette kapitel.

Vælg **Elbil** >  > **Vekselstrømsoplader** > **Planlagt opladning** på infotainmentsystemets startskærm.


- For mere information henvises til afsnittet "Justering af indstillingerne for vekselstrømsoplader" i dette kapitel.
- Når planlagt opladning er indstillet, og vekselstrømsopladeren eller den bærbare oplader (ICCB) er tilsluttet til opladning, blinker kontrollampen i 3 minutter for at indikere, at planlagt opladning er indstillet.
- Når planlagt opladning er indstillet, går opladningen ikke straks i gang, hvis vekselstrømsopladeren eller den transportable lader (ICCB) er tilsluttet. For at oplade køretøjet med det samme skal du åbne ladedækslet og trykke på -knappen i mere end 2 sekunder eller vælge **Elbil** >  > **Vekselstrømsoplader** > **Planlagt opladning** på skærmen og deaktivere den planlagte opladningsindstilling.

i Information

- Du kan konfigurere eller annullere planlagt opladning i HYUNDAI Bluelink-appen på din smartphone. For yderligere oplysninger henvises til manualen til infotainment-systemet.
- Opladningen starter eventuelt umiddelbart efter, at en oplader er tilsluttet køretøjet, afhængigt af den opladningstid, der beregnes ved indstilling af den planlagte opladning.

Stop opladning med det samme

Hvis du ikke kan stoppe opladningen af elbilen via opladeren, når du oplader med en vekselstrømsoplader, jævnstrømsoplader eller bærbar oplader, skal du følge instruktionerne nedenfor:

1. Tryk på låse- eller oplåsningsknappen i bildøren.
2. Inden for 15 sekunder skal du trykke på -knappen i mere end 2 sekunder.

Tjekliste til når opladning ikke starter

Kontrollér følgende, hvis opladning ikke går i gang efter tilslutning af oplader til køretøjet.

- Kontrollér indstillingen for planlagt opladning. Hvis en planlagt opladning er indstillet, vil opladning ikke gå i gang efter tilslutning af en vekselstrømsoplader eller en bærbar oplader til køretøjet, før indstillingsbetingelserne er opfyldt.
- Tjek driftsstatus for vekselstrømsopladeren, jævnstrømsopladeren og den bærbare oplader. Den faktiske metode til visning af driftsstatus kan variere alt efter producenten af opladeren.
- Hvis der vises et advarselssymbol relateret til opladning på instrumentklyngedisplayet, skal du kontrollere tilknyttede meddelelse.
- Hvis ladepistolen og opladningsporten ikke er tilsluttet korrekt, kan ladepistolen komme til at hænge eller vibrere. I sådanne tilfælde skal du holde på ladepistolens håndtag og skubbe ladepistolen helt ind.
- Kontrollér ladestatus ved at tilslutte en anden oplader, der er godkendt til korrekt drift.
 - Hvis køretøjet oplader normalt med en anden oplader, skal du kontakte opladerproducenten for at finde en løsning.
 - Hvis køretøjet heller ikke oplader med en anden oplader, anbefaler vi, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Brug af elbilens funktioner

Elbilen giver kørselsinformation og information om højspændingsbatteriet. Du kan indstille de forskellige funktioner under **Elbil**.

Kontrol af konfigurationen af Elbil-skærmen

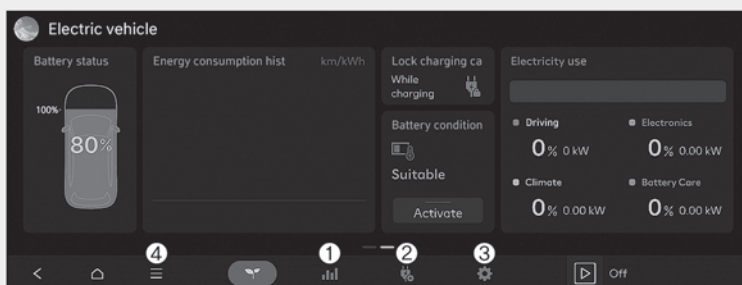
Følg instruktionerne nedenfor for at tilgå tilstanden Elbil, og kontrollér konfigurationen af skærmen.





1. Gå til infotainmentsystemets startskærm.

2. Vælg **Elbil** på startskærmen.

- Skærmen for **Elbil**-tilstand vises.

Oplysningerne på skærmen for **Elbil**-tilstand er følgende:



Nr.	Navn	Beskrivelse
(1)		Du kan se historikker over energiforbrug og energibesparelse.
(2)		Du kan justere forskellige indstillinger i forbindelse med opladning af elbil.
	Næste afrejse	Du kan indstille et planlagt afgangstidspunkt, hvor opladningen skal være færdig og kabinens temperatur opretholdt. For mere information henvises til afsnittet "Indstilling af næste afgangstidspunkt" i dette kapitel.
	Vekselstrømsoplader	Du kan justere indstillingerne for vekselstrømsoplader, herunder ladestrøm. For mere information henvises til afsnittet "Justering af indstillingerne for vekselstrømsoplader" i dette kapitel.
	Grænse for opladning	Du kan indstille opladningsmålet for hurtig opladning og langsom opladning. For mere information henvises til afsnittet "Indstilling af batteriets ladeniveaumål" i dette kapitel.
	Indstillinger for elforbrug (V2L)	Du kan indstille batteriets afladningsgrænse (%) for højspændingsbatteri til kørsel. For mere information henvises til afsnittet "Indstilling af en batteriafladningsgrænse ved brug af bilens funktion for brug af gemt energi (V2L)" i dette kapitel.
(3)		<p>Du kan indstille elbilens forskellige specialfunktioner.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Batterikonditionering • Hjælpfunktion • Tilslut og oplad <p>Se afsnittet "Indstilling af elbilens specialfunktioner" i dette kapitel for yderligere oplysninger.</p>
(4)		Du kan tjekke ladestation, startskærmredigering og onlinemanual.

Kontrol af energiplysninger

Du kan se historikker over energiforbrug og energibesparelse.

1. Gå til infotainmentsystemets startskærm.

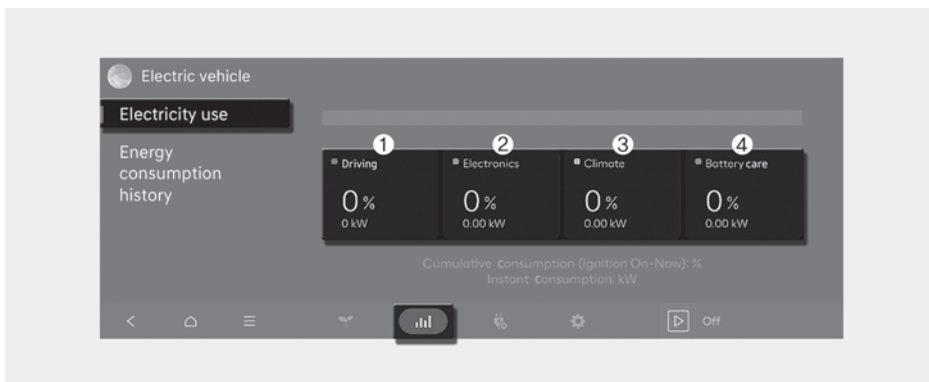
2. Vælg **Elbil** >  på startskærmen.

- Kontrollér energiplysningerne.

Kontrol af energiplysningerne

Vælg **Elforbrug** på infotainmentskærmen.

- De kan se det aktuelle energiforbrug for hvert af bilens systemer.



Nr.	Navn	Beskrivelse
(1)	Kørsel	Viser procentdelen af umiddelbar og regenerativ energi, der forbruges af motoren til at køre bilen, og procentdelen af drivsystemets samlede strømforbrug, siden bilen blev startet.
(2)	Elektronik	Viser strøm- og energiforbruget, der anvendes af elbilens system, herunder instrumentklyngedisplayet, infotainmentsystemet (højttaler og navigation), forlygter, køretøjets styreenhed osv., og procentdelen af motorkøretøjssystemets samlede strømforbrug, siden bilen blev startet.
(3)	Klima	Viser strøm- og energiforbruget, der anvendes af klimaanlæg eller opvarmning, og procentdelen af klimaanlæggets samlede strømforbrug, siden bilen blev startet.
(4)	Vedligeholdelse af batteri	Viser det momentære strøm- og energiforbrug, der bruges, når batteritemperaturen øges og sænkes for at opretholde optimal batterideevne, og procentdelen af batteritemperaturkontrolltilstandens (batterivedligeholdelsestilstand) samlede strømforbrug, siden bilen blev startet.

Kontrol af energibesparelshistorik

Vælg **Energiforbrugshistorik** på infotainmentskærmen.

- Du kan se historik over elektrisk energibesparelse med dato og tidligere kørselsstrækning.



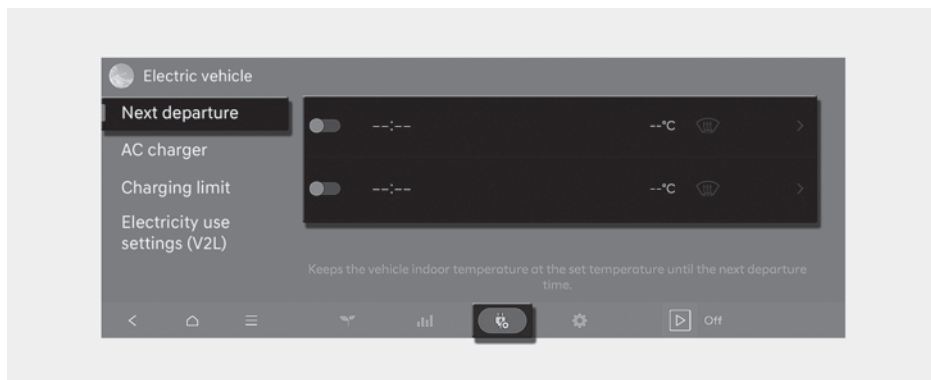
Indstilling af næste afgangstidspunkt

Du kan indstille en forventet afgangstid for planlagt opladning og måltemperatur.

i Information

- Planlagt klima aktiveres baseret på afgangstidspunktet.
- Den planlagte klimafunktion bruger strømmen direkte fra den tilsluttede oplader. Den kan opretholde et behageligt miljø og forbedre køretøjets ydeevne ved at kontrollere bilens og batteriets temperatur uden at bruge strøm fra højspændingsbatteriet.

1. Gå til infotainmentsystemets startskærm.
2. Vælg **Elbil** > **☰** > **Næste afgang** på startskærmen.
3. Indstil en forventet afgang.



4. Indstil forventet tidspunkt (1) og temperatur (2) for køretøjets afgang efter opladning.
5. Ved gentagelse skal du vælge ugedagen for at aktivere måltemperaturen for afgangstidspunktet.



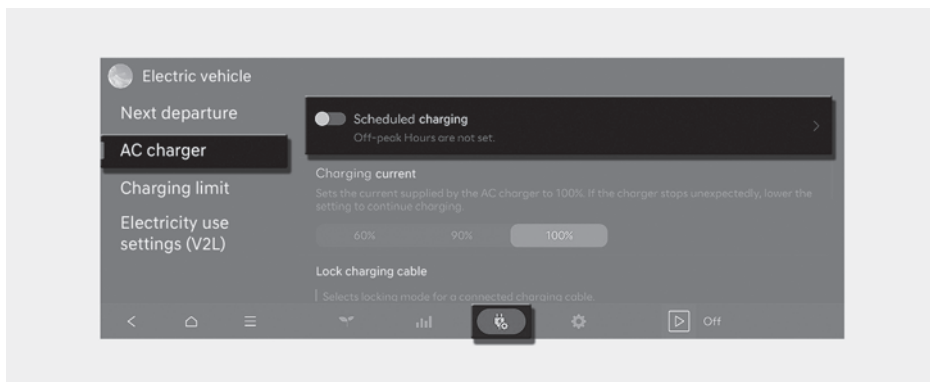
Justering af indstillingerne for vekselstrømsoplader

Du kan justere indstillingerne for vekselstrømsoplader, herunder planlagt opladning og ladestrøm.

1. Gå til infotainmentsystemets startskærm.
2. Vælg **Elbil** > **⚙️** > **Vekselstrømsoplader**.
3. Indstil de nødvendige funktioner.

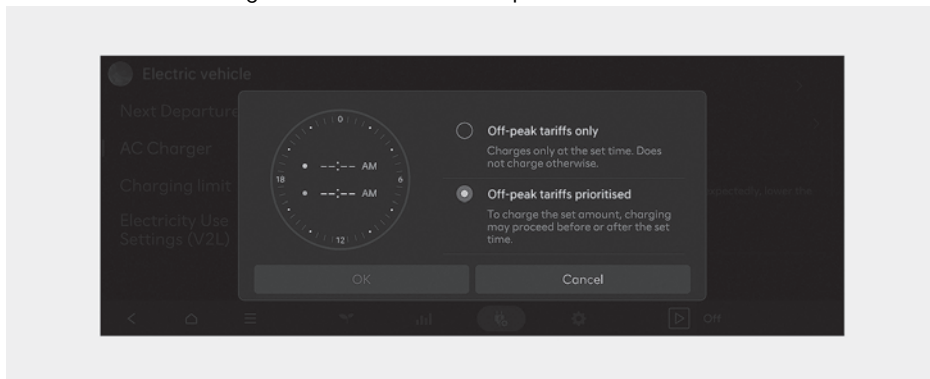
Indstilling af planlagt opladning

Vælg **Planlagt opladning** for at aktivere funktionen.



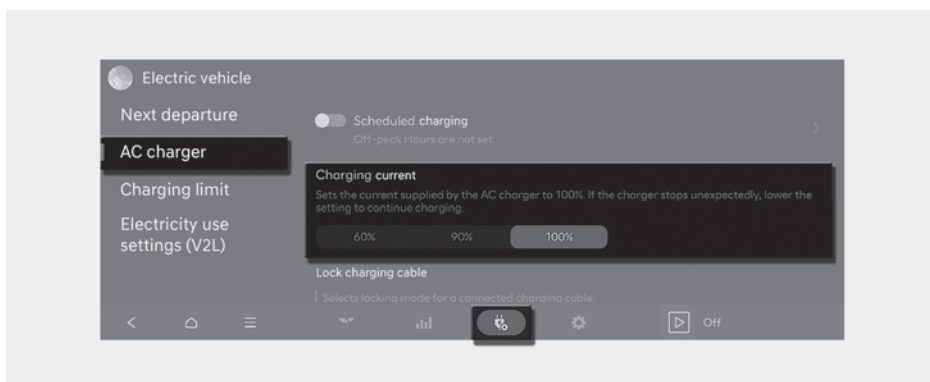
- Skærmen for indstillinger for den planlagte opladning vises. Vælg opladningsindstilling.
 - **Kun uden for perioder med spidsbelastning:** Opladning startes kun uden for perioder med spidsbelastning. Det er ikke sikkert denne funktion kan nå det ønskede batteriopladningsniveau.
 - **Uden for perioder med spidsbelastning prioriteret:** Opladning startes uden for perioder med spidsbelastning. Funktionen fortsætter eventuelt opladning i spidsbelastningsperioder for at nå det ønskede batteriopladningsniveau.

- For yderligere oplysninger om indstilling af batteriets ladeniveaumål henvises til afsnittet "Indstilling af ladestrøm" i dette kapitel.



Indstilling af ladestrøm

Indstil ladestrømmen ved anvendelse af vekselstrømsoplader.



Indstilling af batteriets ladeniveaumål

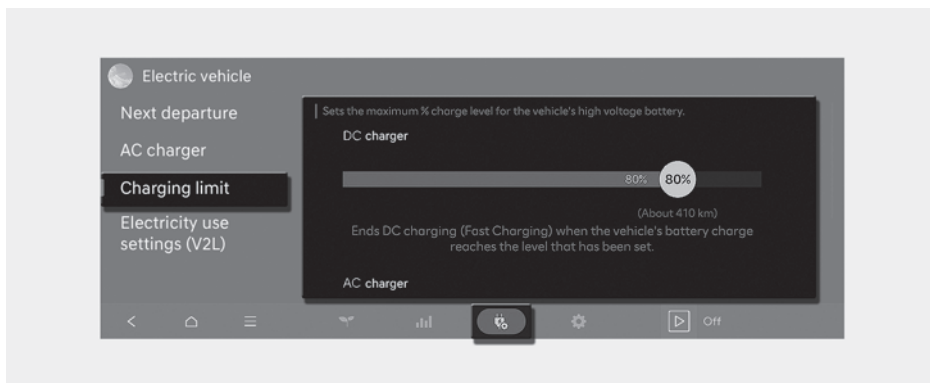
Du kan indstille batteriets ladeniveaumål, når det oplades med en vekselstrømsoplader eller en jævnstrømsoplader.

- Du kan kontrollere højspændingsbatteriets status, beregnet afstand til tom og den tid, det tager at oplade til det ønskede batteriniveau.

i Information

- Afstand til tom er beregnet ud fra energibesparelse og temperaturer. Den kan variere afhængig af din kørestil.
- Afstand til tom kan variere selv med det samme målniveau afhængig af ændringer i din kørestil.

1. Gå til infotainmentsystemets startskærm.
2. Vælg **Elbil** > **%** > **Grænse for opladning**.
3. Indstil batteriets ladeniveaumål for både vekselstrømsoplader og jævnstrømsoplader.
 - Ladeniveauet kan ændres med 10 %.
 - Hvis batteriets ladeniveaumål er lavere end højspændingsbatteriets ladeniveau, bliver batteriet ikke opladet.




Indstilling af en batteriafladningsgrænse ved brug af bilens funktion for brug af gemt energi (V2L)

Indstilling af batteriafladningsgrænse (%) kan forhindre batteriet i at blive afladet, når du driver elartikler eller elektroniske enheder ved hjælp af højspændingsbatteriet.

- Se afsnittet “Brug af V2L-funktionen” i dette kapitel for at få flere oplysninger om V2L-funktionen.

i Information

V2L er systemet, der leverer vekselstrøm til betjening af flere elektroniske enheder ved hjælp af højspændingsbatteriet til kørsel. Du kan bruge elartikler og elektroniske enheder, eller oplade en anden elbil i nødstilfælde, ved hjælp af den opladede elektricitet på bilens batteri, når du camperer eller har andre udendørsaktiviteter.

1. Gå til infotainmentsystemets startskærm.
2. Vælg **Elbil** >  > **Indstillinger for elforbrug (V2L)**.
3. Indstil den ønskede batteriafladningsgrænse (%).
 - Grænsen for batteriafladning kan kun indstilles under den aktuelle batteriopladning.
 - Når batteriopladningen når den indstillede batteriafladningsgrænse, slukker V2L-funktionen automatisk.



Indstilling af elbilens specialfunktioner

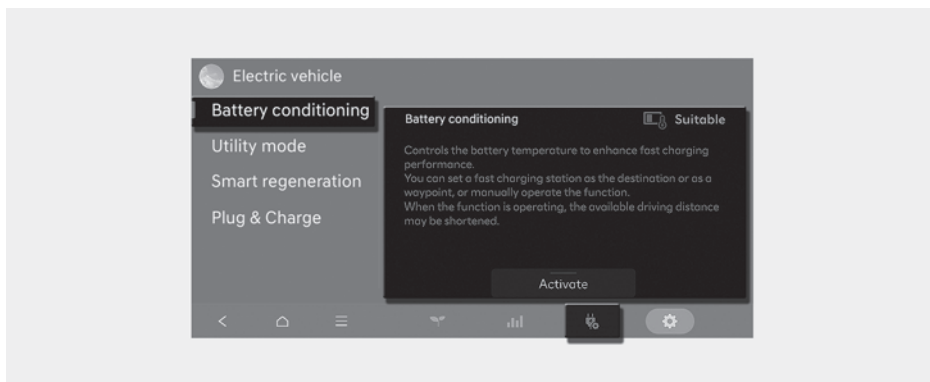
Du kan indstille forskellige EV-specialfunktioner såsom batterikonditioneringstilstand og hjælpefunktion samt tilslut og oplad-funktion.

Brug af batterikonditionering

Batterikonditioneringsfunktionen opretholder optimale køreegenskaber og sørger for, at batteritemperaturen er ideel til jævnstrømsopladning, for at forhindre, at højspændingsbatteriets ydeevne forringes. Du kan betjene batterikonditioneringsfunktionen manuelt eller automatisk ved at indstille en jævnstrømsladestation som en destination eller et styringspunkt.

Manuel betjening

1. Gå til infotainmentsystemets startskærm.



2. Vælg **Elbil** > **⚙** > **Batterikonditionering** og derefter **Aktivér** på startskærmen for at betjene manuelt.

Linket til navigationsrute

Linket til navigationsrute, når du indstiller en jævnstrømsladestation som destination eller styringspunkt i din navigation, opretholder batterikonditioneringsfunktionen en batteritemperatur, der er ideel til jævnstrømsopladning, mens du overvejer ankomsttidspunktet. Dette giver førere mulighed for at foretage jævnstrømsopladning selv i meget varmt og koldt vejr.

i Information

- Batterikonditioneringsfunktionen fungerer kun i biler udstyret med en batterivarmer.
- Batterikonditioneringsfunktionen fungerer ikke til sikring af kørestrækning, hvis batteriniveauet er lavt. Funktionen fungerer heller ikke, hvis batteriets temperatur allerede er ideel til kørsel og opladning.
- Den opladede strøm, der bruges til at hæve batteritemperaturen, kan forkorte kørestrækningen. Det tager tid at opnå et batteris optimale temperatur.
- Når du er medlem af Bluelink, kan du fjernstyre batterikonditioneringsfunktionen, når du parkerer med Bluelink-appen. For yderligere oplysninger om Bluelink henvises til den separat leverede manual

Indstilling af hjælpefunktion

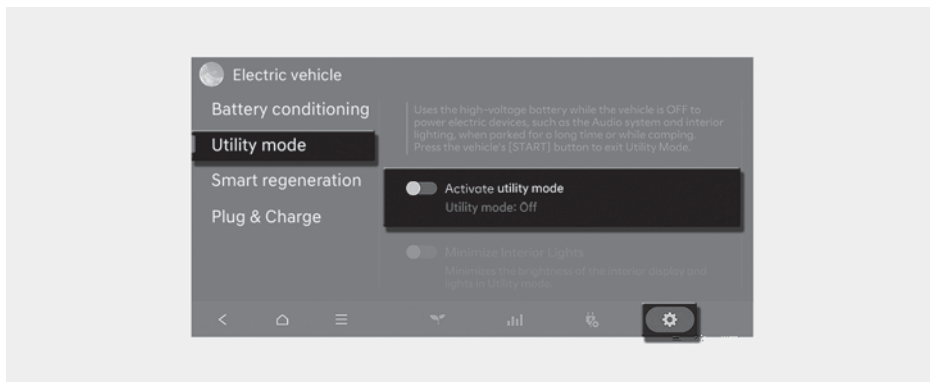
Hjælpefunktion gør det muligt at bruge højspændingsbatteriet i stedet for 12 V-batteriet til andre formål end kørsel. Du kan bruge bilens lyd og lys uden at bekymre dig om afladning af batteriet, og du kan endda bruge V2L-funktionen til indendørs.

i Information

- Du kan ikke køre, når hjælpefunktion er aktiveret, og gearet kan kun skiftes til P (parkering).
- Du kan bruge alle slags elektriske enheder i køretøjet, når hjælpefunktion er aktiveret.
- Når hjælpefunktionen er aktiveret, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse (EPB) automatisk – du kan frigøre EPB ved at trykke på EPB-kontakten, hvis det er nødvendigt.

Følg instruktionerne nedenfor for at indstille hjælpefunktionen.

1. Kontrollér driftsbetingelserne for hjælpefunktionen.
 - Kontrollér, om kontrollampen **READY** vises på instrumentklyngedisplayet.
 - Sørg for, at reduktionstransmissionen er i P (parkering).
2. Gå til infotainmentsystemets startskærm.
3. Vælg **Elbil** > **⚙** > **Hjælpefunktion** i infotainmentsystemet, og vælg derefter **Aktivér hjælpefunktion** for at aktivere funktionen (Hjælpefunktion: ON).



- Kontrollampen **READY** slukker, og kontrollampen for **Hjælpefunktion** lyser på instrumentklyngedisplayet, og den elektroniske parkeringsbremse (EPB) aktiveres.
- Hjælpefunktion kan deaktiveres ved at trykke start/stop-knappen til positionen OFF.
- Hvis du vil bruge bilens V2L-funktion, mens hjælpefunktion er aktiveret, henvises til afsnittet “Brug af elektricitet inde i køretøjet” i dette kapitel.

i Information

Hvis hjælpefunktion ikke er aktiveret, når bilen er i klar-tilstand (kontrollampen **READY** er slået til), og gear er skiftet til P (parkering), inspiceres driftsstatus for den elektroniske parkeringsbremse (EPB).

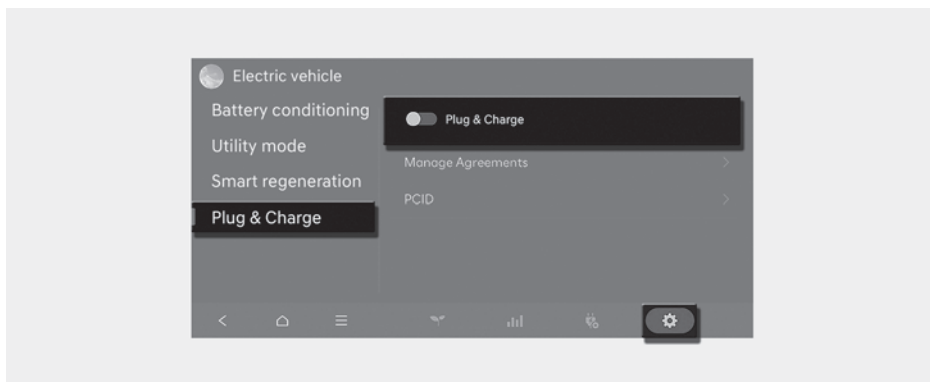
Brug af funktionen Tilslut og oplad (Europa)

Når du oplader med en jævnstrømsoplader, kan du bruge funktionen Tilslut og oplad til hurtigt og nemt at oplade din elbil.

Indstilling af funktionen Tilslut og oplad

Følg instruktionerne nedenfor for at oplade din elbil via indstillingen Tilslut og oplad.

1. Gå til infotainmentsystemets startskærm.
2. Vælg **Elbil** > **⚙** > **Tilslut og oplad**, og vælg derefter **Tilslut og oplad** for at aktivere funktionen.



i Information

Hvis du ikke har en Tilslut og oplad-licens, skal du deaktivere Tilslut og oplad-funktionen. Hvis funktionen er aktiv, kan der opstå problemer med ladeprocessen.

Fornyelse af licens til funktionen Tilslut og oplad

Hvis Tilslut og oplad ikke går i gang eller har fejl under processen, skal du kontrollere dit licenscertifikatets udløbs- og fornyelsesstatus

- Tilslut og oplad går ikke i gang, hvis din licens er udløbet.
- Deaktiver Tilslut og oplad-funktionen, og brug en ekstern betalingsmetode, indtil du har tjekket din licensstatus. Hvis Tilslut og oplad ikke fungerer mere end 2 gange, skal du aktivt skifte betalingsmetode til en ekstern betalingsmetode ved dit tredje forsøg.

i Information

Følg en af nedenstående instruktioner for at nulstille og aktivere funktionen Tilslut og oplad igen, når der aktivt er skiftet til en ekstern betalingsmetode:


- Opkræv betaling én gang ved hjælp af en ekstern betalingsmetode. Tilslut og oplad er tilgængelig fra næste opladning.
- Frakobl ladestikket, luk ladedækslet, og vent mindst 1 minut med motoren tændt.
- Brug en anden oplader, der er til brug med Tilslut og oplad.

Hvis din licens til Tilslut og oplad er udløbet eller trukket tilbage, skal du følge instruktionerne nedenfor:

1. Lav en ny kontrakt for at udstede eller fornyelse af licens.
2. Tilslut ladestikket, og prøv Tilslut og oplad én gang.
 - Opladeren viser din licens udløbs- og tilbagetrækningsstatus, og opladningen mislykkedes.
3. Afbryd og tilslut ladestikket igen, og prøv at oplade igen.
 - Den nylig indgåede licenskontrakt installeres, og opladningen forløber normalt.

Administration af Tilslut og oplad-licenskontrakt

Hvis der installeres en ny licens, bliver indstillingen **Administrer aftaler** tilgængelig. Følg instruktionerne nedenfor for at se eller administrere oplysningerne:

1. Gå til infotainmentsystemets startskærm.
2. Vælg **Elbil** >  > **Tilslut og oplad**, og vælg derefter **Administrer aftaler**.
3. Kontrollér kontraktoplysningerne og udløbsdatoen (år/måned), der vises på skærmen.
 - Du kan slette licensen ved at trykke på **Slet**, hvis det er nødvendigt.

Søger efter nærliggende ladestationer

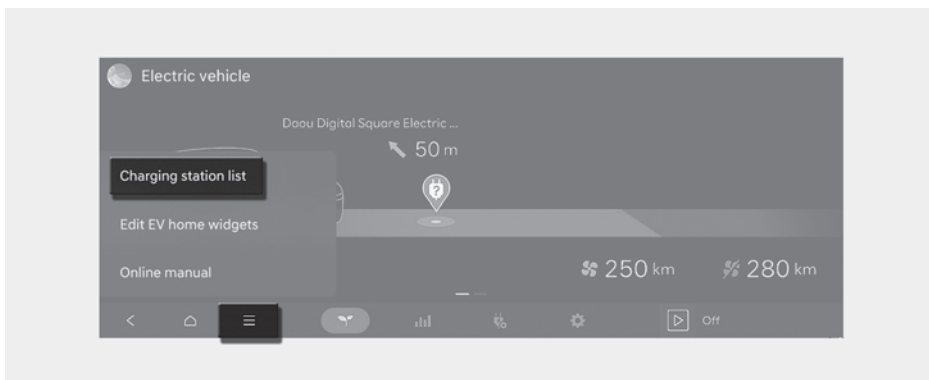
Der vil blive søgt efter ladestationer på ruten, omkring den aktuelle placering, omkring den valgte destination eller ladestationer af interesse. Når du vælger en ladestation, får du oplysninger om den.

i Information

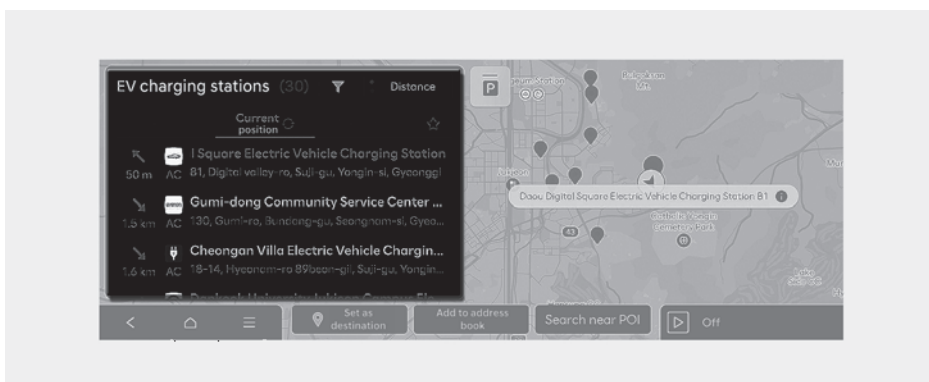
Når du tilmelder dig HYUNDAI Bluelink-service, vises de tilgængelige opladere på de enkelte ladestationer.

Følg instruktionerne nedenfor med henblik på at søge efter nærliggende ladestationer:

1. Gå til infotainmentsystemets startskærm.
2. Vælg **Elbil** > **☰** > **Ladestationliste** på startskærmen.



- Du kan vælge mellem "**Rute**", "**Nuværende position**", "**Destination**" og "**Favorit**".
- Retning (pil) og afstand, opladertype, adresse og placering på kortet for de ladestationer, der svarer til den valgte indstilling, vises i højre side af skærmen.



3. Vælg ladestationen på listen, og tjek de detaljerede oplysninger.

Brug af V2L-funktionen

Med funktionen for brug af gemt energi (V2L) kan du bruge elektroniske enheder ved at tilslutte dem til højspændingsbatteriet.

Sikkerhedsforanstaltninger ved brug af V2L-funktionen

Før du bruger V2L-funktionen, skal du læse alle sikkerhedsoplysninger omhyggeligt og følge instruktionerne nøje. Undladelse af dette kan forårsage elektrisk stød eller brand og resultere i alvorlig personskade, død, funktionsfejl i bilen eller skade på ejendom.

Foranstaltninger ved brug af V2L-funktionen

ADVARSEL

- V2L-funktionen må ikke anvendes, hvis V2L-stikket, opladningsporten, strømstikket eller kablet er beskadiget, korroderet eller rustet.
- Rør ikke ved V2L-stikket, opladningsporten eller strømstikket med våde hænder.
- Brug ikke V2L-funktionen, hvis tilslutningen mellem V2L-stikket og opladningsporten er løs.
- Kontrollér, at der ikke er vand, støv eller andre forurenende stoffer på ladepistolen og stikket, før tilslutning. Det kan forårsage elektrisk stød eller brand.
- Anbring ikke metalgenstande i V2L-stikket eller opladningsporten, eller håndter dem med bare hænder.
- For elektriske enheder, der bruges udendørs i en bil, skal du bruge et produkt med en vandtæt funktion eller bruge det i et vandtæt miljø. Hvis regn eller fugt trænger ind i elektriske enheder, multi-udtag, forlængerledninger osv., kan det forårsage elektrisk stød eller skade på køretøjet eller enhederne.
- Hvis der er risiko for lyn, skal du ikke bruge V2L-funktionen uden for bilen.
- Brug ikke elektriske varmeenheder såsom elkedler, brødristere og strygejern i køretøjet. Sådant brug kan forårsage brand eller personskade.

Forholdsregler for betjening af køleventilatoren

⚠ ADVARSEL



Når du bruger V2L, kan køleventilatoren i køretøjets motorrum fungere automatisk, selvom køretøjet er slukket. Sæt ikke din hånd i nærheden af køleventilatoren i V2L-driftstilstand.

Forholdsregler for håndtering og brug af V2L-stikket

⚠ FORSIGTIG

- Du må ikke ombygge eller adskille V2L-stikket. Det kan forårsage brand, elektrisk stød eller personskade. Skader på bilen, der er forårsaget af ombygning eller adskillelse, er ikke dækket af garantien.
- Pas på ikke at rive hånden eller andre kropsdele, når du tilslutter og frakobler et stik på V2L-stikket eller åbner og lukker dækslet til V2L-stikket.
- Sørg for at frakoble V2L-stikket fra køretøjet, når du er færdig med at bruge V2L.
- Oplad ikke køretøjet ved hjælp af V2L-stikket. Hvis du oplader bilen vilkårligt ved at lave om på strømkablet i stikket etc., kan det beskadige bilen.
- Placer ikke genstande på V2L-stikket. Det kan beskadige kablet og forårsage elektrisk stød eller brand.
- Pas på ikke at tabe V2L-stikket eller påvirke den på anden måde. Hold det rent på et tørt sted uden vand eller fugt.

Forholdsregler ved brug af elektriske/elektroniske enheder

FORSIGTIG

- Før du bruger enheden, skal du tjekke forholdsreglerne og hvordan du bruger den i produktmanualen.
 - Brug kun produkter, der har opnået national sikkerhedscertificering.
 - Brug kun en elektrisk enhed, der ikke overskrider den maksimale strømkapacitet, som køretøjet kan levere. Nogle af de elektriske enheder fungerer muligvis ikke normalt, selvom produktet har et strømforbrug, der er mindre end den maksimale strømkapacitet, som køretøjet leverer.
 - Elektriske enheder, der kræver høj effekt under den indledende drift.
 - Måleenheder, der skal behandle nøjagtige data.
 - Elektriske enheder, der er følsomme over for vekselstrømsopladere af invertertypen.
 - Brug ikke produkter, der kræver kontinuerlig strømforsyning, såsom medicinsk udstyr. Strømforsyningen kan afbrydes afhængigt af bilens tilstand.
 - V2L-afladningstilstand blokeres automatisk i tilfælde af overophedning. Når afladningstilstanden er blokeret, skal du kontrollere, om V2L-stikket eller strømuttaget er forurenset, slidt, beskadiget eller ødelagt.
 - Hvis temperaturen falder til det rette niveau, efter at den har stået uden opsyn, kan du bruge den igen.
 - Hvis overophedning gentager sig, når du bruger en bestemt elektrisk enhed, må du ikke bruge den elektriske enhed.
 - Tilslut ikke mere end to forlængerledninger eller multistikdåser. Når du bruger forlængerkablet, skal du også sørge for at bruge kablet uden twist. Varme fra det overlappende kabel kan forårsage brand.
 - Hæng ikke husholdningsenheder på ledningen.
 - Anvendes ikke, hvis belægningen på husholdningsapparatets kabler er beskadiget eller ødelagt.
 - Sæt stikket helt i, når du tilslutter det til strømmen.
 - Brug kun det kvalificerede stik med jordforbindelse, der opfylder standarden. Brug ikke slidte, ødelagte, beskadigede eller uegnede stik, der ikke lever op til standarden.
-

Brug af elektricitet uden for køretøjet

Før du bruger V2L-funktionen, skal du omhyggeligt læse alle sikkerhedsoplysninger og forholdsregler på "Sikkerhedsforanstaltninger ved brug af V2L-funktionen" og følge instruktionerne.

Følg instruktionerne nedenfor for at tilslutte V2L-stikket til opladningsporten på køretøjet og levere strøm til et elektronisk produkt.

1. Åbn dækslet til V2L-stikket.
2. Luk dækslet, når du har tilsluttet stikket til en elektronisk enhed til stikkontakten.

ADVARSEL

Nogle typer stik passer muligvis ikke ind i udtagsdækslet på V2L-stikket, hvilket forårsager, at dækslet ikke kan lukkes helt. Brug ikke V2L-stikket på en regn- eller snevejrsdag, hvis udtagsdækslet ikke kan lukkes helt. Der er risiko for brand og/eller personskade.

3. Åbn forbindelsesterminalens beskyttelseshætte med åben-kontakten trykket ind.
4. Åbn ladedækslet, og tilslut V2L-stikket til opladningsporten på køretøjet.
 - Tilslut V2L-stikket til opladningsporten inden for 60 sekunder efter åbning af ladedækslet.
5. Tryk på tænd/sluk-knappen på V2L-stikket.
 - Strømmen er tilsluttet, og kontrollampen på V2L-stikket er tændt.

i Information

- Når V2L-stikket er tilsluttet køretøjets opladningsporten, låses alle døre og stik automatisk for at forhindre tyveri og frakobling. For at frakoble V2L-stikket skal du låse døren op og trække i stikket med åben-kontakten trykket ned.
- Før du bruger V2L-funktionen, skal du deaktivere den planlagte klimaindstilling med henvisning til "Justering af indstillingerne for vekselstrømsoplader". V2L-funktionen kan være afbrudt afhængigt af den planlagte klimaindstilling.
- For at kontrollere og ændre V2L-indstillingen, se "Indstilling af en batteriafladningsgrænse ved brug af bilens funktion for brug af gemt energi (V2L)" i dette kapitel.
- Hvis der tilsluttes en elektrisk enhed, som overskrider den maksimale strømkapacitet, vises en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen, og strømforsyningen afbrydes øjeblikkeligt.

Brug af elektricitet inde i køretøjet

Du kan tilslutte husholdningsenheder eller elektriske enheder til stikkontakten i køretøjet og bruge dem uden problemer.

ADVARSEL

Brug ikke elektriske varmeanheder såsom elkedler, brødrister og strygejern i køretøjet. Det kan forårsage brand og kvæstelser.

1. Tryk på Start/Stop-knappen til positionen ON, eller aktiver **Utility-tilstanden**.

- For mere information om **Utility-tilstanden** henvises der til "Indstilling af hjælpefunktion" i dette kapitel.



2. Åbn dækslet til stikkontakten ved at skubbe det til venstre, og sæt stikket til den elektriske enhed i stikkontakten

Information

- Kontrollampen på stikkontakten angiver strømforsyningsstatus.



Kontrollampestatus	Beskrivelse
Blå	Stå ved
Rød	Ingen strømforsyning, selvom stikkontakten er tilsluttet.
Grøn	Normal strømforsyning gennem den normale tilslutning af stikkontakten.

- Hvis den elektroniske enhed ikke virker, selvom den grønne indikator er tændt, skal du sætte stikket til den elektroniske enhed i stikkontakten igen.
- V2L-afladningstilstand slukkes, hvis køretøjet er slukket ved hjælp af indendørs V2L i køretøjets tilstand ON.
- Når du åbner ladedækslet eller tilslutter V2L-stikket til opladningsporten, slukkes V2L-opladningstilstanden.
- Hvis du vil bruge den indendørs og udendørs V2L samtidigt, skal du først slutte V2L-stikket til opladningsporten og bruge den indendørs V2L.
- Når højspændingsbatteriets opladningsniveau når den indstillede afladningsgrænse (%), stopper driften, og der vises en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen. Hvis du vil have V2L-drift, skal du indstille afladningsgrænsen (%) lavere end den aktuelle batteriopladning.
 - For mere information om afladningsgrænsen henvises til afsnittet "Indstilling af en batteriafladningsgrænse ved brug af bilens funktion for brug af gemt energi (V2L)" i dette kapitel.
 - For mere information om advarsler, se afsnittet "Kontrol af advarsels- og kontrol-lamper" i dette kapitel.


Sådan løser du V2L-problemer

Hvis der opstår et problem under brug af V2L-funktionen, stopper V2L, og der vises en meddelelse herom på instrumentklyngen.

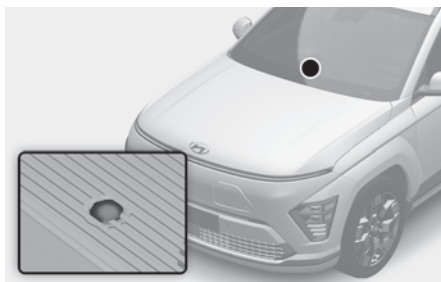
Kontroller årsagen til meddelelsen, og træf en passende forholdsregel i henhold til nedenstående tabel.

Meddelelse	Årsag	Mål
V2L er færdig. Defineret opladningsniveau nået	Højspændingsbatteriets niveau når det indstillede niveau for afladningsgrænsen.	Hvis du vil bruge V2L kontinuerligt, skal du indstille afladningsgrænsen til et niveau, der er lavere end det aktuelle batteriniveau. (S afsnittet "Indstilling af en batteriafladningsgrænse ved brug af bilens funktion for brug af gemt energi (V2L)" i dette kapitel.)
Energiforbruget er for højt. V2L annulleret	Der er tilsluttet en elektrisk enhed, som overskrider den maksimale strømforsyning, som køretøjet kan levere.	Kontroller apparatets samlede strømforbrug, og udskift det med et produkt inden for V2L's maksimale effekt.
V2L-betingelser er ikke opfyldt	V2L er stoppet af følgende årsager: <ul style="list-style-type: none"> • V2L-konnektor slukket • V2L-konnektor overopheder • Åbning af ladedækslet, mens du bruger V2L indendørs stikkontakt 	Sørg for, at der ikke er problemer med V2L-stikket og bilens indendørs stikkontakt.

Hjælpe-batterisparer+

 hvis udstyret

ADVARSEL



Når funktionen aktiveres, lyser kontrollampen, og der strømmer højspændingselektricitet til bilen. Følg instruktionerne nedenfor for at forhindre elektrisk stød og kvæstelser.

- De må ikke røre ved højspændingsledningen (orange), stik eller andre elektriske komponenter og enheder.
- Undlad at modificere eller frakoble elektroniske anordninger i dit køretøj.

Hjælpe- batterisparefunktion+ er en funktion, der er specialiseret i batteribeskyttelse og forhindrer svigt på grund af fuld afladning af 12 V-batteriet.

Hvis brugeren kører eller oplader køretøjet, aktiveres hjælpe-batterisparefunktion+ automatisk for at kontrollere 12 V-batteriets opladningsniveau. Om nødvendigt oplader højspændingsbatteriet 12 V-batteriet.

FORSIGTIG

Hjælpe- batterisparefunktionen+ kan ikke forhindre, at 12 V-batteriet bliver afladet i følgende situationer:

- 12 V-batteriet er beskadiget eller slidt op.
- 12 V-batteriet anvendes som strømforsyning, eller der anvendes uautoriserede elektroniske anordninger.

Information

- Hvis funktionen Hjælpe-batterisparer+ blev aktiveret, kan niveauet i højspændingsbatteriet være faldet.
- Afhængigt af tilstanden af køretøjet eller højspændingsbatteriet er det ikke sikkert, at hjælpe-batterisparefunktion+ fungerer normalt, eller funktionen er stoppet.

Kørsel med din elbil

Se, hvordan du bruger nødvendige anordninger i køretøjet såsom start og opbremsning af elbilen samt gearskift.

Start og stop af køretøjet

Følg instruktionerne nedenfor for at starte eller stoppe køretøjet.

FORSIGTIG

- Spænd af sikkerhedsgrunde altid sikkerhedsselen, før bilen startes.
- Kontroller, om EPB er slået til, før du starter køretøjet.

Start af bilen

1. Sådan holdes smartnøglen, sidde i førersædet.
2. Tryk på start/stop-knappen, mens du trykker bremsepedalen ned.
 - Kontrollampen, READY vises på instrumentklyngedisplayet.

i Information

Mens kontrollampen READY vises, skal du trykke på bremsepedalen, skifte til D (Kørsel) eller R (Bak) og slippe EPB og bremsepedalen for at begynde at bevæge køretøjet frem eller tilbage. Du kan begynde at køre ved at trykke langsomt på speederen og decelerere eller stoppe ved at trykke på bremsepedalen.

Sådan stopper du køretøjet

1. Stop køretøjet helt ved at trykke på bremsepedalen.
2. Anvend den elektroniske parkeringsbremse (EPB), mens du trykker på bremsepedalen, og tryk på reduktionsgearets P-knap for at skifte til P (parkering).
3. Tryk på start/stop-knappen.
 - Kontrollampen **READY** på instrumentklyngedisplayet slukker.

i Information

Start/stop-knappen har flere positioner end ON/OFF. Brug den korrekt, og vær opmærksom på afladning af 12 V-batteriet.

- **ACC:** 12 V-batteriet er slået til, så nogle enheder, såsom infotainmentsystem og klimaanlæg, kan fungere. Tryk på start/stop-knappen, mens den er OFF, for at slå ACC til.
- **ON:** 12 V-batteristrømmen er slået til, hvilket gør det muligt at kontrollere instrumentklyngen og bruge alle de elektriske enheder i køretøjet. Tryk på start/stop-knappen, mens den er på ACC, for at starte.

Forstå det virtuelle motorlydssystem

Elbiler har ikke en forbrændingsmotor, så der er ingen motorstøj under kørslen. Det virtuelle motorlydssystem (VESS) genererer motorlyd for at gøre fodgængere opmærksomme på køretøjet.

- Hvis køretøjet er i klar-tilstand (kontrollampen **READY** tændt), og gearkassen ikke er i P (parkering), kan VESS betjenes.
- Når der skiftes til R (Bak), høres der en ekstra advarselslyd.

⚠ FORSIGTIG

- Vær opmærksom på, at køretøjet ikke laver motorstøj under kørslen.
 - Vær opmærksom på omgivelserne, og køр forsigtigt.
 - Tjek rundt om bilen (børn, forhindringer osv.), inden du kører efter at have parkeret eller stoppet ved trafiklys.
 - Når du bakker, skal du kontrollere området lige bag bilen, før du kører. Fodgængere kan muligvis ikke genkende køretøjets lyde.
-

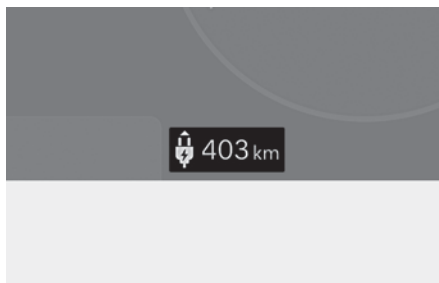
Kontrol af kørselsoplysninger for elbiler

Under køretøjets drift viser instrumentklyngedisplayet de vigtigste oplysninger såsom afstand til tom, energistatus i realtid, batteriets opladningsniveau og advarselsmeddelelser på brugergrænsefladen via kontrollamperne.

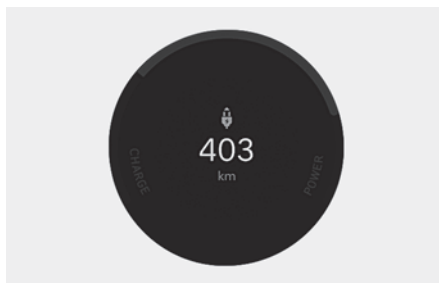
Faktorer, der påvirker afstand til tom

Afstand til tom refererer til den strækning, det aktuelt opladede batteriniveau kan køre og vises i bunden af instrumentklyngedisplayet, når du kører.

Type A



Type B



Afstand til tom afhænger af mange faktorer såsom kørevaner, strømforbrug, kørselsforhold og højspændingsbatteri. Afstand til tom kan blive højere eller lavere end de certificerede tal, i takt med at værdien afspejler alle faktorerne. Kontrollér afstand til tom under hensyntagen til følgende:

- **Kørevaner:** Kørehastigheden og tendensen til at accelerere og decelerere. Kørsel med høj fart eller hyppig acceleration og deceleration reducerer afstanden til tom.
- **Strømforbrug:** Ekstra strømforbrug såsom klimaanlæg, varmeapparat, lamper osv. Efterhånden som strømforbruget øges, reduceres afstanden til tom.
- **Kørselsforhold:** Vejret, temperaturen og terrænet. Hvis du kører i sne/regn/stærk vind eller lave temperaturer, vil afstanden til tom blive reduceret. Afstanden til tom vil også blive reduceret ved kørsel op ad bakke eller på glatte eller ujævne veje.
- **Elektrisk energi:** Proportional til ladetilstanden (SOC), men kan variere afhængigt af et batteris temperatur og sundhedstilstand (SOH).

Ændring i afstanden til tom, når 100 % opladet

Hvis afstand til tom er blevet reduceret på grund af indlæring af kørevane eller kørselsforhold, kan du øge afstanden til tom igen ved kontinuerligt at køre efter "Tip til forbedring af afstand til tom".

- Nulstilling af tidligere indlærte køremønstre i servicecentret kan øge afstanden til tom, der vises i nederst på instrumentklyngedisplayet, men det øger ikke den faktiske afstand til tom. Afstand til tom er muligvis ikke nøjagtig, før indlæringen fortsætter.
- Hvis højspændingsbatteriets temperatur er lav om vinteren, reduceres afstanden til tom, men det er ikke en permanent ændring. Afstand til tom øges eventuelt igen, når temperaturen stiger.
- Hvis du reducerer strømforbruget, vil afstanden til tom eventuelt øges.
- Der kan ske en naturlig forringelse af højspændingsbatteriet i forhold til, hvor mange år bilen har været i brug. Dette kan reducere afstand til tom.

Når du angiver en destination

Når destinationen er indstillet, vil afstanden til tom eventuelt ændres, fordi afstand til tom genberegnes ved hjælp af destinationens oplysninger i stedet for den indlærte elektriske energis økonomihistorie.

i Information

Afstand til tom kan variere betydeligt afhængigt af trafikforhold og fart.

Tip til forbedring af afstand til tom

Afstand til tom varierer afhængigt af opladningsniveauet for højspændingsbatteriet, vejret, temperaturen, batteriets varighed, terræn, kørevaner osv.

Du kan øge afstanden til tom ved at køre køretøjet efter instruktionerne nedenfor.

- Luftmodstanden øges hurtigt, efterhånden som elbilen kører hurtigere, så undgå at køre for hurtigt for at øge afstanden til tomgang og den elektriske energibesparelse.
- Hurtig acceleration bruger meget køreenergi, og hurtig deceleration begrænser regenerativ bremsning. Træd speederen ned gradvist, og slip den gradvist ved acceleration og deceleration for at bibeholde hastigheden.
- Hvis du lader klima anlæg/opvarmning køre for længe, bruger højspændingsbatteriet meget strøm. Dette kan reducere afstand til tom. Indstil derfor kabinetemperaturen til 22 °C (71,6 °F) AUTO niveau 2. Især om vinteren kan reduceret opvarmning og brug af opvarmede sæder i stedet øge afstanden til tom markant. Sluk klima anlæg og opvarmning, hvis du ikke har brug for det.
- Når klima anlæg eller opvarmning er tændt, mindsker energiforbruget, hvis funktionen recirkulering vælges i stedet for "frisk". Funktionen frisk kræver meget energi, da luften udefra skal genopvarmes eller køles ned.
- Luk ruderne under kørslen. Kørsel med åbne ruder øger luftmodstanden og brugen af klima anlæg og opvarmning.
- Når du bruger klima anlæg eller opvarmning, mens du kører alene, skal du bruge KUN FØRER-funktionen.
- Oprethold altid det specificerede dæktryk, og brug dæk til elbiler.

- Benyt ikke unødvendigt elektrisk udstyr under kørsel.
- Læs ikke unødvendige ting i bilen.
- Monter ikke dele, der kan øge luftmodstanden.

Når afstand til tom er utilstrækkelig

- Når advarselslampe for batteri vises, skal du straks oplade køretøjet på en nærliggende ladestation.
- Kørsel energieffektivt ved at følge "Tip til forbedring af afstand til tom."
- Når batteriniveauet er 0 %, må du ikke forsøge at køre. Flyt til et sikkert sted, og tilkald hjælp.

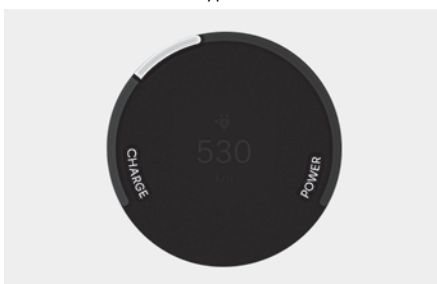
Kontrol af energistatus i realtid (OPLADNINGS-/EFFEKT MÅLER)

OPLADNINGS-/EFFEKT MÅLEREN viser opladnings- og afladningsstatus for den elektriske energi, der produceres af den regenerative bremsning, og elmotorens energiforbrug.

Type A



Type B



- **OPLADNING:** Viser elmotorens opladningsstatus, når køretøjet decelererer eller kører ned ad bakke (oplades af de regenerative bremsere). Jo mere energi, der lades, des lavere er måleniveauet.
- **STRØM:** Viser elmotorens afladningsstatus, når køretøjet accelererer eller kører på op ad bakke. Jo mere energi, der bruges, des højere er måleniveauet.

Kontrol af ladetilstand (SOC)

SOC-kontrollampen vises nederst på OPLADNINGS-/EFFEKT MÅLEREN og viser opladningsniveauet for højspændingsbatteriet i procent. Jo lavere nummer, jo mere skal køretøjet oplades, og 100 % indikerer en fuld opladning.



- Advarselslampen vises, når det resterende batteriniveau for højspændingsbatteriet er lavere end 20 %.
- Når advarselslampen vises, skal du oplade køretøjet.

i Information

- Se afsnittet "Søger efter nærliggende ladestationer" i dette kapitel for at finde en nærliggende ladestation.
 - Kontrollér, om ladetilstanden (SOC) er tilstrækkelig, før du kører på hovedlandeveje eller motorveje.
 - Når advarselslampen vises, skal du straks oplade køretøjet på en nærliggende ladestation. Køretøjet fungerer muligvis ikke korrekt afhængigt af kørehastighed, vejr og andre kørselsforhold.
-

Kontrol af advarsels- og kontrollamper




Advarsels- og kontrollamper vises midt på instrumentklyngedisplayet før eller under kørsel, afhængigt af elbilens status. Læs instruktionerne nedenfor for at forstå betydningen af advarsels- og kontrollamper, og køør sikkert.


FORSIGTIG

Hvis advarselslampe tændes under kørsel eller ikke slukker, anbefaler vi, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYDADAI-forhandler.

Kontrol af advarselslamper


Kontrollér årsagen til advarselslamperne ved at se nedenstående tabel, og træf passende foranstaltninger.

Advarselslampe	Årsag	Mål
<p>Advarselslampe for service</p> 	<p>Denne advarselslampe lyser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvis der er et problem med relaterede dele i elbilens kontrolsystem, så som sensorer o.a. • Når en aktuator, elektrisk kompressor til klima anlæg mv. ikke fungerer. 	<p>I normal tilstand lyser den i ca. 3 sekunder, når start/stop-knappen er på start, hvorefter den slukker.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvis advarselslampe lyser under kørslen eller ikke slukker efter start af køretøjet, anbefaler vi, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYDADAI-forhandler.
<p>Kontrollampelys for nedlukning</p> 	<p>Denne advarselslampe lyser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Når højspændingsbatteriets batteriniveau er for lavt, eller spændingen falder. (Der opstår en effektgrænse, når opladningsniveauet er utilstrækkeligt.) • Når temperaturen i højspændingsbatteriet er for høj eller for lav. • Når førersystemets temperatur er overophedet og kræver beskyttelse. 	<p>Hvis lampen lyser alene, er det ikke en fejl.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvis nedlukningskontrollampen og serviceadvarselampen lyser på samme tid, anbefaler vi, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler. • Når kontrollampen lyser, skal du straks oplade køretøjet. Farten kan være nedsat, og køretøjet kører muligvis ikke korrekt op ad bakke.
<p>Advarselslampe højspændingsbatteriniveau</p> 	<p>Denne advarselslampe lyser, når højspændingsbatteriniveauet er lavt.</p>	<p>Oplad straks køretøjet. Køretøjet kan køre yderligere 30-50 km.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den faktiske afstand til tom afhænger af kørselsforholdene.

Advarselsslampe	Årsag	Mål
<p>Advarselsslampe for regenerativ bremse</p> 	<p>Denne advarselsslampe lyser, når den regenerative bremse ikke fungerer korrekt, og bremsen ikke fungerer godt på grund af funktionsfejl i bremsesystemet.</p>	<p>Vi anbefaler, at bilen bliver eftersat og repareret hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler</p> <ul style="list-style-type: none"> • Betjening af bremsepedalen kan føles dybere end normalt, og bremselængden kan være øget.

Kontrol af kontrollamper

Tjek, hvad advarselsslamperne betyder, ved at se nedenstående tabel, og træf passende foranstaltninger.

Kontrollampen	Betydning
<p>Opladningskontrollampe</p> 	<p>Angiver, at ladepistolen er tilsluttet højspændingsbatteriet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Når ladepistolen er tilsluttet, bliver lampen grøn.
<p>Klar-kontrollampe</p> <p>READY</p>	<p>lyser, når elbilen er klar til at køre, og angiver, at køretøjet kan betjenes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Når køretøjet ikke fungerer, slukker kontrollampen eller blinker. • Hvis kontrollampen slukker eller blinker, anbefaler vi, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontrol af advarselsmeddelelser

Tjek betydningen af advarselsmeddelelserne ved at se nedenstående tabel, og træf passende foranstaltninger.

ADVARSEL

- Kør ikke med en aktiv advarselsmeddelelse.
- Hvis en advarselsmeddelelse ikke lukker ned efter trufne foranstaltninger, anbefaler vi, at du straks får bilen efterset og repareret hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarselsmeddelelse	Årsag	Mål
Lavt kørebatteri	Højspændingsbatteriniveaulet er under 20 %. <ul style="list-style-type: none"> • Advarselslampe (🔋) på instrumentklyngedisplayet tænder samtidig. 	Bilen skal lades op straks.
Oplad straks. Begrænset kraft	Højspændingsbatteriniveaulet er under 10 %. <ul style="list-style-type: none"> • Advarselslampe (🔋) på instrumentklyngedisplayet tænder samtidig. • Bilens kraft vil eventuelt blive reduceret for at nedsætte energiforbruget fra højspændingsbatteriet. 	Oplad batteriet straks.
Tjek elbilens system	Der er et problem med elbilens styresystem.	<ul style="list-style-type: none"> • Kør ikke, hvis denne meddelelse vises. • Vi anbefaler, at du straks bugserer bilen til en autoriseret HYUNDAI-forhandler og får den efterset og repareret.

Advarselsmeddelelse	Årsag	Mål
<p>Begrænset kraft</p>	<p>Denne advarselsmeddelelse vises, når køretøjets kraft er begrænset for at sikre de højtydende deles sikkerhed af nedenstående årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Højspændingsbatteriets niveau er for lavt, eller spændingen er faldende. • Temperaturen på højspændingsbatteriet er for høj eller for lav. • Når førersystemet er overophedet og kræver beskyttelse. 	<p>Hvis lampen lyser alene, er det ikke en fejl.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oplad køretøjet, hvis opladningsniveauet er lavt. • Hvis nedlukningskontrollampen og serviceadvarselampen lyser på samme tid, anbefaler vi, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler. • Undgå at accelerere eller starte bilen pludseligt, når advarselsmeddelelsen vises. • Vær forsigtig, når nedlukningskontrollampen vises. Køretøjet kører muligvis ikke korrekt op ad bakke eller ruller tilbage på en skråning.
<p>Begrænset kraft. Lav batteritemperatur</p>	<p>Hvis du starter eller slukker for køretøjet, når udetemperaturen er lav, vises en advarselsmeddelelse for at beskytte elbilens system.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvis ladeniveauet i højspændingsbatteriet er lavt, og bilen holder parkeret ude i længere tid, kan bilens kraft blive begrænset på grund af lav batteritemperatur. 	<ul style="list-style-type: none"> • Oplad batteriet, før kørsel vil hjælpe til at øge kraften. • Hvis denne advarselsmeddelelse stadig vises, selv efter at den omgivende temperatur er steget, anbefaler vi, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
<p>Batteri overophedet! Stop hvor det er sikkert</p>	<p>Højspændingsbatteriets temperatur er for høj.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stands køretøjet på et sikkert sted, og deaktivér for start/stop-knappen, og vent, indtil batteritemperaturen falder. • Hvis disse advarselsmeddelelser stadig vises, selv efter at du har slukket for køretøjet og ventet i tilstrækkelig lang tid, anbefaler vi, at du straks bugserer bilen til en autoriseret HYUNDAI-forhandler med henblik på eftersyn og reparation.

Advarselsmeddelelse	Årsag	Mål
Standstøt hvor der er sikkert, og kontroller strømforsyning	Der opstår en fejl i strømforsyningssystemet.	Stop straks køretøjet på et sikkert sted. Vi anbefaler, at du straks bugserer bilen til en autoriseret HYUNDAI-forhandler med henblik på eftersyn og vedligeholdelse.
Tag bilens stik ud for at starte den	Du startede køretøjet med ladepistolen tilsluttet.	Frakobl ladekablet, og start bilen.
Ladedæksel åben	Du startede køretøjet med åbent ladedæksel.	Kontrollér, om ladedækslet er helt lukket efter opladning af køretøjet.
Opladning afbrudt. Kontrollér vekselstrøms-/jævnstrømsopladeren	<p>Disse advarselsmeddelelser vises, hvis opladning stopper af nedenstående grunde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der er opstået et problem med den eksterne vekselstrøms- eller jævnstrømsoplader. • Ekstern vekselstrømsoplader stoppede opladning. • Ladekablet er beskadiget. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér, om der er et problem med den eksterne vekselstrøms- eller jævnstrømsoplader og ladekablet. • Oplad køretøjet med en vekselstrømsoplader, der er godkendt til korrekt drift, eller en original HYUNDAI bærbar oplader. • Hvis det samme problem opstår, anbefaler vi, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
Opladning afbrudt. Tjek kabelforbindelsen	<p>Denne advarselsmeddelelse vises, hvis opladning stopper af nedenstående grunde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ladepistolen er ikke korrekt tilsluttet opladningsporten. • Oplåsningsknappen på ladepistolen er aktiveret. 	<ul style="list-style-type: none"> • Afkobl ladepistolen fra køretøjet, og tilslut den igen. • Kontrollér, om der er problemer med ladepistolen og opladningsporten, såsom synlige skader, fremmedlegemer osv. • Oplad køretøjet med en oplader, der er godkendt til korrekt drift, eller en original HYUNDAI bærbar oplader. • Hvis det samme problem opstår, anbefaler vi, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Modforanstaltninger i tilfælde af ulykker eller brand

Hvis der sker en ulykke under kørsel i elbilen, skal du tænde for havariblinket, flytte køretøjet til et sikkert sted og ikke lade andre personer nærme sig stedet.

ADVARSEL

Hvis der sker en ulykke, og højspændingsbatteriet bliver beskadiget, kan der lække skadelig gas og elektrolytter ud fra det.

- Pas på ikke at berøre den lækkede væske.
 - Hvis du har mistanke om, at der er en læk af brændbar gas eller andre skadelige gasser, skal ruderne åbnes, og du skal straks evakuere til et sikkert sted.
 - Hvis lækket væske kommer i berøring med øjne eller hud, skal du straks rense det berørte område grundigt med vand fra hanen eller en saltopløsning, og blive tilset af en læge hurtigst muligt.
-

Hvis der opstår brand i elbilen

Hvis der opstår brand, skal du søge dækning et sikkert sted og ikke lade andre personer nærme sig stedet.

- Kontakt brandvæsenet, anmeld en brand i en elbil, og følg derefter brandvæsenets anvisninger.

FORSIGTIG

- Hvis der opstår brand, skal du søge dækning et sikkert sted og vente, indtil brandvæsenet ankommer.
 - Hvis der går ild i den nederste del af bilen, hvor højspændingsbatteriet er placeret, skal der tilføres store mængder vand kontinuerligt i lang tid for at slukke ilden fuldstændigt. Det er svært at slukke branden uden tilstrækkeligt med vand og passende brandslukkere. Hvis du nærmer dig køretøjet på uforsigtig vis, kan det forårsage ulykker, f.eks. elektrisk stød, og resultere i alvorlig personskade.
-

Hvis elbilen bliver nedsænket i vand

Hvis elbilen bliver nedsænket i vand under kørslen, skal du følge nedenstående anvisninger:

- Sluk straks for bilen, og søg dækning et sikkert sted med din nøgle.
- Kontakt redningstjenesten, f.eks. brandvæsenet eller en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

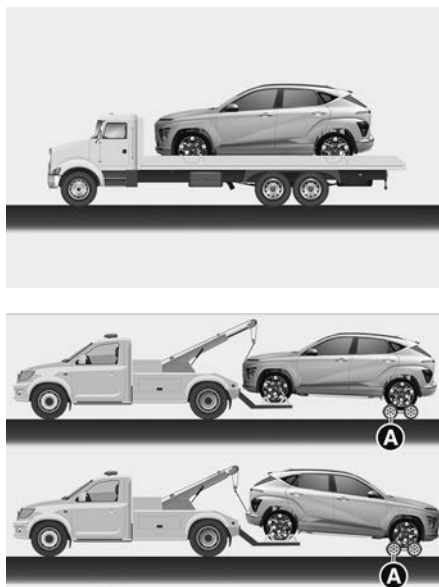
Rør aldrig ved den nedsænkede elbil. Dette kan føre til en ulykke som f.eks. elektrisk stød eller brand.

Hvis elbilen har brug for bugsering

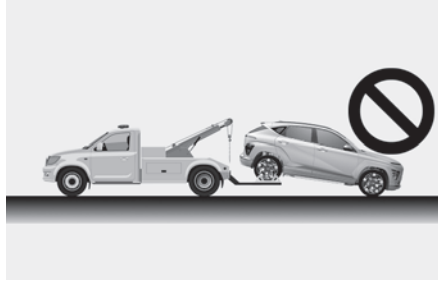
Hvis bugsering er påkrævet, løftes alle hjul ved bugseringen. Bugsering med hjulene på jorden kan beskadige køretøjets motordele.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der opstår brand i bilen på grund af batteriet, er der risiko for, at der opstår en anden brand. Kontakt brandvæsnet / alarmcentralen, når bilen bugseres.



[A] Transportruller



Andre forsigtighedsregler vedrørende ulykker med elbil

FORSIGTIG

- Vær yderst forsigtig med elsikkerheden. En ulykke relateret til elektrisk stød kan opstå på grund af en kortslutning i højspændingsstrøm.
 - Når de maler eller behandler bilen med varmebehandling efter en ulykke, kan højspændingsbatteriet blive forringet. Vis varmebehandling er nødvendig, anbefaler vi, at De kontakter en autoriseret HYUNDAI forhandler.
 - Brug eller installer kun originale dele. Tredjepartsdele eller modificerede dele kan beskadige det elektriske strømsystem
-

Køretøjsdataindsamling og hændelsesdata-optagere

Dette køretøj er udstyret med en hændelsesdataoptager (EDR). Hovedformålet med en EDR er at registrere data, i visse sammenstød eller NÆR-kollisionslignende situationer, såsom en udløsning af airbags eller påkørsel af en vejforhindring, som vil hjælpe med at forstå, hvordan et køretøjs systemer fungerede. EDR er designet til at registrere data relateret til køretøjets dynamik og sikkerhedssystemer i en kort periode, typisk 30 sekunder eller mindre. EDR i dette køretøj er designet til at registrere sådanne data, såsom:

- Hvordan forskellige systemer i dit køretøj fungerede;
- Hvorvidt førerens og passagerens sikkerhedsseler var spændte/fastgjorte;
- Hvor langt (hvis overhovedet) føreren trådte speederen og/eller bremsepedalen ned; og,
- Hvor hurtigt køretøjet kørte.

Disse data kan hjælpe med at give en bedre forståelse af de omstændigheder, hvorunder ulykker og skader opstår.

i Information

EDR-data registreres kun af dit køretøj, hvis der opstår en ikke-trivielt ulykkesituation; ingen data registreres af EDR under normale kørselsforhold, og ingen personlige data (f.eks. navn, køn, alder og ulykkessted) registreres. Andre parter, såsom politiet, kunne dog kombinere EDR-dataene med den type personligt identificerende data, der rutinemæssigt erhverves under en efterforskning af en ulykke.

For at læse data, der er registreret af en EDR, kræves specialudstyr, og adgang til køretøjet, eller EDR er nødvendig. Ud over køretøjsproducenten kan andre parter, såsom politiet, der har det særlige udstyr, læse oplysningerne, hvis de har adgang til køretøjet eller EDR.

2. Oplysninger om bilen

2

Udvendig oversigt (set forfra).....	2-2
Udvendig oversigt (set bagfra).....	2-3
Overblik over bilen indvendigt	2-4
Oversigt over midterkonsollen	2-5
Oversigt over ratbetjening.....	2-7
Motorrumsoversigt.....	2-8
Dimensioner.....	2-9
Elbil specifikationer	2-9
Pærens strømstyrke	2-10
Dæk og hjul	2-11
Dæk med belastning og hastighedskapacitet.....	2-11
Airconditionsystem	2-12
Køretøjets vægt og bagageplads	2-12
Referencevægt og bremseafstand ved kørsel med trailer	2-13
Tilgængelig volumen i det forreste opbevaringsrum	2-13
Anbefalede smøremidler og kapaciteter	2-14
Køretøjets identifikationsnummer (VIN).....	2-15
Køretøjets certificeringsmærke.....	2-15
Dækspecifikation og trykmærke	2-15
Motor nummer.....	2-16
Klimaanlægskompressormærket	2-16
Overensstemmelseserklæring.....	2-16
Meddelelse om open source-software	2-16

Udvendig oversigt (set forfra)

Set forfra



Den faktiske form kan afvige fra illustrationen.

(1) Ladedæksel til elektrisk opladning	5-55
(2) Motorhjelm	5-44
(3) Forlygte	5-61, 9-43
(4) Dæk og hjul	9-22
(5) Udvendigt sidespejl	5-34
(6) Bredt soltag	5-41
(7) Forreste viskerblade	5-71, 9-17
(8) Ruder	5-37
(9) Frontradar	7-6

Udvendig oversigt (set bagfra)

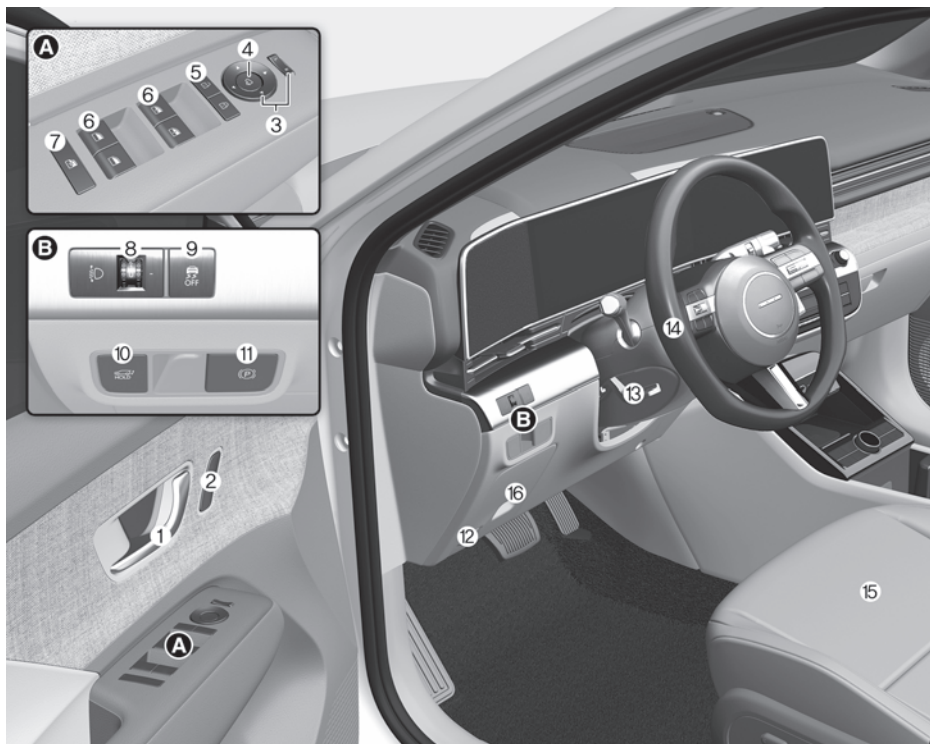
Visning bagude



Den faktiske form kan afvige fra illustrationen.

(1) Dør	5-22
(2) Bageste kombinationslys	5-61, 9-48
(3) Bagklap	5-48
(4) Antenne	5-104
(5) Højt monteret stoplys	9-48
(6) Viskerblade på bagruden	5-74, 9-17
(7) Bakkamera med vidvinkel	7-111
(8) Bagerste tågelygte	9-48

Overblik over bilen indvendigt



Den faktiske form kan afvige fra illustrationen.

(1) Indvendigt dørhåndtag	5-23
(2) Integreret hukommelsessystem	5-28
(3) Udvendigt spejlkontakt	5-34
(4) Udvendigt bagspejl foldeknop	5-34
(5) Centrallåsekontakt	5-23
(6) Kontakter til elruder	5-38
(7) Tænd / sluk-rude låseknop	5-39
(8) Niveaustilling af forlygter	5-64
(9) ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) OFF-kontakt	6-31
(10) Kontakt til lukning af el-bagklap	5-49
(11) EPB (elektronisk parkeringsbremse) kontakt	6-25
(12) Håndtag til åbning af motorhjelme	5-44
(13) Kontrolarm for rat vippefunktion / teleskopisk ratstamme	5-30
(14) Rat	5-30
(15) Sæde	3-4
(16) Sikringsboks	9-30

Oversigt over midterkonsollen

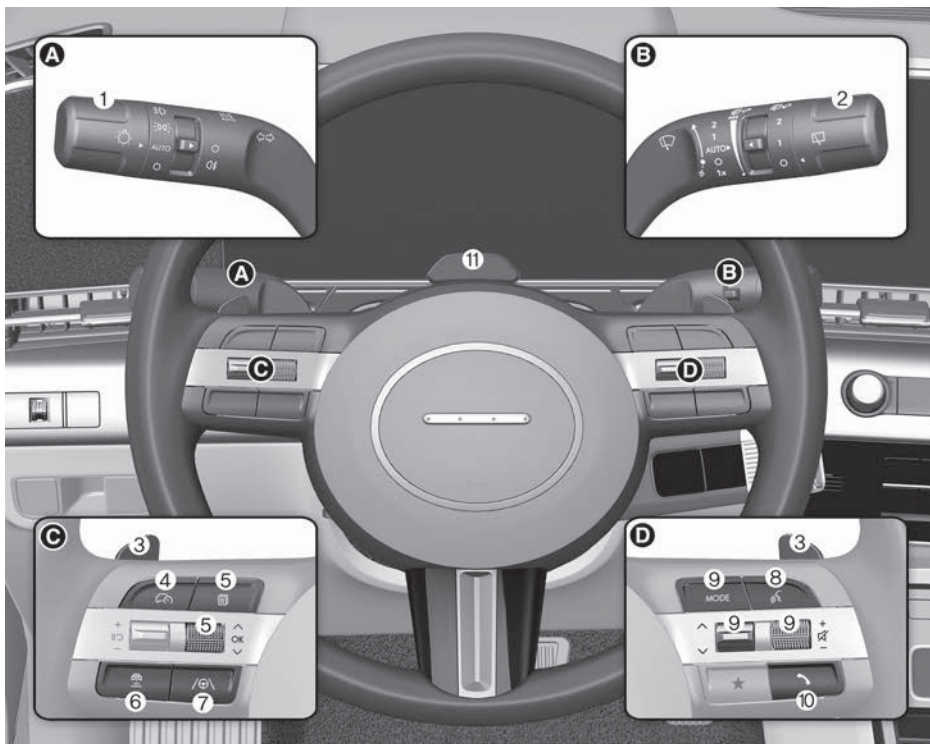


Den faktiske form kan afvige fra illustrationen.

(1) Instrumentklynge	4-2
(2) Horn	5-32
(3) Frontairbag i førerside	3-40
(4) Start/Stop-kontakt	6-4
(5) Drejeskifter (Gearskive til roterende gearvælger)	6-8
(6) Infotainmentsystem	5-105
(7) Kontakt til havariblink	8-2
(8) Automatisk klimaanlæg	5-75
(9) Påmindelse om sikkerhedssele (bagsæde)	3-21
(10) Kontrollampe for tændt/slukket passagerairbag	3-41
(11) USB-port/oplader	5-103, 5-95
(12) Konverteringsknap til USB-port/oplader	5-95
(13) USB-oplader	5-95
(14) Trådløst opladningssystem-kontrollampe	5-96
(15) Strømuttag	5-94
(16) Trådløst opladningssystem til smartphones	5-96

(17) Sædevarme	3-18
(18) Luftventilationssæde	3-19
(19) Opvarmet rat	5-31
(20) Auto Hold-knap	6-28
(21) Knap til kørselstilstand	6-38
(22) Parkerings-/visningsknap	7-108
(23) Knap til parkeringssikkerhed	7-136
(24) Kopholder	5-93
(25) Midterkonsol (aftagelig bakke)	5-92
(26) Stikkontakt	5-94
(27) Handskerum	5-92
(28) Åben bakke til passagersædet	5-92
(29) Frontairbag i passagerside	3-40

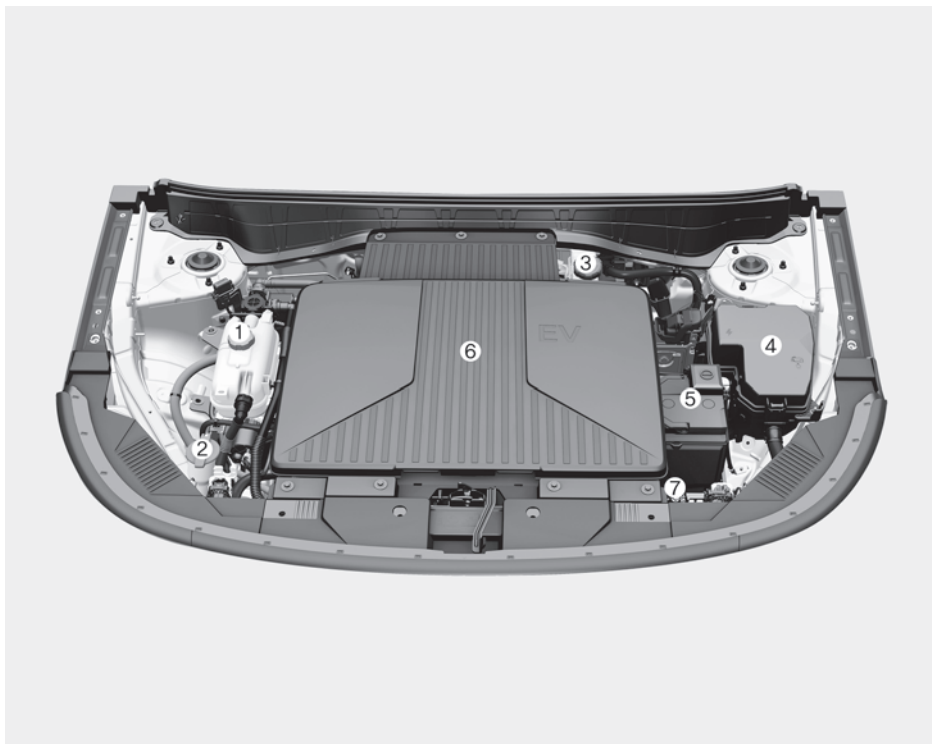
Oversigt over ratbetjening



Den faktiske form kan afvige fra illustrationen.

(1) Kontaktarm til belysning	5-61
(2) Kontaktarm til visker og vasker	5-71
(3) Gearskift	6-14
(4) Køreassistentknap	7-76
(5) Klyngedisplaykontroller	4-22
(6) Kontakt til afstand mellem køretøjer	7-76
(7) Køreassistent-knap	7-30
(8) Knap til stemmegenkendelse	5-105
(9) Fjernbetjeningsknapper til lydsystem	5-104
(10) Bluetooth® håndfri telefonknap	5-105
(11) Kamera i kabinen	7-64

Motorrumsoversigt



Det faktiske motorrum i Deres bil kan afvige fra illustrationen.

(1) Kølervæskebeholder	9-12
(2) Sprinklervæskebeholder	9-15
(3) Beholder til bremsevæske	9-14
(4) Sikringsboks	9-29
(5) Batteri (12 V)	9-19
(6) Forreste opbevaringsrum	5-45
(7) Nødkabel	1-18

Dimensioner

Elementer		mm (in.)
Samlet længde		4.355 (171,46)
Samlet bredde		1.825 (71,85)
Samlet højde	215/60 R17	1.575 (62,01) / 1.580 (62,20)*1
	235/45 R19	1.575 (62,01) / 1.580 (62,20)*1
Forreste slidbane	215/60 R17	1.591 (62,63)
	235/45 R19	1.589 (62,56)
Bagerste slidbane	215/60 R17	1.600 (62,99)
	235/45 R19	1.598 (62,91)
Akselafstand		2.660 (104,72)

*1 med sideskinner til taget

Elbil specifikationer

Elementer		Standardtype	Udvidet version
Motor	Maks. effekt (kW)	114,6	160
	Maks. drejningsmoment (N-m)	255	255
Batteri (Lithium-ion)	Kapacitet (kWh)	48,4	65,4
	Effekt (kW)	128	182
	Spænding (V)	295	398
Oplader (OBC: Indbyggede batteriopladere [med 3-faset strøm])	Maks. effekt (kW)	10,4	10,4

Pærens strømstyrke

Lygtepære		Pæretype	Watt-tal	
Front	Forlygte	Lav	LED	
		Fjern	LED	
	Kørellys / positionslys		LED	
	Afviserblinklys	Type A	PY21W	21 W
		Type B	LED	LED
	Repeaterlys i siden		LED	LED
Bag	Bag-/stoplys		LED	
	Afviserblinklys	Type A	PY21W	21 W
		Type B	LED	LED
	Baglygte		W16W	16 W
	Højt monteret stoplys		LED	LED
	Tågelygte		P21W	21 W
	Nummerpladelys		LED	LED
Kabine	Kortlampe	Type A	LED	
		Type B	W10W	10 W
	Kabinelys	Type A	FESTOON	8 W
		Type B	LED	LED
	Lampe til bagagerummet	Type A	FESTOON	10 W
		Type B	LED	LED
	Lys i make-upspejl	Type A	FESTOON	5 W
		Type B	LED	LED
	Stemningslys (Lampe i forsædedør, lampe i åben bakke i passagersæde)		LED	LED
	Handskerumslampe		LED	LED

Dæk og hjul

Elementer	Dækstørrelse	Hjulstørrelse	Inflationstryk kPa (psi)				Hjelmøtrikkens drejningsmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normal belastning		Maksimal belastning		
			Front	Bag	Front	Bag	
Fuld dækstørrelse	215/60R17	7.0J x 17	250 (36)		250 (36)		11-13 (79-94, 107-127)
	235/45R19	7.5J x 19					

BEMÆRK

- Det er tilladt at tilføje 20 kPa (3 psi) til standardspecifikationen for dæktryk, hvis der snart forventes koldere temperaturer.
Dæk taber typisk 7 kPa (1 psi) for hver 7 °C (12 °F) temperaturfald. Hvis der forventes ekstreme temperaturvariationer, skal du om nødvendigt kontrollere dæktrykket for at holde dem korrekt oppustet.
- Dæktrykket kan variere afhængigt af ændringer i højden (ca. 10 kPa (2,4 psi) for hver 1,6 km (1 mi.) højdeændring). Hvis du kører i områder med større eller mindre højde, skal du sørge for at kontrollere og justere dæktrykket.
- Overskrid ikke det maksimale oppustetryk, som det findes på dækkets(enes) sidevæg.

⚠ FORSIGTIG

Ved udskiftning af dæk skal du ALTID bruge samme størrelse, type, mærke, konstruktion og slidbane, som der leveres med køretøjet. Brug af dæk af en anden størrelse kan beskadige relaterede dele og give en uregelmæssig kørsel.

Dæk med belastning og hastighedskapacitet

Elementer	Dækstørrelse	Hjulstørrelse	Belastningskapacitet		Omdrejningskapacitet	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km / t
Fuld dækstørrelse	215/60R17	7.0J x 17	96	710	H	210
	235/45R19	7.5J x 19	99	775	V	240

*1 Belastningsindeks

*2 Hastighedssymbol

Airconditionsystem

Del		Vægt af volumen	Klassificering
Kølemiddel	Type A	Varmepumpe	875±25 g (31±0,9 oz.)
		Uden varmpumpe	750±25 g (26±0,9 oz.)
	Type B	Varmepumpe	925±25 g (33±0,9 oz.)
		Uden varmpumpe	800±25 g (28±0,9 oz.)
Kompressor-smøremiddel	Varmepumpe		180±10 g (6,35±0,35 oz.)
	Uden varmpumpe		180±10 g (6,35±0,35 oz.)

Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at få flere oplysninger.

Køretøjets vægt og bagageplads

Del	Værdi	
Bruttovægt	Standardtype	2.110 kg
	Udvidet version	2.220 kg
Bagagevolumen	Maks. med TMK	1.300 l (45,90 cu ft.)
	Min. med TMK	466 l (16,45 cu ft.)

Referencevægt og bremseafstand ved kørsel med trailer

Følgende tabel viser den maksimale anhängervægt for dit køretøj. Overskrid ikke den maksimale tilladte anhängervægt. Den maksimale anhängervægt omfatter vægten af anhænger, eventuel last og udstyr eller genstande, der er fastgjort til anhænger. En træklast, der overskrider disse grænser, kan i alvorlig grad påvirke køretøjets styring og ydeevne og kan beskadige motoren og drivlinjen.

Del		Standardtype	Udvidet version
Maksimal trailervægt Kg	Med bremsesystem	300 (661)	750 (1.653)
	Uden bremsesystem	300 (661)	300 (661)
Maksimal tilladt statisk lodret belastning på koblingsanordningen Kg		100 (220)	100 (220)
Anbefalet afstand fra baghjulets centrum til koblingspunktet mm (in.)		1.155 (45)	1.155 (45)

Enhver ekstra vægt, last eller tilbehør i dit køretøj vil reducere den maksimale anhängervægt og de tilsvarende grænser for tungelast.

Tilgængelig volumen i det forreste opbevaringsrum

Standardtype	Udvidet version
27 ℓ (0,95 cu ft.)	27 ℓ (0,95 cu ft.)

Den tilgængelige bagagerumsvolumen foran afhænger af specifikationerne.

Anbefalede smøremidler og kapaciteter

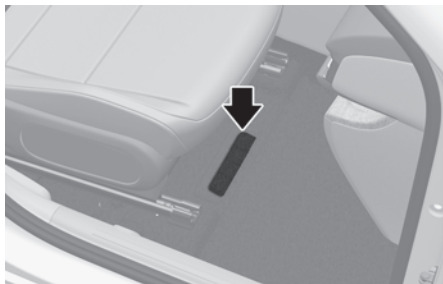
For at opnå korrekt ydelse af motor og transmission samt levetid, skal der kun bruges smøremidler af korrekt kvalitet.

Følgende smøremidler og væsker anbefales til brug i bilen.

Smøremiddel			Volumen	Klassificering
Reduktionsgearvæske			2,8-2,9 l (3,0-3,1 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
Kølevæske	Standard-type	med varmpumpe	13,1 l (13,8 US qt.)	Blanding af frostvæske og vand (fosfatbaseret etylenglykol-kølevæske. Batteri til aluminiumskøler)
		uden varmpumpe	12,5 l (13,2 US qt.)	
	Udvidet version	med varmpumpe	13,5 l (14,2 US qt.)	
		uden varmpumpe	12,9 l (13,6 US qt.)	
Bremsevæske			Efter behov	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 KLASSE-6

Køretøjets identifikationsnummer (VIN)

Chassisnummer



Køretøjets identifikationsnummer (VIN) er det nummer, der bruges til at registrere dit køretøj og i alle juridiske forhold, der vedrører dets ejerskab osv.

Nummeret er stanset på gulvet under højre forsæde. Åbn dækslet for at kontrollere nummeret.

VIN-mærkat (hvis monteret)



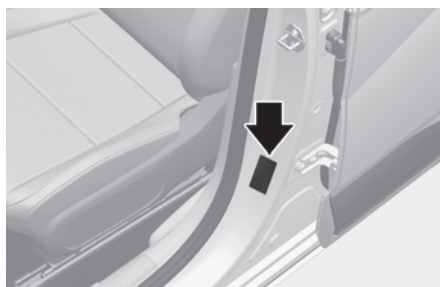
VIN findes også på en plade, der er fastgjort øverst på venstre side af instrumentklyngen. Nummeret på pladen kan let ses gennem forruden udefra.

Køretøjets certificeringsmærke



Køretøjets certificeringsmærke, der er monteret på førerens (eller den forreste passagerers) sidecentrumsøjle, giver køretøjets identifikationsnummer (VIN).

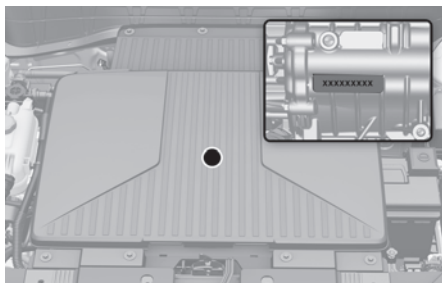
Dækspecifikation og trykmærke



Dæk, der leveres på dit nye køretøj, vælges for at give den bedste ydelse til normal kørsel.

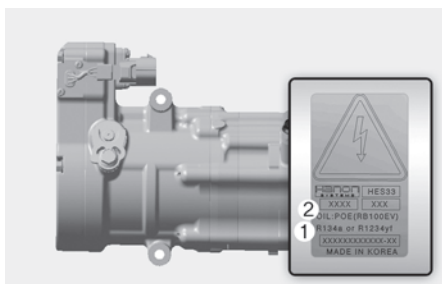
Dækmærkat, der er placeret på midterstolpen i førersiden, angiver det anbefalede dæktryk for bilen.

Motor nummer



Motornumrene kan kontrolleres i bunden af køretøjet.

Klima anlægs kompressor mærket



En kompressormærkning informerer dig om, hvilken type kompressor dit køretøj er udstyret med, f.eks. Model, leverandørens delenummer, produktionsnummer, kølemiddel (1) og kølemiddelolie (2).

Overensstemmelseserklæring

⁴⁴ hvis udstyret

Eksempel

CE CE 0678

Radiofrekvens komponenter i køretøjet opfylder kravene og andre relevante bestemmelser i direktiv 1995/5/EC.

Yderligere oplysninger, herunder producentens overensstemmelseserklæring, findes på HYUNDAI's hjemmeside som følger:

<http://service.hyundai-motor.com>

Meddelelse om open source-software

Dette køretøj indeholder software med open source-licenser. Oplysninger om open source-software, herunder kildekoden, copyright-meddelelser og nævnte licensbetingelser, kan hentes på hjemmesiden

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company vil levere open source-koden til dig på et lagringsmedie som f.eks. en cd-rom for et minimumsbeløb, der dækker omkostningerne ved at udføre kildedistributionen, hvis du sender en e-mail til opensource@hyundai.com inden for en periode på 3 år fra datoen for produktkøbet.

3. Sæder & Sikkerhedssystem

Vigtige sikkerhedsforanstaltninger	3-2
Hav altid sikkerhedsselen fastspændt.....	3-2
Alle børn skal være fastspændt.....	3-2
Farer ved airbags	3-2
Hvis føreren får bortledt opmærksomheden fra kørslen	3-2
Du må aldrig køre, hvis du er påvirket af spiritus eller stoffer	3-3
Kontrollér hastigheden	3-3
Hold bilen i sikker stand	3-3
Sæder	3-4
Sikkerhedsforanstaltninger	3-6
Forsæder.....	3-7
Bagsæder.....	3-12
Nakkestøtte	3-14
Sædevarmere.....	3-17
Sædeventilation.....	3-19
Sikkerhedsseler.....	3-20
Sikkerhedsforholdsregler for sikkerhedsseler	3-20
Advarselsslampe for sikkerhedsselen	3-21
Sikkerhedsselesystem	3-22
Ekstra sikkerhedsforskrifter for sikkerhedsseler.....	3-26
Pleje af sikkerhedsselerne	3-28
Autostole (CRS).....	3-28
Vi anbefaler: Børn altid på bagsædet	3-28
Valg af autostol (CRS).....	3-29
Installering af en autostol.....	3-30
Airbag - Supplerende fastholdelsessystem	3-37
SRS-komponenter	3-39
Hvor er airbaggene?	3-40
Hvordan fungerer airbagsystemet?.....	3-44
Hvad du kan forvente, når en airbag udløses	3-46
De må ikke installere en autostol på det forreste passagersæde	3-46
SRS-systemets advarselsslampe.....	3-47
Hvorfor blev min airbag ikke udløst ved et sammenstød?	3-47
Vedligeholdelse af SRS-systemet.....	3-51
Yderligere sikkerhedsforanstaltninger	3-51
Airbag-advarselsetiketter	3-52

Vigtige sikkerhedsforanstaltninger

Du finder mange sikkerhedsforanstaltninger og anbefalinger i hele dette afsnit og i hele denne vejledning. Sikkerhedsforanstaltningerne i dette afsnit er blandt de vigtigste.

Hav altid sikkerhedsselen fastspændt

En sikkerhedssæle er den bedste beskyttelse i alle typer ulykker. Airbags er designet til at supplere sikkerhedssæler, ikke til at erstatte dem. Så selv om dit køretøj er udstyret med airbags, skal du altid sørge for, at du og dine passagerer har sikkerhedsselen på, og at den er spændt korrekt.

Alle børn skal være fastspændt

Alle børn under 13 år skal sidde korrekt fastspændt på et bagsæde, og ikke på forsædet. Spædbørn og små børn bør være fastspændt i en passende autostol. Større børn bør bruge en selepude med fastspændt hofte-/skulderbælte, indtil de kan bruge sikkerhedsselen korrekt uden en selepude.

Farer ved airbags

Airbags kan redde liv, men de kan også forårsage alvorlige eller dødelige skader på passagerer, der sidder for tæt på dem, eller som ikke er spændt ordentligt fast. Spædbørn, små børn og små voksne har den største risiko for at blive skadet af en airbag, der udløses. Følg alle instruktioner og advarsler i denne vejledning.

Hvis føreren får bortledt opmærksomheden fra kørslen

Hvis føreren får bortledt opmærksomheden fra kørslen, udgør det en alvorlig og potentielt livsfarlig risiko, især for uerfarne førere. Sikkerhed bør være den første bekymring, når man sidder bag rattet, og chauffører skal være opmærksomme på den brede vifte af potentielle distraktioner, såsom døsigthed, række efter objekter, spisning, personlig pleje, andre passagerer og brugen af mobiltelefoner.

Føreren kan få bortledt opmærksomheden, når vedkommende fjerner øjnene og opmærksomheden fra trafikken eller tager hænderne bort fra rattet for at beskæftige sig med andet end kørslen. For at nedsætte risikoen for at blive distraheret og dermed forårsage en ulykke, skal du:

- Installer KUN dine mobile enheder (f.eks. MP3-afspillere, telefoner, navigationsenheder osv.), når dit køretøj er parkeret eller sikkert standset.
- KUN bruge Deres mobile enhed, når det er tilladt ifølge lovgivningen og betingelserne tillader sikker brug. ALDRIG sende sms-beskeder eller e-mails under kørsel. De fleste lande har love, der forbyder bilister fra sende beskeder. Nogle lande og byer forbyder også bilister at bruge håndholdte telefoner.
- Du må ALDRIG lade dig distrahere af brugen af mobilt udstyr under kørslen. Du har ansvaret for dine passagerer og andre trafikanter på vejen, og skal altid køre sikkert med begge hænder på rattet og opmærksomheden på vejen.

Du må aldrig køre, hvis du er påvirket af spiritus eller stoffer

At drikke alkohol eller tage stoffer kan reducere din evne til at reagere på forandringer i trafikken og ved nødsituationer. Du må ikke drikke eller tage stoffer og køre bil, og du må ikke lade dine venner drikke eller tage stoffer og køre bil.

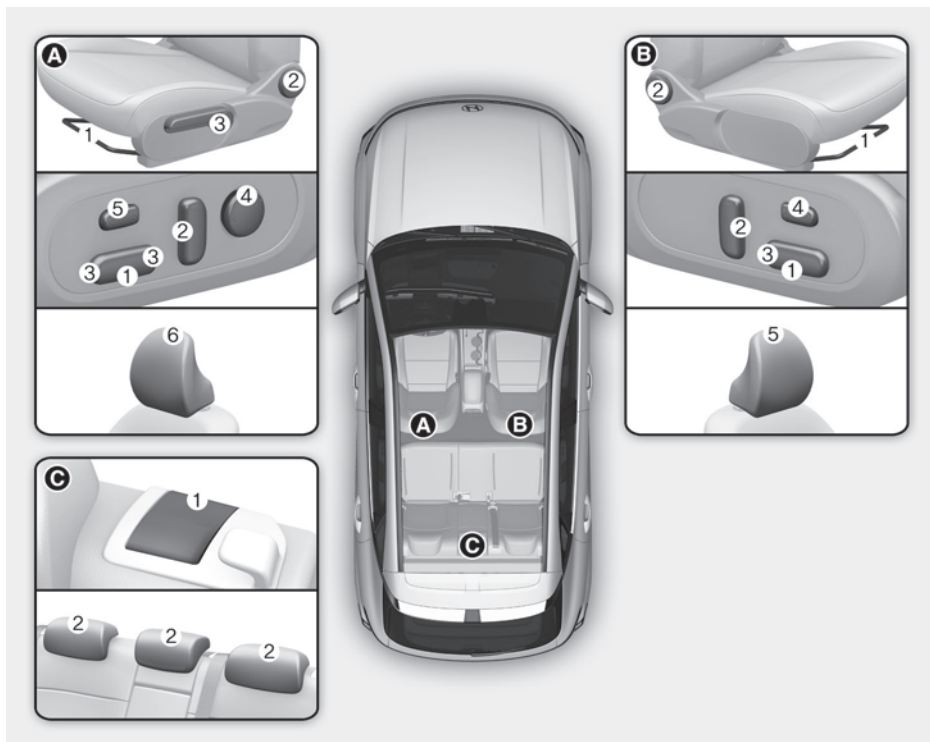
Kontrollér hastigheden

For høj hastighed er en vigtig faktor i kollisionsskader og dødsfald. Generelt siger man, at jo højere hastigheden er, desto større er risikoen, men alvorlige skader kan også forekomme ved lavere hastigheder. Køb aldrig hurtigere end det sikkert efter de aktuelle forhold, uanset den maksimale hastighed.

Hold bilen i sikker stand

Hvis et dæk punkterer, eller der opstår en mekanisk fejl under kørslen, kan det være yderst farligt. For at nedsætte risikoen for at det sker, skal du kontrollere bilens dæktryk og dækkenes tilstand jævnlige og få udført alle de regelmæssige, planlagte vedligeholdelsesarbejder.

Sæder



Førersæde [A]

- (1) Foran eller bagerst
- (2) Sæderyggens vinkel
- (3) Sædehøjde/sædepudevinkel
- (4) Lændestøtte
- (5) Kontakt til hvilesæde
- (6) Nakkestøtte

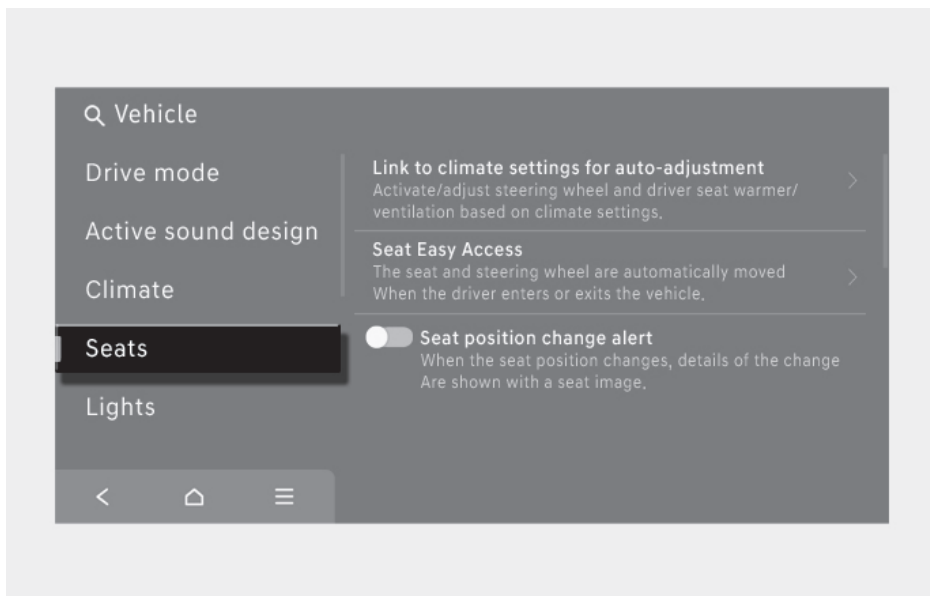
Bagsæde [C]

- (1) Sæderyggens foldehåndtag
- (2) Nakkestøtte

Passagersæde foran [B]

- (1) Foran eller bagerst
- (2) Sæderyggens vinkel
- (3) Sædehøjde
- (4) Kontakt til hvilesæde
- (5) Nakkestøtte

Infotainmentsystem



Tryk på **SETUP** knappen, og vælg derefter **Køretøj** > **Sæder** i infotainmentsystemet, så kan du bruge forskellige komfortfunktioner.

- **Link til temperaturindstillinger for automatisk justering:** Sædevarmeren og sædeventilationen styres automatisk afhængigt af den omgivende temperatur og den indstillede klimakontroltemperatur.
- **Nem adgang til sædet:** Når føreren stiger ind i eller ud af køretøjet, bevæger førersædet sig automatisk.
- **Advarsel om ændring af sædeposition:** Når førerens sædeposition ændres, vises detaljer om ændringen med et billede af sædet.

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises der til vejledningen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

i Information

Oplysningerne kan variere afhængigt af hvilke funktioner, der gælder for Deres køretøj.

Sikkerhedsforanstaltninger

Indstilling af sæderne, så du sidder i en sikker og behagelig position, spiller en lige så vigtig rolle for førerens og passagerernes sikkerhed som sikkerhedsseler og airbags i tilfælde af en ulykke.

ADVARSEL

Brug ikke en sædepude, som reducerer friktionen mellem sædet og passageren. Passagerens hofter kan glide ud under sikkerhedsselens hoftestykke ved en ulykke eller et pludseligt stop.

Det kan medføre alvorlige eller livsfarlige, indvendige kvæstelser, fordi sikkerhedsselen i sådan en situation ikke kan yde den rigtige beskyttelse.

Airbags

Du kan tage forholdsregler for at reducere risikoen for at blive skadet af en airbag, der udløses. At sidde for tæt på en airbag øger risikoen for skader, hvis airbaggen udløses. Flyt dit sæde så langt tilbage som muligt fra frontairbaggen, mens du stadig har kontrol over køretøjet.

ADVARSEL

For at reducere risikoen for alvorlig personskade eller død som følge af en airbag, der udløses:

- Indstil førersædet så langt bagud som muligt, uden at det går ud over din evne til at styre køretøjet.
- Indstil forreste passagersæde så langt bagud som muligt.
- For at nedsætte risikoen for skader i hænder og arme skal du holde i rattets kant med hænderne svarende til kl. 9 og 3 på en urskive.
- Placer aldrig noget eller nogen mellem dig og airbaggen.

- Du må ikke lade forsædepassageren støtte fødder eller ben på instrumentklyngen, hvilket vil nedsætte risikoen for skade på benene.
-

Sikkerhedsseler

Du skal altid fastspænde sikkerhedsselen, inden køreturen begynder. Passagerer skal til enhver tid sidde oprejst og være korrekt fastspændt med sikkerhedssele. Spædbørn og små børn skal være fastspændt i en passende autostol. Børn, der er for store til en selepude, og voksne, skal fastspændes ved hjælp af sikkerhedsselerne.

ADVARSEL

Sådan undgår du alvorlig kvæstelse og dødsfald:

- De må aldrig bruge én sikkerhedssele til flere personer.
 - Sæderyggen skal altid være i opret stilling, og sikkerhedsselens hoftese skal ligge tæt henover underkroppen.
 - Du må aldrig lade spædbørn og lidt større børn sidde på skødet af en passager.
 - Sørg for, at sikkerhedsselen ikke ligger hen over halsen eller skarpe kanter, og før ikke skulderselen væk fra din krop.
 - Du må ikke lade sikkerhedsselen komme i klemme eller blive viklet/snoet.
-

Forsæder

ADVARSEL

Sådan undgår du alvorlig kvæstelse og dødsfald:

- Prøv aldrig at justere sædet, mens køretøjet er i bevægelse. Sædet kan reagere med uventede bevægelser og kan forårsage tab af kontrol over køretøjet med et sammenstød til følge.
- Du må ikke anbringe ting under forsæderne. Løse, herunder usikrede, gulvmåtter i førerens fodområde kan forstyrre betjeningen af fodpedalerne.
- Du må ikke lade genstande komme i klemme ved sæderyggen, der forhindrer låsning af sæderyggens stilling.
- Placér ikke en light'er på gulvet eller sædet.
- Brug især forsigtig, når du samler små genstande op under sæderne eller mellem sædet og midterkonsollen. Deres hænder kan komme til skade på sædemekanismens skarpe kanter.
- Hvis der sidder passagerer på bagsæderne, skal du være forsigtig, når du indstiller forsædets position.
- Sørg for, at sædet er låst på plads efter justeringen. Hvis ikke, kan sædet bevæge sig uventet.

Tilbagelænet ryglæn

Det kan være farligt at sidde i en tilbagelænet position, når køretøjet bevæger sig. Selv når du er spændt fast, reduceres beskyttelsen fra dit sikkerhedssystem (sikkerhedsseler og/eller airbags) kraftigt, hvis du lægger ryglænet tilbage.

Sikkerhedsselerne skal ligge rigtigt hen over hofter og brystkasse for at fungere korrekt.

Jo mere ryglænet er lænet tilbage, jo større er risikoen for, at passagerens krop glider ud under hofteselen, eller at halsen rammer skuldreselen.

ADVARSEL

De må aldrig køre med tilbagelænet ryglæn under kørslen.

Kørsel med et tilbagelænet ryglæn øger risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald i tilfældet af kollision eller en pludselig opbremsning.

Føreren og passagererne skal altid sidde godt tilbage i sædet med sikkerhedsselen fastspændt og med ryglænet i opret stilling.

Sikkerhedsselerne skal ligge rigtigt hen over hofter og brystkasse for at fungere korrekt. Når ryglænet er tilbagelænet, kan skuldreselen ikke fungere korrekt, fordi det ikke vil være tæt på brystkassen. Det vil i stedet være foran Dem. Under et sammenstød kan du blive slynget ind i sikkerhedsselen og få skader på halsen eller andre steder.

Jo mere sædets ryglæn er tilbagelænet, jo større risiko er der for, at passagerens underkrop glider under hofteselen, eller at passagerens hals rammer skuldreselen.

Sædejustering

+ hvis udstyret

Forsædet kan justeres ved hjælp af håndtagene placeret under den forreste del af sædet eller knappen på ydersiden af sædet.

Indstilling frem og tilbage



For at bevæge sædet fremad eller tilbage:

1. Træk op i sædets indstillingshåndtag og hold fast i det.
2. Skub sædet til den ønskede position.
3. Slip håndtaget og kontroller, at sædet låses på plads. Bevæg Dem frem og tilbage uden brug af håndtaget. Hvis sædet bevæger sig, er det ikke låst korrekt.

Sæderyggens vinkel



Sådan foldes ryglænet ned:

1. Læn dig lidt forover, og drej knappen fremad eller bagud.
2. Drej knappen, indtil ryglænet er indstillet i den ønskede position.

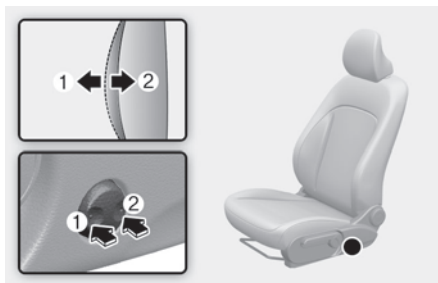
Sædehøjde (hvis monteret)



Justering af sædepudens højde:

- Tryk håndtaget ned flere gange for at sænke sædehynden.
- Træk op i håndtaget flere gange for at hæve sædehynden.

Lændestøtte (hvis monteret)




Regulering af lændestøtte:

1. Tryk på den forreste del af kontakten (1) for at øge støtten eller på den bagerste del af kontakten (2) for at mindske støtten.
2. Slip afbryderen, når lændeholderen når den ønskede position.

BEMÆRK

Fortsæt ikke med at betjene lændestøtten, når lændestøtten giver maksimal støtte. Der kan opstå skader på motoren til lændestøtten.

Effektjustering

 hvis udstyret

Forsædet kan indstilles ved at bruge kontrolkontakterne på ydersiden af sædehynden.

ADVARSEL

Lad ALDRIG børn opholde sig i køretøjet uden opsyn. De elbetjente sæder kan betjenes, når køretøjet er slukket.

BEMÆRK

Forebyggelse af beskadigelse af sæderne:

- Du skal altid stoppe med at indstille sædet, når det er kommet så langt frem eller tilbage, som det kan komme.
- Brug ikke længere tid på at indstille sæderne end nødvendigt, mens køretøjet er slukket. Det kan medføre, at batteriet tømmes unødigt for strøm.
- Justér ikke to eller flere sæder på samme tid. Det kan medføre en elektrisk fejl.

Indstilling frem og tilbage



For at bevæge sædet fremad eller tilbage:

1. Skub kontrolkontakten fremad eller tilbage.
2. Slip kontakten, når sædet når den ønskede stilling.

Sænkesvinkeljustering



Sådan foldes ryglænet ned:

1. Skub kontrolkontakten fremad eller tilbage.
2. Slip kontakten, når ryglænet har nået den ønskede stilling.

Sædepudehældning/Sædehøjdejustering



- Sædepudehældning (1)

For at ændre vinklen på forreste del af sædepuden:

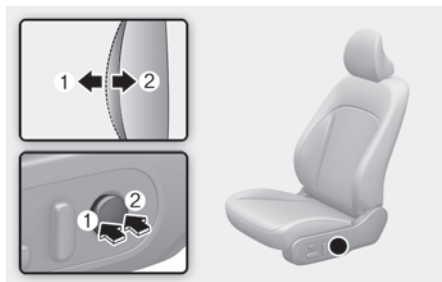
1. Træk den forreste del af kontrolkontakten op for at hæve, eller tryk den ned for at sænke sædehyndens forreste del.
2. Slip kontakten, når sædet når den ønskede stilling.

- Sædehøjde (2)

Justering af sædets højde:

1. Skub den bageste del af betjeningskontakten op for at hæve eller ned for at sænke sædehøjden.
2. Slip kontakten, når sædet når den ønskede stilling.

Lændestøtte (hvis monteret)



Regulering af lændestøtte:

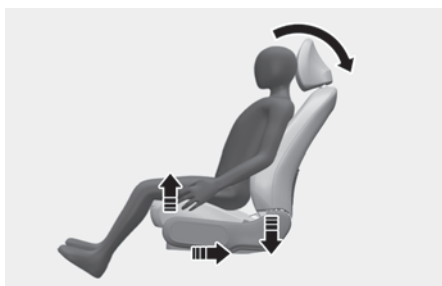
1. Tryk på den forreste del af kontakten (1) for at øge støtten eller på den bagerste del af kontakten (2) for at mindske støtten.
2. Slip afbryderen, når lændeholderen når den ønskede position.

BEMÆRK

Fortsæt ikke med at betjene lændestøtten, når lændestøtten giver maksimal støtte. Der kan opstå skader på motoren til lændestøtten.

Afslapningskomfortsæde (til førersæde, passagersæde)

+ hvis udstyret



Hvilesæder fordeler kropstryk og koncentreret vægt på specifikke kropsdele, der opstår, når du sidder i samme stilling i lang tid. Sædet lindrer træthed og ubehag ved at give den optimale siddestilling.

i Information

Tryk på auto return-knappen for at vende tilbage til den oprindelige sædeposition efter brug af komfort-sædet til afslapning.

Hvis du bruger en anden kontakt til sædejustering end knappen til automatisk tilbagevendende, kan det begrænse den nedadgående bevægelse af pudsen.

! FORSIGTIG

Tag følgende forholdsregler, når du bruger hvilesædet:

- Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Brug af hvilesædet kan øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af kollision eller pludselig stop.
- Brug ikke hvilesædet, når der er bagage eller andre genstande på bagsædet.
- Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Sikkerhedsseler fungerer muligvis ikke normalt på grund af den manglende kontakt mellem skulderbæltet og kroppen.
- Brug ikke hvilesædet, når bagsæderne ikke er i den bageste position og lodret.

Brug af komfort-sædet til afslapning

Kontakt til fører-/passagerhvilesæde



Sådan aktiveres hvilesædet:

Tryk på kontakten (1) i mere end 0,5 sekunder, mens du opfylder driftsbetingelserne for afslapning. Sædet flyttes til afslapningsposition.

Hvis hvilesædet er deaktiveret:

- Sædehynden bevæger sig automatisk fremad eller bagud.
- Sædehynden og ryglænets vinkel kan justeres.

I følgende situation vises en alarm, når infotainmentsystemet er tændt, og førerens komfortsæde til afslapning deaktiveres.

- Når gearet er ikke i P (Parkering).
- Når køretøjet bevæger sig mere end 3 km/t.
- Når bagsædesikkerhedssele er spændt.

Vender tilbage til den gemte sædeposition

Tryk på den forreste del af kontakten (2) i mere end 0,5 sekunder, mens sædet er i komfortpositionen for afslapning, og sædet vil vende tilbage til den gemte position.

- Førersædet vender tilbage til sin oprindelige position, da gearet var i P (Parkering).
- Passagersædet vender tilbage til den gemte position.

I følgende situation vender komfortsædet til afslapning ikke tilbage til den gemte position.

- Når gearet ikke er i P (Parkering). (kun til førersædet)
- Når køretøjets hastighed er over 3 km/t, (kun ved førersædet)
- Når førersædets integrerede hukommelsessystem nulstilles. (hvis monteret)

Indstilling af den gemte sædeposition

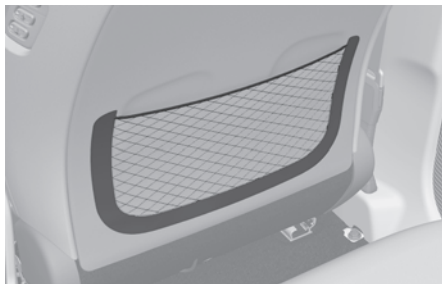
For at indstille den gemte sædeposition skal du flytte sædet til den ønskede position og derefter trykke på kontakten (2) 3 gange inden for 2 sekunder.

i Information

Hvis komfortsædet til afslapning ikke kan betjenes, skal du nulstille det integrerede hukommelsessystem. Hvis komfortsædet ikke fungerer, selv efter nulstilling af det integrerede hukommelsessystem, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Lomme på bagsiden af sæder

+ hvis udstyret



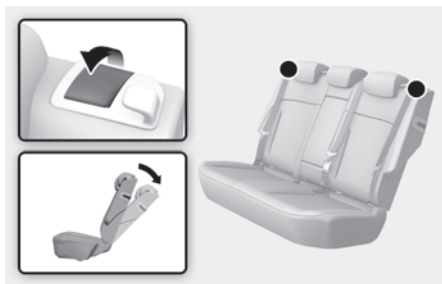
Der findes lommer på bagsiden af forsædernes ryglæn.

! FORSIGTIG

Læg ikke tunge eller skarpe genstande i lommer på sæderyggen. Ved et sammenstød kan de falde ud af lommen og skade passagererne.

Bagsæder

Læn bagsæderne tilbage



Sådan foldes ryglænet ned:

1. Træk håndtaget til sæderyglænets foldning op.
2. Hold i håndtaget, og indstil sædets ryglæn til den ønskede position.
3. Slip håndtaget og kontrollér, at sæderyggen låses på plads.

Nedfældning af bagsæderne

Bagsæderyglænene kan klappes ned for at gøre det lettere at transportere lange genstande eller for at øge bagagerummet i køretøjet.

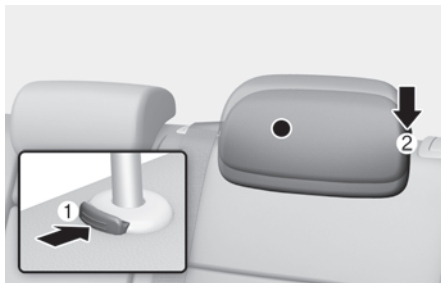
Før du folder bagsæderne, skal du sænke nakkestøtten til den laveste position og fastgøre sikkerhedssele i begge sider af sæderne.

! ADVARSEL

- Lad aldrig passagererne sidde oven på et nedfældet sæde, mens køretøjet bevæger sig. Dette er ikke en korrekt placering, og der er ingen sikkerhedssele til rådighed. Det kan resultere i alvorlig personskade eller død ved et sammenstød eller pludseligt stop.
- Genstande på det nedfældede sæde må ikke være højere end toppen af forsæderne. Det kan få lasten til at glide fremad og forårsage materielle skader, alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald under et sammenstød eller et pludseligt stop.

Sådan foldes bagsædets ryglæn ned:

1. Indstil forsæderyglænet til lodret position, og skub om nødvendigt forsædet fremad.
2. Sænk bagsædernes nakkestøtter til den nederste position ved at trykke på udløserknappen (1) og skubbe nakkestøtten (2) ned.



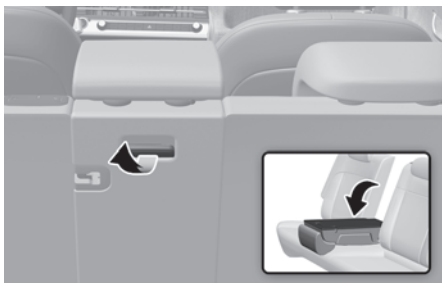
3. Før sikkerhedsselebåndet til begge sider af bagsæderne for at forhindre, at selerne bliver beskadiget.



4. Træk håndtaget til foldning af ryglænet op, og fold derefter sæderne mod køretøjets forende.



5. Træk håndtaget bag ryglænet op og hold det fast, og fold det fremad.



Sådan foldes bagsæderyggen ud:

1. Løft og skub ryglænet bagud, mens du løfter den forreste del af foldegrebet op.
2. Skub sædet fast, indtil det klikker på plads. Sørg for, at ryglænet er låst på plads.
3. Sæt sikkerhedssele på bagsædet tilbage i den rigtige stilling.

⚠ ADVARSEL

Lås ryglænet korrekt. Ved et sammenstød eller et pludseligt stop kan et ulåst ryglæn tillade lasten at bevæge sig fremad med stor kraft, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

Lasten skal altid sikres for at forhindre, at den bevæger sig i et sammenstød og forårsager alvorlig personskade eller død for køretøjets passagerer. Anbring ikke genstande på bagsæderne, da de ikke kan fastgøres korrekt og kan ramme forsædepassagererne ved et sammenstød.

Armlæn



Armlænet er placeret i midten af bagsædet. Træk armlænet ned fra ryglænet for at bruge det.

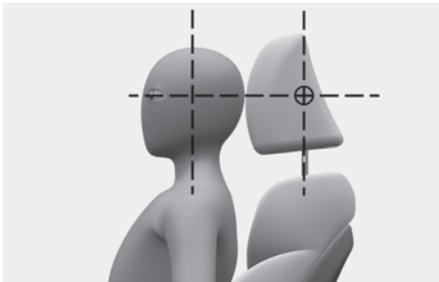
Nakkestøtte

Bilens for- og bagsæder har justerbare nakkestøtter. Nakkestøtterne yder støtte til passagererne, men hvad der er endnu vigtigere, har de til formål at beskytte passagererne mod piskesmæld og andre skader på nakke og ryg ved en ulykke, især ved en kollision bagfra. Når der ikke er nogen passagerer på bagsædet, skal du justere de bageste nakkestøtter til den laveste højde for at forbedre førerens udsyn.

⚠ ADVARSEL

For at nedsætte risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald ved en ulykke, skal De tage følgende forholdsregler, når du indstiller nakkestøtterne:

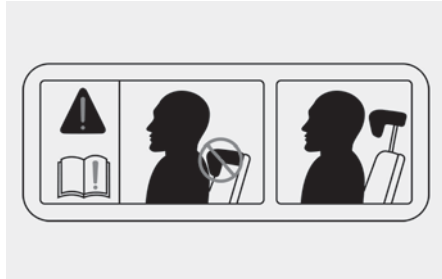
- Indstil altid nakkestøtterne korrekt for alle passagerer, FØR du starter køretøjet.
- Lad aldrig nogen sidde i et sæde, hvor nakkestøtten er fjernet eller vendt om.
- Indstil nakkestøtterne, så midten af nakkestøtten er på samme højde som toppen af øjnene.



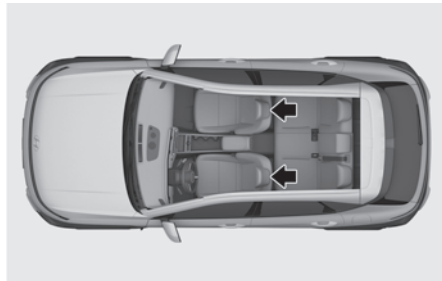
- Indstil aldrig førersædets nakkestøtte, når køretøjet er i bevægelse.
- Justér nakkestøtten så tæt på passagerens hoved som muligt. Brug ikke en sædepude, der holder kroppen væk fra sæderyggen.
- De skal sikre, at nakkestøtten er låst fast, når De har indstillet den.

⚠ ADVARSEL

Når der sidder passagerer på bagsæderne, skal nakkestøtterne altid hæves over den laveste position.

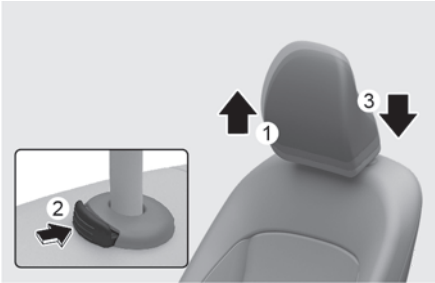


Nakkestøtter på forsædet



Førerens og forsædepassagerens sæder er udstyret med indstillelige nakkestøtter, der giver både sikkerhed og komfort.

Nakkestøtten hæves eller sænkes



Sådan hæves nakkestøtten:

1. Træk den op til den ønskede position (1).

Sådan sænkes nakkestøtten:

1. Tryk og hold udløserknappen (2) på nakkestøtten nede.
2. Sænk nakkestøtten til den ønskede position (3).

BEMÆRK



Hvis du læner ryglænet frem mod bilens forside med nakkestøtte og sædepude i hævet position, kan nakkestøtten ramme solskærmen eller andre dele af bilen.

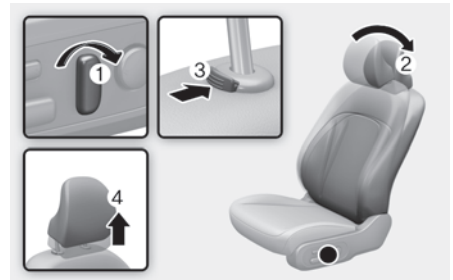
Afmontering/genmontering

For at fjerne nakkestøtten:

Sæde med manuel justering



Sæde med elektrisk justering



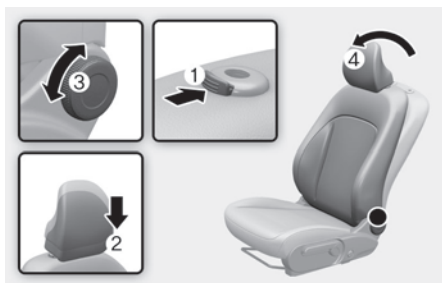
1. Læn ryglænet tilbage (2) ved at bruge ryglænets indstillingsknap (1).
2. Træk nakkestøtten op til den øverste position, og tryk på udløserknappen (3) for at fjerne nakkestøtten (4).

⚠ ADVARSEL

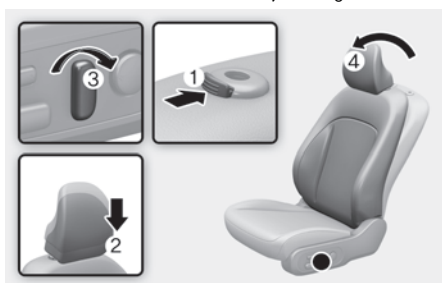
De må aldrig lade en passage sidde på et sæde, hvor nakkestøtten mangler.

Sådan installeres nakkestøtten igen:

Sæde med manuel justering



Sæde med elektrisk justering

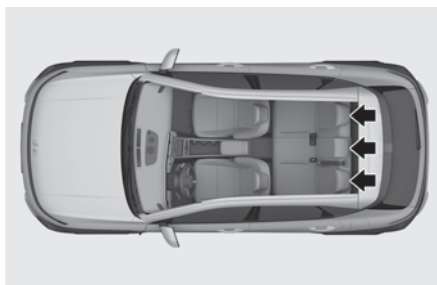


1. Læg ryglænet tilbage ved at trykke på ryglænets vinkelknop eller -kontakt (3).
2. Anbring nakkestøttens stænger (2) i hullerne, mens du trykker på udløserknappen (1).
3. Indstil nakkestøtten til passende højde.
4. Juster ryglænets vinkel (4) med ryglænets vinkelknop eller -kontakt (3).

ADVARSEL

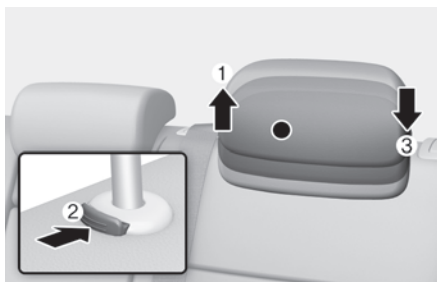
Du bør sikre, at nakkestøtten låses fast i positionen efter justering for, at den skal yde korrekt beskyttelse af passageren.

Nakkestøtter på bagsædet



Bagsædet er udstyret med nakkestøtter på alle placeringer, og yder passagererne sikkerhed og komfort.

Nakkestøtten hæves eller sænkes



Sådan hæves nakkestøtten:

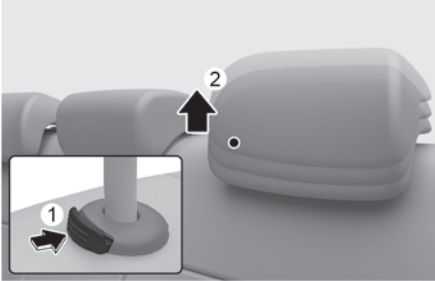
1. Træk den op til den ønskede position (1).

Sådan sænkes nakkestøtten:

1. Tryk og hold udløserknappen (2) på nakkestøtten nede.
2. Sænk nakkestøtten til den ønskede position (3).

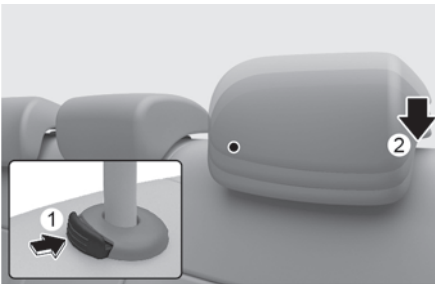
Fjernelse/genmontering

For at fjerne nakkestøtten:



1. Træk nakkestøtten så langt op, den kan komme.
2. Tryk på hovedstøttens udløserknop (1), mens du trækker hovedstøtten op (2).

Sådan installeres nakkestøtten igen:



1. Anbring nakkestøttens stænger i hullerne (2), mens du trykker på udløserknappen (1).
2. Indstil nakkestøtten til passende højde.

Sædevarmere

+ hvis udstyret

Sædevarmere har til formål at varme sæderne op i koldt vejr.

I mildt vejr eller under forhold, hvor sædevarmerens funktion ikke er nødvendig, skal sædevarmeren være slukket.

⚠ ADVARSEL

Sædevarmerne kan forårsage alvorlige forbrændinger, selv ved lave temperaturer og især hvis de bruges i længere tid.

Passagererne skal kunne mærke, hvis sædet bliver for varmt, så de selv kan slukke for systemet, om nødvendigt.

Sædevarmere bruger enorme mængder elektricitet. Undgå at bruge sædevarmere, mens køretøjet er slukket for at forhindre, at batteriet aflades.

Personer, der ikke kan mærke temperaturforskelle eller smerte på huden, skal være yderst forsigtige, især følgende personer:

- Spædbørn, småbørn, ældre mennesker, handicappede personer eller patienter på udgang fra hospitalet.
- Personer med følsom hud, eller som let får forbrændinger.
- Udmattede personer.
- Personer der er påvirkede af stoffer.
- Personer der tager medicin, der kan medføre døsigthed eller søvnighed.

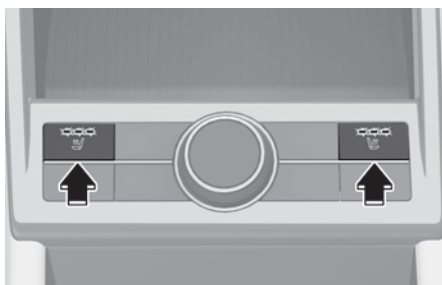
Læg aldrig noget på sædet, der isolerer mod varme, når sædevarmeren er i drift, såsom et tæppe eller en sædehynde.

BEMÆRK

For at forebygge beskadigelse af sædevarmer og sæde:

- De må aldrig bruge midler, som f.eks. fortyndere, benzen, sprit eller benzin, til at rense sæderne med.
- Undgå at placere tunge eller skarpe genstande på sæder udstyret med sædevarmere.
- Skift ikke sædebetræk. Det kan beskadige sædevarmeren.

Forsædevarmere



Tryk på kontakten, mens køretøjet bevæger sig, for at opvarme førersædet eller forsædepassageren.

- Ved at trykke på kontakten hver gang ændres temperaturen skiftevis fra høj, medium, til lav og slukket.
- Sædevarmerens temperatur sænkes automatisk og slukkes efter en vis tid for at forhindre forbrændinger ved lav temperatur. Hvis der vælges en høj temperatur igen, efter at sædevarmeren er slukket, reguleres temperaturen automatisk igen.
- Sædevarmerens standardindstilling er i OFF-position, når ENGINE START/STOP-knappen trykkes til ON-position.

Bagsædevarmer



Tryk på sædevarmerkontakten, mens køretøjet bevæger sig, for at opvarme bagsædet.

- Ved at trykke på kontakten hver gang ændres temperaturen skiftevis fra høj, medium, til lav og slukket.
- Sædevarmerens temperatur sænkes automatisk og slukkes efter en vis tid for at forhindre forbrændinger ved lav temperatur. Hvis der vælges en høj temperatur igen, efter at sædevarmeren er slukket, reguleres temperaturen automatisk igen.
- Sædevarmerens standardindstilling er i OFF-position, når ENGINE START/STOP-knappen trykkes til ON-position.

Sædeventilation

+ hvis udstyret

Luftventilationssæderne køler forsæderne ved at blæse luft gennem små ventilationshuller på overfladen af sædehrynderne og ryglænene.

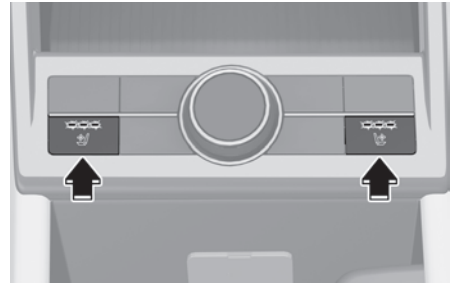
Hvis det ikke er nødvendigt med luftventilering af sæderne, holdes sædeventilation OFF.

BEMÆRK

For at forhindre beskadigelse af luftventilationssæderne:

- Du må aldrig bruge midler, som f.eks. fortyndere, benzen, sprit eller benzin, til at rense sæderne med.
- Undgå at spilde væsker på overfladen af forsæderne og ryglænene. Det kan medføre, at udluftningshullerne bliver blokeret og ikke fungerer korrekt.
- Læg ikke materialer såsom plastposer eller aviser under sæderne. De kan blokere luftindtaget, så udluftningsventilerne ikke fungerer korrekt.
- Skift ikke sædebetrækket.
- Hvis luftventilatorerne ikke fungerer, skal du starte bilen igen. Hvis der ikke er nogen ændring, anbefaler vi, at dit køretøj efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Luftventilerede forsæder



Tryk på kontakten, mens køretøjet kører, for at afkøle førersædet eller passagerens sæde.

- Tryk på knappen gentagne gange for at skifte mellem luftstrømhastighederne fra høj, medium, lav og slukket.
- Luftventilationssædet går som standard i OFF-position, når start/stop-knappen trykkes i ON-position.

Sikkerhedsseler

Dette afsnit beskriver, hvordan sikkerhedsselerne bruges korrekt. Det beskriver også nogle af de ting, man ikke skal gøre, når man bruger sikkerhedsseler.

Sikkerhedsforholdsregler for sikkerhedsseler

Spænd altid sikkerhedsselen og sørg for, at alle passagerer har spændt deres sikkerhedssele, før du begynder at køre. Airbags er designet til at supplere sikkerhedsselen som en ekstra sikkerhedsanordning, ikke som en erstatning. De fleste lande kræver, at alle passagerer i køretøjet bruger sikkerhedssele.

ADVARSEL

ALLE passagerer skal bruge sikkerhedsseler, når køretøjet er i bevægelse. Sådan undgår du alvorlig kvæstelse og dødsfald:

- Børn under 13 år skal sidde korrekt fastspændt i sikkerhedssele på bagsædet.
- Lad aldrig børn sidde på passagersædet foran, medmindre airbaggen er deaktiveret. Hvis et barn sidder på det forreste passagersæde, skal sædet være flyttet så langt tilbage som muligt. Og barnet skal altid fastspændes ordentligt i sædet.
- Du må ALDRIG lade et spædbarn eller lille barn sidde på skødet af en voksen.
- Du må ALDRIG køre med ryglænet tilbagelænet under kørslen.
- Du må ikke lade børn deles om et sæde eller en sikkerhedssele.
- Du må ikke lade skulderelele sidde under armen eller bag ryggen.
- Brug ikke sikkerhedsselen, hvis den er snoet. En forvredet sikkerhedssele vil ikke beskytte dig ordentligt i et sammenstød.
- Du må ikke bruge en sikkerhedssele, hvor selen eller spændet er defekt.

- Spænd ikke sikkerhedsselen i de beslag, der er beregnet til andre siddepladser.
- Løsn aldrig sikkerhedsselen under kørsel. Det kan medføre tab af herredømmet over bilen og føre til en ulykke.
- Sørg for, at der ikke er noget i selelåsen, som kan forhindre sikkerhedsselens låsemekanisme i at låse sikkert.
- Du må aldrig ændre på sikkerhedsselen eller installere anordninger, der kan forhindre sikkerhedsselen i at løsne sig.
- Du må ikke bruge en sikkerhedssele, hvor selen eller spændet er defekt. Vi anbefaler, at sikkerhedsselen udskiftes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Beskadigede sikkerhedsseler og sikkerhedsseleenheder fungerer ikke korrekt. Du skal altid udskifte:

- Flossede, snavsede eller beskadigede seler.
- Beskadiget metal.
- Hele sikkerhedsseleenheden, hvis den har været brugt i en ulykke, også selvom den tilsyneladende ikke er beskadiget.

Advarselampe for sikkerhedssele

Advarselampe for førerens sikkerhedssele

Instrumentklynge



Som en påmindelse til føreren lyser advarsellampene for sikkerhedssele i ca. 6 sekunder, hver gang start/stop-knappen er i positionen ON, uanset om sikkerhedssele er spændt.

Hvis du fortsætter med ikke at spænde sikkerhedssele eller løsner sikkerhedssele, mens du kører under 20 km/t, lyser advarselampen for sikkerhedssele op.

Hvis du fortsætter med ikke at spænde sikkerhedssele eller tager den af, mens du kører 20 km/t eller hurtigere, lyder advarselssignalet for sikkerhedssele i et vist tidsrum, mens advarselampen blinker.

Advarselampe for forsædepassagerens sikkerhedssele

Som en påmindelse til passageren lyser forsædepassagerens seleadvarselampe i ca. 6 sekunder, hver gang start/stop-knappen tændes, uanset om sikkerhedssele er spændt ej.

Hvis passageren fortsætter med ikke at spænde sikkerhedssele eller løsner den, og du kører under 20 km/t, lyser advarselampen for sikkerhedssele.

Hvis passageren fortsætter med ikke at spænde sikkerhedssele eller løsner den, og du kører 20 km/t eller hurtigere, lyder advarselssignalet for sikkerhedssele i et vist tidsrum, og den tilsvarende advarsel lampe blinker.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kører i en forkert position, kan det påvirke forsædepassagerens seleadvarselssystem negativt. Instruer passageren i at sidde korrekt, når køretøjet bevæger sig.

i Information

- Hvis passagersædet foran ikke er optaget, blinker eller lyser advarselampen for sikkerhedssele i 6 sekunder.
- Advarselampen for forreste passagersædes sikkerhedssele kan lyse, hvis der placeres bagage på det forreste passagersæde.

Advarselsslampe for sikkerhedsselen på bagerste passagersæde



Til bageste venstre og højre sidesæde

- Som en påmindelse til bagsædepassageren lyser advarselsslampe for bagsædepassagerens sikkerhedssele i ca. 6 sekunder, hver gang start/stop-knappen er i positionen ON, uanset om sikkerhedsselen er spændt eller ej.
- Hvis passageren fortsætter med ikke at spænde sikkerhedsselen eller løsner sikkerhedsselen, og du kører under 20 km/t, fortsætter den tilsvarende advarselsslampe med at lyse, indtil sikkerhedsselen er spændt.
- Hvis passageren fortsætter med ikke at spænde sikkerhedsselen eller løsner den, og du kører 20 km/t eller hurtigere, lyder advarselssignalet for sikkerhedsselen i ca. 35 sekunder, og den tilsvarende advarselsslampe blinker.

Til bagerste sæde

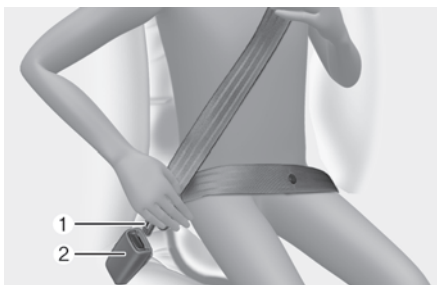
- Som en påmindelse til bagsædepassageren lyser advarselsslampe for bagsædepassagerens sikkerhedssele i ca. 6 sekunder, hver gang start/stop-knappen er i positionen ON, uanset om sikkerhedsselen er spændt eller ej.
- Hvis sikkerhedsselen ikke er spændt, når start/stop-knappen er i positionen ON, lyser advarselsslampe for sikkerhedsselen i ca. 70 sekunder.

- Hvis passageren fortsætter med ikke at spænde sikkerhedsselen eller løsner den, og du kører under 20 km/t, fortsætter den tilsvarende advarselsslampe med at lyse i ca. 70 sekunder.
- Hvis passageren fortsætter med ikke at spænde sikkerhedsselen eller løsner den, og du kører over 20 km/t, lyder advarselssignalet for sikkerhedsselen i ca. 35 sekunder, og den tilsvarende advarselsslampe blinker.
- Hvis bagdøren åbnes eller lukkes under 10 km/t, virker advarselssignalet for sikkerhedsselen og den tilhørende advarselsslampe ikke, selvom du kører over 20 km/t.

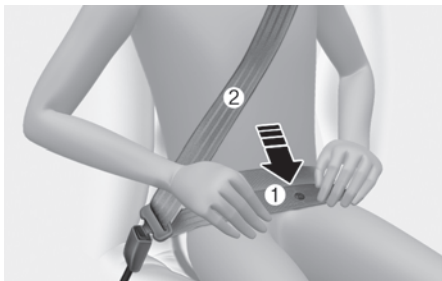
Sikkerhedssesystem

3-punktssele

Sådan fastgøres sikkerhedsselen:



Træk selen ud af oprulleren, og sæt metaltappen (1) ind i spændet (2). Der lyder et hørbart "klik", når tappen låses fast i spændet. Sørg for, at sikkerhedsselen ikke er snoet.



Placer hofteselen (1) over dine hofter og skulderselen (2) over dit bryst.

Sikkerhedsselen justeres automatisk til den rigtige længde, når hoftedelen justeres manuelt, så ligger tæt hen over dine hofter. Hvis du læner dig frem i en langsom, let bevægelse, strækker bæltet sig og bevæger sig med dig.

Hvis bilen foretager et pludseligt stop eller slag, vil sikkerhedsselen låse fast i position. Den låses også fast, hvis du forsøger at læne dig frem for hurtigt.

BEMÆRK

Hvis du ikke kan trække sikkerhedsselen ud af oprulleren uden besvær, skal du trække sikkerhedsselen ud med en kraftig bevægelse og slippe den efterfølgende. Efter du har sluppet den, kan selen trækkes ud uden problemer.

⚠ ADVARSEL

Forkert placerede sikkerhedsseler kan øge risikoen for alvorlig skade ved en ulykke. Tag følgende forholdsregler, når du justerer sikkerhedsselen:

- Placér hoftedelen af selen så lavt som muligt over dine hofter, og ikke i taljen, så den sidder godt. Det gør det muligt for dine stærke bækkenben at absorbere styrken af kollisionen, hvilket reducerer chancen for indre kvæstelser.

- Anbring den ene arm under skulderselen og den anden over som vist på illustrationen.
- Fastgør altid skulderselens anker fastgøres altid i den rigtige højde.
- Lad aldrig skulderselen gå hen over hals eller ansigt.

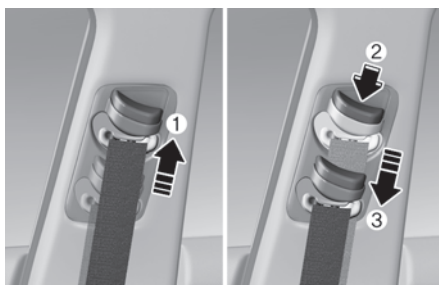
Højdejustering

Juster højden på skulderselen, så den ligger på tværs af brystet og midt over skulderen tættest på døren, ikke over nakken.

Sådan justeres højden på sikkerhedsselens forankring:

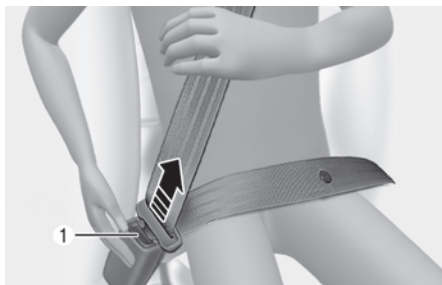
- Træk den op (1) for at forhøje den. Hvis du vil sænke den, skal du skubbe ned (3), mens du trykker på knappen til justering af højden (2). Slip knappen for at låse ankeret fast. Forsøg at skubbe højdejusteringen ned for at sikre, at den er låst fast.

Forsæde



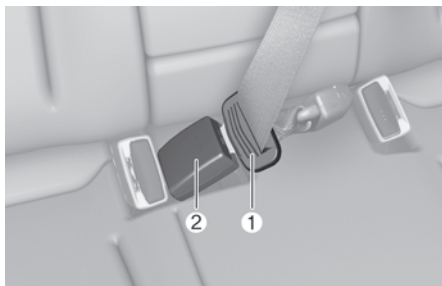
Sådan låses sikkerhedsselen op:

Sikkerhedsselen låses op ved at trykke på udløserknappen (1) i låsemekanismen.



Når den spændes op, bør selen automatisk trækkes tilbage i seleholderen. Hvis dette ikke sker, skal selen kontrolleres for at være sikker på, at den ikke er snoet, og prøv igen.

Midterste sikkerhedssele på bagsædet (3-punkts sikkerhedssele på bagsædet)



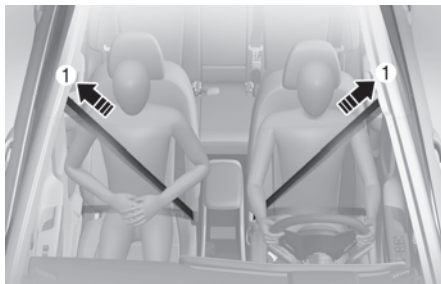
Indsæt tungepladen (1) i spændet (2), indtil der høres et "klik", hvilket indikerer, at låsen er låst. Træk i skulderdelen af bæltet for at stramme bæltet over hofterne og mindske slækket. Sørg for, at sikkerhedsselen ikke er snoet.

Når du bruger den midterste sele på bagsædet, skal du bruge spændet med mærket "CENTER".

i Information

Hvis du ikke kan trække sikkerhedsselen ud af oprulleren, skal du trække fast i selen og slippe den. Træk bæltet jævnt ud, når det er løsnet.

Sikkerhedssele med selestrammer-system



(1) Selestrammersystem med tilbage-trækker (forsæde og yderste bagsæde)

Dit køretøj er udstyret med sikkerhedsseleer med selestrammersystem (selestrammersystem med tilbage-trækker) til føreren, forsædepassageren og bagsædepassagererne. Selestrammersystemet sørger for, at sikkerhedsseleer sidder stramt mod din krop ved visse frontale eller sidekollisioner. Selestrammersystemet kan blive aktiveret sammen med airbagene i nogle sammenstød, hvor frontal- eller sidekollisionen(erne) er alvorlig(e) nok.

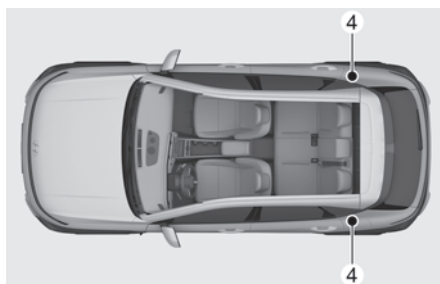
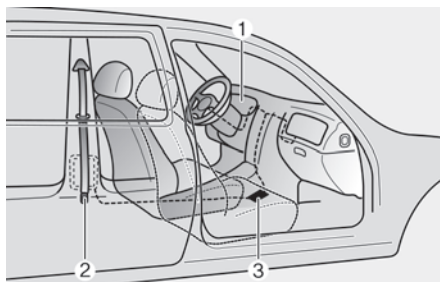
Når køretøjet standser pludseligt, eller hvis du forsøger at læne dig forover for hurtigt, låses seleoprulleren automatisk fast.

Ved nogle frontale sammenstød aktiveres selestrammersystemet og trækker sikkerhedsselen mod din krop.

⚠ ADVARSEL

Sådan undgår du alvorlig kvæstelse og dødsfald:

- Hav altid sikkerhedsselen fastspændt og sid rigtig på sædet.
- Brug ikke sikkerhedsselen, hvis den er løs eller snoet.
- Placér ikke noget tæt på bælte-spændet.
- Udskift altid dine selestrammersystemet efter aktivering eller en ulykke.
- Kontroller, servicer, reparer eller udskift aldrig selv selestrammersystemerne. Vi anbefaler, at selestrammersystemerne efterses, serviceres, repareres eller udskiftes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Selestrammerenheden må ikke udsættes for slag.



Selestrammersystemet består hovedsageligt af følgende komponenter. Deres placeringer er vist i illustrationen ovenfor:

- (1) Advarselsslampe for SRS-airbag
- (2) Tilbagestrækker til selestrammersystem (foran)
- (3) SRS-kontrolmodul
- (4) Tilbagestrækker til selestrammersystem (bagsæde)

⚠ ADVARSEL

Undgå at røre ved selestrammersystemet i flere minutter efter, at de er blevet aktiverede. Når selestrammersystemet udløses under et sammenstød, kan selestrammersystemet blive varm og brænde dig.

⚠ FORSIGTIG

Karosseriarbejde på køretøjets forende kan beskadige selestrammersystemet. Vi anbefaler derfor, at systemet bliver servicere på et autoriseret HYUNDAI-værksted.

BEMÆRK

Sensoren, der aktiverer SRS-kontrolmodulet, er forbundet med selestrammersystemet. Advarselslampen for SRS-airbag på instrumentklyngen lyser i ca. 3-6 sekunder, når start/stop-knappen er i positionen ON, og slukkes derefter.

Hvis selestrammersystemet ikke fungerer korrekt, lyser advarselslampen, selv om SRS-airbaggen ikke har en funktionsfejl. Hvis advarselslampen ikke lyser, når køretøjet startes, eller hvis den forbliver tændt eller lyser under kørslen, anbefaler vi, at selestrammersystemerne og/eller SRS-kontrolmodulet efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler så hurtigt som muligt.

i Information

- Sikkerhedsseler med selestrammersystem kan blive aktiveret ved visse frontale eller sidekollisioner eller i situationer, hvor køretøjet ruller rundt.
- Når sikkerhedsselerne med selestrammersystemet aktiveres, kan der høres en høj lyd og komme en fin støvsky, som kan ligne røg i førerkabinen. Disse er normale driftsforhold og er ikke farlige.
- Selv om det ikke er giftigt, kan det fine støv forårsage hudirritation og bør ikke indåndes i længere tid. Vask alle udsatte hudområder grundigt efter en ulykke, hvor selestrammersystemet blev aktiveret.

Ekstra sikkerhedsforskrifter for sikkerhedsseler

Gravides brug af sikkerhedssele

Sikkerhedsselen skal altid bruges under en graviditet. Den bedste måde at beskytte det ufødte barn på, er at beskytte dig selv ved altid at have sikkerhedsselen fastspændt.

Gravide kvinder bør altid bruge en hofte-skulder sikkerhedssele. Placer skuldreselen på tværs af brystkassen mellem dine bryster og væk fra nakken. Placer hofteselen under din mave, og træk i skulderdelen, så den passer GODT hen over dine hofter og bækkenben, under den afrundede del af din mave.

⚠ ADVARSEL

- Gravide kvinder og patienter er mere sårbare over for stød mod maven under et brat stop eller et sammenstød. Kontakt din læge, hvis du kommer ud for en ulykke som gravid.
- For at nedsætte risikoen for at det ufødte barn kommer alvorligt til skade eller dør ved en ulykke, må gravide kvinder ALDRIG placere sikkerhedsselens hofteselev hen over maven.

Brug af sikkerhedsseler til børn

Spædbørn og lidt større børn

De fleste lande har love om børnesikkerhedssystemer, der kræver, at børn rejser i godkendte autostole, herunder selepuder. Aldersgrænsen for, hvornår man kan bruge sikkerhedssele i stedet for en autostol, kan være forskellig fra land til land, så du bør være opmærksom på de specifikke krav i dit land, og hvor du rejser hen. Autostole skal placeres korrekt og monteres på et bagsæde.

Se afsnittet "Sikkerhedsforholdsregler for sikkerhedsseler" i dette kapitel for yderligere oplysninger.

ADVARSEL

Du skal altid anbringe spædbørn og lidt større børn i autostole, der passer til barnets højde og vægt.

For at mindske risikoen for alvorlige skader eller dødsfald for et barn og andre passagerer må du aldrig holde et barn i dit skød eller i dine arme, når køretøjet er i bevægelse. Voldsomme kræfter under en kollision kan rive barnet ud af dine arme og kaste det mod køretøjets interiør eller skubbe det ud af køretøjet.

Små børn er beskyttet bedst mod skader i tilfælde af en ulykke, hvis de er forsvarligt fastspændt på bagsædet i en autostol, der opfylder kravene i dit lands sikkerhedsstandarder. Før du køber en autostol, skal du sikre dig, at den har et mærke, der bekræfter, at den opfylder de gældende sikkerhedsstandarder.

Autostolen skal være passende for barnets højde og vægt. Kontrollér mærkaten på autostolen for disse oplysninger. Se afsnittet "Autostole (CRS)" i dette kapitel for flere oplysninger.

Større børn

Børn under 13 år som er for store til en selepude skal altid sidde på bagsædet og bruge de tilgængelige hofte-/skulderseler. En sikkerhedssele skal sidde tæt mod hofterne og stramt over skulderen og brystet for at fastholde barnet sikkert. Et barn, der vrider sig, kan flytte bæltet ud af position. Voksne bør jævnligt kontrollere bæltets pasform. I et sammenstød er det sikreste sted for børn at sidde på bagsædet i en autostol, der passer til barnet.

Hvis et større barn over 13 år skal sidde på forsædet, skal barnet spændes forsvarligt fast med den tilgængelige sikkerhedssele, og sædet skal skubbes så langt tilbage som muligt.

Hvis skulderseledelen rører ved barnets hals eller ansigt, skal De prøve at placere barnet tættere på midten af køretøjet. Hvis skulderselen stadig rører ved ansigtet eller halsen, skal barnet atter placeres i en passende selepude på bagsædet.

ADVARSEL

- Sørg altid for, at større børns sikkerhedssele er spændt og korrekt justeret.
- Sikkerhedssele må aldrig røre ved barnets hals eller ansigt.
- Du må ikke lade mere end ét barn bruge én sikkerhedssele.

Tilskadekomne personers brug af sikkerhedssele

Der skal bruges en sikkerhedssele, når en tilskadekommet person transporteres. Kontakt en læge for specifikke anbefalinger.

Én person pr. sikkerhedssele

Når to personer (børn eller voksne) sidder sammen, må man aldrig forsøge at bruge en enkelt sikkerhedssele. Det kan øge sværhedsgraden af skader i tilfælde af en ulykke.

De må ikke ligge ned

Det kan være farligt at sidde i en tilbage-lænet position, når køretøjet bevæger sig. Selv når du er spændt fast, reduceres beskyttelsen fra dit sikkerhedssystem (sikkerhedssele og/eller airbags) kraftigt, hvis du lægger ryglænet tilbage.

Sikkerhedssele skal ligge rigtigt hen over hofter og brystkasse for at fungere korrekt.

Under et sammenstød kan du blive slynget ind i sikkerhedssele og få skader på halsen eller andre steder.

Jo mere ryglænet er lænet tilbage, jo større er risikoen for, at passagerens krop glider ud under hofseselen, eller at halsen rammer skulderselen.

ADVARSEL

- De må aldrig køre med tilbagelænet ryglæn under kørslen.
- Kørsel med et tilbagelænet ryglæn øger risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald i tilfældet af kollision eller en pludselig opbremsning.
- Fører og passagerer skal altid læne sig godt tilbage i deres sæder med oprejste ryglæn og være ordentligt fastspændte.

Pleje af sikkerhedsseleer

Sikkerhedsselesystemet må aldrig skilles ad eller ændres.

Jævnlig inspektion

Alle sikkerhedsseleer bør inspiceres med jævne mellemrum for slitage eller skader af enhver art. Eventuelle beskadigede dele skal udskiftes hurtigst muligt.

Hold selet rene og tørre

Sikkerhedsseleer skal holdes rene og tørre. Hvis selet bliver snavset, kan det rengøres med en mild sæbeopløsning og varmt vand. Blegemiddel, farvestof, stærke vaskemidler eller slibemidler bør ikke anvendes, da de kan beskadige og svække stoffet.

Hvornår skal sikkerhedsseleer udskiftes

Hele selesamlingen eller enheder skal udskiftes, hvis køretøjet har været involveret i en ulykke. Dette skal gøres, selv hvis der ikke er nogen synlige skader. Vi anbefaler, at du konsulterer en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at få hjælp.

Autostole (CRS)

Vi anbefaler: Børn altid på bagsædet

ADVARSEL

Fastspænd altid børn korrekt i bilen. Børn i alle aldre er sikrere, når de sidder på bagsædet. Placer aldrig en bagudvendt autostol på passagersædet foran, medmindre airbaggen er deaktiveret.

Børn under 13 år bør altid sidde på bagsædet og skal altid være korrekt fastspændt for at minimere risikoen for skader ved sammenstød, pludselige stop eller pludselige manøvrer.

Ifølge ulykkestatistikker er børnene sikrere, når de er forsvarligt fastspændt på bagsæderne end på forsædet. Børn, der er for store til autostole, skal bruge de medfølgende sikkerhedsseleer.

De fleste lande har regler for børnesikkerhed, der kræver, at børn rejser i godkendte autostole.

Lovgivningen om alders- eller højde-/vægtbegrænsninger, hvor sikkerhedsseleer kan bruges i stedet for autostole, er forskellig fra land til land, så du bør være opmærksom på de specifikke krav, der gælder, hvor du rejser.

Autostole skal installeres korrekt på bilsædet. Brug en kommercielt tilgængelig autostol, der opfylder kravene i sikkerhedsstandarderne i dit land.

Autostole er generelt designet til at blive fastgjort i et bilsæde med en hofsele/skuldersæle eller med en top tether og/eller ISOFIX-forankring på køretøjets bagsæder.

Autostol

Spædbørn og mindre børn skal være fastspændt i en passende bagudvendt eller fremadvendt autostol, som forinden er blevet fastspændt korrekt til køretøjets sæder. Læs og overholder instruktionerne for montering og brug, som leveres af fabrikanten af autostolen.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke en ikke korrekt fastgjort autostol. Det kan øge risikoen for alvorlig personskade eller død ved et sammenstød. Når du bruger en autostol:

- Du skal altid følge fabrikkens instruktioner for installation og brug af autostole.
- Du skal altid anbringe et barn i en korrekt autostol.
- Brug ikke en autostol eller et barnesæde, der "hænges" over ryglænet. Det giver muligvis ikke tilstrækkelig beskyttelse i tilfælde af en ulykke.
- Efter en ulykke anbefaler vi, at dit køretøj efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at kontrollere autostolen, sikkerhedsseleer, ISOFIX-forankringerne og top tether-forankringerne.

Valg af autostol (CRS)

Når du vælger en autostol til dit barn, skal du altid:

- Sikre, at autostolen har et mærkat, der certificerer de gældende sikkerhedsstandarder i dit land.

En autostol til børn må kun installeres, hvis den er godkendt i henhold til kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.

- Vælg en autostol, der passer til barnets højde og vægt. Den påkrævede etiket eller brugsanvisningen giver typisk denne information.

- Vælg en autostol, der passer til den siddeplads i køretøjet, hvor den skal bruges.
- Læs og overhold de advarsler og instruktioner for installation og brug, der fulgte med autostolen.

Forskellige typer af autostole

Der findes tre hovedtyper af fastspændingssystemer til børn: bagudvendte, fremadvendte og autostole.

De klassificeres efter barnets alder, højde og vægt.

System til bagudvendt autostol



Med en bagudvendt autostol absorberes kollisionskræfterne af autostolens skal i stedet for af barnets krop. Skallen understøtter også systemets vugger og beskytter barnets hoved, nakke og rygsøjle. Alle børn under 1 år skal altid køre i en bagudrettet autostol. Konvertible og 3-i-1 autostole har typisk højere højde- og vægtgrænser for den bagudvendte position, så barnet kan sidde bagudvendt i længere tid.

Fortsæt med at bruge autostolen i bagudvendt position, så længe barnet er inden for de højde- og vægtgrænser, der er tilladt af autostolens producent. Det er den bedste måde at beskytte dem på. Når dit barn er vokset fra den bagudvendte autostol, er det klar til en fremadvendt autostol med sele.

System til fremadvendt autostol



En fremadrettet autostol holder barnets krop fast med en sele. Opbevar børn i et system til fremadvendt autostol med en sele, indtil de når den begrænsning for højde eller vægt, der er tilladt af producenten af autostolen.

Når barnet er for stort til at sidde i en fremadvendt autostol, er barnet klar til en selepude.

Selepuder

En selepude er designet til at forbedre bilens sikkerhedsselesystem for børn. En selepude placerer sikkerhedssele korrekt over de stærkere dele af barnets krop. Brug selepuder til børn, indtil de er store nok til at passe korrekt til en sikkerhedssele.

For at en sikkerhedssele skal sidde korrekt, skal hofseselen ligge tæt hen over lårene, ikke hen over maven. Skuldreselen skal ligge tæt hen over skulderen og brystet og ikke hen over halsen eller ansigtet. Børn under 13 år skal altid sidde fastspændt for at minimere risikoen for tilskadecomst ved en ulykke, en pludselig opbremsning eller pludselig manøvre.

Installering af en autostol

⚠ ADVARSEL

Før du monterer autostolen, skal du altid læse og følge instruktionerne fra producenten af autostolen.

System og i denne vejledning for at forhindre alvorlig personskade eller død, hvis der sker et sammenstød.

⚠ ADVARSEL

Hvis køretøjets nakkestøtte forhindrer korrekt montering af en autostol (som beskrevet i manualen til autostolen), skal du justere eller fjerne nakkestøtten for den pågældende siddeplads

Når du har valgt en korrekt autostol til dit barn og kontrolleret, at autostolen sidder korrekt på sædet, er der tre generelle trin til en korrekt installation:

- **Sørg for, at autostolen er monteret korrekt i bilen.** Alle autostole skal fastgøres til køretøjet med en hofte-sele/skuldresele eller med en ISOFIX top tether og/eller ISOFIX-forankring og/eller med et støtteben.
- **Sørg for, at autostolen er spændt helt fast på plads.** Når du har monteret en autostol i køretøjet, skal du skubbe og trække sædet frem og tilbage og fra side til side for at kontrollere, at det er sikkert fastgjort til sædet. Monter en autostol, der er spændt fast med sikkerhedssele så stramt som muligt. Der kan forventes en vis bevægelse fra side til side.
- **Fastgør barnet i autostolen.** Sørg for, at barnet er fastspændt korrekt i autostolen i henhold til instruktionerne fra autostolens producent.

⚠ FORSIGTIG

Kontroller sædeoverfladen og selerne, før du placerer dit barn i autostolen for at undgå forbrændinger. En autostol i et lukket køretøj kan blive meget varm.

Egnetheden af hver siddeposition til bælte- og ISOFIX-autostole i henhold til FN-regler (For Europa)

(Oplysninger til køretøjsbrugere og CRS-producenter)

- Ja: Velegnet til tilpasning af den udpegede kategori af autostole.
- Nej: Ikke velegnet til montering af den angivne type autostol.
- -: Ikke anvendelig.
- Tabellen er baseret på venstrestyret køretøj. Bortset fra passagersædet er tabellen gyldig for højrestyrede køretøjer. For højrestyrede køretøjer skal du bruge oplysningerne for sædeposition nummer 3.

Type autostol		Sædeplacering					
		1,2	3		4	5	6
			Airbag TIL	Airbag FRA			
Autostol til alle slags seler	Alle vægtgrupper	-	Nej	Ja*1 (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)
i-Size autostol	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Bærbar barneseng (ISOFIX sidestillet autostol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-autostole til spædbørn* (*: ISOFIX-autostole til babyer)	ISOFIX CRF: R1	-	Nej	Nej	Ja (R)	Nej	Ja (R)
ISOFIX autostol til spædbarn - lille	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
ISOFIX-autostol til børn - stor* (*: ikke selepuder)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Selepude - smal bredde	ISO CRF: B2	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Selepude - fuld bredde	ISO CRF: B3	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja

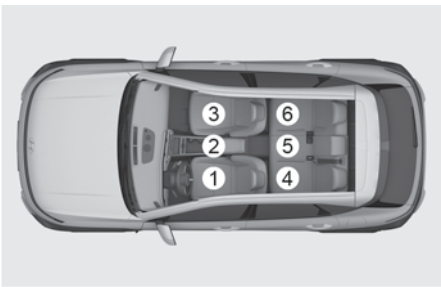
*1 For at installere Universal CRS skal passagersædet på 1. række justeres til en passende position, der ikke forstyrrer stabil installation (juster til mulig højde eller lodret position)

i Information

F: Fremadvendt, R: Bagadvendt

i Information

- Hvis nakkestøtterne forhindrer korrekt montering af en CRS, skal sædepladsens nakkestøtter justeres eller fjernes helt.
- Placer aldrig en bagudvendt autostol på passagersædet foran, medmindre airbaggen er deaktiveret.

Sædenummer	Placering i bilen	Sædeplacering
1	Foran til venstre	
2	Forrest i midten	
3	Foran til højre	
4	2. række til venstre	
5	2. række midt	
6	2. række til højre	

Anbefalede autostole

Barnets højde eller vægtgruppe	CRS-producent	CRS-modelnavn	Fastgørelses-type	ECE-godkendelsesnummer
40-83 cm (15,7 - 32,6 tommer)	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE med FLEX BASE i-Sense	ISOFIX med støtteben, fremadvendt	E1*129R03/04*0060
76-105 cm (30,0 - 41,3 tommer)	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX monteret med Top Tether	129R-010015
100-150 cm (39,3 - 59,0 tommer)	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX og sikkerhedssele	129R-030036
Gruppe III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Sikkerhedssele	E11-0444165

Information fra CRS-producenten

Britax: <https://www.britax.com>

Cybex: <https://cybex-online.com>

Graco: <https://www.gracobaby.com>

ISOFIX-forankring og top tether-forankring (ISOFIX-forankringssystem) til børn

ISOFIX-systemet forbinder en autostol til køretøjet under kørslen og i tilfælde af et sammenstød. Systemet er designet til at gøre installationen af autostole nemmere og reducerer risikoen for uopsigt-mæssig installation af autostole.

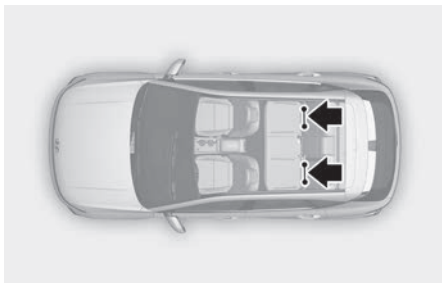
ISOFIX-systemet anvender forankringspunkter i køretøjet og fastspændingsanordninger på autostolen.

ISOFIX-systemet eliminerer behovet for at bruge sikkerhedsseler til at fastspænde autostole på bagsæderne.

ISOFIX-punkterne er metalstænger, der er indbygget i køretøjet. Der er to nedre forankringer til hver ISOFIX-sædeplads, som kan rumme en autostol med nedre fastgørelsesanordninger.

For at bruge ISOFIX-systemet i dit køretøj skal du installere en autostol med ISOFIX-beslag. (En ISOFIX-autostol må kun monteres, hvis det har en køretøjs-specifik eller universel godkendelse i overensstemmelse med kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.)

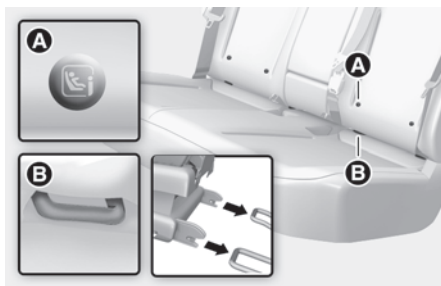
Producenten af autostolen giver dig instruktioner om, hvordan du bruger autostolen med dens fastgørelsesanordninger til ISOFIX-forankringerne.



Der findes ISOFIX-forankringspunkter for det yderste bagsæde i højre eller venstre side. Deres placeringer er vist i illustrationen. Der er ingen ISOFIX-forankringer til den midterste bagsædeplads.

⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at installere en autostol ved hjælp af ISOFIX-forankringspunkter på bageste midtersæde. Der findes ingen ISOFIX-forankringspunkter for dette sæde. Brug ikke de yderste sædeforankringer til midtersædet. Det kan beskadige forankringerne, som kan gå i stykker eller svigte ved et sammenstød med alvorlig personskade eller død til følge.



[A] Visning af placering af ISOFIX-anker (📄)
[B] ISOFIX-forankringspunkter

Symbolerne for ISOFIX-forankringernes position er placeret på venstre og højre bagsæderyglæn for at identificere positionerne for de nederste forankringer i dit køretøj.

Begge de yderste bagsæder er udstyret med et par ISOFIX-forankringer samt en tilsvarende top tether-forankring på bagsiden af bagsæderne.

(Autostole med universel godkendelse i henhold til ECE-R44 eller ECE-R129 skal desuden fastgøres med en top tether, der er forbundet til bagsiden af bagsæderne.)

ISOFIX-forankringerne er placeret mellem ryglænet og sædehynden på bagsædets venstre og højre yderpladser.

ADVARSEL

Før du monterer autostolen, skal du sikre dig, at der ikke er genstande (f.eks. legetøj, kuglepenne, ledninger) i nærheden af ISOFIX-forankringsområdet. Disse genstande kan beskadige enten sikkerhedsselen eller autostolen under monteringen. Hvis det er nødvendigt, anbefaler vi, at køretøjet efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Fastgørelse af en autostol med et ISOFIX-forankringspunktsystem

Installering af en autostol i i-størrelse eller kompatibelt ISOFIX-system på et af bagsædets ydersæder:

1. Flyt sikkerhedsselernes spænde væk fra ISOFIX-forankringspunkterne.
2. Fjern eventuelle genstande fra forankringspunkterne, der kunne komme i vejen for en sikker fastgørelse af autostolen til ISOFIX-punkterne.
3. Placer autostolen på bilsædet, og fastgør derefter stolen til ISOFIX-forankringspunkterne i henhold til instruktionerne fra autostolens fabrikant.
4. Følg instruktionerne fra autostolens fabrikant for korrekt installation og fastgørelse af autostolen til ISOFIX-forankringspunkterne.

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger et ISOFIX-system:

- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- For at forhindre barnet i at nå og tage fat i ikke fastspændte sikkerhedsseler, skal du fastspænde alle ubrugte bagsædeseler og trække sikkerhedsselen bag barnet. Børn kan blive kvalt, hvis en skuldersele bliver viklet rundt om halsen og sikkerhedsselen strammer til.
- Tilslut aldrig mere end en autostol til et enkelt forankringspunkt. Det kan få forankringen eller fastgørelsen til at løsne sig eller gå i stykker.
- Få altid ISOFIX-systemet efterset af din forhandler efter et sammenstød. Et sammenstød kan beskadige ISOFIX-systemet og kan medføre, at autostolen ikke kan fastgøres korrekt.

Fastgørelse af et sæde med autostol med Top Tether-forankringssystem



Fastgør først autostolen med ISOFIX-forankringerne eller sikkerheds-selen. Hvis producenten af autostolen anbefaler, at den øverste strop fastgøres, skal den øverste strop fastgøres og spændes til forankringen af den øverste strop.

Top tether-forankringer er placeret på bagsiden af sæderyglænene.



Sådan monteres den øverste forankring:

1. Før autostolens øverste fastgørelses-sele over ryglænet. Før selestropen under hovedstøtten og mellem hovedstøttestolperne, eller før den øverste selestrop over toppen af køretøjets ryglæn. Sørg for, at selen ikke er snoet.
2. Forbind krogen til den øverste selestrop med forankringen til den øverste selestrop, og stram derefter den øverste selestrop i henhold til instruktionerne fra producenten af din autostol for at fastgøre den ordentligt.

3. Kontroller, at autostolen sidder godt fast ved at skubbe og trække sædet frem og tilbage og fra side til side.

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du monterer forankringen til den øverste sikkerhedsbøjle:

- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- Fastgør aldrig mere end én autostol til en enkelt ISOFIX top tether-forankring. Det kan medføre, at forankringspunktet eller fastgørelsen løsner eller går i stykker.
- Fastgør kun Top Tether-stroppen til den korrekte Top Tether-forankring til den pågældende siddeplads.
- Autostolens forankringspunkter er kun beregnet til at modstå de belastninger, de påføres af en autostol, der er korrekt installeret.

De må under ingen omstændigheder bruges som sikkerhedsseler for voksne eller som seler til fastgørelse af andre genstande eller udstyr til bilen.

Fastgørelse af en autostol med en 3-punktsle

Når ISOFIX-systemet ikke anvendes, skal alle autostole fastgøres til bagsædet med hofteselen/skulderselen.



Montering af autostol med 3-punktsle

Sådan monteres en autostol på bagsædet:

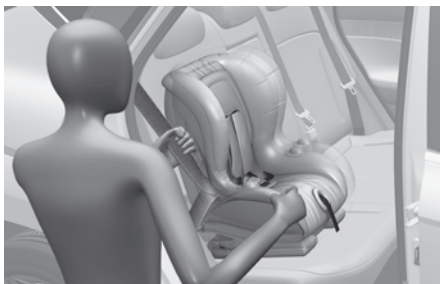
1. Anbring autostolen på bagsædet og før 3-punktselen rundt om eller gennem autostolen, mens De følger fabrikkens instruktionsmanual. Sørg for, at sikkerhedsselen er ikke snoet.
2. Fastgør 3-punktselen i spændet. Lyt efter den særskilte "klik"-lyd.



i Information

Anbring udløserknappen sådan, at den er nem at komme til i tilfælde af en ulykke.

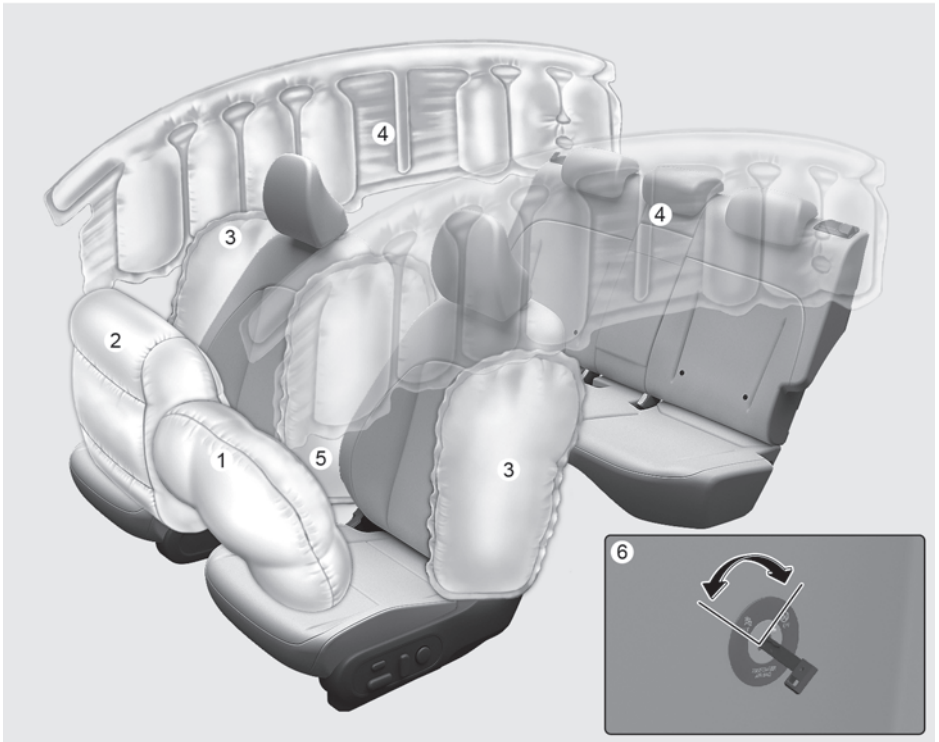
3. Stram sikkerhedsselen så meget som muligt ved at trykke ned på autostolen, mens du trækker skulderselen tilbage i holderen.
4. Skub og træk i autostolen for at kontrollere, at sikkerhedsselen holder den fast på plads.



Hvis producenten af din autostol instruerer eller anbefaler, at du bruger en top tether-forankring sammen med hofteselen/skulderselen, skal du se afsnittet "Fastgørelse af et sæde med autostol med Top Tether-forankringssystem" for at få flere oplysninger.

For at fjerne autostolen skal du trykke på udløserknappen på spændet og derefter trække sikkerhedsselen ud af autostolen og lade sikkerhedsselen trække sig helt tilbage.

Airbag - Supplerende fastholdelsessystem



De egentlige airbags i køretøjet kan afvige fra illustrationen.

- (1) Førerens frontairbag
- (2) Passagerens frontairbag
- (3) Sideairbag
- (4) Gardin-airbag
- (5) Sideairbag i midten foran
- (6) ON/OFF-kontakt til frontpassagerens airbag

Dit køretøj er udstyret med et supplerende airbagsystem til førerens og forsædepassagerens sæder.

Frontairbaggene er designet til at supplere trepunktsselen. For at disse airbags kan yde beskyttelse, skal sikkerhedsselen altid være spændt korrekt under kørslen.

Du kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt i en ulykke, hvis du ikke bruger sikkerhedssele. Airbags er indbygget i køretøjet som et supplerende system. De er ikke beregnet til at erstatte brugen af 3-punkts sikkerhedsseler. Airbags er heller ikke designet til at blive udløst ved enhver sammenstød. I nogle ulykker er sikkerhedsselerne den eneste form for beskyttelse.

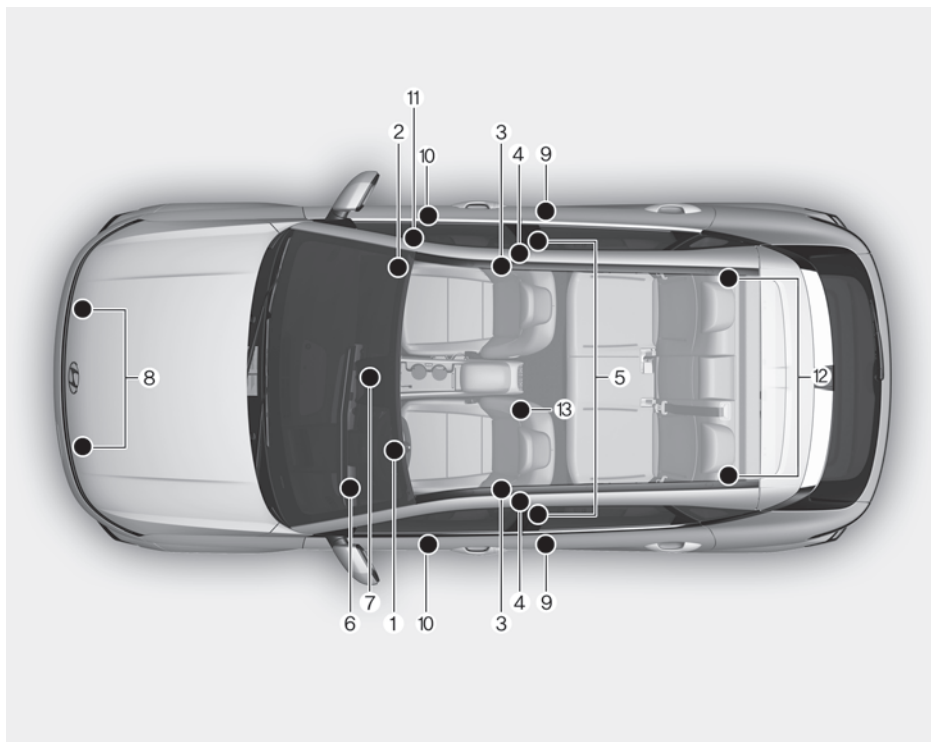


ADVARSEL

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER FOR AIRBAGS

- Brug altid sikkerhedssele, autostol - hver tur, hver gang, alle! Selv med airbags kan du blive alvorligt kvæstet eller dræbt i et sammenstød, hvis du er forkert spændt fast eller ikke har sikkerhedsselen på, når airbaggen udløses.
- Placer aldrig et barn i en autostol eller en selepude på passagersædet foran, medmindre airbaggen er deaktiveret. En oppustet airbag kan ramme spædbarnet eller barnet med stor kraft og forårsage alvorlige eller dødbringende kvæstelser.
- ABC - Spænd altid børn under 13 år fast på bagsædet. Det er det sikreste sted for børn i alle aldre at køre. Hvis et barn på 13 år eller derover skal sidde på forsædet, skal barnet være korrekt fastspændt med sikkerhedssele og sædet skal flyttes så langt tilbage som muligt.
- Sørg for, at alle passagerer sidder oprejst med ryglænet i en lodret position, centreret på sædehynden med sikkerhedsselen spændt, benene behageligt strakte og fødderne på gulvet, indtil køretøjet er parkeret, og slukket. Hvis en passager er ude af position under en ulykke, kan den hurtigt udløsende airbag komme i kontakt med passageren og forårsage alvorlige eller dødbringende kvæstelser.
- Sid eller læn dig aldrig unødigt tæt på airbaggene, og læn dig ikke op ad døren eller midterkonsollen.
- Flyt dit sæde så langt tilbage som muligt fra frontairbaggene, mens du stadig har kontrol over køretøjet.

SRS-komponenter



SRS-systemet består af følgende komponenter:

- (1) Førerens frontairbagmodul
- (2) Passagerens frontairbagmodul
- (3) Sideairbagmoduler
- (4) Gardin-airbagmoduler
- (5) Forreste selestrammersystem
- (6) Airbag-advarselsslampe
- (7) SRS-kontrolmodul (SRSCM)/Ovrrulningssensor
- (8) Sensorer for frontalkollision
- (9) Sensorer for sidekollision (acceleration)
- (10) Sensorer for sidekollision (tryk)
- (11) ON/OFF-kontakt til frontpassagerens airbag
- (12) Selestrammersystem bageste tilbagetrækker
- (13) Sideairbagmodul i midten foran

i Information

Frontpassagerens airbag ON/OFF-kontrollampe er placeret på midten af midterkonsollen.

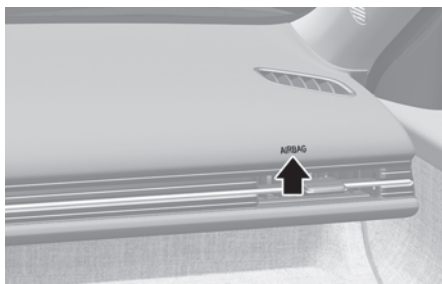
Hvor er airbaggene?

Frontairbags til fører og passager

Førerens frontairbag



Passagerens frontairbag



SRS består af airbags, der er placeret i midten af rattet og på frontpanelet i passagersiden over handskerummet. Airbaggens placering er præget med bogstaverne "AIRBAG".

Formålet med SRS er at give køretøjets fører og forsædepassager ekstra beskyttelse, som sikkerhedsselen ikke giver i tilfælde af en frontal kollision af alvorlig karakter.

⚠ ADVARSEL

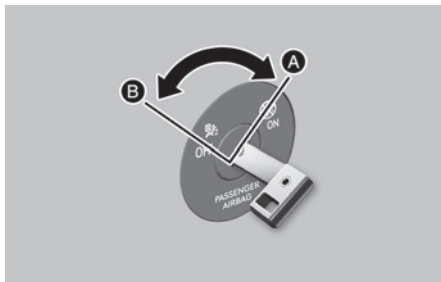
For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser eller dødsfald ved udløsning af frontairbags:

- Sikkerhedsselerne skal altid være fastspændt for at hjælpe passagererne med at sidde rigtigt.
- Flyt dit sæde så langt tilbage som muligt fra frontairbaggene, mens du stadig har kontrol over køretøjet.
- Du må aldrig læne dig op ad døren eller midterkonsollen.
- Hold på rattet i positionerne kl. 9 og 3 på en urskive for at mindske risikoen for skader på hænder og arme.
- Forsædepassageren må ikke støtte med fødderne eller benene på det forreste panel.
- Anbring aldrig genstande (f.eks. betræk til instrumentbrættet, mobiltelefonholder, kopholder, parfume eller klistermærker) over eller i nærheden af airbagmodulerne på rattet, instrumentklyngen, forrudeglasset og forsædepassagerens panel over handskerummet. Sådanne genstande kan forårsage skade, hvis køretøjet er i et sammenstød, der er alvorligt nok til at få airbaggene til at blive udløst.
- Fastgør ikke genstande på forruden eller bakspejlet.

ON/OFF-kontakt til passagerens frontairbag

Formålet med kontakten er at deaktivere passagerens frontairbag for at reducere risikoen for kvæstelser eller dødsfald fra en oppustet airbag for visse passagerer på forsædet på grund af alder, størrelse eller medicinsk tilstand.

For at deaktivere passagerens frontairbag:



- [A] Passagerairbag ON
- [B] Passagerairbag OFF



Sæt nøglen eller en lignende fast genstand ind i ON/ OFF-kontakten af passagerens frontairbag, og drej den til OFF-position [B]. Kontrollampen for passagerairbag OFF (🚫) lyser og forbliver tændt, indtil passagerens frontairbag genaktiveres.

For at genaktivere passagerens frontairbag:



Sæt nøglen eller en lignende fast genstand ind i ON/OFF-kontakten af frontairbaggen i passagersiden, og drej den til ON-position [A]. Kontrollampen for tændt passagerairbag (👤) lyser.

i Information

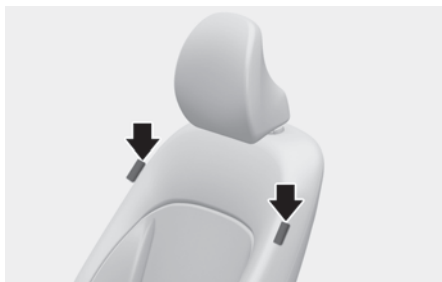
Kontrollampen for passagerens frontairbag ON/OFF lyser i ca. 4 sekunder, når start/stop-knappen er i positionen ON. Hvis der trykkes på start/stop-knappen i positionen ON inden for 3 minutter efter, at køretøjet er blevet slukket, lyser kontrollampen ikke.

⚠ ADVARSEL

Lad aldrig en voksen passager sidde på forsædet, når kontrollampen for passagerairbag OFF er tændt. Under et sammenstød udløses airbaggen ikke, hvis kontrollampen er tændt. Slå passagerens frontairbag til, eller få passageren til at flytte sig til bagsædet.

Sideairbags og sideairbag foran i midten

Førersædet



Passagersæde



Sideairbags er placeret i hvert forsæde. Derudover er der en sideairbag foran i midten i den indvendige side af førersædets ryglæn.

Sideairbaggene og den midterste sideairbag foran er designet til at blive udløst ved visse sidekollisioner, afhængigt af hvor alvorlig sammenstødet er.

For køretøjer, der er udstyret med en væltesensor, er den midterste sideairbag foran, side- og/eller gardin-airbaggene og selestrammersystemet i begge sider af køretøjet designet til at blive udløst, hvis der registreres en total eller mulig væltning.

Sideairbaggene er ikke designet til at blive udløst i alle situationer med sidekollisioner eller væltning.

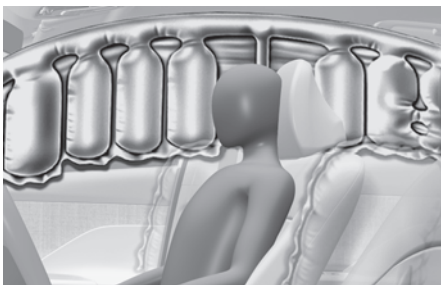
ADVARSEL

For at reducere risikoen for alvorlig personskade eller død som følge af en sideairbag, der udløses:

- Sikkerhedsselerne skal altid være fastspændt for at hjælpe passagererne med at sidde rigtigt.
- Du må ikke lade passagererne læne hoved eller krop mod dørene, hvile armene på dørene, strække armene ud ad ruden, eller anbringe genstande mellem døren og sædet.
- Brug ikke ekstra sædebetræk. Det kan reducere eller forhindre systemets effektivitet.
- Hæng ikke andre genstande undtagen tøj. Ved en ulykke kan det forårsage skade på køretøjet eller personskade, især hvis airbag udløses.
- Anbring ikke genstande over airbaggens placering eller mellem airbaggen og dig selv. Undlad også at fastgøre genstande omkring det område, hvor airbaggen udløses, såsom døren, sidedørens glas og for- og bagstolpen.
- Placer ikke genstande mellem døren og sædet. De kan blive til farlige projektiler, hvis sideairbaggen udløses.
- Monter ikke tilbehør på siden eller i nærheden af sideairbaggene.
- Undgå at påkøre dørene, når start/stop-knappen er i positionen ON eller START, da sideairbaggene kan udløses.

- Hvis sædet eller sædebetrækket er beskadiget, anbefaler vi, at dit køretøj bliver efterset af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Gardin-airbags



Gardin-airbags er placeret langs begge sider af tagrælingerne over for- og bagdørene.

De er designet til at hjælpe med at beskytte hovedet på passagerer på forsædet og bagsædet ved visse sidekollisioner.

Gardin-airbaggene er designet til at blive udløst ved visse sidekollisioner, afhængigt af hvor alvorlig sammenstødet er.

Hvis køretøjet er udstyret med en væltesensor, kan side- og/eller gardin-airbaggene og selestrammersystem i begge sider af køretøjet udløses, hvis der registreres en total eller mulig væltning.

Gardin-airbaggene er ikke designet til at blive udløst i alle situationer ved sidekollisioner eller væltning.

⚠ ADVARSEL

For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser eller død som følge af en udløst gardin-airbag:

- Sikkerhedsselerne skal altid være fastspændt for at hjælpe passagererne med at sidde rigtigt.
- Fastgør autostolen korrekt så langt væk fra døren som muligt.
- Placér ikke genstande over airbaggen. Du må heller ikke fastgøre genstande omkring det område, hvor airbaggen udløses, f.eks. døren, sidedørens glas, for- og bagstolpen og tagets sideskinne.
- Hæng ikke andre genstande end tøj op, især ikke hårde eller skrøbelige genstande i nærheden af airbaggens placering. Ved en ulykke kan det forårsage skade på køretøjet eller personskaade.
- Du må ikke lade passagererne læne hoved eller krop mod dørene, hvile armene på dørene, strække armene ud ad ruden, eller anbringe genstande mellem døren og sædet.
- Du må ikke selv åbne eller reparere sidegardin-airbaggene. Hvis det er nødvendigt, anbefaler vi, at airbaggen efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Hvordan fungerer airbagsystemet?

SRSCM (kontrolmodul for supplerende fastholdelsessystem) overvåger løbende alle SRS-komponenter, mens start/stop-knappen er tændt, for at afgøre, om et sammenstød er alvorligt nok til at kræve udløsning af airbags eller selestrammersystem.

Under en moderat til alvorlig frontalkollision registrerer sensorerne køretøjets hurtige deceleration. Hvis decelerationshastigheden er høj nok, udløser SRSCM-frontairbaggene med den rette kraft.

Frontairbaggene hjælper med at beskytte føreren og forsædepassageren ved at reagere på frontale sammenstød, hvor sikkerhedsselen alene ikke kan give tilstrækkelig sikkerhed. Når det er nødvendigt, hjælper sideairbaggene med at yde beskyttelse i tilfælde af en sidekollision eller rulning ved at støtte overkroppens sideområde.

- Airbags er kun aktiveret (kan pustes op om nødvendigt), når start/stop-knappen er i positionen ON eller START, og de kan aktiveres inden for 3 minutter efter, at køretøjet er slukket.
- Airbags udløses i tilfælde af visse front- eller sidekollisioner for at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.
- Der er ikke en bestemt hastighed, som airbaggene udløses ved. Generelt er airbags designet til at blive pustet op baseret på kollisionens alvor og retning. Airbaggens udløsning afhænger også af en række andre faktorer, herunder køretøjets hastighed, kollisionsvinkler og tætheden og hårdheden af de køretøjer eller genstande, som dit køretøj rammer under en kollision. De afgørende faktorer er ikke begrænset til de nævnt ovenfor.

- Frontairbaggene pustes helt op og tømmes for luft på et øjeblik. Det er stort set umuligt at se airbaggene blive udløst under en ulykke. Det er meget mere sandsynligt, at du blot ser de tomte airbags hænge ud af deres opbevaringsrum efter kollisionen.

- Ud over at de udløses ved alvorlige sidekollisioner, udløses side- og/eller gardin-airbags i køretøjer, der er udstyret med en væltesensor, hvis sensorsystemet registrerer en væltning.

Når der registreres en væltning, forbliver gardin-airbaggene oppustede i længere tid for at beskytte mod udslyngning, især når de bruges sammen med sikkerhedsselerne.

- Airbaggene skal udløses hurtigt for at yde beskyttelse. Hastigheden, hvormed airbaggen pustes op, er en konsekvens af den ekstremt korte tid, hvor airbaggen pustes op mellem passageren og køretøjets strukturer, før passageren rammer disse strukturer. Denne oppustningshastighed reducerer risikoen for alvorlige eller livstruende skader og er derfor en nødvendig del af airbag-designet.

Men den hurtige opblæsning af airbaggen kan også forårsage skader som hudafskrabninger i ansigtet, blå mærker og brækkede knogler, fordi opblæsningshastigheden også får airbaggen til at udvide sig med stor kraft.

- Der er endda omstændigheder, hvor kontakt med airbaggen kan forårsage dødelige kvæstelser, især hvis passageren er placeret for tæt på airbaggen.

⚠ ADVARSEL

For at reducere risikoen for alvorlig personskade eller død som følge af en airbag, der udløses:

- Anbring aldrig en barnestol på forsædet. Fasthold altid børn under 13 år korrekt på bagsæderne i køretøjet.
- Indstil forsædepassagerens og førerens sæder så langt bagud som muligt, mens du stadig har fuld kontrol over køretøjet.
- Hold rattet med hænderne i positionerne kl. 9 og kl. 3.
- Placer aldrig noget eller nogen mellem airbaggen og den siddende person.
- Forsædepassageren må ikke støtte med fødderne eller benene på det forreste panel.

Førerens frontairbag (1)



Når SRSCM registrerer en tilstrækkelig alvorlig kollision mod køretøjets front, udløses frontairbaggene automatisk.

Førerens frontairbag (2)



Ved udløsning løsner rivesømmen i pudebetrækket sig fra airbaggens ekspansion.

En fuldt oppustet airbag, i kombination med en korrekt spændt sikkerhedssele, bremser førerens eller forsædepassagerens fremadgående bevægelse, hvilket reducerer risikoen for hoved- og brystskader.

Førerens frontairbag (3)



Passagerens frontairbag (4)



Når airbaggen er pustet helt op, begynder den straks at tømme sig, så føreren kan bevare udsynet fremad og styre eller betjene andre betjeningsanordninger.

⚠ ADVARSEL

For at forhindre, at genstande bliver til farlige projektiler, når passagerens airbag udløses:

- Der må ikke monteres eller placeres genstande (drikkevareholder, cd-holder, klistermærker osv.) på forsædepassagerens panel over handskerummet, hvor passagerens airbag er placeret.

- Undlade at montere en beholder med luftfrisker i nærheden af instrumentklyngen eller på instrumentklyngens overflade.

Hvad du kan forvente, når en airbag udløses

Når en front- eller sideairbag udløses, tømmes den meget hurtigt. Airbaggen forhindrer ikke føreren i at kunne se ud af forruden eller i at kunne styre.

Gardin-airbags kan forblive delvist oppustede i et stykke tid, efter at de er blevet udløst.

ADVARSEL

Når en airbag udløses, skal du tage følgende forholdsregler:

- Åbn ruder og døre så hurtigt som muligt efter sammenstødet for at reducere den langvarige eksponering for det pulver, der frigives af den oppustede airbag.
- Rør ikke ved de indre komponenter i airbaggens opbevaringsrum umiddelbart efter, at en airbag er blevet udløst. De dele, der kommer i kontakt med en oppustet airbag, kan være meget varme.
- Vask altid udsatte hudområder grundigt med kold vand og en mild sæbe.
- Vi anbefaler, at dit køretøj efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler, og at komponenterne udskiftes efter behov, før køretøjet tages i brug igen. Airbags er designet til kun at blive brugt.

Støj og røg fra airbag, der pustes op

Når airbaggene udløses, laver de en høj lyd og kan frigive pulver inde i køretøjet. Når airbaggen udløses, kan du føle ubehag, mens du trækker vejret. Det kan skyldes, at airbaggen eller sikkerhedssele rammer dit bryst, og det kan også skyldes, at du indånder rester af pulver i luften og omkring dit køretøj. Pulveret kan for nogle mennesker forværre astma. Hvis du oplever vejrtrækningsproblemer efter en airbagudløsning, skal du straks søge lægehjælp.

Selv om pulveret ikke er giftigt, kan det forårsage irritation af hud, øjne, næse, hals osv. Hvis det sker, skal du straks vaske og skylle grundigt med koldt vand og søg lægehjælp, hvis symptomerne vedvarer.

De må ikke installere en autostol på det forreste passagersæde



Monter aldrig en autostol på passagersædet foran, medmindre airbaggen er deaktiveret.

ADVARSEL

Du må ALDRIG bruge en bagudrettet autostol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran, da BARNET kan DØ eller blive ALVORLIGT SKADET af airbaggen.

SRS-systemets advarselsslampe



SRS-airbagadvarselsslampen (supplerende fastholdelsessystem) på instrumentklyngen viser airbagsymbolet i illustrationen. Lampen indikerer, om der er et potentielt problem med dit airbagsystem, hvilket kan omfatte dine side- og/eller gardin-airbags, der bruges til beskyttelse mod overruling.

⚠ ADVARSEL

Hvis din SRS ikke fungerer korrekt, kan airbaggene ikke udløses korrekt under en kollision, hvilket øger risikoen for alvorlig personskade eller død.

Din SRS fungerer ikke korrekt under følgende forhold:

- Lyset tændes ikke i ca. 3-6 sekunder, når start/stop-knappen er i positionen ON.
- Lyset forbliver tændt efter at have været tændt i tre til seks sekunder.
- Lyset tændes, mens køretøjet kører.
- Lyset blinker, når motoren kører.

Vi anbefaler, at dit køretøj bliver kontrolleret af en autoriseret

HYUNDAI-forhandler, som efterser SRS-systemet så hurtigt som muligt.

Hvorfor blev min airbag ikke udløst ved et sammenstød?

Der er visse typer ulykker, hvor airbaggen ikke udløses, herunder påkørsler bagfra og anden eller tredje kollision i ulykker med flere påkørsler samt påkørsler ved lav hastighed. Skader på køretøjet indikerer en kollisionsenergiabsorption og er ikke en kontrollampe for, om en airbag skulle have været udløst eller ej.

Airbag-kollisionssensorer

⚠ ADVARSEL

For at reducere risikoen for, at en airbag udløses uventet og forårsager alvorlig personskade eller død:

- Undgå at ramme eller lade genstande ramme de steder, hvor airbags eller sensorer er installeret.
- Udfør ikke vedligeholdelse på eller omkring airbagsensorerne. Hvis sensorernes placering eller vinkel ændres, kan airbaggene udløses, når de ikke skal, eller de kan muligvis slet ikke udløses.
- Monter ikke kofangerbeskyttere med dele, der ikke er originale HYUNDAI-dele eller tilsvarende dele. Det kan påvirke sammenstødet og udløsningen af airbaggene negativt.
- Flyt start/stop-knappen til positionen OFF eller ACC, og vent i 3 minutter, før køretøjet bugseres, for at forhindre utilsigtet udløsning af airbaggene.
- Vi anbefaler, at alle reparationer på airbags udføres på et autoriseret HYUNDAI-værksted.



- (1) SRS-kontrolmodul/Rollover-sensor
- (2) Slagsensor foran
- (3) Side-slagføler (tryk)
- (4) Side-slagføler (Acceleration)

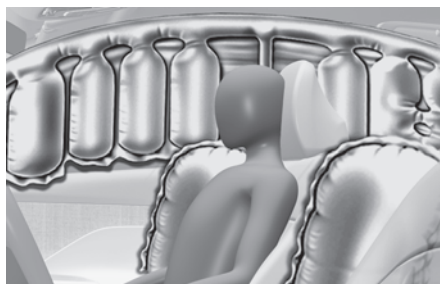
Airbagens oppustningstilstand

Forreste airbags



Frontairbags er designet til at blive udløst ved en frontalkollision afhængigt af, hvor kraftigt sammenstødet er.

Side- og gardin-airbags



Side- og gardin-airbags er designet til at blive udløst, når et sammenstød registreres af sidekollisionssensorer, afhængigt af hvor alvorligt sammenstødet er ved en sidekollision.

Selvom førerens og forsædepassagerens airbags er designet til at blive udløst ved frontalkollisioner, og side- og gardin-airbags er designet til at blive udløst ved sidekollisioner, kan airbags blive udløst ved andre typer sammenstød, hvis sensorerne registrerer et tilstrækkeligt kraftigt sammenstød.

Side- og gardin-airbaggene udløses også, når en rollover-sensor registrerer, at køretøjet er ved at rulle rundt.

Hvis køretøjets chassis bliver ramt af bump eller genstande på ubefæstede veje, kan airbaggene udløses. Kør forsigtigt på ubefæstede veje eller på overflader, der ikke er beregnet til biltrafik, for at forhindre utilsigtet udløsning af airbaggene.

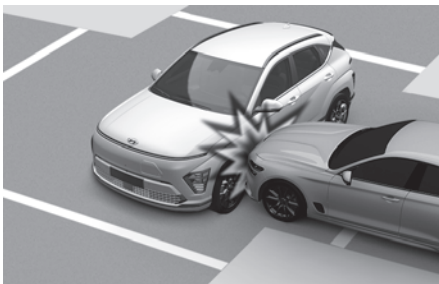
Airbag, der ikke pustes op



Ved visse sammenstød ved lav hastighed udløses airbaggene muligvis ikke. Airbaggene er beregnet til ikke at udløses i sådanne tilfælde, fordi de måske ikke vil yde fordele, der rækker ud over beskyttelsen af sikkerhedsselerne.

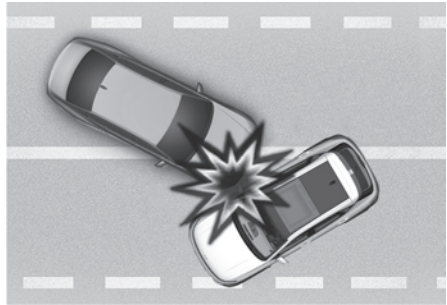


Frontairbags er ikke designet til at blive udløst ved påkørsler bagfra, fordi passagererne bevæges bagud af kraften fra sammenstødet.



Frontairbags udløses muligvis ikke ved sidekollisioner, fordi passagererne bevæger sig i kollisionsretningen.

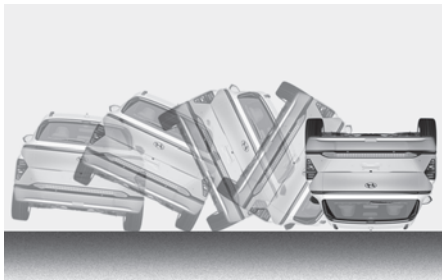
Side- og gardin-airbags kan udløses afhængigt af, hvor kraftigt sammenstødet er.



I et vinklet sammenstød kan kraften fra sammenstødet flytte passagererne i en retning, hvor airbaggene ikke vil kunne gøre nogen yderligere gavn, og derfor vil sensorerne måske ikke udløse nogen airbags.

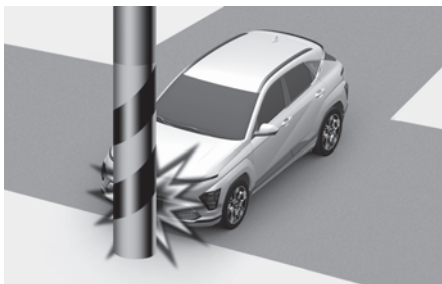


Lige før sammenstødet bremser bilister ofte kraftigt. En sådan kraftig opbremsning sænker den forreste del af køretøjet, hvilket får det til at "styrt-dykke". Det er især vigtigt, når køretøjet foran har en højere frihøjde. Airbags udløses muligvis ikke, hvis dit køretøj er i en "nosedive"-tilstand, fordi kollisionskræfterne, der registreres af sensorerne, kan være blevet reduceret betydeligt.



Frontairbags udløses muligvis ikke i rollover-ulykker, fordi udløsning af frontairbags ikke ville give ekstra beskyttelse for passagererne.

Side- og gardin-airbaggene kan udløses i en rollover-situation, når de registreres af rollover-sensoren.



Airbags udløses muligvis ikke, hvis køretøjet støder sammen med genstande som elmaster eller træer, hvor kollisionspunktet er koncentreret, og kollisionsenergien absorberes af køretøjets struktur.

Vedligeholdelse af SRS-systemet

SRS-systemet er praktisk talt vedligeholdelsesfrit, hvor der ikke er nogen dele, som De kan servicere selv på en sikker måde. Hvis advarselsslampen for SRS-airbag ikke lyser, når start/stop-knappen er i positionen ON, eller hvis den lyser konstant, anbefaler vi,

at systemet straks efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Vi anbefaler, at alt arbejde på SRS-systemet, som f.eks. fjernelse, installation, reparation eller alt arbejde på rattet, frontpanelet i passagersiden, forsæderne og tagskinnerne, bliver udført på en autoriseret HYUNDAI-forhandler. Forkert håndtering af SRS-systemet kan resultere i alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

Sådan nedsættes risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald:

- Du må ikke forsøge at ændre på eller afbryde komponenterne eller ledningsnettet i SRS-systemet, der også inkluderer påsætning af mærker eller emblemer på polstringen eller strukturelle ændringer på bilen.
- Anbring ikke genstande over eller i nærheden af airbagmodulerne på rattet, instrumentklyngen og forsædepassagerens panel over handskerummet.
- Rengør airbagpudernes betræk med en blød klud fugtet med vand. Opløsningsmidler eller rengøringsmidler kan påvirke airbagdækslerne og den korrekte udløsning af systemet.
- Vi anbefaler, at oppustede airbags udskiftes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Hvis dele af airbagsystemet skal kasseres, eller hvis køretøjet skal skrottes, skal sikkerhedsforanstaltningerne overholdes. Vi anbefaler, at De konsulterer en autoriseret HYUNDAI-forhandler for de nødvendige oplysninger.

Yderligere sikkerhedsforanstaltninger

Passagererne må ikke bevæge sig ud af eller skifte sæder, mens bilen er i bevægelse. En passager, der ikke har

sikkerhedssele på under et sammenstød eller et nødstop, kan blive slynget mod indersiden af køretøjet, mod andre passagerer eller blive slynget ud af køretøjet.

Brug ikke tilbehør på sikkerhedsseler.

Anordninger, der hævdes at forbedre komforten eller flytte sikkerhedssele, kan reducere den beskyttelse, som sikkerhedssele giver, og øge risikoen for alvorlige skader ved et sammenstød.

Forsæderne må ikke ændres. Ændring af forsæderne kan forstyrre funktionen af det supplerende fastholdelsessystems sensor komponenter eller sideairbags.

Undgå at placere genstande under forsæderne. Genstande placeret under forsæderne kan muligvis forstyrre funktionen i følekomponenterne og ledningsnettet for det supplerende fastholdelsessystem.

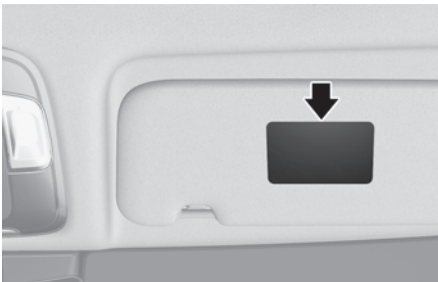
Udsæt ikke dørene for hårde slag. Stød mod dørene, når start/stop-knappen er i positionen ON eller START, kan få airbaggene til at udløses.

Tilføjelse af udstyr til eller ændring af dit køretøj udstyret med airbag

Hvis du modificerer dit køretøj ved at ændre køretøjets ramme, kofangersystem, forende eller sideplader eller kørehøjde, kan det påvirke funktionen af køretøjets supplerende fastholdelsessystem.

Airbag-advarselsetiketter er påsat for at advare føreren og passagererne om potentielle risici ved airbag-systemet. Sørg for at læse alle oplysninger om de airbags, der er installeret i dit køretøj, i denne instruktionsbog.

Airbag-advarselsetiketter

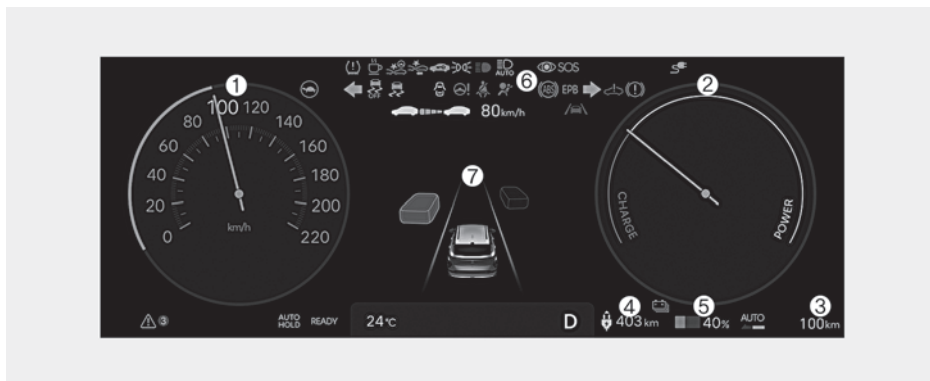


4. Instrumentklynge

Instrumentklynge	4-2
Instrumentklyngens betjeningslementer	4-3
Målere og tællere	4-3
Skiftekontrollampe til reduktionsgear	4-6
Advarsels- og kontrollamper	4-7
Klyngedisplaybeskeder	4-18
Klyngedisplay	4-22
Klyngedisplaykontrol	4-22
Vis tilstande	4-22
Køretøjets indstillinger (Infotainmentsystem)	4-25
Indstilling af bilen	4-25

Instrumentklynge

Type A



Type B



Det aktuelle instrumentbræt i bilen kan afvige fra illustrationen. For mere information, se afsnittet "Målere og tællere" i dette kapitel.

- (1) Speedometer
- (2) Strøm-/Opladningsmåler
- (3) Kilometertæller
- (4) Afstand til tom
- (5) SOC-batterimåler (opladningstilstand)
- (6) Advarsels- og kontrollamper
- (7) Klyngedisplay

Instrumentklyngens betjeningselementer

Belysning i Instrumentklynge

Infotainmentsystem

Du kan justere styrken af instrumentklyngens belysning i infotainmentsystemet. Vælg **Klynge/Forruddisplay > Lysstyrke**.

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises der til vejledningen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

! ADVARSEL

Justér aldrig Instrumentklyngen under kørslen. Det kan medføre tab af herredømmet over bilen og føre til en ulykke, der forårsager dødsfald, alvorlig tilskadekomst eller skade på ejendom.

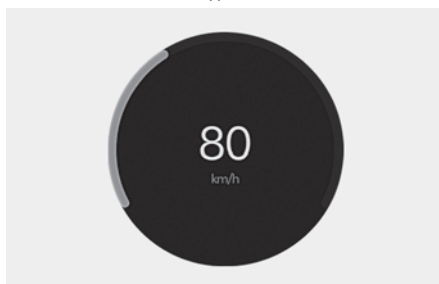
Målere og tællere

Speedometer

Type A



Type B



Speedometeret angiver køretøjets hastighed og er kalibreret i kilometer i timen (km/t) og / eller miles per time (MPH).

Strøm-/opladningsmåler

Type A



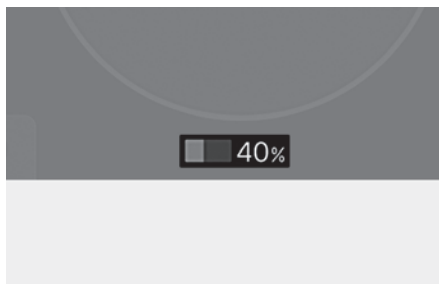
Type B



Strøm/lademåleren viser energiforbrug i bilen og lade/afladningsstatus for de regenerative bremses.

- **STRØM:** Den viser bilens energiforbrug, ved opkørsel på stigning eller ved accelerering. Jo mere energi, der bruges, des højere er måleniveauet.
- **OPLADNING:** Viser batteriets ladestatus, når det oplades ved de regenerative bremses (deceleration eller nedkørsel). Jo mere energi, der lades, des lavere er måleniveauet.

Måler for opladningstilstand (SOC) i højspændingsbatteri



- SOC måler viser ladestatus for højspændingsbatteriet.
- Det lave procenttal på kontrollampen indikerer, at der ikke er nok energi i højspændingsbatteriet. 100% angiver, at kørebatteriet er fuldt opladet.
- Før man skal køre på motortrafikvej eller motorvej er det vigtigt at tjekke, om kørebatteriet er nok opladet.

Når det resterende batteri er lavere end 20 % på SOC-måleren, tændes advarselsslampen for højspændingsbatteriniveau (🔋) for at advare dig om batteriniveauet.

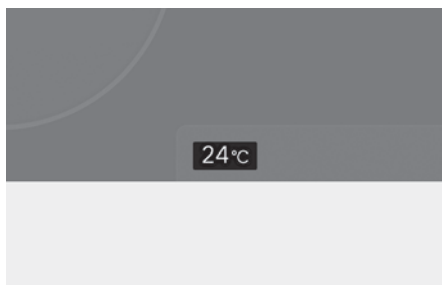
Når advarselsslampen for højspændingsbatteriniveau (🔋) tændes, kan bilen køre yderligere 30-40 km (18-25 mi.) afhængigt af kørehastigheden, varmeapparatet/klimaanlægget, vejret, kørestilen og andre faktorer. Opladning er nødvendig.

BEMÆRK

Når højspændingsbatteriets niveau er lavt, lyser Power Down-kontrollampen, og bilens strømforsyning er begrænset.

Oplad batteriet med det samme, da bilen måske ikke kan køre, eller den kan rulle tilbage på en skråning, mens kontrollampen lyser.

Måler for udendørstemperatur



Den udvendige omgivelsestemperatur vises i den nederste del af instrumentklyngens display. Temperaturen vises i celsius eller fahrenheit afhængigt af de enheder, der er valgt i infotainmentsystemet.

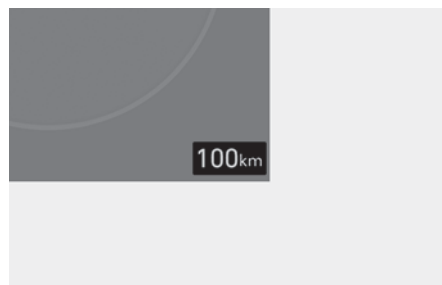
Vælg **Generelt > Enhed > Temperaturenhed**.

Både temperaturmåleenheden på instrumentklyngens klyngeskærm og klimaanelæggets skærm skifter.

i Information

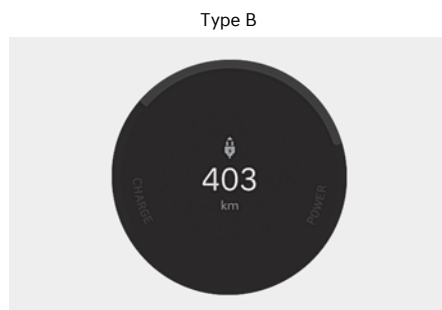
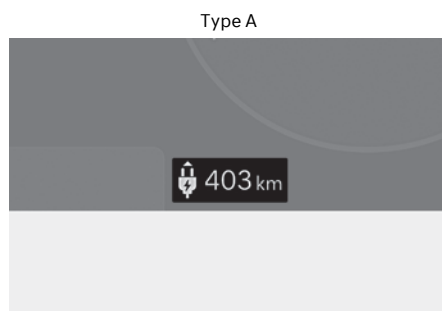
Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises der til vejledningen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

Kilometertæller



Kilometertælleren viser den samlede distance, som køretøjet har kørt, og bruges til at afgøre, hvornår der er behov for periodisk vedligeholdelse.

Afstand til tom



Afstanden til tom tank er den beregnede afstand, som bilen kan køre på den resterende mængde elektriske energi.

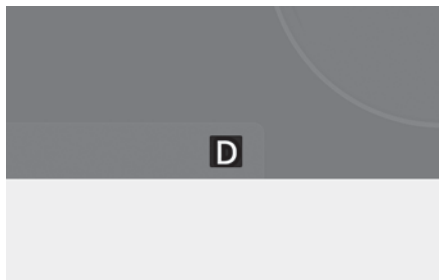
- Afstanden indtil køretøjet er tomt, varierer afhængigt af, hvilken kørselsstilstand (ECO/NORMAL/SPORT/SNOW) der er valgt.

Se afsnittet "Faktorer, der påvirker afstand til tom" i kapitel 1 for at få flere oplysninger.

i Information

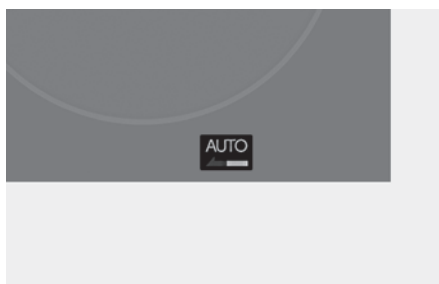
- Afstanden til tom tank kan være forskellig fra den aktuelle kørselsdistance, da beregningen er et estimat af kørselsdistancen.
- Tømningsafstanden kan variere betydeligt afhængigt af kørselsforhold, kørevaner og køretøjets tilstand.
- Hvis bilen ikke står på en plan grund, eller hvis strømforsyningen til batteriet afblevet afbrudt, kan beregning af afstand til tom tank måske ikke vises korrekt.

Skiftekontrollampe til reduktionsgear



Den automatiske gearkasses skiftekontrollampe i den nederste del af instrumentklyngens display viser det aktuelle gear eller P (Parkering).

Regenerativt bremseniveau



Den regenerative bremse angiver niveauet for den regenerative bremsning, som du har indstillet. Og det angiver også Smart regenerative systems driftsstatus.

Se afsnittet "Regenerativt bremsesystem" i kapitel 6 for yderligere oplysninger.

Advarsels- og kontrollamper

i Information

Sørg for, at alle advarselsslamper er slukkede, når motoren er startet. Hvis der stadig er tændte lamper eller lys, angiver det en situation, der kræver opmærksomhed.

Klar-kontrollampe

READY

Denne kontrollampe lyser:

Når køretøjet er klar til at blive kørt.

- ON: Det er muligt at køre normalt.
- OFF: Normal kørsel er ikke mulig, eller der er opstået et problem.
- Blinker: Nødkørsel.

Når kontrollampen, der viser, om bilen er klar, går ud (OFF) eller blinker, er der et problem med systemet. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarselsslampe for service



Denne advarselsslampe lyser:

- Når kontakten start/stop er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Hvis der er et problem med relaterede dele i elbilens kontrolsystem, så som sensorer o.a.

Hvis advarselsslampe lyser under kørslen eller ikke slukker efter start af køretøjet, anbefaler vi, at du får bilen efterseret hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontrollampelys for nedlukning



Denne kontrollampe lyser:

Når strømmen er begrænset af hensyn til de stærkstrømsdrevne dele i elbilen. Strømmen begrænses af følgende årsager.

- Højspændingsbatteriets niveau er for lavt, eller spændingen er faldende.
- Temperaturen på højspændingsbatteriet er for høj eller for lav.
- Motorens temperatur er høj.

BEMÆRK

- Undlad at accelerere eller starte køretøjet pludseligt, når Power Down-kontrollampen er TÆNDT.
- Dit køretøj kan muligvis ikke køre, eller det kan rulle tilbage på en skråning med kontrollampen TÆNDT som følge af begrænsningen af køretøjets kraft.

i Information

Hvis ikke både serviceadvarselampen og nedlukningskontrollampen lyser på samme tid, er det ikke en fejl.

Kontrollampe til ladestik



Denne advarselampe viser status for tilslutning af ladestik. Når ladestikket er sluttet til køretøjet, lyser det grønne lys i ca. 1 minut.

Advarselampe højspændingsbatteriniveau



Denne advarselampe lyser:

Når niveauet for højspændingsbatteriet er lavt.

Oplad højspændingsbatteriet straks.

Advarselampe for sikkerhedsselen



Advarselampen informerer føreren om, at sikkerhedsselen ikke er fastspændt.

Læs mere under afsnittet "Sikkerheds-seler" i kapitel 3.

Airbag-advarselampe



Denne advarselampe lyser:

- Når kontakten start/stop er i ON-position. Den lyser i 3-6 sekunder og slukker derefter.
- Når der er en funktionsfejl i sikkerhedssystemet (SRS).

Hvis advarselampen for airbaggen fortsat lyser under kørslen, anbefaler vi, at dit køretøj efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarselampe for regenerativ bremse



Denne advarselampe lyser:

Hvis den regenerative bremse ikke fungerer eller bremsen ikke fungerer korrekt. Det får advarselampen for parkeringsbremsen (rød) og advarselampen for regenerativ bremsning (gul) til at lyse samtidigt.

Hvis det sker, skal du køre forsigtigt, og vi anbefaler, at du får køretøjet efterset af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Betjening af bremsepedalen kan være vanskeligere end normalt, og bremselængden kan øges.

Advarselsslampe for parkeringsbremse og bremsevæske



Denne advarselsslampe lyser:

- Når kontakten start/stop er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker igen, når parkeringsbremsen slippes.
- Når parkeringsbremsen er aktiveret.
- Når bremsevæskniveauet i beholderen er lavt.
 - Hvis advarselsslampe lyser med parkeringsbremsen udløst, er det tegn på, at bremsevæskniveauet i beholderen er lavt.

Når bremsevæskniveauet i beholderen er lavt:

1. Kør forsigtigt til nærmeste sikre sted og stop bilen.
2. Når køretøjet holder stille, skal du straks kontrollere bremsevæskniveauet og påfylde væske efter behov (se afsnittet "Bremsevæske" i kapitel 9 for at få flere oplysninger). Efter tilsætning af bremsevæske skal alle bremsekomponenter kontrolleres for væskelækage. Hvis der opdages en bremsevæskelækage, eller hvis advarselsslampe forbliver tændt, eller hvis bremsene ikke fungerer korrekt, må du ikke køre i bilen. Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Dobbelt-diagonalt bremsesystem

Dit køretøj er udstyret med det dobbelt-diagonale bremsesystem. Det betyder, at du stadig har bremsning på to hjul, selv om et af de to systemer skulle svigte.

Når kun det ene af de to systemer fungerer, kræver det mere end normal bremselængde og større pedalkraft at standse bilen.

Bilen standser heller ikke på kort afstand, hvis kun en del af bremsesystemet virker.

ADVARSEL

Hvis advarselsslampe for parkeringsbremsen lyser, mens parkeringsbremsen er løsnet, betyder det, at bremsevæskniveauet er lavt. Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarselsslampe for blokeringsfrit bremsesystem (ABS)

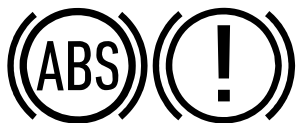


Denne advarselsslampe lyser:

- Når kontakten start/stop er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Hvis der er en funktionsfejl i ABS-systemet.

Det hydrauliske bremsesystem fungerer stadig, selv om der er en fejl i ABS-systemet. Hvis ABS-advarselsslampe forbliver tændt under kørslen, anbefaler vi, at din bil efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarselsslampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)



Disse to advarselsslamper lyser på samme tid under kørslen:

Når ABS- og bremsesystemet ikke fungerer normalt.

Hvis både ABS-advarselsslampen og parkeringsbremseadvarselsslampen forbliver tændt under kørslen, anbefaler vi, at din bil efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Når advarselsslamperne for både ABS og parkeringsbremse lyser, fungerer bremsesystemet ikke normalt, og du kan blive udsat for en uventet og farlig situation under en pludselig opbremsning.

Undgå høj hastighed og bratte opbremsninger.

Vi anbefaler, at køretøjet efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler så hurtigt som muligt.

Information

Når ABS-advarselsslampen er tændt, eller både ABS- og parkeringsbremseadvarselsslampen er tændt, virker speedometeret, kilometertælleren eller triptælleren muligvis ikke. Desuden kan MDPS-advarselsslampen lyse og rattet kan blive tungere eller lettere at dreje.

Advarselsslys for motordrevet servostyring (MDPS)



Denne advarselsslampe lyser:

- Når kontakten start/stop er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når der opstår en fejl i den motordrevne servostyring.

Hvis MDPS-advarselsslampen forbliver tændt under kørslen, anbefaler vi, at din bil efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Hovedadvarselsslampe



Denne advarselsslampe lyser:

Når der opstår en funktionsfejl i driften af et af følgende systemer:

- Funktionsfejl i Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse
- Radar til Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse blokeret
- Funktionsfejl i Assistent til kollisions-undgåelse i blind vinkel (hvis monteret)
- Radar blokeret i Assistent til kollisions-undgåelse i blind vinkel (hvis monteret)
- Fejl i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (hvis monteret)
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude radarblokeret (hvis monteret)
- Fejl i det udvendige lys

- Funktionsfejl i LED-forlygter (hvis monteret)
- Funktionsfejl med assistance til langt lys (hvis monteret)
- Fejlfunktion i Intelligent fartpilot (hvis monteret)
- Radar til Intelligent fartpilot (SCC) blokeret (hvis monteret)
- Fejl i Vognbaneassistent med følgefunktion (hvis monteret)
- Lavt niveau i sprinklervæske (hvis monteret)
- Funktionsfejl i dæktryksovervågningssystem (TPMS)

Hvis problemet er løst, slukkes hovedadvarselampen.

Advarselampe for elektrisk parkeringsbremse-systemet (EPB)

EPB

Denne advarselampe lyser:

- Når kontakten start/stop er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Hver gang der er en funktionsfejl med EPB.

Hvis EPB-advarselampen forbliver tændt under kørslen, anbefaler vi, at din bil efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

i Information

Advarselampen for elektronisk parkeringsbremse (EPB) lyser muligvis, når kontrollampen for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser for at indikere, at ESC ikke fungerer korrekt. Dette indikerer ikke funktionsfejl i EPB.

Advarselampe for lavt dæktryk

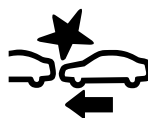


Denne advarselampe lyser:

- Når kontakten start/stop er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når et eller flere dæk har betydeligt for lavt dæktryk. (Placeringen af dækket med for lavt tryk vises på instrumentklyngens display.)

Se afsnittet "Dæktryksovervågningssystem (TPMS)" i kapitel 8 for at få flere oplysninger.

Advarselampe for fremad sikkerhed



Denne advarselampe lyser:

- Når kontakten start/stop er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Gul: Når Fremadgående sikkerhed for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse er fravalgt, deaktiveret, eller der er registreret en fejlfunktion.


Hvis den gule advarselampe forbliver tændt, efter at sensoren er blevet afdækket eller frigjort, når Forward Safety er indstillet, anbefaler vi, at køretøjet efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Denne advarselampe blinker:

- Rød: Når Forward Safety-funktionen er aktiveret.

Se afsnittet "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" i kapitel 7 for at få flere oplysninger.

Advarselampe for nødstyring

 hvis udstyret




Denne advarselampe lyser:

- Når du sætter start/stop-knappen i positionen ON, lyser den gule advarselampe i ca. 3 sekunder og slukker derefter
- [Kontinuerligt gul] Når Fremadgående/Side sikkerhed er fravalgt eller Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse deaktiveret/fejlfunktion
- [Blinker rødt] Når Fremadgående/Side sikkerhed i Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse er aktiveret

Hvis den gule advarselampe stadig er tændt, selv efter at du har fjernet fremmedlegemer fra sensorernes forside, anbefaler vi, at du får køretøjet efterset af en autoriseret HYUNDAI-forhandler så hurtigt som muligt.

For mere information, henvises til "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" i afsnit 7.

Advarselampe for Advarsel om føreruopmærksomhed

 hvis udstyret



Denne kontrollampe lyser:

- Når kontakten start/stop er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Gul: Når Advarsel om føreruopmærksomhed er deaktiveret, eller der er registreret en fejlfunktion.

Hvis den gule kontrollampe forbliver tændt, efter at frontkameraet er blevet afdækket eller frigjort, anbefaler vi, at dit køretøj bliver efterset af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontrollampen blinker:

- Gul: Advarsel om føreruopmærksomhed anbefaler, at du tager en pause.

Se afsnittet "Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW)" i kapitel 7 for at få flere oplysninger.

Advarselampe for Forward Attention Warning

 hvis udstyret



Denne advarselampe lyser:

- Når kontakten start/stop er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Rød: Når Forward Attention Warning er deaktiveret, eller der er registreret en fejlfunktion.

Hvis den røde advarselampe forbliver tændt, efter at kameraet i kabinen er blevet afdækket eller blokeret, anbefaler vi, at dit køretøj bliver eftersat af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Denne advarselampe blinker:

- Rød: Forward Attention Warning advarer føreren om at holde øjnene på vejen.

Se afsnittet "Advarsel om fremadrettet opmærksomhed (FAW)" i kapitel 7 for at få flere oplysninger.

Kontrollampe for Vognbaneassistent med følgefunktion

 hvis udstyret



Denne kontrollampe lyser:


- Når kontakten start/stop er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Grøn: Når Vognbaneassistent med følgefunktion er aktiveret.
- Grå: Når driftsbetingelserne for Vognbaneassistent med følgefunktion ikke er opfyldt.

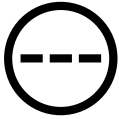
Kontrollampen blinker:

- Hvid: Når ratassistenten er deaktiveret.

Se afsnittet "Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)" i kapitel 7 for at få flere oplysninger.

Kontrollampe for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

 hvis udstyret




Denne kontrollampe lyser:

- Når kontakten start/stop er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Gul: Når Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning er slået fra, deaktiveret, eller der er registreret en fejlfunktion.

Hvis den gule kontrollampe forbliver tændt, efter at frontkameraet er blevet afdækket eller frigjort, anbefaler vi, at dit køretøj bliver efterset af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Se afsnittet "Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA)" i kapitel 7 for at få flere oplysninger.

Kontrollampe for Lane Safety

 hvis udstyret



Denne kontrollampe lyser:

- Når kontakten start/stop er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Grå: Når Vognbaneassistent ikke opfylder driftsbetingelserne.
- Grøn: Når Vognbaneassistent opfylder driftsbetingelserne.
- Gul: Når Lane Safety er fravalgt, deaktiveret, eller der er registreret en fejlfunktion.

Hvis den gule advarselsslampe forbliver tændt, efter at sensoren er blevet afdækket eller frigjort, når Lane Safety er indstillet, anbefaler vi, at dit køretøj bliver efterset af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontrollampen blinker:

- Grøn: Når Vognbaneassistent fungerer.

Se afsnittet "Vognbaneassistent (LKA)" i kapitel 7 for at få flere oplysninger.

ADVARSELSSLAMPE for LED-forlygte

 hvis udstyret



Denne advarselsslampe lyser:

- Når kontakten start/stop er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når der opstår en funktionsfejl med en LED-forlygte.

Hvis advarselsslampe for LED-forlygter forbliver tændt under kørslen, anbefaler vi, at dit køretøj bliver eftersat af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Denne advarselsslampe blinker:

Hvis der er opstået en funktionsfejl med LED-forlygternes komponenter.

Hvis det sker, anbefaler vi, at dit køretøj bliver eftersat af en autoriseret HYUNDAI-forhandler så hurtigt som muligt.

BEMÆRK

Kørsel med LED-forlygternes advarselsslampe tændt eller blinkende kan reducere LED-forlygternes levetid.

Kontrollampe for åben dør



Denne kontrollampe lyser:

Når en dør eller bagklap er åben.

ADVARSEL

Før du kører i køretøjet, skal du kontrollere, at døren og bagklappen er helt lukket.

FORSIGTIG

12 V-batteriet kan blive afladet, hvis du forlader køretøjet med kontrollampen for åben dør tændt.

Kontrollampe for elektroniske stabilitetskontrolssystem (ESC)



Denne kontrollampe lyser:

- Når kontakten start/stop er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når der er en fejl med ESC-systemet.
Hvis det sker, anbefaler vi, at dit køretøj bliver eftersat af en autoriseret HYUNDAI-forhandler så hurtigt som muligt.

Kontrollampen blinker:

Mens ESC fungerer.

Læs nærmere under "Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)" i kapitel 6.

Kontrollampe for Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)



Denne kontrollampe lyser:

- Når kontakten start/stop er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved at trykke på ESC OFF-knappen.

Læs nærmere under "Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)" i kapitel 6.

Kontrollampe for startspærresystem



Denne kontrollampe lyser i op til 30 sekunder:

Når bilen registrerer smartnøglen korrekt i bilen, mens start/stop kontakten er i ACC- eller ON-position.

- På dette tidspunkt kan bilen startes.
- Kontrollampen slukker, når bilen er startet.

Denne kontrollampe blinker i nogle få sekunder:

Når smartnøglen ikke er i køretøjet, kan du ikke starte køretøjet.

Denne kontrollampe lyser i et par sekunder og slukker derefter:

Hvis smartnøglen er i bilen, og motorens start/stop-knap er tændt, men bilen ikke kan registrere smart nøglen.

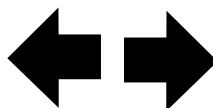
Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontrollampen blinker:

Når der er opstået en funktionsfejl i startspærresystemet.

Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontrollampe for afviserblink



Kontrollampen blinker:

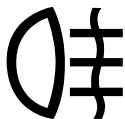
Når du betjener blinklyset.

Hvis en af følgende situationer forekommer, kan der være opstået en fejlfunktion med afviserblinksystemet.

- Kontrollampen til blinklyset lyser, men blinker ikke.
- Blinklysets kontrollampe blinker hurtigt.
- Blinklysets kontrollampe lyser slet ikke.


Hvis noget af dette sker, anbefaler vi, at dit køretøj bliver kontrolleret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontrollampe for bagerste tågelygter



Denne kontrollampe lyser:
Når tågebaglygterne er tændt.

Kontrollampelys for lavstråle

 hvis udstyret



Denne kontrollampe lyser:
Når forlygterne er tændt.

Kontrollampe for fjernlys



Denne kontrollampe lyser:

- Når forlygterne er tændt, og blinklysarmen er flyttet til positionen for fjernlys.
- Når blinklysarmen trækkes ind i positionen for signalblink.

Kontrollampe for tændt lys (ON)



Denne kontrollampe lyser:
Når positionslyset eller forlygterne er tændt.

Kontrollampe for Assistance til langt lys



Denne kontrollampe lyser:
Når fjernlyset er tændt med lyskontakten i positionen AUTO.

- Hvid: Når Assistance til langt lys er klar til drift.
- Grøn: Når Assistance til langt lys er i drift.

Hvis dit køretøj registrerer modkørende eller forankørende køretøjer, skifter Assistance til langt lys automatisk fra fjernlys til nærlys.

Yderligere oplysninger findes i "Assistance til langt lys (HBA)" i kapitel 5.

Kontrollampe for AUTO HOLD

AUTO HOLD

Denne kontrollampe lyser:

- Hvid: Når du aktiverer Auto Hold ved at trykke på AUTO HOLD-kontakten.
- Grøn: Når du standser køretøjet helt ved at trykke bremsepedalen ned med Auto Hold aktiveret.
- Gul: Når der opdages en fejlfunktion i Auto Hold.

Hvis AUTO HOLD-kontrollampen forbliver gul under kørslen, anbefaler vi, at dit køretøj bliver efterset af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

For yderligere information henvises til afsnittet "Elektronisk parkeringsbremse (EPB)" i kapitel 6.

Klyngedisplaybeskeder

Skift til P

Denne meddelelse vises, hvis start/stop-knappen trykkes i positionen OFF, uden at gearet er i positionen P (Parkering).

Hvis det sker, går start/stop-knappen i ACC-position.

Køretøjet er i N. Tryk på START-knappen, skift til P, og sluk for køretøjet

Denne meddelelse vises, hvis du forsøger at slukke for køretøjet med gearet i N (Frigear).

Sådan slukkes for køretøjet:

1. Tryk på start/stop-knappen.
Start/stop-knappen flyttes til ON-positionen.
2. Skift gearet til P (Parkering).
3. Tryk på start/stop-knappen igen, så slukker køretøjet.

Lavt nøglebatteri

Når start/stop-knappen trykkes i OFF-position, kan der vises en meddelelse om, at smartnøglen interne batteri er ved at være afladet. Udskift batteriet i smartnøglen.

Træd på bremsepedalen for at starte bilen

Denne meddelelse vises, hvis der trykkes gentagne gange på start/stop-knappen uden at træde på bremsepedalen.

Start køretøjet ved at træde på bremsepedalen og derefter trykke på start/stop-knappen.

Nøglen er ikke i bilen

Denne meddelelse vises, hvis smartnøglen ikke er i køretøjet, når du har forladt køretøjet med start/stop-knappen i positionen ON eller Start.

Sluk altid for bilen, før du forlader bilen.

Tryk på START-knappen igen

Hvis du ikke kan starte køretøjet, efter at du har trykket på start/stop-knappen, skal du forsøge at starte køretøjet ved at trykke på start/stop-knappen igen.

Hvis advarselsmeddelelsen vises, hver gang du trykker på start/stop-knappen, anbefaler vi, at køretøjet bliver efterset af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Tryk på START-knappen med nøglen

Denne meddelelse vises, hvis smartnøglen ikke registreres, når du trykker på start/stop-knappen efter at have fået adgang med smartnøglen.

Kontroller bremsekontaktens sikring

Denne meddelelse vises, hvis bremsekontaktens sikring er slået fra. Udskift sikringen, før du starter køretøjet.

Hvis det ikke er muligt, skal du starte køretøjet ved at trykke på start/stop-knappen i 10 sekunder i ACC-position.

Skift til P for at starte bilen

Denne meddelelse vises, hvis du forsøger at starte køretøjet i en anden position end P (Parkering).

Batteriafladning på grund af eksterne elektriske enheder

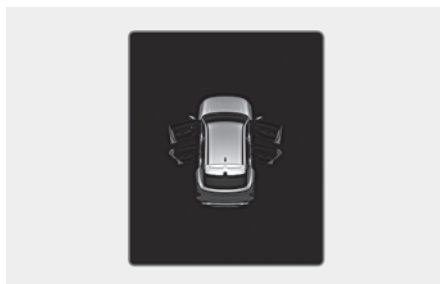
+ hvis udstyret

Denne meddelelse vises, hvis køretøjets 12 V-batterispænding er lavt, eller hvis der registreres et strømforbrug, der kan aflade køretøjets batteri.

Tilslut ikke eksterne elektroniske enheder til batterisystemet, da det kan aflade batteriet.

Hvis denne meddelelse vises i instrumentklyngen, og der ikke er tilsluttet andre eksterne elektroniske enheder til køretøjet, anbefaler vi, at køretøjet efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontrollampe for åben dør, motorhjelme, bagklap



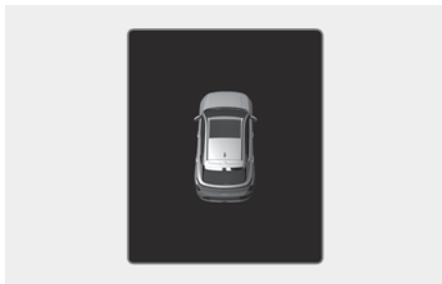
Denne advarsel vises, hvis en dør, motorhjelme eller bagklap efterlades åben. Advarslen angiver, hvilken dør der er åben, på instrumentklyngens display.

⚠ FORSIGTIG

Før du kører køretøjet, skal du kontrollere, at døren, motorhjelmen og bagklappen er helt lukket.

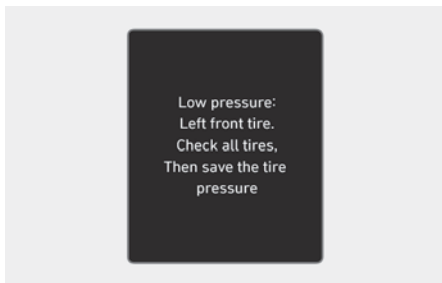
Kontrollampe for Soltag åben

+ hvis udstyret



Denne advarsel vises, hvis du slukker for køretøjet, mens soltaget stadig er åbent. Du skal lukke soltaget helt, før du forlader bilen.

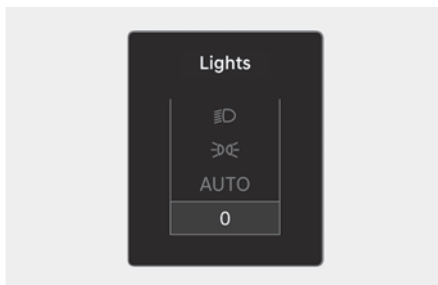
Lavt dæktryk



Denne advarselsmeddelelse vises, hvis dæktrykket er for lavt.

Se afsnittet "Advarselslampe for lavt dæktryk" i kapitel 8 for at få flere oplysninger.

Lys og lamper



Denne kontrollampe angiver, hvilken udvendigt lygte der er valgt ved hjælp af lygtestyringen.

Du kan aktivere eller deaktivere visningsfunktionen for rudeviskere/lys i infotainmentsystemet. Vælg **Instrumentklynge-/Forrudedisplay > Instrumentklynge > Valg af indhold > Visker/Lys-display**.

Visker

Front



Bag



Denne kontrollampe angiver, hvilken viskerhastighed der er valgt ved hjælp af visker styringen.

Du kan aktivere eller deaktivere visningsfunktionen for rudeviskere/lys i infotainmentsystemet. Tryk på **SETUP**, og vælg **Instrumentklynge-/Forruddisplay > Instrumentklynge> > Valg af indhold > Lys og lamper-display**.

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises der til vejledningen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

Lavt sprinklerniveau

+ hvis udstyret

Denne meddelelse vises, hvis sprinklervæskestanden i beholderen er næsten tom.

Fyld sprinklervæskebeholderen op.

Tjek blinklyset

Denne meddelelse vises, hvis blinklysene ikke fungerer korrekt.

Udskift den udrændte pære med en ny med samme watt-tal.

Tjek forlygtens LED

+ hvis udstyret

Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med LED-forlygten. Vi anbefaler, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontroller Active Air Flap system

Denne advarselsmeddelelse vises i følgende situationer:

- Der er en funktionsfejl i aktuatorklappen.
- Der er en funktionsfejl i aktuatorens luftklapstyring.
- Luftklappen åbnes ikke.

Når alle de ovennævnte fejl er løst, forsvinder advarslen.

Klyngedisplay

Klyngedisplaykontrol



Switch	Fungere
	MODE-knap til ændring af visningstilstanden
	FLYT kontakten for at ændre punkter
OK	SELECT / RESET-knap til indstilling eller nulstilling af det valgte element

Vis tilstande

Vis tilstande	Forklaring
Førersassistent	I denne tilstand vises førerassistentsystemer som Vognbaneassistent, Intelligent fartpilot og Vognbaneassistent med følgefunktion osv.
Vejvisningssystem	Denne tilstand viser navigationsvejledningen.
Værktøj	Denne tilstand viser kørselsinformation som f.eks. turens distance, den elektriske energibesparelse osv.

Oplysningerne kan variere afhængigt af hvilke funktioner, der gælder for Deres køretøj.

Driving assist-visning



LKA/SCC/LFA/HDA

Viser status for Vognbaneassistent, Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, Intelligent fartpilot, Vognbaneassistent med følgefunktion og Motorvejsassistent. For flere oplysninger henvises der til de enkelte systeminformationer i kapitel 7.

Visningen Vejvisningssystem

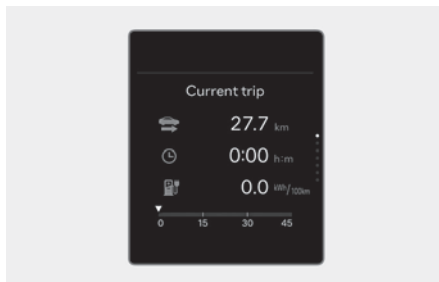


Vejvisningssystem-navigation og afstand/tid til destinationen vises, når vejvisningssystem-tilstand er valgt.

Værktøjsvisning

I Utility-visningen kan du bruge \wedge , \vee (OP, NED)-knappen til at skifte mellem elementer i følgende rækkefølge.

Aktuel rejse

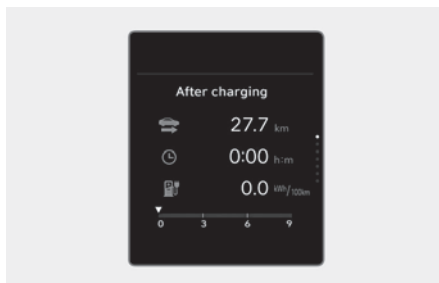


Rejsens distance, den samlede køretid, det gennemsnitlige energiforbrug og det øjeblikkelige energiforbrug vises.

Oplysningerne kombineres for hver tændingscyklus. Men når bilen har været slukket i 3 minutter eller mere, nulstilles skærbilledet Nuværende tur.

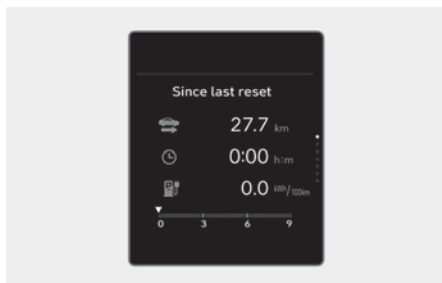
For at nulstille manuelt skal du trykke på **OK**-knappen på rattet i mere end 1 sekund, når "Nuværende tur" vises.

efter opladning



Rejsens distance, den samlede køretid, det gennemsnitlige energiforbrug og det øjeblikkelige energiforbrug, efter at bilen er blevet genopladet, vises. For at nulstille manuelt skal du trykke på **OK**-knappen på rattet i mere end 1 sekund, når "Efter opladning" vises.

Since last reset



Den akkumulerede strækning, den samlede køretid og den gennemsnitlige energibesparelse vises.

Oplysningerne akkumuleres fra den sidste nulstilling.

For at nulstille manuelt skal du trykke på **OK**-knappen på rattet i mere end 1 sekund, når "Since last reset" vises.

Dæktryk



Skærmen med dæktryk vises for at nulstille TPMS-systemet.

Se afsnittet "Dæktryksovervågningssystem (TPMS)" i kapitel 8 for at få flere oplysninger.

Yderligere Information-visning

Førerassistentsystem



Den aktuelle driftstilstand for Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, Intelligent fartpilot, Vognbaneassistent med følgefunktion osv. vises.

Køretøjets indstillinger (Infotainmentsystem)

Køretøjsindstillinger i infotainmentsystemet giver brugeren mulighed for at vælge indstillinger, herunder dørlås/oplåsningfunktioner, komfortfunktioner, indstillinger for Førerassistentsystem osv.

Bilens indstillingsmenu

- Førerassistentsystem
- Kørselstilstand
- Active Sound Design
- Klima
- Sæde
- Lys og lamper
- Dør
- Digitale nøgler
- Bekvemmelighed

Oplysningerne kan variere afhængigt af, hvilke funktioner der er tilgængelige for dit køretøj.

ADVARSEL

Juster ikke køretøjsindstillingerne under kørslen. Du kan blive distraheret fra kørslen og risikere at støde sammen.

Indstilling af bilen



1. Tryk på **SETUP**-knappen på hovedtastaturet.
2. Vælg **Vehicle** for at ændre indstillingerne for funktionerne.

Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises der til vejledningen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

5. Praktiske funktioner

Adgang til bilen.....	5-6
Smartnøgle.....	5-6
Immobilizer-system.....	5-11
Hyundai digital nøgle.....	5-12
Digital nøgle (smartphone).....	5-12
Digital nøgle (kortnøgle).....	5-16
Vedligeholdelse af brugt køretøj/digitale nøgler.....	5-21
Begrænsninger i systemet.....	5-21
Dørlåse.....	5-22
Betjening af dørlåse udefra.....	5-22
Betjening af døroplåsning indefra.....	5-23
Auto dørlås/oplåsningsfunktioner.....	5-24
Blokeret låsestilling.....	5-25
Børnesikrede dørlåse på bagdøre.....	5-25
Tyverialarmsystem.....	5-26
Bagsædealarm (ROA).....	5-27
Integreret hukommelsessystem (IMS).....	5-28
Opbevaring af hukommelsespositioner.....	5-28
Genkaldelse af hukommelsespositioner.....	5-28
Nulstilling af integreret hukommelsessystem.....	5-29
Mens det integrerede hukommelsessystem nulstilles.....	5-29
Betjening af sædet med nem adgang.....	5-29
Rat.....	5-30
Motordrevet servostyring (MDPS).....	5-30
Vippe/teleskopisk ratstamme.....	5-30
Opvarmet rat.....	5-31
Horn.....	5-32
Haptisk advarsel/Vibrationsadvarsel for rat.....	5-32
Spejle.....	5-33
Indvendigt bakspejl.....	5-33
Udvendige sidespejle.....	5-34
Hjælp til baglæns parkering.....	5-35
Ruder.....	5-37
El-ruder.....	5-38
Bredt soltag.....	5-41

Elbetjent solskærm.....	5-41
Vip åben/lukket	5-42
Skub åben/lukket	5-42
Automatisk tilbagekørsel	5-42
Nulstilling af soltag.....	5-43
Advarselslampe for åbent soltag.....	5-44
Motorhjelm.....	5-44
Åbning af motorhjelmen	5-44
Lukning af motorhjelmen	5-45
Forreste opbevaringsrum.....	5-45
Åbning af forreste opbevaringsrum	5-45
Lukning af forreste opbevaringsrum	5-45
Bagklap	5-46
Åbning af bagklappen	5-46
Lukning af bagklappen.....	5-47
Sikkerhedsudløser til bagklappen	5-47
El-bagklap.....	5-48
Driftsbetingelser for bagklappen	5-48
Betjening af bagklappen	5-49
Indstilling af bagklappen	5-51
Nulstilling af bagklappen	5-52
Sikkerhedsudløser til bagklappen	5-52
Smart bagklap	5-53
Brug af smart bagklap	5-53
Deaktivering af smart bagklap	5-54
Registreringsområde.....	5-54
Ladedæksel til elektrisk opladning	5-55
Åbning af ladedæksel til elektrisk opladning.....	5-55
Lukning af ladedæksel	5-56
Forrudedisplay	5-56
Indstillinger for Forrudedisplay	5-56
Information om Forrudedisplay	5-57
Forholdsregler, mens du bruger Forrudedisplayet	5-57
Opdatering af køretøjssystem OTA.....	5-58
Download af software.....	5-58

5. Praktiske funktioner

Godkendelse af softwareopdatering	5-58
Forbereder softwareopdatering	5-59
Opdatering af software.....	5-59
Udvendige lygter	5-61
Lyskontrol.....	5-61
Højstråledrift	5-62
Afviserblink og signal for kørebaneskit	5-63
Tågebaglygte.....	5-63
Batteribesparende funktion	5-63
Niveauindstilling af forlygter.....	5-64
Forlygteforsinkelsesfunktion.....	5-64
Indvendige knaplamper	5-65
Kørellys om dagen (DRL).....	5-65
Velkomstsytstem.....	5-65
Assistance til langt lys (HBA)	5-66
Indstillinger for Assistance til langt lys.....	5-67
Betjening af Assistance til langt lys	5-67
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistance til langt lys	5-68
Kabinelys	5-69
Automatisk slukning af kabinelyset.....	5-69
Forlygter	5-69
Kabinelys	5-69
Lys i makeupspejl.....	5-70
Handskerumslampe.....	5-70
Omgivende lys.....	5-70
Lampe til bagagerummet.....	5-71
Lampe til forreste opbevaringsrum	5-71
Viskere og vaskere.....	5-71
Forrudevaskere	5-72
Forrude skiver.....	5-73
Bagrudens visker/vaskersytstem.....	5-74
Bagrudens vaskersytstem	5-74
Automatisk klimaanlæg.....	5-75
Automatisk varme og aircondition	5-76
Manuel varme og aircondition	5-77
Systemdrift	5-82
Systemvedligeholdelse.....	5-83

Afisning og dugfjerning på forruden	5-85
Automatisk klimaanlæg	5-86
Afdugningsfunktion.....	5-86
Afrimning af forrude (varmeapparat)	5-87
Afisning af bagruden	5-87
Yderligere funktioner i klimaanlægget	5-88
Autotørring af aircondition	5-88
Automatisk afdugningssystem.....	5-88
Automatisk affugtning	5-89
Recirkulerende luft, når skivevæske bruges	5-90
Recirkulering af luft, når du kommer ind i en tunnel	5-90
Link til temperaturindstillinger for automatisk justering.....	5-91
Opbevaringsrum	5-91
Opbevaringsrum i midterkonsol.....	5-92
Aftagelig skillevæg	5-92
Handskerum	5-92
Åben bakke til passagersædet	5-92
Udstyr i kabinen	5-93
Kopholder.....	5-93
Solskærm	5-93
Strømuttag.....	5-94
USB-oplader	5-95
Trådløst opladningssystem til smartphones	5-96
Køretøj til opladning (V2L)	5-97
Ur	5-98
Jakkekrog.....	5-98
Gulvmåtteanker/-re	5-98
Lastnetholder.....	5-99
Bagagerumsdækken	5-99
Bagagebakke	5-101
Udvendigt udstyr	5-102
Tagræling	5-102
Infotainmentsystem.....	5-103
USB-port	5-103
Antenne.....	5-104
Fjernbetjeninger på rattet.....	5-104

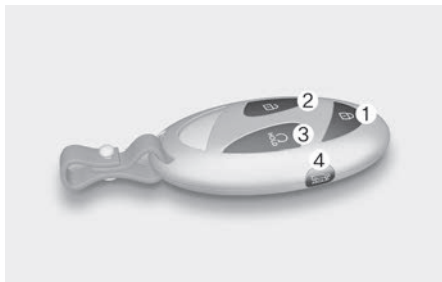
5. Praktiske funktioner

Infotainmentsystem.....	5-105
Stemmegenkendelse.....	5-105
Bluetooth® trådløs teknologi.....	5-105

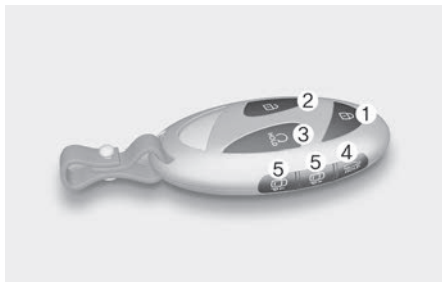
Adgang til bilen

Smartnøgle

Type A



Type B



Din HYUNDAI er udstyret med en smartnøgle, som kan bruges til at låse og oplåse fører- og passagerdøre og bagklappen med, samt til at starte bilen.

- (1) Dørlås
- (2) Lås dør op
- (3) Fjernstart
- (4) Bagklappen åbnes / lukkes
- (5) Frem og tilbage

Låsning af dit køretøj (1)

Knaptype



1. Luk alle døre, motorhjeml og bagklap.
2. Hav smartnøglen med dig.
3. Tryk enten på dørhåndtagsknappen eller tryk på dørlåsknappen (1) på smartnøglen. Advarselslysene for fare blinker.
4. Kontrollér, at dørene er låst ved at trække i det udvendige dørhåndtag.

Berøringssensortype



1. Luk alle døre, motorhjeml og bagklap.
2. Hav smartnøglen med dig.
3. Berør berøringssensoren på dørhåndtaget for at aktivere dørlåsen, eller tryk på knappen Dørlås (1) på smartnøglen.
4. Kontrollér, at dørene er låst ved at trække i det udvendige dørhåndtag.

i Information

- Hvis du vil folde det udvendige bakspejl ind, samtidig med at døren låses, skal du trykke på **SETUP** -knappen, og vælg derefter **Køretøj > Lys > Velkomst spejl/lys > Ved døråbning** eller **Ved førerens tilgang** til infotainmentsystemet. (hvis monteret)
- Knappen til dørhåndtaget eller berøringssensoren vil kun fungere, hvis smartnøglen er inden for 1 m fra det udvendige dørhåndtag.
- Hvis du låser dørene ved hjælp af knappen til dørhåndtaget eller berøringssensoren, låses dørene ikke under følgende omstændigheder:
 - Smartnøglen er inde i bilen.
 - Start/stop-knappen er i ACC- eller ON-position.
 - Alle døre er åbne.

Hvis dette sker, lyder et lydsignal i et par sekunder. Kontrollér bilen, før du forsøger at låse den igen.

i Information

Før du forlader din bil med smartnøglen, skal du tjekke, at din bil er låst. Når du bruger berøringssensoren på fordørens håndtag, skal du lytte for at høre, at låsen er aktiveret, og derefter trække i håndtaget inden for 3 sekunder for at bekræfte, at dørene er låst.

(Hvis det har varet længere end 3 sekunder, skal du kontrollere, at dørene er låst ved at trykke på låseknappen på smartnøglen. Du kan høre et enkelt bip.)

! ADVARSEL

Efterlad ikke smartnøglen i bilen, hvis der sidder børn uden opsyn.

Børn kan utilsigtet trykke på start/stop-knappen eller kan betjene elruderne eller andre styringer i bilen eller endda få køretøjet til at bevæge sig. Dette kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.

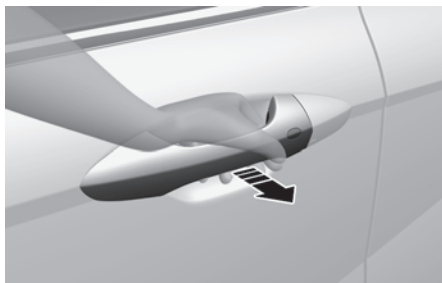
Oplåsning af bilen (2)

Knaptpe



1. Hav smartnøglen med dig.
2. Tryk enten på knappen til dørhåndtaget, eller tryk på knappen til døråbning (2) på smartnøglen. Advarselslysene for fare blinker.

Berøringssensortype



1. Hav smartnøglen med dig.
2. Tag fat i dørhåndtaget for at aktivere berøringssensoren til døroplåsning, eller tryk på knappen til døroplåsning (2) på smartnøglen. Advarselslysene blinker to gange.

i Information

- Hvis du vil folde det udvendige bakspejl ud, samtidig med at døren låses op, skal du trykke på **SETUP**-knappen, og vælg derefter **Køretøj > Lys > Velkomst spejl/lys > Ved døråbning** eller **Ved førerens tilgang** til infotainmentsystemet. (hvis monteret)
- Efter oplåsning af dørene, vil de låses automatisk igen efter 30 sekunder, med mindre en dør åbnes.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises der til vejledningen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

Indstilling af dørlås/oplåsningforebyggelsesfunktionen

Dørene kan låses eller låses op, hvis berøringssensoren på det ydre dørhåndtag genkendes, mens du vasker din bil eller på grund af kraftig regn.

Sådan forhindres utilsigtet låsning eller oplåsning af dør: Tryk på låseknappen på smartnøglen, og tryk straks på oplåsningknappen sammen med låseknappen i mere end 4 sekunder. Advarselslysene blinker fire gange.

På dette tidspunkt reagerer dørene ikke ved at blive låst eller blive låst op, selvom berøringssensoren berøres på det udvendige dørhåndtag.

For at deaktivere funktionen skal du trykke på dørlåsen eller oplåsningknappen på smartnøglen.

i Information

- Under bilvask eller i regnvej kan berøringssensoren blive ufølsom for at minimere utilsigtet betjening af berøringssensoren. Dette er ikke en fejlfunktion.
- Dørene låses eller låses muligvis ikke op i følgende situationer.
 - Hvis berøringssføleren berøres med handsker på
 - Hvis man pludselig nærmer sig døren

Påmindelse om smartnøgle

Hvis smartnøglen er i køretøjet, og døren er låst med den centrale dørlås-/oplåsningknapp i køretøjet med en dør åben, er dørene ikke låst, men låst op igen.

Ekstern start af køretøj (3)

Sådan starter du køretøjet eksternt:

1. Tryk på dørlåsknappen på smartnøglen inden for 10 m fra køretøjet.
2. Tryk på den fjernbetjente startknap (3) på smartnøglen inden for 2 sekunder efter at have trykket på dørlåsknappen. Køretøjet starter.
3. For at slukke for bilen skal du trykke på knappen Fjernstart (3) én gang.

i Information

- Køretøjet skal være i P (Parkering) for at fjernstartfunktionen kan starte.
- Køretøjet viser teksten "**Smartnøgle skal være til stede for at holde køretøjet kørende**", hvis du går ind i køretøjet uden en registreret smartnøgle.
- Bilen slukker, hvis du ikke sætter dig ind i bilen inden for 10 minutter efter fjernstart af bilen.
- Fjernstart-knappen (3) fungerer muligvis ikke, hvis smartnøglen ikke er inden for 10 m.
- Køretøjet kan ikke fjernstartes, hvis motorhjelman eller bagklappen står åben.

Oplåsning/åbning af bagklappen (4)

Sådan åbnes bagklappen:

1. Hav smartnøglen med dig.
2. Tryk på bagklappens oplåseknap på bilen, eller tryk på og hold åben/lukke-knap (4) på smartnøglen inde i mere end 1 sekund. Advarselslysene blinker to gange, og bagklappen låser op eller åbner.

Lukning af bagklappen:

Tryk på og hold åben/lukke-knappen til bagklappen (4) på smartnøglen nede for at lukke den åbne bagklap. Hvis du slipper knappen, mens bagklappen lukkes, holder den op med at virke, og der lyder en alarm i ca. 5 sekunder. (fås med elektrisk bagklap)

i Information

Åben/lukke-knappen til bagklappen vil kun fungere, hvis smartnøglen er inden for 1 m fra bagklappen.

Fremadkørsel og bakning (5)

Tryk på frem- eller tilbageknappen på smartnøglen for med fjernbetjening at flytte køretøjet frem eller tilbage. Denne funktion er kun tilgængelig, hvis Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er inkluderet i udstyret.

Yderligere information findes i afsnittet "Assistent til Fjernbetjent Smart-parke-ring (RSPA)" i kapitel 7.

⚠ FORSIGTIG

Smartnøglen virker muligvis ikke under følgende betingelser.

- Når det er uden for driftsområdet (ca. 10 m)
- Når smartnøglens batteri er svagt
- Når radiobølger blokeres af andre biler eller genstande
- Når vejret er meget koldt

Tab af en smartnøgle

Højst to smartnøgler kan registreres på et enkelt køretøj. Hvis du mister tilfældigvis din smartnøgle, anbefales det, at du straks tager køretøjet og den resterende nøgle til din autoriserede HYUNDAI-forhandler eller trækker køretøjet om nødvendigt.

Forholdsregler for smartnøglen

- Smartnøglen vil ikke fungere i følgende tilfælde:
 - Smartnøglen er i nærheden af en radiosender som fx fra en radiostation eller lufthavn, hvilket kan forstyrre transmitterens normale funktion.
 - Smartnøglen er i nærheden af et mobilt tovejsradiosystem eller en mobiltelefon.
 - Et andet køretøjs smartnøgle betjenes i nærheden af din bil.
 - Smartnøglen er tæt på enhver anden normal elektronisk enhed eller kreditkort.
 - Batteriet er afladet.
 - Tilslutning af en ekstern enhed til stikkontakten og placering af smartnøglen i nærheden af den eksterne enhed.

Hvis smartnøglen ikke fungerer korrekt, skal døren åbnes og lukkes med den mekaniske nøgle. Du kan starte motoren, hvis du trykker på Start/stop-knappen direkte med smartnøglen. Hvis der opstår et problem med smartnøglen, anbefaler vi, at du rådfører dig med et autoriseret HYUNDAI-værksted.

Hvis smartnøglen er tæt på Deres mobiltelefon, kan signalet blokeres af mobiltelefonens normale driftssignaler. Dette er specielt relevant, når telefonen er aktiv, som f.eks. ved opkald og modtagelse af opkald, SMS-beskeder og/eller afsendelse/modtagelse af e-mails. Undgå om muligt at placere smartnøglen og din mobiltelefon på samme sted såsom i en bukselomme eller jakkelomme for at undgå interferens mellem de to enheder.

- Hvis dine ruder er tonede, især med metallisk rudefarve, kan det forårsage frekvensinterferens, hvilket reducerer smartnøglets driftsområde.

BEMÆRK

- Hold smartnøgle-nøglen borte fra elektromagnetiske materialer, der kan blokere de elektromagnetiske bølger til nøglens overflade.
- Tag altid smartnøglen med dig, når du forlader bilen. Hvis smartnøglen efterlades i nærheden af bilen, kan batteriet blive afladet.

Sådan udskiftes batteriet

Hvis smartnøglen ikke fungerer korrekt, skal du prøve at udskifte batteriet.

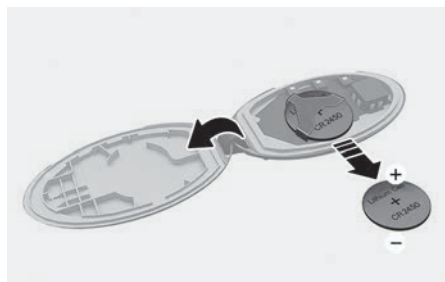
Batteritype: CR2450

Sådan udskiftes batteriet:

1. Stik en smal genstand ind i revnen (1), og åbn dækslet på bagsiden forsigtigt.



2. Fjern det gamle batteri, og sæt et nyt batteri i. Sørg for, at batteriets position er korrekt.



3. Sæt dækslet tilbage på plads på bagsiden af smartnøglen.

Hvis du har mistanke om, at din smartnøgle er blevet beskadiget eller ikke fungerer korrekt, anbefales det, at du kontakter et autoriseret HYUNDAI-værksted.

ADVARSEL

Dette produkt indeholder et knapbatteri.

Et lithium knapbatteri kan, hvis det sluges medføre fatale kvæstelder i løbet af 2 timer. Du må ikke lade børn komme i nærheden af batteriet.

Hvis du mener, at der er slugt batterier eller at de på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du søge lægehjælp.

i Information



Et forkert deponeret batteri kan være skadeligt for miljøet og menneskers sundhed. Bortskaf altid batteriet i henhold til lokale love og bestemmelser.

Immobilizer-system

Startsiden hjælper med at beskytte dit køretøj mod tyveri. Hvis der bruges en forkert kodet nøgle (eller en anden enhed), bliver motorens bilen blokeret.

Hvis start/stop-knappen sættes i ON-positionen, bør kontrollampen for tyverialarmen blive tændt et øjeblik og derefter slukke. Hvis kontrollampen begynder at blinke, genkender systemet ikke kodning af tasten.

Tryk start/stop-knappen til OFF-position, og tryk derefter tilbage til ON-position igen.

Systemet genkender muligvis ikke din nøgles kodning, hvis en anden tyverisikringsnøgle eller en anden metalgenstand (f.eks. nøglekæde) er i nærheden af smartnøglen. Motoren starter muligvis ikke, fordi metallet kan afbryde transponder-signalet fra at transmittere normalt.

Hvis systemet gentagne gange ikke genkender nøglens kode, anbefales det, at du kontakter et autoriseret HYUNDAI-værksted.

Du må ikke gøre forsøg på at ændre systemet eller tilføje andre enheder. Der kan opstå elektriske problemer, der gør dit køretøj ubrugeligt.

ADVARSEL

For at forhindre tyveri af bilen må du ikke efterlade ekstra nøgler i bilen. Adgangskoden til startspærresystemet en unik kunde adgangskode og skal holdes fortroligt.

BEMÆRK

Undgå at udsætte nøglen for fugt, statisk elektricitet og hårdhændet håndtering. Startspærresystemet kan ikke fungere korrekt.

Hyundai digital nøgle

+ hvis udstyret

Hyundai digital nøgle giver føreren af bilen let betjening, som denne kan bruge til at låse eller oplåse fører- og passagerdørene eller bagklappen og køretøjets drejning.

Digital nøgle (smartphone)

i Information

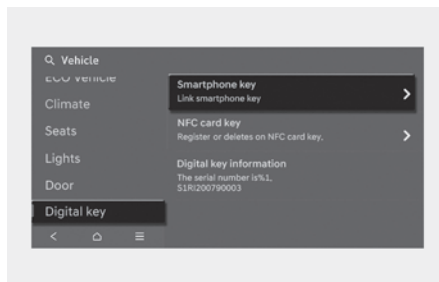
- Hyundai digitale nøgler er kun tilgængelige på smartphones, der understøtter digitale nøglefunktioner, og digitale nøglefunktioner på smartphones leveres af smartphone-producenter.
- Tilgængelige smartphone-modeller kan findes på smartphone-producenternes hjemmeside eller HYUNDAIS hjemmeside.
- Afhængigt af tilgængeligheden af service på køretøjet kan nogle funktioner muligvis ikke betjenes.

Indstilling af din smartphone

For at bruge den digitale nøgle (smartphone) skal du downloade Blue Link-appen og tilmelde dig en Hyundai-konto og -service.

For mere information om Blue Link, se vejledningen til infotainmentsystemet.

Registrering af din digitale nøgle (smartphone)



[A] Køretøjsgodkendelsesplade (trådløs opladningsplade)

1. Tænd for bilen med en smartnøgle, og hav din smartnøgle med dig i bilen.

i Information

For Europa skal begge smartnøgler være i køretøjet for at registrere den digitale nøgle.

2. Når du har valgt **Digital nøgle** > **Konfigurer digital nøgle** fra My Hyundai-appen i smartphonen, skal du registrere den digitale nøgle i henhold til vejledningen på smartphone-skærmen.

i Information

- NFC-antennepositionen på Samsung-enheden kan findes på følgende sti: **Indstillinger** > **Forbindelser** > **NFC og kontaktløse betalinger**.



- NFC-antennepositionen på Apple iPhone er placeret øverst på bagsiden [A], og Apple WATCH er placeret i midten af skærmen [B].
- Placer din smartphone på bilens godkendelsesplade (trådløs opladningsplade) med skærmen opad. (Hvis det er Apple WATCH skal du røre ved pladen med WATCH skærmflade).
- Sørg for, at NFC-antennepositionen på smartphonen er i kontakt med køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade).
- Placeringen af NFC-antennen på smarttelefonen kan variere afhængigt af telefonmodel, så kontakt smartphoneproducenten for at få flere oplysninger.

- NFC-kommunikation fungerer muligvis ikke for nogle smartphones afhængigt af smartphonen interne struktur. Flyt smartphonen til venstre eller højre for den indendørs godkendelsesplade (trådløs opladningsplade) for at betjene den.

3. I infotainmentsystemet skal du trykke på **SETUP** -knappen, og vælg derefter **Køretøj > Digital nøgle > Smartphone-nøgle** og tryk på knappen **Gem** på infotainmentsystemets skærm.
 - Når den digitale nøgle (smartphone) gemmes, vises en meddelelse på infotainmentsystemets skærm.

i Information

- Hvis du vil registrere en digital nøgle (smartphone) igen, skal du se "Sletning af din digitale nøgle (smartphone)" og slette den digitale nøgle (smartphone), før du registrerer dig igen.
- Under den digitale nøglelagringsproces kan processen annullere, når:
 - Smartphone fjernes fra køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade)
 - Skærbilledet til infotainmentsystemet bliver ændret
 - Køretøjet slukkes
 - Der skiftes gear
- Registreringsprocessen starter ikke, hvis der ikke er en smartnøgle i køretøjet.

i Information

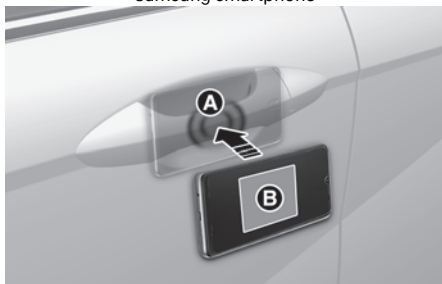
For Europa skal begge smartnøgler være i køretøjet for at registrere den digitale nøgle.

- Nogle smartphones starter muligvis ikke registreringsprocessen afhængigt af den interne struktur. Flyt smartphonen til venstre eller højre på køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade), og prøv at registrere smartphonen.

Brug af den digitale nøgle (smartphone)

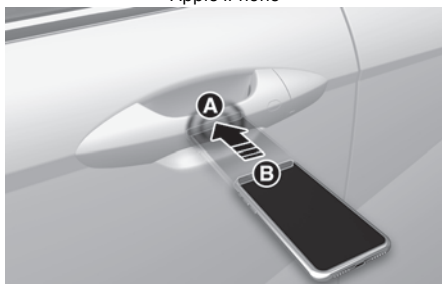
Chaufføren kan låse eller låse døren op ved at placere smartphonen på det udvendige dørhåndtag, og køretøjet kan startes ved at placere smartphonen på køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade).

Samsung smartphone



[A] Godkendelsesplade på håndtag
[B] NFC-antenne

Apple iPhone



[A] Godkendelsesplade på håndtag
[B] NFC-antenne

i Information

- Placeringen af NFC-antennen på smarttelefonen kan variere afhængigt af telefonmodel, så kontakt smartphoneproducenten for at få flere oplysninger.
- NFC-antennepositionen på Samsung-enheden kan findes på følgende sti: **Indstillinger > Forbindelser > NFC og kontaktløse betalinger**.
- NFC-antennepositionen på Apple iPhone er placeret øverst på bagsiden [A], og Apple WATCH er placeret i midten af skærmen [B].



- Berør dørhåndtagets NFC-antenneposition med bagsiden af din smartphone. (Hvis det er Apple WATCH skal du røre ved pladen med WATCH skærmflade).

Låsning/oplåsning af dørene

- Hvis føreren placerer den digitale nøgles (smartphone) NFC-antenne på førerens eller passagerens dørhåndtags godkendelsesplade i mere end 2 sekunder, låses eller låses døren op.
- Efter oplåsning af dørene vil de låses automatisk igen efter 30 sekunder, med mindre en dør åbnes.
- Hvis smartphonen digitale nøgle ikke fungerer, skal du prøve igen efter at have flyttet smartphonen væk fra dørhåndtagets godkendelsesplade (mere end 0,1 m).

i Information

Du kan ikke låse dit køretøj ved hjælp af den digitale nøgle (smartphone), hvis et af følgende sker:

- Smartnøglen er inde i bilen.
- Start/stop-knappen er i ACC- eller ON-position.
- En af dørene, motorhjelm eller bagklappen er åbne.

Start af bilen

Når du har placeret din registrerede digitale nøgle (smartphone) på køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade), skal du trykke på bremsepedalen og trykke på Start/Stop-knappen.

Efter start af køretøjet kan den digitale nøgle (smartphone) fjernes fra køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade).

For flere oplysninger om den grundlæggende måde at starte køretøjet på, henvises til afsnittet "Start/Stop-knap" i kapitel 6.

i Information

Hvis en delt digital nøgle (smartphone) bruges for første gang, kan aktiverings-tiden tage længere tid.

- Placer den delte digitale nøgle (smartphone) på dørhåndtagets godkendelsesplade, indtil køretøjets dørlås/oplåsning aktiveres.
- Hvis en delt digital nøgle (smartphone) først bruges på køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade), kan den første start af køretøjet mislykkes.
- Hvis dørlåsen/oplåsningen aktiveres én gang med den delte digitale nøgle (smartphone), eller hvis køretøjet startes med den digitale nøgle (smartphone) på køretøjets godkendelsesplade, registreres den digitale nøgle (smartphone) i køretøjet.

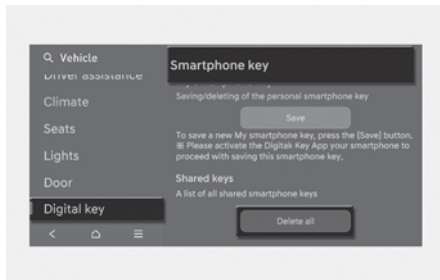
⚠ ADVARSEL

Køretøjet kan startes, når den registrerede smartphone er placeret på køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade). Efterlad derfor ikke børn eller personer, der ikke er opmærksomme på systemet, uden opsyn, da det kan resultere i alvorlig personskade eller død. Derudover skal du altid have den registrerede smartphone med dig for at forhindre tyveri af køretøjet, når du forlader køretøjet.

Sletning af din digitale nøgle (smartphone)

Start af køretøjet med smartnøglen. Tag altid smartnøglen med dig i bilen.

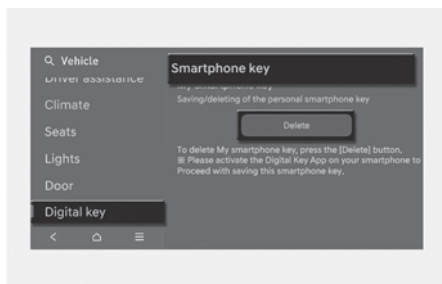
Sletning af alle registrerede digitale nøgler (smartphone)



Hvis du vil slette alle de registrerede digitale nøgler (smartphone), skal du trykke på **SETUP**-knappen, og vælg derefter **Køretøj > Digital nøgle > Smartphone-nøglen, > Slet alle** i infotainmentsystemets skærm.

- Knappen "**Slet alle**" er deaktiveret, hvis der ikke er nogen registreret digital nøgle (smartphone).

Sletning af registrerede digitale nøgler (smartphone)



Hvis du kun vil slette min registrerede digitale nøgle (smartphone), skal du trykke på **SETUP** -knappen, og vælg derefter **Køretøj > Digital nøgle > Smartphone-nøgle > Min smartphone-nøgle > Slet** i infotainmentsystemet.

- Hvis en delt digital nøgle (smartphone) er registreret, kan den ikke slettes.
- En ny smartphone kan registreres efter sletning af den eksisterende digitale nøgle (smartphone) fra menuen "**Min smartphone-nøgle**".

i Information

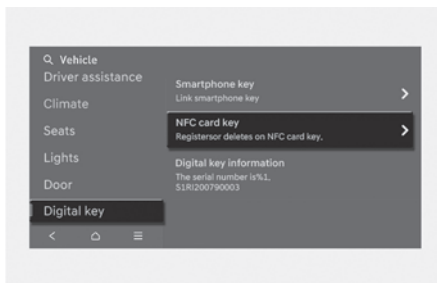
- Hvis den registrerede digitale nøgle (smartphone) slettes, slettes også den digitale nøgle, der er gemt i smartphonen.
- Hvis den digitale nøgle slettes fra smartphonen, slettes også den digitale nøgle (smartphone), der er registreret i køretøjet.
- Den delte digitale nøgle, der er registreret i køretøjet, kan ikke slettes individuelt.
- Selvom Bluelink-appen slettes fra smartphonen, slettes den digitale nøgle, der er gemt i smartphonen, ikke.
- Administration af den digitale nøgle, der er gemt i smartphonen, er tilgængelig fra den digitale nøgle-app, der leveres af smartphoneproducenten.

Digital nøgle (kortnøgle)

42 hvis udstyret

Sådan registrerer du en digital nøgle (kortnøgle)

Følg følgende procedure for at bruge kortnøglen som en digital nøgle.



[A] Køretøjsgodkendelsesplade (trådløs opladningsplade)

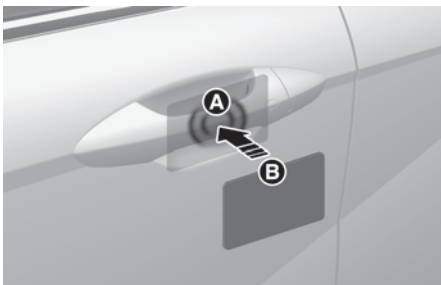
1. Tag begge dine smartnøgler med dig i bilen.
2. Tryk på **SETUP** -knappen, og vælg derefter **Køretøj > Digital nøgle > NFC-kortnøgle**, og kontroller, om "**Aktiveret kortnøgle**" er valgt i infotainmentsystemet.
3. Placer din kortnøgle på køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade), mens køretøjet er tændt.
4. Registrer din kortnøgle ved at trykke på **SETUP** -knappen, og vælg derefter **Køretøj > Digital nøgle > NFC-kortnøgle**, > **Gem** i infotainmentsystemet.

i Information

- Når der allerede er en digital nøgle (kortnøgle) registreret i køretøjet, kan en ny digital nøgle (kortnøgle) ikke registreres. Genregistrer en ny digital nøgle (kortnøgle) efter sletning af den afsluttende digitale nøgle (kortnøgle).
- For at registrere en digital nøgle (kortnøgle) skal begge dine smartnøgler være i køretøjet.
- En registreret digital nøgle (kortnøgle) kan ikke registreres i andre køretøjer.

Brug af den digitale nøgle (kortnøgle)

Chaufføren kan låse eller låse døren op ved at placere kortnøglen på det udvendige dørhåndtag, og køretøjet kan startes ved at placere kortnøgle på køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade).



[A] Godkendelsesplade på håndtag
[B] Kortnøgle NFC-antenne

• Låsning/oplåsning af dørene

- Hvis brugeren placerer den digitale nøgles (kortnøgle) på førerens eller passagerens dørhåndtags godkendelsesplade i mere end 2 sekunder, låses eller låses døren op.
- Efter oplåsning af dørene vil de låses automatisk igen efter 30 sekunder, med mindre en dør åbnes.

i Information

Du kan ikke låse dit køretøj ved hjælp af den digitale nøgle (kortnøgle), hvis et af følgende sker:

- Smartnøglen er inde i bilen.
- Start/stop-knappen er i ACC- eller ON-position.
- En af dørene, motorhjelm eller bagklappen er åbne.

• Start af bilen

Når du har placeret din registrerede digitale nøgle (kortnøgle) på køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade), skal du trykke på bremsepedalen og trykke på Start/Stop-knappen.

For flere oplysninger om den grundlæggende måde at starte køretøjet på, henvises til afsnittet "Start/Stop-knap" i kapitel 6.

⚠ ADVARSEL

Køretøjet kan startes, når den registrerede kortnøgle er placeret på køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade). Efterlad derfor ikke børn eller personer, der ikke er opmærksomme på systemet, uden opsyn, da det kan resultere i alvorlig personskade eller død. Derudover skal du altid have den registrerede kortnøgle med dig for at forhindre tyveri af køretøjet, når du forlader køretøjet.

BEMÆRK

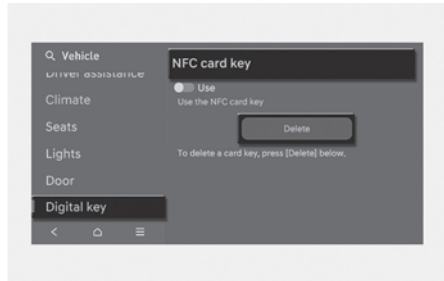
- Den digitale nøgle (kortnøgle) fungerer muligvis ikke under følgende betingelser:
 - Den digitale nøgle (kortnøgle) er ikke placeret korrekt på dørhåndtagets godkendelsesplade eller køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade).

- Den digitale nøgle (kortnøgle) er tæt på NFC-aktiverede kort såsom kreditkort eller smartphones.

Hvis den digitale nøgle (kortnøgle) ikke fungerer, skal du prøve igen efter at have flyttet den digitale nøgle (kortnøgle) væk fra dørhåndtagets godkendelsesplade (mere end 0,1 m).

- Den digitale nøgle (kortnøgle) kan blive beskadiget af stød. Hvis den digitale nøgle (kortnøgle) er beskadiget, skal du udskifte den digitale nøgle (kortnøgle) med en ny og registrere den igen.
- Langvarig udsættelse for høj temperatur kan forårsage funktionsfejl i den digitale nøgle (kortnøgle). Pas på ikke at udsætte den digitale nøgle (kortnøgle) for direkte sollys eller høj temperatur.
- Hvis du efterlader den digitale nøgle (kortnøgle) på køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade) under kørslen, kan det forårsage funktionsfejl i den digitale nøgle (kortnøgle). Fjern den digitale nøgle (kortnøgle) fra køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade) efter start af køretøjet.
- Fjern den digitale nøgle (kortnøgle) fra smartphonen, før du oplader smartphonen. Hvis den digitale nøgle (kortnøgle) placeres mellem smartphonen og køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade), mens smartphonen oplades, kan den digitale nøgle (kortnøgle) ikke fungere. For eksempel ved opladning af smartphone, mens den digitale nøgle (kortnøgle) er fastgjort til bagsiden af smartphoneetuiet.

Sletning af din digitale nøgle (kortnøgle)



1. Start af køretøjet med smartnøglen. Tag altid smartnøglen med dig i bilen.
2. I infotainmentsystemet skal du trykke på **SETUP** -knappen, og vælg derefter **Køretøj > Digital nøgle > NFC-kortnøgle, > Slet.**
 - Knappen "**Slet**" er deaktiveret, hvis der ikke er nogen registreret digital nøgle (kortnøgle).

Personlige profil- og bilindstillinger

Du kan indstille de registrerede digitale nøgleprofiler (smartphone) for chauffør 1 og chauffør 2. Når du bruger den digitale nøgle (smartphone), kan køretøjet indstilles til den brugerdefinerede personlige profil (omfatter elementer såsom køretøjsindstillinger og lydpræferencer).

Linkning/fjernelse link til profil

Sådan linker du brugerprofil

1. Tryk på **SETUP**-knappen, og vælg derefter **Brugerprofil > Link digital nøgle (smartphone)** i infotainmentsystemet.
2. Vælg "**Link**" for at forbinde den registrerede smartphones digitale nøgle og brugerens profil.
3. Følg instruktionerne i henhold til meddelelsen på infotainmentsystemets skærm.

Sådan fjerner du link til brugerprofil

Tryk på **SETUP**-knappen, og vælg derefter **Brugerprofil**, og fravælg så **Link digital nøgle (smartphone)** i infotainmentsystemet.

- Fjernelse af link er kun muligt, når brugerprofilen er linket.

i Information

- Brugerprofilen kan ikke knyttes til både chauffør 1 og chauffør 2, der er tilsluttet en enkelt smartphone. Personlig tilpasning fungerer med den nyligt linkede brugerprofil, og den tidligere linkede brugerprofil annulleres automatisk.
- Link til brugerprofil virker kun, når den digitale nøgle er registreret på køretøjet.
- Digital nøgle (kortnøgle) kan ikke forbindes med en brugerprofil.
- Hvis den brugerprofilforbundne digitale nøgle i smartphonen slettes, skal den digitale nøgle omregistreres og personliggøres ved at linke brugerprofilen igen.

Personlig tilpasning af køretøjet

- Tilpasningsfunktionen, der er knyttet til den digitale nøgle, fungerer, når den profilforbundne smartphone er placeret på godkendelsespladen til det udvendige dørhåndtag for at låse eller låse dørene op.
- Den profil, der er indstillet af den digitale nøgle, kan ændres manuelt i infotainmentsystemet.
- Funktionen til personlig tilpasning ved hjælp af den digitale nøgle kan betjenes efter linkning af den digitale nøgle i infotainmentsystemets profilmenu.
- Tilpasningsfunktionen fungerer kun, når køretøjet er SLUKKET, eller når køretøjet startes eksternt. Hvis køretøjet ikke startes eksternt, fungerer funktionen til personlig tilpasning ikke med den digitale nøgle.

i Information

Brugerprofilens betjening i henhold til dørlås-/oplåsningssystemet er som følger:

Del	Personlig tilpasning
Startværdi	Gæst
Profilforbundet smartphone-nøgle	Tilknyttet profil
Profiluforbundet smartphone-nøgle	Nyligt aktiveret profil
NFC-kortnøgle	
Smartnøgle	

Personlig tilpasning af køretøjet med digital nøgle

Den tilgængelige funktion til personlig tilpasning i køretøjet er som følger:

System	Element i personlig tilpasning	
Infotainmentsystemets køretøjsindstillinger	Lampe	Antal blink one-touch signallamper
	Instrumentklynge	Informationsdisplay på panel, stemmевolumen, velkomstlyd
	Sæde/spejl	Sædeposition, bakspejlposition, sæde let adgang
		Integreret hukommelsessystem (IMS)
Dør	Automatisk dørlås/-oplåsning	
Infotainmentsystem	Navigation	Foretrukket volumen af navigationssystemet, Seneste destination
	Brugerforudindstilling	Mine menulisteindstillinger, Radioforudindstilling
	Telefonforbindelse	Bluetooth præferenceforbindelse CarPlay/Android Auto On/Off
Aircondition	Betjeningsforhold	Seneste driftsopsætning af følgende funktioner: Temperatur, AUTO, luftstrømsretning, blæserhastighed, aircondition, luftindtagskontrol, SYNKRONISERING, forrudeafrimning, OFF

FORSIGTIG

Hvis du efterlader den digitale nøgle efter at have låst eller låst dørene op eller startet køretøjet med smartnøglen, kan dørene låses af den centrale dørlås. Bær den digitale nøgle hele tiden.

Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises der til vejledningen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

Vedligeholdelse af brugt køretøj/digitale nøgler

Når du køber et brugt køretøj

Hvis nogen af de digitale nøgleenheder (smartphone-nøgle, kortnøgle) er registreret i køretøjet, vises meddelelsen "Digital nøgle registreret" en gang på infotainmentsystemskærmen eller instrumentklyngen, når Start/Stop-knappen er i tændt position efter låsning af dørene.

Når du køber et brugt køretøj, skal du sørge for at tjekke meddelelsen og slette den smartphone-nøgle og kortnøgle, der er registreret af den tidligere bruger.

Hvis kortnøglen følger med køretøjet, skal du kontrollere, om den fungerer korrekt.

Vedligeholdelse af digital nøgle

Hvis du har brug for at reparere eller udskifte dit digitale nøglesystem, skal du sørge for, at din smartphone-nøgle stadig er aktiv. Du skal muligvis parre din telefon igen ved hjælp af HYUNDAI Digital nøgle-appen.

Begrænsninger i systemet

- HYUNDAI Digital nøgle-appen på smarttelefonen og kortnøglen virker muligvis ikke, hvis:
 - Smartphonebatteriet eller køretøjets batteri er afladet.
 - NFC eller Bluetooth er slukket på smartphoneindstillingerne.
 - Kortnøglen er i en tegnebog eller kortholder eller overlappet med andre kort.
 - Hvis du bruger et smartphonecover, der bruger trådløs kommunikation eller er lavet af metal, skal du fjerne smartphonecoveret.
- Køretøjet kan muligvis ikke styres af smartphonen, hvis noget af følgende sker:
 - Andre smartphonefunktioner (opkald, presserende opkald, lyd- eller NFC-betaling), apps eller trådløse hovedtelefoner fungerer.
 - Den digitale nøgle-app-funktion, såsom grundlæggende indstilling eller app-lancering, er begrænset af den tidligere politik i henhold til producenten.

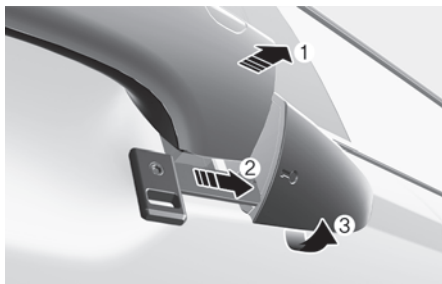
Dørlåse

Betjening af dørlåse udefra

Brug af smartnøglen

Se afsnittet "Smartnøgle" i dette kapitel for yderligere oplysninger.

Brug af den mekaniske nøgle



[A] Lås
[B] Lås op

At låse op:

1. Træk i håndtaget (1).
2. Tryk på udløserknappen (2), der er placeret inde i dækslet, med en mekanisk nøgle.
3. Træk forsigtigt dækslet (3) ud, mens du fortsætter med at trykke på udløserknappen for at fjerne dækslet og eksponere nøglecylinderen.

4. Indsæt den mekaniske nøgle i nøglecylinderen og drej (4) med uret for at låse køretøjet op og mod uret for at låse køretøjet.

Når dørene er låst op, kan de åbnes ved at trække i dørhåndtaget.

i Information

Kun førerdøren kan låses/låses op ved hjælp af den mekaniske nøgle.

BEMÆRK

- Når du fjerner nøglecylinderdækslet, skal du undgå at ridse eller bryde plastmaterialet.
- Hvis nøglecylinderdækslet fryser og ikke let kan fjernes, skal du trykke let på dækslet eller forsøge at varme dækslet ved at placere dine hænder omkring det og blæse varm luft på det.
- Anvend ikke overdreven kraft på systemet.

i Information

- I et koldt og vådt vejr vil dørlåsen og dørenes mekanismer måske ikke fungere korrekt på grund af frysning.
- Hvis døren låses/låses op mange gange hurtigt efter hinanden med enten bilnøglen eller dørens låsekontakt, stopper systemet måske med at fungere midlertidigt for at beskytte kredsløbet og forhindre skade på systemets komponenter.

Betjening af dørplåsning indefra

Med håndtaget indvendig på dør



Førerør

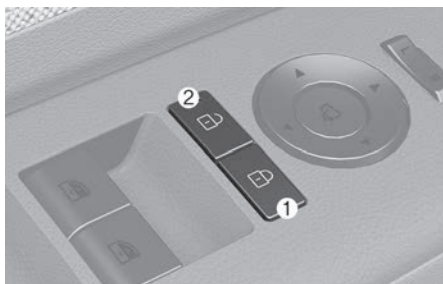
Hvis der trækkes i det indvendige dørhåndtag, mens døren er låst, vil døren låses op og åbnes.


Bagdør

Hvis du trækker en gang i det indvendige dørhåndtag, låses døren op. Hvis der trækkes én gang mere i det indvendige dørhåndtag, vil døren åbnes.


Med den centrale dørlås / oplåsningkontakt

Førerens dør



Når du trykker på -delen (1) på kontakten, låses alle bildøre.

- Hvis der åbnes en tilfældig dør, låses dørene ikke, selvom låsekontakten (1) på døren er trykket ned.
- Hvis smartnøglen er i bilen, og en af dørene åbnes, vil dørene ikke blive låst, også selvom der trykkes på låsekontakten (1).

Når du trykker på -delen (2) på kontakten, låses alle bildøre op.

I nødstilfælde



I nødsituationer, f.eks. når batteriet er afladet, er den eneste måde at låse døren på med den mekaniske nøgle fra det udvendige nøglehul.

Døre uden udvendigt nøglehul kan låses som følger:

1. Åbn døren.
2. Isæt nøglen i hullet i nøddørlåsen og drej nøglen til låseposition.
3. Luk døren helt i.

Information

Hvis den elektriske dørlåsekontakt ikke fungerer (f.eks. ved afladt bilbatteri), og bagklappen er lukket, kan du ikke åbne bagklappen, før strømmen er genoprettet.

ADVARSEL

- Luk og lås altid dørene, mens køretøjet er i bevægelse. Hvis dørene er låst op, øges risikoen for at blive kastet ud af bilen i tilfælde af en kollision.
- Træk ikke i det indvendige dørhåndtag på døren i førersiden eller passagersiden, mens bilen er i bevægelse.

ADVARSEL

Efterlad aldrig ældre, børn eller dyr uden opsyn i bilen. Et lukket køretøj kan blive ekstremt varmt, og ældre, børn uden opsyn eller dyr, der ikke kan komme ud af bilen, kan blive alvorligt skadet eller dræbt.

ADVARSEL

Parker altid din bil korrekt. Tryk på bremsen, skift gear til P (parkering), aktivér parkeringsbremsen og tryk på start/stop-knappen til OFF-position, luk alle ruder, lås alle døre og tag altid nøglerne med dig.

ADVARSEL

Du skal være opmærksom, når du åbner en dør og holde øje med, om der er biler, motorcykler, cykler eller fodgængere, som nærmer sig bilen, så alvorlige skader eller dødsfald undgås.

Information

Sådan forlader du køretøjet, hvis låsen til den elektriske dør ikke fungerer:

- Betjen dørlåsen flere gange (både elektronisk og manuelt), mens De samtidigt trækker i dørens håndtag.
- Betjen de andre døres låse og håndtag.
- Kør ruden ved føreren ned, og brug den mekaniske nøgle til at låse døren op udefra.

Auto dørlås/oplåsningfunktioner

Bilen er udstyret med funktioner, som automatisk låser eller låser op for din bil baseret på de indstillinger, du vælger på infotainmentsystemets skærm.

Automatisk låsaktivering ved hastighed

Når denne funktion er indstillet i infotainmentsystemet, låses alle døre automatisk, når bilens hastighed overstiger 15 km/t.

Automatisk låsaktivering ved hastighed eller skift

Når denne funktion er indstillet i infotainmentsystemet, låses alle døre automatisk, når køretøjet overstiger 15 km/t, eller når der geares ud af P (parkering), mens bilen kører.

Automatisk oplåsning ved gearskift til P

Når denne funktion er indstillet i infotainmentsystemet, låses alle døre automatisk op, når gearstangen flyttes tilbage i P (Parkering)-position, mens bilen er tændt.

Automatisk oplåsning, når bilen slukkes

Når denne funktion er indstillet i infotainmentsystemet, låses alle døre automatisk op, når bilen slukkes.

For detaljerede oplysninger henvises til den separat leverede infotainmentsystemmanual.

Ekstra sikkerhedsfunktion ved oplåsning, udløsning af airbag

Som en ekstra sikkerhedsfunktion vil alle døre automatisk blive låst op, hvis en påkørsel udløser airbaggene.

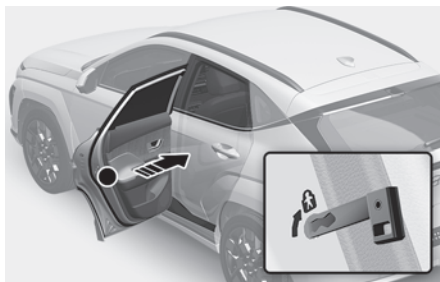
Blokeret låsestilling

 hvis udstyret

Nogle køretøjer er udstyret med et blokeret låsestilling-system. Blokeret låsestilling forhindrer åbning af en dør fra enten inde eller uden for køretøjet, når blokeret låsestilling er aktiveret, hvilket giver et yderligere mål for køretøjets sikkerhed.

Hvis du vil låse bilen ved hjælp af blokeret låsestilling-funktionen, skal dørene låses ved hjælp af fjernbetjening eller smartnøgle. Hvis du vil låse bilen op, skal transmitteren eller smartnøglen bruges igen.

Børnesikrede dørlåse på bagdøre



De børnesikrede dørlåse forhindrer, at børn på bagsædet kommer til at åbne bagdørene ved et uheld.

De børnesikrede dørlåse på bagdøre skal bruges, når der er børn i bilen.

De børnesikrede dørlåse er placeret på kanten af hver bagdør. Når de børnesikrede dørlåse er i låst-tilstand, åbnes bagdøren ikke, hvis der trækkes i det indvendige dørhåndtag.

For at låse de børnesikrede dørlåse skal du sætte et lille fladt værktøj (som f.eks. en skruetrækker eller lignende) ind i åbningen og dreje den til låst-tilstand som vist.

For at kunne åbne én af bagdørene indvendigt fra, skal børnesikkerhed låsen låses op.

ADVARSEL

Lad aldrig børn åbne bagdørene, mens køretøjet er i bevægelse. De kan falde ud af køretøjet. Sørg for at bruge bagdørens sikkerhedslåse, når der er børn i køretøjet.

Tyverialarmsystem

Dette system hjælper med at beskytte bilen og værdigenstande. Hornet lyder, og havariblinklyset vil blinke uafbrudt i følgende tilfælde:

- En dør åbnes uden brug af smartnøglen.
- Bagklappen åbnes uden brug af smartnøglen.
- Motorhjelmene er åbnet.

Alarmen fortsætter i 30 sekunder, derefter nulstilles systemet. For at slukke for alarmen skal du låse dørene op med smartnøglen.

Tyverialarmsystemet indstilles automatisk 30 sekunder efter, at du har låst dørene og bagklappen. For at systemet kan aktiveres, skal du låse dørene og bagklappen uden for køretøjet ved at gøre et af følgende:

- Brug af smartnøglen.
- Tryk på knappen på det udvendige dørhåndtag, mens du har smartnøglen på dig. (tilgængelig med knapttype)
- Tryk på berøringssensoren på det udvendige dørhåndtag med smartnøglen på dig. (fås med berøringssensortype)

Havariblinklysene vil blinke, og alarmen høres en gang for at angive, at systemet er aktiveret.

Når sikkerhedssystemet er indstillet, vil åbning af en hvilken som helst dør, bagklappen eller motorhjelmene uden brug af smartnøglen gøre, at alarmen bliver aktiveret.

Tyverialarmsystemet indstilles ikke, hvis motorhjelmene, bagklappen eller en dør ikke er helt lukket. Hvis systemet ikke indstilles, skal du kontrollere, om motorhjelmene, bagklappen eller en dør ikke er helt lukket.

Du må ikke gøre forsøg på at ændre systemet eller tilføje andre enheder.

i Information

- Lås ikke dørene, før alle passagerer har forladt bilen. Hvis en dør åbnes, efter at systemet er aktiveret, aktiveres alarmen.
- Hvis køretøjet ikke er frakoblet med smartnøglen, skal du åbne dørene ved hjælp af den mekaniske nøgle og starte motoren ved direkte at trykke på Start/stop-knappen med smartnøglen.
- Hvis systemet deaktiveres ved at låse bilen op, men hverken en dør eller bagklap åbnes inden for 30 sekunder, vil dørene blive låst igen, og systemet aktiveres igen automatisk.

i Information



Biler udstyret med tyverialarm har en mærkat påsat bilen med følgende ord:

- (1) ADVARSEL
- (2) SIKKERHEDSSYSTEM

Bagsædealarm (ROA)

Bagsædealarm er en del af udstyret, der skal sikre, at chaufføren ikke går fra bilen med en bagsædepassager efterladt i bilen.

Systemindstilling

Hvis du vil bruge bagsædealarmen, skal det aktiveres i infotainmentsystemet.

Tryk på **SETUP** -knappen, og vælg derefter **Køretøj** > **Bekvemmelighed** > **Bagsædealarm**

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises der til vejledningen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

Systemdrift

Når du slukker bilen og åbner førerdøren, efter at have åbnet og lukket bagdøren eller bagklappen, vises advarselsmeddelelsen "**Se efter, om der er passagerer eller ejendele på bagsædet**" på instrumentklyngen.

i Information

Tryk på knappen **OK** for at slukke for advarselsmeddelelsen.



⚠ ADVARSEL

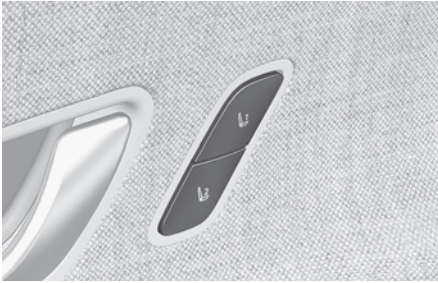
Tjek altid bagsæderne, før bilen forlades. Bagsædealarmen registrerer faktisk ikke tilstedeværelsen af genstande eller passagerer på bagsædet, men informerer dig blot om at kontrollere bagsædet ved hjælp af registreringen af bagdørens åbning og lukning.

i Information

Registreringen af bagdørens åbning og lukning nulstilles kun, når føreren slukker for køretøjet og låser køretøjets dør. Selv hvis bagdøren ikke er blevet åbnet igen, kan der opstå en advarsel, hvis dørposten ikke nulstilles. Hvis føreren f.eks. åbner døren og forlader køretøjet igen uden at låse døren, efter at advarslen om den bageste person er aktiveret, kan advarslen forekomme igen.

Integreret hukommelses-system (IMS)

 hvis udstyret



Integreret hukommelsessystem til førersædet er med i udstyret i nogle modeller og giver brugeren mulighed for at gemme og huske følgende hukommelsesindstillinger med en enkel knapbetjening.

- Førersædet
- Udvendigt bakspejls position

ADVARSEL

Forsøg aldrig at betjene det integrerede hukommelsessystem, mens bilen kører, så du undgår alvorlig personskade eller dødsfald.

Information

- Hvis batteriet frakobles, slettes hukommelsesindstillingerne.
- Hvis det integrerede hukommelsessystem ikke fungerer normalt, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Opbevaring af hukommelsespositioner

1. Du skal sikre, at start/stop-knappen er i ON-position, og at gearet er i P (Parke-ring).
2. Juster førersædets position og det udvendige bakspejls position til den ønskede position.
3. Tryk på og hold en af hukommelsesknapperne (**1** eller **2**) nede. Systemet bipper en gang, når det gemmes korrekt.
4. "**Indstilling 1 (eller 2) gemt**" vises på instrumentklyngen og infotainmentsystemet.

Genkaldelse af hukommelsespositioner

1. Du skal sikre, at start/stop-knappen er i ON-position, og at gearet er i P (Parke-ring).
2. Tryk på den ønskede hukommelsesknop (**1** eller **2**). Systemet bipper en gang, og derefter justeres førersædet og det udvendige bakspejls position automatisk til de gemte positioner.
3. "**Indstilling 1 (eller 2) anvendt**" vises på instrumentklyngen og infotainmentsystemet.

Information

- For at huske IMS-indstillingerne for hukommelsesknop **2**, mens indstillingerne for hukommelsesknop **1** tilbagekaldes, skal du trykke på hukommelsesknop **1** for at stoppe IMS-justeringen og derefter trykke på hukommelsesknop **2**.
- Hvis du justerer sædet og bakspejlet, mens IMS justerer sædet og spejlet, stopper systemet justeringerne.

Nulstilling af integreret hukommelsessystem

1. Sørg for, at gearet er i P (Parkering), og at køretøjet er tændt, og åbn derefter førerdøren.
2. Juster førersædet og ryglænet i den forreste position.
3. Tryk på og hold både hukommelsesknappen 1 og førersædets fremadgående bevægelseskontakt nede.

Mens det integrerede hukommelsessystem nulstilles

En notifikationslyd høres, og sædet justeres til bageste position. Derefter flyttes sædet og ryglænet til standard midterpositionen.

Nulstillingsproceduren og meddelelseslyden kan stoppe, hvis:

- Hukommelsesknappen trykkes ned.
- Sædet kontrolkontakt betjenes.
- Gearet skiftes ud af P (Parkering).
- Kørehastigheden overstiger 3 km/t.
- Førerdøren er lukket.

BEMÆRK

- Hvis sædebevægelsen eller notifikationslyden stopper, før processen er færdig, skal du genstarte nulstillingsproceduren.
- Før du nulstiller IMS, skal du sørge for, at der ikke er nogen genstande på eller omkring førersædet.
- Efter nulstilling af IMS skal førersædet justeres og gemmes igen for at huske hukommelsespositionen.

Betjening af sædet med nem adgang

 hvis udstyret

Lettilgængelig sædefunktion flytter førersædet og rattet automatisk som følger:

• Når køretøjet forlades (førersæde):

Førersædet bevæger sig bagud, når start/stop-knappen er i OFF-position med gearet i P (Parkering) og førerdøren åben.

Betjeningen af sædet med nem adgang kan være begrænset, når førersædeindstillingen allerede er tæt på den maksimale bagudkørselsposition.

• Indstigning i køretøjet (førersæde):

Førersædet bevæger sig fremad, når førerdøren er lukket, mens du bærer smartnøglen.

- Du kan indstille funktionen Seat Easy Access (sæde med nem adgang) i infotainmentsystemet. Tryk på **SETUP**-knappen, og vælg derefter:
 - **Køretøj > Sæder > Sæde nem adgang > Førersæde Nem adgang > Fra/Normal/Udvidet**

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises der til vejledningen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

ADVARSEL

For at forhindre person- eller tingsskade skal du være opmærksom på, om der er genstande eller passagerer i førersidens bagsæde eller sædegulv. For at stoppe bevægelsen af forsædet skal du trykke på en af kontrolknapperne på førersædet.


Rat

Motordrevet servostyring (MDPS)

Systemet hjælper dig med at styre bilen. Hvis bilen slukkes, eller hvis servostyringen ikke fungerer, kan du stadig styre køretøjet, men det kræver øget styring.

Hvis du bemærker, at rattet bliver tungere at dreje under normal kørsel, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret HYUNDAI-værksted.

BEMÆRK

Hvis  advarselsslamper for motordrevet servostyring og meddelelsen "Kontroller motordrevet servostyring" lyser på instrumentet, kan du fortsætte med at styre køretøjet, men det kræver øget styreindsats. Vi anbefaler, at systemet efterses på et autoriseret HYUNDAI-værksted hurtigst muligt.

Information

Under normal køretøjsdrift:

- Styringsindsatsen kan være høj, umiddelbart efter at man har trykket på Start/stop-knappen til ON-position. Dette sker, når systemet udfører MDPS-systemdiagnostik. Når diagnosticeringen er færdig, vender rattet tilbage til sin normaltilstand.
- Når batterispændingen er lav, er du muligvis nødt til at lægge større styringsindsats. Det er dog en midlertidig tilstand, så det vender tilbage til normal tilstand efter opladning af batteriet.
- En klikstøj kan høres fra MDPS-relæet, efter at start/stop-knappen er i ON eller OFF-position.
- Motorstøjen kan høres, når bilen holder stille, eller kører med lav hastighed.

- Når De betjener rattet ved lave temperaturer, kan der forekomme unormal støj. Hvis temperaturen stiger, forsvinder støjen.
- Når der registreres en fejl fra MDPS, aktiveres styreassistentfunktionen ikke. Advarselsslamperne på instrumentklyngen kan tændes, eller rattet kan blive mere stramt at styre. Hvis disse symptomer opstår, skal du køre bilen til et sikkert område hurtigst muligt. Vi anbefaler, at køretøjet efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler så hurtigt som muligt.

Vippe/teleskopisk ratstamme

Flyt rattet, så det peger mod brystet, ikke mod ansigtet. Sørg for, at du kan se alle advarselsslamper og måleinstrumenter på instrumentklyngen. Efter justering skal du trykke rattet både op og ned for at være sikker på, at det er låst på plads.

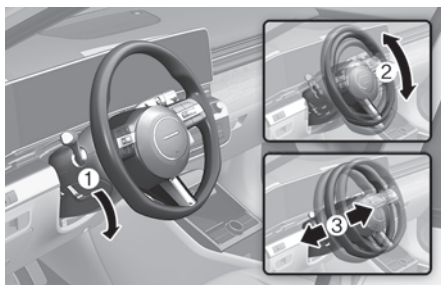
ADVARSEL

Justér ALDRIG rattet, mens De kører. Det kan medføre tab af herredømmet over bilen og føre til en ulykke.

BEMÆRK

Når rattet højdeindstilles, så vær forsigtig med ikke at trykke eller rykke hårdt på det, da fastgørelsesbeslag kan blive beskadiget.

Manuel justering



Sådan justeres:

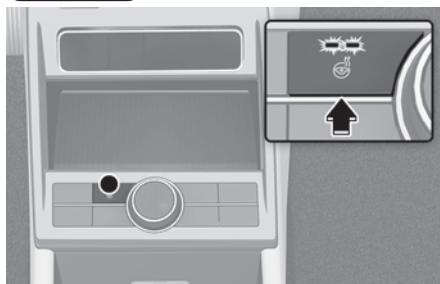
1. Træk udløseren til låsemekanismen ned (1).
2. Justér rattet til den ønskede vinkel (2) og afstand frem/tilbage (3).
3. Skub udløseren til låsemekanismen op for at låse rattet på plads.

i Information

Nogle gange virker låsemekanismen ikke som forventet. Træk ned i udløseren, juster rattet igen og træk derefter udløseren op igen for at låse rattet på plads.

Opvarmet rat

+ hvis udstyret



Når start/stop-knappen er i ON-position, eller når bilen er i Ready mode (READY-kontrollampen ON), skal du trykke på rattets varmeknap for at opvarme rattet. Kontrollampen på knappen tændes.

- Manuel temperaturregulering
Hver gang du trykker på knappen, ændres temperaturen som følger:
 - SLUKKET → HØJ → LAV
 - Ved at trykke på knappen, når den er LAV, slukker det opvarmede rat.
- Automatisk temperaturregulering

Det opvarmede rat begynder automatisk at kontrollere rattemperaturen efter at være tændt manuelt.

- Når HØJ vælges manuelt:
Det opvarmede rat skifter automatisk til LAV position efter 30 minutter. Du kan slukke for det opvarmede rat ved at berøre ikonet til positionen OFF.
- Når LAV vælges manuelt:
Det opvarmede rat styres ikke automatisk.

BEMÆRK

- Installer ikke dæksel eller tilbehør på rattet for at forhindre beskadigelse af det opvarmede ratsystem.
- Stød ikke på rattets overflade med en skarpspidset genstand. Dette kan beskadige varmeelementet i rattet.

Horn



Hornet aktiveres ved at trykke på området på rattet, der er angivet med et hornsymbol (se illustrationen). Hornet vil kun fungere, når der trykkes på dette område.

BEMÆRK

Tryk ikke hårdt på området for at betjene hornet, og slå ikke på det med knyttæve. Tryk ikke på hornet med en skarp eller spids genstand.

BEMÆRK

Rengør ikke rattets overflade med følgende produkter:

- Organiske opløsningsmidler såsom fortyndere, alkohol og benzin
- Kemiske produkter såsom læderrens, overfladebehandlingsmiddel og voks

Haptisk advarsel/Vibrationsadvarsel for rat

Hvis haptisk rat er tilgængeligt, vibrerer førerassistentsystemet rattet for at advare føreren, når systemet angiver farlige situationer.

Indstilling af haptisk advarsel

Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** knappen, og vælg derefter:

Køretøj > Førerassistentsystem >

Haptisk advarsel i infotainmentsystemet.

Spejle

Indvendigt bakspejl

Før du kører bilen, skal du kontrollere, at det indvendige bakspejl er korrekt placeret. Justér bakspejlet, så udsynet gennem bagruden er centreret korrekt.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at synsfeltet ikke er blokeret. Du må ikke anbringe genstande på bagsædet, i bagagerummet eller bag nakkestøtterne på bagsædet, der ville kunne forhindre et frit udsyn gennem bagruden.

⚠ ADVARSEL

For at forebygge alvorlig tilskadekomst ved en ulykke eller udløsning af airbaggen, må du ikke ændre på bakspejlet eller installere et bredt spejl.

⚠ ADVARSEL

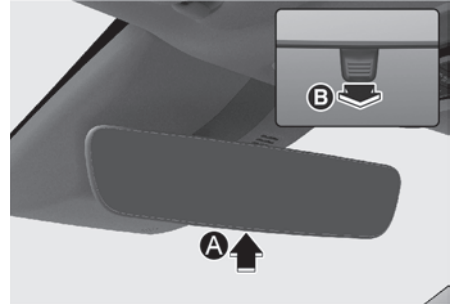
Justér aldrig spejlet under kørslen. Det kan medføre tab af herredømmet over bilen og føre til en ulykke.

BEMÆRK

Når De rengør spejlet, skal De bruge en papirserviet eller lignende materiale, der er fugtet med glasrensemiddel. Sprøjt ikke glasrensemidlet direkte på spejlet, da det kan bevirke, at rengøringsmidlet trænger ind i spejlhuset.

Dag/nat bakspejl

+ hvis udstyret



[A] Dag
[B] Nat

Træk dag/nat-håndtaget mod dig for at nedsætte lyset fra bagvedkørende biler ved kørsel om natten.

Husk, at du mister en vis bagsideklarhed i natpositionen.

Elektrokromt spejl

+ hvis udstyret



[A] Sensor

Når køretøjet er TÆNDT (READY -kontrol-lampen er tændt), kontrolleres blændingen fra bagvedkørende bilers automatisk af sensoren, der er monteret i bakspejlet.

Hver gang gearet skiftes til R (bak), går spejlet automatisk til den lyseste indstilling for at forbedre førerens udsyn bag køretøjet.

Udvendige sidespejle



Bilen er udstyret med både venstre og højre udvendige sidespejle. Spejle kan justeres med spejljusteringskontakten. Juster bakspejlene til den ønskede position, før du kører. Sidespejlene kan foldes ind for at forebygge, at de bliver beskadiget i en vaskeautomat eller ved kørsel gennem en small passage.

ADVARSEL

Det venstre og højre sidespejl er konvekst. Genstande set i spejlet er derfor tættere på, end de forekommer.

Brug bakspejlet eller drej hovedet og observer direkte for at bestemme den faktiske afstand af efterfølgende køretøjer, når du skifter bane.

ADVARSEL

De udvendige sidespejle må ikke justeres eller foldes ind, mens du kører. Det kan medføre tab af herredømmet over bilen og føre til en ulykke.

BEMÆRK

- Skrab ikke is af spejlfladen. Dette kan beskadige overfladen af glasset.

- Hvis spejlet er frosset fast på grund af is, må du ikke justere spejlet med magt. Brug en godkendt spray til afisning (ikke frostvæske), eller en svamp eller blød klud med meget varmt vand, eller kør bilen hen til et varmt sted for at lade isen smelte.
- Rengør ikke spejlet med hårde slibemidler, brændstof eller andre oliebase-rede rengøringsmidler.

Justering af sidespejlene



Justering af sidespejlene

1. Flyt håndtaget (1) enten til L (venstre side) eller R (højre side) for at vælge det bakspejl, du gerne vil justere.
2. Brug spejlets justeringsknap (2) til at justere det valgte spejl op, ned, til venstre eller højre.
3. Efter justering skal du trykke kontakten (1) til midten for at forhindre utilsigtet justering.

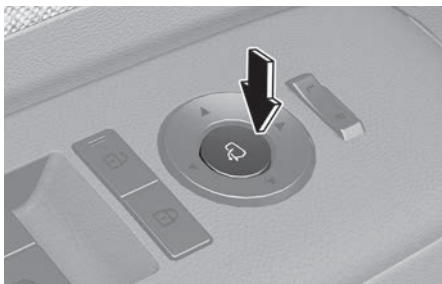
BEMÆRK

- Spejlene stopper med at bevæge sig, når de når de yderste justeringsvinkler, men motoren fortsætter med at fungere, så længe kontakten er trykket ind. Tryk ikke kontakten ind i længere tid end nødvendigt, da motoren kan blive beskadiget.
- Juster ikke sidespejlene med magt, så du undgår beskadigelse af drivkraften.

Foldning af sidespejlene

 hvis udstyret

Nedlægningsknap



Sidespejlene kan foldes ind eller ud ved at trykke på knappen.

Infotainmentsystem-indstilling

- Aktivere oplåsning af døre
Hvis **Køretøj > Lys > Velkomstspejl/lys > Ved døråbning** vælges i infotainmentsystemet:
 - Spejlet foldes ind eller ud, når døren låses eller låses op med smartnøglen.
 - Spejlet vil foldes ind eller ud, når døren låses eller låses op ved tryk knappen på dørhåndtaget eller ved berøring af berøringssensoren på det udvendige dørhåndtag.
- Aktivér når føreren nærmer sig
Hvis **Køretøj > Lys > Velkomstspejl/lys > Ved førerens tilgang** er valgt fra menuen Indstillinger på infotainmentsystemets skærm, udfolder spejlet sig, når man nærmer sig køretøjet med smartnøglen på sig.

Information

- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises der til vejledningen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

- Af hensyn til din sikkerhed kan de udvendige bakspejle ikke foldes automatisk, når du kører med en hastighed på 15 km/t eller hurtigere.

BEMÆRK

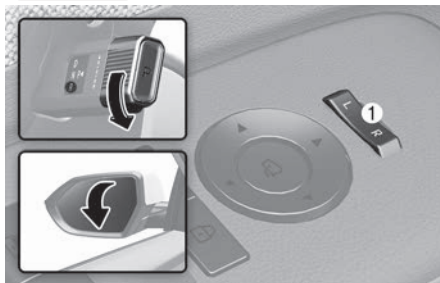
For at forhindre unødvendig batteriafladning, skal du ikke justere spejlene længere end nødvendigt, mens der ikke er tændt for bilen.

BEMÆRK

Fold ikke de elektriske sidespejle ind med hånden. Det kan bevirke en motorfejl.

Hjælp til baglæns parkering

 hvis udstyret



Når gearet skiftes til R (Bak) position, vil de udvendige bakspejle dreje nedad for at hjælpe med at køre bagud.

Placeringen af den udvendige bakspejlkontakt (1) bestemmer, om spejlene skal bevæge sig eller ej.

Sådan fungerer det

- Venstre/højre: Når der trykkes på kontakten til L eller R, bevæger begge sidespejle sig.
- Neutral: Når der ikke trykkes på både L og R, bevæger de udvendige bakspejle sig ikke.

De udvendige bakspejle vender automatisk tilbage til deres oprindelige positioner, hvis et af følgende opstår:

- Start/stop-knappen trykkes ned til enten OFF-position eller ACC-position.
- Gearet skiftes til enhver position undtagen R (Bak).
- Knappen til justering af det udvendige bagspejl er ikke valgt.

Brugerindstillings-tilstand for Baglæns parkeringsassistent

Du kan ændre vinklen på det udvendige bakspejl, hvis det er vanskeligt at se bagud med den grundlæggende nedadrettede spejlvinkel, der gives, når du bakker.

Når køretøjet leveres første gang, er den indstillede nedadgående vinkel på venstre og højre udvendige bakspejl forskellig for at sikre førerens udsyn.

1. Sørg for at køretøjet er stoppet.
2. Tryk ned på bremsepedalen og skift derefter gear R (Bak). Når der trykkes på L (Venstre) eller R (Højre) knap, bevæges begge udvendige spejlvinkler nedad til den grundlæggende indstillede position.
3. Tryk på enten L- eller R-knappen for at vælge det sidespejl, du vil justere. Tryk dernæst på ▼, ▲, ◀, ▶-kontakten for at justere sidespejlet til den ønskede vinkel.
4. Når du har justeret vinklen, skal du skifte gear til en anden position end R (Bak) eller ændre L- og R-knapperne til frigearsposition (L- og R-knapperne trykkes ikke) for at gemme den justerede spejlvinkel.
5. Indstil det andet udvendige sidespejl ved at følge ovenstående procedure 1 til 4.

Nulindstilling af brugerindstillings-tilstand for Baglæns parkeringsassistent

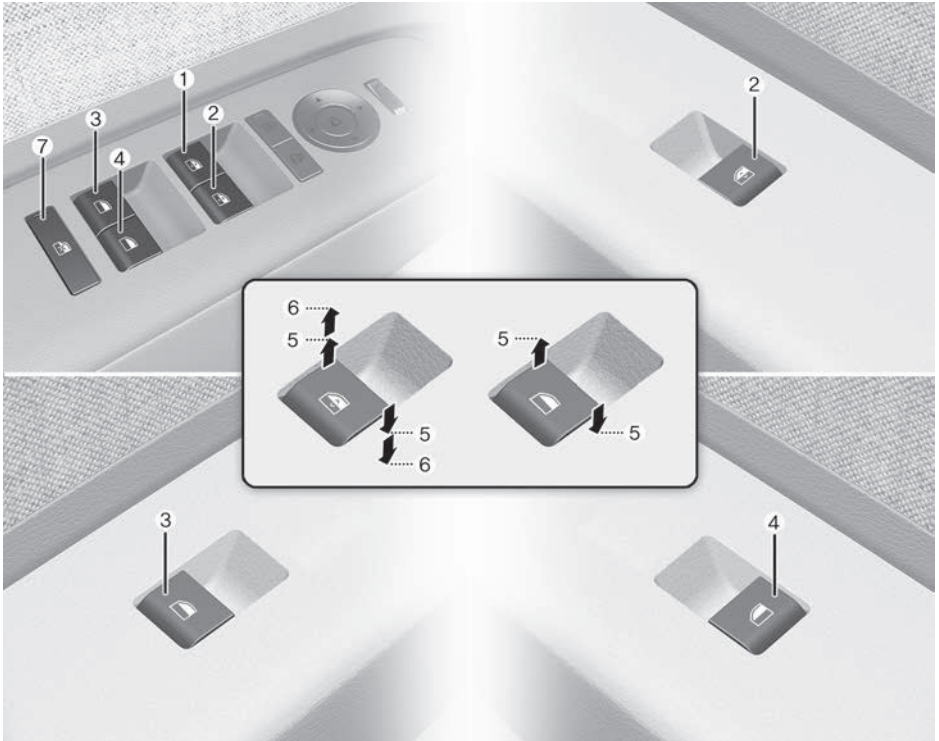
For at ændre sidespejlvinklen tilbage til grundvinklen skal du skifte gear til R (Bak) og justere spejlvinklen højere end når gearret er i P (Parkerings), N (Frigear) og D (Kørsel).

BEMÆRK

Hvis du ændrer vinklen på begge sidespejle, anbefales det at ændre vinklen en side ad gangen ved at følge proceduren 1 til 4.

Ruder

Foran + bagpå



- (1) Kontakt til elrude i førerside
- (2) Kontakt til elrude i passagerside
- (3) Kontakt til elruden i venstre bagdør
- (4) Kontakt til elruden i højre bagdør
- (5) Åbning og lukning af ruder
- (6) Elrude
- (7) Elrude låsekontakt/elektronisk børnesikring

El-ruder

Start/stop-kontakten skal være i ON-position for at kunne åbne eller lukke ruderne. Hver dør har en elektrisk kontakt til at styre ruden i døren. Føreren har en elrudelåseknop, der deaktiverer elrude-kontakterne i de bagerste passagerdøre. Elruderne vil fungere i ca. 3 minutter, efter at start/stop-knappen er anbragt i ACC- eller OFF-positionen. Hvis fordyrene åbnes, slukkes batteri-strømmen, og elruderne fungerer ikke.

Åbning og lukning af ruder



Sådan åbnes ruden:

Tryk på rudekontakten ned til den første låseposition (5). Slip kontakten, når ruden skal stoppe.

Sådan lukkes den:

Træk på rudekontakten op til den første låseposition (5). Slip rudekontakten, når ruden skal stoppe.

Automatisk op- og nedrulning af ruder

 hvis udstyret

Ved at trykke kort på kontakten til elruden tid den anden holdeposition (6) sænker eller hæver ruden helt, selm om kontakten slippes. Hvis du vil standse ruden i den ønskede position, mens ruden er i brug, skal du trække op i eller trykke ned på kontakten og give slip.

ADVARSEL

- Lad ikke bilen køre og efterlad ikke nøglen i bilen, hvis der sidder børn uden opsyn. Børn uden opsyn kan betjene ruderne, hvilket kunne medføre, at nogen kom alvorligt til skade.
- For at undgå alvorlige kvæstelser eller dødsfald, må du ikke stikke hovedet, arme eller andre legemsdele ud gennem ruderne under kørslen.

Nulstilling af elruderne

Hvis elruderne ikke fungerer normalt, skal det automatiske rudesystem nulstilles som følger:

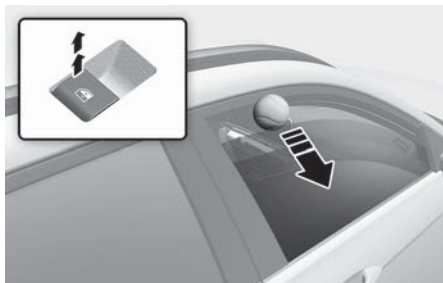
1. Sæt start/stop kontakten i ON-position ved at trykke den ind.
2. Luk ruden i, og fortsæt med at trække op i kontakten til elruden i mindst et sekund.

Hvis elruderne ikke fungerer korrekt efter nulstilling, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Du skal sikre, at passagererne holder legemsdele eller genstande væk fra rudens bane, inden ruderne lukkes. Den automatiske modsat rettede funktion bliver ikke aktiveret, når el-rudesystemet nulstilles.

Automatisk tilbagekørsel



Hvis en rude registrerer en eventuel modstand under den automatiske lukning, vil den stoppe og sænkes ca. 30 cm, så genstanden kan fjernes.

Hvis ruden registrerer en modstand, mens der trækkes op i elrudens kontakt uafbrudt, vil ruden stoppe den opadgående bevægelse og derefter sænkes ca. 2,5 cm.

Hvis elruden køres kontinuerligt op igen inden for 5 sekunder efter, at ruden er sænket ned af den automatiske tilbagevenden af ruden, fungerer den automatiske tilbagekørsel ikke.

i Information

Den automatiske tilbagekørselsfunktion er kun aktiv, hvis funktionen "Auto Up" bruges ved, at der trækkes helt op i kontakten til anden stopposition.

BEMÆRK

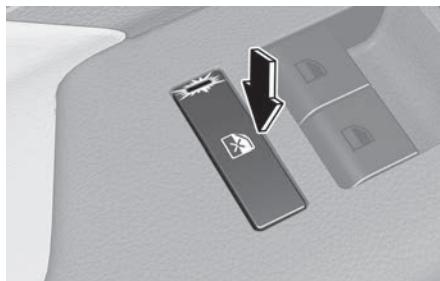
Installer ikke noget tilbehør på ruderne. Den automatiske omvendte funktion fungerer muligvis ikke.

! ADVARSEL

Sørg for, at kropsdele eller andre genstande er sikkert ude af vejen, før du lukker ruderne for at undgå personskader eller køretøjer.

Genstande, der er mindre end 4 mm diameter fanget mellem rudeglasset og den øverste rudekanal, registreres muligvis ikke af det automatiske bagerste rude, og ruden stopper ikke og vender tilbage.

Tænd / sluk-rude låseknop



Chaufføren kan deaktivere el-rudeafbryderne på de bageste passagerdøre ved at trykke på afbryderknappen.

Når der trykkes på tænd / sluk-knappen:

- Førerens masterkontrol kan betjene alle elruder.
- Den forreste passagerers kontrolkontakt kan styre forsædepassagerens elrude.
- Fra bagsædepassagerens kontrolkontakt kan bagsædepassagerens elrude ikke styres.

! ADVARSEL

Lad ikke børn lege med elruderne. Hold førerdørens låse-knap i rudelåsen i LOCK-position. Utilsigtet betjening af elruder af et barn kan forårsage alvorlige skader eller død.

BEMÆRK

- For at forhindre beskadigelse af elrude-systemet må to ruder ikke åbnes eller lukkes samtidig. Dette vil også sikre sikringens levetid.
- Gør aldrig forsøg på at betjene hovedkontakten på døren i førersiden og kontakten til de individuelle ruder på samme tid i modsat retning. Hvis det sker, vil ruden stoppe og kan ikke åbnes eller lukkes.

Ekstern rudeåbnings-/lukkefunktion

 hvis udstyret



- Tryk og hold dørlåseknappen nede i mere end 3 sekunder, og de forreste ruder bevæger sig opad, når dørene er låst. Rudens bevægelse stopper, når du slipper dørlåseknappen.
- Tryk og hold låseknappen nede i mere end 3 sekunder, og de forreste ruder bevæger sig ned, når dørene er låst op. Rudebevægelsen stopper, når du slipper låseknappen i døren.
- Funktionen til ekstern åbning/lukning af ruder kan tændes og slukkes i infotainmentsystemet. Tryk på **SETUP**-knappen, og vælg **Dør > Fjernbetjening af rude** til tændt eller slukket.

i Information

- Fjernbetjent åbning/lukning af ruder kan kun bruges, hvis pakken med sikkerhedselruder er inkluderet i udstyret.
- Funktionen til fjernåbning/lukning af ruderne stopper muligvis pludselig, når du bevæger dig væk fra din bil, mens funktioner er i gang. Hold dig i nærheden af dit køretøj, mens du overvåger rudebevægelsen.
- En af ruderne kan stoppe med at fungere, hvis ruden afbrydes af en vis kraft. De andre ruder fortsætter dog med at køre. Sørg for, at alle ruderne er lukket.
- Vær opmærksom på, at dørene låses op, når ruderne åbnes ved hjælp af fjernåbnings-/lukningsfunktionen.

ADVARSEL

Kontrollér altid to gange, at alle arme, hænder, hoved og andre forhindringer er helt af vejen, før du lukker en rude.

BEMÆRK

Efterlad ikke ruderne nede, når du forlader bilen, så du kan forhindre tyveri eller skader fra vand, der kommer ind i køretøjet.

Bredt soltag

 hvis udstyret

Hvis bilen er udstyret med soltag, kan soltaget skubbes eller vippes ved brug af soltagets kontakt, der sidder på loftskon-sollen.



Soltaget kan kun betjenes, når start/stop-knap er i ON eller START-position.

Soltaget kan betjenes i ca. 3 minutter efter at start/stop-knappen er i ACC- eller OFF-stilling. Hvis fordøren er åben, kan soltaget dog ikke betjenes, heller ikke inden for 3-minutters perioden.

ADVARSEL

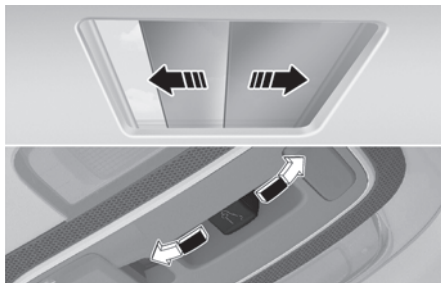
Sådan undgår du alvorlig kvæstelse og dødsfald:

- Justering af soltaget eller solskærmen, når dit køretøj standser.
- Lad ikke bilen køre og efterlad ikke nøglen i bilen, hvis der sidder børn uden opsyn. Børn, der ikke er under opsyn, kunne komme til at betjene soltaget.
- Sid ikke på bilens tag.

BEMÆRK

Betjen ikke soltaget, når tagstængerne er installeret på køretøjet, eller når der er bagage på taget.

Elbetjent solskærm



Brug den elbetjente solskærm til at blokere direkte sollys, der kommer gennem soltagets glastrude.

- Tryk soltagsskærmen bagud til den første låsepals position, og den elbetjente solskærm skubbes automatisk op.
- Tryk soltagsskærmen fremad til den første låsepals position, og den elbetjente solskærm lukkes automatisk. Hvis soltagsskærmen er åbent, lukkes glasset, og derefter lukkes solskærmen.

Hvis du vil stoppe den elbetjente solskærm på et bestemt sted, skal du skubbe soltagsskærmen i en af retningerne.

BEMÆRK

Træk eller skub ikke solskærmen med hånden for at forhindre beskadigelse.

Information

Det er normalt, at der dannes rynker i den elbetjente solskærm på grund af materialets egenskaber.

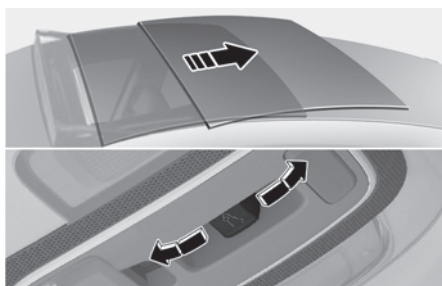
Vip åben/lukket



- Skub soltagsafbryderen opad, soltagets glasrude vippes åbent. Hvis solskærmen er lukket, åbnes solskærmen først, og derefter vipper soltaget.
- Skub soltagskontakten opad eller fremad, når soltagets glas er vippet åbnet. Soltagsglasset lukker automatisk.

For at stoppe solskærmens bevægelse når som helst skal du skubbe soltagskontakten i enhver retning.

Skub åben/lukket

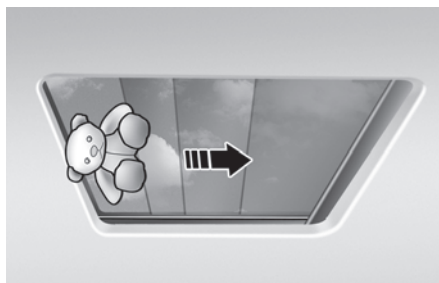


- Skub soltagets kontrolkontakt fremad til den første tilbageholdelsesposition. Soltagsglasset åbnes. Hvis el-solskærmen er lukket, åbnes el-solskærmen først, og derefter åbnes soltagsglasset.

Skub soltagets kontrolkontakt fremad til den første tilbageholdelsesposition. Soltagsglasset lukker. Hvis den soltagets glas er lukket, lukkes solskærmen.

- Skub soltagets kontakt fremad til den anden tilbageholdelsesposition. Den elektriske solskærm og soltagsglas fungerer automatisk (automatisk glidefunktion). For at stoppe solskærmens bevægelse når som helst skal du skubbe soltagskontakten i enhver retning.

Automatisk tilbagekørsel



Hvis den eldrevne solskærm eller soltagets glas registrerer en forhindring, mens det er i gang med automatisk at lukkes, vil det køre i modsat retning og derefter stoppe i en bestemt position.

Den automatiske tilbagetrækningsfunktion virker måske ikke, hvis et tyndt eller blødt objekt bliver fanget mellem det glidende soltag og soltagets ruderramme.

ADVARSEL

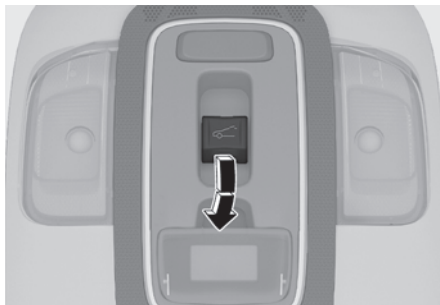
- Sørg for, at hoveder, hænder, arme eller andre kropsdele eller genstande er af vejen, før du bruger soltaget. Kropsdele eller genstande kan komme i klemme og forårsage kvæstelser på personer eller skader på køretøjet.
- Brug aldrig bevidst kropsdele til at teste den automatiske tilbagekørselsfunktion.

BEMÆRK

- Fortsæt ikke med at trykke på soltagets styreknop efter, at soltaget er lukket helt op eller i eller vippet. Beskadigelse af soltagsmotoren kan forekomme eller kan forårsage funktionsfejl i soltagssystemet.
- Brug af soltaget i lang tid kan skabe støj, der er forårsaget af støv, som akkumuleres mellem soltaget og køretøjets karosseri. Åbn soltaget, og fjern støv regelmæssigt med en ren klud.
- Prøv ikke på at åbne soltaget, mens temperaturen er under frysepunktet eller mens soltaget er dækket af sne eller is. Systemets motor kan blive beskadiget herved. I koldt og fugtigt vejr, vil soltaget måske ikke fungere korrekt.
- Prøv ikke at åbne eller betjene soltagets glasrude umiddelbart efter regn eller vask af køretøjet. Der kan komme vand ind i førerkabinen.
- Kør ikke med bagage rækkende ud fra soltaget under kørslen.

⚠ ADVARSEL

Du ikke stikke hovedet, arme eller andre legemsdele ud gennem soltaget under kørslen. Der kan opstå kvæstelser, hvis køretøjet pludselig stopper.

Nulstilling af soltag

Under visse omstændigheder kan det være nødvendigt at genindstille betjeningen af soltaget. Nogle tilfælde, hvor genindstilling af soltaget kan være påkrævet, er:

- Når 12V-batteriet enten er frakoblet eller afladet
- Når sikringen til soltaget udskiftes
- Hvis soltaget med et tryk på AUTO ÅBN / LUK-funktionen ikke fungerer korrekt

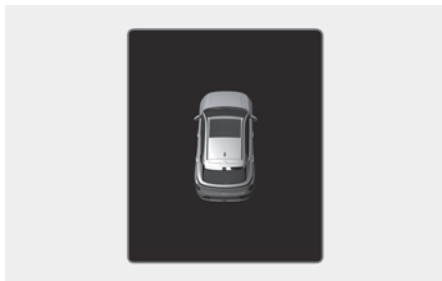
Sådan nulstilles soltaget:

1. Start bilen i P (Parkerings).
2. Sørg for, at den elbetjente solskærm og soltagets glas er i helt lukket position.
3. Slip kontakten, når solskærmen og soltagets glasrude er helt lukket.
4. Slip afbryderen, indtil solafskærmningen og soltagets glas bevæger sig lidt. Slip derefter kontakten.
5. Skub og hold igen soltagkontakten fremad, indtil den elbetjente solskærm og soltagets glas glider op eller i.
Slip ikke kontakten, før operationen er fuldført. Hvis du slipper kontakten under drift, skal du starte proceduren igen fra trin 2.

i Information

Hvis soltaget ikke genindstilles, når bilens batteri er frakoblet eller afladet, eller hvis soltagets sikring springer, kan soltaget muligvis ikke fungere normalt.

Advarselampe for åbent soltag



Hvis føreren slukker for motoren, når soltaget ikke er helt lukket, lyder der en alarm i nogle sekunder, og advarslen om soltag vises på instrumentklyngen.

Luk soltaget sikkert i, når De forlader bilen.

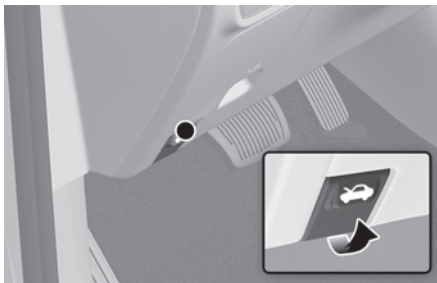
BEMÆRK

Efterlad ikke soltaget åbent, når du forlader køretøjet for at forhindre tyveri eller beskadigelse fra vand, der kommer ind i køretøjet.

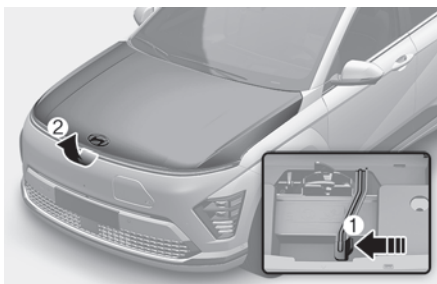
Motorhjelm

Åbning af motorhjelm

1. Parkér bilen, og aktivér parkeringsbremsen.
2. Træk i udløserhåndtaget for at låse motorhjelm op. Motorhjelm åbnes lidt.



3. Gå om foran bilen, løft motorhjelm lidt, skub det andet udløserhåndtag til motorhjelm op (1) midt på indersiden af motorhjelm og løft motorhjelm (2).



Når motorhjelm er løftet halvejs, hæver den sig helt af sig selv.

Lukning af motorhjelm

1. Inden du lukker motorhjelm, skal du kontrollere i og omkring motorrummet for at sikre følgende:
 - Eventuelt værktøj eller andre løse genstande er blevet fjernet.
 - Alle handsker, klude eller andet brændbart materiale er blevet fjernet.
 - Alle påfyldningsdæksler er strammet til og korrekt påsat.
2. Sænk motorhjelm, indtil den er ca. 30 cm over den lukkede position, og lad den falde på plads.
3. Kontrollér, at motorhjelm er lukket korrekt. Hvis motorhjelm er hævet lidt, skal du åbne den igen og slippe den lidt højere fra. Kontrollér igen.



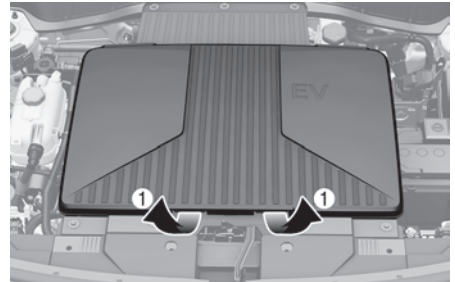
ADVARSEL

- Sørg for, at alle genstande og blokeringer fjernes fra motorhjelmens åbningsområde, inden den lukkes.
- Kontrollér altid igen, at motorhjelm er helt fastlåst, før du starter bilen. Kontrollér også, at der ikke er advarselsslamper eller -meddelelser om åben motorhjelm på Instrumentklyngen. Kørsel med åben motorhjelm kan blokere dit udsyn fuldstændigt, hvilket kan medføre en kollision.
- Flyt ikke køretøjet med motorhjelm hævet. Det kan blokere dit syn og kan resultere i en kollision.

Forreste opbevaringsrum

Åbning af forreste opbevaringsrum

1. Åbn motorhjelm.
2. Træk udløserhåndtaget (1) op, og åbn dækslet på den forreste bagagerum.



i Information

Den maksimale acceptable vægt er 10 kg.

Lukning af forreste opbevaringsrum

1. Prøv aldrig på at kravle ind i det forreste opbevaringsrum. Det kan forårsage alvorlig eller livsfarlig personskade.
2. Sørg for, at alle genstande og blokeringer fjernes fra motorhjelmens åbningsområde, inden den lukkes. Motorhjelm bevæger sig automatisk op eller ned, hvis højden ikke justeres korrekt. Vær opmærksom på skader, der er forårsaget af motorhjelmens utilsigtede bevægelser.

- Tryk lidt ned på den forreste bagagerumslåge for at lukke det.

ADVARSEL

- Opbevar aldrig lightere, beholdere med propan eller andre brændbare/eksplosive materialer i bilen. Disse genstande kan antænde og/eller eksplodere, hvis bilen udsættes for varme temperaturer i længere tid.

BEMÆRK

- Overskrid ikke bagagevolumen for det forreste opbevaringsrum. For meget bagage kan alvorligt beskadige det forreste bagagerum.
- Opbevar aldrig skrøbelige genstande i det forreste opbevaringsrum.
- Sørg altid for, at lågen til opbevaringsrummet lukkes forsvarligt under kørslen. Genstande inde i bilen bevæger sig lige så hurtigt som selve bilen. Hvis du skal stoppe eller dreje hurtigt, eller hvis der sker en kollision, kan genstandene blive beskadiget.
- Sprøjt ikke vand i det forreste opbevaringsrum. Bilens køresystem kan blive beskadiget, da opbevaringsrummet er placeret midt i motorrummet.
- Vær forsigtig når du opbevarer væske i det forreste bagagerum. Hvis væske lækker uden for rummet, vil det beskadige de elektriske enheder i motorrummet.

BEMÆRK

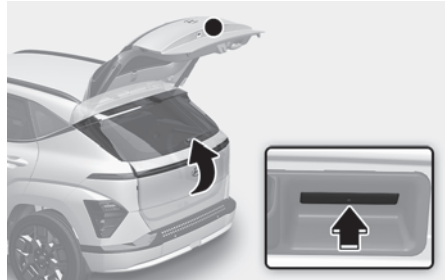
For at undgå tyveri må De ikke efterlade værdigenstande i opbevaringsrummene.

Bagklap

+ hvis udstyret

Åbning af bagklappen

Åbning udefra



Sørg for, at køretøjet er i P (Parkering), og indstil parkeringsbremsen.

Gør et af følgende for at åbne:

- Lås alle døre op med døroplåsningsknappen på din smartnøgle. Tryk på håndtaget til bagklappen, og åbn bagklappen.
- Tryk på og hold knappen bagklappen åbnes/lukkes på smartnøglen nede for at åbne eller lukke bagklappen. Tryk på knappen til at åbne bagklappen, og åbn bagklappen.
- Når du har smartnøglen på dig, skal du trykke på knappen til at åbne på bagklappen og åbne bagklappen.

Lukning af bagklappen

Sænk bagklappen, og tryk den ned, indtil den låser. Kontroller altid, at den er sikker ved at trække i håndtaget.

⚠ ADVARSEL

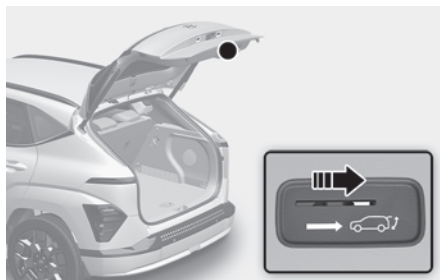


Luk altid bagklappen, før du kører. Tag ikke fat i eller hold på bagklappens støttænger, da de ellers kan blive beskadiget. Deformation af bagklappens støttænger kan forårsage skader på køretøjet og personskade.

⚠ ADVARSEL

Tillad aldrig nogensinde nogen at opholde sig i køretøjets bagagerum. Hvis bagklappen er delvist eller helt låst, og personen ikke er i stand til at komme ud, kan der opstå alvorlig personskade eller død på grund af manglende ventilation, udstødningsgasser og hurtig varmeopbygning eller på grund af udsættelse for koldt vejr. Bagagerummet er også et meget farligt sted i tilfælde af en kollision, fordi det er en del af køretøjets knusezone.

Sikkerhedsudløser til bagklappen




For at låse op for og åbne bagklappen manuelt inde i bagagerummet skal du udføre følgende trin:

1. Indsæt en lang, flad genstand, såsom en nøgle, i åbningen i bunden af bagklappen.
2. Skub låsen i pilens retning for at låse bagklappen op.
3. Skub bagklappen op.

⚠ ADVARSEL

- Tillad aldrig nogensinde nogen at opholde sig i køretøjets bagagerum. Bagagerummet er et meget farligt sted i tilfælde af en kollision, fordi det er en del af bilens knusezone.
- Brug kun sikkerhedsudløseren i nødsituationer.

El-bagklap

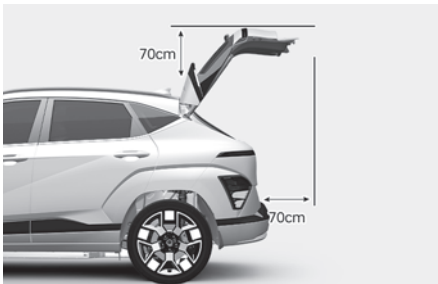
 hvis udstyret

Driftsbetingelser for bagklappen

El-bagklappen fungerer, når gearet er i P (Parkering) med start/stop-knappen i ON-position. Bagklappen fungerer uanset gearstilling, når bilen er slukket.

ADVARSEL

- Lad aldrig børn eller dyr være uden opsyn i bilen. Børn kan betjene den elektriske bagklap, og det kan resultere i alvorlig personskade eller skade på udstyr.
- Se efter, at der ikke er hverken mennesker eller genstande i vejen for el-bagklappen (eller smart-bagklappen), før den bruges. Alvorlige kvæstelser, skade på bilen eller på ting i umiddelbar nærhed (f.eks. vægge, lofter, køretøjer osv.) kan forekomme, hvis disse kommer i berøring med bagklappen.



BEMÆRK

- Luk eller åbn ikke bagklappen manuelt. Dette kan forårsage beskadigelse af bagklappen. Hvis det er nødvendigt at lukke eller åbne el-bagklappen manuelt, når batteriet er afladet eller afbrudt, må der ikke bruges vold.
- Aktiver ikke el-bagklappen mere end 10 gange itræk, når bilen ikke kører. Brug el-bagklappen med motoren i gang, når den el-bagklappen bruges gentagne gange for at forhindre batteriafladning.
- Lad ikke el-bagklappen stå åben i længere tid. Dette kan dræne batteriet.
- El-bagklappen fungerer muligvis ikke, hvis den efterlades åben i lang tid. Hvis det ikke virker, skal du lukke den manuelt til slutningen i et langsomt tempo.
- Anvend ikke overdreven kraft, når el-bagklappen er i drift. Dette kan medføre skader på køretøjet.
- Luk altid bagklappen, før du kører. Tag ikke fat i eller hold på bagklappens støttænger, da de ellers kan blive beskadiget. Deformation af bagklappens støttænger kan forårsage skader på køretøjet og personskade.



- Du må ikke selv foretage ændringer på eller reparere nogen del af el-bagklappen. Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

- Betjen ikke el-bagklappen under følgende forhold. El-bagklappen fungerer muligvis ikke korrekt.
 - Den ene side af køretøjet løftes for at inspicere køretøjet eller skifte et dæk.
 - Parkering på ujævn vej såsom skråning osv.
- Luk bagklappen helt, og lås alle døre og bagklap ved hjælp af centrallåseknappen, før du bruger en automatisk bilvask.
- Sprøjt ikke højtryksvand direkte på el-bagklappens udvendige åbne/luk-knap. Bagklappen kan åbne utilsigtet.

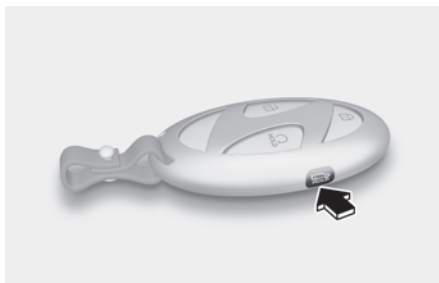
i Information

- I koldt og fugtigt vejrlig fungerer den udvendige åbneknap til el-bagklappen muligvis ikke korrekt på grund af frost. Hvis dette sker, skal du fjerne isen, før du bruger den udvendige knap til el-bagklap eller brug knappen til el-bagklap på smartnøglen eller instrumentklyngen.
- Hvis du efterlader smartnøglen i bagklappen og lukker bagklappen, lyder der en advarsel i et par sekunder. Hvis dette sker, skal du åbne bagklappen ved at trykke på den elektriske bagklap åben knap på ydersiden af bagklappen.
- Hvis der er forhindringer såsom sne på bagklappen, åbnes bagklappen muligvis ikke automatisk. Når du har fjernet forhindringen, skal du prøve at åbne den igen.
- Vær forsigtig, hvor der er en hældning, da bagklappen kan falde lidt, når den stoppes, før den åbnes helt.

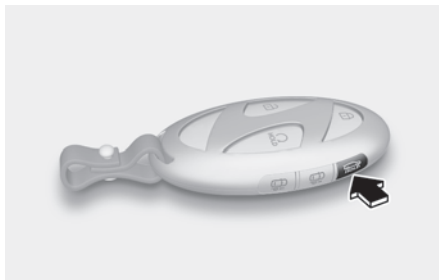
Betjening af bagklappen

Knap til åbning/lukning af bagklap (smartnøgle, instrumentklynge)

Type A



Type B



Instrumentpanel



Når bagklappen er lukket, trykkes åbn/luk-knappen for el-bagklappen i 1 sekund. Bagklappen åbner med en advarselsslyd.

Mens bagklappen åbnes, skal du trykke på knappen for at stoppe eldrevet betjening af bagklappen.

Når bagklappen er åbnet, trykkes og holdes åbn/luk-knappen til el-bagklappen for at lukke bagklappen. Hvis du slipper knappen, mens bagklappen lukker, stopper betjeningen af el-bagklappen med en advarselslyd i 5 sekunder.

Hvis smartnøglen ikke er inden for rækkevidde fra køretøjet, stopper betjeningen af el-bagklappen også med en advarselslyd i 5 sekunder.

Åbn/luk-knap til el-bagklap (udenfor el-bagklappen)



Når bagklappen er lukket, skal du trykke på den elektriske bagklaps åbn/luk-knap for at åbne bagklappen.

Hvis bilen er låst, skal du trykke på den elektriske bagklaps åbn/luk-knap med smartnøglen, som du har.

Hvis bagklappen er ulåst, åbner eller lukker bagklappen med en advarselslyd, når der trykkes på den elektriske bagklaps åbn/luk-knap uden at smartnøglen bæres.

Åbn/luk-knap til el-bagklap (inden i el-bagklappen)



Tryk på knappen til åbning/luk af el-bagklap. Bagklappen åbner eller lukker automatisk.

Automatisk tilbagekørsel

Hvis den elektriske bagklap registrerer en forhindring under betjening af el-bagklappen, vil bagklappen stoppe eller åbne helt. Den automatiske bakfunktion fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Den automatiske bak-funktion registrerer muligvis ikke modstanden, hvis den detekterede modstand er under et vist niveau, eller hvis bagklappen er næsten helt lukket i nærheden af den låste position.
- Den automatiske bak-funktion kan fungere, hvis der påføres et kraftigt stød uden forhindringer.

⚠ ADVARSEL

Placer aldrig bevidst nogen genstand eller brug din kropsdel til at teste den automatiske baglæns funktion.

i Information

El-bagklappen kan holde op med at virke hvis den automatiske bakfunktion fungerer mere end to gange, mens du forsøger at åbne eller lukke bagklappen. Hvis dette sker, skal du omhyggeligt åbne eller lukke bagklappen manuelt, og efter 30 sekunder prøve at betjene automatisk bagklap automatisk.

Indstilling af bagklappen

For at bruge hver funktion skal du vælge åbningshastighed eller åbningshøjde. Fravælg indstillingerne, når du ikke ønsker at bruge funktionen.

Power bagklaps åbningshastighed

For at justere hastigheden på bagklappen, tryk på **SETUP**-knappen, og vælg derefter **Køretøj > Dør > Elektrisk bagklap åbningshastighed** i infotainmentsystemet.

Power bagklaps åbningshøjde

For at justere el-bagklappens åbningshøjde, tryk på **SETUP**-knappen, og vælg derefter **Køretøj > Dør > Elektrisk bagklap højde** i infotainmentsystemet.

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises der til vejledningen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

Brugerhøjdeindstilling

1. Anbring bagklappen manuelt i den ønskede højde.
2. Tryk i over 3 sekunder på kontakten bagklap åbn/luk, der findes på indersiden af bagklappen.

Hvis **Brugerhøjdeindstilling** er valgt for den elektriske bagklaps åbningshøjde, vil den elektriske bagklap automatisk åbne til den højde, du manuelt har indstillet.

i Information

- Hvis el-bagklappens åbningshøjde ikke er indstillet manuelt, åbnes bagklappen helt, når der vælges **Brugerhøjdeindstilling** i infotainmentsystemet.
- Hvis en af højdeindstillingerne (**Fuldt åben/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1**) vælges infotainmentsystemet og derefter **Brugerhøjdeindstilling** vælges, åbnes bagklappen manuelt til den højde, der er indstillet af dig.
- Indstillingerne for el-bagklappens åbningshastighed og åbningshøjde ændres i henhold til den tilknyttede brugerprofil. Hvis brugerprofilen ændres, vil åbningshastigheden og åbningshøjden for el-bagklappen ændres tilsvarende.

Nulstilling af bagklappen

Sådan nulstilles den elektriske bagklap:

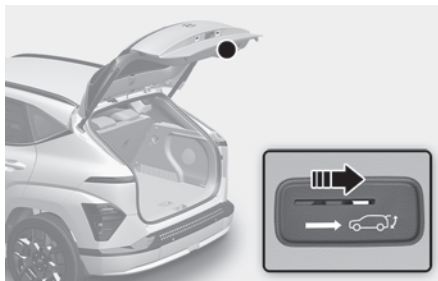
1. Sæt gearet i P (Parkering), når køretøjet er slukket eller tændt.
2. Tryk på el-bagklappen til åbning/luk indvendig knap (A) og ydre knap (B) samtidigt, indtil der kommer et lydsignal.
3. Luk langsomt bagklappen manuelt.
4. Tryk på den ydre knap til åbning/luk af el-bagklap. Bagklappen åbnes med en klokkelyd.

Vent, indtil bagklappen åbner helt for at fuldføre nulstillingen. Hvis bagklappen stopper, før den er helt åben, kan nulstillingen ikke gennemføres.

i Information

- Hvis den elbetjente bagklap ikke genindstilles, når bilens batteri er frakoblet eller afladet, eller hvis den elbetjente bagklaps sikring springer, kan den muligvis ikke fungere normalt.
- Hvis el-bagklappen ikke fungerer korrekt efter ovennævnte procedure, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret HYUNDAI-værksted.

Sikkerhedsudløser til bagklappen



For at låse op for og åbne bagklappen manuelt inde i bagagerummet skal du udføre følgende trin:

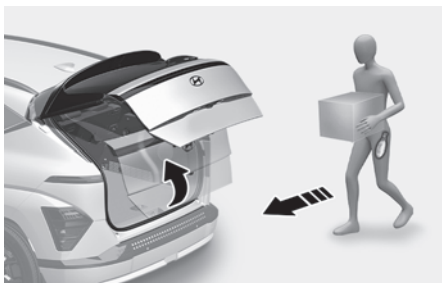
1. Indsæt en lang, flad genstand, såsom en nøgle, i åbningen i bunden af bagklappen.
2. Skub låsen i pilens retning for at låse bagklappen op.
3. Skub bagklappen op.

! ADVARSEL

- Tillad aldrig nogensinde nogen at opholde sig bilens bagagerum. Bagagerummet er et meget farligt sted i tilfælde af en kollision, fordi det er en del af bilens knusezone.
- Brug kun sikkerhedsudløseren i nødsituationer.

Smart bagklap

⊕ hvis udstyret



På et køretøj, der er udstyret med en smartnøgle, kan bagklappen åbnes med håndfri aktivering ved hjælp af det smart-bagklapssystemet.

Brug af smart bagklap

Det håndfri, intelligente bagklapssystem kan bruges, når:

- Valg af intelligent bagklap aktiveres i **SETUP** menuen i infotainmentsystemet.
- Den intelligente bagklap er aktiveret 15 sekunder efter at alle døre er lukket og låst.
- Den intelligente bagklap åbnes, når smartnøglen registreres i området bag bilen i 3 sekunder.

i Information

Den smarte bagklap fungerer ikke, når:

- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøglen registreres inden for 15 sekunder fra, da dørene blev lukket og låst.
- Smartnøglen registreres inden for 15 sekunder efter, at dørene er lukket og låst, og inden for 1,5 m fra fordørhåndtagene. (for køretøjer udstyret med velkomstspejl).
- Smartnøglen er inde i bilen.

1. Indstillinger

For at bruge den intelligente bagklap skal den aktiveres i menuen Indstillinger i infotainmentsystemet. Tryk på **SETUP** -knappen, og vælg derefter:

• **Køretøj > Dør > Smart bagklap**

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises der til vejledningen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

2. Registrer og advar

Det intelligente bagklapsdetekteringsområde strækker sig ca. 50-100 cm bag køretøjet. Hvis du er placeret i detektierungsområdet og har smartnøglen på dig, blinker advarselsslysene, og der afgives en lyd, før den åbner.

i Information

Hvis du utilsigtet er kommet ind i detektierungsområdet, og advarselsslamperne og lyden aktiveres, skal du bevæge dig væk fra området bag køretøjet med smartnøglen. Bagklappen er lukket.

3. Automatisk åbning

Når advarselsslysene for fare blinker, og lydsignalet lyder 6 gange, åbnes den intelligente bagklap.

Deaktivering af smart bagklap

Hvis du trykker på en vilkårlig knap på smartnøglen under detekterings- og alarmeringsfasen, deaktiveres den smarte bagklap.

Brug af smartnøglen:

- Hvis du trykker på knappen til oplåsning af døren, deaktiveres den intelligente bagklap midlertidigt. Men hvis du ikke åbner nogen dør i 30 sekunder, aktiveres den smarte bagklap igen.
- Hvis du trykker på knappen til åbning af bagklappen i mere end 1 sekund, åbnes bagklappen.
- Den intelligente bagklap aktiveres stadig, hvis du trykker på dørlåsknappen eller åbn-/lukknappen for bagklappen på smartnøglen, så længe bagklappen ikke allerede er i detekterings- og advarselsfasen.

Registreringsområde



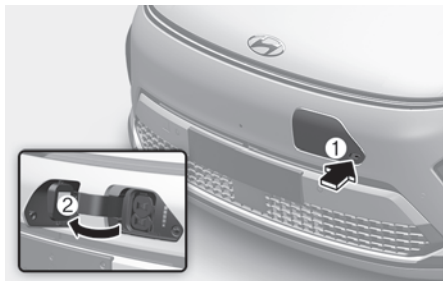
- Det intelligente bagklapsdetekteringsområde strækker sig ca. 50-100 cm bag køretøjet. Hvis du er placeret i detekteringsområdet og har smartnøglen på dig, blinker advarselslyset, og lyden lyder i ca. 3 sekunder for at advare dig om, at bagklappen åbner.
- Alarmen stopper, når smartnøglen flyttes uden for detekteringsområdet inden for 3 sekunder.

i Information

- Den intelligente bagklap fungerer muligvis ikke korrekt, hvis:
 - Smartnøgle-nøglen er i nærheden af en radiosender, som fx en radiostation eller en lufthavn, der kan forstyrre den normale funktion i transmitteren.
 - Smartnøglen er i nærheden af en walkie-talkie eller en smartphone.
 - Et andet køretøjs smartnøgle betjenes i nærheden af din bil.
 - Temperaturen falder til under nul grader.
- Smart bagklappedetekteringsområde kan ændre sig, når:
 - Køretøjet er parkeret på en hældning eller hældning.
 - Den ene side af køretøjet hæves eller sænkes i forhold til den modsatte side.

Ladedæksel til elektrisk opladning

Åbning af ladedæksel til elektrisk opladning



1. Sluk for køretøjet.
2. Med ulåst bildør trykkes på -symbolet (1) for at åbne ladedækslet.
 - Ladedækslet åbner (2).
3. Åbn opladningsportens dæksel, og oplad køretøjet.

Varmer til ladedæksel

hvis udstyret

Hvis ladedækslet ikke åbner under en meget kold vinter eller temperaturer under frysepunktet, skal du åbne ladedækslet som følger:

1. Tryk på -knappen. Den indre del af ladedækslet bruges til at opvarme ladedækslet i følgende situationer:
 - Køretøjet er TÆNDT
 - Ladedækslet er lukket
 - Udetemperaturen er under 0 °C (32 °F)
2. Tryk lidt rundt om døren 2 eller 3 minutter efter, at varmer til ladedæksel er aktiveret.
3. Tryk på -symbolet (1) med køretøjet slukket og køretøjsdøren ulåst.

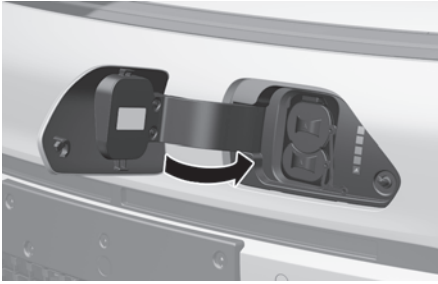
Information

- Varmer til ladedæksel stopper automatisk, når den kører i mere end 20 minutter. Hvis -knappen er deaktiveret, bliver varmer til ladedæksel også deaktiveret.

BEMÆRK

Brug ikke for meget kraft eller uautoriserede værktøjer til at åbne ladedækslet.

Lukning af ladedæksel



1. Luk opladningsportens dæksel korrekt.
2. Luk ladedækslet, tryk let for at placere den, og sørg for, at den er forsvarligt lukket.

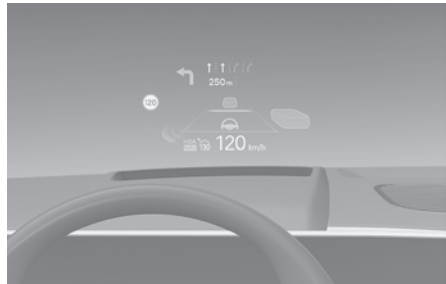
For mere information henvises til afsnittet "Opladning af din elbil" i kapitel 1.

BEMÆRK

- Hvis ladedækslet ikke åbner eller lukker, fordi den er frosset til, skal du banke let på eller trykke på klappen for at fjerne isen og løsne klappen.
- Sørg for, at ladedækslet er lukket, før der køres med bilen. Hvis ladedækslet åbnes, kan ladedækslet mekaniske dele blive beskadiget.
- Sørg for at kontrollere at advarselsslampen er slukket, efter at ladedækslet er lukket.
- Efter opladning af køretøjet skal du lukke opladningsporten korrekt. Hvis ikke, kan opladningsporten og ladedækslet blive beskadiget.
- Undgå at sprøjte vand med højt tryk direkte på ladedækslet, når bilen vaskes. Det høje tryk kan beskadige ladedækslet.
- Hold ikke på hængslet. Det kan beskadige ladedækslet

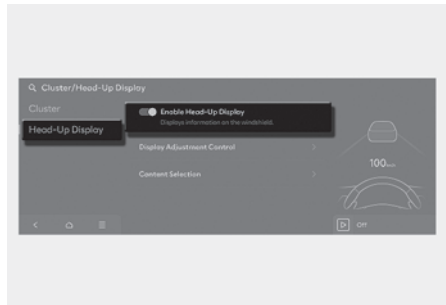
Forrudedisplay

 hvis udstyret



Forrudedisplay er en valgfri funktion, der gør det muligt for chaufføren at se oplysninger, der projiceres på en gennemsigtig skærm, mens de stadig holder dine øjne sikkert på vejen foran, mens han kører.

Indstillinger for Forrudedisplay

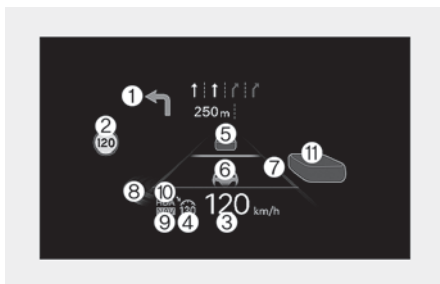


- Forrudedisplay kan aktiveres i infotainmentsystemet.
Tryk på **SETUP** -knappen, og vælg derefter **Instrumentklynge/Forrudedisplay > Furrudedisplay > Aktivér Forrudedisplay**
- Når du har aktiveret Furrudedisplayet, kan du ændre indstillingerne for **Display-justering** og **Valg af indhold** på dit Furrudedisplay.

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises der til vejledningen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

Information om Forrudedisplay



- (1) Information om trafik
- (2) Oplysninger om Vejvisningssystem (TBT) navigering
- (3) Information om speedometer
- (4) Information om SCC-indstillet hastighed
- (5) SCC-information om afstand til bil
- (6) Information om vognbaneassistent med følgefunktion
- (7) Information om vognbanesikkerhed
- (8) Information om Blindvinkel-sikkerhed
- (9) Information om Hastighedsændring på motorvej
- (10) Information om Motorvejsassistent
- (11) Info om afstand til andre biler (hvis monteret)

Forholdsregler, mens du bruger Forrudedisplayet

- Det kan undertiden være vanskeligt at læse information på ForrudeDisplay i følgende situationer.
 - Føreren sidder ikke rigtigt i førersædet.
 - Føreren bruger solbriller med polariserende filter.
 - Et objekt er placeret over toppen af Forrudedisplayet.
 - Bilen kører på en våd vej.
 - Der er eventuelt monteret forkert belysningstilbehør inde i bilen, eller der er indkommende lys udefra.
 - Føreren bruger briller.
 - Føreren bruger kontaktlinser.
 - Føreren er for høj eller lav.

Når det er vanskeligt at læse oplysningerne på forrudedisplayet, skal du justere billedets højde eller lysstyrkeniveau fra infotainment-system-skærmen.

- Information på Forrudedisplayet kan delvist dække for vejen foran, hvorfor du kan føle træthed og ubehag under kørsel. Juster billedet, hvis du føler dig træt eller føler ubehag, eller, hvis symptomerne vedvarer, skal du slukke Forrudedisplayet før du kører.
- Af hensyn til Deres sikkerhed, skal De bringe bilen til stilstand, før indstillinger justeres.
- Ton ikke forrudeglas eller tilsæt andre typer metallisk belægning. Ellers kan dit Forrudedisplay være usynligt.
- Du skal ikke anbringe noget tilbehør på instrumentklyngen eller fastgøre nogen genstande på forruden.
- Når du udskifter det forreste rudeglas, skal du udskifte det med et forrudeglas designet til Forrudedisplayet. Ellers kan dupliserede billeder vises på forruden.

⚠ ADVARSEL

- Advarseloplysningerne om blind vinkel-sikkerhed på Forrudedisplayet er supplerende. Du må ikke kun stole på funktionen for at skifte bane. Kig altid rundt, inden du skifter baner.

Displayet rutevejledning i forbedret reality-mode er en hjælpefunktion. Sørg for at tjekke navigationsskærmen i forhold til forholdene.

- Vær **ALTID** opmærksom på vejen, mens du kører, når Forrudedisplayet er tændt.

i Information

Forrudedisplayet inkluderer GPL, LGPL, MPL og anden open source licenssoftware. Alle licensmeddelelser inklusive relateret kildekode findes på <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Hvis føreren anmoder om open source-kode til indbygget software via MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr inden for 3 år efter køb af dette produkt, sendes en cd-rom eller anden lagerenhed til de færreste omkostninger, der dækker lageromkostninger og leveringsomkostninger.

Opdatering af køretøjssystem OTA

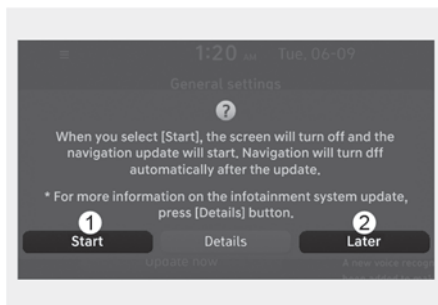
4+ hvis udstyret

OTA-softwareopdateringsfunktionen (Over-the-Air) giver dig mulighed for trådløst at opdatere software til den nyeste version. Ved hjælp af denne funktion kan du holde dit bilsystem opdateret med den nyeste software.

Download af software

Den nyeste software kan downloades automatisk under kørslen. Når den nyeste software er blevet downloadet, modtager du en meddelelse på din telefon eller bilens skærm om, at softwareopdateringen er tilgængelig.

Godkendelse af softwareopdatering



Når køretøjet er slukket, giver køretøjssystemet dig mulighed for at starte opdateringen.

- Tryk på **Start** (1) for at starte opdateringen.
- Tryk på **Senere** (2) for at udskyde opdateringen.

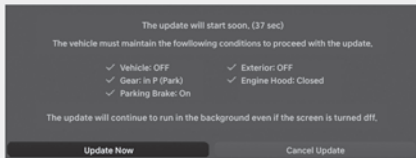
Forbereder softwareopdatering

Hvis du trykker på knappen **Start** på skærmen, begynder køretøjet at installere opdateringen automatisk. Følgende betingelser skal være opfyldt:

- Køretøjet skal være slukket.
- Gearet er i P (Parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremse (EPB) skal aktiveres.
- De udvendige lys skal være slukket.
- Motorhjelmene skal være lukket.
- Batteriet skal være tilstrækkeligt opladet.
- De systemer, der skal opdateres, må ikke køre.

i Information

Batteri- og systemstatus kontrolleres automatisk af køretøjet.



- Tryk på **Opdater nu** for at opdatere med det samme.
- Tryk på **Annuller opdatering** for at annullere opdateringen.

Opdatering af software



Du kan se status for opdateringen på skærmen.

Når opdateringen er gennemført, modtager du en meddelelse på din telefon eller bilskærmen om, at softwareopdateringen er gennemført.

i Information

Skærmen slukker automatisk efter 3 minutter for at spare på batteriet. Hvis skærmen slukkes automatisk, kan du kontrollere opdateringsforløbet ved at trykke på knappen Start/Stop.

i Information

- Når opdateringen starter, kan du forlade bilen.
- OTA-softwareopdateringsfunktionen er kun tilgængelig for HYUNDAI Connected Services-brugere.
- Opdateringsoplysningerne kan variere afhængigt af den installerede software-version.
- Se meddelelsen om OTA-softwareopdateringen på Hyundai-mærkewebsstedet.
- Hvis opdateringen mislykkes, fortsætter opdateringsgendannelsen automatisk. Hvis du vil prøve softwareopdateringen igen, selv efter en vellykket gendannelse, anbefaler vi dig at kontakte HYUNDAI.
- Hvis opdateringen eller gendannelsen mislykkes, anbefaler vi dig at kontakte HYUNDAI Call Center.
- Når opdateringen er gennemført, kan den give nye funktioner eller forbedringer. For mere information, se siden "OTA-softwareopdatering" på Hyundai-brandets web eller scan QR-koden på skærmen.

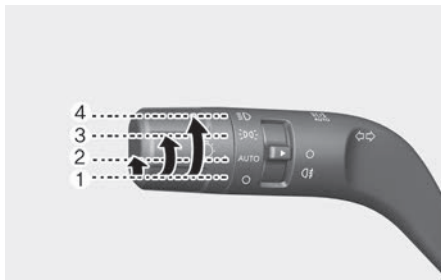
BEMÆRK

- Overhold følgende begrænsninger under opdateringen.
 - Du kan ikke bruge køretøjet under opdateringen. Sørg for at have nok tid til opdateringen, og parker køretøjet sikkert, før du starter opdateringsprocessen.
 - Du kan ikke bruge fjernfunktioner, herunder fjernstart.
 - Advarselsfunktionen bagpå virker muligvis ikke. Kontroller, om der er nogen passagere på bagsædet.
- Opdateringen annulleres automatisk, hvis eventuelle køretøjsbetingelser, der kræves til opdateringen, ændres, før opdateringen påbegyndes.
- Når opdateringen er startet, kan du ikke annullere opdateringen.
- Du kan ikke bruge OTA-softwareopdateringsfunktionen, hvis du ændrer eller erstatter køretøjssoftware.
- Åbn ikke motorhjelm, eller udskift batteriet i køretøjet under opdateringen. Opdateringen kan mislykkes.
- Hvis et diagnoseværktøj af nogen art er tilsluttet køretøjets OBD-terminal (On-board Diagnostic), kan køretøjet ikke opdateres. Køretøjet kan opdateres ved at fjerne diagnoseværktøjet, der er tilsluttet OBD-terminalen, og derefter genstarte køretøjet.
- Hvis opdateringen ikke er gennemført, anbefaler vi dig på det kraftigste at kontakte HYUNDAI.

Udvendige lygter

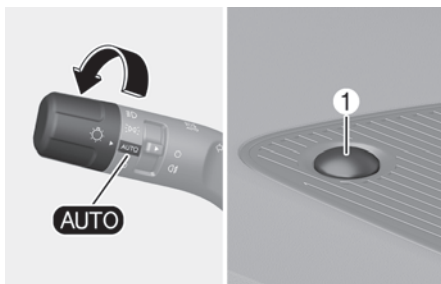
Lyskontrol

Lygterne betjenes ved at dreje på knappen for enden af kontaktarmen til en af følgende positioner:



- (1) O (FRA)
- (2) AUTO lys
- (3) Positionslys
- (4) Forlygte

AUTOMATISK FORLYGTE



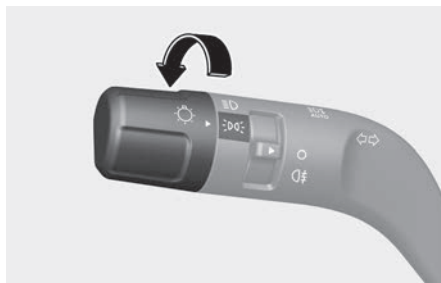
Positionslys og forlygter tændes eller slukkes automatisk, afhængigt af mængden af dagslys målt ved omgivelsseslysføleren (1) forrest i instrumentklyngen.

Selvom funktionen for AUTO-forlygter er tændt, anbefales det at tænde for forlygterne manuelt, når du kører i mørke eller tåge, eller hvis du kører ind i mørke omgivelser, som f.eks. tunneller eller parkeringskældre.

BEMÆRK

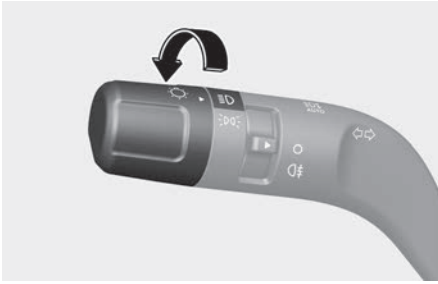
- Du må ikke dække sensoren (1) til eller spilde noget på den. Sensoren er placeret foran instrumentklyngen.
- Rens ikke sensoren med et rensmiddel til ruder, fordi det kan efterlade en tynd film, der kan forstyrre sensorens drift.
- Hvis bilen er udstyret med tonede ruder eller andre typer af belægning på forruden, vil det automatiske forlygte-system måske ikke fungere korrekt.

Positionslys (☞)



Positionslys, nummerpladelampe og belysning i instrumentklyngen er tændt.

Forlygte (☞)

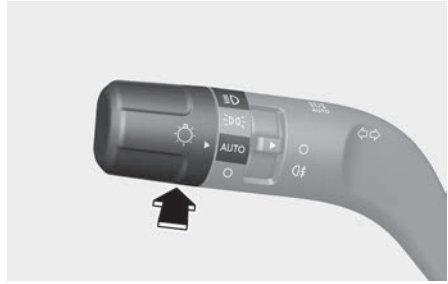


Forlygter, positionslys, nummerpladelampe og belysning i instrumentklyngen er tændt.

i Information

Start/stop-knappen skal være i ON-position for at forlygterne kan tændes.

Højstråledrift



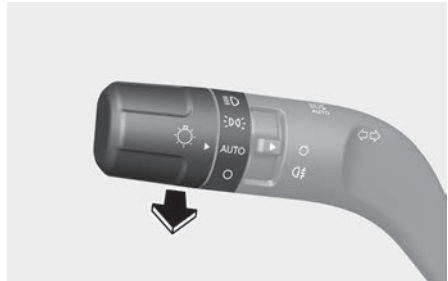
Skub styrearmen til lysstyring væk fra dig selv for at tænde for langt kørellys. Styrearmen vender tilbage til sin oprindelige position.

Kontrollampen for fjernlyset vil lyse, når det er tændt.

For at slukke for det fjernlyset skal du trække styrearmen ind mod dig selv. Det lange kørellys vil slukkes.

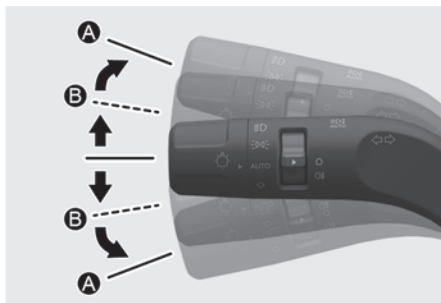
! ADVARSEL

Brug ikke fjernlyset, når andre køretøjer nærmer sig. Brugen af fjernlys kan hindre andre bilisters udsyn.



For at blinke med det lange kørellys skal du trække styrearmen ind mod dig selv, og derefter give slip på styrearmen. Det lange kørellys forbliver tændt, så længe du holder styrearmen ind mod dig selv.

Afviserblink og signal for kørebaneskit



For at signalere en drejning skal styrearmerne skubbes ned, hvis du skal dreje til venstre eller op til position [A], hvis du skal dreje til højre.

Hvis en kontrollampe bliver ved med at lyse og ikke blinke, eller hvis den blinker unormalt, kan en pære i et af afviserblinklysene være sprunget og skal skiftes. Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

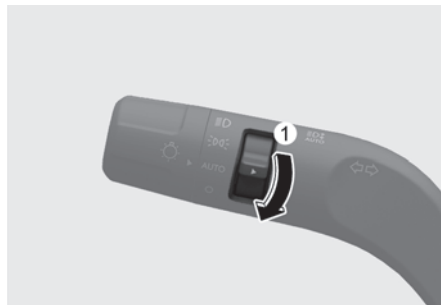
Ét tryk blinklys

Hvis du vil bruge et tryk på drejesignal, skal du dreje blinkhåndtaget op eller ned til position (B) og derefter frigøre det.

Lysene for vognbaneskit blinker 3, 5 eller 7 gange.

Du kan aktivere One touch blinklysfuncti-onen eller vælge antallet af blinkene ved at trykke på **SETUP**-knappen, og vælge derefter **Køretøj > Lys > One touch blink-kontrollampe > 7 blink/5 blink/3 blink/slukket** i infotainmentsystemet.

Tågebaglygte



Sådan tændes for den bagerste tågeglygte:

Drej forlygtekontakten til forlygteposi-tion, og drej derefter forlygtekontakten (1) til positionen for tågebaglygter.

Tågebaglygterne slukkes ved at gøre et af følgende:

- Sluk for forlygtekontakten.
- Drej igen forlygtekontakten (1) til positionen for tågebaglygter.

Batteribesparende funktion

For at forhindre, at batteriet aflades, slukker systemet automatisk positionslyset, når føreren slukker for køretøjet og åbner førerdøren.

Med denne funktion slukkes positionslyset automatisk, hvis føreren parkerer bilen i vejsiden om natten.

Sådan holder du lyset tændt, når køretøjet slukkes:

1. Åbn førerdøren.
2. Sluk for positionslyset og tænd igen ved at bruge forlygtekontakten.

Niveauindstilling af forlygter



Højden på forlygterne justeres alt efter antallet af passagerer og vægten af belastningen i bagagerummet. Højden på lyskeglen justeres på kontakten.

Jo højere tallet for kontaktens position er, desto lavere er forlygternes lygtehøjde. Hold altid forlygternes lygtehøjde i korrekt nivelleringsposition, ellers vil forlygterne blænde andre trafikanter.

Nedenfor findes eksempler på korrekte kontaktindstillinger for varierende belastninger. For andre laster end dem, der er angivet, skal De justere kontaktens position til den bedst tilsvarende position.

Last	Kontaktposition
Kun fører	0
Fører + forsædepassager	0
Fuldt antal passagerer (inkl. fører)	1
Fuld passagerer (inklusive chauffør) + Maksimal tilladt belastning	2
Fører + maksimalt tilladt belastning	3

⚠ ADVARSEL

Hvis funktionen ikke fungerer korrekt, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret HYUNDAI-værksted. De må ikke forsøge at undersøge eller udskifte ledningerne selv.

Forlygtforsinkelsesfunktion

Hvis du sætter start/stopknappen i ACC-position eller OFF-position med forlygterne ON, forbliver forlygterne (og/eller positionslamper) i ca. 5 minutter.

Hvis førerdøren åbnes og lukkes, slukkes forlygterne efter 15 sekunder. Ligeledes hvis køretøjet er slukket og førerdøren åbnes og lukkes, slukkes forlygterne (og/eller positionslysene) efter 15 sekunder.

Forlygterne (og/eller positionslyset) kan slukkes ved at trykke to gange på smartnøglens låseknop eller ved at dreje forlygtekontakten over på OFF- eller AUTO-position.

Du kan aktivere forlygtforsinkelsesfunktionen ved at trykke på **SETUP**-knappen, og vælg derefter **Køretøj > Lys > Timeout for forlygter** i infotainmentsystemet.

i Information

Hvis føreren stiger ud af bilen gennem en anden dør end førerdøren, fungerer batteriets sparefunktion ikke, og forlygternes forsinkede funktion slukker ikke automatisk.

For at undgå afladning af batteriet skal du slukke forlygterne manuelt ved brug af forlygtekontakten, inden du forlader bilen.

Indvendige knaplamper

Indvendige knaplamper tændes eller slukkes under følgende forhold:

- De indvendige knaplamper tændes i et stykke tid, når døren låses op og åbnes, efter at alle døre er lukket og låst.
- De indvendige knaplamper tænder altid, når køretøjet er tændt.
- De indvendige knaplamper tændes i et stykke tid, når køretøjet slukkes. Hvis døren åbnes og lukkes eller låses, slukkes de indvendige knaplamper med det samme.

Du kan aktivere de indvendige knaplamper ved at trykke på **SETUP**-knappen, og vælg derefter **Køretøj > Lys > Indvendig belysning ON** i infotainmentsystemet.

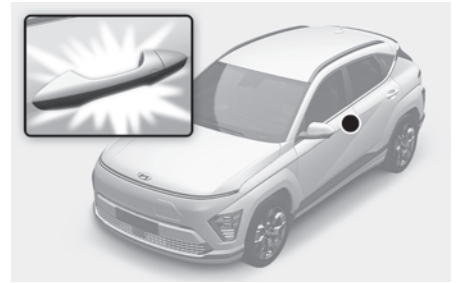
Kørellys om dagen (DRL)

Daytime Running Lights (DRL) (Kørellys) kan gøre det lettere for andre at se fronten af din bil om dagen og især efter solopgang og inden solnedgang.

DRL-systemet slukker, når:

- Forlygterne er tændt.
- Parkeringsbremsen er aktiveret.
- Køretøjet er slukket.

Velkomstsysteem



Velkomstsysteem hjælper med at holde føreren synlig ved at tænde køretøjets lys, når føreren nærmer sig køretøjet.

Dørhåndtagslys

Når alle døre (og bagklap) er lukket og låst, tænder lyset i dørhåndtaget i cirka 15 sekunder, hvis:

- Tryk på **SETUP**-knappen, og vælg derefter **Køretøj > Lys > Velkomst spejl/lys > Ved døråbning** i infotainmentsystemet.
 - Der trykkes på dørens oplåseknop på smartnøglen.
 - Knappen på det udvendige dørhåndtag trykkes ned, mens du bærer smartnøglen.
 - Du placerer din hånd i det udvendige dørhåndtag, mens du bærer smartnøglen.
- Smartnøglen registreres, og både **Lys > Velkomst spejl/lys > Ved døråbning** og **Lys > Velkomst spejl/lys > Når chauffør er på vej** er valgt.

Du kan aktivere eller deaktivere funktionen Velkomstlys på infotainment-systemets skærm.


Forlygte og positionslys

Når forlygtekontakten er forlygte- eller AUTO-position, og alle døre (og bagklappen) er lukket og låst, vil forlygterne og positionslyset tænde i ca. 15 sekunder, hvis der trykkes på knappen til oplåsning af døren på smartnøglen.

Hvis du trykker på dørens låseknop (lås op eller i), slukker positionslyset og forlygterne med det samme.

Tryk på **SETUP**-knappen, og vælg derefter **Køretøj > Lys > Timeout for forlygter** i infotainmentsystemet for at tænde for denne funktion.

Kabinelys

Når den indvendige lyskontakt er i  -position, og alle døre (og bagklap) er lukket og låst, tænder lyset i kabinen i ca. 30 sekunder, når:


- Der trykkes på dørens oplåseknop på smartnøglen.
- Knappen på det udvendige dørhåndtag trykkes ned, mens du bærer smartnøglen.
- Du placerer din hånd i det udvendige dørhåndtag, mens du bærer smartnøglen.

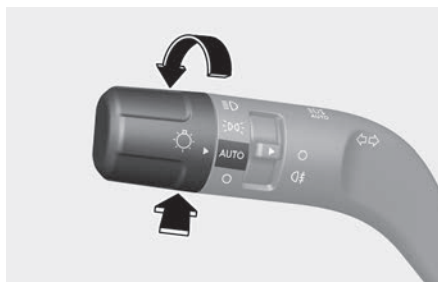
Hvis du trykker på dørlåsen eller låser op på smartnøgle, slukkes lamperne straks.

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises der til vejledningen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

Assistance til langt lys (HBA)

 hvis udstyret



Assistance til langt lys skifter automatisk mellem fjernlys og nærlys afhængigt af den registrerede lysstyrke fra lysene fra modkørende køretøjer eller køretøjer foran.

Detekteringssensor



[A] Frontkamera

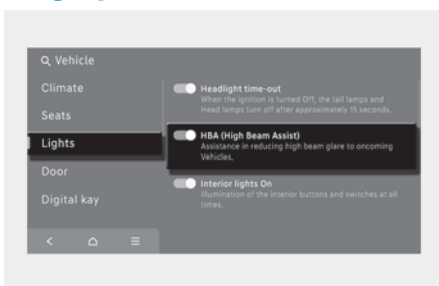
Frontkamera bruges som detekteringssensor til at detektere omgivende lys og lysstyrke under kørsel.

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensoren.

BEMÆRK

- Hold altid frontkameraet i god stand for at opretholde optimal ydelse for Assistance til langt lys.
- For at få flere oplysninger om begrænsningerne af frontkameraet, se afsnit "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" i kapitel 7.

Indstillinger for Assistance til langt lys



Tryk på knappen **SETUP** med Start/Stop-knappen i positionen ON, og vælg så **Køretøj > Lys > HBA (Assistance til langt lys)** for at slå Assistance til langt lys til, og fravælg for at slukke for funktionen.

⚠ ADVARSEL

Du skal kun ændre indstillingerne efter at have parkeret køretøjet på et sikkert sted.

Betjening af Assistance til langt lys

- Når du har valgt **Assistance til langt lys (HBA)** i infotainmentsystemet for at betjene Assistance til langt lys:
 - Placér forlygtekontakten i positionen AUTO, og skub styrearmen til forlygter mod instrumentklynge. Assistance til langt lys HBA (☺) lyser.

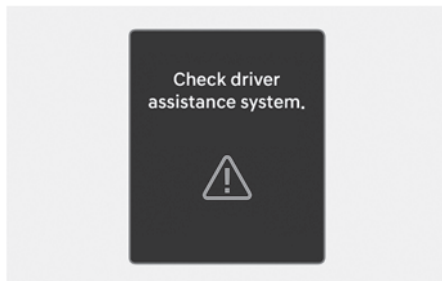
- Når Assistance til langt lys er aktiveret, tændes fjernlys, når køretøjets hastighed er over 30 km/t, og fjernlys- (☺) kontrollampen lyser op. Når køretøjets hastighed er under 20 km/t, tændes fjernlyset ikke, og kontrollampen lyser hvidt.
- Når Assistance til langt lys er i drift:
 - Hvis blinklyshåndtaget trækkes mod dig, når fjernlyset er slukket, tændes fjernlyset. Når du slipper blinklyshåndtaget, fungerer Assistance til langt lys igen.
 - Hvis forlygternes håndtag trækkes hen mod dig, når fjernlys er tændt med Assistance til langt lys, tændes nærlýset, og fjernlysassistent slukkes.
 - Hvis blinklyshåndtaget skubbes væk fra dig, tændes fjernlyset, og Assistance til langt lys slukkes.
 - Hvis forlygtekontakten flyttes fra **AUTO** til en anden position (forlygte/position/off (off)), tændes det tilsvarende lys, og Assistance til langt lys slukkes.
- Når Assistance til langt lys fungerer, skifter fjernlys til nærlýs under følgende forhold:
 - Når forlygterne på et modkørende køretøj registreres.
 - Baglygterne på et køretøj foran registreres.
 - Når forlygterne eller baglygterne på en motorcykel eller en cykel registreres.
 - Hvis der er tilstrækkelig omgivende lys til, at fjernlys ikke er nødvendig.
 - Hvis der registreres gadelys eller anden belysning.


i Information

Billederne og farverne på klyngen kan variere afhængigt af type af klyngen eller tema valgt fra klyngen.

Funktionsfejl og begrænsninger i Assistance til langt lys

Funktionsfejl i Assistance til langt lys



Når Assistance til langt lys ikke fungerer korrekt, kan advarslen "**Kontrollér Føressistentsystem**" komme frem, og  advarselsslampen lyser måske på instrumentklyngen. Vi anbefaler, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret HYUNDAI-værksted.

Begrænsninger i Assistance til langt lys

Assistance til langt lys fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer, hvis:

- Forlygterne fra et modkørende eller forankørende køretøj er beskadiget eller uden for detekteringsområdet.
- Når lyset fra en mod- eller forankørende bil er dækket af støv, sne eller vand.
- Et modkørende eller forankørende køretøjs forlygter er slukket, men tåge-lygterne er tændt.
- Der er lys, der har en lignende form som et køretøjs lys forude.
- Forlygterne er ikke blevet repareret eller udskiftet korrekt.
- Forlygterne har ikke den rigtige retning.
- Kørsel på en smal vej med sving, ujævn vej, op ad bakke eller ned ad bakke.
- Køretøjet foran er delvist synligt på en udkørsel eller vej med sving.

- Der er en midlertidig reflektor eller advarselsblink forude (byggeplads).
- Der er trafiklys, reflekterende eller blinkende skilte eller spejl forude.
- Vejen er våd eller dækket af sne eller is.
- Et køretøj dukker pludseligt frem fra et sving.
- Køretøjet hælder på grund af et punkteret dæk eller bugseres.
- Forlygterne fra et modkørende eller forankørende køretøj registreres ikke på grund af udstødningsgasser, røg, tåge, sne, snestorm, vandsprøjt på vejen eller kondensering af forruden osv.

Information

For at få flere oplysninger om begrænsningerne af frontkameraet, se afsnit "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" i kapitel 7.

ADVARSEL

- Kontrollér altid vejforholdene, og tag om nødvendigt passende forholdsregler for at køre sikkert. Det er dit ansvar at betjene dit køretøj på en sikker måde.
- Hvis Assistance til langt lys ikke fungerer korrekt, skal du bruge blinklyshåndtaget til at skifte mellem fjernlys og nærlys.
- Assistance til langt lys fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.

Kabinelys

⚠ ADVARSEL

Tænd ikke lyset i kabinen, når du kører i mørke. De indvendige lys kan skjule dit udsyn og resultere i en kollision.

Du bør ikke have kabinelyset tændt i længere tid ad gangen, hvis motoren er slukket. Ellers aflades batteriet.

Automatisk slukning af kabinelyset

De indvendige lamper slukkes automatisk ca. 20 minutter efter, at bilen er slukket, og dørene er lukket. Hvis en dør åbnes, slukkes lampen 25 minutter efter, at køretøjet er slukket. Hvis dørene er låst med smartnøglen, og bilen overgår til det beskyttede trin i tyverialarmsystemet, slukkes lamperne fem sekunder senere.

Forlygter

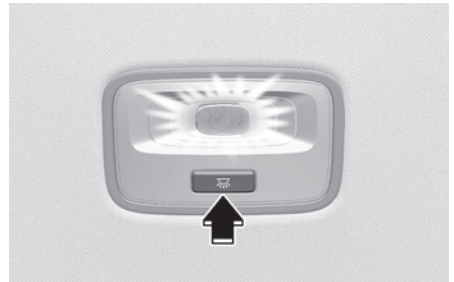


- Tryk på linsen for at tænde eller slukke kortlampen. Dette lys producerer en spotstråle til bekvem brug som kortlampe om natten eller som en personlig lampe til føreren og forsædepassageren.
- ☞: Tryk på knappen for at tænde for kabinelampen ved for-/bagsæderne.
- ☜: Tryk på knappen for at slukke for kabinelampen ved for-/bagsæderne.

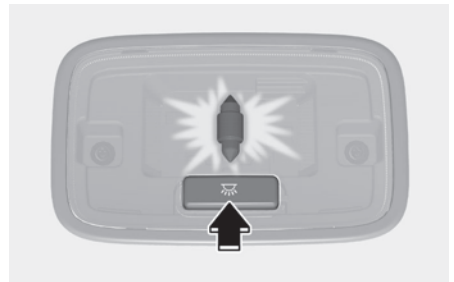
- ☞☜: Lamperne til forreste eller bagerste kabinerum tænder, når for- eller bagdøre åbnes. Når døre låses op med smartnøglen, tændes for- og baglygter i ca. 30 sekunder, så længe en dør ikke åbnes. Forreste og bageste kabinelampe slukkes gradvist efter ca. 30 sekunder, når døren er lukket. Hvis motorens start /stop-knap er i ON, eller alle døre er låst, slukker lyset for og bag. Hvis en dør åbnes med start/stop-knappen i ACC- eller OFF-position, forbliver forreste og bageste kabinelampe dog tændt i ca. 5 minutter.

Kabinelys

Type A

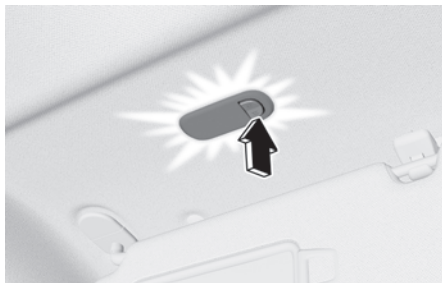


Type B



☞☜: Tryk på knappen for at tænde og slukke baglygten.

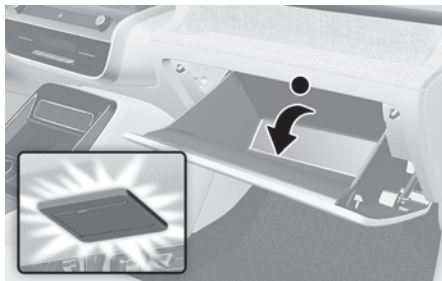
Lys i makeupspejl



Skub til kontakten for at tænde eller slukke lyset.

- ☞: Lampen vil tændes, hvis der trykkes på denne knap.
- ☞: Lampen vil slukkes, hvis der trykkes på denne knap.

Handskerumslampe



Handskerumslampen tændes, når handskerummet åbnes.

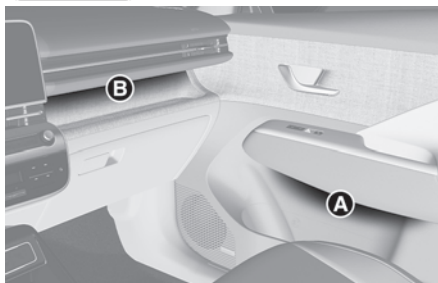
Hvis handskerummet ikke er lukket, slukker lampen efter 20 minutter.

BEMÆRK

Luk handskerummet efter brug for at forhindre unødvendig batteriafladning.

Omgivende lys

⁴² hvis udstyret



[A] Rum under førersæde, rum under passagersæde
[B] Åben bakke til passagersædet

For at indstille lysstyrken og farven på det omgivende lys skal du trykke på **SETUP**-knappen, og vælg derefter **Køretøj > Lys > Indvendig belysning** i infotainmentsystemet.

- Hvis **Koblet til kørselstilstand** er valgt, ændres farven på det omgivende lys i henhold til den valgte kørselstilstand.
- Hvis du ikke ønsker at bruge omgivende belysning, skal du indstille **Lysstyrke** til **0** i infotainmentsystemet.

Lampe til bagagerummet



Bagagerumslampen tændes, når bagklappen åbnes, og slukkes, når bagklappen lukkes.

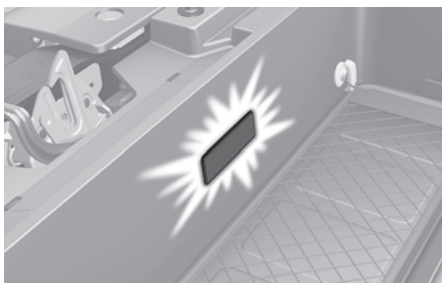
BEMÆRK

Luk bagklappen efter brug for at forhindre unødvendig batteriafladning.

Lampe til forreste opbevaringsrum

Lampen lyser, når det forreste bagagerumsdæksel åbnes.

Lampen bliver ved med at tænde, når det forreste bagagerumsdæksel ikke er helt lukket.

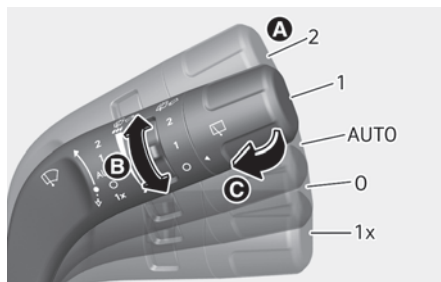


BEMÆRK

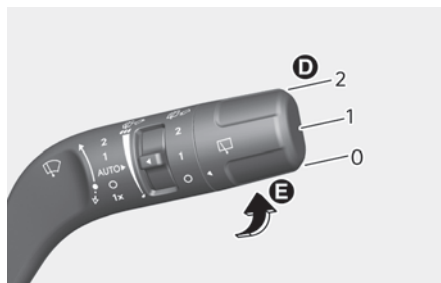
Sørg for, at bagagerumsdækslet er helt lukket. Hvis den efterlades åben uden at starte køretøjet, tændes lampen, og batteriet kan aflades.

Viskere og vaskere

Forrudsens visker/vaskersystem



Bagrudens visker/vaskersystem



A. Viskehastighed

- **2:** Høj viskehastighed.
- **1:** Lav viskehastighed.
- **---**: Intermitterende aftørring.
- **AUTO**(hvis monteret): Automatisk kontrol af viskning.
- **0:** Slukket
- **1x:** Enkelt viskerslag.

B. Lejlighedsvis eller automatisk justering af viskertid

C. Vask med korte klude (foran)

D. Kontrol til bagrudens visker

- **2:** Høj viskehastighed.
- **1:** Lav viskehastighed.
- **0:** Slukket

E. Vask med kort viskerfunktion (bag)

Forrudeviskere

Fungerer som følger, når køretøjet er tændt.

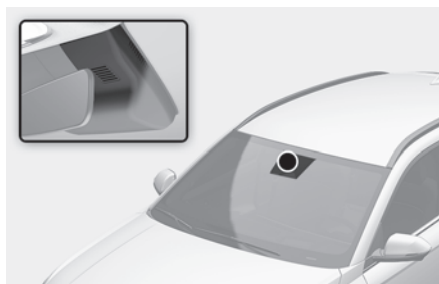
- **2:** Viskeren kører ved en højere hastighed.
- **1:** Viskeren kører ved en lavere hastighed.
- **---**: Viskeren kører intermitterende med det samme viskerinterval. For at variere hastighedsindstillingen, brug drejeknappen til hastighedskontrol.
- **O:** Viskere er ikke i drift.
- **1x:** For et enkelt visk skal du trykke armen nedad og give slip. Viskerne kører kontinuerligt, hvis styrearmen holdes i denne position.

i Information

Hvis der er meget sne eller is på forruden, skal forruden afises i ca. 10 minutter, eller indtil sneen og/eller isen er fjernet, så der ikke sker skade på visker/vasker-systemet.

AUTO (automatisk) kontrol

+ hvis udstyret



Regrsensoren sidder på den øverste del af forrudeglasset og føler mængden af regn, der falder og kontrollerer viskerfunktionen, så den kører med korrekt interval.

For at variere følsomhedsindstillingen skal du dreje på følsomhedsknappen.

Hvis viskerromskifteren er indstillet i AUTO-tilstand, når start/stop-knappen er i ON-position, fungerer viskeren én gang for at udføre en selvkontrol af systemet. Sæt rudeviskerkontakten i positionen **O** (off) hvis rudeviskeren ikke bruges.

! ADVARSEL

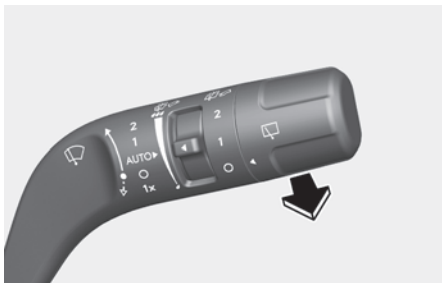
Forebyggelse af personskade:

- Rør ikke ved det øverste af forrudens glas ud for regnsensoren.
- Tør ikke på den øverste del af forrudens glas med en fugtig eller våd klud.
- Udsæt ikke forrudens glas for tryk.

BEMÆRK

- Når bilen vaskes, sættes rudeviserkontakten i positionen **O** (off) for at stoppe automatisk drift af viskeren.
- Undgå at fjerne låget på sensoren, der findes øverst på forruden i passagersiden.

Forrude skiver



I positionen **O** (off) trækkes styrearmen forsigtigt mod dig for at sprøjte sprinklervæske på forruden og køre viskerne 1-3 gange. Sprinkler- og viskerfunktionen fortsætter, indtil du slipper styrearmen. Hvis sprinklerfunktionen ikke fungerer, kan det være fordi, der skal påfyldes sprinklervæske i beholderen.

Recirkulerende luft, når skivevæske bruges

Når der bruges sprinklervæske aktiveres recirkulationstilstand og aircondition automatisk afhængigt af udetemperaturen for at mindske den ubehagelige lugt af sprinklervæske, der måtte trænge ind i kabinen. Hvis du vælger tilstanden "frisk luft", mens funktionen er aktiv, går denne i gang igen efter et stykke tid. Måske fungerer det ikke under visse forhold, for eksempel i koldt vejr, eller hvis bilen er OFF.

Yderligere oplysninger findes i afsnittet "Yderligere funktioner i klimaanlægget" i dette kapitel.

⚠ ADVARSEL

I frostvejr skal du altid opvarme forruden med afisningssystemet for at forebygge, at sprinklervæsken fryser på forruden og hindrer dit udsyn, hvilket kunne medføre en ulykke og alvorlig personskade eller dødsfald.

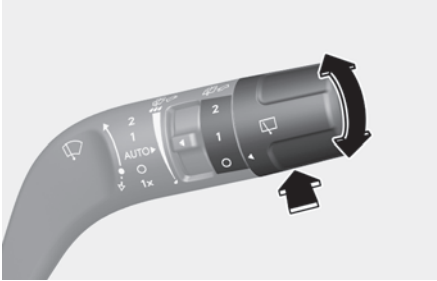
Brug altid passende vaskevæsker i vintersæsonen eller koldt vejr.

BEMÆRK

Sådan forebygges skade:

- Betjen ikke sprinkleranlægget, når væskebeholderen er tom, eller når forruden er tør.
- Betjen ikke viskerne, når forruden er tør.
- Forsøg ikke at flytte viskeren manuelt.
- Brug altid passende sprinklervæske i vintersæsonen eller koldt vejr.

Bagrudens visker/vaskersystem



Bagrudens visker/vaskerkontakt sidder på enden af visker/vaskerens kontaktarm. Drej kontakten til ønsket position for at køre bagrudens visker/ vaskerfunktion.

- **2:** Høj viskerhastighed
- **1:** Lav viskerhastighed
- **O:** Slukket

Auto for bagrudens visker

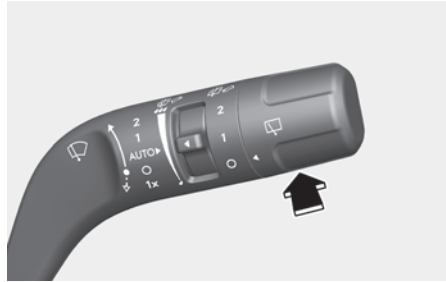
Bagrudens visker går i gang, når køretøjet bakker med forrudevaskeren på ON.

Du kan aktivere funktionen ved at trykke på **SETUP** -knappen, og vælg derefter

Køretøj > Bekvemmelighed > Automatisk for bagrudens visker (i bagegear) i infotainmentsystemet.

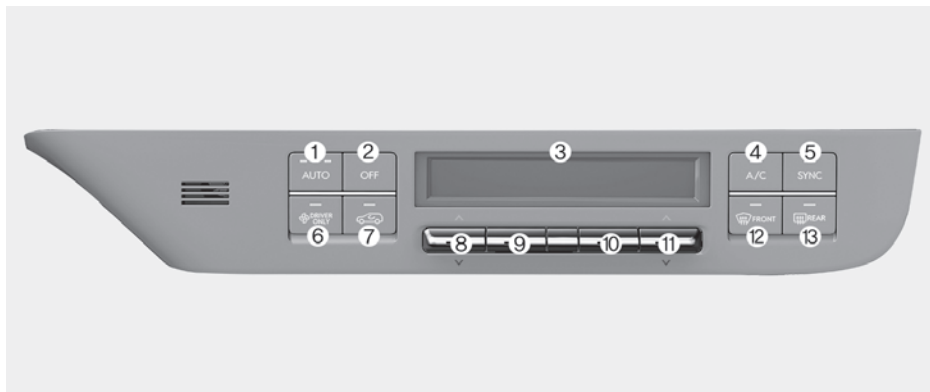
For mere information henvises til afsnittet "Recirkulering af luft, når du kommer ind i en tunnel" i kapitel 5.

Bagrudens vaskersystem



Skub styrearmen væk fra dig for at sprøjte sprinklervæske og køre bagrudens visker 1-3 gange. Sprinkler- og viskerfunktionen fortsætter, indtil du slipper styrearmen.

Automatisk klimaanlæg



Knapperne i klimaanlægget kan variere afhængigt af køretøjets specifikationer.

- (1) AUTO (automatisk kontrol)
- (2) OFF
- (3) Klimaanlæggets informationsskærm
- (4) A/C (aircondition)
- (5) SYNC
- (6) DRIVER ONLY
- (7) Kontrol af luftindtag
- (8) Førers temperaturkontrol
- (9) Kontakt til blæserhastighed
- (10) Funktionsvalg
- (11) Temperaturkontrol til passager
- (12) Afiser til forrude
- (13) Afisering af bagruden

Automatisk varme og aircondition

Det automatiske klimaanlæg styres ved at indstille den ønskede temperatur.

1. Når bilen er tændt (ON), skal du trykke på knappen **AUTO**. Tilstande, ventilatorhastighed, luftindtag og aircondition bliver styret automatisk alt efter temperaturindstillingen.

Du kan styre ventilatorhastigheden i tre niveauer ved at trykke på knappen **AUTO** under automatisk betjening.

- **HØJ**: Giver hurtig aircondition og opvarmning med det højeste indstillings-område for blæserhastigheden.
- **MEDIUM**: Giver hurtig aircondition og opvarmning med det mellemste indstillingområde for blæserhastigheden.
- **LAV**: Blæserhastigheden er indstillet til det laveste indstillingsområde.



2. Tryk op eller ned på kontakten til temperaturkontrol for at indstille den ønskede temperatur. Hvis temperaturen indstilles til den laveste indstilling, vil klimaanlægget køre kontinuerligt. Når kabinen er afkølet tilstrækkeligt, skal du justere knappen til en højere temperaturindstilling, når det er muligt.

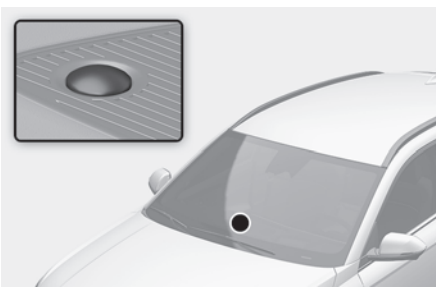


For at slukke for den automatiske drift skal du vælge en af følgende kontakter:

- Kontakt til valg af tilstand
- Defrosterkontakt til forruden
- Kontakt til blæserhastighed

Den valgte funktion kontrolleres manuelt, mens de andre funktioner kører automatisk.

Af hensyn til din komfort og for at forbedre klimaanlæggets effektivitet, kan du bruge knappen **AUTO** til at indstille temperaturen til 22 °C (72 °F).

BEMÆRK



For at sikre god kontrol over varme og kølesystemet, bør De aldrig anbringe ting i nærheden af sensoren.

Manuel varme og aircondition

1. Når køretøjet er tændt (ON), skal du indstille kontakten til valg af tilstand i den ønskede position.

i Information

Vælg: for at forbedre effektiviteten af opvarmning og afkøling:

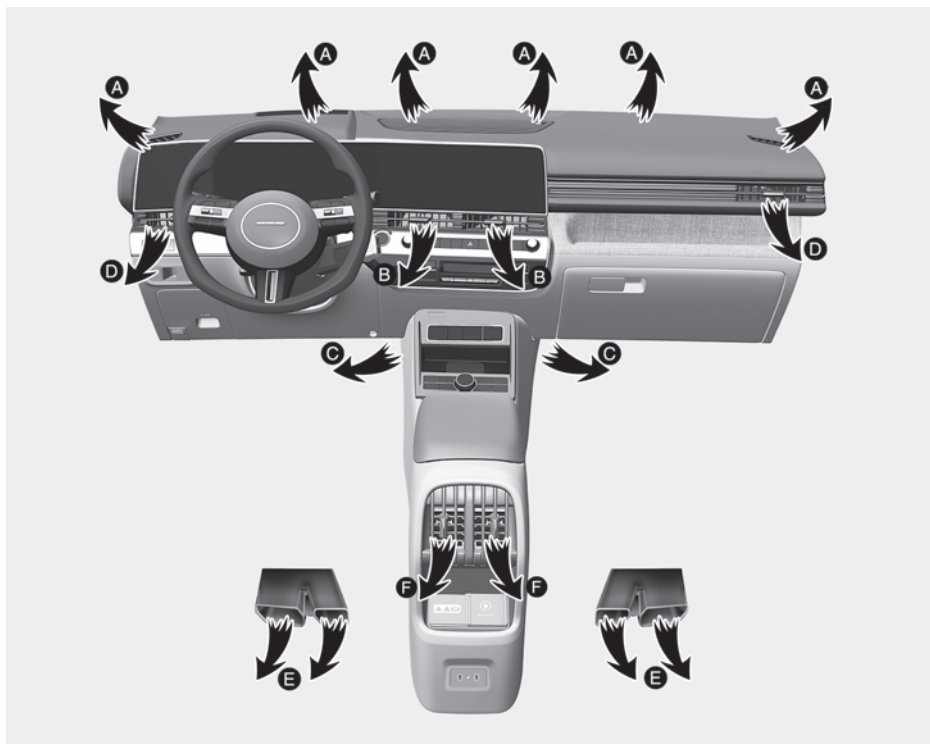
- Opvarmning: 
- Afkøling: 





2. Sæt temperaturkontrollen på den ønskede temperatur.
3. Indstil luftindtagskontrollen til den udvendige (friske) luftposition.
4. Indstil ventilatorhastighedskontrollen til den ønskede hastighed.
5. Hvis der ønskes aircondition, skal du tænde for airconditionssystemet.
6. Tryk på knappen **AUTO** for at gå over til fuldautomatisk kontrol af systemet.

Funktionsvalg

Kontakten til valg af tilstand styrer luftstrømmens retning gennem ventilationsystemet.

Luftstrømningsretning



Symbol	Brug	Retning
	Luftstrømmen er rettet mod overkroppen og ansigtet. Derudover kan hver udgang styres for at styre den luftstrøm, der uledes.	B, D, F
	Luftstrømmen er rettet mod ansigtet og gulvet.	B, C, D, E, F
	Det meste af luftstrømmen er rettet mod gulvet med en lille luftstrøm rettet mod forruden og siderudernes afisningsventilatorer.	A, C, D, E, F
	Det meste af luftstrømmen ledes mod gulvet og forruden en lille mængde luft til siderudernes afisningsventilatorer.	A, C, D, E, F

Afrimning af forrude [A], [D]

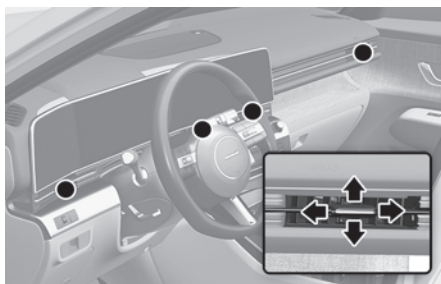


Tryk på knappen til afrimning af forruden (kontrollampe ON) for at tænde for afrimning af forruden. Hvis der er indstillet afdugning af forruden, vælges tilstanden udvendig (frisk) automatisk, og aircondition tændes i henhold til den registrerede omgivelsestemperatur.

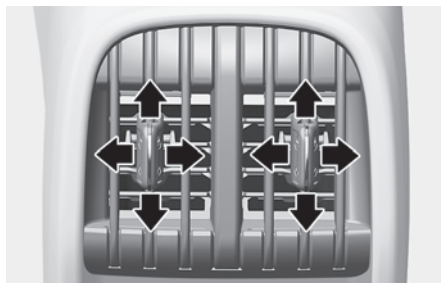
Tryk igen på knappen til afrimning af forruden (kontrollampe OFF) for at slukke for funktionen. Hver klimakontrolindstilling vender tilbage til indstillingen fra før du vælger afrimning af forruden.

Instrumenter panelåbninger

Front



Bag



- Luftventilationen i instrumentklyngen kan dirigeres op/ned eller venstre/højre ved hjælp af justeringsarmen.
- Luftstrømmen kan lukkes, når ventilationsjusteringshåndtaget skubbes til ⊗ -position.

Temperaturkontrol



Skub kontakten op for at øge temperaturen. Tryk ned for at sænke temperaturen.

Temperaturkonvertering (°C ↔ °F)

For at ændre temperaturenheden fra °C til °F eller °F til °C:

- Tryk på A/C-knappen i mere end 3 sekunder, og tryk derefter inden for 5 sekunder på kontakten til valg af tilstand i mere end 3 sekunder.
- Tryk på **SETUP**-knappen, og vælg derefter **Generelt > Enhed > Temperaturenhed > °C/°F** i infotainmentsystemet.

Kun fører



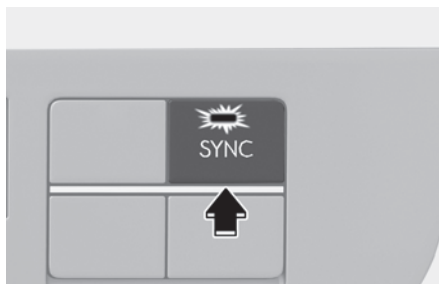
Hvis du trykker på knappen **KUN FØRER** (kontrollampe ON), er det meste af luftstrømmen rettet mod førersædet.

i Information

Noget af luftstrømmen kan dirigeres til andre siddepladser for at holde indendørs luften behagelig, mens du bruger **KUN FØRER**.

Når du bruger afrimning af frontruden, fortsætter luftstrømmen på begge sider af forruden med at fungere uanset aktivering af **KUN FØRER**.

SYNC (ens justering af temperaturen i fører- og passagerside)



Ens justering af temperatur, luftstrømsretning og blæserhastighed

Tryk på knappen **SYNC** (kontrollampe ON) for at justere temperatur i fører- og passagerside, luftstrømsretning og blæserhastighed ens.

Justering af temperatur individuelt

Tryk på knappen **SYNC** igen (kontrollampen OFF) for at justere temperatur i fører- og passagerside individuelt.

Kontrol af luftindtag

Recirkuleret luftposition



Når den recirkulerede luft er valgt, trækkes luft fra kabinen gennem klimakontrolsystemet.

Position til (friskt) luft udefra



Når den udvendige (friske) luft er valgt, kommer luften ind i køretøjet udefra og trækkes gennem klimakontrolsystemet.

i Information

Det anbefales at bruge systemet i frislufpositionspositionen.

Forlænget drift af varmeapparatet i den recirkulerede luftposition (uden valgt klima anlæg) kan forårsage tåge forruden og sideruderne, og luften inden i kupeen bliver uaktuel.

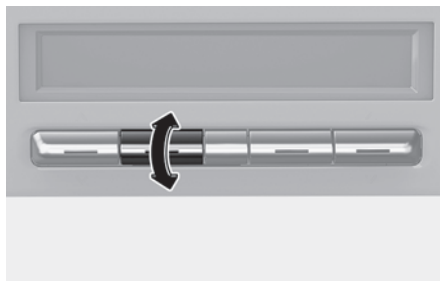
Desuden vil langvarig brug af klima anlægget med den valgte position med recirkuleret luft resultere i meget tør luft i kabinen.

⚠ ADVARSEL

Sådan undgår du alvorlig kvæstelse og dødsfald:

- Fortsat drift af klimakontrolsystemet i positionen for recirkuleret luft kan gøre det muligt for luftfugtigheden at stige inde i køretøjet, hvilket kan give dig på forruden og sideruderne og skjule udsynet.
- Sov ikke i et køretøj med aircondition eller varmesystem tændt.
- Fortsat klimatiseret forbrug af recirkuleret luft kan forårsage dødsghed eller søvnghed og tab af kontrol over bilen. Indstil luftindtagskontrollen til positionen for udvendig (frisk) luft under kørsel.

Kontakt til blæserhastighed



Skub kontakten op for at øge ventilatorhastigheden og luftstrømmen. Skub kontakten ned for at mindske ventilatorhastigheden og luftstrømmen.

Ved at trykke på knappen **OFF** slukkes ventilatoren.

i Information

Hvis du indstiller blæserhastigheden, mens start/stop-knappen er i OFF-position, kan det aflade batteriet.

Aircondition



Tryk på knappen **A/C** for manuelt at tænde for systemet (kontrollampe ON) og slukke igen.

OFF-tilstand



Tryk på knappen **OFF** for at slukke for klimaanlægget. Du kan stadig betjene knapperne for tilstand og luftindtag, så længe start/stop-kontakten er i ON-position.

Systemdrift

Afkøling/ventilation

1. Indstil tilstanden i -position.
2. Indstil luftindtagskontrollen til den udvendige (friske) luftposition.
3. Indstil temperaturkontrollen til den ønskede position.
4. Indstil ventilatorhastighedskontrollen til den ønskede hastighed.

Opvarmning

1. Indstil tilstanden i -position.
2. Indstil luftindtagskontrollen til den udvendige (friske) luftposition.
3. Indstil temperaturkontrollen til den ønskede position.
4. Indstil ventilatorhastighedskontrollen til den ønskede hastighed.
5. Hvis det ønskes, kan De tænde for klimaanlægget med reguleringsknappen for temperatur indstillet til opvarmning for at affugte luften, inden den kommer ind i kabinen.

Hvis forruden dugger, skal du indstille tilstanden til eller -position.

Tips til betjening

- For at undgå at støv eller ubehagelige lugte kommer ind i bilen gennem ventilationssystemet, skal du indstille luftindsugningskontrollen midlertidigt i tilstanden recirkulation. Sørg for at sætte kontrollen tilbage til friskluftspøposition, når irritationen er gået over for at få frisk luft ind i bilen. Det vil hjælpe med at holde føreren opmærksom og komfortabel.
- For at forhindre dug på den indvendige side af forruden skal du indstille luftindtagskontrollen til friskluftposition og blæserhastigheden til den ønskede position, tænde for aircondition og justere temperaturkontrollen til den ønskede temperatur.

Aircondition

Kølemidlet i HYUNDAI's airconditionssystemer har betegnelsen R-134a eller R-1234yf.

1. Start bilen. Tryk på airconditioningsknappen.
2. Indstil tilstanden i \rightarrow -position.
3. Sæt luftindtagskontrollen til en position med udvendig luft eller recirkuleret luft.
4. Indstil blæserhastighed og temperaturkontrol som ønsket.

Når der ønskes maksimal afkøling, indstilles luftindsugningskontrollen til den laveste position, og indstil derefter ventilatorhastigheden til den højeste indstilling.

Tips til drift af airconditioningssystemet

- Hvis bilen er parkeret i direkte sollys i varmt vejr, skal De åbne ruderne et kort øjeblik for at lade den varme luft inde i bilen slippe ud.
- Når der er opnået tilstrækkelig køling, skal du skifte tilbage fra den recirkulerede luft til den friske luft udefra.
- For at hjælpe med at reducere fugt inde i ruderne på regnfulde eller fugtige dage, skal du mindske fugtigheden inde i køretøjet ved at betjene klimaanlægget med ruderne og soltaget lukket.
- Brug airconditioningssystemet en gang i måneden, blot i nogle få minutter for at sikre, at systemet fungerer maksimalt.
- Hvis du bruger aircondition-systemet for meget, kan forskellen mellem temperaturen udenfor og forrudens temperatur få forruden på ydersiden til at dugge til, så udsynet reduceres. Hvis det sker, skal du indstille tilstandsvalget til \rightarrow -positionen, mens blæserhastigheden sættes til den laveste hastighed.

Systemvedligeholdelse

Kabineluftfilter

Kabineluftfilter er monteret bag handske rummet. Det filtrerer støv eller andre forurenende stoffer, der kommer ind i bilen gennem opvarmnings- og klimaanlægget.

Vi anbefaler, at kabineluftfilteret udskiftes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler i henhold til vedligeholdelsesplanen. Hvis bilen kører under belastende betingelser, som f.eks. på støvede, ujævne veje, eller hvis der transporteres kæledyr eller rygere i bilen, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af filteret.

i Information

- Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen. Hvis bilen kører under belastende betingelser som f.eks. på støvede, ujævne veje, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af filteret.
- Hvis luftstrømmen pludselig går ned, anbefaler vi, at systemet efterses på et autoriseret HYUNDAI-værksted.

Kontrol af mængden af kølervæske i airconditionssystemet

Når mængden af kølervæske er for lav eller for høj, reduceres ydelsen af airconditionssystemet. Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

BEMÆRK

- Af hensyn til sikkerheden må airconditionssystemet kun serviceres i et godt ventileret område af uddannede og certificerede teknikere.

⚠ ADVARSEL

Biler påfyldt R-1234yf



For at forhindre alvorlig personskade skal airconditionssystemet kun serviceres af uddannede og certificerede teknikere. R-1234yf er brandfarlig og drives ved højt tryk.

Genvind alle kølemidler med korrekt udstyr. Udluftning af kølevæske direkte til atmosfæren er skadeligt for personer og miljøet.

Biler påfyldt med R-134a



For at forhindre alvorlig personskade skal airconditionssystemet kun serviceres af uddannede og certificerede teknikere. R-134a drives ved højt tryk.

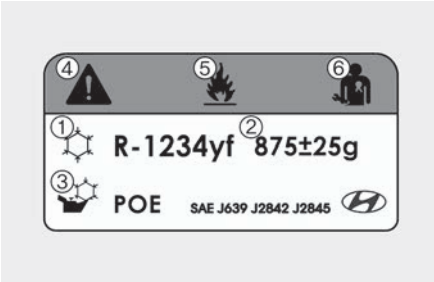
Genvind alle kølemidler med korrekt udstyr. Udluftning af kølevæske direkte til atmosfæren er skadeligt for personer og miljøet.

Label for kølemiddel i airconditionssystemet

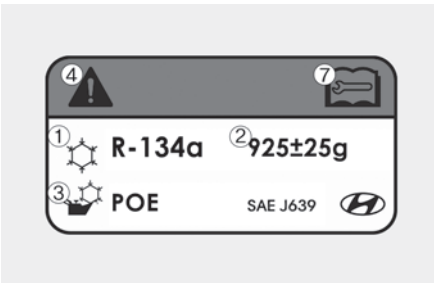


De kan se, hvilket kølemiddel til airconditionssystemet der anvendes i din bil på etiketten på indersiden af motorhjelmen.

Type A



Type B





Hvert symbol og specifikation på mærkaten for kølemidlet i airconditionssystemet vises herunder:

- (1) Klassificering af kølemidlet
- (2) Mængde af kølemiddel
- (3) Klassificering af smøremiddel til kompressoren
- (4) Forsigtig
- (5) Brændbart kølemiddel
- (6) Her bestilles en autoriseret tekniker til servicering af airconditionssystemet
- (7) Servicemanual

Afisning og dugfjerning på forruden

⚠ ADVARSEL

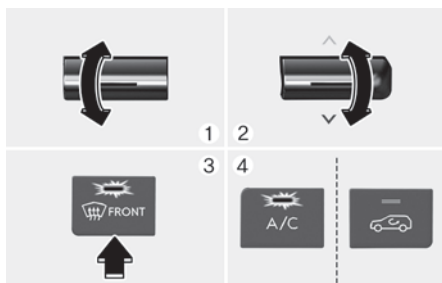
Brug ikke afrimningsniveauet  -position under afkøling i ekstremt fugtigt vejr. Forrudens ydre overflade kan tåge og reducere sigtbarheden, hvilket forårsager en kollision, der resulterer i alvorlig personskade eller død.

Indstil tilstandsvalgsknapen til niveauet  -position og sænk blæserhastigheden.

- For maksimal afrimningsydelse skal du indstille temperaturreguleringen til den højeste temperaturindstilling og blæserhastighedskontrollen til den højeste indstilling.
- Hvis du ønsker varm luft til gulvet samtidig med afisning eller dugfjerning, sættes funktionen til gulvafisning.
- Før du kører, skal du fjerne al sne og is fra forruden, bagruden, udvendige bagspejle og alle sideruder.
- Fjern al sne og is fra motorhjelm og luftindsugningen i motorhjelm for at forbedre opvarmnings- og afisningseffektiviteten og reducere risikoen for dugdannelse indvendigt på forruden.

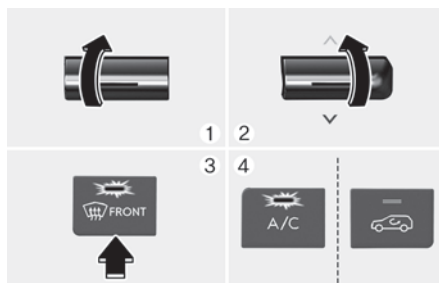
Automatisk klimaanlæg

Afdugning på indersiden af forruden



- (1) Vælg den ønskede blæserhastighed. Sæt blæserhastigheden i den højeste position med henblik på hurtig afdugning.
- (2) Vælg den ønskede temperatur.
- (3) Tryk på knappen til afdugning (☼).
- (4) Den udvendige (friske) luft vælges automatisk. Klimaanlægget fungerer automatisk. Hvis positionen til frisk luft udefra og aircondition ikke vælges automatisk, skal du indstille den tilsvarende kontakt manuelt.

Afisning af forruden udvendigt



- (1) Sæt ventilatorhastigheden i den højeste position.
- (2) Indstil temperaturen til den varmeste position.
- (3) Tryk på knappen til afisning (☼).
- (4) Klimaanlægget tændes i henhold til den detekterede omgivelsestemperatur, og den udvendige (friske) luft-position vælges automatisk.

Afdugningsfunktion

For at reducere sandsynligheden for dug på forruden, styres luftindsugningen eller klimaanlægget automatisk i henhold til visse forhold. Hvis du vil annullere eller nulstille afdugningsfunktionen, skal du gøre følgende.

1. Sæt start/stop kontakten i ON-position ved at trykke den ind.
2. Tryk på knappen til afisning (☼).
3. Mens der trykkes på aircondition-knappen, trykkes der samtidigt på luftindtagets kontrolknop mindst 5 gange inden for 3 sekunder.

Kontrolknappen for luftindsugning vil blinke 3 gange for at angive, at afdugningsfunktionen er blevet deaktiveret. Gentag trinene igen for at genaktivere afdugningsfunktionen.

Hvis batteriet er blevet afladet eller afbrudt, nulstilles systemet til afdugningsstatus

Afrimning af forrude (varmeapparat)

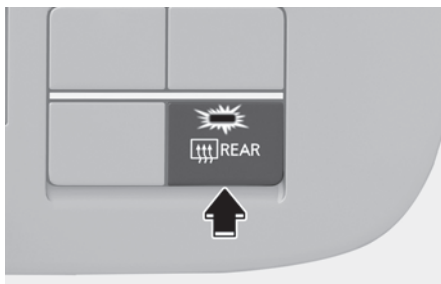
Afisning af bagruden

BEMÆRK

Brug aldrig skarpe instrumenter eller ruderensere, der indeholder slibemidler til at rengøre ruden, så du kan forhindre beskadigelse af bagrudevarmen.

Afiseren opvarmer ruden for at fjerne frost, tåge og tynd is fra den indvendige og udvendige side af bagruden, mens bilen er tændt.

- For at aktivere afisning på bagruden skal du trykke på afisningsknappen, der er placeret i midt på instrumentklyngen. Kontrollampen på bagrudens afisningsknap lyser, når afisningsfunktionen er tændt.



- For at afbryde afiseren, trykkes der på bagrudens afisningskontakt igen.

i Information

- Hvis der er meget sne på bagruden, børstes det af inden bagrudens afisning aktiveres.
- Bagrudens afisning slukkes automatisk efter ca. 20 minutter, eller når start/stop-knappen sættes til OFF-position.

Afisning af sidespejl

De udvendige bakspejlafrimere fungerer, når du tænder for bagrudeafrimningen.

Varmer til ladedæksel

+ hvis udstyret

Varmeren til ladedækslet starter, når du tænder for bagrudens afisning.

For yderligere oplysninger, se "Varmer til ladedæksel" i dette afsnit.

Yderligere funktioner i klimaanlægget

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises der til vejledningen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

Autotørring af aircondition

Funktionen til automatisk tørring af aircondition tørrer fugten i klimaanlægget og reducerer lugten af klimaanlægget. Blæsermotoren kører automatisk 30 minutter, efter at køretøjet er slukket.

Funktionen til automatisk tørring af klimaanlægget kan tændes og slukkes ved at trykke på **SETUP**-knappen, og vælge derefter **Køretøj > Klima > Klimafunktioner > Autotørring af klimaanlægget**.

Hvis driftstilstanden er opfyldt efter indstilling af funktionen, vises driftstilstanden på infotainmentsystemet, og blæsermotoren kører automatisk.

Når funktionen Autotørring af klimaanlægget er aktiveret, indstiller klimaanlægget blæserhastigheden til det tredje niveau, vælger udvendig (frisk) position og leder luftstrømmen til gulvet.

Driftsbetingelser

Funktionen til automatisk tørring af klimaanlægget fungerer under følgende betingelser:

- Køretøjet slukkes efter drift af klimaanlægget i en vis periode.
- Batteriniveauet er tilstrækkeligt, og udetemperaturen er over et bestemt niveau.

Ikke-driftsbetingelser

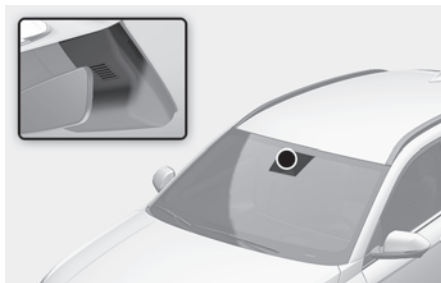
Funktionen til automatisk tørring af klimaanlægget stopper med at fungere under følgende betingelser:

- Autotørringsfunktionen i klimaanlægget har kørt i 10 minutter.
- Knappen Start/Stop trykket ind, eller køretøjet er tændt.
- Klimaanlægget betjenes via fjernbetjening.

i Information

Funktionen til automatisk tørring af klimaanlægget reducerer lugte fra klimaanlægget, men fjerner muligvis ikke alle lugte.

Automatisk afdugningssystem




Automatisk fjernelse af dug nedsætter risikoen for at den indvendige side af forruden dugger til og fungerer ved automatisk sporing af fugt på forrudens indvendige side.

Automatisk fjernelse af dug fungerer, når varme- eller airconditionsystemet er tændt.

i Information

Automatisk fjernelse af dug fungerer muligvis ikke korrekt, hvis temperaturen udenfor er under -10°C .

Når det automatiske afdugningssystem er i funktion, vil -kontrollampen lyse op.

Hvis der registreres høj luftfugtighed i bilen, vil funktionen til automatisk fjernelse af dug blive aktiveret.


Følgende trin udføres automatisk:

Trin 1. Aircondition tændes, og tilstand for luft udefra (frisk) er valgt.

Trin 2. Afrimningsniveau er valgt.


Trin 3. Blæserhastigheden er indstillet til det højest muligt niveau.


Hvis airconditionssystemet er slukket, eller positionen for recirkuleret luft vælges manuelt, mens det automatiske afdugningssystem er tændt, vil kontrollampen

 for det automatiske afdugningssystem blinke for at indikere, at den manuelle funktion er blevet annulleret.

At tænde eller slukke for det automatiske afdugningssystem

Klimakontrolsystem

Tryk på den forreste frontringsknappen i 3 sekunder, når start/stop-knappen er i ON-position. Når det automatiske afdugningssystem (Auto Defogging System) er slukket, blinker -symbolet 3 gange og vises på skærmen med klimakontrolinformation.

Når det automatiske afdugningssystem (Auto Defogging System) er tændt, blinker -symbolet 6 gange uden signal.

Infotainmentsystem

Det automatiske afdugningssystem kan tændes og slukkes ved at trykke på **SETUP**-knappen, og vælg derefter **Køretøj > Klima > Afdugnings- /afrimningsindstillinger > Automatisk afdugning** på infotainmentsystemet.

i Information

- Du skal ikke vælge recirkuleret luft, mens det automatiske afdugningssystem kører.
- Når den automatiske afdugning kører, er tilpasning af blæserhastighed, temperaturjustering og valg af luftindtagskontrol alle deaktiverede.

BEMÆRK

Pas på ikke at få kropsdele i klemme, når ruderne lukkes.



Automatisk affugtning

 hvis udstyret

For at øge luftkvaliteten inde i kabinen og reducere dug på forruden slukker recirkulationstilstanden automatisk efter ca. 5 til 30 minutter afhængigt af udetemperaturen, og luftindtaget ændres til frisk luft udefra.

Tænd eller sluk for automatisk affugtning

Klimakontrolsystem

For at slå funktionen Automatisk affugtning til eller fra skal du vælge tilstanden Ansigt niveau () , og tryk på luftindtagskontrollen () mindst 5 gange inden for 3 sekunder, mens du trykker på **A/C**-knappen. Når automatisk affugtning tændes, blinker kontrollampen for luftindtagskontrol 6 gange. Når den slukkes, blinker kontrollampen 3 gange.

Infotainmentsystem

Det automatiske affugtningssystem kan tændes og slukkes ved at trykke på **SETUP**-knappen, og vælg derefter **Køretøj > Klima > Automatisk ventilation > Automatisk affugtning** på infotainment-systemet.

Recirkulerende luft, når skivevæske bruges

+ hvis udstyret

Recirkulationstilstand aktiveres automatisk for at reducere enhver lugt af sprinklervæsken fra at komme ind i kabinen, når vask af forruden bruges.

Når det skiftes til recirkulationstilstand, kan den ubehagelige duft strømme ind i køretøjet.

I koldt vejr for at forhindre forruden i at tåge op, er recirkulationstilstand muligvis ikke valgt.

Sådan tændes eller slukkes aktivering af brug af sprinklervæske

Klimakontrolsystem

Hvis du vil aktivere eller slukke for funktionen Aktivering af brug af sprinklervæske, skal du vælge Gulvniveau (—) -tilstand og derefter trykke på luftindtagskontrollen (—) -knappen 5 gange inden for 3 sekunder, mens du trykker på A/C-knappen.

Når Aktivering af brug af sprinklervæske er tændt, blinker kontrollampen for luftindtagskontrol 6 gange. Når den slukkes, blinker kontrollampen 3 gange.

Infotainmentsystem

Aktivering af brug af sprinklervæske kan tændes og slukkes ved at trykke på **SETUP** -knappen, og vælg derefter **Køretøj > Klima > Intern luftcirkulation > Aktivering ved brug af sprinklervæske** på infotainmentsystemet.

Recirkulering af luft, når du kommer ind i en tunnel

+ hvis udstyret

For at forhindre indstrømning af forurenede luft ind i køretøjet, når du KØRER gennem en tunnel, betjenes vinduerne og klimakontrolsystemet ved hjælp af navigationskortoplysningerne og køretøjets hastighed, som følger:

For at bruge denne funktion kan den aktiveres på infotainmentsystemet. Vælg:

Køretøj > Klima > Intern luftcirkulation

- **Tunnelfafsnit:** Køretøjets ruder lukker automatisk, og klimaanlægget skifter til recirkulationstilstand i cirka 7 sekunder, før det kører ind i en tunnel.

Ruderne åbner til den forrige position efter at have passeret gennem tunnelen. Hvis kontakten til el-ruden betjenes, før ruden åbner, vender ruden ikke tilbage til den forrige position.

Driftsbetingelser

- Klimakontrolsystemets frisk-tilstand er valgt.
- Ruden(erne) er åbne. Ruderne lukker kun automatisk, når dit køretøj er aktiveret med den automatiske op/ned-rudefunktion for alle sæder.

i Information

- Aktiveringstiden for funktionen kan variere på grund af tidsforskellen mellem GPS'en og køretøjets hastighed.
- Funktionen aktiveres, indtil du har passeret gennem kontinuerlige tunneler.
- Når du kører ind i en tunnel, kan recirkulationstilstand forårsage dug på forruden. Brug kontakten til afrimning af forruden.
- Funktionen fungerer ikke i korte tunneler.

- Funktionen aktiveres muligvis ikke, hvis GPS'en ikke fungerer korrekt.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til brugermanualen i infotainmentsystemet og lynvejledning.

ADVARSEL

Be careful not to get any body parts caught when the windows are closing.

Link til temperaturindstillinger for automatisk justering

Temperaturen på førersædets opvarmer, luftventileret sæde og opvarmet rat styres automatisk afhængigt af køretøjets indvendige og udvendige temperatur, når bilen er tændt (READY lyser), hvis køretøjet er udendørs.

For at bruge disse funktioner skal det være aktiveret på infotainment-systemet. Tryk på **SETUP** -knappen, og vælg derefter:

- **Køretøj > Klima > Link til temperaturindstillinger for automatisk justering.**

Yderligere oplysninger findes i afsnittet "Sædevarmere" i kapitel 3 og afsnit "Opvarmet rat" i kapitel 5.

Opbevaringsrum

ADVARSEL

Opbevar aldrig lightere, beholdere med propan eller andre brændbare/eksplosive materialer i bilen. Disse genstande kan antænde og/eller eksplodere, hvis bilen udsættes for varme temperaturer i længere tid.

ADVARSEL

Sørg **ALTID** for, at låger til opbevaringsrummets lukkes forsvarligt under kørslen. Genstande inde i bilen bevæger sig lige så hurtigt som selve bilen. Hvis du bliver nødt til at stoppe eller dreje pludseligt eller du bliver påkørt, kan genstandene flyve ud af opbevaringsrummet og forårsage stor skade, hvis de rammer føreren eller en passager.

BEMÆRK

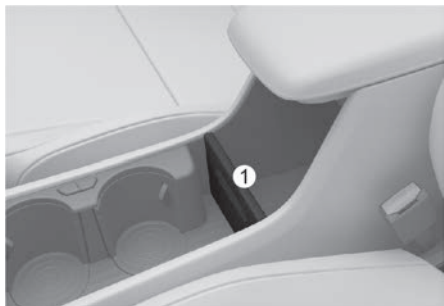
For at undgå tyveri må De ikke efterlade værdigenstande i opbevaringsrummene.

Opbevaringsrum i midterkonsol



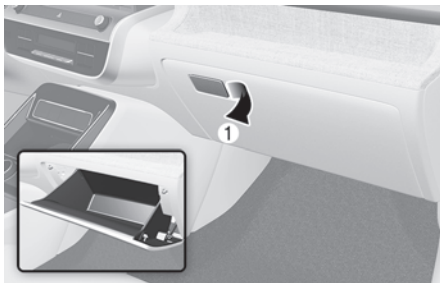
Sådan åbnes ruden:
Tryk på knappen.

Aftagelig skillevæg



Den aftagelige skillevæg (1) kan fjernes for at udvide opbevaringsrummet.

Handskerum



Sådan åbnes ruden:
Træk i håndtaget (1).

ADVARSEL

Husk ALTID at lukke handskerummet efter brug.

Et åbent handskerum kan forvolde alvorlig personskade for passageren ved en ulykke, også selvom vedkommende sidder fastspændt i sikkerhedssele.

Åben bakke til passagersædet



Du kan bruge denne plads til at opbevare småting osv.

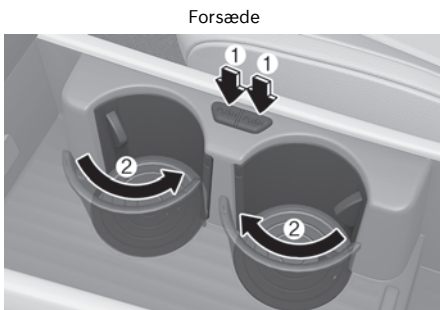
ADVARSEL

Læg ikke skarpe genstande i lommer på sæderyggen. Du kan komme til skade i tilfælde af en pludselig opbremsning eller et sammenstød.

Udstyr i kabinen

Kopholder

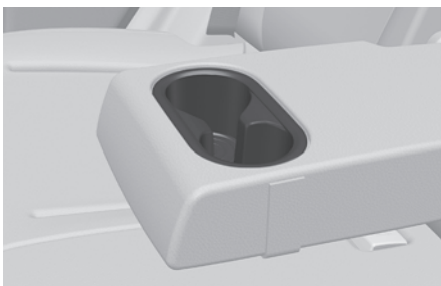
Drikkekrus eller små dåser med drikkevarer kan placeres i drikkekrusholderne.



Tryk på knappen (1). Kopholderen stikker ud fra den forreste konsol.

Skub kopholderen (2) ind efter brug.

Bagsæde armlæn



Træk armlænet ned, så kopholderen kan bruges.

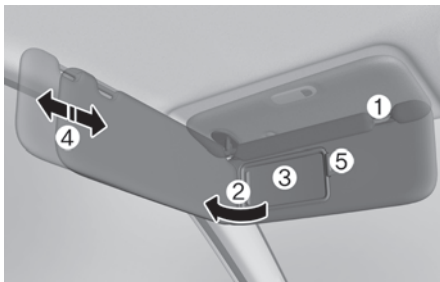
⚠ ADVARSEL

- Undgå pludselig start eller opbremsning, når kopholderen er i brug for ikke at spilde væske. Hvis der spildes varme drikke, kan du blive forbrændt. Sådanne forbrændinger kan betyde, at du mister herredømmet over bilen, og at det fører til en ulykke.
- Brug kun bløde holdere eller plastbægre i kopholderne.

BEMÆRK

- Sørg for, at der er låg på under kørslen for at undgå at spilde. Hvis der spildes væske, kan det komme ind i bilens elektriske/elektroniske system og beskadige systemets komponenter.
- Når du gør rent efter spildt væske, må du ikke bruge varm luft til at blæse eller tørre kopholderen. Det kan beskadige interiøret.
- Dåser og flasker må ikke udsættes for direkte sollys, og de må ikke ligge i en varm bil. Ellers kan de eksplodere.

Solskærm



Hvis De vil bruge solskærmen, skal De trække den nedad.

For at bruge solskærmen til at blokere solen gennem sideruden skal du trække den bagud, løsne den fra beslaget (1) og dreje den ud til siden (2) mod ruden.

Makeup-spejlet kan bruges ved at trække ned i solskærmen og skubbe låget til side (3).

Justér solskærmen fremad eller bagud (4) efter behov (hvis monteret). Brug billetterholderen (5) til at holde billetter.

Luk makeupspejlets låg helt i, og drej solskærmen op i dens oprindelige stilling efter brug.

ADVARSEL

Bloker ikke dit udsyn eller kørebanen, når du bruger solskærmen.

BEMÆRK

Stroppen (5) ved siden af makeupspejlet på solskærmen kan bruges til at holde vej- eller parkeringsbilletter. Vær forsigtig, når du sætter billetter i billetholderen for at undgå skade. Sæt ikke flere billetter i billetholderen, da det også kan skade fastholdelsesstroppen.

Strømuttag

Rum i midterkonsollen (indvendig)



Strømuttaget er designet til at give strøm til mobiltelefoner eller andre enheder fra køretøjets elektriske systemer.

Enhederne skal bruge mindre end 180 watt, når bilen er tændt.

ADVARSEL

Pas på ikke at få stød. Du må ikke stikke fingrene eller genstande, som f.eks. nåle osv, ind i strømuttaget eller røre ved det med våde hænder.

BEMÆRK

For at forhindre beskadigelse af stikkontakterne:

- Brug kun stikkontakten, når bilen er tændt, og fjern tilbehørstikket efter brug. Brug af tilbehørstikket i længere perioder, hvor bilen er slukket, kan få batteriet til at aflade.
- Brug kun 12 V-udstyr, der bruger mindre end 180 W.
- Justér airconditioningen eller varmeindstillingen til laveste niveau, når eludtaget er i brug.
- Luk låget, når det ikke er i brug.
- Nogle elektroniske enheder kan forårsage elektronisk interferens, når de tilsluttes et køretøjs strømuttag.
- Sæt stikket helt ind i strømuttaget. Stikket kan overophedes, og sikringen kan åbne.
- Tilslut kun enheder med omvendt strømbeskyttelse, eller strømmen fra enhedens batteri kan forårsage funktionsfejl i køretøjets elektriske/elektroniske system.

USB-oplader

USB-opladeren er designet til at genoplade små batterier i elektriske enheder ved hjælp af et USB-kabel.

Front



Bag



USB-opladeren er designet til at genoplade små batterier i elektriske enheder ved hjælp af et USB-kabel.

Elektroniske enheder kan oplades, når køretøjet kører.

i Information

- Status for batteriopladning kan overvåges på den elektriske enhed.
- Fjern USB-kablet fra USB-porten efter brug.
- En smartphone eller en tablet-pc kan blive varm under opladningen. Det angiver ikke fejl i opladningssystemet.
- En smartphone eller en tablet-pc, der ikke bruger et USB-kabel til opladning, skal oplades ved hjælp af sin egen oplader.

- Brug ikke opladningsterminalen til at tænde for en lyd eller til at afspille medier i infotainmentsystemet.
- Opladning er muligvis ikke mulig, når du bruger en type C til A-omformer, der sælges af en mobiltelefonproducent eller er tilgængelig i handlen.

BEMÆRK

- Brug USB-opladeren, når bilen er tændt. Brug af USB-opladeren i længere perioder med Start-Stop-knappen på OFF, (hvor bilen er slukket), kan aflade batteriet.
- For at forebygge skade på USB-opladeren:
 - Indsæt ikke objekter eller spild væske i porten. USB-opladningsporten kan blive beskadiget.
 - Brug ikke enheder med en arbejdsstrøm på mere end 3.000 mA (3,0 A).
- Når du oplader en elektrisk enhed ved hjælp af en USB-konverteringsadapter (type C til A), skal du bruge en ægte adapter, der er specificeret til dit køretøj. En almindeligt anvendt adapter er ikke udstyret med nogen foranstaltninger til at forhindre overstrøm og opretholde stabilitet.

Brug af et uspecificeret kabel kan beskadige køretøjets USB-port eller de tilsluttede enheder. Kontakt en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at få flere oplysninger om tilbehør til HYUNDAI-biler.

- Brug af ikke-originale dele kan beskadige USB-porten og infotainmentsystemet. Skader er ikke dækket af dit køretøjs garanti.

Trådløst opladningssystem til smartphones

+ hvis udstyret



[A] Kontrollampen
[B] Opladningsplade

Opladning af din smartphone

Den trådløse oplader til mobiltelefon oplader kun Qi-aktiverede smartphones (☑). Besøg din smartphoneproducents hjemmeside for at kontrollere, om din smartphone understøtter Qi-teknologien.

Den trådløse opladningsproces starter, når du sætter en Qi-aktiveret smartphone på den trådløse opladning med skærmen opad.

1. Den trådløse smartphoneoplader er tilgængelig, når alle døre er lukket, og når start/stop-knappen er i ON eller START.
2. Du kan tænde eller slukke for den trådløse opladningsfunktion fra infotainmentsystemets skærm.
 - Tryk på **SETUP** -knappen og derefter **Køretøj > Bekvemmelighed > Trådløst opladningssystem til mobile enheder**
3. Læg din smartphone midt på den trådløse opladningsplade. Kontrollampen lyser orange, når smartphonen oplades, og bliver blå, når telefonopladningen er færdig.

i Information

- Fjern andre genstande, herunder smartnøglen, fra den trådløse opladeenhed.
- For smartphones af flip-typen skal du, når du bruger trådløs opladning, placere smartphonen foldet med enhedens ryg placeret midt på den trådløse opladningsenhed.

Hvis din smartphone ikke oplader:

- Flyt smartphonen på opladningspladen.
- Sørg for, at kontrollampen er orange.

Kontrollampen blinker orange i 10 sekunder, hvis der opstår fejl i det trådløse opladningssystem.

Systemet advarer dig med en meddelelse på instrumentklyngens display, hvis din smartphone stadig er på den trådløse opladningsenhed, når bilen er slukket og indgangsdøren åbnes.

BEMÆRK

- Den trådløse oplader understøtter måske ikke visse smartphones, som ikke er verificeret iht. Qi-specifikationen (☑).
- Når du placerer din smartphone på opladningspladen, skal du lægge telefonen midt på pladen for at få optimal opladningsydelse. Hvis sin smartphone slukkes i siden, kan opladningshastigheden være lavere, og i nogle tilfælde kan telefonen opleve højere varmeledning.
- Den trådløse opladning kan midlertidigt stoppe, når smartnøglen bruges, enten når du starter bilen eller låser/låser op for dørene mv.
- Når du oplader bestemte smartphones, skifter opladningskontrollampen muligvis ikke til blå, når telefonen er fuldt opladet.

- Den trådløse opladningsproces kan stoppe midlertidigt, når temperaturen øges unormalt i det trådløse opladningssystem. Den trådløse opladningsproces genstarter ikke, før temperaturen falder.
- Den trådløse opladningsproces stopper muligvis midlertidigt, når der er en metalgenstand, såsom en mønt, mellem det trådløse telefonopladningssystem og din smartphone.
- Systemet i nogle producenters smarttelefoner advarer muligvis ikke, selvom smarttelefonen er tilbage på den trådløse opladningsenhed. Dette skyldes den særlige egenskab ved smarttelefonen og ikke en funktionsfejl i den trådløse opladning.
- Når du oplader nogle smarttelefoner med en selvbeskyttelsesfunktion, kan den trådløse opladningshastighed falde, og den trådløse opladning kan stoppe.
- Hvis din smartphone har et tykt etui, oplades den muligvis ikke.
- Visse magnetiske genstande, som f.eks. kreditkort, telefonkort eller jernbanekort, kan blive beskadiget, hvis de efterlades sammen med mobiltelefonen under opladningen.
- Hvis mobiltelefonen ikke har fuldstændig kontakt med opladningspladen, fungerer den trådløse opladning muligvis ikke korrekt.
- Hvis start/stopknappen er i OFF-position, stopper opladningen også.
- Når en smartphone uden en trådløs opladningsfunktion eller en metallisk genstand er placeret på opladningspladen, kan der fremkomme en lav lyd. Denne lave lyd skyldes bilens registrering af kompatibilitet med objektet, der er anbragt på opladningspladen. Det påvirker ikke bilen eller mobiltelefonen på nogen måde.
- NFC-kommunikation fungerer muligvis ikke for nogle smartphones afhængigt af smartphonesens interne struktur. Hvis dette sker, kan du prøve at oplade din smartphone ved at flytte den til venstre eller højre side af den trådløse opladningsplade. Men for nogle foldbare smartphones, der har magneter inde i smartphonen, kan du prøve at oplade smartphonen, mens du holder den tæt på venstre side af den trådløse opladningsplade.

BEMÆRK

Visse magnetiske genstande, som f.eks. kreditkort, telefonkort eller togkort, kan blive beskadiget, hvis de efterlades sammen med din smartphone under opladningen.

Køretøj til opladning (V2L)

+ hvis udstyret



V2L (Vehicle to Load) er installeret på det midterste bagsæde. V2L er en praktisk funktion, der giver tilstrækkelig elektricitet til at bruge forskellige elektriske husholdningsapparater i bilen.

Se afsnittet "Brug af V2L-funktionen" i kapitel 1 for at få flere oplysninger.

Ur

Uret kan indstilles fra infotainmentsystemet.

ADVARSEL

Prøv ikke på at indstille uret under kørsel.

Jakkekrog

Bag



Denne type krog er ikke beregnet til at kunne holde store eller tunge genstande.

ADVARSEL

Hæng kun blødt tøj uden tunge, skarpe eller knækkede genstande i tøjlommerne. Ved en kollision, eller når gardinairbaggen er oppustet, kan genstandene bevæge sig og forårsage alvorlig personskade.



Gulvmåtteanker/-re

Brug ALTID forankringspunkterne til gulvmåtte til at fastgøre de forreste gulvmåtter til bilen. Forankringspunkterne holder gulvmåtterne på plads, så de ikke glider frem.

ADVARSEL

For at forhindre alvorlig personskade eller død pga. en gulvmåtte, der kommer i vejen for bremsen eller speederen:

- Fjern eventuel beskyttelsesfilm på tæppet, før du monterer en gulvmåtte.
- Du skal sikre, at gulvmåtterne er sikkert fastgjort til bilens gulvmåtteankre inden kørslen.
- Undgå at bruge gulvmåtter, der ikke kan fastgøres sikkert til bilens forankringspunkt(er).
- Undgå at lægge flere måtter ovenpå hinanden (f.eks. en smudsmåtte af gummi ovenpå en gulvmåtte). Der må kun monteres en enkelt gulvmåtte ved hvert sæde.

ADVARSEL

For at undgå at komme til at forhindre pedalens gang, anbefaler HYUNDAI, at der installeres en HYUNDAI-gulvmåtte, der er designet til brug i Deres bil.

Lastnetholder

+ hvis udstyret



For at holde genstande på plads i bagagerummet, kan du bruge de fire holdere i bagagerummet til fastgørelse af et bagagenet.

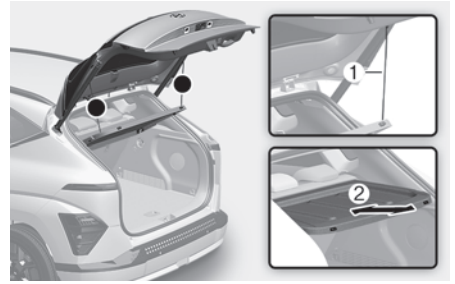
Sørg for, at bagagenettet er sikkert fastgjort til holderen i bagagerummet.

Om nødvendigt anbefaler vi, at du kontakter et autoriseret HYUNDAI-værksted for at købe et bagagenet.

ADVARSEL

- Undgå øjenskader. Stræk ikke bagagenettet overdrevent. Sørg altid for at holde ansigt og krop væk fra det elastiske bagagenet i tilfælde af, at det pludselig udløses. Brug ikke bagagenettet, hvis der er synlige tegn på slitage eller beskadigelse.
- Brug kun bagagenettet til at fastholde lette genstande fra at rulle rundt i bagagerummet.

Bagagerumsdækken



Brug overdækningen til bagagerummet til at skjule de ting, du har i bagagerummet. Du kan også placere lette genstande ovenpå.

- Hvis overdækningen til bagagerummet er sat på bagklappen, løftes overdækningen med bagklappen, når bagklappen åbnes.
- Hvis du ikke ønsker, at bagagerumsdækslet skal løfte med bagklappen, skal du frakoble stroppen (1) fra bagklappens remholder.

Fjernelse af overdækning til bagagerum

Sådan fjernes overdækningen til bagagerummet:

1. Frakobl stroppen (1) fra remholderen på bagklappen.
2. Løft overdækningen diagonalt og træk det ud (2).

Følg den omvendte rækkefølge for at geninstallere.

! FORSIGTIG

- Når dækslet til bagagerummet fjernes, kan du fastgøre dækslet til bagsæderyglænet for ikke at distrahere dig under kørslen.
- Da overdækningen til bagagerummet også løftes, når bagklappen åbnes, skal du flytte de genstande, der er placeret oven på dækslet, til et sikkert sted, så de ikke falder ned.
- Læg ikke for meget pres eller vægt på overdækningen til bagagerummet. Overdækningen til bagagerummet kan blive beskadiget.

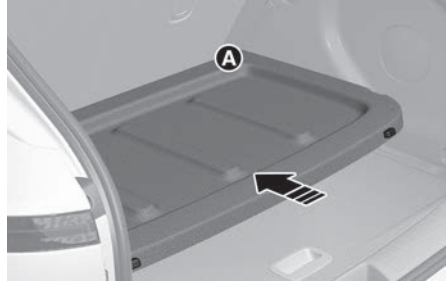
Øget volumen af bagagerum

For at øge bagagerummets volumen:

1. Åbn bagklappen, og fjern overdækningen i henhold til "Fjernelse af overdækning til bagagerum".

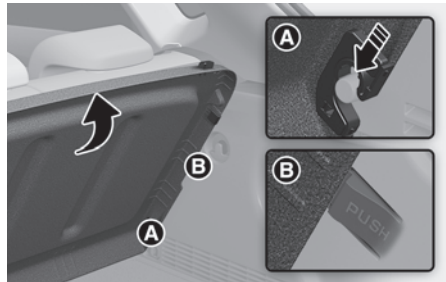
2. Skub overdækningen til bagagerummet ind for at nå den nederste fastgørelsesdel [A].

- Pas på ikke at få overdækningen fanget i lasten.



3. Sæt overdækningen til bagagerummet på den nederste fastgørelsesdel [A] på begge sider.

4. Løft den bageste del af overdækningen til bagagerummet, og fastgør det med proppen [B].



- For at frigøre overdækningen til bagagerummet skal du trykke på proppen [B], sænke overdækningen og trække den diagonalt ud.

! FORSIGTIG

Når du fastgør overdækningen, skal du passe på, at den ikke sidder fast på den øverste fastgørelsesdel. Overdækningen til bagagerummet kan blive beskadiget.

Bagagebakke



Brug bagagebakken til at organisere og opbevare små genstande såsom værktøj. For at bruge bakken skal du løfte topbeklædningen med håndtaget.

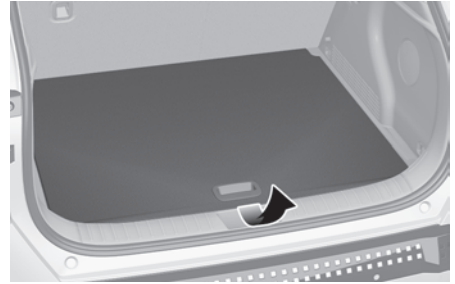
⚠ FORSIGTIG

- Ved opbevaring af små eller let bevægelige genstande kan de forårsage støj under kørsel.
- Opbevar ikke skrøbelige genstande i bagagebakken.

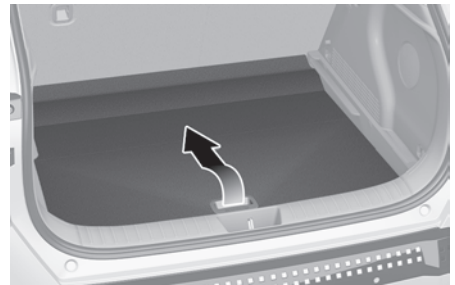
Øget volumen af bagagerum

For at øge bagagerummets volumen:

1. Løft topbeklædningen i håndtaget, og fjern bakken.



2. Fjern topbeklædningen, og indsæt den helt ind langs den nederste rille på begge sider.



3. Fold topbeklædningen ud.

Udvendigt udstyr

Tagræling

+ hvis udstyret



Dit køretøj kan være udstyret med skinner på taget. Hvis dit køretøj er udstyret med skinner til tagbagagebærer, kan du tilføje tagbagagebærer som tilbehør (ikke vist).

i Information

- Hvis køretøjet er udstyret med et soltag, skal du sørge for ikke at placere lasten på tagets skinner på en sådan måde, at det kan forstyrre soltaget.
- Tag altid forholdsregler for at sikre, at lasten ikke beskadiger taget.
- Når du bærer store genstande på tagets skinner, skal du sørge for, at de ikke overskrider den samlede taglængde eller -bredde.
- Når du transporterer last på tagets skinner, skal du tage de nødvendige forholdsregler for at sikre, at lasten ikke skader køretøjets tag.

Når du bærer store genstande på tagets skinner, skal du sørge for, at de ikke overskrider den samlede taglængde eller -bredde.

! ADVARSEL

- Hvis de genstande eller den bagage, du anbringer på tagrælingen, overstiger den specificerede maksimale vægt, kan bilen blive beskadiget.

TAGRÆLING	100 kg (220 lbs.) JÆVNT FORDELT
-----------	------------------------------------

- Undgå pludselige start, opbremsning, skarpe sving, pludselige manøvrer eller høj hastighed, der kan resultere i tab af herredømmet over bilen eller overrulning, der kan resultere i en kollision. Bilens tyngdepunkt bliver højere, når der transporteres genstande på tagrælingen.
- Køb altid langsomt og drej forsigtigt i sving, når du transporterer varer på tagrælingen. Kraftige vindstød forårsaget af passerende køretøjer eller naturlige vindstød kan forårsage pludselige opadgående tryk på genstande, der transporteres på tagrælingen. Dette er især tilfældet, hvis der transporteres store, flade emner, så som træplader eller madrasser. Dette kan medføre, at genstandene falder af tagrælingen og forårsager skade på dit køretøj eller andre omkring dig.
- For at undgå beskadigelse og tab af gods under kørslen skal du både før og under kørslen kontrollere, at genstandene på tagrælingen er fastgjort forsvarligt.

Infotainmentsystem

BEMÆRK

- Installer ikke en eftermærkeds-HID-forlygte. Dit køretøjs lyd- og elektroniske enheder fungerer muligvis ikke korrekt.
- Undgå, at kemikalier såsom parfume, kosmetiske olier, solcreme, håndsæbe og luftfriskere kommer i kontakt med interiørets dele, eftersom dette kan forårsage skade eller misfarvning.

USB-port



Tryk på USB-portvalgknappen, mens køretøjet kører. Tryk på den øverste del af knappen (1) for at oplade en elektronisk enhed. Tryk på den nederste del af knappen (2) for at oplade og lytte til musik med en medielagerenhed. USB-porten kan bruges, når begge kontrollamper tændes.

- Du kan bruge et USB-kabel til at forbinde lydenheder til bilens USB-port.
- Når du har tilsluttet en medielagerenhed såsom en MP3 eller USB til USB-porten, kan du lytte til musik gennem køretøjets højttalere eller afspille den på infotainmentsystemet.
- Små elektroniske enheder kan oplades.

i Information

- Nogle enheder oplades muligvis ikke via USB-porten.
- Hvis der anvendes en bærbar lydenhed, der er tilsluttet strømudtaget, kan der forekomme støj under afspilningen. Hvis dette sker, skal du frakoble USB-kablet og bruge den bærbare lydenheds strømkilde.

BEMÆRK

- Når du tilslutter en Type-A USB eller en hukommelsesenhed til et køretøj, skal du bruge en ægte konverteringsadapter (C til A-type), der er angivet for dit køretøj. En almindeligt anvendt adapter er ikke udstyret med nogen foranstaltninger til at reducere støj, forhindre overstrøm og opretholde stabilitet. Tilslutning af et uspecificeret kabel kan beskadige køretøjets USB-port eller de tilsluttede enheder. Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at få flere oplysninger om tilbehør til HYUNDAI-biler.
- Brug af ikke-originale dele kan beskadige USB-porten og infotainmentsystemet. Skader er ikke dækket af dit køretøjs garanti.

Antenne



Højfrekventantennen modtager transmitterede data (for eksempel: AM/FM, SXM).

Fjernbetjeninger på rattet



BEMÆRK

Tryk ikke på flere betjeningsknapper på radioens fjernbetjening på samme tid.

SØG/FORUDINDSTILLET (^/∨)

Hvis SEEK/PRESET-knappen trykkes op eller ned og holdes nede i 0,8 sekund, vil den fungere i følgende tilstande:

- **RADIO-tilstand**
Den vil fungere som valgknappen for AUTO SEEK. Den vil søge, indtil du slipper knappen.
- **MEDIA-tilstand**
Den vil fungere som FF/RW-knap (hurtigt frem/hurtigt tilbage).

Hvis SEEK/PRESET-knappen trykkes op eller ned, vil den fungere i følgende funktioner:

- **RADIO-tilstand**
Den vil fungere som UP/ DOWN-indstillingsknap til PRESET STATIONS (forudindstillede stationer).
- **MEDIA-tilstand**
Den vil fungere som TRACK UP/ DOWN-indstillingsknap (lydspor ovenover eller nedenunder).

VOLUME (VOL + / VOL -)

Skub op eller ned for at justere lydstyrken.

MODE

Tryk på knappen MODE for at skifte i Radio-tilstand.

MUTE (🔇)

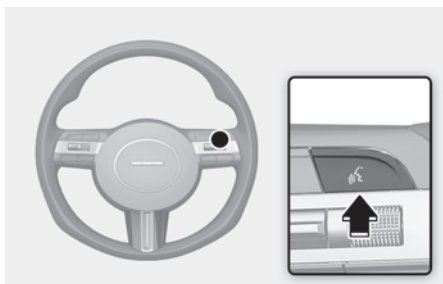
Tryk på VOLUME-håndtaget for at slukke for lyden.

Infotainmentsystem



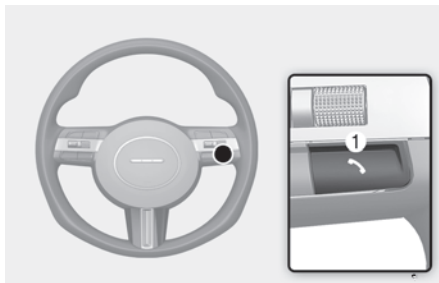
For yderligere oplysninger henvises til den separat leverede infotainmentsystemmanual.

Stemmegenkendelse



For yderligere oplysninger henvises til den separat leverede infotainmentsystemmanual.

Bluetooth® trådløs teknologi



- (1) Opkald/Svar/Afslutning af opkald-knap
- (2) Mikrofon

For yderligere oplysninger henvises til den separat leverede infotainmentsystemmanual.

FORSIGTIG

For at undgå at chaufføren distraheres, skal du minimere din brug af disse funktioner under kørslen. Det kan forårsage uheld, der fører til alvorlige fysiske skader eller dødsfald.

6. Kørsel på dit køretøj

Inden kørslen	6-3
Inden du stiger ind i bilen	6-3
Inden start	6-3
Start/Stop-knap	6-4
Start/stop-knappens positioner.....	6-5
Start af bilen	6-6
Slukning af bilen.....	6-7
Fjernstart	6-8
Reduktionsgear.....	6-8
Betjening af reduktionsgear.....	6-8
Klyngedisplaybeskeder	6-12
God kørepraksis	6-13
Regenerativt bremsesystem.....	6-14
Brug af regenerativt bremsesystem.....	6-14
Begrænsninger for regenerativt bremsesystem.....	6-15
Kørsel med én pedal	6-16
Brug af i-PEDAL.....	6-17
Smart regenereringssystem	6-18
Slå smart regenereringssystem til/fra	6-18
Smart regenereringssystems driftstilstand.....	6-19
Indstillinger for intelligent regenereringsniveau	6-19
Sætter smart regenereringssystem på pause.....	6-20
Forreste sensorer (frontradar).....	6-20
Systemadvarsel på grund af sensorproblemer.....	6-20
Forholdsregler for smart regenereringssystem	6-21
Bremsesystem	6-24
EI-bremsler	6-24
Skivebremsler slidkontrollampe	6-25
Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	6-25
Auto Hold.....	6-28
Rengøring af bremseskive.....	6-30
Blokeringsfrit bremsesystem (ABS).....	6-30
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	6-31
Bilens stabilitetskontrolsystem (VSM).....	6-34
Assistentkontrol ved start på bakke (HAC)	6-35
Nødstopsignal (ESS)	6-35

Multikollisionsbremse (MCB)	6-36
Bremseassistentsystem (BAS).....	6-37
God bremsning	6-37
Integreret kontrolsystem til kørselstilstand	6-38
Kørselstilstand	6-38
Egenskaber for kørselstilstand	6-40
Aktiv luftklap.....	6-41
Defekt	6-41
Active Sound Design.....	6-42
Særlige kørselsforhold	6-42
Farlige kørselsforhold.....	6-42
Rokning af bilen	6-42
Jævn kørsel i sving	6-43
Kørsel om natten	6-43
Kørsel i regnvej	6-44
Kørsel i oversvømmede områder	6-44
Kørsel på hovedvej	6-44
Reducering af risikoen for en overruling.....	6-45
Vinterkørsel	6-46
Sne og is på vejene.....	6-46
Vinterforholdsregler	6-47
Kørsel med trailer	6-48
Hvis du vil køre med trailer	6-50
Trailerudstyr og tilbehør	6-52
Kørsel med trailer	6-53
Vedligeholdelse ved kørsel med trailer	6-55
Bilens vægt.....	6-56
Overlæs	6-56

Inden kørslen

Inden du stiger ind i bilen

- Sørg for, at alle ruder, sidespejle og udvendige lygter er rene og ikke er overdækket til.
- Fjern rim, sne og is.
- Kontrollér dækkene visuelt for uens slid og skader.
- Kontrollér under bilen for eventuelle utætheder.
- Du skal sikre, at der ikke er forhindringer bagved bilen, hvis du skal bakke.

Inden start

- Du skal sikre, at motorhjul, bagklap og døre er lukkede og låste.
- Indstil sædet og rattet.
- Indstil bakspejl og sidespejle.
- Du skal sikre, at alle lygter fungerer.
- Spænd sikkerhedsselen. Kontrollér, at alle passagerer har spændt deres sikkerhedsseler.
- Kontrollér alle målere og kontrollamper i instrumentklyngen samt beskeder på instrumentklyngens skærm, når bilens tændingskontakt sættes i ON-position.
- Kontrollér, at alle ting er anbragt på det rigtige sted og er fastspændt.

ADVARSEL

For at nedsætte risikoen for ALVORLIG TILSKADEKOMST eller DØDSFALD skal du tage følgende forholdsregler:

- Hav **ALTID** sikkerhedsselen fastspændt. Alle passagerer skal bruge sikkerhedsseler, når køretøjet er i bevægelse. Læs mere under afsnittet "Sikkerhedsseler" i kapitel 3.
- Køb altid forsvarligt. Gå ud fra, at andre trafikanter og fodgængere vil opføre sig hensynsløst og lave fejl.

- Forbliv fokuseret på kørslen. Hvis føreren får bortledt opmærksomheden fra kørslen kan det føre til ulykker.
- Hold tilstrækkelig bremseafstand til bilen foran.

ADVARSEL

Du må aldrig køre, hvis du er påvirket af spiritus eller stoffer.

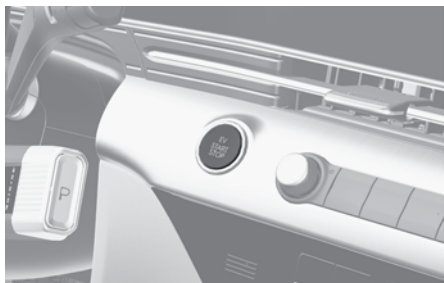
Det er farligt at være påvirket af spiritus eller stoffer under kørslen, hvilket kan føre til ulykker med ALVORLIG PERSONSKADE eller DØDSFALD.

Kørsel i påvirket tilstand er den største bidrager til dødsulykker på vejene hvert år. Selv en lille mængde alkohol vil påvirke dine reflekser, reaktionsevne og dømmekraft. Blot en genstand kan reducere din evne til at reagere på skiftende forhold og nødsituationer, og din reaktionstid forringes med hver genstand derefter.

Kørsel i narkopåvirket tilstand er farlig og endnu farligere end kørsel i spirituspåvirket tilstand.

Du er meget mere tilbøjelig til at forårsage en alvorlig ulykke, hvis du drikker eller tager stoffer, før du kører. Hvis du har drukket alkohol eller taget stoffer, må du ikke køre. Køb ikke med en fører, der har drukket eller taget stoffer. Vælg en anden fører eller ring efter en taxa.

Start/Stop-knap



Hver gang fordøren åbnes, vil start/stop-knappen lyse og gå ud et par sekunder efter, at døren lukkes.

ADVARSEL

Sådan slukkes køretøjet i en nødsituation:

Tryk på start/stop-knappen, og hold den inde i mere end to sekunder, ELLER tryk hurtigt på start/stop-knappen og slip den, hvilket gøres tre gange (inden for tre sekunder).

Hvis køretøjet stadig bevæger sig, kan du genstarte køretøjet uden at trykke på bremsepedalen ved at trykke på start/stop-knappen med gearet i N (Frigear) position.

ADVARSEL

- Tryk ALDRIG på start/stop-knappen, mens bilen er i bevægelse undtagen i nødstilfælde. Dette vil bevirke, at bilen slukker og taber strømforsyning til styrings- og bremsesystemerne. Dette kan føre til tab af retningsstyring og bremsefunktion, hvilket kan forårsage en ulykke.
- Før du forlader førersædet, skal du altid sørge for, at gearet er i P (Parke-ring)-stilling, indstil parkeringsbremsen, tryk på start/stop-knappen til OFF-position og tag Smartnøglen med dig. Uventet køretøjsbevægelse kan forekomme, hvis disse forholdsregler ikke følges.
- Nå ALDRIG gennem rattet til start/stop-knappen eller andre kontroller, mens køretøjet er i bevægelse. Tilstedeværelsen af Deres hånd eller arm i dette område kan forårsage et tab af køretøjets kontrol, hvilket kan resultere i en ulykke.

Start/stop-knappens positioner

Knappens position	Handling	Bemærkninger
OFF	Tryk på start/stop-knappen med gearstangen i P (parkering)-position for at slukke køretøjet. Hvis der trykkes på start/stop-knappen med gearet skiftet til D (Kørsel), R (Bak) eller N (Frigear), skifter gearet automatisk til P (parkering).	
ACC	Tryk på start/stop-knappen, når knappen er i OFF-position uden, at der trædes på bremsepedalen. Noget af det elektriske tilbehør kan bruges.	Hvis du lader start/stop-knappen være i ACC-position i mere end en time, slukker batteriet automatisk for at forhindre, at batteriet aflades.
ON	Tryk på start/stop-knappen, mens den er i ACC-stilling uden at trykke på bremsepedalen. Advarselsslamperne kan kontrolleres, før køretøjet startes.	For at forhindre afladning af batteriet, må du ikke lade Start/stop-knappen stå i ON-position, hvis bilen ikke er tændt.
START	For at starte bilen trædes på bremsepedalen og trykkes på start/stop-knappen med gearet skiftet til P (Parkering)-position.	Hvis der trykkes på start/stop-knappen uden at træde bremsepedalen ned, vil bilen ikke starte, og start/stop-knappen skifter som følger: OFF > ACC > ON > OFF

i Information

For at forhindre udladning af køretøjets batteri skifter knappen Start/stop til OFF-positionen, når start/stop-knappen er i ACC- eller ON-stilling med gearet i P (Parkering) i et bestemt tidsrum. Når funktionen fungerer, slukkes baglygterne. For at bruge baglygterne igen skal du dreje kontakten til forlygterne på rattet hen på positionen OFF og derefter ON igen.

Start af bilen

ADVARSEL

- Du skal altid bære egnet fodtøj, når du kører i bil. Uegnet fodtøj, som f.eks. højhælede sko, skistøvler, sandaler etc., kan forringe din evne til at betjene bremse-, speeder- og koblingspedalerne.

- Start ikke bilen med speederen trykket ned.

Bilen kan bevæge sig, hvilket kan føre til en ulykke.


Information

- Køretøjet starter med tryk på start/stop-knappen, hvis smartnøglen er i bilen.
- Selv hvis smartnøglen er i køretøjet, og når den er langt væk fra føreren, starter køretøjet muligvis ikke.
- Når start/stop-knappen er i ACC- eller ON-positionen, hvis en dør er åben, kontrollerer systemet for smartnøglen. Når smartnøglen ikke er i bilen, blinker kontrollampen  og advarselsmeddelelsen "**Ingen nøgle i køretøjet**" vises. Når alle døre er lukkede, høres lyden også i et par sekunder. Behold smartnøglen i bilen, når den står på ACC-positionen, eller hvis køretøjet er i klar tilstand med kontrollampen (READY) lyser.

Start af bilen

1. Bær altid smartnøglen med dig.
2. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret.
3. Sørg for, at gearet er i P (Parkering).
4. Træd ned på bremsepedalen.
5. Tryk på start/stop-knappen. Hvis køretøjet starter, tænder kontrollampen **READY**.

Information

- Start altid bilen med din fod på bremsepedalen. Tryk ikke på acceleratoren, mens bilen startes. Kør ikke motoren hurtigt, mens den varmer op.
- Hvis omgivelsestemperaturen er lav, vil kontrollampen  eventuelt lyse længere end normalt.

BEMÆRK

For at forebygge skade på bilen:

- Hvis kontrollampen **READY** slukker under kørslen, må du ikke prøve at sætte gearet i P (Parkering)-position.
Hvis trafik- og vejforholdene tillader det, kan du sætte gearet i N (Frigear), mens bilen stadig bevæger sig, og trykke på Start/stop-knappen i et forsøg på at genstarte bilen.
- Du må ikke skubbe eller trække dit køretøj for at starte køretøjet.

BEMÆRK

For at forebygge skade på bilen:

Tryk ikke på start/stop-knappen i mere end 10 sekunder, undtagen hvis stoplygtens sikring er sprunget.

Hvis stoplygtens sikring er sprunget, kan du normalt ikke starte bilen. Udskift sikringen med en ny. Hvis du ikke kan udskifte sikringen, kan du starte bilen ved at holde start/stop-knappen nede i 10 sekunder med start/stop-knappen i ACC-position.

Flere tryk efter hinanden på bremsepedalen, mens kontrollampen **READY** er slukket, øger risikoen for at aflade 12 V-batteriet.

For din sikkerhed skal du altid trykke ned på bremsepedalen, før du starter køretøjet.

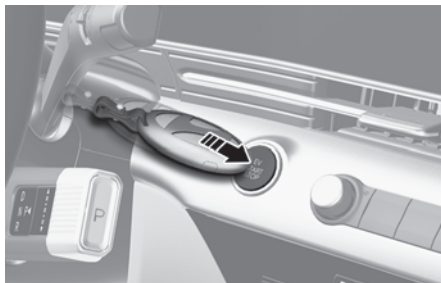
i Information

Virtuelt motorlydsystem (VESS)

VESS genererer virtuel motorlyd for at gøre fodgængere opmærksomme på bilen. VESS fungerer, når køretøjet kan køres. VESS virker ikke, når gearet er i P (parkering).

⚠ FORSIGTIG

- Eftersom køretøjet ikke laver motorlyde, skal du være opmærksom på det omgivende miljø og køre forsigtigt.
- Efter parkering eller stop ved trafiklys, skal du kigge dig omkring (børn, forhindringer osv.), inden du kører.
- Når du bakker, skal du kontrollere området lige bag bilen, før du kører. Fodgængere kan muligvis ikke genkende køretøjets lyde.

Nødstart

Hvis smartnøglen batteri er afladet, eller den ikke fungerer korrekt, kan du starte motoren ved at trykke på start/stop-knappen med smartnøglen i den retning, der vises på billedet ovenfor.

Slukning af bilen

1. Stop køretøjet, og tryk bremsepedalen helt ned.
2. Skift til P (Parkering).
3. Tryk på start/stop-knappen til OFF-position og aktiver parkeringsbremsen.
4. Sørg for, at kontrollampen **READY** er slukket på instrumentklyngedisplayet.

⚠ FORSIGTIG

Hvis kontrollampen **READY** på instrumentklyngedisplayet stadig lyser, er køretøjet ikke slukket og kan bevæge sig, når gearet er i en hvilken som helst position, der ikke er P (parkering).

Fjernstart

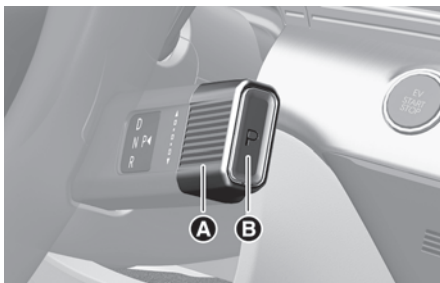


Du kan starte køretøjet ved hjælp af knappen Fjernstart på Smartnøglen.

Sådan starter du køretøjet eksternt:

1. Tryk på dørlåsknappen inden for 10 m (32 fod) fra køretøjet.
2. Tryk på knappen for fjernstart (1) i over 2 sekunder inden for 4 sekunder efter låsning af dørene.
3. For at slukke for fjernstartfunktionen skal du trykke på knappen for fjernstart (1) én gang.
 - Knappen for fjernstart (1) fungerer muligvis ikke, hvis smartnøglen ikke er inden for 10 m (32 fod).
 - Køretøjet vil eventuelt ikke fjernstarte, hvis motorhjelm eller bagklappen står åben.
 - Køretøjet skal være i P (Parkering) for at fjernstartfunktionen kan starte.
 - Køretøjet viser teksten "**Smartnøgle skal være til stede for at holde køretøjet kørende**", hvis du går ind i køretøjet uden en registreret smartnøgle.
 - Bilen slukker, hvis du ikke sætter dig ind i bilen inden for 10 minutter efter fjernstart af bilen.

Reduktionsgear



[A] Gearskive til gearvælger
[B] P-knap

Betjening af reduktionsgear

For at skifte gear skal du træde på bremsepedalen og dreje gearvælgeren.

ADVARSEL

Sådan nedsættes risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald:

- Kontrollér altid bilens omgivelser, om der befinder sig personer og især børn, inden bilen sættes i D (Kørsel) eller R (Bak).
- Før du forlader førersædet, skal du altid sikre, at bilen er skiftet til P (parkering), indstille parkeringsbremsen og trykke start/stop-knappen til positionen OFF. Uventet og pludselig køretøjsbevægelse kan forekomme, hvis disse forholdsregler ikke følges.

Drejeskifter/ gearvælger til roterende gearskifte

P (Parkering)

Du skal altid standse helt, inden der skiftes til P (parkering).



Du skal altid standse helt, inden der skiftes til P (parkering).

Hvis du vil skifte gear til P (Parkering), skal du trykke på P-knappen, mens du trykker på bremspedalen.

Hvis du slukker for bilen i R (Bak), N (Frigear) eller D (Kørsel), skifter gearet automatisk til P (parkering).

⚠ ADVARSEL

- Hvis du sætter gearstangen i P (parkering), mens bilen kører, kan du risikere at miste herredømmet over bilen.
- Når du parkerer på en hældning, skal du skifte gear til P (parkering), aktivere parkeringsbremsen og dreje hjulene ind mod kantstenen for at forhindre køretøjet i at rulle ned ad bakken.
- Undgå at bruge P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.

i Information

For køretøjer udstyret med en elektronisk parkeringsbremse (EPB) er EPB automatisk, når gearet skiftes til P (parkering).

R (Bak)

Brug denne position til at køre køretøjet baglæns.



Dette gear bruges, når bilen skal bakke.

For at skifte gear til R (Bak) skal du dreje gearvælgeren mod R (Bak), mens du trykker på bremspedalen.

Men hvis køretøjet er i bevægelse, kan gearet muligvis ikke automatisk skifte til P (parkering), da det kan beskadige reduktionsgearet.

Retningen på gearvælgeren er den samme som hjulets retning.

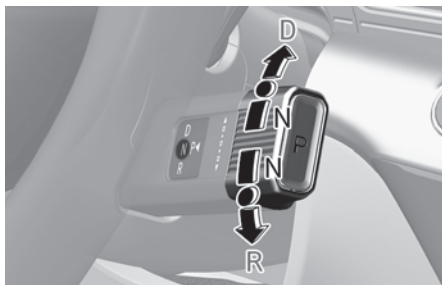
BEMÆRK

- Når køretøjet stoppes i position R (Bak) eller D (Kørsel), skifter gearet automatisk til P (parkering), hvis du åbner førerdøren.

Hvis køretøjet bevæger sig i R (Bak) eller D (Kørsel), og førerdøren åbnes, og førerens sikkerhedssele åbnes, kan gearskiftet ikke automatisk skifte til P (parkering), da det kan beskadige reduktionsgearet.

- Stop altid helt op, før du skifter til eller ud af R (Bak), for at forhindre at beskadige reduktionsgearet.

N (Frigear)



Hvis du vil skifte til N (Frigear), skal du dreje gearvælgeren til N (Frigear), mens du trykker på bremsepedalen.

Du skal altid træde på bremsepedalen, når du flytter gearstangen fra N (frigear) til et andet gear.

Hvis du slukker for bilen i N (Frigear), skifter gearet automatisk til P (parkering).

Men hvis du har brug for at blive i N (Frigear) med bilen slukket, skal du se "For at blive i N (Frigear) når køretøjet er FRA" på den næste side.

For at dreje gearvælgeren til N (Frigear) skal du dreje drejeskifteren en gang med eller mod uret.

Hvis den aktuelle gearposition er i D (Kørsel), skal du dreje gearvælgeren mod uret. Drej gearvælgeren med uret, når gearpositionen er i R (Bak).

D (Kørsel)



For at skifte gear til D (Kørsel) skal du dreje gearvælgeren mod D (Kørsel), mens du trykker på bremsepedalen.

Reduktionsgearret aktiverer automatisk det regenerative bremsesystem i henhold til vejforholdene.

BEMÆRK

- Når køretøjet stoppes i position R (Bak) eller D (Kørsel), skifter gearet automatisk til P (parkering), hvis du åbner førerdøren.

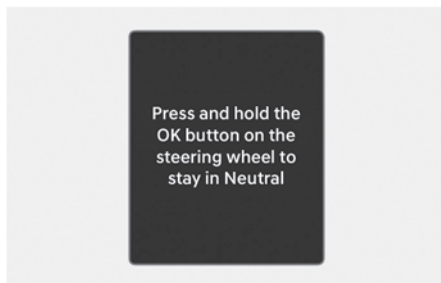
Hvis køretøjet bevæger sig i R (Bak) eller D (Kørsel), og førerdøren åbnes, og førerens sikkerhedssæle åbnes, kan gearskiftet ikke automatisk skifte til P (parkering), da det kan beskadige reduktionsgearret.

- Stop altid helt op, før du skifter til D (Kørsel) eller R (Bak), for ikke at beskadige reduktionsgearret.

⚠ FORSIGTIG

Når du starter efter at have stoppet på en stejl hældning, selvom gearret er i D (Kørsel), kan køretøjet rulle baglæns, hvis du ikke trykker på speederen eller bremsepedalen, hvilket kan forårsage en ulykke.

For at blive i N (Frigear) når køretøjet er FRA



Hvis du vil blive i N (Frigear), efter at bilen er slukket i ACC-tilstand, skal du gøre følgende.

1. Sluk for Auto Hold, og slip den elektroniske parkeringsbremse, når bilen kører.
2. Drej gearvælgeren til N (Frigear), mens du trykker på bremsepedalen.
3. Når du tager foden af bremsepedalen, vises meddelelsen "**Tryk og hold på OK-knappen på rattet for at forblive i Frigear**" på klyngedisplayet.
4. Tryk og hold **Ok-knappen**-knappen på rattet nede i mere end 1 sekund.
5. Når meddelelsen "**Frigear forbliver aktiveret, når køretøjet er slukket**" vises på klyngedisplayet, skal du trykke på start/stop-knappen, mens du træder ned på bremsepedalen.

Hvis du åbner førerdøren inden for 3 minutter, skifter gearet automatisk til P (parkering), og start/stop-knappen ændres til positionen OFF.

BEMÆRK

- Med gearet i N (Frigear) vil start/stop-knappen være i ACC-position. Bemærk, at dørene ikke kan låses i ACC-position, eller at 12 V-batteriet kan aflade, hvis det forlades i ACC-position i en længere periode.
- Slip den elektroniske parkeringsbremse (EPB) manuelt inden du kører ind i en automatisk bilvask. Hvis EPB anvendes, kan det beskadige køretøjet eller den automatiske bilvask.

i Information

Når den elektroniske parkeringsbremse (EPB) er aktiveret, skal du trykke på EPB-kontakten, mens du trykker på bremsepedalen. Den elektroniske parkeringsbremse (EPB) skal udløses manuelt, da EPB ikke udløses automatisk, selvom gearet er skiftet til N (Frigear).

Automatisk gearskift til P (Parkering)

Gearet skiftes automatisk til P (Parkering) position for sikkerhed under følgende forhold:

- Når bilen bliver slukket med gearet i R (Bak), D (Kørsel) eller N (Frigear).
- Når førerdøren åbnes med gearet i D (Kørsel), R (Bak) eller N (Frigear), og bilen står stille.
- Når førerdøren er åben med gearet i N (Frigear), og køretøjet er startet.

I situationer hvor gearet skal være i P (parkering), kontrolleres altid om gearet er sat i P (parkering) ved at kigge på instrumentklyngedisplayet.

Skiftlåsesystem

Af hensyn til din sikkerhed har dit køretøj et skiftelåsesystem, der forhindrer at skifte gear fra P (Parkering) eller N (Frigear) til R (Bak) eller D (Kørsel), medmindre bremsepedalen er trykket ned.

Sådan skifter De fra P (parkering) eller N (frigear) til R (Bak) eller D (Kørsel):

1. Tryk og hold på bremsepedalen.
2. Start bilen.
3. Tryk bremsepedalen ned, og skift gear til R (Bak) eller D (Kørsel).

i Information

Der kan ikke skiftes gear, når ladekablet er tilsluttet.

Når batteriet (12 V) er afladet

Du kan ikke skifte gear, når batteriet er afladet.

Vi anbefaler, at du prøver at starte køretøjet med startkabler (se afsnittet "Start med startkabler (12 V batteri)" i kapitel 8) eller kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Parkering

Kom altid til et fuldstændigt stop, og fortsæt med at trykke på bremsepedalen. Skift gear til P (parkering), aktivér den elektroniske parkeringsbremse (EPB), og tryk start/stop-knappen til positionen OFF. Tag nøglen med dig, når du forlader køretøjet.

Klyngedisplaybeskeder

Træd på bremsen for at skifte gear

Denne meddelelse vises, når bremsepedalen ikke trykkes ned, mens gearet skiftes.

Tryk ned på bremsepedalen og skift derefter gear.

Skift til P efter standsning

Denne meddelelse vises, når gearet skiftes til P (Parkering), mens køretøjet bevæger sig.

Stop køretøjet, før du skifter til P (Parkering).

Dette gear er allerede valgt

Denne meddelelse vises, når det allerede valgte gear vælges igen.

Denne meddelelse vises på , når skiftegearret ikke fungerer korrekt i P (Parkering)-position.

Vi anbefaler, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontrollér P-knap

Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med P (Parkering)-knappen.

Hvis denne meddelelse vises, når knappen ikke er trykket ned, anbefaler vi, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Skiftesystemfejl

Denne meddelelse vises, når der er en fejl med gearvælgeren.

Vi anbefaler, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontrollér gearvælgeren

Denne meddelelse vises, når der er en fejl med gearvælgeren.

Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Gearvælgeren sidder fast

Denne meddelelse vises, når gearvælgeren ikke vender tilbage til sin normale position efter at have drejet den.

Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Fejl med PARKERING-knap! Træk parkeringsbremsen, når du parkerer køretøjet

Denne meddelelse vises, når P (Parke-ring)-knappen ikke fungerer korrekt.

Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

God kørepraksis

- Skift aldrig gear fra positionen P (parkering) eller N (frigear) til en anden position, mens speederen er trådt ned.
- Skift aldrig gear til positionen P (parkering), mens bilen er i bevægelse.

Sørg for, at køretøjet er helt stoppet, før du forsøger at skifte til R (Bak) eller D (Kørsel).

- Sæt aldrig gearstangen i N (frigear), under kørsel. Hvis der skiftes gear til N (Frigear) under kørsel. Det kan øge risikoen for en ulykke.

Hvis gearet skiftes tilbage til D (Kørsel), mens bilen er i bevægelse, kan reduktionsgearret blive alvorligt beskadiget.

- Når du kører op eller ned ad bakke, skal du altid skifte til D (Kørsel) for at køre fremad eller skifte til R (Bak) for at bakke. Efter at have valgt D (Kørsel) eller R (Bak), skal du kontrollere gearstillingen, der er angivet på instrumentklyngedisplayet, før du kører. Hvis køretøjet bevæger sig i den modsatte retning af det valgte gear, kan motoren slukke, og der kan opstå en alvorlig ulykke som følge af forringet bremseevne.
- Kør ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Selv et let, men vedvarende tryk på pedalen kan resultere i, at bremserne overophedes og slides, og kan muligvis føre til funktionsfejl i bremserne.
- Træk altid parkeringsbremsen, når du forlader bilen. Du kan ikke stole på, at bilen ikke vil bevæge sig udelukkende ved at skifte gear til P (parkering).
- Vær ekstremt forsigtig ved kørsel på glatte overflader. Vær særlig forsigtig, når du bremser, accelererer eller skifter gear. På en glat overflade kan en pludselig ændring i køretøjets hastighed medføre, at drivhjulene mister trækraft og kan forårsage tab af køretøjets kontrol, hvilket resulterer i en ulykke.

- Optimal køretøjsydelse og økonomi opnås ved let at trykke ned og frigive speederen.

ADVARSEL

Sådan nedsættes risikoen for ALVORLIG TILSKADEKOMST eller DØDSFALD:

- Hav ALTID sikkerhedssele fastspændt. Ved et sammenstød har en person uden sikkerhedssele betydeligt større risiko for at blive alvorligt kvæstet eller dræbt end en person, der sidder fastspændt med sikkerhedssele.
- Undgå høj hastighed ved kørsel omkring hjørner eller i sving.
- Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.
- Risikoen for at rulle rundt er meget større, hvis du mister kontrollen over bilen ved en høj hastighed.
- Det medfører ofte tab af herredømmet over bilen, hvis to eller flere hjul kommer udenfor vejbanen og føreren overstyrer for at komme tilbage på vejbanen.
- Hvis bilen forlader vejbanen, må du ikke styre skarpt. Sluk i stedet for, før du trækker tilbage i kørebanerne.
- HYUNDAI Vehicle anbefaler dig at følge alle fartskilte.

Regenerativt bremsesystem

Regenerativt bremsesystem betjener skiftestangen for at styre køretøjets regenerative bremseintensitet. Det forbedrer køretøjets energieffektivitet og hjælper føreren med at få en bedre køreoplevelse.

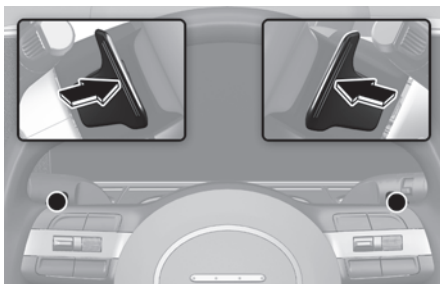
Information

Det regenerative bremsesystem bruger den elektriske motor til at aktivere bremsen. Den elektriske motor konverterer den kinetiske energi, der genereres ved at sænke køretøjets fart, til elektricitet og oplader højspændingsbatteriet.

Brug af regenerativt bremsesystem

Betjening af skiftestang

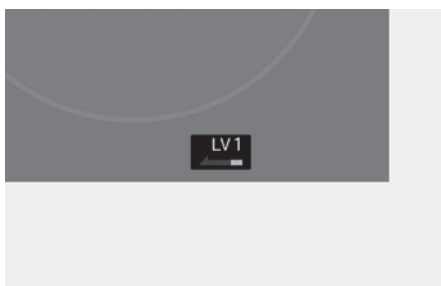
Betjen skiftestangen som vist nedenfor for at bruge det regenerative bremsesystem.



- Træk i venstre skiftestang (+) én gang for at hæve det regenerative bremseintensitetsniveau med 1. Det øger decelereringens intensitet.
- Træk i højre skiftestang (-) én gang for at sænke det regenerative bremseintensitetsniveau med 1. Det reducerer decelereringens intensitet.

- Træk og hold venstre skiftestang (+D) i mere end 0,5 sekunder for at fortsætte med at hæve det regenerative bremsintensitetsniveau. Bliver du ved med at holde skiftestangen, stopper køretøjet. (Se afsnittet "Kørsel med én pedal" i dette kapitel for yderligere oplysninger.)
- Træk og hold den højre skiftestang (mens smart regenereringssystem er slået til) (-D) i mere end 1 sekund for at slå smart regenereringssystem fra. (Se afsnittet "Smart regenereringssystem" i dette kapitel for yderligere oplysninger.)

Kontrol af mængden af regenerativ bremsning



Det valgte regenerative bremsniveau vises på instrumentklyngen. Når køretøjet slukkes og startes igen, efter at det regenerative bremsniveau er sænket til 0, ændres bremsniveauet til 1.

Begrænsninger for regenerativt bremseystem

Regenerativ bremseintensitet kan ikke ændres ved hjælp af skiftestangen i følgende situationer:

- Når begge skiftestænger er trukket samtidig.
- Når køretøjets fart nedsættes vha. bremsepedalen.
- Når intelligent fartpilot er aktiv.
- Når regenerativ bremsning kontinuerligt betjenes med batteriet fuldt opladet
- Når SNE-tilstand er aktiveret

Den oprindelige indstilling af det regenerative bremsniveau og det justerbare område varierer alt efter den valgte kørselstilstand.

Kørselstilstand	Justerbar rækkevidde
SNE	0 til 1
ECO	0 til 3
NORMAL	0 til 3
SPORT	0 til 3

Se afsnittet "Integreret kontrolsystem til kørselstilstand" i dette kapitel for yderligere oplysninger.


Kørsel med én pedal

Kørsel med én pedal betjener skiftestangen, mens du kører coasting, for at kontrollere intensiteten af regenerativ bremsning. Det hjælper føreren med at stoppe køretøjet uden at trykke på bremsepedalen.

i Information


Coasting er, når føreren kører uden at aktivere bremsepedalen eller speederen. Coasting bruger inert i til at drive energi i stedet for køretøjets kraft.

Brug af kørsel med én pedal

Træk og hold venstre skiftestang (\pm ) i mere end 0,5 sekunder under coasting-kørsel for at aktivere tilstanden Kørsel med én pedal.

- Slip skiftestangen, når køretøjets hastighed er over 3 km/t for at vende tilbage til det tidligere indstillede regenerative bremseniveau.
- Hvis køretøjets hastighed er under 3 km/t, vil køretøjet blive ved med at aktivere bremsen, selvom føreren frigør skiftestangen.
- Ved at slippe skiftestangen, efter at køretøjet er stoppet, holdes køretøjet stationært.

⚠ FORSIGTIG

- Køretøjet stopper muligvis ikke, selvom funktionen for kørsel med én pedal er aktiv, afhængigt af køretøjets og vejens tilstand. Kontrollér omgivelserne, og tryk på bremsepedalen for at bremse.
- Hvis føreren trykker på speederen, mens han/hun trækker i og holder fast i venstre skiftestang (\pm ) for at øge bremseniveauet, vil funktionen for kørsel med én pedal fungere som i-PEDAL-funktionen. I dette tilfælde kan køretøjets hastighed ikke længere styres med skiftestangen.

Begrænsninger for kørsel med én pedal

Under følgende forhold må køretøjet ikke stoppe op, selvom funktionen for kørsel med én pedal er aktiv. Bremsepedalen er trykket ned for at stoppe køretøjet.

- Ved kørsel på en skråning, eller når køretøjet gentagne gange skiftevis kører og stopper.
- Når køretøjet kører på sidste del af skråningen.
- Ved kørsel på en glat overflade, såsom en tilisat, regnfuld eller mudret vej.
- Når hjulene ikke er korrekt justeret.
- Når der opstår hjulslip eller hjulspin.
- Når der er for meget vægt på køretøjet.
- Når køretøjet vipper til den ene side.
- Når dæk er for slidte.

Automatisk aktivering af EPB

Brug funktionen for kørsel med én pedal til at stoppe køretøjet og automatisk aktivere den elektroniske parkeringsbremse (EPB).

Når køretøjet er stoppet, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse (EPB) automatisk, når en af følgende betingelser er opfyldt:

- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt, og førerdøren er åben.
- Gearskifte til N (Frigear).
- Motorhjelman er åben.
- Bagklappen åbnes.
- Der er gået 5 minutter, siden køretøjet blev stoppet.
- Kørsel med én pedal er begrænset af andre årsager.

Brug af i-PEDAL

Funktionen i-PEDAL hjælper føreren med at accelerere, decelerere og stoppe køretøjet ved brug af speederen alene.

Slå i-PEDAL til/fra

• Sådan slår du i-PEDAL til:

Træk i venstre skiftestang ($(+D)$) én gang, når det regenerative bremseniveau er på 3. Funktionen for i-PEDAL er slået til, og instrumentklyngedisplayet viser meddelelsen "i-PEDAL". i-PEDAL-funktionen ikke er tilgængelig, mens smart regenereringssystem er slået til. Slå smart regenereringssystem fra, før du aktiverer i-PEDAL.

• Sådan slår du i-PEDAL fra:

Træk i højre skiftestang ($(-D)$) én gang, mens funktionen er slået til. Ellers kan du skifte gear til R (Bak) og derefter til D (Kørsel), mens funktionen er slået til. Dette vil slå i-PEDAL fra og indstille det regenerative bremseniveau til 3.

FORSIGTIG

Det er muligt, afhængig af køretøjets tilstand og vejforhold, at køretøjet ikke stopper, selvom i-PEDAL-funktionen er slået til. Kontrollér omgivelserne, og tryk på bremsepedalen for at styre køretøjets hastighed.

Undlad at anvende i-PEDAL på glatte veje.

i-PEDAL-funktionens begrænsninger

Under følgende forhold er det ikke sikkert, at køretøjet stopper, selvom i-PEDAL er korrekt aktiveret. Bremsepedalen er trykket helt ned for at stoppe køretøjet.

- Ved kørsel på en skråning, eller når køretøjet gentagne gange skiftevis kører og stopper.
- Når køretøjet kører på sidste del af skråningen.
- Ved kørsel på en glat overflade, såsom en tiliset, regnfuld eller mudret vej.
- Når hjulene ikke er korrekt justeret.
- Når der opstår hjulslip eller hjulspin.
- Når der er for meget vægt på køretøjet.
- Når køretøjet vipper til den ene side.
- Når dæk er for slidte.

Smart regenereringssystem

Smart regenereringssystem genkender afstand mellem køretøjer, vejhældning og hastighedskameraer og styrer det regenerative bremseniveau under kørsel. Det reducerer unødvendig nedtrykning af pedaler for at forbedre energieffektiviteten og førerens bekvemmelighed.

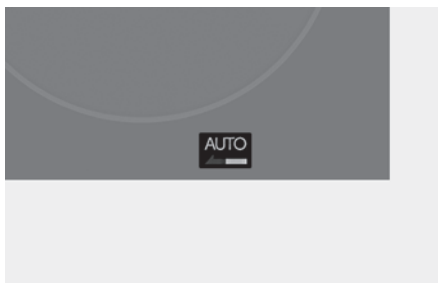
i Information

- Coasting er, når føreren kører uden at aktivere bremsepedalen eller speederen. Coasting bruger inertie til at drive energi i stedet for køretøjets kraft.
- Det regenerative bremsesystem bruger den elektriske motor til at aktivere bremsen. Den elektriske motor konverterer den kinetiske energi, der genereres ved at sænke køretøjets fart, til elektricitet og oplader højspændingsbatteriet.

Slå smart regenereringssystem til/fra

Betjen skiftestangen som vist nedenfor for at anvende smart regenereringssystem.

- **Sådan slår du smart regenereringssystem til:** Skift til D (Kørsel), mens kontrollampen READY er tændt, og træk og hold den højre skiftestang (\rightarrow) i mere end ét sekund.



Smart regenereringssystem er slået til, og det regenerative bremseniveau vises som "AUTO".

- **Sådan slår du smart regenereringssystem fra:** Mens smart regenereringssystem er slået til, skal du trække i og holde i den højre skiftestang (\rightarrow) i mere end ét sekund. Instrumentklyngedisplayet viser nu det regenerative bremseniveau i stedet for "AUTO", og smart regenereringssystem slår fra.
- **Brug af kørsel med én pedal:** Mens smart regenereringssystem er slået til, skal du trække i og holde den venstre skiftestang (\leftarrow) i mere end 0,5 sekunder (se afsnittet "Kørsel med én pedal" i dette kapitel for yderligere oplysninger.)

Funktionen i-PEDAL er ikke tilgængelig, mens smart regenereringssystem er slået til. Slå smart regenereringssystem fra, før du aktiverer i-PEDAL.

Smart regenereringsystems driftstilstand

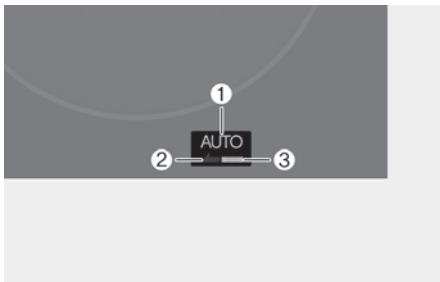
Når det regenerative bremseniveau vises som "AUTO", og køretøjets hastighed er over 10 km/t, styrer systemet automatisk det regenerative bremseniveau under følgende forhold:

- Vejens hældning ændres.
- Afstanden til køretøjet foran reduceres eller øges.
- Køretøjet foran sænker eller øger farten.

⚠ FORSIGTIG

- Når advarselsskiltet for Vognbanesikkerhed er tændt, fungerer smart regenereringsystem ikke korrekt. Tryk på bremsepedalen for at sænke farten.
- Den funktion, der justerer den regenerative bremseintensitet afhængigt af vejens hældning, er kun effektiv, når det regenerative bremseniveau er 0. Afhængigt af vejens hældning ændres bremseintensiteten ikke væsentligt, hvis det regenerative bremseniveau er 1 eller derover.

Indstillinger for intelligent regenereringsniveau



Instrumentklyngedisplayet viser "AUTO" (1), når smart regenereringsystem er slået til. Systemet justerer det regenerative bremseniveau (2) til forholdene. Den himmelblå kontrollampe (3) lyser, når køretøjet genkender et køretøj.

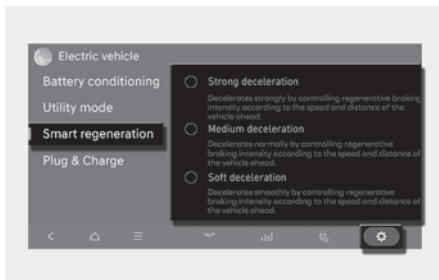
Standardindstilling for intelligent regenerering

Standardbremseniveauet for smart regenereringsystem kan ændres. Indstil standardbremseniveauet til det laveste standardbremseniveau, og lad systemet justere bremseintensiteten automatisk.

Hvis du vil ændre standardniveauet for smart regenereringsystem, skal du trække i den højre skiftestang (↶↷) én gang, mens systemet er slået til.

Indstilling af intelligent regenereringsintensitet

Smart regenereringsystems regenerative bremseintensitet kan justeres, så den passer til førerens præferencer. Juster bremseintensiteten for at gøre decelerationen hurtigere eller langsommere.



For at justere smart regenereringsystems regenerative bremseniveau skal du gå til startskærmen og vælge **Elektrisk køretøj** > ⚙ > **Intelligent regenerering** fra infotainmentsystemet.

Sætter smart regenererings-system på pause

Smart regenereringssystem er slået fra midlertidigt under følgende forhold. Mens systemet er slukket, skal føreren holde øje med omgivelserne og trykke på bremsepedalen for at bremse.

- Gearstangen sættes i positionen N (Frigear), R (Bak) eller P (parkering).
- Intelligent fartpilot er slået til.
- ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) fungerer.
- ABS er i funktion.

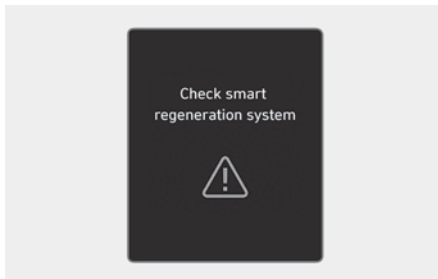
Forreste sensorer (frontradar)



[A] Frontradar

Frontradaren registrerer afstanden fra køretøjet forude for at styre den regenerative bremseintensitet. Når frontradaren er dækket af sne, regn eller andre fremmedlegemer, kan sensorernes ydeevne være reduceret, og smart regenereringssystem vil eventuelt slå fra. Hold altid sensorerne rene.

Systemadvarsel på grund af sensorproblemer



Hvis smart regenereringssystem er slået fra, fordi frontradaren er dækket af fremmedlegemer, eller af andre årsager, vises advarselsmeddelelsen "**Kontrollér smart regenereringssystem**". Det regenerative bremseniveau vises i stedet for "AUTO".

Systemet fungerer normalt, når fremmedlegemerne er fjernet, og systemet slås til ved at trække i og holde den højre skiftestang (-D) i mere end ét sekund.

Hvis smart regenereringssystem ikke fungerer normalt, efter at fremmedlegemer er fjernet fra frontradaren, anbefaler vi, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Forholdsregler for smart regenereringssystem

- Overvåg altid afstanden til køretøjer foran på vejen. Smart regenereringssystem er ikke en erstatning for sikker kørsel, men udelukkende en hjælpefunktion.
- Hold altid sikker afstand til forankørende køretøjer, og juster køretøjets hastighed til vejforholdene. Smart regenereringssystem genkender muligvis ikke uventede og pludselige situationer eller komplekse køresituationer.

Generelle forholdsregler

- Hold altid sikker afstand til det forankørende køretøj, og juster køretøjets hastighed til vejforholdene.
- Forbered dig altid på uventede situationer, og tryk på bremsepedalen for at sænke farten, når det er nødvendigt. Smart regenereringssystem reagerer ikke på pludselige fodgængere, køretøjer, der stopper pludseligt op, og køretøjer, der kommer fra den modsatte vognbane.
- Hvis køretøjet foran ofte skifter vognbane, skal du kigge fremad for at være forberedt på farlige situationer. I sådanne tilfælde kan smart regenereringssystem reagere sent og/eller uhensigtsmæssigt på bevægelser fra køretøjer i sidebanerne.
- Føreren skal trykke på bremsepedalen for at stoppe køretøjet.
- Tryk på bremsepedalen for at sænke farten under følgende forhold, når:
 - Den forreste del af køretøjet løftes op på grund af lasten i den bageste ende af køretøjet.
 - Du betjener rattet.
 - Du kører ikke i midten af vognbanen.
 - Du kører på en vejbane, der er for smal eller har mange sving.

- Smart regenereringssystem kan midlertidigt slukkes, når det udsættes for stærke elektromagnetiske bølger.

Forholdsregler for forreste sensor

- Sørg for, at der ikke er nogen fysisk påvirkning på sensoren eller det omgivende område. Hvis sensoren ikke sidder, hvor den skal, på grund af stød, fungerer systemet muligvis ikke korrekt, og instrumentklyngedisplayet viser muligvis ingen advarsler. Hvis sensoren udsættes for fysiske påvirkninger, anbefaler vi, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Sensorerne og deres omgivelser, sensordækslerne og køretøjsgitteret skal altid være rene.
- Sæt ikke tilbehør såsom lister eller klistermærker på sensoren eller dens detekteringsområde, og undlad at skifte køretøjsgitteret. Det kan påvirke sensorens ydeevne.
- Brug altid originale dele til sensordækslet, og mal ikke på det.
- Brug blødt stof for at forhindre beskadigelse af sensordækslet under bilvask.
- Sprøjt ikke direkte på sensoren eller det omgivende område med en højtryksrensere.

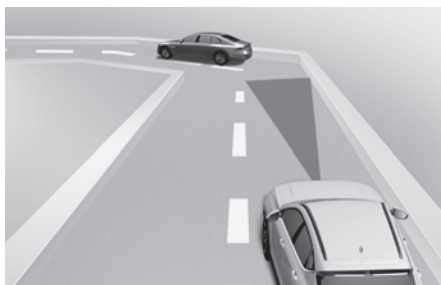
Forholdsregler for køretøjsgenkendelse

- Når smart regenereringsystem reagerer langsomt, kan de forreste sensorer eventuelt pludselig genkende det foregående køretøj, eller køretøjet er kører på den sidste del af en hældning eller et sving. I sådanne tilfælde øges den regenerative bremseintensitet, og køretøjet vil eventuelt sænke farten.



- De forreste sensorer kan muligvis ikke genkende køretøjet foran i følgende situationer, selvom køretøjet befinder sig i samme vognbane.
 - Smalle køretøjer, som f.eks. motorcykler eller cykler
 - Køretøjer forskudt til den ene side
 - Køretøjer i langsom bevægelse eller køretøjer, der pludselig sænker farten
 - Køretøjer med lille bagprofil såsom påhængskøretøjer uden last
- Når køretøjet foran det foregående køretøj er stoppet, og det foregående køretøj skifter vognbane, kan de forreste sensorer muligvis ikke genkende det stoppede køretøj.

Forholdsregler ved sving



- De forreste sensorer kan muligvis ikke genkende det foregående køretøj, hvis du kører i et sving. Den regenerative bremseintensitet vil eventuelt sænkes automatisk, hvilket kan øge køretøjets fart.



- På en vej med sving vil de forreste sensorer eventuelt genkende køretøjer på en anden vognbane som det foregående køretøj i samme vognbane. Dette kan øge den regenerative bremseintensitet, hvilket kan få køretøjet til at sænke farten. Kontroller omgivelserne, og tryk på speederen for at forhindre unødvendig reduktion af hastigheden.
- Hvis de forreste sensorer pludselig genkender det forankørende køretøj, kan den regenerative bremseintensitet stige, hvilket kan få køretøjet til at sænke farten.

Forholdsregler ved skråninger



- Når køretøjet kører coasting på den sidste del af en skråning, eller hvis den ændrer hældning, vil de forreste sensorer eventuelt ikke genkende eller kan pludselig genkende køretøjet forude. Det kan ændre den regenerative bremseintensitet og hermed også køretøjets hastighed.
- Når du kører op eller ned ad en skråning, skal du kontrollere omgivelserne og trykke på bremsepedalen for at bremse.

Forholdsregler ved vognbaneskift



- Hvis et køretøj på den næste vognbane bevæger sig ind foran dit køretøj, kan de forreste sensorer først genkende køretøjet, når det er nået helt ind i detekteringsområdet.
- De forreste sensorer vil muligvis være sent ude med at genkende køretøjer, der fletter pludseligt ind.

Bremsesystem

El-bremser

Dit køretøj har magtassisterede bremsere, der justeres automatisk ved normal brug.

I tilfælde af et strømsvigt i køretøjet, vil strømassistanten til bremsene ikke fungere. Du kan stadig stoppe dit køretøj, men det vil kræve større kraft og øget pedalvandring end normalt. Stopafstanden vil imidlertid være længere end ved kraftbremser.

i Information

- Når bremsepedalen trædes ned under bestemte køreforhold eller vejrforhold, kan du midlertidigt høre en høj lyd. Dette er normalt og angiver ikke et problem med bremsene.
- Under kørsel på en vej med afslingskemikalier kan der opstå bremsestøj eller unormalt dækslid på grund af afslingskemikalierne. Du skal desuden aktivere bremsene under sikre trafikforhold, for at fjerne afslingskemikalier på bremseskiverne og -klodserne.

! ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler:

- Kør ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Det vil forårsage unormale høje bremsetemperaturer, overdrevent bremse slid og slitage samt øget bremseafstand.
- Når du stiger ned ad en lang eller stejl bakke, skal du bruge skovlskifteren og manuelt nedskifte til et lavere gear for at kontrollere din hastighed uden at bruge bremsepedalen for meget. Anvendelse af bremsene kontinuerligt vil medføre, at bremsene bliver overophedede og kan resultere i midlertidigt tab af bremsevirkning.

- Våde bremsere kan forringe køretøjets evne til sikkert at bremse; køretøjet kan også trække til den ene side, når bremsene anvendes. Let brug af bremsene viser, om de er blevet påvirket på denne måde. Test altid dine bremsere på denne måde efter kørsel gennem dybt vand. For at tørre bremsene skal du trykke let på bremsepedalen for at opvarme bremsene, samtidig med at du sikrer en sikker fremadgående hastighed, indtil bremsevirkningen vender tilbage til normal. Undgå at køre i høje hastigheder, indtil bremsene fungerer korrekt.

BEMÆRK

- Fortsæt ikke med at trykke på bremsepedalen, hvis kontrollampen (READY er slukket). Batteriet kan aflades.
- Støj og vibrationer ved bremsning er normalt.
- Under normal drift kan der forekomme elektrisk bremsepumpestøj og motorvibration midlertidigt i nedenstående tilfælde.
 - Når du pludseligt træder på pedalen.
 - Når der trædes på pedalen gentagne gange med korte intervaller.
 - Når ABS-funktionen aktiveres under bremsning.

Skivebremser slidkontrol-lampe

Når bremseklodserne er slidte og nye klodser er påkrævet, høres der en høj advarselss lyd fra dine for- eller bagbremser. Du kan måske høre denne lyd nu og da eller når du træder på bremsepedalen.

BEMÆRK

For at undgå dyre reparationer på bremserne skal du undlade at køre i længere tid med slidte bremseklodser.

i Information

Udskift altid bremseklodser som komplette for- eller bagakselsæt.

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

Anbringelse af parkeringsbremsen

Sådan bruges EPB (elektronisk parkeringsbremse):



1. Tryk og hold på bremsepedalen.
 2. Træk EPB-kontakten op.
- Sørg for, at parkeringsbremsens advarselsslampe lyser.

EPB (elektronisk parkeringsbremse) kan muligvis anvendes automatisk, når:

- Kræves af andre systemer.
- Driveren slukker for køretøjet, mens Auto Hold kører.
- Gearskift til P (Parkering).

Nødbremsering

Hvis der er et problem med bremsepedalen under kørsel, er nødbremsering mulig ved at trække EPB-kontakten op og holde den nede. Bremsering er kun mulig, mens du holder EPB-kontakten. Brems afstand vil dog være længere end normalt.

⚠ ADVARSEL

For at nedsætte risikoen for ALVORLIG TILSKADEKOMST eller DØDSFALD, må du ikke betjene EPB-bremsen, mens bilen kører, undtagen i en nødsituation. Det kan beskadige bremsesystemet og forårsage en kollision.

i Information

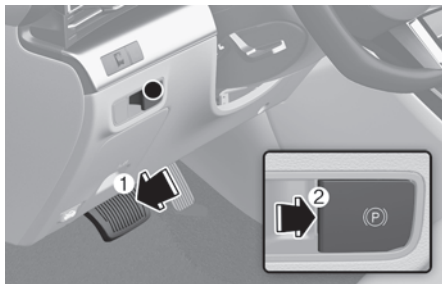
Under nødbremsering lyser advarselsslampe for parkeringsbremsen, og du kan høre en kliklyd.

BEMÆRK

Hvis du bemærker en vedvarende støj eller lugt af noget brændt, mens den elektroniske parkeringsbremse bruges til nødbremsering, skal du få køretøjet kontrolleret på et autoriseret HYUNDAI værksted.

Udløsning af parkeringsbremsen

Sådan frigøres EPB (elektronisk parkeringsbremse):



1. Flyt motorens start/stop-knap til positionen ON eller START.
2. Tryk på EPB-kontakten, mens du trykker på bremsepedalen.

Sørg for, at parkeringsbremsens advarselsslampe slukker.

Sådan frigøres EPB (Elektronisk parkeringsbremse) automatisk:

- Gear i P (Parkering) eller i N (Frigear)
Når køretøjet kører, skal du trykke bremsepedalen ned og skifte ud fra P (Parkering) til N (Frigear) eller D (Kørsel). Sørg for, at dørene, motorhjelm og bagklappen er lukkede, og at sikkerhedssele er fastgjort.

i Information

- Af hensyn til din sikkerhed kan du aktivere EPB, selvom Start/Stop-knappen er i OFF-position (kun hvis batteristrøm er tilgængeligt), men du kan ikke frigøre den.
- Tryk bremsepedalen ned og frigiv parkeringsbremsen manuelt med EPB-kontakten, når du kører nedad bakke eller ved bakning med bilen.

BEMÆRK

- Hvis parkeringsbremsens advarselsslampe stadig er tændt, selvom EPB'en er udløst, skal du få systemet kontrolleret på et autoriseret HYUNDAI værksted.
- Kør ikke dit køretøj med EPB påført. Det kan forårsage overdreven bremsebelægning og slid på bremserotoren.

Advarselsbeskeder

Før at slippe EPB skal du spænde sikkerhedssele og lukke dør, motorhjelm og bagklap

Hvis førerens sikkerhedssele er løsnet, eller motorhjelm, bagklappen eller dørene er åbne, og du forsøger at køre med EPB aktiveret, lyder en advarsel, og en meddelelse vises.

⚠ ADVARSEL

Før at forhindre alvorlig personskade eller død som følge af utilsigtet køretøjsbevægelse:

- Stands altid helt, og fortsæt med at trykke på bremsepedalen, før du parkerer, skift gear til P (Parkering), træk EPB-knappen op, og flyt knappen Start/Stop til positionen OFF. Tag nøglen med dig, når du forlader køretøjet.
- Lad aldrig nogen, der ikke er bekendt med bilen, røre ved EPB-kontakten.
- Du må kun løsne EPB-bremsen, når du sidder i bilen og træder fast på bremsepedalen med foden.

BEMÆRK

Kørsel med parkeringsbremsen aktiveret kan overophede bremsesystemet og forårsage for tidlig slitage eller beskadigelse af bremsedele.

i Information

- En kliklyd kan muligvis høres, mens EPB betjenes eller frigøres. Disse forhold er normale og viser, at EPB fungerer korrekt.
- Hvis De overlader nøglerne til en parkeringsvagt, bedes De huske på at informere vedkommende om, hvordan EPB-bremser betjenes.

EPB-fejl

Advarsellampen for elektronisk parkeringsbremse (EPB) lyser, hvis start/stop-knappen er trykket til ON-position og slukker i cirka 3 sekunder, hvis systemet fungerer normalt.

Hvis advarsellampen til EPB forbliver tændt, tændes under kørslen eller ikke tændes, når start/stop-knappen er trykket til ON, indikerer dette, at EPB'en muligvis har en funktionsfejl.

Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

EPB-advarsellampen lyser muligvis, når ESC-kontrollampen lyser for at indikere, at ESC ikke fungerer korrekt, men det tyder ikke på en funktionsfejl i EPB.

i Information

- Hvis parkeringsbremserens advarsellampe ikke lyser eller blinker, selvom EPB-kontakten er skubbet op, vil EPB-bremseren måske ikke blive aktiveret.
- Hvis advarsellampen for parkeringsbremseren blinker, når EPB-advarsellampen lyser, skal du trykke på kontakten og derefter trække den op. Gentag dette endnu en gang. Hvis EPB-advarslen stadig ikke slukkes, anbefaler vi, at køretøjet kontrolleres på et autoriseret HYUNDAI-værksted.

Advarselslys for parkeringsbremse



Denne lampe lyser, når parkeringsbremseren er aktiveret med Start/Stop-knappen i START eller ON-position.

Før du kører, skal du sikre dig, at parkeringsbremseren er løsnet, og at parkeringsbremserens advarsellampe er slukket.

Hvis advarsellampen for parkeringsbremser forbliver tændt efter at parkeringsbremseren er frigivet, mens motoren kører, kan der være en funktionsfejl i bremsesystemet.

Hvis det overhovedet er muligt, skal du straks stoppe med at køre. Hvis det ikke er muligt, skal du være meget forsigtig, mens du kører køretøjet, og fortsæt kun med at køre køretøjet, indtil du kan nå et sikkert sted.

Auto Hold

Auto Hold holder køretøjet stille, selvom bremsepedalen ikke er nedtrykt, når føreren bringer køretøjet til et fuldstændigt stop ved at trykke på bremsepedalen.

i Information

Når køretøjet genstartes, anvendes den sidste indstilling for Auto Hold.

At ansøge:



[A] Hvid

1. Når førerdøren, motorhjælmen og bagklappen er lukket, skal du træde på bremsepedalen og derefter trykke på knappen [AUTO HOLD]. Den hvide AUTO HOLD-kontrollampe tændes, og systemet er i standby.
2. Når du stopper køretøjet helt ved at trykke på bremsepedalen, opretholder Auto Hold bremsetrykket for at holde køretøjet stille. Kontrollampen skifter fra hvid til grøn.
 - Køretøjet vedbliver med at holde stille, selvom du slipper bremsepedalen.
 - Hvis EPB-systemet aktiveres, vil Auto Hold-systemet blive deaktiveret.

At frigive:

Hvis du trykker på speederen med gearet i D (Kørsel) eller R (Bak), frigøres Auto Hold automatisk, og køretøjet begynder at bevæge sig. AUTO HOLD-kontrollampen skifter fra grøn til hvid.

! ADVARSEL

Kig altid rundt i dit køretøj, før du trykker på speederen for at frigøre Auto Hold.

At annullere:



[A] Lys slukket

1. Tryk og hold på bremsepedalen.
 2. Tryk på **AUTO HOLD**-knappen.
- Kontrollampen AUTO HOLD slukkes.

! ADVARSEL

For at forhindre, at køretøjet pludseligt og uventet bevæger sig, skal du **ALTID** træde med foden på bremsepedalen for at annullere Auto Hold-systemet:

- Kør ned ad bakke.
- Kør køretøjet i R (Bak).
- Parker køretøjet.

i Information

Auto Hold fungerer ikke, når:

- Førerdøren eller motorhjælmen er åbnet.
- Bagklappen er åbnet.
- Gearet er i P (Parkering).
- EPB'en er aktiveret.
- Af sikkerhedsmæssige årsager skifter Auto Hold-systemet automatisk til EPB-bremsning, hvis:
 - Førerdøren eller motorhjælmen er åbnet.
 - Bagklappen er åbnet.
 - Køretøjet holder stille i mere end 10 minutter.
 - Køretøjet står på en stejl skråning.
 - Køretøjet har bevæget sig flere gange.

I disse tilfælde tændes advarselsslampen for parkeringsbremsen, AUTO HOLD-kontrollampen skifter fra grønt til hvidt, og der høres en advarselsslyd, og der vises en meddelelse, der informerer dig om, at EPB'en er blevet automatisk aktiveret. Før du fortsætter kørslen skal du træde på bremsepedalen, kontrollere omgivelserne omkring køretøjet og frigive parkeringsbremsen manuelt med EPB-knappen.

BEMÆRK

Hvis AUTO HOLD-kontrollampen skifter til gul, eller hvis førerdøren, motorhjælmen eller bagklappen ikke fungerer korrekt, fungerer Auto Hold ikke korrekt. Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

BEMÆRK

Hvis der er en funktionsfejl i springssystemet for døren i førersiden eller motorhjælmen, vil Auto Hold-systemet måske ikke fungere korrekt.

Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarselsbeskeder

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk

Når EPB anvendes, mens Auto Hold er aktiveret, lyder en advarsel, og der vises en meddelelse.

Slukning af AUTO HOLD. Tryk på bremsepedalen

Hvis overgangen fra Auto Hold (automatisk standsning) til EPB (elektronisk parkeringsbremse) ikke fungerer rigtigt, vil der høres en advarselsslyd, og der vises en meddelelse.

⚠ FORSIGTIG

Når denne meddelelse vises, fungerer Auto Hold og EPB måske ikke korrekt. Af hensyn til din sikkerhed skal du trykke på bremsepedalen.

Tryk på bremsepedalen for at deaktivere AUTO HOLD

Hvis du ikke anvendte bremsepedalen, da du frigav Auto Hold ved at trykke på AUTO HOLD-knappen, lyder en advarsel, og der vises en meddelelse.

Tryk på AUTO HOLD-knappen, mens du trykker på bremsepedalen.

Rengøring af bremseskive

Brug funktionen Rengøring af bremseskiver, hvis der opstår støj, når du trykker på bremsen under kørsel, eller hvis bremseskiven bliver rusten. Det hjælper med at reducere støj og rust. Regenerativ bremsning begrænses, mens Rengøring af bremseskiver betjenes, hvilket kan sænke den elektriske energieffektivitet.

Tryk og hold AUTO HOLD-knappen nede i mere end 3 sekunder.

- Rengøring af bremseskiver begynder at fungere, når meddelelsen "**Rengøring af bremseskive**" vises på instrumentklyngen.
- Regenerativ bremsning begrænses, mens bremsen trykkes ca. 10 gange ned under kørsel (det kan variere afhængigt af køreforholdene). Det hjælper med at reducere støj og rust.
- Funktionen Rengøring af bremseskiver deaktiveres automatisk, når handlingen er fuldført. Den kan også slukkes, før handlingen er fuldført, ved at slukke for køretøjet eller trykke på AUTO HOLD-knappen i mere end 3 sekunder.

Blokeringsfrit bremsesystem (ABS)

ADVARSEL

Blokeringsfrit bremsesystem (ABS) eller Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)-systemet forhindrer ikke ulykker på grund af forkert eller farlig køremåne. Selvom styring af bilen forbedres under nødbremning, skal du altid opretholde en sikker afstand mellem dig og eventuelle genstande foran bilen. Reducer altid køretøjets hastighed under ekstreme vejforhold.

Bremselængden for biler, der er udstyret med ABS eller ESC, kan være længere end for dem uden disse systemer under følgende vejforhold.

Kør bilen med nedsat hastighed i følgende situationer:

- Ikke-asfalterede veje, grusveje eller snedækkede veje.
- På veje med en hullet overflade eller ujævn belægning.
- Der er monteret snekæder på bilen.

Køretøjer udstyret med ABS- eller ESC-systemer, må ikke testes ved at køre med høj hastighed eller i sving. Det kan forårsage en kollision og bringe dig selv eller andres sikkerhed i fare.

ABS er et elektronisk bremsesystem, der hjælper med at forhindre udskridning ved opbremsning. ABS giver føreren mulighed for at styre og bremse på samme tid.

Brug af ABS-bremser

For at opnå den maksimale fordel af ABS-bremserne i en nødsituation må du ikke gøre forsøg på at modulere bremstrykket eller pumpe bremserne. Træd på bremsepedalen så hårdt som muligt.

Hvis du træder på bremserne under forhold, hvor hjulene kan blive blokeret, kan du måske høre lyde fra bremserne eller mærke en tilsvarende følelse i bremsepedalen. Det er normalt og betyder, at ESC-systemet er aktivt.

ABS-systemet nedsætter ikke den tid eller afstand, som det tager at standse bilen på.

Du skal altid holde en sikker afstand til bilen foran.

ABS-bremser vil ikke forhindre en udskridning som resultat af en pludselig retningsændring, som f.eks. hvis du prøver på at foretage sving med for høj hastighed eller foretage et pludseligt vognbaneskift. Du skal altid køre med en sikker hastighed afpasset efter vej- og vejforholdene.

ABS kan ikke forhindre tab af stabilitet. Styr altid jævnt, når du bremser hårdt. Pludselige eller skarpe ryk i rattet kan stadig få bilen til at køre ind i modkørende trafik eller væk fra kørebanen.

På veje med en løs og ujævn overflade kan det blokeringsfrie bremsesystem resultere i en længere bremseafstand end for biler, der er udstyret med et konventionelt bremsesystem.

Advarselslampen ABS (ABS) lyser i flere sekunder, efter at start/stop-knappen er i ON-stilling.

I løbet af denne tid gennemgår ABS selvdiagnosticering, og lyset slukkes, hvis alt er normalt. Det anbefales, at du kontakter et autoriseret HYUNDAI-værksted så hurtigt som muligt.

ADVARSEL

Hvis advarselslampen ABS (ABS) er tændt og forbliver tændt, kan du have et problem med ABS'en. Servobremser fungerer normalt. For at reducere risikoen for alvorlig personskade eller død, skal du kontakte din autoriserede HYUNDAI-forhandler så hurtigt som muligt.

BEMÆRK

Når du kører på en vej med dårlig trækraft, såsom en iskold vej, og anvender dine bremses kontinuerligt, vil ABS være aktivt kontinuerligt, og advarselslampen ABS (ABS) lyser muligvis. Kør ind til siden på et sikkert sted og sluk for motoren.

Start bilen igen. Hvis ABS-bremsernes advarselslampe er slukket, fungerer ABS-systemet normalt.

Det anbefales, at du kontakter et autoriseret HYUNDAI-værksted så hurtigt som muligt.

Information

Når du starter dit køretøj på grund af et drænet batteri, kan advarselslampen for ABS (ABS) tændes på samme tid. Det betyder ikke, at der er opstået et problem med ABS-systemet. Sørg for at oplade batteriet, før du kører bilen.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)



Det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) er designet til at stabilisere bilen under svingningsmanøvrer.

ESC kontrollerer, hvor du styrer, og hvor køretøjet faktisk kører. ESC påfører bremsetryk på en af bilens bremses og påvirker motorens elektriske styresystem for at hjælpe føreren med at holde bilen på rette kurs. Det er ikke en erstatning for sikker kørepraksis. Justér altid din hastighed og kørsel til vejforholdene.

ADVARSEL

Kør aldrig for stærkt i forhold til kørselsforholdene eller for hurtigt i sving. ESC-systemet forhindrer ikke en kollision. For høj hastighed i sving, bratte manøvrer og aquaplaning på våde vejbaner kan resultere i alvorlige ulykker.

ESC-systemets funktion

ESC ON tilstand

Når start/stop-knappen er i ON-position, lyser ESC og ESC OFF-kontrollamperne i cirka tre sekunder. Når begge lys slukker, er ESC aktiveret.

Når systemet er i funktion



Når ESC'en er i funktion, vil ESC'ens kontrollampe blinke:

- Hvis du træder på bremserne under forhold, hvor hjulene kan blive blokeret, kan du måske høre lyde fra bremserne eller mærke en tilsvarende følelse i bremsepedalen.
- Når ESC-systemet aktiveres, vil køretøjet måske ikke reagere på speederen, som den gør under normale forhold.

Afbrydelse af ESC'en



Annullering af ESC:

- Tilstand 1

Tryk kort på ESC OFF-knappen. Kontrollampen ESC OFF og meddelelsen **“Vejgrebs- og stabilitetskontrol deaktiveret”** tænder, og der lyder en advarselsslyd.

I denne tilstand er ESC's funktion for trækkontrol (styring af elbil) deaktiveret, men funktionen for bremsekontrol (bremsestyring) fungerer dog stadig.

- Tilstand 2

Tryk og hold ESC OFF-knappen kontinuert i mere end 3 sekunder. ESC OFF-kontrollampen lyser og/eller meddelelsen **“Vejgrebs- og stabilitetskontrol deaktiveret”** vises og der høres en advarselstone. I denne tilstand er både ESC's funktion for trækkontrol (styring af elbil) og funktion for bremsekontrol (bremsestyring) begge deaktiveret.

Hvis start/stop-knappen trykkes til OFF-positionen, når ESC er slukket, forbliver ESC slået fra. Når køretøjet startes igen, vil ESC automatisk tænde igen.

Kontrollamper

ESC-kontrollampen (blinker)



ESC OFF-kontrollampen (blinker)



Når Start/Stop-knappen er i ON-position, lyser ESC-kontrollampen og slukkes derefter, hvis ESC-systemet fungerer normalt.

ESC-kontrollampen blinker, når ESC fungerer.

Hver gang ESC-lampen lyser, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler så hurtigt som muligt.

ESC OFF-kontrollampen tændes, når ESC-systemet slukkes.

ADVARSEL

Når ESC blinker, indikerer dette, at ESC er aktiv:

- Kør langsomt og forsøg ALDRIG at accelerere.
- Sluk aldrig ESC, mens ESC-kontrollampen blinker. Du kan miste kontrollen over køretøjet og kollidere.

BEMÆRK

Hvis du kører med fælg og dæk med forskellige størrelser, kan det forårsage funktionsfejl i ESC-systemet. Inden du skifter dæk, skal du sørge for, at alle fire dæk og hjul har samme størrelse. Kør aldrig med forskellige størrelse fælg og dæk monteret.

Brug af ESC OFF

Under kørslen

Funktionen ESC OFF må kun bruges i korte perioder, som f.eks. til at hjælpe med at køre bilen fri, hvis den sidder fast i sne eller mudder, ved midlertidigt at afbryde ESC-systemets funktion for at bevare hjulenes omdrejning.

For at afbryde ESC'en under kørslen trykkes der på ESC OFF-knappen, når der køres på jævn vej.

BEMÆRK

For at forebygge skade på reduktionsgearet:

- Lad ikke hjulene på den ene aksel rotere for meget, mens advarselslamperne ESC, ABS og Parkeringsbremse vises. Reparationer dækkes ikke af køretøjets garanti. Reducér motoreffekten, og drej ikke hjulet (eller hjulene) for meget, mens disse lamper lyser.
- Når du kører køretøjet på et dynamometer, skal du sørge for, at ESC er slukket (ESC OFF-lampen lyser).

Information

Slukning af ESC påvirker ikke ABS eller standard bremsesystemets drift.

Bilens stabilitetskontrollsystem (VSM)

Bilens stabilitetskontrollsystem er en funktion af elektronisk stabilitetskontrol (ESC). Det hjælper køretøjet med at forblive stabilt, når det pludseligt accelereres eller bremses på våde, glatte og ru veje, hvor trækraft over de fire dæk pludselig kan blive ujævn.

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger bilens stabilitetskontrollsystem:

- Kontroller altid hastigheden og afstanden til køretøjet foran. VSM er ikke en erstatning for sikker kørepraksis.
- Køør aldrig for hurtigt til vejforholdene. VSM forhindrer ikke ulykker. For høj hastighed i dårligt vejr, på glat og ujævn vej kan resultere i alvorlige ulykker.


VSM-drift

Når systemet er i funktion

Når du anvender dine bremses under forhold, der kan aktivere ESC, kan du muligvis høre lyde fra bremserne eller føle en tilsvarende fornemmelse i bremsepedalen. Det er normalt og betyder, at VSM-systemet er aktivt.

Information

VSM fungerer ikke, når:



- Kørsel på en bankvej som f.eks. Stigning eller hældning.
- Gearstangen i bakgear.
- Kontrollampen for ESC OFF er tændt.
- Advarselslampen for MDPS (motor-drevet servostyring) () lyser eller blinker.

VSM-systemet i slukket tilstand

For at annullere VSM-funktion skal du trykke på knappen ESC OFF. Kontrollampen for ESC OFF () lyser.

For at tænde VSM igen skal du trykke på ESC OFF-knappen igen. ESC OFF-kontrollampen slukker.

ADVARSEL

Hvis kontrollampen for ESC () eller advarselslampen for MDPS () forbliver tændt eller blinker, kan der være opstået et problem med VSM-systemet. Når advarselslampen lyser, anbefaler vi, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler så hurtigt som muligt.

BEMÆRK

Hvis du kører med fælg og dæk med forskellige størrelser, kan det forårsage funktionsfejl i VSM-systemet. Før du udskifter dæk, skal du sørge for at alle fire dæk og hjul er af samme størrelse. Køør aldrig køretøjet med dæk og hjul af forskellig størrelse installeret.

Assistentkontrol ved start på bakke (HAC)

Assistentkontrol ved start på bakke hjælper med at forhindre, at køretøjet triller bagud, når du starter igen efter et stop på en bakke. Systemet aktiverer bremserne automatisk i cirka 2 sekunder (maks. 5 sekunder, når speederen trykkes lidt ned under HAC-drift) og frigiver bremsen efter 2 sekunder, eller når speederen trykkes ned.

ADVARSEL

- Vær altid klar til at trykke på speederen, når du starter igen efter et stop på en bakke. Assistentkontrol ved start på bakke aktiveres kun i cirka 2 sekunder.
- Assistentkontrol ved start på bakke fungerer ikke, når gearet skiftes til P (Parkering) eller N (Frigear).
- Assistentkontrol ved start på bakke aktiveres også, når ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) er slået fra. Assistenten aktiveres imidlertid ikke, hvis ESC-systemet ikke fungerer normalt.

Nødstopsignal (ESS)

Nødstopsignal advarer føreren ved at blinke stoplamperne, mens den bremses kraftigt og kraftigt.

ESS-drift

Stoplyset blinker hurtigt, når:

- Bilen standser pludseligt. (Bremsevirkningen overstiger $7 \text{ m} / \text{s}^2$, og kørehastigheden overstiger $55 \text{ km} / \text{t}$.)
- ABS er aktiveret.

ESS slået fra

Når stoplysene blinker, tændes havariblinket automatisk, når:

- Kørehastigheden er under 40 km/t , og den pludselige bremsehandling er overstået.
- ABS er deaktiveret.

Havariblinket slukkes, når:

- Køretøjet kører ved lav hastighed i en vis periode.
- Føreren kan manuelt slukke for havariblinket ved at trykke på knappen.

FORSIGTIG

Nødstopsignal aktiveres ikke, når havariblinket allerede er slået til.

Multikollisionsbremse (MCB)

Multikollisionsbremsen styrer automatisk bremsen i tilfælde af en ulykke, hvor airbaggen bliver udløst, for at reducere risikoen for, at der sker yderligere ulykker.

MCB-drift

- Fra det øjeblik, airbaggen bliver udløst, måler multikollisionsbremsen, hvor meget bremsepedal og speeder trykkes ned i en kort periode. Systemet fungerer, når følgende betingelser er opfyldt:
 - Bilens hastighed er under 180 km/t på kollisionstidspunktet.
 - Bremsepedalen og speederen er næppe påvirket.
- Når føreren træder på bremsepedalen over et vist niveau, mens multikollisionsbremsen er aktiv, prioriteres bremskraften over automatisk opbremsning af multikollisionsbremse-systemet. Hvis føreren imidlertid løfter sin fod fra bremsepedalen, vil automatisk nedbremsning foretaget af multikollisionsbremsen fortsat bremse automatisk.

MCB slået fra

Multikollisionsbremse annulleres i følgende situationer:

- Der trædes på speederen over et vist niveau.
- Køretøjet stopper.
- ESC (elektronisk stabilitetskontrol) eller elektroniske enheder har lidt fejlfunktion.
- I visse situationer kan systemet ikke fungere normalt.
- 10 sekunder er gået, siden bremsen automatisk blev styret af Multikollisionsbremse-systemet.

ADVARSEL

- Multikollisionsbremse nedsætter køretøjets hastighed efter en kollision og reducerer risikoen for en anden kollision, men det forhindrer ikke en anden kollision. Du kan køre væk fra kollisionsstedet for at undgå andre farlige situationer ved at træde på speederen.
 - Når køretøjet er stoppet af multikollisionsbremse, stopper systemet med at kontrollere bremserne. Afhængigt af situationen skal føreren trykke på bremsen eller speederen for at forhindre yderligere ulykker.
-

Bremseassistentsystem (BAS)

Bremseassistentsystemet giver ekstra tryk, når bremsepedalen trykkes øjeblikkeligt og hårdt ned i en situation, hvor pludselig opbremsning er påkrævet under kørsel.

Bremseassistentsystemet reducerer tiden, det tager ABS-styringen (Blokeringsfrit bremsesystem) at aktivere og dermed reducere bremselængden ved at give yderligere tryk op til punktet, hvor ABS griber ind.

BAS-drift

- Når køretøjets hastighed er mere end 30 km/t, og ABS-styringen ikke er aktiveret.
- Når der trædes hårdt på speederen over et vist niveau.
- Når friktionen fra vejbelægningen er over et vist niveau.

BAS-drift slået fra

- Køretøjets hastighed er under 10 km/t.
- Der trædes på speederen ved et vist forhold.
- Friktionen fra vejbelægningen er under et vist niveau.

ADVARSEL

Systemet fungerer muligvis ikke afhængigt af førerens kørevaner, i hvilken grad bremsepedalen er trykket ned, og vejbelægningens tilstand.

God bremsning

ADVARSEL

Når du forlader køretøjet eller parkerer, skal du altid stoppe og fortsætte med at trykke ned på bremsepedalen. Skift gear til P (parkering), aktivér den elektroniske parkeringsbremse (EPB), og tryk start/stop-knappen til positionen OFF.

Køretøjer parkeret med den elektroniske parkeringsbremse (EPB), der ikke er anbragt eller ikke er helt i indgreb, kan utilsigtet køre og kan forårsage skade på føreren og andre personer. Træk ALTID parkeringsbremsen, før du forlader bilen.

Våde bremseser kan være farlige! Bremserne kan blive våde, hvis bilen køres gennem vand på vejen eller hvis den vaskes. Bilen vil ikke stoppe så hurtigt, hvis bremseser er våde. Våde bremseser kan få bilen til at trække til den ene side.

For at tørre bremseser skal du aktivere bremseser let, indtil bremsefunktionen vender tilbage til normal. Hvis bremsefunktionen ikke vender tilbage til normal, skal du stoppe, så snart det er sikkert. Vi anbefaler, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kør IKKE med foden hvilende på bremsepedalen. Selv et let, men vedvarende tryk på pedalen kan resultere i, at bremseser overophedes og slides, og kan muligvis føre til funktionsfejl i bremseser.

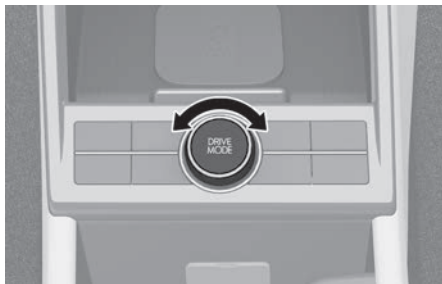
Hvis et dæk punkterer, mens du kører, skal du bremse forsigtigt og holde bilen med retning lige fremad, mens du sænker farten. Når du bevæger dig langsomt nok til, at det er sikkert at gøre det, skal du trække ud til siden og stoppe på et sikkert sted.

Bliv ved med at træde fast på bremsepedalen, når bilen er standset, for at forebygge, at bilen kører fremad.

Integreret kontrolsystem til kørselstilstand

 hvis udstyret

Kørselstilstand

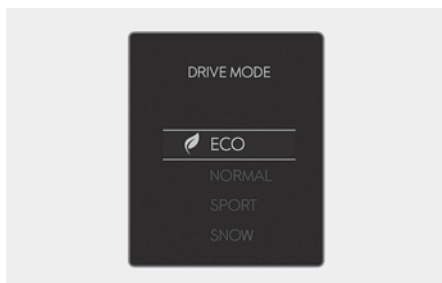


Kørselstilstand kan vælges efter førerens præference eller efter vejforholdene.

Systemet nulstiller til tilstanden NORMAL, når motoren genstartes.

i Information

Hvis der opstår et problem i instrumentklyngen, vil kørselstilstanden være i NORMAL og skifter måske ikke til SPORT-tilstand.



Tilstanden ændres på følgende måde, når knappen til KØRSELSTILSTAND drejes til højre eller venstre.

- ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNE

Funktioner i kørselstilstand

NORMAL-tilstand

Tilstanden NORMAL giver jævn og behagelig kørsel.

Når tilstanden NORMAL er valgt, vises dette ikke i instrumentklyngen.

ECO-tilstand

ECO-tilstand hjælper med at forbedre brændstoffektiviteten mhp. miljøvenlig kørsel.

Brændstoffektivitet varierer afhængigt af førerens kørevaner og vejforhold.

- Når ECO-tilstand er valgt, lyser ECO-kontrollampen i instrumentklyngen.
- Kørselstilstand nulstilles til NORMAL tilstand, når køretøjet genstartes.
- Når ECO-tilstand er aktiveret:
 - Accelerationsresponsen kan være lidt reduceret, hvis speederen trykkes moderat ned.
 - Klima anlæggets ydelse kan være begrænset.

Ovenstående forhold er normale, når ECO-tilstand er aktiveret, for at hjælpe med at forbedre energieffektiviteten.

SPORT-tilstand

SPORT-tilstand giver sporty, men fast ridning.

I SPORT-tilstand kan energieffektiviteten blive forringet.

- Når SPORT-tilstand er valgt, lyser SPORT-kontrollampen i instrumentklyngen.
- Kørselstilstand nulstilles til NORMAL tilstand, når køretøjet genstartes.

SNOW-tilstand

Tilstanden SNE hjælper med at køre på glatte veje.

Motorens drivkraft er korrekt fordelt til hjulene for at hjælpe med at starte køretøjet stabilt på glatte veje eller forhindre, at dæk glider.

- Kørselstilstand nulstilles til NORMAL tilstand, når køretøjet genstartes.

Egenskaber for kørselstilstand

Egenskaben for hver komponent varierer, alt efter hvilken kørselstilstand der er valgt.

Kørselstilstand	SNE	NORMAL	ECO	SPORT
Egenskaber	Trækrafttilstand for sne-optimering tilgængelig	Normal kørselstilstand	Tilstand med høj elektrisk energieffektivitet	Sporty kørselstilstand
Aktivering af kontakt	Drej til højre eller venstre			
Kontrollampe i instrumentklynge	SNE	-	ECO	SPORT
Klimakontrolsystem ^{*1}	NORMAL	NORMAL	ECO(ECO/NORMAL)	NORMAL
Regenerativt bremseniveau	0-1	0-3		

*1 Du kan indstille kørselsforholdene for hver kørselstilstand i **Kørselstilstand > Klimaanlæg i ECO-tilstand** i infotainmentsystemet.

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til brugermanualen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

Aktiv luftklap

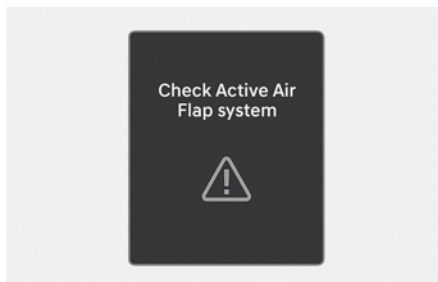


Aktivt luftklapsystem styrer luftklappen under den forreste kofanger for at afkøle køretøjets dele og forbedre energieffektiviteten.

i Information

Aktivt luftklapsystem kan aktiveres uanset køretøjets tilstand (parkeret, kører, oplader osv.)

Defekt



Det aktive luftklapsystem fungerer muligvis ikke normalt, hvis luftklappen midlertidigt åbnes på grund af urenheder, eller hvis styreenheden er forurenet af sne eller regn osv.


Når **“Kontroller det aktive luftklapsystem”** vises på displayet, skal du standse køretøjet et sikkert sted og kontrollere luftklappen.

Start køretøjet, når du har udført den nødvendige handling, såsom fjernelse af urenheder, og ventet i 10 minutter. Hvis pop op-ruden forbliver oppe anbefaler vi at kontakte en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

⚠ FORSIGTIG

- Uanset pop-op-meddelelsen skal du stoppe køretøjet, hvis luftklapperne ikke er i samme position, og vente i 10 minutter og starte køretøjet og inspicere luftklappen.
- Det aktive luftklapsystem aktiveres af motorer. Du må ikke afbryde aktivering eller anvende for meget kraft. Ellers kan der opstå fejl.

Active Sound Design

 hvis udstyret

- Aktivt lyddesign giver forskellige virtuelle kørselslyde baseret på kørselsindstilling, køretøjets hastighed og speederen. Du kan justere lydstyrken og ændre indstillingerne for accelerationspedalrespons og lydtil.
- For at ændre lydstyrken på det aktive lyddesign i infotainmentsystemet skal du trykke på **SETUP** -knappen, og vælg derefter:
Lyd > Aktivt lyddesign eller **Køretøj > Aktivt lyddesign**.
- Enhver uautoriseret udskiftning af køretøjets højttaler og forstærker kan medføre, at Active Sound Design ikke fungerer korrekt.

Særlige kørselsforhold

Farlige kørselsforhold

Hvis der er risikofyldte elementer, som f.eks. vand, sne, is, mudder eller sand, på vejen, skal du tage følgende forholdsregler:

- Kør forsigtigt og sørg for at opretholde en længere bremseafstand.
- Undlad at foretage pludselige opbremsninger eller drej med rattet.
- Når dit køretøj sidder fast i sne, mudder eller sand, skal du accelerere langsomt for at undgå unødvendigt hjulspin.
- Kom sand, grus, salt, snekæder eller andet materiale under bilens hjul for at skabe vejgreb, hvis bilen sidder fast.

ADVARSEL

Pludselig ændring af dæk hastighed kan få dækkene til at glide ved kørsel på glat underlag. Vær forsigtig, når du kører på glatte overflader.

Rokning af bilen

Hvis det er nødvendigt at rokke bilen fri af sne, sand eller mudder, skal du først dreje rattet til højre og venstre for at jævne området omkring forhjulene. Flyt derefter gearstangen frem og tilbage mellem R (Bak) og et fremadgående gear.

Undgå hjulspin, og undlad at speede køretøjet op.

For at forhindre slid på reduktionsgearet skal du vente, indtil hjulene holder op med at dreje, inden du skifter gear. Slip speederen under gearskifte, og trød let på speederen, mens reduktionsgearet er i gear. Når du langsomt drejer hjulene i fremad- og tilbage-retning, skabes der en gyngende bevægelse, der kan frigøre bilen.

ADVARSEL

- Slå altid ESC-systemet fra før gyngning af køretøjet. Hvis bilen sidder fast, og der forekommer for meget hjulspin, kan temperaturen i dækkene stige meget hurtigt. Hvis dækkene bliver beskadiget, kan dækkene punktere eller eksplodere – og du og andre kan komme til skade. Forsøg ikke denne procedure, hvis der er personer eller genstande i nærheden af bilen.
- Hvis du forsøger at frigøre bilen, kan den hurtigt overophedes, hvilket muligvis forårsager brand i motorrummet eller anden skade. Forsøg så vidt muligt at undgå at spinne hjulene for at forhindre overophedning af enten dæk eller motor. Lad IKKE bilen spinne hjulene ved en hastighed over 56 km/t.
- Hvis du stadig sidder fast efter gyngning af bilen nogle få gange, skal du få bilen trukket fri med en bugserbil, så du undgår at overophede motoren eller skade reduktionsgearet og dækkene.

Jævn kørsel i sving

Undgå at bremse eller skifte gear, når du drejer, især hvis vejene er våde. Ideelt bør du altid dreje med lille acceleration.

Kørsel om natten

Kørsel om natten involverer flere farer end kørsel om dagen. Her er nogle vigtige tips til at huske på:

- Sænk hastigheden og hold større afstand til forankørende køretøjer, da det kan være vanskeligere at se om natten, især i områder uden gadebelysning.
- Justér spejlene, så skinnet fra andre køretøjers forlygter ikke blænder.
- Hold forlygterne rene og korrekt indstillede. Snavsede eller forkert indstillede forlygter gør det vanskeligere at se om natten.
- Du skal undgå at se direkte ind i lyset fra modkørende køretøjers forlygter. Du kan blive midlertidigt blændet, og det vil tage adskillige sekunder, inden dit syn bliver normalt igen.

Kørsel i regnvej

Regn og våde veje kan gøre det farligt at køre. Her er nogle få ting, der skal overvejes, når du kører i regnvej eller på våde vejbaner:

- Sænk hastigheden og hold ekstra bremselængde til det forankørende køretøj. Et kraftigt regnvej gør det vanskeligere at se og øger bremselængden.
- Sluk for fartpiloten (OFF) (hvis monteret)
- Udskift viskerbladene på forruden, hvis de laver striber på forruden, eller visker uens.
- Sørg for, at dækkene har nok slidbane. Hvis dækkene ikke har nok slidbane, kan en pludselig opbremsning på en våd vejbane forårsage udskridning, som kan føre til en ulykke.

Yderligere oplysninger findes i afsnittet "Udskiftning af dæk" i kapitel 9.

- Tænd forlygterne, så andre har lettere ved at se dig.
- Hvis du kører for hurtigt gennem store vandpytter, kan det påvirke bilens bremsesystem. Hvis du bliver nødt til at køre gennem pytter, skal du prøve at køre langsomt igennem dem.
- Hvis du tror, at bremserne er blevet våde, skal du træde let på bremsen under kørslen, indtil den normale bremsesystemfunktion vender tilbage.

Aquaplaning

Hvis vejen er meget våd, og du kører med en vis hastighed, kan bilen miste vejgrebet og faktisk køre oven på vandet. Det bedste råd er at SÆNKE FARTEN, hvis vejen er våd.

Risikoen for aquaplaning øges i takt med, at slidbanens dybde mindskes. Læs mere i afsnittet "Udskiftning af dæk" i kapitel 9.

Kørsel i oversvømmede områder

Undgå at køre i oversvømmede områder, medmindre du er sikker på, at vandet ikke er højere end bunden af hjulnavet. Kø altid langsomt gennem vand. Sørg for tilstrækkelig stoppeafstand, eftersom bremseeffekten kan reduceres.

Efter kørsel gennem vand tørres bremserne ved at aktivere dem adskillige gange under langsom kørsel.

Kørsel på hovedvej

Dæk

Justér dækkenes oppumpning som angivet. Hvis de ikke er pumpet tilstrækkeligt op, kan det overophede eller beskadige dækkene.

Undlad at montere slidte eller beskadigede dæk på bilen, der kan nedsætte vejgrebet eller svigte under bremsning.

i Information

Du må aldrig pumpe dækkene hårdere op end til det maksimale dæktryk, der fremgår af dækket.

Kølervæske og højspændingsbatteri

Kørsel ved højere hastigheder på motorvejen forbruger mere elektrisk energi og er mindre effektivt end kørsel ved en langsommere, mere moderat hastighed. Oprethold en moderat hastighed for at spare elektrisk energi, når du kører på motorvejen.

Sørg for at kontrollere både kølervæsketilstanden og elektrisk energiniveau, før du kører.

Reducering af risikoen for en overrulning

Dit multifunktionelle personbil er defineret som et sportsudstyrskøretøj (SUV). Nogle SUV'er har større frihøjde og et smallere spor for at gøre dem i stand til at udføre i en lang række off-road-applikationer. De specifikke designegenskaber kan give dem et højere tyngdepunkt end almindelige passagerkøretøjer, hvilket gør dem mere tilbøjelige til at rulle over, hvis du pludselig drejer. SUV'er har større risiko for rulning end andre biltyper. Sørg altid for, at føreren og passagererne bruger sikkerhedsselerne korrekt. I en rulleulykke er det en større risiko for, at en person uden sikkerhedssele bliver alvorligt såret eller dræbt end en person, der bærer sikkerhedssele.

Der er trin, som en chauffør kan gøre for at reducere risikoen for en rollover. Hvis det overhovedet er muligt, skal du undgå skarpe svinger eller pludselige manøvre, lad ikke dit køretøj med tung last på taget og aldrig ændre dit køretøj på nogen måde.

ADVARSEL

Nogle Sports Utility Vehicles (SUV'er) kan have større risiko for rulning end andre biltyper. For at forhindre overflytning eller tab af kontrol:

- Svingning foretages ved en lavere hastighed, end De ville have gjort i en personbil.
- Undgå skarpe sving og pludselige bevægelser med rattet.
- Undlad at foretage ændringer på bilen, der kan hæve bilens tyngdepunkt.
- Hold dækkene pumpet op til det korrekte tryk.
- Undlad at køre med tung bagage på taget.

ADVARSEL

Spænd sikkerhedsselen korrekt. I en rulleulykke er det en større risiko for, at en person uden sikkerhedssele bliver alvorligt såret eller dræbt end en person, der bærer sikkerhedssele.

Vinterkørsel

Sne og is på vejene

Du skal holde tilstrækkelig bremselængde til køretøjet foran.

Træd forsigtigt på bremsepedalen. Høj hastighed, hurtig acceleration, pludselig opbremsning og skarpe sving er meget farlige situationer. Pludselig opbremsning på snedækkede eller isglatte veje kan få bilen til at glide.

Hvis du skal køre i dyb sne, kan det være nødvendigt at bruge vinterdæk eller snekæder.

Du skal altid medbringe nødudstyr. Det kan være praktisk at medbringe snekæder, trækkabler eller -kæder, blinklys, nødblus, sand, en skovl, startkabler, en rudeskraber, handsker, et dækken til at lægge på jorden, overtræksdragt, et tæppe etc.

Vinterdæk

ADVARSEL

Vinterdæk skal være af samme størrelse og type som bilens standarddæk. Ellers kan sikkerheden og håndteringen af bilen påvirkes negativt.

Brug snedæk, når vejtemperaturen er under 7 °C (45 °F). Hvis du monterer snedæk på dit køretøj, skal du sørge for at bruge det samme inflationstryk som de originale dæk. Monter snedæk på alle fire hjul for at afbalancere dit køretøjs håndtering under alle vejforhold.

Den trækraft, der leveres af vinterdæk på tørre veje, vil måske ikke være lige så stor som bilens originale dæk. Kontakt dækforhandleren for anbefalinger om maksimal hastighed.

Snekæder



Eftersom siderne på radialdæk er tyndere end andre typer dæk, kan de blive beskadiget, hvis der monteres visse typer snekæder på dem. Derfor anbefales det at bruge vinterdæk i stedet for snekæder. Hvis det er nødvendigt at bruge snekæder, skal du bruge ægte HYUNDAI-dele og montere snekæderne i henhold til instruktionerne, der følger med snekæderne. Beskadigelse af dit køretøj forårsaget af forkert brug af snekæden dækkes ikke af din bilfabrikantens garanti.

ADVARSEL

Brug af snekæder kan have en negativ virkning på bilens kørsel:

- Kør mindre end 30 km/t eller følg fabrikantens anbefalede hastighedsgrænse, hvad der måtte være lavest.
- Kør forsigtigt og undgå bump, huller på vejen, skarpe sving, eller andre risici på vejene, der kan få bilen til at hoppe.
- Undgå skarpe sving eller bremsning, hvor bremserne blokerer.
- Montér kun snekæderne parvis og på de forreste dæk. Monterede snekæder giver større trækraft, men de forhindrer ikke udskridning til siden.

i Information

Du skal først undersøge, om dit lands lovgivning indeholder forbud mod brugen af pigdæk, inden du installerer dem på bilen.

Montering af snekæder

Når du monterer snekæder, skal du følge producentens anvisninger og montere dem så stramt som muligt. Kør langsomt (under 30 km/t), eller følg fabrikantens anbefalede hastighedsgrænse, alt efter hvad der er lavest. Hvis du hører, at kæderne kommer i kontakt med karrosseriet eller chassiset, skal du stoppe og stramme dem til. Hvis de stadig kommer i kontakt med karrosseriet eller chassiset, skal du sænke farten, indtil støjen stopper. Fjern snekæderne, så snart du begynder at køre på ryddede veje.

Når De monterer snekæder, skal De parkere bilen på et jævnt grundlag væk fra trafikken. Tænd for havariblinket, og anbring en advarselstrekant bag køretøjet (hvis en sådan er tilgængelig). Sæt altid gearet i P (parkering), aktivér den elektroniske parkeringsbremse (EPB), og sluk motoren, før der monteres snekæder.

BEMÆRK

Når du bruger snekæder:

- Sne-kæder i forkert størrelse, eller som er forkert installeret, kan beskadige bilens bremserør, ophængning, karosseri og hjul.
- Brug SAE, klasse "S" eller wirekæder.
- Hvis du hører støj fra kæder, der rammer karrosseriet, skal kæderne strammes, så de ikke rammer køretøjets karosseri.
- For at forebygge skade på karrosseriet skal kæderne strammes, når du har kørt 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mi.).

- Du må ikke bruge snekæder på biler udstyret med aluminiumsfølge. Hvis det ikke kan undgås, skal kæderne være af wiretypen.
- Brug trådkæder mindre end 12 mm (0,47 tommer) for at forhindre beskadigelse af kædens forbindelse.

Vinterforholdsregler

Kontrol af batteri og kabler

Vintertemperaturer kan påvirke batteriets ydeevne. Undersøg batteriet og kablerne som beskrevet i kapitel 9. Batteriopladningsniveauet kan kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler eller i en servicestation.

Forebyg at låsene fryser til

Sprøjt godkendt afisningsvæske eller glycerin ind i nøglehullerne. Hvis en dørlås allerede er dækket med is, skal du sprøjte godkendt afisningsvæske over isen for at fjerne det. Hvis en indre del af en lås fryser til, skal du prøve at tø isen op med en opvarmet nøgle. Vær forsigtig, når du bruger en opvarmet nøgle for at undgå en forbrænding.

Brug en godkendt antifrostsprinklervæske

Tilsæt antifrostsprinklervæske, som angivet på sprinklerbeholderen. Der kan købes godkendt antifrostsprinklervæske hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler og de fleste værksteder.

Undgå at bilens parkeringsbremse fryser

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse fast i aktiveret tilstand. Det skyldes højst sandsynligt, at der ophobes sne eller is omkring eller ved bagbremserne, eller hvis bremserne er våde. Når der er risiko for, at din parkeringsbremse fryser: Aktivér parkeringsbremsen midlertidigt med gearet i P (parkering), og blokér derefter baghjulene, og slip parkeringsbremsen.

Undgå at der samler sig is og sne på bilens underside

Under visse forhold kan der ophobe sig sne og is under skærmene, som kan påvirke styringen. Når du kører under sådanne ekstreme forhold om vinteren, skal du regelmæssigt kontrollere under bilen for at sikre, at forhjul og styrekomponenter ikke er blokeret.

Medbring udstyr til brug i en nødsituation

Du bør altid have passende nødudstyr i køretøjet, der passer til vejforholdene. Nogle af de ting, det kan være praktisk at medbringe, er snekæder, trækkabler eller -kæder, blinklys, nød-blus, sand, skovl, startkabler, en rudeskraber, handsker, et dækken til at lægge på jorden, overtræksdragt, et tæppe etc.

Anbring ikke genstande eller materialer i motorrummet

Kom ikke genstande eller materialer ind i motorrummet, da det kan medføre motorfejl. En sådan skade er ikke dækket af fabriksgarantien.

Kørsel med trailer

Det kræver erfaring at køre med trailer. Kombinationen af køretøjet og traileren er ikke lige så responsiv som køretøjet i sig selv. Det kræver også ekstra udstyr og passende planlægning før en tur med trailer. Planlæg din tur i henhold til hastighedsgrænserne ved kørsel med trailer – de kan variere fra land til land. Følg altid de angivne hastighedsgrænser ved kørsel med trailer. Husk, at det er anderledes at køre med trailer end at køre normal kørsel. Kørsel med anhænger medfører ændringer i acceleration, bremsning, håndtering og stabilitet samt brændstoføkonomi. Af hensyn til din og dine passageres sikkerhed må du ikke overbelaste dit hverken dit køretøj eller din trailer. Se tabellen i dette afsnit for den maksimale bugseringskapacitet og nyttelast.

Dette afsnit indeholder vigtige råd til kørsel med trailer samt sikkerhedsregler. Mange af disse anbefalinger er vigtige for sikkerheden for dig og dine passagerer. Sørg for at læse dette afsnit omhyggeligt, og planlæg i forvejen, før du kører med trailer.

ADVARSEL

Sådan undgår du alvorlig kvæstelse og dødsfald:

- Hvis du ikke bruger det rigtige udstyr og/eller ikke kører korrekt, kan du miste herredømmet over bilen, når du kører med en trailer. Hvis traileren for eksempel er for tung, kan det forringe bremseevnen. Du og dine passagerer kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstede. Kør kun med trailer, hvis du har fulgt alle trin i dette afsnit.
- Inden du kører med trailer, skal du sikre, at den totale trailervægt, totale kombinerede vægt, bilens bruttovægt, totale akseltryk og trailerens trækstangsbelastning ligger indenfor de acceptable grænser.

i Information

- Installer ikke udstyr på køretøjet, der blokerer nummerpladen og ikke nemt kan fjernes eller flyttes.
- Når en trailer ikke er i brug, skal den afkobles køretøjet, så nummerpladen er synlig.

i Information

- Den teknisk tilladte maksimumsvægt på bagakslen/-erne må ikke overskrides med mere end 15 %, og den teknisk tilladte totalmasse for bilen må ikke overskrides med mere end 10 % eller 100 kg, eller den værdi der er mindst. I dette tilfælde må hastigheden ikke overskride 100 km/t for biler i kategorien M1 eller 80 km/t for biler i kategorien N1.
- Når et køretøj i kategorien M1 trækker en trailer, må den ekstra vægt, der påføres anhængertrækket, få dækkenes maksimale vægtgrænse til at blive overskredet med maksimalt 15 %. I dette tilfælde må 100 km/t ikke overskrides, og dæktrykket øges med mindst 0,2 bar.

M1: passagerbil (9 sæder eller derunder)

N1: kommerciel varebil (3,5 ton eller derunder)

⚠ FORSIGTIG

- Hav altid øjnene på vejen, når du kører med trailer. Når en anhænger er tilsluttet anhængertrækket, der er monteret på dit køretøj, slukkes følgende funktioner automatisk:
 - Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse
 - Vognbaneassistent
 - Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel
 - Advarsel for sikker udstigning
 - Vognbaneassistent med følgefunktion
 - Motorvejsassistent
 - Bageste krydskollisionundvigelse
 - Advarsel om parkeringsafstand i bakgear
 - Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering
 - Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

Se kapitel 7 for yderligere oplysninger om de enkelte funktioner.

Det anhængertræk, der er monteret på dit køretøj, skal være originale HYUNDAI-dele. Du kan få flere oplysninger ved at kontakte en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

- Hvis der er monteret en trailer eller en trækmonteret bagagebærer, kan det påvirke ydelsen af radaren i bagerste hjørne negativt.
- Hvis en trailer, vogn eller andet tilbehør er installeret rundt om radaren i bageste hjørne, fungerer Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel, Advarsel for sikker udstigning, Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude muligvis ikke korrekt, eller den kan fungere uventet.

Hvis du vil køre med trailer

- Du bør overveje at bruge en stabilisator. Du kan spørge efter en stabilisator hos en forhandler af trailere eller anhængertræk.
- Hyundai anbefaler, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at få mere at vide om yderligere krav, såsom et anhængertræk osv.
- Overskrid ikke 100 km/t eller den angivne hastighedsgrænse for bugsering, alt efter hvad der er lavest, når du kører med trailer. Bemærk, at hastighedsgrænserne for bugsering varierer fra land til land. Vær altid opmærksom på den skilte hastighedsgrænse for bugsering.
- Under kørsel op ad en lang bakke, må hastigheden ikke overstige 70 km/t eller en skiltet hastighedsgrænse. Den laveste hastighed gælder.
- Trailerstabilitet er mere tilbøjelig til at opstå, når den kører ned ad stejle eller lange bakker. Vær meget opmærksom, og sænk køretøjets fart, når du kører ned ad en lang bakke. Sørg for, der er mere tid og afstand til bremsning, og undlad at bremse pludseligt op. Brug venstre skiftestang (+D) til at reducere køretøjets hastighed og til at forhindre, at bremserne overophedes.
- Overhold omhyggeligt vægt- og lastgrænserne, der fremgår af følgende sider.

Grænser for træklast

Dit køretøj kan trække en trailer, hvis du nøje overholder grænserne for træklast, bruger korrekt udstyr og følger retningslinjerne for bugsering. Kontrollér belastningsgrænserne før kørsel.

Trailerens samlede vægt

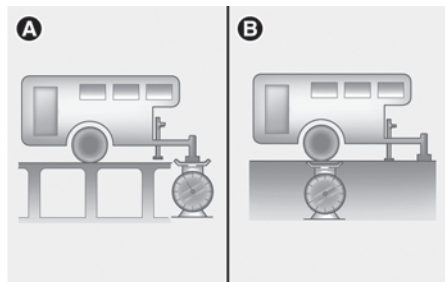
Overskrid ikke den maksimalt tilladte vægt for traileren, lastens og alt i og på den. Se tabellen på følgende side for den maksimalt tilladte trailervægt.

ADVARSEL

Overskridelse af lastgrænsen eller ukorrekt lastning af dit køretøj og din trailer kan forårsage en kollision, der kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.

Sørg for at kontrollere lasten på dit køretøj og din trailer omhyggeligt, før du kører.

Trailerens vægt

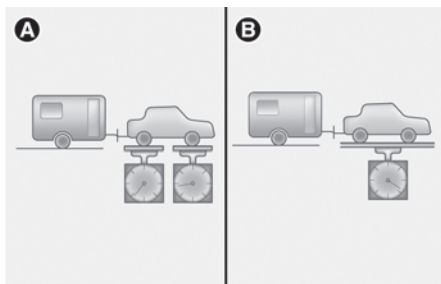


[A] Belastning på anhængerens trækstang

[B] Trailerens samlede vægt

Kontrollér, om den samlede belastning er inden for grænserne for en offentlig skala. Hvis en offentlig vægtskala ikke er tilgængelig, skal du tilføje den anslåede vægt af din last til vægten af din trailer (som angivet af producenten af din trailer). Derudover skal du måle belastningen på anhængerens trækstang med en passende skala eller måler eller beregne den baseret på lastfordelingen.

Belastning på anhængerens trækstang



[A] Totalt akseltryk
[B] Bruttovægt

Belastningen på anhængerens trækstang er yderst vigtig, når du klargør din trailer til bugsering med dit køretøj. Overdreven belastning på anhængerens trækstang reducerer trækraften og styringen af forhjulene. For eksempel kan for lidt belastning på anhængerens trækstang gøre traileren ustabil, hvilket får traileren til at svinge, fordi trailerens vægt flyttes bagud. Den belastning på anhængerens trækstang, der måles ved trækket, når den er fuldt lastet, bør være inden for 10-15 % af trailerens samlede vægt. Sørg for at kontrollere dit køretøjs og din trailers last, før du kører. Kontrollér, om den samlede belastning er inden for grænserne for en offentlig skala. Derudover skal du måle belastningen på anhængerens trækstang med en passende skala eller måler. Hvis en offentlig vægtskala ikke er tilgængelig, skal du beregne vægten af din last og lægge værdien til vægten af din trailer (som angivet af producenten af din trailer). Se trailerens manual for yderligere oplysninger. Overskrid aldrig bruttovægtklassificeringen (GVWR) for dit køretøj.

Sådan vejes en trailerlast på en offentlig skala

Fyld køretøjet og anhængeren helt, før du kører til den offentlige skala. Du og eventuelle passagerer skal forblive i køretøjet, når de vejes.

1. Mål forreste bruttoakselvægt.
2. Mål køretøjets bruttovægt.
3. Mål bageste bruttoakselvægt.
4. Mål den samlede bruttovægt (køretøj og trailer).
5. Mål den trækmonterede trailervægt.
6. Mål den afmonterede trailervægt.

Træk (5) fra (6) for at beregne belastningen på anhængerens trækstang.

Når du har læsset din trailer, skal du veje traileren og derefter belastningen på anhængerens trækstang separat for at se om vægten er korrekt. Hvis det ikke er tilfældet, kan du muligvis løse problemet ved blot at flytte rundt på tingene i traileren.

⚠ ADVARSEL

Sådan undgår du alvorlig kvæstelse og dødsfald:

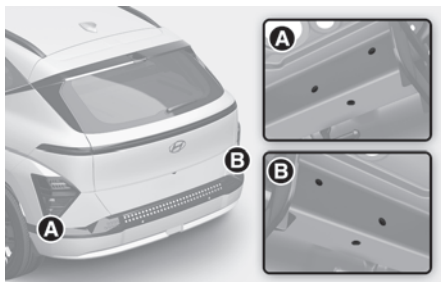
- Du må aldrig læsse en trailer med mere vægt i bagenden end i forenden. Forenden skal lastes med ca. 60 % af den samlede trailerbelastning. Bagenden skal lastes med ca. 40 % af den samlede trailerbelastning.
- Overstig aldrig de maksimale grænseværdier for traileren eller trailerens trækstangsudstyr. Kontrollér vægt og last på en kommerciel vægt eller hos de relevante trafikmyndigheder med sådanne de rette vægte til vejning af køretøjer.

Bugsering af en trailer – Maksimale grænser for bugsering

For mere information om referencevægt og afstand, når du trækker en trailer, henvises til afsnittet "Referencevægt og bremseafstand ved kørsel med trailer" i kapitel 2.

Trailerudstyr og tilbehør

Anhængertræk



i Information

Sørg for, at alt udstyr er korrekt monteret og vedligeholdt, og at det overholder dit lands regler. Hyundai anbefaler, at du får alt anhængertrækudstyr monteret hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler med fabriksanbefalede tilbehørsdele, der er specielt designet til dit køretøj.

Her er nogle regler, der skal følges angående anhængertræk:

- Bilens kofangere er ikke beregnet til anhængertræk/påhængskrog. Monter ikke lejet udstyr eller andre anhængertræk eller påhængskroge til dem. Brug kun et rammemonteret anhængertræk eller påhængskrog, der ikke fastgøres til kofangeren.
- Ingen del af køretøjets bagerste nummerplade eller belysning må være skjult bag den mekaniske koblingsanordning. Hvis den bagerste nummerplade og/eller belysning delvis kan skjules af en hvilken som helst del af den mekaniske koblingsindretning, kan mekaniske koblingsindretninger, der ikke let kan fjernes eller genplaceres uden brug af værktøjer, undtagen en let betjent (dvs. en indsats, der ikke overstiger 20 Nm (15 lbf.ft)) frigørelsesnøgle, der leveres af producenten af koblingsanordningen, er ikke tilladt til brug. Bemærk, at den mekaniske koblingsanordning, der er monteret og ikke i brug, altid skal fjernes eller flyttes, hvis den bagerste nummerplade og/eller belysning dækkes af nogen del af den mekaniske koblingsanordning.
- HYUNDAI's originale anhængertræk kan købes på et autoriseret HYUNDAI værksted.

Sikkerhedskæder

Sørg for altid at fastgøre kæder mellem din bil og traileren.

Instruktioner vedrørende sikkerhedskæder leveres måske af fabrikanten eller producenten af anhængertrækket. Følg producentens anbefalinger for fastgørelse af sikkerhedskæder. Sørg altid for, at der er tilstrækkelig afstand, så du kan vende med traileren. Sørg altid for, at sikkerhedskæder ikke trækkes hen over jorden.

Trailerbremseser

Dit lands regler kan kræve, at trailere har deres eget bremsesystem, hvis trailerens lastede vægt overstiger visse minimumskrav, der kan variere fra land til land. Læs og følg vejledningen til anhængerens bremsesystem, når det er monteret, justeret og vedligeholdt korrekt. Forsøg aldrig at få adgang til dit køretøjs hydrauliske bremsesystem.

ADVARSEL

Brug ikke en trailer med egne bremseser, medmindre du er helt sikker på, at du har sat bremsesystemet korrekt op. Dette er ikke en opgave for amatører. Brug en godkendt, kompetent trailerforretning til dette arbejde.

Kørsel med trailer

Kørsel med trailer kræver en vis erfaring. Gør dig selv bekendt med kørsel og bremsning med den ekstra vægt fra traileren inden kørsel. Og husk altid på, at bilen nu er længere og ikke er så let at håndtere, som når du kun kører bilen.

Inden du starter, skal anhængertræk og platform, sikkerhedskæder, elektriske forbindelser, lygter, dæk og bremseser kontrolleres.

Kontrollér jævnlige under turen, at læsset er sikret, og at lygter og trailerbremseser stadig fungerer.

Bremselængde til forankørende

Hold mindst dobbelt så lang afstand til køretøjet foran dig, som du normalt ville, når du kører bilen uden en trailer. Derved kan du undgå situationer, der kræver kraftig opbremsning og pludselige sving.

Overhalingsafstand

Du har brug for længere overhalingsafstand, når du kører med trailer. På grund af bilens længere længde har du også brug for at køre meget længere forbi den overhalede bil, inden du kan trække ind i vognbanen igen.

Bakke med trailer

Tag fat i bunden af rattet med den ene hånd. Hvis du vil køre traileren til venstre, skal du flytte din hånd til venstre. Hvis du vil køre traileren til højre, skal du flytte din hånd til højre. Bak altid langsomt og få om muligt nogen til at hjælpe dig med anvisninger udefra.

Dreje med trailer

Når du drejer med en trailer, skal du foretage et større sving end normalt. Det skal du for at sikre, at traileren ikke rammer skilte, vejkanter, rabatten, træer eller andre objekter. Undgå ryk eller pludselige manøvrer. Signalér i god tid.

Afviserblink med trailer

Når du kører med trailer, skal bilen have et andet afviserblink og ekstra ledninger. De grønne pile på Instrumentklyngen blinker, når du signaliserer en drejning eller skifter vognbane. Når traileren er tilsluttet korrekt, vil afviserblinkene også blinke for at advare andre bilister om, at du vil dreje, skifte vognbane eller stoppe.

Når du kører med trailer, blinker de grønne pile på instrumentklyngedisplayet ved sving, også selvom lygterne på traileren ikke virker. Derfor kan du tro, at bilisterne bag dig ser dine signaler, når det faktisk ikke er tilfældet. Det er vigtigt regelmæssigt at tjekke, at trailerens lys og lygter fungerer som de skal. Kontrollér lys og lygter, hver gang du afkobler og tilslutter ledningerne igen.

ADVARSEL

Tilslut ikke trailerens lyssystem direkte til bilens lyssystem. Brug et godkendt ledningsnet til trailer. Ellers kan det føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskaade. Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at få hjælp.

Kørsel på bakker

På en lang bakke opad skal du skifte ned i gear og sænke farten til ca. 70 km/t for at reducere risikoen for overophedning af motor og gearkasse. Hvis du ikke skifter til et lavere gear, er du muligvis nødt til at bruge bremserne så meget, at de bliver overophedede og måske ikke fungerer effektivt.

Hvis din trailer vejer mere end den maksimale trailervægt uden trailerbrems, og du har et reduktionsgear, skal du køre i D (Kørsel), når du trækker en trailer.

Når du kører i D (Kørsel), når bilen trækker en trailer, nedsættes dannelsen af varme og gearkassens levetid forlænges.

BEMÆRK

For at forhindre overophedning af motoren:

- Hvis du kører med en trailer med den maksimale bruttovægt og den maksimale trailervægt, kan det medføre, at motoren overophedes. Når du kører under sådanne forhold, skal du lade motoren køle ned. Du kan køre videre, når motoren er afkølet tilstrækkeligt.
- Når du kører med en trailer, kan bilens hastighed være meget langsommere end den generelle trafik, især når du kører op ad bakke. Brug derfor den inderste vognbane, når du trækker en trailer op ad en bakke. Vælg bilens hastighed i henhold til den maksimale angivne hastighedsgrænse for kørsel med trailer, hældningsgraden og trailerens vægt.

Parkering på en bakke

Generelt må bilen ikke parkeres på en bakke, når den har en trailer hægtet på anhængertrækket.

Hvis du skal parkere din trailer på en bakke:

1. Parkér bilen i parkeringsbåsen. Drej rattet i retning af kantstenen (højre, hvis ned ad bakke, til venstre, hvis op ad bakke).
2. Skift gearret til P (Parkering).
3. Træk/aktiver parkeringsbremsen, og stop motoren.
4. Anbring hjulbremseklodser under trailerens hjul på den side af hjulene, der vender ned ad bakke.
5. Start bilen, hold på bremsen, skift til friggear, løsn parkeringsbremsen og slip langsomt bremserne, indtil trailerens hjulbremseklodser overtager vægten.
6. Aktivér bremsen og parkeringsbremsen igen.

7. Skift gearet til P (parkering), når køretøjet er parkeret op ad en bakke og i R (Bak) ned ad en bakke.
8. Stop motoren, og tag foden af bremsepedalen, med håndbremsen trukket/aktiveret.

ADVARSEL

Sådan undgår du alvorlig kvæstelse og dødsfald:

- Stig ikke ud af bilen uden at trække parkeringsbremsen helt. Hvis du har ladet motoren køre, kan køretøjet pludselig gp i bevægelse. Du og andre kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstede.
- Undlad at træde på speederen for at holde stille med bilen op ad bakke.

Kørsel på køretøjet, efter at det er parkeret på en bakke

1. Brems, og hold bremsepedalen nede, med gearet i P (Parkering) eller N (Frigear), mens du:
 - Starter køretøjet.
 - Sætter i gear.
 - Løsn parkeringsbremsen.
2. Langsomt fjerner foden fra bremsepedalen.
3. Kør langsomt, indtil traileren er fri af bremseklodserne.
4. Stands og får en person til at samle bremseklodserne op og opbevare dem.

Vedligeholdelse ved kørsel med trailer

Bilen skal efterses oftere, hvis du ofte kører med trailer. Vær især opmærksom på væske til reduktionsgear, smøremiddel til aksel samt kølervæskesystemet. Det er også vigtigt at kontrollere bremsernes tilstand ofte. Hvis du kører med trailer, er det en god idé at kontrollere disse punkter, inden du kører. Glem ikke at vedligeholde din trailer og anhængertrækket. Følg den vedligeholdelsesplan, der fulgte med traileren, og kontrollér den jævnligt. Udfør kontrollen fortrinsvis ved starten af hver tur. Vigtigst af alt er, at alle møtrikker og bolte er strammet helt til.

BEMÆRK

Sådan forebygges skade på bilen:

- På grund af den større belastning ved kørsel med trailer kan der forekomme overophedning på varme dage, eller når du kører op ad bakke. Hvis måleren for kølervæske angiver overophedning, skal du slukke for klimaanlægget og stoppe bilen på et sikkert sted for at afkøle motoren.
- Ved kørsel med trailer skal væske til reduktionsgear kontrolleres hyppigere.

Bilens vægt

To mærkater på dørstolpen i førersiden viser, hvor meget vægt bilen kan bære: en label med information om dæk og totalvægt og en certificeringslabel.

Inden du lægger bilen, bør du kende følgende betingelser for bestemmelse af bilens vægtklassificering baseret på bilens specifikations- og certificeringslabel:

Egenvægt

Egenvægt er bilens vægt inkl. højspændingsbatteriet og alt standardudstyr. Egenvægt inkluderer ikke passagerer, bagage og ekstra udstyr.

Køreklar vægt

Det er bilens vægt, da De afhentede den hos forhandleren, plus ekstra udstyr.

Totalvægt

Dette tal omfatter al vægt udover bilens køreklare vægt inklusiv bagage og ekstra-udstyr.

GAW (Totalt akseltryk)

Det er den totale vægt, der hviler på hver aksel (forreste og bagerste) inkl. bilens egenvægt og al nyttelast.

GAWR (Maksimalt akseltryk)

Dette er den maksimale tilladte vægt, som kan bæres af en enkelt aksel (for eller bag). Disse tal er vist på certificeringsmærkaten. Den samlede belastning på hver aksel må aldrig overstige det maksimale akseltryk.

GVW (Totalvægt)

Det er køreklar vægt plus aktuel bagagevægt plus passagerer.

GVWR (Maksimal totalvægt)

Dette er den maksimale tilladte vægt af det fuldt lastede køretøj (inklusive alt monteret tilbehør, udstyr, passagerer og bagage). Den maksimale totalvægt er vist på certificeringsmærkaten, der findes på førerdøren.

Overlæs

ADVARSEL

Bilens maksimale akseltryk og den maksimale totalvægt findes på certificeringsmærkaten på førerdøren (eller døren i passagersiden). Overskridelse af disse vægte kan forårsage en ulykke eller beskadige bilen. Du kan beregne vægten af lasten ved at veje genstandene (og passagererne), inden de lægges (går ind) i bilen. Pas på ikke at overbelaste dit køretøj.

7. Førerassistentsystem

Meddelelse i Førerassistentsystem	7-4
Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)	7-4
Indstillinger for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse	7-8
Betjening af Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse.....	7-11
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse	7-21
Vognbaneassistent (LKA)	7-29
Indstillinger for Vognbaneassistent.....	7-29
Betjening af Vognbaneassistent med følgefunktion	7-30
Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent.....	7-32
Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA)	7-35
Indstillinger af Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel.....	7-36
Drift af Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel	7-38
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel	7-40
Advarsel for sikker udstigning (SEW)	7-44
Indstillinger for Advarsel for sikker udstigning	7-45
Betjening af Advarsel for sikker udstigning	7-46
Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel for sikker udstigning	7-47
Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)	7-49
Betjening af assistent til manuel hastighedsbegrænsning	7-49
Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA)	7-51
Indstillinger for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning.....	7-52
Betjening af Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning	7-54
Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning	7-56
Advarsel om føreruo pmærksomhed (DAW)	7-58
Indstillinger for Advarsel om føreruo pmærksomhed.....	7-59
Betjening af Advarsel om føreruo pmærksomhed	7-59
Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om føreruo pmærksomhed.....	7-61
Advarsel om fremadrettet opmærksomhed (FAW)	7-64
Indstillinger for Advarsel om fremadrettet opmærksomhed	7-64
Betjening af Advarsel om fremadrettet opmærksomhed	7-65
Fejlfunktion og begrænsninger for advarsel om fremadrettet opmærksomhed..	7-66
Fejlfunktion af Blind-Spot View Monitor (Blindvinkelkamera).....	7-68
Indstillinger for Blindvinkelkamera.....	7-69
Betjening af Blindvinkelkamera	7-69

Fejlfunktion af Blindvinkelkamera.....	7-69
Fartpilot (CC).....	7-70
Fartpilotsens betjening.....	7-70
Intelligent fartpilot (SCC).....	7-73
Indstillinger for Intelligent fartpilot.....	7-74
Betjening af Intelligent fartpilot.....	7-75
Fejlfunktion og begrænsninger for Intelligent fartpilot.....	7-83
Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC).....	7-88
Indstillinger af navigationsbaseret intelligent fartpilot.....	7-89
Betjening af Navigationsbaseret intelligent fartpilot.....	7-89
Begrænsninger for Navigationsbaseret intelligent fartpilot.....	7-90
Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA).....	7-93
Indstillinger til Vognbaneassistent med følgefunktion.....	7-94
Betjening af Vognbaneassistent med følgefunktion.....	7-94
Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent med følgefunktion.....	7-96
Motorvejsassistent (HDA).....	7-97
Indstillinger for Motorvejsassistent.....	7-98
Betjening af Motorvejsassistent.....	7-99
Fejlfunktion og begrænsninger i Motorvejsassistent.....	7-105
Rear View Monitor (RVM) (Bakkamera).....	7-107
Indstillinger for Bakkamera.....	7-107
Betjening af Bakkamera.....	7-108
Fejlfunktion og begrænsninger i Bakkamera.....	7-110
Omgivelseskamera (SVM).....	7-111
Indstillinger for Omgivelseskamera.....	7-111
Betjening af Omgivelsesmonitor.....	7-112
Fejlfunktion og begrænsninger i (Omgivelseskamera.....	7-115
Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA).....	7-116
Indstilling for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude.....	7-117
Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude drift.....	7-118
Funktionsfejl og begrænsninger i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude.....	7-121
Advarsel om parkeringsafstand i frem-/bakgear (PDW).....	7-125
Indstillinger for Advarsel om parkeringsafstand i frem-/bakgear.....	7-125
Betjening af Advarsel om parkeringsafstand i frem-/bakgear.....	7-126

7. Førerassistentsystem

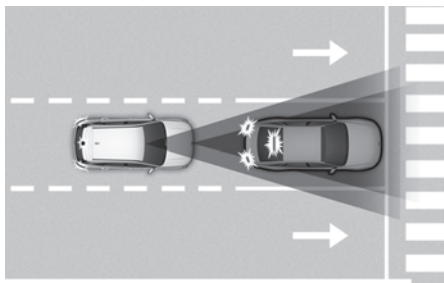
Fejlfunktion og begrænsninger af Advarsel om parkeringsafstand i frem-/bakgear	7-128
Advarsel om parkeringsafstand i frem-/side/bakgear (PDW).....	7-130
Indstillinger for Advarsel om parkeringsafstand i frem-/side/bakgear	7-130
Betjening af Advarsel om parkeringsafstand i frem-/side/bakgear.....	7-131
Fejlfunktion og begrænsninger af Advarsel om parkeringsafstand i frem-/side/bakgear	7-133
Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA).....	7-135
Indstilling af Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear.....	7-136
Drift af Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear	7-136
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear	7-138
Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA)	7-141
Indstillinger for Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering	7-143
Betjening af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering.....	7-144
Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering	7-148
Overensstemmelseserklæring	7-153
Frontradar.....	7-153
Bagerste hjørneradar	7-153

Meddelelse i Førerassistentsystem

Som følge af infotainmentsoftwareopdateringen kan beskrivelsen af hver funktion i førerassistentsystemet afvige fra brugervejledningen.

Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)

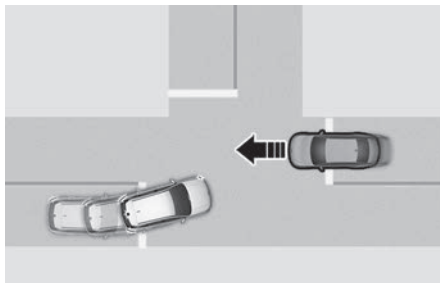
Grundlæggende funktion



Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse registrerer et køretøj, en tohjulet motor, en fodgænger eller en cyklist forude på vejen og kan advare dig om en mulig kollision med en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen og en advarselslyd. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan også hjælpe med at bremse dit køretøj for at hjælpe med at reducere kollisionshastigheden eller undgå en kollision.

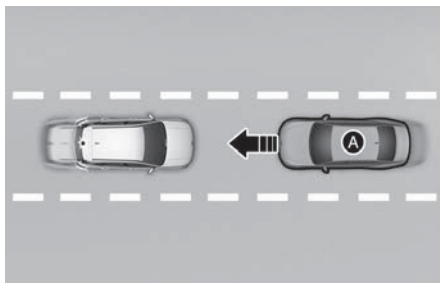
Hvis systemet desuden er udstyret med hjørneradarer foran, når du kører ved høj hastighed, hjælper Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse med at registrere køretøjer foran og i tilstødende baner. Hvis en kollision er nært forestående, når du skifter vognbane, anvender Kollisionsundvigelse forude nødbremsering for at forhindre en kollision. (hvis monteret)

Krydsdrejefunktion



Krydsdrejefunktion kan hjælpe med at undgå en kollision med et modkørende køretøj i en tilstødende bane, når man drejer til venstre (venstrestyret) eller højre (højrestyret) i et vejkryds med blinklyset tændt at anvende nødbremsering.

Direkte modkørende funktion

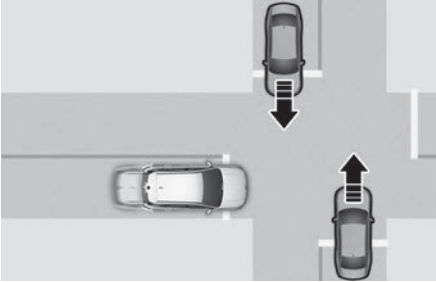


[A] Modkørende køretøj

Funktionen Direkte modkørende hjælper med at reducere hastigheden ved kollisionsen, når et køretøj, der nærmer sig fra den modsatte side, registreres.

Krydsfunktion

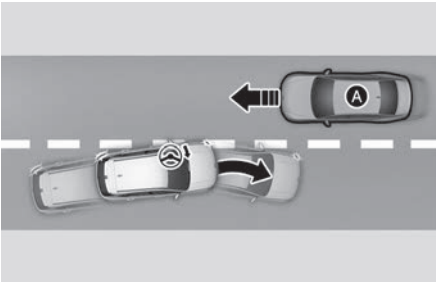
+ hvis udstyret



Krydsfunktionen hjælper med at undgå en kollision med modkørende køretøjer på venstre eller højre side, når du krydser et kryds, ved at bruge nødbremsning.

Funktionen Modkørendes baneskit

+ hvis udstyret

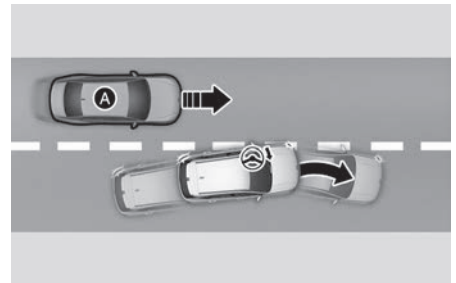
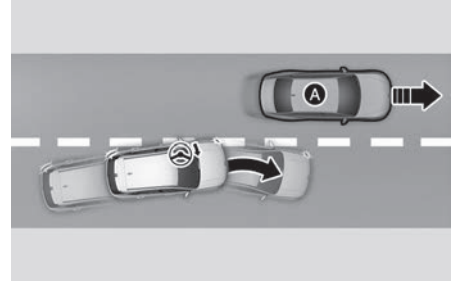


[A] Modkørende køretøj

Funktionen Modkørendes baneskit hjælper med at undgå en kollision med et modkørende køretøj, når du skifter bane, ved at hjælpe førerens styring.

Funktion for sidekørendes baneskit

+ hvis udstyret

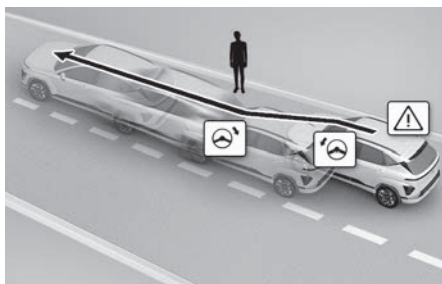


[A] Forside af køretøj

Funktion for sidekørendes baneskit hjælper med at undgå en kollision med køretøjet foran i den næste bane, når du skifter bane, ved at hjælpe førerens styring.

Undvigende styringsassistentfunktion

 hvis udstyret



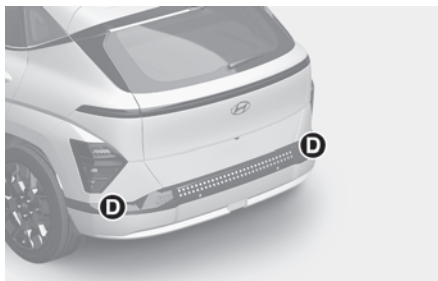
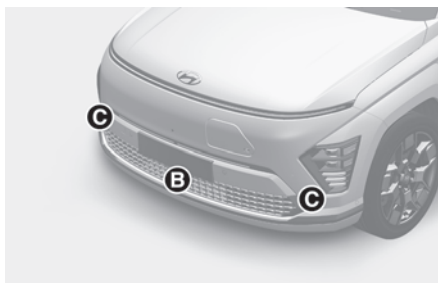
• Fører-styringsassistent

Undvigende-styringsassistentfunktion hjælper med at undgå kollision med en fodgænger eller en cyklist foran i samme bane. Når der opdages en risiko for kollision, vil Undvigende-styringsassistent-funktion advare føreren, og hvis føreren styrer for at undgå kollision, vil den hjælpe førerens styring.

• Undvigende-styringsassistent

Undvigende-styringsassistentfunktion hjælper med at undgå kollision med en fodgænger eller en cyklist foran i samme bane. Når der opdages en risiko for kollision, vil Undvigende-styringsassistent-funktion advare føreren, og hvis der er plads til at undgå kollision i banen, vil den hjælpe førerens styring.

Detekteringssensor



[A] Frontkamera

[B] Frontradar

[C] Hjørneradar foran (hvis monteret)

[D] Hjørneradar bag (hvis monteret)

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensorene.

FORSIGTIG

Tag følgende forholdsregler for at opretholde optimal funktion af detekteringsensoren:

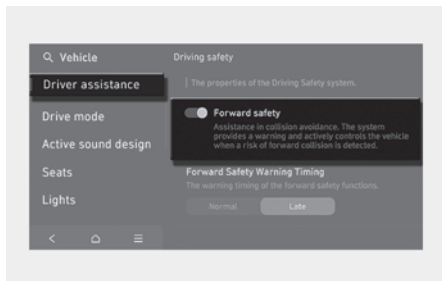
- Frakobl ALDRIG detekteringsensoren eller sensorenheden, eller forårsag skade på den.
- Hvis detekteringsensorerne er blevet udskiftet eller repareret, anbefaler vi, at du har dit køretøj inspiceret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Installer aldrig tilbehør eller klistermærker på den forreste forrude, eller farv den forreste forrude.
- Vær meget forsigtig for at holde frontkameraet tørt.
- Placer aldrig reflekterende genstande (f.eks. hvidt papir, spejl) over instrumentbrættet.
- Du må ikke anbringe objekter nær forruden eller montere tilbehør på forruden. Det kan påvirke, hvor godt klimakontrolsystemets afdugnings- og afrydningsfunktioner virker, hvilket kan forhindre, at førerassistentsystemerne virker.
- Anvend ikke nummerpladeramme eller genstande, såsom et kofangermærkat, film eller en kofangerbeskyttelse, i nærheden af det forreste radardæksel.
- Ændr ikke nummerpladens position. Frontradarens detekterings- og kontrollydelse kan blive påvirket.
- Hold altid frontradaren og dæksel ren og fri for snavs og snavs.

Brug kun en blød klud til at vaske køretøjet. Sprøjt ikke vand under tryk direkte på sensoren eller sensordækslet.

- Hvis radaren eller området omkring radaren er blevet beskadiget eller påvirket på nogen måde, fungerer Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse muligvis ikke korrekt, selvom der ikke vises en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen. Vi anbefaler, at køretøjet efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Brug kun originale dele til at reparere eller udskifte et beskadiget frontradardæksel. Anvend ikke lak på det forreste radardæksel.
- Køretøjer udstyret med forreste hjørneradar og/eller bagerste hjørneradar
 - Anvend ikke nummerpladeramme eller genstande, såsom et kofangermærkat, film eller en kofangerbeskyttelse i nærheden af forreste hjørneradar eller bagerste hjørneradar.
 - Funktionen fungerer muligvis ikke korrekt, når kofangeren er blevet udskiftet, eller omgivelserne på forreste hjørneradar eller bagerste hjørneradar er blevet beskadiget eller maling er påført.
 - Hvis en trailer, bagagebærer mv. er monteret, kan det have en negativ indflydelse på den bagerste hjørneradars effektivitet, eller Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer muligvis ikke korrekt.

Indstillinger for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse

Vognbanesikkerhed



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** -knappen og derefter vælge **Køretøj** > **Førerassistentsystem** > **Køresikkerhed** i infotainmentsystemet for at indstille, om hver funktion skal bruges.

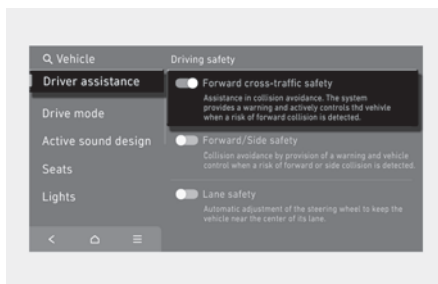
- Hvis '**Sikkerhed forude**' er valgt, advarer Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse føreren med en advarselsmeddelelse og en hørbar advarsel afhængigt af kollisionsrisikoniveauerne. Styreassistent anvendes, afhængigt af niveauer for kollisionsrisiko. Hvis "Sikkerhed forude" er fravalgt, slukkes Sikkerhed forude. Advarselslamperne (⚠) lyser på instrumentklyngen.

FORSIGTIG

Indstillingerne for Sikkerhed forude inkluderer 'Grundlæggende funktion' og 'Drejning i kryds'.

Fremadkrydsende trafikikkerhed

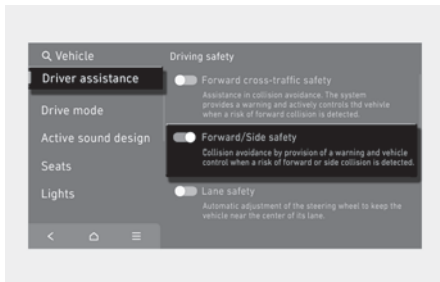
 hvis udstyret




Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** og derefter vælge **Køretøj** > **Førerassistentsystem** > **Fremadkrydsende trafikikkerhed** i infotainmentsystemet for at aktivere Vejrydsfunktionen og fravælge for at slå funktionen fra.



Fremad-/sidesikkerhed

 hvis udstyret



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP**-knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Fremad-/sidesikkerhed** i infotainment-systemet for at indstille, om hver funktion skal bruges.

- Hvis '**Fremad-/sidesikkerhed**' er valgt, advarer Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse føreren med en advarselsmeddelelse og en hørbar advarsel afhængigt af kollisionsrisikoniveauerne. Bremseassistent anvendes, afhængigt af niveauer for kollisionsrisiko. Hvis "**Fremad-/sidesikkerhed**" er fravalgt, slukkes Sikkerhed forude. Advarselslamperne () lyser på instrumentklyngen.

Føreren kan overvåge status for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse Til/Fra-status. Hvis advarselslampen  eller  forbliver tændt, når Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse er slået til, anbefaler vi, at funktionen inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

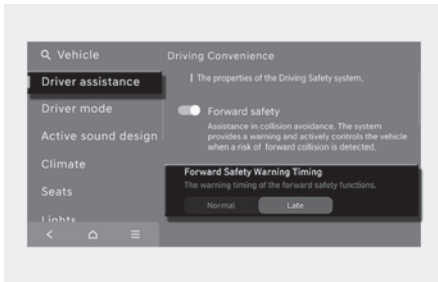
ADVARSEL

Når køretøjet startes igen, slås Hjælp til undgåelse af Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse altid til. Hvis "**Sikkerhed fremad/Side**" er valgt, skal føreren dog altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert.

FORSIGTIG

- Indstillingerne for **Sikkerhed** forude inkluderer 'Grundlæggende funktion' og 'Drejning i kryds'. **Fremad-/sidesikkerhed** omfatter "Modkørende vognbaneskiift", "Skift af vognbaneside" og "Undvigende-styringsassistent".
- Hvis "**Fremadgående sikkerhed**" er fravalgt, vil funktionen Kryds ikke fungere, selv når **Fremadgående sikkerhed** eller **Fremad-/Sidesikkerhed** er valgt. (hvis monteret)

Advarselampe for Sikkerhed forude



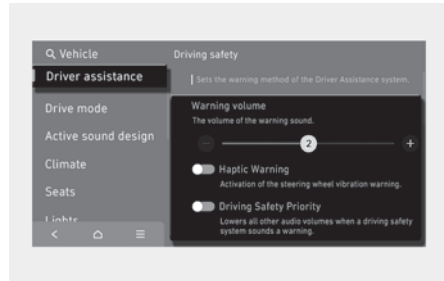
Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** -knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Køresikkerhed > Advarselampe for Sikkerhed forude** i infotainmentsystemet for at ændre den indledende advarselsaktiveringstid for Assistent til fremadrettet kollision-undgåelse. Advarselstiden kan indstilles til enten "**Normal**" eller "**Sen**"

- Anvend "**Normal**" under normale kørselsforhold. Hvis advarselstimeringen virker følsom, skal du ændre den til "**Sen**".
 - Hvis "**Sen**" er valgt, advarer Assistent til fremadrettet kollision-undgåelse føreren langsommere.

FORSIGTIG

- Selvom '**Normal**' er valgt til advarselstimering, kan advarslen virke for sent, hvis det forankørende køretøj pludselig stopper.
- Vælg "**Sen**" for timing af advarsel, når trafikken er let, og når kørehastigheden er langsom.

Advarselmetoder



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** -knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for at vælge følgende:

- **Advarselvolumen:** Advarselvolumen kan justeres. Hvis du slukker for **Advarselvolumen**, kan funktionen af hensyn til din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Haptisk advarsel:** Rattets vibration kan indstilles.
- **Kørselssikkerhedsprioritet:** Dit køretøj sænker alle andre lydstyrker, når advarslen fra Førerassistentsystemet lyder.

Information

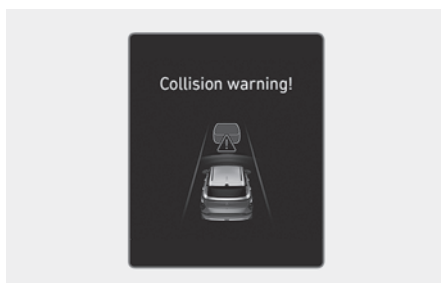
- Hvis du ændrer advarselmetoderne, kan advarselmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Advarselmetoden bevarer sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselvolumen og haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarslerne er slukket, aktiveres den anden.

Betjening af Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse

Grundlæggende funktion

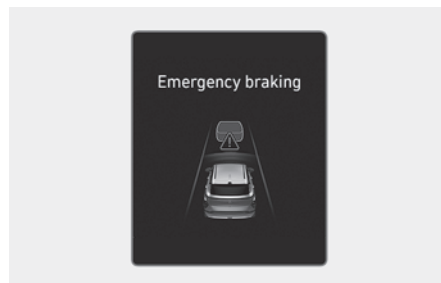
Den grundlæggende funktion for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse er at advare og hjælpe med at kontrollere køretøjet afhængigt af kollisionsrisikoniveauet: 'Kollisionsadvarsel', 'Nødbremssning' og 'Standssning af køretøj og afslutning af bremsestyring'.

Kollisionsadvarsel



- For at advare føreren om en kollision vises advarselsmeddelelsen '**Kollisionsadvarsel**' på instrumentklyngen, og der høres en hørbar advarsel.
- Hvis der registreres et køretøj foran, fungerer funktionen, når din køretøjshastighed er mellem ca. 10-200 km/t.
- Hvis der registreres en fodgænger eller cyklist foran, fungerer funktionen, når køretøjets hastighed er mellem ca. 10-85 km/t.

Nødbremssning



For at advare føreren om, at nødbremssning vil blive hjulpet, vises advarselsmeddelelsen '**Nødbremssning**' på instrumentklyngen, og der høres en hørbar advarsel.

Nødbremssning vil fungere under følgende betingelser.

- Køretøj eller motordrevet tohjulet køretøj:

	Kørende bil	Støttet bil
Svag bremsekraft	Ca. 10-200 km/t	
Stærk bremsekraft	Ca. 10-130 km/t	Ca. 10-75 km/t 10-100 km/t*

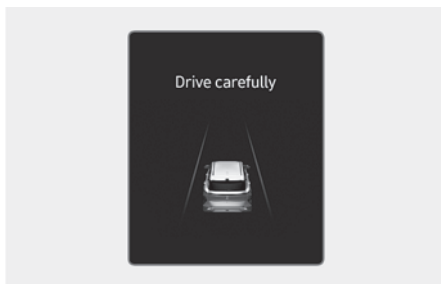
*1 Hvis Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse vurderer, at det er svært at undgå en kollision, selv ved at skifte kørebane. Funktionens rækkevidde kan falde på grund af trafikforholdene foran eller køretøjets omgivelser. (hvis monteret)

- Fodgænger eller cyklist:
Funktionen fungerer, når køretøjets hastighed er mellem ca. 10-65 km/t.

ADVARSEL

- Funktionens rækkevidde kan falde på grund af trafikforholdene foran eller køretøjets omgivelser.
- Når du kører om natten, er den motordrevne tohjulede genkendelsesydelse forringet, så Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan være midlertidigt begrænset eller måske ikke fungere.

Standning af køretøj og afslutning af bremsestyring



- Når køretøjet standses på grund af nødbremse, vises advarselsmeddelelsen "**Kør forsigtigt**" på instrumentklyngen.

For din sikkerhed skal føreren trykke ned bremsepedalen med det samme og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremse i cirka 2 sekunder.

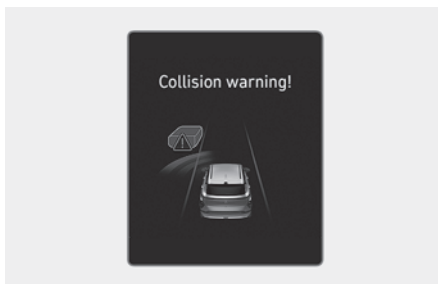
Information

Den hørbare advarsel kan slukkes, mens kollisionsadvarsel eller nødbremse fungerer ved at trykke på knappen for havariblink.

Krydsdrejefunktion

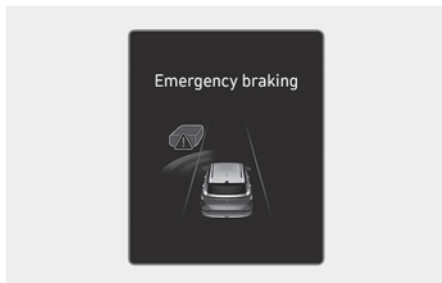
Den grundlæggende funktion for Krydsdrejefunktion er at advare og hjælpe med at kontrollere køretøjet afhængigt af kollisionsrisikoniveauet: 'Kollisionsadvarsel', 'Nødbremse' og 'Standning af køretøj og afslutning af bremsestyring'.

Kollisionsadvarsel



- For at advare føreren om en kollision vises advarselsmeddelelsen '**Kollisionsadvarsel**' på instrumentklyngen, og der høres en hørbar advarsel.
- Funktionen fungerer, når dit køretøjs hastighed er mellem ca. 10-30 km/t, og det modkørende køretøjs hastighed er mellem cirka 30-70 km/t.

Nødbremssning

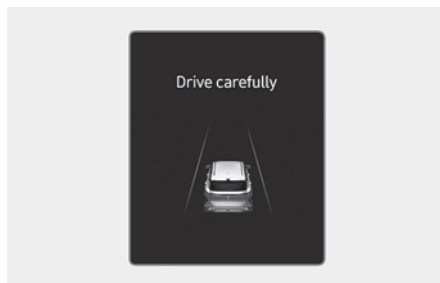


- For at advare føreren om, at nødbremssning vil blive hjulpet, vises advarselmeddelelsen **'Nødbremssning'** på instrumentklyngen, og der høres en hørbar advarsel.
- I nødbremssituationer er bremsning hjulpet med stærk bremsekraft af funktionen for at forhindre kollision med det modkørende køretøj.
- Funktionen fungerer, når dit køretøjs hastighed er mellem ca. 10-30 km/t, og det modkørende køretøjs hastighed er mellem cirka 30-70 km/t.

i Information

Hvis førersædet er på venstre side, fungerer Krydsdrejefunktionen kun, når du drejer til venstre. Hvis førersædet er på højre side, fungerer funktionen kun, når du drejer til højre.

Standssning af køretøj og afslutning af bremssstyring



- Når køretøjet standsses på grund af nødbremssning, vises advarselmeddelelsen **"Kør forsigtigt"** på instrumentklyngen.
For din sikkerhed skal føreren trykke ned bremsspedalen med det samme og kontrollere omgivelserne.
- Bremssstyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremssning i cirka 2 sekunder.

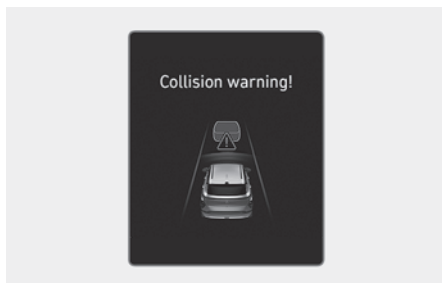
i Information

Den hørbare advarsel kan slukkes, mens kollisionssadvarsel eller nødbremssning fungerer ved at trykke på knappen for havariblink.

Direkte modkørende-funktion

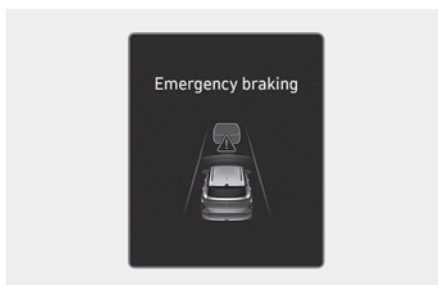
Direkte modkørende-funktion advarer og styrer køretøjet afhængigt af kollisionsrisikoniveauet: 'Kollisionsadvarsel', 'Nødbremning' og 'Standning af køretøj og afslutning af bremsestyring'.

Kollisionsadvarsel



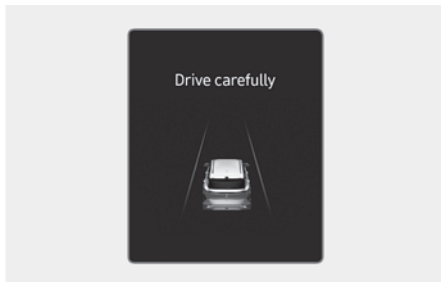
- For at advare føreren om en kollision, blinker advarselslampen for Sikkerhed forude (☞), og advarselmeddelelsen **'Kollisionsadvarsel'** vises på instrumentklyngen, der høres en hørbar advarsel, og rattet begynder at vibrere.
- Funktionen fungerer, når din køretøjshastighed er mellem ca. 10--130 km/t), og den modkørende køretøjshastighed er ca. over 10 km/t, og den modkørende motorcykels hastighed er ca. under 25 km/t.

Nødbremning



- For at advare føreren om, at nødbremning vil blive hjulpet, aktiveres advarselslampen for Sikkerhed forude (☞) og advarselmeddelelsen **'Nødbremning'** på instrumentklyngen, der høres en hørbar advarsel, og rattet begynder at vibrere.
- I nødbremsesituationer er bremsning hjulpet med stærk bremsekraft af funktionen for at forhindre kollision med det modkørende køretøj.
- Funktionen fungerer, når dit køretøjs hastighed er mellem ca. 30-130 km/t, og det registrerede modkørende køretøjs hastighed er cirka 10 km/t.

Standning af køretøj og afslutning af bremsestyring



- Når køretøjet standses på grund af nødbremning, vises advarselmeddelelsen '**Kør forsigtigt**' på instrumentklyngen. For din sikkerhed skal føreren trykke ned bremsepedalen med det samme og kontrollere omgivelserne.
- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremning i cirka 2 sekunder.


FORSIGTIG

Hvis dit køretøj eller det modkørende køretøj ikke kører lige, kan funktionens advarsel og kontrol være forsinket eller muligvis ikke fungere.

Information

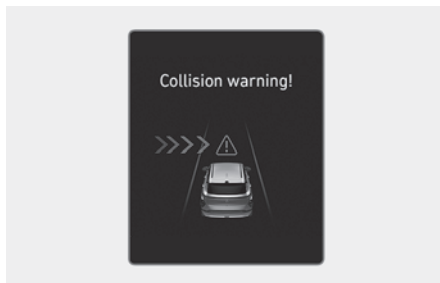
Tryk på havariblinket for at slukke for den hørbare advarsel om kollisionsadvarslen eller nødbremsesystemet.

Krydsfunktion

 hvis udstyret

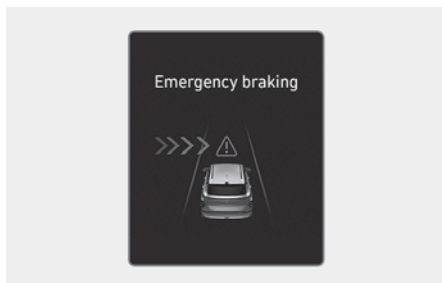
Krydsfunktionen advarer og styrer køretøjet afhængigt af kollisionsrisikoniveauet: 'Kollisionsadvarsel', 'Nødbremning' og 'Standning af køretøj og afslutning af bremsestyring'.

Kollisionsadvarsel



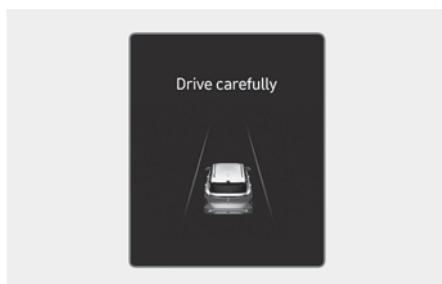
- For at advare føreren om en kollision, blinker advarselslampen for Sikkerhed forude (☚), og advarselmeddelelsen '**Kollisionsadvarsel**' vises på instrumentklyngen, der høres en hørbar advarsel, og rattet begynder at vibrere.
- Funktionen fungerer, når dit køretøjs hastighed er mellem ca. 10--55 km/t, og det krydsende køretøjs hastighed er mellem cirka 10--60 km/t.

Nødbremssning



- For at advare føreren om, at nødbremssning vil blive hjulpet, aktiveres advarselsslampen for Sikkerhed forude (☘) og advarselsmeddelelsen '**Nødbremssning**' på instrumentklyngen, der høres en hørbar advarsel, og rattet begynder at vibrere.
- I nødbremssituationer er bremsning hjulpet med stærk bremskraft af funktionen for at forhindre kollision med det krydsende køretøj.
- Funktionen fungerer, når dit køretøjs hastighed er mellem ca. 10--55 km/t, og det krydsende køretøjs hastighed er mellem cirka 10--40 km/t.

Standsning af køretøj og afslutning af bremsestyring



- Når køretøjet standses på grund af nødbremssning, vises advarselsmeddelelsen '**Kør forsigtigt**' på instrumentklyngen.

For din sikkerhed skal føreren trykke ned bremsepedalen med det samme og kontrollere omgivelserne.

- Bremsstyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremssning i cirka 2 sekunder.


FORSIGTIG

Hvis dit køretøj eller det modkørende køretøj ikke kører lige, kan funktionens advarsel og kontrol være forsinket eller muligvis ikke fungere.

Information

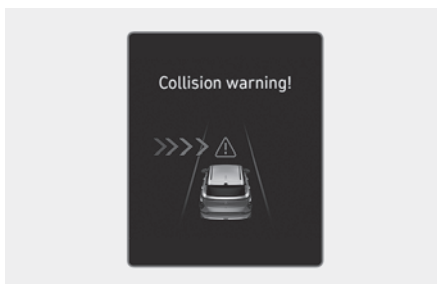
Tryk på havariblinket for at slukke for den hørbare advarsel om kollisionsadvarsel eller nødbremssesystemet.

Funktionen Modkørendes baneskift

 hvis udstyret

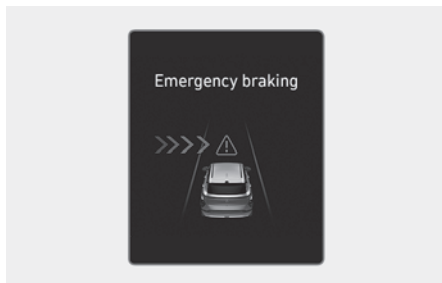
Funktion for modkørendes baneskift advarer og styrer køretøjet afhængigt af kollisionsrisikoniveauet: 'Kollisionsadvarsel' og 'Nødstyring'.

Kollisionsadvarsel



- For at advare føreren om en kollision vises advarselsmeddelelsen '**Kollisionsadvarsel**' på instrumentklyngen, der høres en hørbar advarsel, og rattet begynder at vibrere.
- Funktionen fungerer, når din køretøjshastighed er mellem ca. 40--145 km/t, og det modkørende køretøjs hastighed er over 10 km/t, og den relative hastighed for dit køretøj er under 200 km/t.

Nødstyring



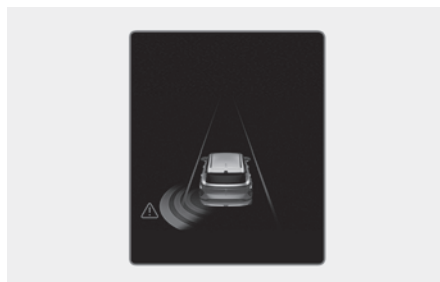
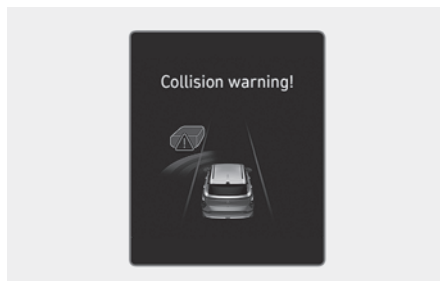
- For at advare føreren om, at nødstyring vil blive assisteret, vil advarselsslampe for nødstyring (☹️) og advarselssmeddelelsen **'Nødbremning'** på instrumentklyngen, der høres en hørbar advarsel, og rattet begynder at vibrere.
- I nødsituationsstyring assisteres styringen af funktionen for at forhindre kollision med det modkørende køretøj.
- Funktionen fungerer, når din køretøjshastighed er mellem ca. 40~145 km/t, og det modkørende køretøjs hastighed er over 10 km/t, og den relative hastighed for dit køretøj er under 200 km/t.

Funktion for sidekørendes baneskift

+ hvis udstyret

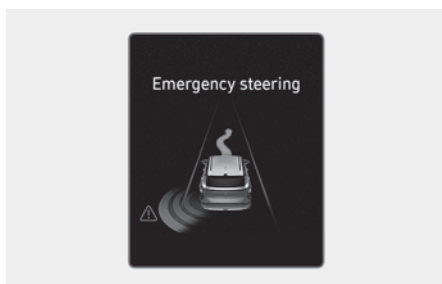
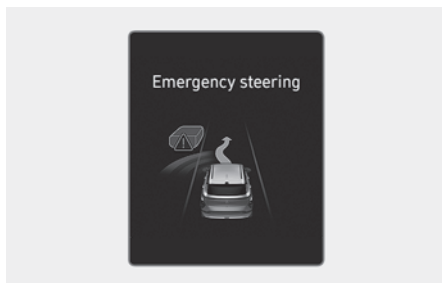
Funktion for sidekørendes baneskift advarer og styrer køretøjet afhængigt af kollisionsrisikoniveauet: 'Kollisionsadvarsel' og 'Nødstyring'

Kollisionsadvarsel



- For at advare føreren om en kollision, blinker advarselsslampe for Nødstyring (☹️), og advarselssmeddelelsen **'Kollisionsadvarsel'** vises på instrumentklyngen, der høres en hørbar advarsel, og rattet begynder at vibrere.
- Funktionen fungerer, når køretøjets hastighed er mellem ca. 40-145 km/t.

Nødstyring



- For at advare føreren om, at nødstyring vil blive assisteret, vil advarselsslampe for nødstyring (☠) og advarselmeddelelsen "Nødstyring" på instrumentklyngen, der høres en hørbar advarsel, og rattet begynder at vibrere.
- I nødsituationsstyring assisteres styringen af funktionen for at forhindre kollision med køretøjet foran til siden.
- Funktionen fungerer, når dit køretøjs hastighed er mellem ca. 40-145 km/t, og det forankørende køretøjs kører fremad.

⚠ FORSIGTIG

- Funktion for sidekørendes baneskift fungerer ikke, hvis det modkørende køretøjs hastighed fra forsiden er 0 km/t.
- Detekteringsområdet for bagerste hjørneradar bestemmes af en standardvejbredder, derfor kan Funktion for sidekørendes baneskift muligvis registrere andre køretøjer i to baner væk på en smal vej og advare dig. I modsætning hertil er funktionen muligvis ikke i stand til at registrere et køretøj, der kører på den næste bane, og advarer dig muligvis ikke.
- Antikollisionsassistent annulleres under følgende omstændigheder:
 - Dit køretøj kommer ind i den næste bane med en vis afstand.
 - Dit køretøj er væk fra kollisionsrisikoen.
 - Rattet styres skarpt.
 - Når der trædes på bremsen.
 - Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse er aktiveret.
- Efter Funktion for sidekørendes baneskift skal du køre til midten af banen. Systemet fungerer ikke, hvis køretøjet ikke køres i midten af banen.

i Information

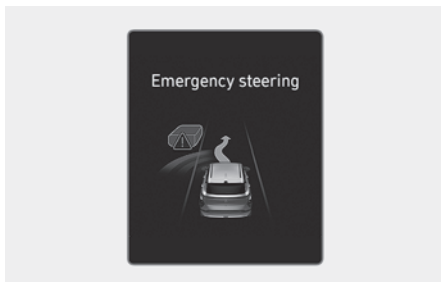
- Når der forventes en ekstra ulykke, hjælper funktionen ikke med at styre og advarer kun føreren om en kollision.
- Hvis førersædet er på venstre side, fungerer kollisionsadvarslen, når du drejer til venstre, og når det er på højre side, fungerer systemet, når du drejer til højre.

Undvigende styringsassistentfunktion

 hvis udstyret

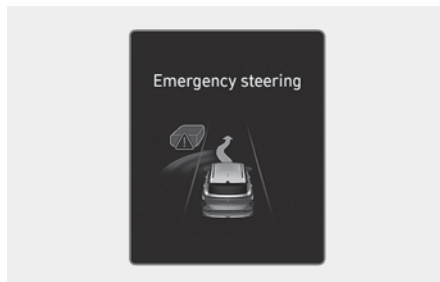
Undvigende-styringsassistent-funktion advarer og styrer køretøjet med 'Nødstyring'.

Nødstyring (Fører-styringsassistent)



- For at advare føreren om, at nødstyring vil blive assisteret, vil advarselslampe for nødstyring (☠) og advarselsmeddelelsen '**Nødstyring**' vises på instrumentklyngen, der høres en hørbar advarsel, og rattet begynder at vibrere.
- Hvis der er risiko for kollision med et køretøj, fodgænger eller cyklist foran, vil styringen assisteres til at forhindre kollision, når føreren styrer køretøjet for at undgå kollision.
- Funktionen fungerer, når køretøjets hastighed er mellem ca. 40-85 km/t.

Nødstyring (Undvigende-styringsassistent)



- For at advare føreren om, at nødstyring vil blive assisteret, vil advarselslampe for nødstyring (☠) og advarselsmeddelelsen '**Nødstyring**' vises på instrumentklyngen, der høres en hørbar advarsel, og rattet begynder at vibrere.
- Hvis der er stor risiko for kollision med en fodgænger og cyklist foran, og køretøjets hastighed til at aktivere nødbremsning er inden for driftsområdet, vil styringen blive hjulpet til at forhindre kollision, når der er plads til at undgå kollision i kørebanen.
- Funktionen fungerer, når køretøjets hastighed er mellem ca. 65-75 km/t.

FORSIGTIG

- Rattet kan dreje automatisk, når nødstyring fungerer.
- Nødstyring annulleres automatisk, når risikofaktorer forsvinder. Om nødvendigt skal føreren styre køretøjet.
- Nødstyring fungerer muligvis ikke eller kan annullere under betjening, hvis rattet holdes hårdt eller styres i den modsatte retning.
- Når styring assisteres for at undgå kollision med et køretøj, fodgænger og cyklist, vil Undvigende-styringsassistent blive annulleret, hvis der forventes kollision med andre genstande (køretøjer, fodgængere eller cyklist).

- Undvigende-styringsassistent fungerer muligvis ikke, hvis pladsen til at undgå kollision i kørebanen er utilstrækkelig.
- Når du kører om natten, kan detektoringsydelsen for motordrevne tohjulede køretøjer falde og midlertidigt begrænse eller deaktivere forreste Antikollisionsassistent.

i Information

Se afsnittet "Kollisionsadvarsel" i dette kapitel for Betjening af Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse yderligere oplysning.

! ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse:

- For din sikkerhed skal du kun ændre indstillingerne efter at have kørt køretøjet på et sikkert sted.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke undgå alle kollisioner.
- Føreren skal påtage sig ansvaret for at kontrollere køretøjet. Stol ikke alene på Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse. Hold snarere en sikker bremseafstand, og tryk om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden eller for at stoppe køretøjet.
- Brug aldrig bevidst Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse mod mennesker, dyr, genstande osv. Det kan forårsage alvorlig personskade eller død.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at undgå kollision.

- Afhængig af vejen og kørselsforholdene, kan Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse advare føreren sent eller måske ikke advare føreren.
 - Når Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse er aktiveret, kan køretøjet stoppe pludselig og skade passagerer og forskyde løse genstande. Sørg altid for sikkerhedsselen, og hold løse genstande sikret.
 - Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselsmeddelelsen Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse muligvis ikke, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.
 - Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse, hvis omgivelserne er støjende.
 - Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan slukke eller fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis unødigt afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
 - Selv hvis der er et problem med Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse, fungerer køretøjets grundlæggende bremseevne korrekt.
 - Under nødbremsnings annulleres bremsestyringen af Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse automatisk, når føreren træder for meget på speederen eller styrer køretøjet skarpt.
-

⚠ FORSIGTIG

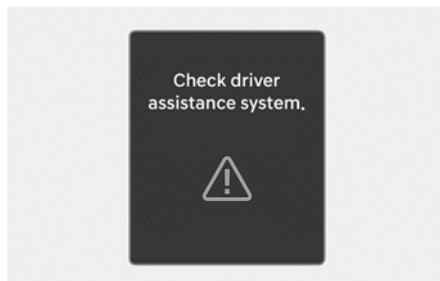
- Afhængig af køretøjets, fodgængerens og cyklistens tilstand foran og omgivelserne kan hastighedsområdet for at betjene Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse reduceres. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan muligvis kun advare føreren, eller den fungerer muligvis ikke.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer under visse betingelser ved at bedømme risikoniveauet baseret på det modkørende køretøjs tilstand, kørselsretning, hastighed og omgivelser.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan være begrænset eller deaktiveret, hvis køretøjets hastighed er for høj, eller afstanden til køretøjet forude er langt.
- Når der forventes en kollision med et køretøj, advarer modkørende baneskift, sidekørende baneskift og fremadgående antikollisionsassistent kun føreren (hvis monteret).


i Information

- I en situation, hvor kollision er nært forestående, kan bremsning hjælpes med Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse, når førerens opbremsning er utilstrækkelig.
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af type af instrumentklynge eller tema, der er valgt i infotainmentsystemet.

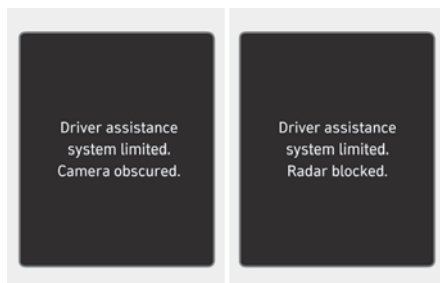
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse

Funktionsfejl i Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse






Når Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen '**Kontrollér førerassistentsystemet**' og -advarselampen lyser på instrumentklyngen. Vi anbefaler, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse deaktiveret



Når den forreste forrude, hvor frontkameraet er placeret, forreste radardæksel, kofanger (hvis monteret) eller sensor er dækket med fremmed materiale, såsom sne eller regn, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse.

Hvis dette sker, er "**Førerassistentsystemet begrænset. Kameraet er blokeret**" eller "**Førerassistentsystemet er begrænset. Radar blokeret.**"-advarselmeddelelsen, og , , eller -advarselslampen lyser på instrumentklyngen.

Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes.

Hvis assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse ikke fungerer korrekt, efter at blokeringen (sne, regn eller fremmed materiale) er fjernet (inklusive trailer, bagagebærer, osv. fra bagkofangeren), anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

- Selvom advarselmeddelelsen eller advarselslampen ikke vises på klyngen, fungerer assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse muligvis ikke korrekt.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke registreres nogen masse, efter at køretøjet tændes.
- Hvis motoren slukkes og genstartes, mens kameraet er blokeret eller defekt, opretholdes tilstanden. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer derfor muligvis ikke korrekt.

Begrænsninger for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse

Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Detekteringssensoren eller omgivelserne er forurenede eller beskadiget
- Temperaturen omkring frontkameraet er høj eller lav på grund af det omgivende miljø
- Kameralinsen er forurenede på grund af tonet, filmet eller belagt forrude, beskadiget glas eller fastgjort af fremmed materiale (klistermærke, insekt osv.) på ruden
- Fugt fjernes ikke eller er frosset på forruden
- Sprinklervæske sprøjtes kontinuerligt, eller viskeren er tændt
- Kørsel i kraftigt regn eller sne eller tyk tåge
- Synsfeltet på frontkamera er blokeret af genskin fra solen
- Gadelys eller lys fra et modkørende køretøj reflekteres på den våde vejoverflade, f.eks. en pyt på vejen
- Et objekt er placeret på Instrumentklyngen
- Dit køretøj trækkes
- Omgivelserne er meget lyse
- Omgivelserne er meget mørke, f.eks. i en tunnel osv.
- Lysstyrken ændres pludselig, f.eks. når man kører ind eller forlader en tunnel
- Lysstyrken udenfor er lav, og forlygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige
- Kørsel gennem damp, røg eller skygge
- Kun en del af køretøjet, fodgængerne eller cyklisten detekteres
- Køretøjet foran er en bus, tung lastbil, lastbil med en usædvanligt formet last, trailer osv.

- Køretøjet foran har ingen baglygter, baglygterne er placeret usædvanligt osv.
- Lysstyrken udenfor er lav, og baglygterne er ikke tændt eller lyser ikke
- Bagkøretøjet på det forreste køretøj er lille, eller køretøjet ser ikke normalt ud, f.eks. Når køretøjet er vippet, væltet, eller køretøjets side er synlig osv.
- Det forreste køretøjs jordafstand er lav eller høj
- Et køretøj, fodgænger eller cyklist skærer pludselig ind foran
- Kofangeren omkring frontradaren er påvirket, beskadiget, eller den frontradaren er ude af position
- Temperaturen omkring frontradaren er høj eller lav
- Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
- Kørsel i store områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. ørken, eng, forstad osv.)
- Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer, såsom en konstruktionszone, jernbane osv.
- Et materiale er i nærheden, der reflekterer meget godt på frontradaren, såsom en beskyttelsesræk, nærliggende køretøj osv.
- Cyklisten foran er på en cykel lavet af materiale, der ikke reflekterer på frontradaren
- Køretøjet foran registreres sent
- Køretøjet foran er pludselig blokeret af en hindring
- Køretøjet foran skifter pludselig bane eller reducerer pludselig hastigheden
- Køretøjet foran er bøjet ud af form
- Det forreste køretøjs hastighed er hurtig eller langsom
- Køretøjet foran styrer i modsat retning af dit køretøj for at undgå kollision
- Med et køretøj foran skifter dit køretøj bane med lav hastighed
- Køretøjet foran er af med sne
- Du forlader eller vender tilbage til banen
- Ustabil kørsel
- Du er i en rundkørsel, og køretøjet foran opdages ikke
- Du kører konstant i en cirkel
- Køretøjet foran har en usædvanlig form
- Køretøjet foran kører op ad bakke eller ned ad bakke
- Fodgængerer eller cyklisten registreres ikke fuldt ud, for eksempel hvis fodgængerer læner sig eller ikke går helt op
- Fodgængerer eller cyklist har tøj eller udstyr, der gør det vanskeligt at opdage



Illustrationen ovenfor viser det billede, som frontkameraet og frontradaren er i stand til at registrere som køretøj, fodgængere og cyklist.

- Fodgængerer eller cyklisten foran bevæger sig meget hurtigt
- Fodgængerer eller cyklisten foran er lav eller indtager en lav stilling
- Fodgængerer eller cyklisten foran har nedsat mobilitet
- Fodgængerer eller cyklisten foran bevæger sig på tværs af kørselsretningen
- Der er en gruppe fodgængere, cyklist eller en stor forsamling foran

- Fodgænger eller cyklist er iført tøj, der let falder ind i baggrunden, hvilket gør det vanskeligt at opdage
- Fodgænger eller cyklisten er vanskelig at skelne fra den lignende formede struktur i omgivelserne
- Du kører forbi en fodgænger, cyklist, trafikskilte, strukturer osv. nær krydset
- Kørsel på en parkeringsplads
- Kørsel gennem et betalingsanlæg, byggeområde, ikke-asfalteret vej, delvis asfalteret vej, ujævn vej, vejbump osv.
- Kørsel på en skråning, kurvet vej osv.
- Kørsel gennem en vejkanthøjde med træer eller gadelygter
- De ugunstige vejforhold forårsager overdrevne vibrationer under kørsel
- Dit køretøjshøjde er lavt eller højt på grund af store belastninger, unormalt dæktryk osv.
- Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
- Der er interferens fra elektromagnetiske bølger, såsom at køre i et område med stærke radiobølger eller elektrisk støj

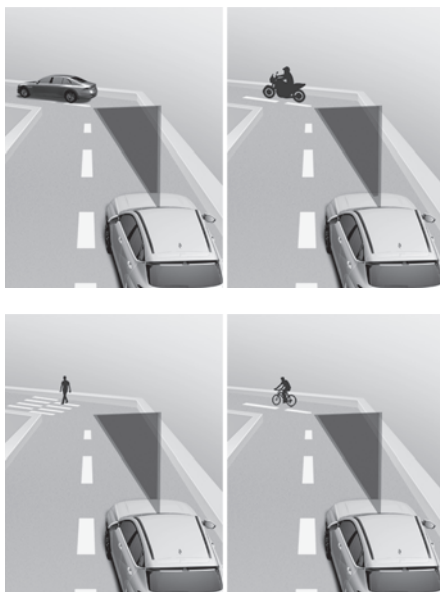
Krydsning af kryds, vognbaneskift modkørende, vognbaneskift til siden, undvigende styreassistentfunktion (hvis monteret)

- Temperaturen omkring forreste radar eller bagerste hjørneradar er høj eller lav
- En trailer eller bagagebærer er installeret rundt bagerste hjørneradar
- Den forreste hjørneradar bagerste hjørneradar er dækket med sne, regn, snavs osv.
- Kofangeren omkring forreste hjørneradar eller bagerste hjørneradar er dækket med genstande, såsom et kofangermærkat, kofangerbeskyttelse, cykelstativ osv.
- Kofangeren omkring forreste hjørneradar eller bagerste hjørneradar er påvirket, beskadiget, eller radaren er ude af position
- Den forreste hjørneradar eller bagerste hjørneradar er blokeret af andre køretøjer, vægge eller søjler
- Kørsel på en motorvej (eller motorvej) rampe
- Ved kørsel på veje, hvor højden af vognbanen varierer
- Det andet køretøj kører meget tæt bag dit køretøj, eller det andet køretøj passerer dit køretøj i nærheden
- Hastigheden på det andet køretøj er meget hurtig, så det overhaler dit køretøj på kort tid
- Dit køretøj passerer forbi det andet køretøj og kører på tohjulet
- Dit køretøj er startet på samme tid som køretøjet ved siden af dig og er accelereret
- Køretøjet i den næste bane flytter to baner væk fra dig, eller når køretøjet der er to baner væk, bevæger sig til den næste bane ift. dig
- Et tohjulet motorkøretøj eller cykel registreres

- Et køretøj, såsom en flad trailer, registreres
- Et stort køretøj, såsom en bus eller lastbil opdages
- En lille bevægelig hindring, såsom en fodgænger, et dyr, indkøbskurv eller en klapvogn registreres
- Et køretøj med lav højde, såsom en sportsvogn, detekteres
- Banen er vanskelig at se på grund af fremmedlegemer, såsom regn, sne, støv, sand, olie og vandpytter
- Farven på banemarkeringen kan ikke skelnes fra vejen
- Der er markeringer på vejen nær banen, eller markeringerne på vejen ligner bane-markeringerne
- Afmærkningen for vognbane er i skygge pga. midterrabat, træer, autoværn, støjbarrierer mv.
- Baneantallet øges eller formindskes, eller banemarkeringerne krydser
- Der er mere end to banemarkeringer på vejen
- Banemarkeringerne er komplicerede eller en struktur erstatter afmærkningerne, f.eks. ved vejarbejde eller i et konstruktionsområde
- Der er vejmærker, såsom zigzag-baner, fodgængerfelt-markeringer og vejskilte
- Banen forsvinder pludselig, såsom i krydset
- Vognbanen er meget bred eller smal
- Der er en kantsten eller vejkanter uden bane
- Køretøjet foran kører med den ene side på banemarkeringen
- Afstanden til køretøjet foran er ekstremt kort

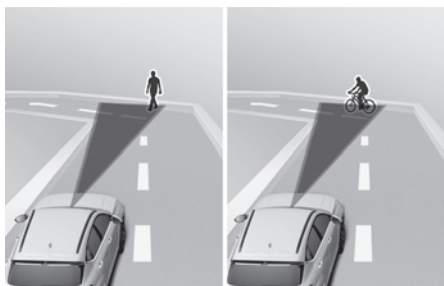
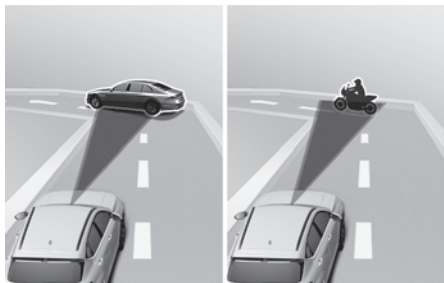
⚠ ADVARSEL

• Kørsel på en vej med kurver



Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse registrerer måske ikke andre køretøjer, fodgængere eller cyklister foran dig når du kører på krumme veje, der påvirker sensorernes ydelse negativt. Dette kan medføre ingen advarsel, bremseassistent, når det er nødvendigt.

Når du kører i en kurve, skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt, trykke på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed for at opretholde en sikker afstand.



Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan registrere et køretøj, en fodgænger eller en cyklist i den næste bane eller uden for banen, når du kører på en krum vej.

Hvis dette sker, kan assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse unødigt advare føreren og kontrollere bremsen. Kontrollér altid trafikforholdene omkring køretøjet.

• Kørsel på en skrånende vej



Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse registrerer muligvis ikke andre køretøjer, fodgængere eller cyklister foran dig, mens du kører op ad bakke eller ned ad bakke, hvilket påvirker sensorernes ydeevne.

Dette kan resultere i unødvendig advarsel, bremseassistent eller styreassistent (hvis monteret) eller ingen advarsel, bremseassistent eller styreassistent (hvis monteret), når det er nødvendigt.

Køretøjets hastighed kan også hurtigt falde, når et køretøj, en fodgænger eller en cyklist foran, pludselig registreres.

Sørg altid for at holde øje med vejen når du kører op ad bakke eller ned ad bakke, og styr om nødvendigt dit køretøj og trød på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed, for at opretholde en sikker afstand.

• Skift af baner



[A] Din bil

[B] Køretøj, der skifter vognbane

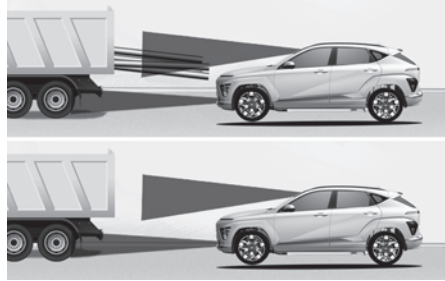
Når et køretøj bevæger sig ind i din bane fra en tilstødende bane, kan det ikke registreres af sensoren, før det er inden for sensorens detekteringsområde. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan muligvis ikke umiddelbart registrere køretøjet, når køretøjet skifter baner pludseligt. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt styre dit køretøj og trykke på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed for at opretholde en sikker afstand.



- [A] Din bil
[B] Køretøj, der skifter vognbane
[C] Køretøj i samme bane

Når et køretøj foran dig forlader banen, kan assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse muligvis ikke straks registrere det køretøj, der nu er foran dig. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt styre dit køretøj og trykke på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed for at opretholde en sikker afstand.

- Hvis køretøjet foran dig har last, der strækker sig bagud fra førerhuset, eller når køretøjet foran dig har større frihøjde, kræves ekstra særlig opmærksomhed. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan muligvis ikke registrere den last, der strækker sig fra køretøjet. I disse tilfælde skal du opretholde en sikker bremseafstand fra den bageste genstand, og om nødvendigt styre dit køretøj og trykke på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed for at opretholde afstanden.



⚠ ADVARSEL

- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, anbefaler vi, at du slukker for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse af sikkerhedsmæssige årsager.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan fungere, hvis der registreres genstande, der i form eller egenskaber ligner køretøjer, fodgængere og cyklister.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer ikke på cykler, motorcykler eller mindre genstande på hjul, såsom bagage-tasker, indkøbsvogne eller klapvogne.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.

Vognbaneassistent (LKA)

 hvis udstyret

Under kørsel over en bestemt hastighed registrerer Vognbaneassistent vognbanemarkeringer (eller vejkanter) og kan advare dig, hvis dit køretøj forlader vognbanen uden at bruge blinklyset, og kan hjælpe med at styre for at forhindre, at dit køretøj forlader sin kørebane.

Detekteringssensor



[A] Frontkamera

Frontkameraet bruges som detekteringssensor til at detektere banemarkeringer (eller vejkanter).

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensor.

FORSIGTIG


Yderligere information om forsigtighedsforholdsreglerne for frontkameraet henvises til afsnittet "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" i dette kapitel.

Indstillinger for Vognbaneassistent

Kørselssikkerhed



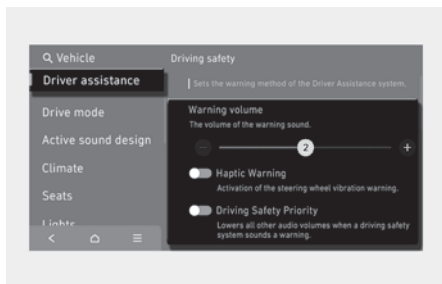
Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** -knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Køresikkerhed > Banesikkerhed** i infotainmentsystemet for at indstille, om hver funktion skal bruges.

Hvis '**Banesikkerhed**' er valgt, hjælper Vognbaneassistent automatisk føreren med at styre, når baneudgang registreres, for at hjælpe med at forhindre køretøjet i at bevæge sig ud af banen. Hvis **Vognbanesikkerhed** er fravalgt, slukkes vognbaneassistenten, og den gule  kontrollampen vises på instrumentklyngen.

ADVARSEL

- Hvis køretøjet genstartes, tændes Vognbaneassistent, og "**Vognbanesikkerhed**" vælges.
- Vognbaneassistent kontrollerer ikke rattet, når køretøjet køres i midten af banen.
- Føreren skal altid være opmærksom på sine omgivelser. Hvis **Vognbanesikkerhed** er fravalgt, kan Vognbaneassistent ikke hjælpe dig.

Advarselmetoder



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP**-knappen og derefter vælge **Køretøj** > **Førerassistentsystem** > **Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for at vælge følgende:

- **Advarselsvolumen:** Advarselsvolumen kan justeres.

Hvis du slukker for **Advarselsvolumen**, kan funktionen af hensyn til din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

- **Haptisk advarsel:** Rattets vibration kan indstilles.
- **Hørbar advarsel for vognbanesikkerhed er slukket:** Advarselsvolumen for vognbanesikkerhed lyder ikke, når både advarselsvolumen og **den haptiske advarsel** er tændt.
- **Kørselssikkerhedsprioritet:** Dit køretøj sænker alle andre lydstyrker, når advarslen fra Førerassistentsystemet lyder.

i Information

- Hvis du ændrer advarselmetoderne, kan advarselmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Advarselsmetoden bevarer sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

- **Advarselsvolumen** og **haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarslerne er slukket, aktiveres den anden.
- "**Advarsel for vognbanesikkerhed slukket**" kan indstilles, når både **advarselsvolumen** og den **haptiske advarsel** er tændt.

Betjening af Vognbaneassistent med følgefunktion

Tænde/slukke for Vognbaneassistent med følgefunktion



- Når køretøjet tændes, slås Vognbaneassistent altid til. Den grå / kontrol-lampe på instrumentklyngen vil være tændt. Når Vognbaneassistent er slået til, skal du trykke på knappen Vognbaneassistent med følgefunktion og holde den nede (/) for at slå funktionen fra.
- Når Vognbaneassistent med følgefunktion er slukket, lyser kontrollampen / gult.

i Information

- Når Vognbaneassistent med følgefunktion er klar til brug, lyser /-kontrollampen grå på instrumentklyngen.
- Når Vognbaneassistent med følgefunktion fungerer, lyser /-kontrollampen grønt på instrumentklyngen.

Advarsel og kontrol

Vognbaneassistent hjælper med at advare og kontrollere køretøjet med Advarsel om at banen forlades og Vognbaneassistent.


Venstre




Højre



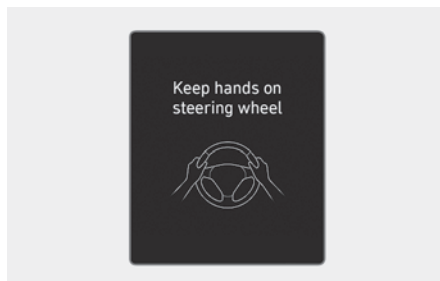
Advarsel om at banen forlades

- For at advare føreren om, at køretøjet afgår fra den projicerede vognbane foran, blinker den grønne /-kontrol-lampe på instrumentklyngen, vognbanelinjen blinker på instrumentklyngen afhængigt af, hvilken retning køretøjet drejer, og der udsendes en advarselssyd.
- Vognbaneassistent fungerer, når køretøjets hastighed er mellem ca. 60-200 km/t.

Vognbaneassistent

- For at advare føreren om, at køretøjet afgår fra den projicerede vognbane foran, blinker den grønne /-kontrol-lampe på instrumentklyngen, og rattet foretager justeringer for at holde køretøjet inden for vognbanen.
- Vognbaneassistent fungerer, når køretøjets hastighed er mellem ca. 60-200 km/t.

Hands-off-advarsel




Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, vises advarselssmeddelelsen '**Hold hænderne på rattet**' på instrumentklyngen, og en hørbar advarsel udsendes i trin.

ADVARSEL

- Rattet hjælper muligvis ikke, hvis rattet holdes meget stramt, eller rattet styres i en vis grad.
- Vognbaneassistent fungerer ikke på alle tidspunkter. Det er førerens ansvar at sikkert styre køretøjet og bevare køretøjet i dets bane.
- Hands-off-advarsel vises muligvis sent afhængigt af vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- Hvis rattet holdes meget let, vises en hands-off-advarsel, fordi Vognbaneassistent muligvis ikke registrerer, at føreren har hænderne på rattet.
- Hvis du fastgør genstande på rattet, fungerer hands-off-advarslen muligvis ikke korrekt.

i Information

- For mere information om instrumentklynges indstillinger henvises til afsnittet "Klyngedisplay" i kapitel 4.
- Når banemarkeringer (eller vejkanter) registreres, ændres banelinjerne på instrumentklyngen fra grå til hvid, og den grønne kontrollampe  lyser.

Bane ikke påvist



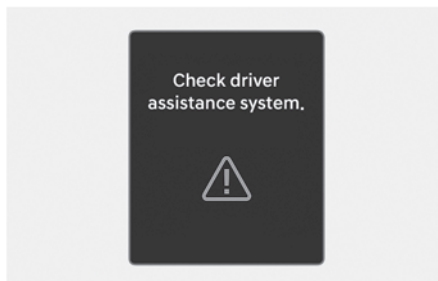
Bane påvist




- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af type af instrumentklynge eller tema valgt fra instrumentklyngen.
- Selvom styringen understøttes af Vognbaneassistent, kan føreren styre rattet.
- Rattet kan føles tungere eller lettere, når rattet understøttes af Vognbaneassistent, end når det ikke er det.
- Når Vognbaneassistent (motorvej) er tændt, kan vognbanelinjerne på instrumentklyngen skifte til grøn.

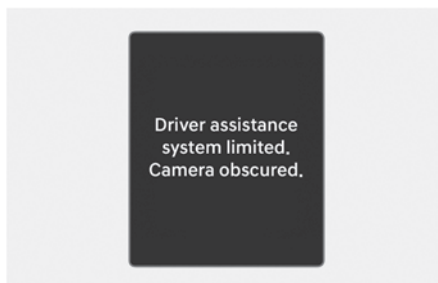
Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent

Fejlfunktion i Vognbaneassistent



Når Vognbaneassistent ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen "**Check Førerassistentsystem**" og den gule advarselsskilt for Vognbaneassistent () vises på instrumentklyngen. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Vognbaneassistent deaktiveret



Når forruden, hvor frontkameraet er placeret, eller sensoren er dækket med fremmed materiale, såsom sne eller regn, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Vognbaneassistent.

Hvis dette sker, er "**Førerassistentsystemet begrænset. Kamera blokeret.**" advarselsmeddelelse og hovedadvarselsslampen (△) eller advarselsslampen Vognbaneassistent (🚗) lyser på instrumentklyngen.

Vognbaneassistent fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes.

Hvis Vognbaneassistent ikke fungerer korrekt, når det er fjernet, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på instrumentklyngen, fungerer Vognbaneassistent muligvis ikke korrekt.
- Hvis motoren slukkes og genstartes, mens kameraet er blokeret eller defekt, opretholdes tilstanden. Vognbaneassistent fungerer derfor muligvis ikke korrekt.

Begrænsninger for Vognbaneassistent

Vognbaneassistent fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Banen er forurenset eller vanskelig at skelne, fordi:
 - Banemarkeringerne (eller vejkanter) er dækket med regn, sne, snavs, olie osv.
 - Farven på banemarkeringen (eller vejkanter) kan ikke skelnes fra vejen
 - Der er markeringer (eller vejkanter) på vejen nær banen, eller markeringerne (eller vejkanterne) på vejen ligner bane-markeringerne (eller vejkanter)
 - Banemarkeringen (eller vejkanter) er utydelig eller beskadiget
 - Skyggen er på banemarkeringen (eller vejkanter) af en median strimmel, træer, autoværn, støjskærme osv.
- Baneantallet øges eller formindskes, eller banemarkeringerne (eller vejkanterne) krydser
- Der er mere end to banemarkeringer (eller vejkanter) på vejen
- Banemarkeringerne (eller vejkanterne) er komplicerede, eller en struktur erstatter linjerne, såsom et konstruktionsområde
- Der er vejmærker, såsom zigzag-baner, fodgængerfelt-markeringer og vejskilte
- Banen forsvinder pludselig, såsom i krydset
- Banen (eller vejbredden) er meget bred eller smal
- Der er en vejkant uden en bane
- Der er en grænsestruktur i kørebanen, såsom betalingsanlæg, fortov, fortovskant osv.

- Afstanden til det forreste køretøj er ekstremt kort, eller køretøjet foran dækker banemarkeringen (eller vejkannten)

i Information

Yderligere information om begrænsningerne for frontkameraet henvises til afsnittet "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" i dette kapitel.

! ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Vognbaneassistent:

- Føreren skal påtage sig ansvaret for sikkert at køre og kontrollere køretøjet. Stol ikke alene på Vognbaneassistent og køр altid sikkert.
- Betjening af Vognbaneassistent kan annulleres eller fungerer ikke korrekt, afhængigt af vejforholdene og omgivelserne. Vær altid forsigtig, mens du kører.
- Se "Begrænsninger for Vognbaneassistent", hvis vognbanen ikke registreres korrekt.
- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, anbefaler vi, at du slukker for Vognbaneassistent af sikkerhedsmæssige årsager.
- Hvis køretøjet køres i høj hastighed, kontrolleres rattet ikke. Føreren skal altid følge hastighedsgrænserne under brug af Vognbaneassistent.
- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises muligvis ikke advarselsmeddelelse om Vognbaneassistent, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Vognbaneassistent, hvis omgivelserne er støjende.

- Hvis du fastgør genstande til rattet, bliver styring muligvis ikke assisteret ordentligt.
 - Vognbaneassistent fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.
 - Vognbaneassistent fungerer ikke, når:
 - Inden for en vis periode efter at have tændt eller slukket blinklyset eller havariblinket.
 - Køretøjet køres ikke i midten af banen, når Vognbaneassistent tændes eller til højre straks efter skift af bane.
 - ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) eller VSM (Bilens stabilitetskontrollsystem) er aktiveret.
 - Bilen kører i et skarpt sving.
 - Køretøjets hastighed er under 55 km/t eller over 210 km/t.
 - Køretøjet foretager pludselige baneskift.
 - Bilen bremses pludseligt.
-

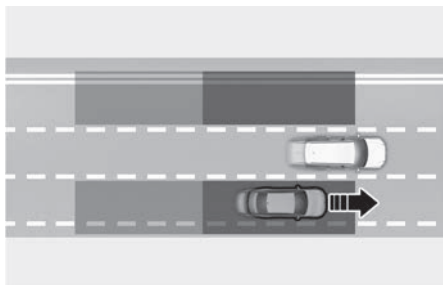
Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA)

+ hvis udstyret

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA) til blinde vinkler opdager nærliggende køretøjer i førerens blinde pletområde og advarer om en mulig kollision med et advarselslys og en hørbar advarsel.

Hvis der er en kollisionsrisiko, når du forlader et parallelt rum, kan Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA) hjælpe med at bremse dit køretøj for at undgå en kollision.

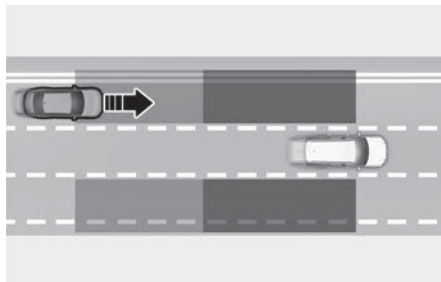
Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel hjælper med at registrere og informere chaufføren om, at et køretøj er i det blinde sted.



⚠ FORSIGTIG

Detekteringsområdet kan variere afhængigt af dit køretøjs hastighed. Selv om der er et køretøj i blindvinkelområdet, vil Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel muligvis ikke advare dig, når du passerer ved høje hastigheder.

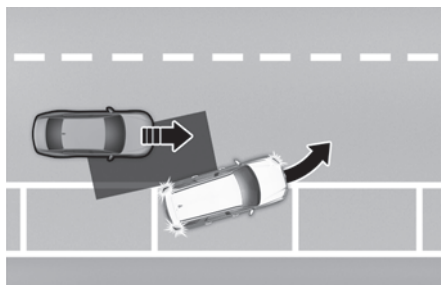
Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel hjælper med at registrere, og informerer føreren om, at et køretøj nærmer sig med høj hastighed fra blindepunktsområdet.



⚠ FORSIGTIG

Timing af advarsel kan variere afhængigt af køretøjets hastighed, der nærmer sig med høj hastighed.

Når du kører fremad ud af en parkeringsplads, og Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel bedømmer, at der er en kollisionsrisiko med et køretøj, der nærmer sig i blindvinklen, hjælper funktionen med at undgå en kollision ved at aktivere bremsen.



Detekteringssensor



[A] Bagerste hjørneradar

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensorerne.

FORSIGTIG

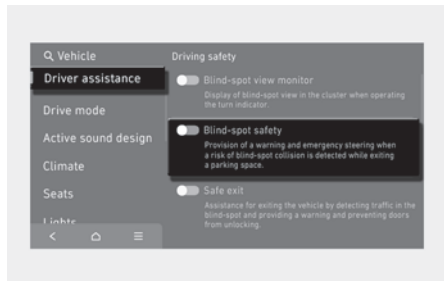
Tag følgende forholdsregler for at opretholde optimal funktion af detekteringssensoren:

- Frakobl aldrig detekteringssensoren, eller forårsag skade på den.
- Hvis der er skade på bagerste hjørneradar eller nær radaren, selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på instrumentklyngen, fungerer Blindvinkel-kollisionsadvarsel-systemet (BCA) muligvis ikke korrekt. Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Hvis baghjørneradarene er udskiftet eller repareret, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Brug kun originale dele til at reparere den bageste kofanger, hvor bagerste hjørneradar er placeret.
- Originale kofangerdele med baghjørneradar har bevist deres ydeevne. Udskiftning eller maling af den bageste kofanger kan resultere i dårlig ydelse af kollisionsundgåelsessystemet. Når delene skal udskiftes eller ændres, skal du sørge for at bruge kvalificerede produkter.

- Anvend ikke nummerpladeramme eller genstande, såsom et kofangermærkat, film eller en kofangerbeskyttelse i nærheden af bagerste hjørneradar.
- Blindvinkel-kollisionsadvarsel fungerer muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er udskiftet, omgivelserne på bagerste hjørneradar er blevet beskadiget, eller der er påført maling.
- Hvis en trailer, bagagebærer osv. er monteret, kan det have en negativ indflydelse på ydelsen på bagerste hjørneradar, eller Blindvinkel-kollisionsadvarsel fungerer muligvis ikke.

Indstillinger af Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel

Blind vinkel sikkerhed



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP**-knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Kørselssikkerhed > Sikkerhed omkring blinde vinkler** i infotainmentsystemet for at indstille, om funktionen skal bruges.

- Hvis **“Sikkerhed ved blinde vinkler”** vælges, advarer Kollisions-undgåelses-assistenten (BCA) chaufføren med en advarselsmeddelelse og et lydssignal afhængig af niveauet af risikoen for kollision. Bremseassistent anvendes ved udkørsel fra parkeringssteder, afhængigt af niveauet af kollisionsrisiko.



Når køretøjet startes igen, og Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel er slukket, vises meddelelsen "**Systemet Blindvinkelsikkerhed er slået fra**" på instrumentklyngen.

Hvis du vælger "**Blindvinkelsikkerhed**", blinker advarselslampen på det udvendige bakspejl i tre sekunder. Hvis bilen derudover er tændt, når "**Blindvinkelsikkerhed**" er valgt, blinker advarselslampen på det udvendige bakspejl i tre sekunder.

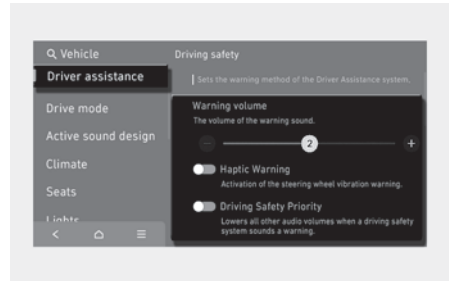
ADVARSEL

Føreren af bilen skal altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert. Hvis "**Blindvinkelsikkerhed**" fravælges, kan Blindspot Collision Avoidance Assist™ (BCA) ikke hjælpe dig.

i Information

Hvis køretøjet startes igen, fortsætter Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel den seneste indstilling i assistent-systemet.

Advarselmetoder



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP**-knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Advarselmetoder** fra infotainmentsystemet for at vælge følgende:

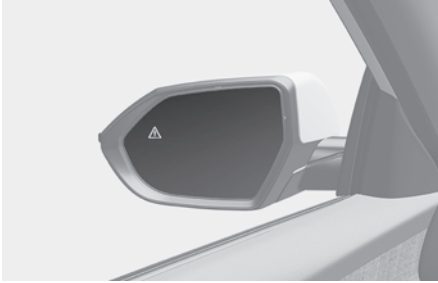
- **Advarselsvolumen:** Advarselsvolumen kan justeres.
- **Haptisk advarsel:** Rattets vibration kan indstilles.
- **Kørselsikkerhedsprioritet:** Dit køretøj sænker alle andre lydstyrker, når advarslen fra Førerassistentsystem lyder.

i Information

- Hvis du ændrer advarselmetoderne, kan advarselmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Advarselsmetoden bevarer sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen og haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarslerne er slukket, aktiveres den anden.

Drift af Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel

Kørselsadvarsel



For at advare en fører om, at et køretøj er registreret lyser advarselslampen i sidespejlet.

Køretøjsdetektering fungerer under følgende betingelser.

- Din bils hastighed er over 20 km/t
- Køretøj i området med den blinde vinkel: over 10 km/t

Kollisionsadvarsel fungerer, når blinklyset er tændt i retning af det detekterede køretøj.

- For at advare føreren om en kollision blinker advarselslampen i sidespejlet. På samme tid kommer en hørbar advarsel og rattet begynder at vibrere.
- Når blinklyset er slået fra, annulleres kollisionsadvarslen, og Blindvinkel-kollisionsadvarsel vender tilbage til køretøjsdetekteringstilstand.

Kollisionsadvarsel fungerer under følgende forhold.

- Bilens hastighed er over 40 km/t
- Køretøj i området med den blinde vinkel: over 10 km/t

ADVARSEL

- Detekteringsområdet for bagerste hjørneradar bestemmes af en standard vejbredde, derfor kan Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel muligvis registrere andre køretøjer i to baner væk på en smal vej og advare dig. I modsætning hertil er Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel muligvis ikke i stand til at registrere et køretøj, der kører på den næste bane, og advarer dig muligvis ikke.
- Når havariblink er tændt, fungerer kollisionsadvarslen ved blinklys ikke.

Information

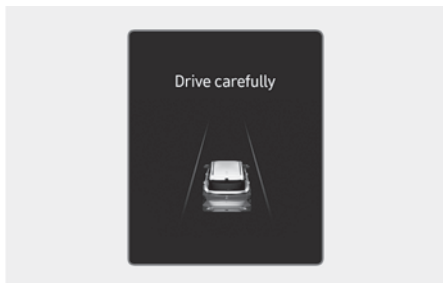
Hvis førersædet er på venstre side, kan kollisionsadvarslen opstå, når du drejer til venstre. Hold en passende afstand med køretøjer i den venstre bane. Hvis førersædet er i højre side, kan kollisionsadvarslen opstå, når du drejer til højre. Hold en passende afstand med køretøjerne i den højre bane.

Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af type af instrumentklynge eller tema, der er valgt i infotainmentsystemet.

Antikollisionsassistent (ved udkørsel fra parallel parkering)



- For at advare føreren om en kollision blinker advarselsslampen på det udvendige bakspejl, og der vises en advarselssmeddelelse på instrumentklyngen. Samtidig lyder en hørbar advarsel, og advarselsslampen på Forruddedisplayet (hvis monteret) blinker.
- Nødbremssning vil blive hjulpet til at forhindre kollision med køretøjet i blinddepunktsområdet.
- Assistent til kollisionssundgåelse i blind vinkel fungerer, når din køretøjshastighed er under 3 km/t, og køretøjets hastighed i blinddepunktsområdet er over 5 km/t.



- Når køretøjet standses på grund af nødbremssning, vises advarselssmeddelelsen "**Kør forsigtigt**" på instrumentklyngen.

For din sikkerhed skal føreren trykke ned bremsepedalen med det samme og kontrollere omgivelserne.

- Bremsstyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremssning i cirka 2 sekunder.

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Assistent til kollisionssundgåelse i blind vinkel:

- For din sikkerhed skal du kun ændre indstillingerne efter at have kørt køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis et andet systems advarselssmeddelelse vises, eller der genereres en advarselssmeddelelse i blind vinkel muligvis ikke, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselsslyden fra Assistent til kollisionssundgåelse i blind vinkel, hvis omgivelserne er støjende.
- Assistent til kollisionssundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke, hvis føreren trykker bremsepedalen ned for at undgå en kollision.
- Når Assistent til kollisionssundgåelse i blind vinkel kører, annulleres bremsestyringen automatisk, når føreren overdrevent trykker ned på speederen eller styrer køretøjet skarpt.
- Under Assistent til kollisionssundgåelse i blind vinkel kan køretøjet stoppe pludselig med at skade passagerer og skifte løse genstande. Sørg altid for sikkerhedsselen, og hold løse genstande sikret.
- Selv hvis der er et problem med Assistent til kollisionssundgåelse i blind vinkel, fungerer bilens grundlæggende bremseevne korrekt.
- Assistent til kollisionssundgåelse i blind vinkel fungerer ikke i alle situationer og kan ikke forhindre alle kollisioner.

- Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel advare føreren sent eller måske ikke advare føreren afhængigt af vejen og kørselsbetingelserne.
- Føreren skal altid have kontrol over køretøjet. Vær ikke afhængig af Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel. Hold snarere en sikker bremseafstand, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden eller for at stoppe køretøjet.
- Brug aldrig Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel på mennesker, dyr, genstande osv. Det kan forårsage alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL

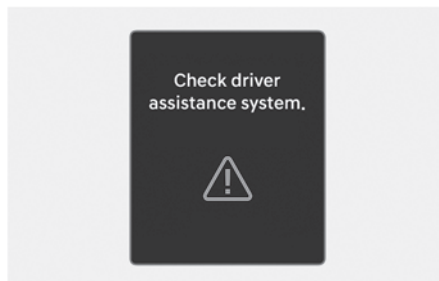
Bremsestyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for ESC (Elektronisk stabilitetskontrol).


Der vil kun være en advarsel, når:

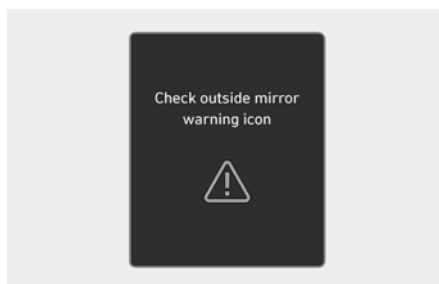
- Advarselsskiltet ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) lyser
- ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) beskæftiger sig med en anden funktion


Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel

Funktionsfejl i Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel

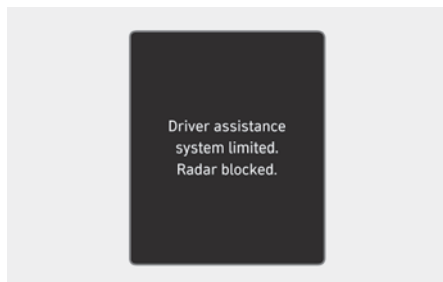


Når Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel ikke fungerer korrekt, vises advarslen "**Kontrollér Førerassistentsystem**" på instrumentklyngen i flere sekunder, og den vigtigste () advarselsskiltet lyser på instrumentklyngen. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.



Når advarselsskiltet for det udvendige bagspejl ikke fungerer korrekt, vises advarselsskiltet "**Kontrollér advarselsskiltet for eksternt spejl**" på instrumentklyngen i adskillige sekunder, og hovedadvarselsskiltet () advarselsskiltet lyser på instrumentklyngen. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Assistent til Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel deaktiveret



Når den bageste kofanger omkring den bagerste hjørneradar eller sensor er dækket med fremmed materiale, såsom sne eller regn, eller installation af en trailer eller bagagebærer, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel.

Hvis dette sker, er **"Førerassistentsystemet begrænset. Advarslen Radarblokeret** vises på instrumentklyngen.

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer korrekt, når fremmed materiale eller trailer osv. fjernes, og køretøjet genstartes.

Hvis Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel ikke fungerer korrekt, når det er fjernet, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på instrumentklyngen, fungerer Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel muligvis ikke korrekt.
- Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. åbent terræn), hvor der ikke opdages nogle genstande lige efter, at køretøjet er tændt, eller hvis detekteringssensoren er blokeret med fremmedmateriale lige efter, at køretøjet er tændt.

⚠ FORSIGTIG

Sluk Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel for at installere eller fjerne en trailer, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd for Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel, når du er færdig.

Begrænsninger for Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Det er dårligt vejr, såsom kraftig sne, kraftig regn osv.
- Den bagerste hjørneradar er dækket med sne, regn, snavs osv.
- Temperaturen omkring bagerste hjørneradar er høj eller lav
- Kørsel på en motorvejsrampe
- Vejbelægningen (eller den perifere jord) indeholder unormalt metalliske komponenter (for eksempel muligvis på grund af undergrundsbygning)
- Der er en fast genstand i nærheden af køretøjet, såsom lydbarrierer, rækværk, midterdelere, indgangsbarrierer, gadelygter, skilte, tunneler, vægge osv. (Inklusive dobbeltkonstruktioner)

- Kørsel i store områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. ørken, eng, forstad osv.)
- Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
- Kørsel på en våd vejoverflade, såsom en vandpyt på vejen
- Det andet køretøj kører meget tæt bag ved dit køretøj, eller det andet køretøj overhaler dit køretøj tæt på
- Hastigheden på det andet køretøj er meget hurtig, så det overhaler dit køretøj på kort tid
- Dit køretøj overhaler det andet køretøj
- Dit køretøj skifter bane
- Dit køretøj er startet på samme tid som køretøjet ved siden af dig og er accelereret
- Køretøjet i den næste bane flytter to baner væk fra dig, eller når køretøjet to baner væk bevæger sig til den næste bane fra dig
- En trailer, bagagebærer eller andre elementer er installeret rundt bagerste hjørneradar
- Kofangeren omkring bagerste hjørneradar er dækket med genstande, såsom et kofangermærkat, kofangerbeskyttelse, cykelstativ osv.
- Kofangeren omkring bagerste hjørneradar er påvirket, beskadiget, eller radaren er ude af position
- Dit køretøjshøjde er lavt eller højt på grund af store belastninger, unormalt dæktryk osv.

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet, når følgende objekter registreres:

- En motorcykel eller cykel registreres
- Et køretøj, såsom en flad trailer, registreres
- Et stort køretøj såsom en bus eller lastbil opdages
- En bevægelig hindring, såsom en fodgænger, et dyr, indkøbskurv eller en baby klapvogn registreres
- Et køretøj med lav højde, såsom en sportsvogn, detekteres

Bremsekontrol fungerer muligvis ikke, førernes opmærksomhed kræves under følgende omstændigheder:

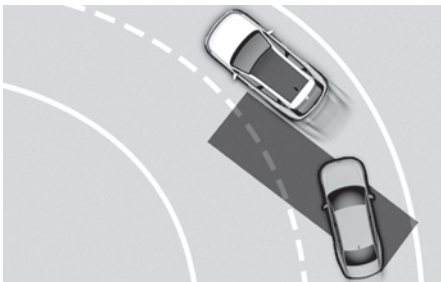
- Køretøjet vibrerer kraftigt under kørsel over en ujævn vej, ujævn vej eller betonplaster
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.
- Dæktrykket er lavt, eller et dæk er beskadiget
- Bremsesystemet er ændret
- Køretøjet foretager pludselige skift af banen

i Information

Yderligere informationer om begrænsningerne for frontkameraet henvises til afsnittet "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" og "Vognbaneassistent (LKA)" i dette kapitel.

⚠ ADVARSEL

• Kørsel på en vej med kurver



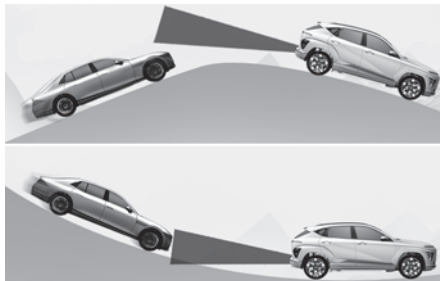
Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en buet vej. Funktionen registrerer muligvis ikke køretøjet på den næste bane.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en buet vej. Funktionen kan genkende et køretøj på den samme bane.

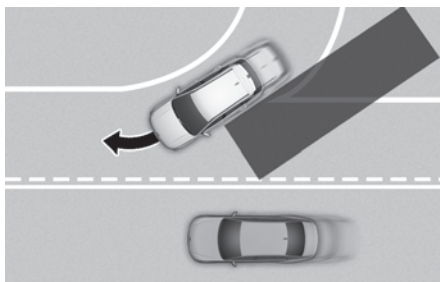
Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

• Kørsel på en skrånende vej



Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en skråning. Funktionen kan muligvis ikke registrere køretøjet på den næste bane eller registrerer muligvis jorden eller strukturen forkert. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

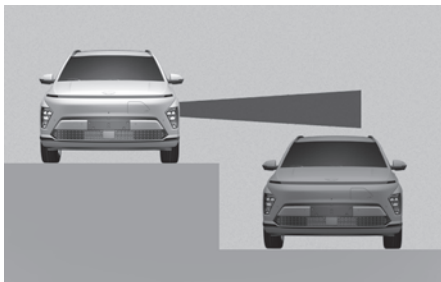
• Kørsel, hvor vejen går sammen / deler sig



Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører, hvor vejen går sammen eller deler sig. Funktionen registrerer muligvis ikke køretøjet på den næste bane.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

- Kørsel, hvor vognbanernes højde er forskellige



Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører, hvor banernes højder er forskellige. Funktionen kan muligvis ikke registrere køretøjet på en vej med forskellige banehøjder (underførte forbindelsessektioner, classeseparerede kryds osv.).

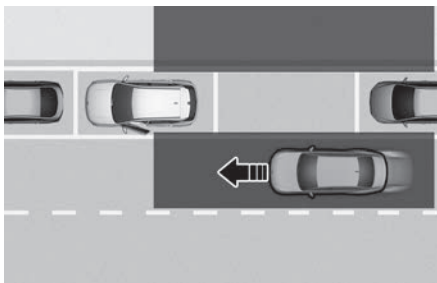
Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

ADVARSEL

- Når du trækker en trailer eller et andet køretøj, skal du sørge for at slukke for Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel .
- Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke i 3 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet eller bagerste hjørneradar er initialiseret.

Advarsel for sikker udstigning (SEW)

 hvis udstyret

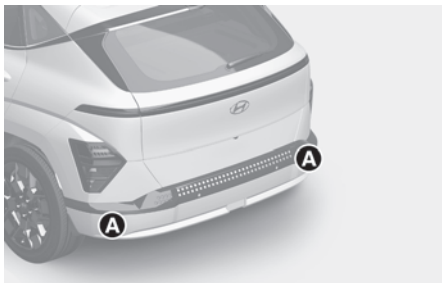


Mens dit køretøj er stoppet, og hvis Advarsel for sikker udstigning registrerer et køretøj, der nærmer sig det bageste hjørne af dit køretøj, og en passager åbner en dør, kan Advarsel for sikker udstigning advare dig med en advarelsmeddelelse og en advarelslyd for at undgå en kollision.

FORSIGTIG

Advarselstiming kan variere afhængigt af hastigheden på det nærliggende køretøj.

Detekteringssensor



[A] Bagerste hjørneradar

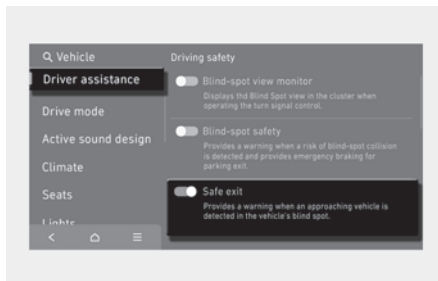
Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensorerne.

FORSIGTIG

Se yderligere oplysninger om forholdsreglerne ved bagerste hjørneradar i afsnittet "Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA)" i dette kapitel.

Indstillinger for Advarsel for sikker udstigning

Advarsel for sikker udstigning



Mens bilen er tændt, skal du trykke på **SETUP**-knappen og vælge **Førerassistentsystem > Køresikkerhed > Sikker udstigning** for at aktivere Udstigningsadvarsel og fravælge for at slukke for funktionen.

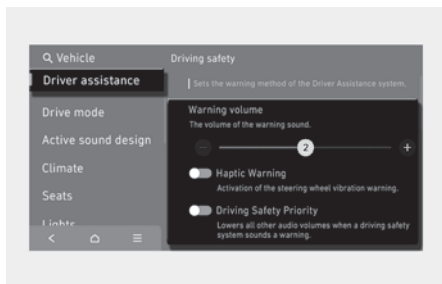
ADVARSEL

Føreren skal altid være opmærksom på sine omgivelser. Hvis '**Sikker udstigning**' er fravalgt, kan Advarsel for sikker udstigning ikke hjælpe dig.

Information

Hvis køretøjet startes igen, fastholder Advarsel for sikker udstigning den sidste indstilling.

Advarselmetoder



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP**-knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Advarselmetoder** fra infotainmentsystemet for at vælge følgende:

- **Advarselsvolumen:** Advarselsvolumen kan justeres.

Hvis du slukker for **Advarselsvolumen**, kan funktionen af hensyn til din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

- **Haptisk advarsel:** Rattets vibration kan indstilles.
- **Kørselssikkerhedsprioritet:** Dit køretøj sænker alle andre lydstyrker, når advarslen fra Førerassistentsystemet lyder.

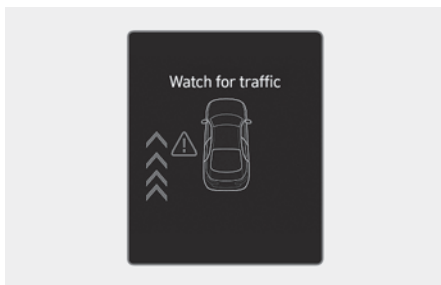
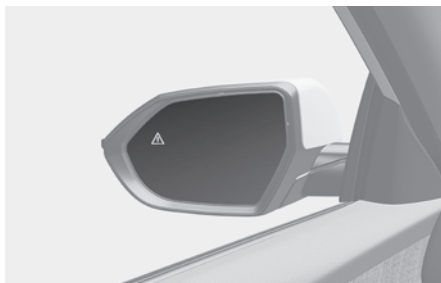
i Information

- Hvis du ændrer advarselmetoderne, kan advarselmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Advarselmetoden bevarer sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen og haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarselne er slukket, aktiveres den anden.

Betjening af Advarsel for sikker udstigning

Advarsel for sikker udstigning

Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet



- Når et køretøj, der nærmer sig bagfra registreres, vises advarselsmeddelelsen "**Hold øje med trafik**" på instrumentklyngen, og en hørbar advarsel vil lyde.
- Advarsel for sikker udstigning advarer føreren, når dit køretøjs hastighed er under 3 km/t, og hastigheden på det køretøj, der nærmer sig bagfra, er over 6 km/t.

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Advarsel for sikker udstigning:

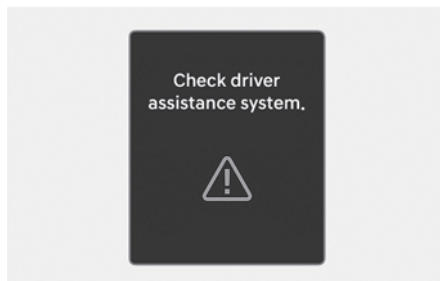
- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne efter at have parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarsel for sikker udstigning muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en hørbar advarsel.
- De hører muligvis ikke advarselslyden fra advarsel for sikker udstigning, hvis omgivelserne er støjende.
- Advarsel for sikker udstigning fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke forhindre alle kollisioner.
- Advarsel for sikker udstigning kan muligvis advare føreren sent eller muligvis ikke advare føreren afhængig af vej og kørselsforhold. Kontrollér altid køretøjets omgivelser.
- Føreren og passagererne er ansvarlige for ulykker, der opstår, når de forlader køretøjet. Kontrollér altid omgivelserne, før du forlader køretøjet.

i Information

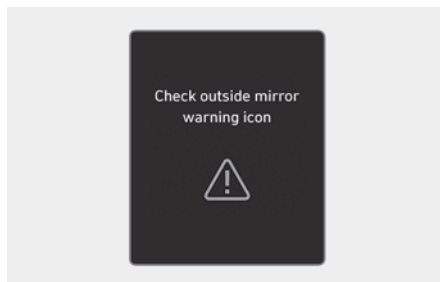
- Efter at køretøjet er slukket, fungerer Advarsel for sikker udstigning i ca. 3 minutter, men slås straks fra, hvis dørene låses.
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af type af instrumentklynge eller tema valgt fra instrumentklyngen.

Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel for sikker udstigning

Fejlfunktion for Advarsel for sikker udstigning

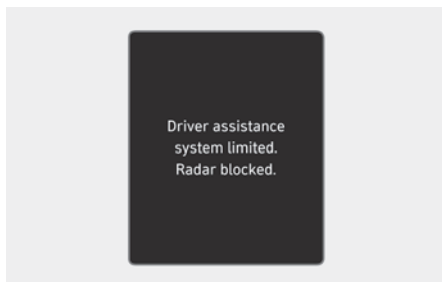


Når Advarsel for sikker udstigning ikke fungerer korrekt, vises advarslen "**Kontrollér førerassistentsystem**" på instrumentklyngen i adskillige sekunder, og hovedadvarselampen (⚠) vises på instrumentklyngen. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.



Hvis advarselampen for det udvendige bagspejl ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen "**Kontrollér advarselssymbol for sidespejl**" på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselampen (⚠) vises på instrumentklyngen. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarsel for sikker udstigning deaktiveret



Når den bageste kofanger omkring den bagerste hjørneradar eller sensor er dækket med fremmed materiale, såsom sne eller regn, eller installation af en trailer eller bagagebærer, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Advarsel for sikker udstigning.

Hvis dette sker, er **"Førerassistentsystemet begrænset. Advarslen Radar"** blokeret vises på instrumentklyngen.

Advarsel for sikker udstigning fungerer korrekt, når fremmed materiale eller trailer osv. fjernes, og køretøjet genstartes.

Hvis Advarsel for sikker udstigning ikke fungerer korrekt, når det er fjernet, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på klyngen, fungerer Advarsel for sikker udstigning muligvis ikke korrekt.
- Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke registreres masser lige efter, at motoren er startet, eller hvis detektoringsensoren er blokeret af fremmedmateriale lige efter, at motoren er startet.

FORSIGTIG

Sluk Advarsel for sikker udstigning for at installere eller fjerne en trailer, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd Advarsel for sikker udstigning når færdig.

Begrænsninger for Advarsel for sikker udstigning

Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt, eller funktionen fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Kom ud af køretøjet, hvor træer eller græs er vokset
- Stå ud af køretøjet, hvor vejen er våd
- Et køretøj nærmer sig meget hurtigt eller meget langsomt

Information

Yderligere oplysninger om forholdsreglerne ved bagerste hjørneradar findes i afsnittet "Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA)" i dette kapitel.

ADVARSEL

- Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke i 3 sekunder, efter at køretøjets startes eller de bagerste hjørneradarer initialiseres.
- Hvis motoren slukkes og genstartes, mens kameraet er blokeret eller defekt, opretholdes tilstanden. Derfor fungerer Advarsel for sikker udstigning muligvis ikke korrekt.

Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)



- (1) Kontrollampe for hastighedsvarsling
(2) Indstil hastighed

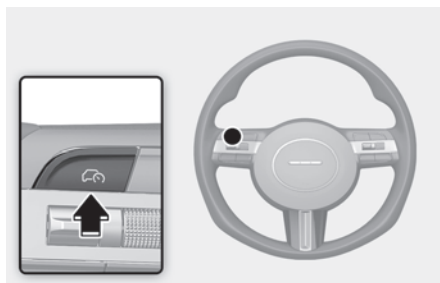
Du kan indstille hastighedsgrænsen, når du ikke vil køre over en bestemt hastighed.

Hvis du kører over den forudindstillede hastighedsgrænse, fungerer assistent til manuel hastighedsbegrænsning (den indstillede hastighedsgrænse blinker, og lyden lyder), indtil køretøjets hastighed vender tilbage inden for hastighedsgrænsen.

Betjening af assistent til manuel hastighedsbegrænsning

Indstilling af hastighedsgrænse

1. Tryk på knappen "Vognbaneassistent", og hold den inde (☞) med den ønskede hastighed. Hastighedsgrænsen (☞) vises på instrumentklyngen.



2. Skub + -knappen op eller - skift ned, og slip den med den ønskede hastighed.

Skub + -knappen op eller - skift ned og hold den nede. Hastigheden øges eller formindskes til det nærmeste multiplum af ti (fem i mph) først og derefter øges eller formindskes med 10 km/t.



3. Den indstillede hastighedsgrænse vises på klyngen.

Hvis du gerne vil køre over den forudindstillede hastighedsgrænse, tryk speederen ud over trykpunktet for at aktivere kickdown-funktionen.

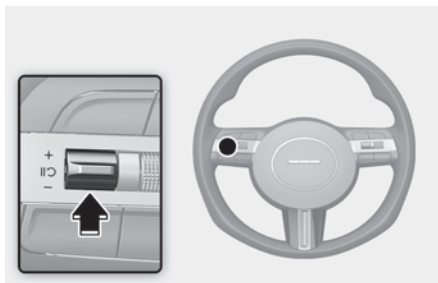
Den indstillede hastighedsgrænse blinker, og klokkeslæt lyder, indtil du returnerer køretøjets hastighed inden for hastighedsgrænsen.



i Information

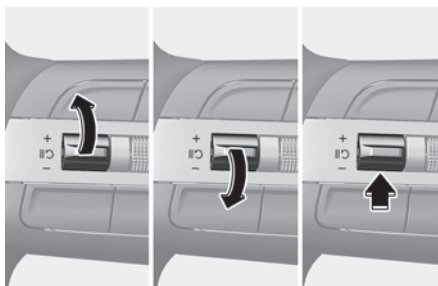
- Når speederen ikke trykkes ned over trykpunktet, vil køretøjets hastighed opretholdes inden for hastighedsgrænsen.
- En kliklyd kan høres fra kickdown-funktionen, når speederen trykkes ned over trykpunktet.

Midlertidigt stop af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning



Tryk på II O knappen for midlertidigt at sætte den indstillede hastighedsgrænse på pause. Den indstillede hastighedsgrænse slukkes, men hastighedsbegrænsning (LIMIT)-kontrollampen forbliver tændt.

Genoptagelse af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning



For at genoptage Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, efter at funktionen blev sat på pause, skal du trykke på +, -, II O -kontakten.

Hvis du indstiller + -knappen eller -knappen ned, indstilles køretøjets hastighed til den aktuelle hastighed på instrumentklyngen.

Hvis du trykker på II O, vil køretøjets hastighed genoptages til den forudindstillede hastighed.

Slukning af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning



Tryk på knappen Køreassistent (☞) for at slå assistent til manuel hastighedsbegrænsning fra. Hastighedsgrænsen (☞)-kontrollampen slukkes.

Tryk altid på knappen Køreassistent (☞) for at slå assistent til manuel hastighedsbegrænsning fra, når den ikke er i brug.

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger assistent til manuel hastighedsbegrænsning:

- Indstil altid køretøjets hastighed til hastighedsgrænsen i dit land.
- Hold assistent til manuel hastighedsbegrænsning slukket, når funktionen ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed. Kontrollér, at kontrollampen for hastighedsbegrænsning (☞) er slukket.
- Assistent til manuel hastighedsbegrænsning erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er altid førerens ansvar at køre sikkert og føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer. Vær altid opmærksom på vejforholdene.

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA)

+ hvis udstyret

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning bruger information fra registrerede vejskilte og bruger navigationssystemet til at informere føreren om hastighedsgrænsen og hjælper med at overholde denne grænse på vejen.

⚠ FORSIGTIG

- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis funktionen bruges i andre lande.
- Hvis en navigation anvendes på dit køretøj, skal navigationen opdateres regelmæssigt, for at Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning kan fungere korrekt.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises der til vejledningen i infotainmentsystemet og lynvejledningen.

Detekteringssensor



[A] Frontkamera

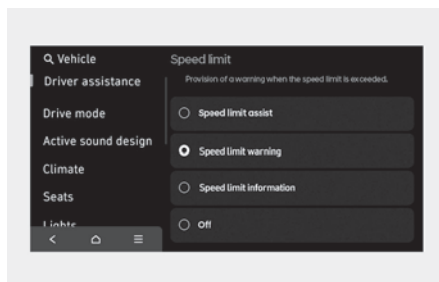
Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensor.

FORSIGTIG

Yderligere oplysninger om forholdsreglerne for frontkameraet kan ses i afsnittet “Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)” i dette kapitel.

Indstillinger for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

Hastighedsgrænse



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** -knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Hastighedsgrænse** i infotainmentsystemet for at indstille, om hver funktion skal bruges.

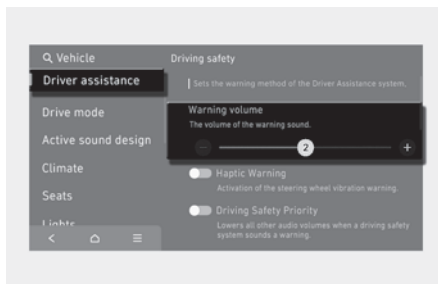
- **Vælg land:** Når navigationssystemet ikke er tilgængeligt, kan du manuelt vælge landet for at indstille hastighedsgrænsen.
- **Assistent til hastighedsbegrænsning:** Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning informerer føreren om hastighedsgrænser og yderligere vejskilte og advarer føreren, hvis køretøjets hastighed er højere end hastighedsgrænsen. Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning vil også informere føreren om at skifte den indstillede hastighed i assistent til manuel hastighedsbegrænsning og/eller intelligent fartpilot (SCC) for at hjælpe føreren til at holde sig inden for fartgrænsen.

- **Advarsel om hastighedsbegrænsning:** Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning informerer føreren om hastighedsbegrænsning. Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning advarer også føreren, hvis bilen kører hurtigere end hastighedsbegrænsningen tillader.
- **Assistent til hastighedsbegrænsning:** Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning informerer føreren om hastighedsgrænse og yderligere vejskilte.
- **Fra:** Hvis der vælges 'Fra', slukkes Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning. Advarselslampe  vises.

ADVARSEL

- Når køretøjet startes igen, slås Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning altid til. Men hvis "Fra" og køretøjet genstartes, vælges "**Advarsel om hastighedsbegrænsning**".
- For din sikkerhed skal du kun ændre indstillingerne efter at have kørt køretøjet på et sikkert sted.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er altid førerens ansvar at køre sikkert og føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer. Vær altid opmærksom på vejforholdene.

Advarselmetoder



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP**-knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Advarselsmetoder** fra infotainmentsystemet for at vælge følgende:

- **Advarselsvolumen:** Advarselsvolumen kan justeres.

Hvis du slukker for **Advarselsvolumen**, kan funktionen af hensyn til din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

Information

- Hvis du ændrer advarselmetoderne, kan advarselmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Advarselmetoden bevarer sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Betjening af Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

Advarsel og kontrol

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning advarer og styrer køretøjet ved at "Vise hastighedsgrænsen", "Advarsel for overskredet hastighed" og "Ændring af den indstillede hastighed".

Viser hastighedsgrænse



Information om hastighedsbegrænsning vises i instrumentklyngen.

i Information

- Hvis oplysningerne om hastighedsgrænsen for gaden ikke kan registreres, vises tegnet '---'. Se Begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning, hvis vejskiltene er svære at genkende.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning giver yderligere oplysninger om vejskilte ud over hastighedsgrænsen. Yderligere oplysninger om vejskilte kan variere afhængigt af dit land.
- Supplerende skilt, der vises under hastighedsgrænsen eller skilt for begrænsnings af overhaling, betyder betingelserne, under hvilke skiltene skal følges. Hvis supplerende tegn ikke genkendes, vises det som tomt.
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af type af instrumentklynge eller tema valgt fra instrumentklyngen.

Advarsel for overskridelse af hastighed



Når der køres med en hastighed, der er højere end den viste hastighedsgrænse, blinker den røde kontrollampe for hastighedsgrænse og udsendes en advarselss lyd.

Ændring af indstillet hastighed



Hvis hastighedsgrænsen på vejen ændres, mens Assistent til manuel hastighedsbegrænsning eller Intelligent fartpilot (SCC) er aktiveret, vises en pil op eller ned for at fortælle føreren, at den indstillede hastighed skal ændres. Når det er tilfældet, kan føreren ændre den indstillede hastighed i henhold til hastighedsgrænsen ved at bruge (+) eller (-) -knappen på rattet.

Indstil automatisk hastighedsændring (navigation udstyret)



Assistent til manuel hastighedsbegrænsning eller Intelligent fartpilot hjælper køretøjet med at justere hastigheden i henhold til hastighedsgrænsen. Når marchhastigheden er indstillet som den samme som hastighedsgrænsen, justerer køretøjet automatisk sin hastighed, hvis hastighedsgrænsen ændres. Funktionen fungerer på veje, som har en hastighedsgrænse på 70 km/t eller højere. Når funktionen er aktiv, vises marchhastigheden på instrumentklyngen med grønt.

⚠ ADVARSEL

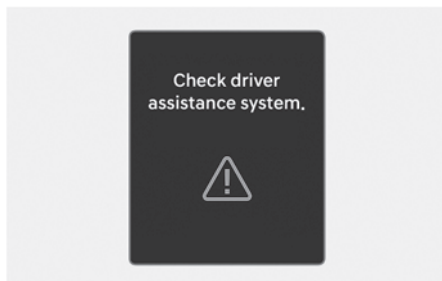
- Selv efter at have ændret den indstillede hastighed efter fartgrænsen på vejen, kan bilen stadig køre hurtigere end fartgrænsen. Brug om nødvendigt bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde en sikker afstand.
- Hvis fartgrænsen på vejen er lavere end 30 km/t, fungerer ændringsfunktionen for hastigheden ikke.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning virker ved hjælp af fartenheden i instrumentklyngen, som den er indstillet af føreren. Hvis hastighedsenheden ikke er indstillet til den fartenhed, der bruges i dit land, fungerer funktionen Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke korrekt.

i Information

- For detaljerede oplysninger om betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning henvises der til afsnittet Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA) "Manuel hastighedsbegrænsningsassistent" i dette kapitel.
- Der findes yderligere oplysninger om betjening af Intelligent fartpilot i afsnittet "Intelligent fartpilot (SCC)" i dette kapitel.

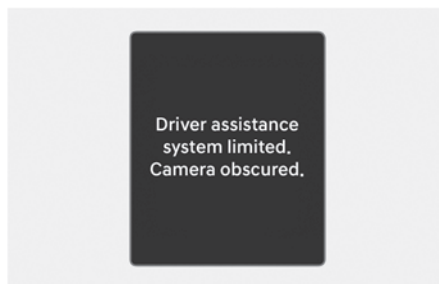
Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

Fejlfunktion i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning



Når Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning ikke fungerer korrekt, vises advarslen "**Kontrollér Førerassistentsystem**" på instrumentklyngen i flere sekunder, og master (⚠) advarselsslampe og hastighedsgrænse (⊖) advarselsslampe lyser på instrumentklyngen. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning deaktiveret



Når forruden, hvor frontkameraet er placeret, er dækket med fremmedmateriale, såsom sne eller regn, kan det reducere detekteringskvaliteten og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning. Hvis dette sker, er "**Førerassistentsystemet begrænset. Kamera blokeret.**" advarselssmeddelelse og hastighedsgrænsen (⊖) advarselsslampe lyser på instrumentklyngen.

Intelligent Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmed materiale fjernes.

Hvis Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning ikke fungerer korrekt, når det er fjernet, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselssmeddelelsen eller advarselsslampe ikke vises på instrumentklyngen, fungerer Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke korrekt.
- Hvis motoren slukkes og genstartes, mens kameraet er blokeret eller defekt, opretholdes tilstanden. Derfor fungerer Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke korrekt.

Begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

Intelligent Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Vejskiltet er forurenet eller ikke kan skelnes
- Vejskiltet er vanskeligt at se på grund af dårligt vejr, såsom regn, sne, tåge osv.
- Vejskiltet er ikke klart eller beskadiget
- Vejskiltet er delvis skjult af omgivende genstande eller skygge
- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med standarden
- Teksten eller billedet på vejskiltet er anderledes end standarden
- Vejskiltet er installeret mellem hovedlinjen og udgangsvejen eller mellem divergerende veje
- Der er ingen betingede vejskilte på afkørselsvejen
- Et skilt er knyttet til et andet køretøj
- Afstanden mellem køretøjet og vejskiltet er for lang
- Køretøjet støder på lysende vejskilte
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning registrerer forkerte tal på illustrationerne eller andre skilte som hastighedsgrænsen
- Der registreres et vejskilt i nærheden af den vej, du kører på
- Det eller de andre trafikskilte står ved siden af vejskiltet
- Flere skilte er installeret tæt sammen
- Skiltet for minimumshastighedsbegrænsning aflæses forkert
- Skiltet for minimumshastighedsbegrænsning er på vejen
- Lysstyrken ændres pludselig, for eksempel når man går ind eller forlader en tunnel eller passerer under en bro
- Forlygter bruges ikke, eller lysstyrken på forlygterne er svag om natten eller i tunnelen
- Vejskilte er vanskelige at genkende på grund af refleksionen af sollys, gadelygter eller møder med køretøjer
- Navigationsoplysningerne eller GPS-oplysningerne indeholder fejl.
- Føreren følger ikke navigationsvejledningen.
- Føreren kører en ny vej, der endnu ikke er i navigationssystemet.
- Synsfeltet på frontkameraet er blokeret af solskin
- Kørsel på en vej, der er skarpt kurvet eller kontinuerligt kurvet
- Kørsel gennem vejbump eller kørsel op og ned eller fra venstre til højre i stejle hældninger
- Køretøjet ryster kraftigt
- Kørsel på en nyåbnet vej
- Navigationssoftwaren opdateres under kørslen
- Navigationen genstartes under kørslen

⚠ ADVARSEL

- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning er en tillægsfunktion, der hjælper føreren til at overholde fartgrænserne på vejen, og vil muligvis ikke vise den korrekte fartgrænse eller kontrollere bilens hastighed korrekt.
- Indstil altid køretøjets hastighed til hastighedsgrænsen i dit område.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.

i Information

Se afsnittet “Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)” i dette kapitel, for at få flere oplysninger om begrænsningerne af frontkameraet.

Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW)

⁺ hvis udstyret

Advarsel om føreruopmærksomhed

Advarsel om føreruopmærksomhed overvåger dit kørselsmønster under kørslen. Når førerens opmærksomhedsniveau er under et bestemt niveau, anbefaler Advarsel om føreruopmærksomhed en pause for at hjælpe med sikker kørsel.

Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj

Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj informerer føreren, når et registreret køretøj foran afgår.

Detekteringssensor



[A] Frontkamera

Frontkameraet bruges som en detekteringssensor til at detektere køremønstre og afgang foran køretøjet, mens køretøjet køres.

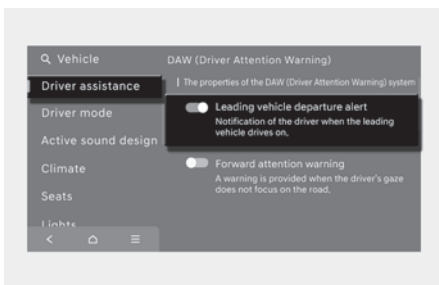
Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensor.

⚠ FORSIGTIG

- Hold altid frontkameraet i god stand for at bevare den optimale ydelse af Driver Attention Warning (DAW (Advarsel om føreruopmærksomhed)).
- Yderligere information om forsigtighedsforholdsreglerne for frontkameraet henvises til afsnittet "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" i dette kapitel.

Indstillinger for Advarsel om føreruopmærksomhed

Advarsel for afgang af forankørende køretøj



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** -knappen, og derefter vælge eller fravælge **Køretøj > Førerassistentsystem > DAW (Advarsel om føreruopmærksomhed)**, og dernæst aktivere **Advarsel for afgang af forankørende køretøj** i infotainmentsystemet for at indstille, om hver funktion skal bruges.

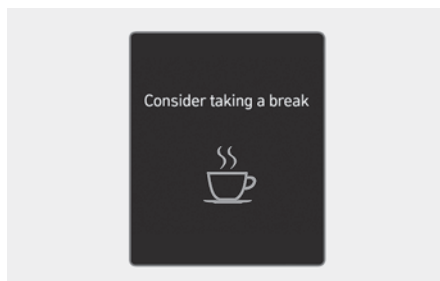
- Hvis "**Advarsel for afgang af forankørende køretøj**" er valgt, informerer funktionen føreren, når et registreret køretøj foran afgår fra et stop.

Betjening af Advarsel om føreruopmærksomhed

Advarsel om føreruopmærksomhed

Basisfunktionaliteten af Advarsel om føreruopmærksomhed er at råde **føreren til at tage en pause**.

Tag en pause



- Meddelelsen "**Overvej at tage en pause**" vises, og advarselslampen for føreruopmærksomhed (☹) blinker på panelet med en advarselslyd for at anbefale, at føreren tager en pause, når førerens opmærksomhedsniveau er under et bestemt niveau.
- Driver Attention Warning (DAW (Advarsel om føreruopmærksomhed)) foreslår ikke en pause, hvis den samlede køretid er kortere end 4 minutter, eller der ikke er gået 4 minutter siden sidst, der blev foreslået en pause.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne efter at have parkeret køretøjet på et sikkert sted.

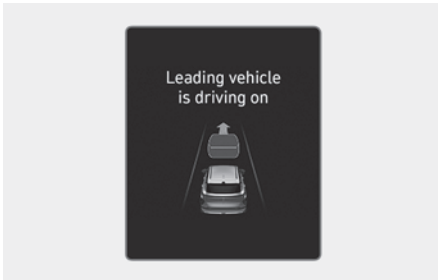
⚠ FORSIGTIG

- Driver Attention Warning (DAW (Advarsel om føreruopmærksomhed)) kan foreslå en pause, afhængigt af førerens køremønster eller vaner, selvom føreren ikke føler sig træt.
- Driver Attention Warning (DAW (Advarsel om føreruopmærksomhed)) er en supplerende funktion og er muligvis ikke i stand til at afgøre, om føreren er uopmærksom.
- Hvis føreren føler sig træt, skal denne tage en pause på et sikkert sted, selvom Driver Attention Warning (DAW (Advarsel om føreruopmærksomhed)) ikke foreslår en pause.

i Information

For mere information om instrumentklyngeindstillinger henvises til afsnittet "Klynge-display" i kapitel 4.

Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj



Når et registreret forankørende køretøj afgår fra et stop, vil Advarsel for afgang af forankørende køretøj informere chaufføren ved at vise meddelelsen "**Forankørende køretøj kører væk**" på instrumentklyngen og en hørbar advarsel vil lyde.

⚠ ADVARSEL

- Hvis et andet systems advarsel meddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises meddelelsen Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke, og en hørbar advarsel genereres muligvis ikke.
- Føreren skal påtage sig ansvaret for sikkert at køre og kontrollere køretøjet.

⚠ FORSIGTIG

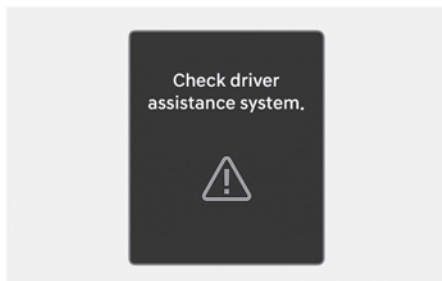
- Advarsel for afgang af forankørende køretøj er en supplerende funktion og giver muligvis ikke advarsel til føreren, når det forreste køretøj afgår fra stop.
- Kontrollér altid fronten på køretøjet og vejforholdene før afgang.

i Information

Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af type af instrumentklynge eller tema, der er valgt i infotainmentsystemet.

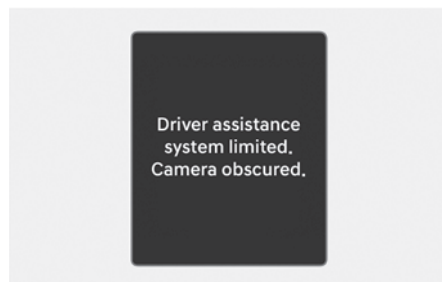
Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om føreropmærksomhed

Fejlfunktion for Advarsel om føreropmærksomhed



Når Advarsel om føreropmærksomhed ikke fungerer korrekt, vises advarslen **"Kontrollér førerassistentsystem"** på instrumentklyngen i adskillige sekunder, og hovedadvarselslampen (⚠) advarselsslampe og advarselsslampen for føreropmærksomhed (⚠) advarselsslampe lyser på instrumentklyngen. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarsel om føreropmærksomhed deaktiveret



Når den forreste forrude, hvor frontkameraet er placeret, er dækket med fremmed materiale, såsom sne eller regn, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere advarsel om føreropmærksomhed. Hvis dette sker, vil advarselsmeddelelsen, hovedadvarselsslampen (⚠) samt advarselsslampen om føreropmærksomhed (⚠) advarselsslampe lyser på instrumentklyngen. Advarsel om føreropmærksomhed fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmed materiale fjernes. Hvis advarsel om føreropmærksomhed ikke fungerer korrekt, når fremmedlegemerne er fjernet, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Advarsel om føreropmærksomhed fungerer muligvis ikke korrekt i et område (for eksempel åbent terræn), hvor der ikke registreres nogen objekter, når køretøjet tændes.
- Hvis motoren slukkes og genstartes, mens kameraet er blokeret eller defekt, opretholdes tilstanden. Derfor fungerer Advarsel om føreropmærksomhed muligvis ikke korrekt.

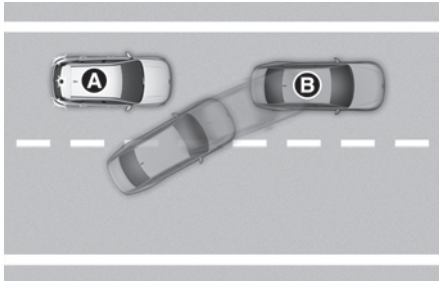
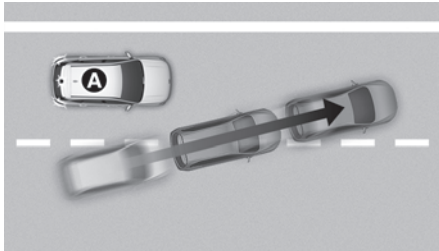
Begrænsninger for Advarsel om føreruopmærksomhed

Advarsel om føreruopmærksomhed fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Køretøjet køres voldsomt
- Køretøjet krydser med vilje ofte baner
- Køretøjet styres af Førerassistentsystemet, såsom Vognbaneassistent
- Baner sløres eller slettes

Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj

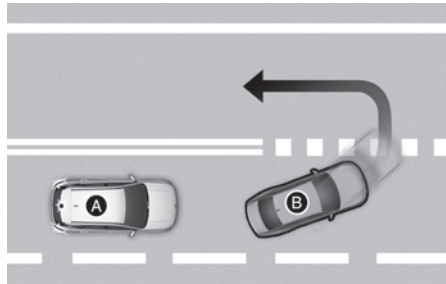
- **Når køretøjet skærer ind**



[A] Din bil
[B] Forreste køretøj

Hvis et køretøj skærer foran dit køretøj, fungerer Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke korrekt.

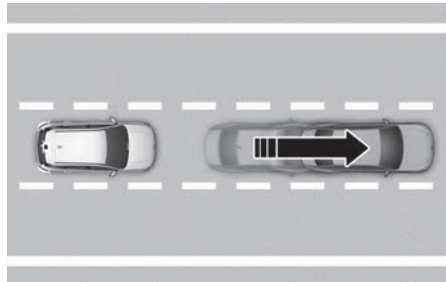
- **Når køretøjet foran styrer skarpt**



[A] Din bil
[B] Forreste køretøj

Hvis køretøjet foran gør en skarp drejning, f.eks. at dreje til venstre eller højre eller foretage en U-sving, osv., fungerer Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke.

- **Når køretøjet foran pludselig kører væk**



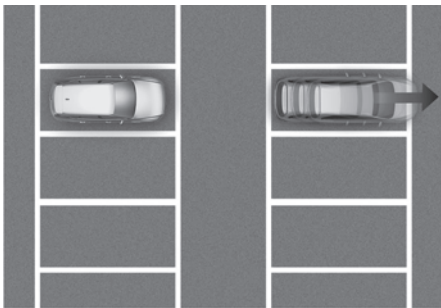
Hvis køretøjet foran pludseligt kører, kan det føre til, at advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke fungerer korrekt.

- Når en fodgænger eller cykel er mellem dig og køretøjet foran



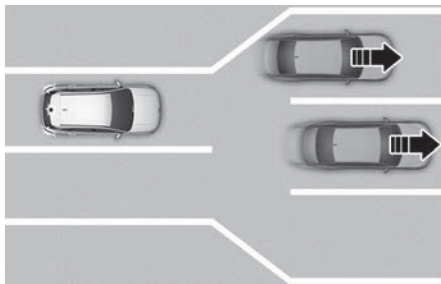
Hvis der er en fodgænger (r) eller cykel (er) mellem dig og køretøjet foran, kan det føre til, at advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke fungerer korrekt.

- Når du er på en parkeringsplads



Hvis et køretøj, der er parkeret foran kører væk fra dig, kan advarsel for afgang af forankørende køretøj (Forudgående advarsel om igangsætning af bilen) muligvis advare dig om, at det parkerede køretøj kører væk.

- Når man kører ved en vejafgift eller krydser osv.



Hvis du passerer et betalingsanlæg eller kryds med masser af køretøjer, eller hvis du kører, hvor baner flettes eller deles ofte, kan det være, at Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke fungerer korrekt.

⚠ ADVARSEL

Advarsel om føreruopmærksomhed fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.

i Information

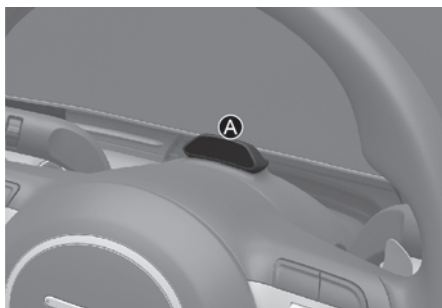
Yderligere information om forsigtighedsforholdsreglerne for frontkameraet henvises til afsnittet "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" i dette kapitel.

Advarsel om fremadrettet opmærksomhed (FAW)

 hvis udstyret

Advarsel om fremadrettet opmærksomhed bruger kameraet i førerhuset til at forhindre chaufføren i at blive distraheret under kørsel med et hørbart advarsels- og advarselslys.

Detekteringssensor



[A] Kamera i førerhuset

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensoren.

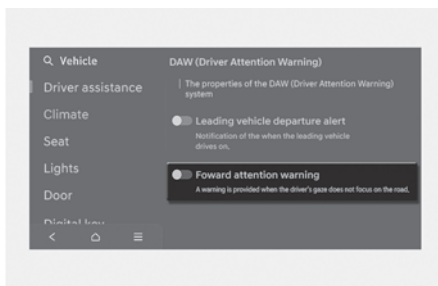
 **FORSIGTIG**

Hold altid frontkameraet i god stand for at bevare den optimale ydelse af Advarsel om opmærksomhed fremad.

Indstillinger for Advarsel om fremadrettet opmærksomhed

Advarsel om fremadrettet opmærksomhed

Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** -knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > DAW (advarsel om førerupmærksomhed) > Advarsel om fremadrettet opmærksomhed** i infotainmentsystemet for at indstille, om funktionen skal bruges.




Hvis **advarsel om fremadrettet opmærksomhed** er aktiveret, advarer funktionen føreren, når førerens blik ikke er fokuseret på vejen.

Information

Når køretøjet startes igen, slås Hjælp til undgåelse af kollision fremad altid til.

Betjening af Advarsel om fremadrettet opmærksomhed

Advarsel om fremadrettet opmærksomhed

Advarsel om fremadrettet opmærksomhed afgør, om føreren er fokuseret på vejen afhængigt af information, såsom hvor lang tid føreren kigger andre steder hen, hvor lang tid øjnene er lukkede, hvor ofte føreren gaber osv. Hvis Advarsel om fremadrettet opmærksomhed vurderer, at føreren ikke er fokuseret, lyder en hørbar advarsel i ca. 1 sekund, og -advarselslampen vises på instrumentklyngen, indtil slukningsbetingelserne er opfyldt.

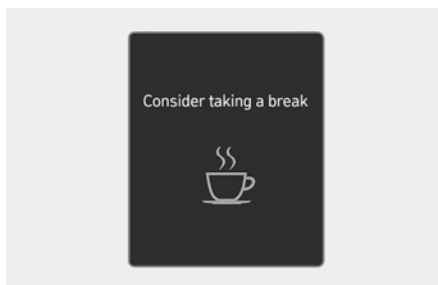
Advarslen tændes:


- Når førerens blik ikke er fokuseret på vejen kontinuerligt i 3 sekunder under kørsel over 20 km/t.
- Når førerens blik ikke er fokuseret på vejen i 10 sekunder eller mere i alt i løbet af et tidsrum på 30 sekunder under kørsel over 20 km/t.
- Når førerens øjne er lukkede i 2 sekunder eller mere under kørsel over 10 km/t.

Advarslen slukkes:

Når føreren ser fremad kontinuerligt i over 2 sekunder.

Træthedsadvarsel for fører



Træthedsadvarslen overvåger dine øjne, mens du kører. Når chaufførens øjne konstant er lukkede eller ikke kigger fremad ofte, anbefaler træthedsadvarslen en pause for at hjælpe med sikker kørsel. Advarselsmeddelelsen "**Overvej at tage en pause**" og -advarselslampen vises på instrumentklyngen, og en hørbar advarsel lyder, indtil slukningsbetingelserne er opfyldt.

Advarslen tændes:

Når førerens øjne er lukkede eller ikke kigger fremad hyppigt under kørsel over 10 km/t.

Advarslen slukkes:

Når førerens blik er fokuseret på vejen.

ADVARSEL

Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselsmeddelelsen for Advarsel om fremadrettet opmærksomhed muligvis ikke, og en hørbar advarsel genereres muligvis ikke.

⚠ FORSIGTIG

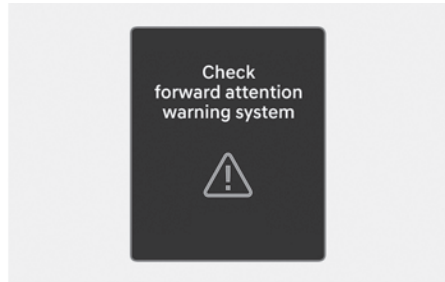
- Advarsel om fremadrettet opmærksomhed kan advare føreren, selvom føreren er fokuseret på vejen på grund af kørestil og køremønster.
- Advarsel om fremadrettet opmærksomhed er et supplerende system og er muligvis ikke i stand til at afgøre, om føreren er uopmærksom under kørslen.
- Føreren er selv ansvarlig for at køre sikkert, og skal fokusere på vejen.

i Information

- Advarsel om fremadrettet opmærksomhed sender ikke optagede videoer uden for køretøjet eller gemmer videoen.
- Advarselsmetoden for advarsel om fremadrettet opmærksomhed kan ikke ændres.

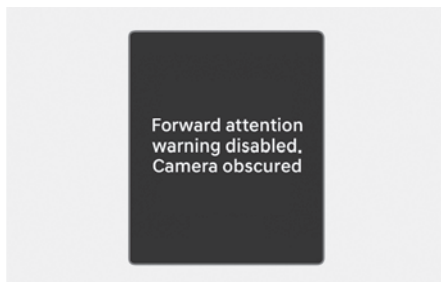
Fejlfunktion og begrænsninger for advarsel om fremadrettet opmærksomhed


Fejlfunktion af Advarsel om fremadrettet opmærksomhed



Når advarslen om fremadrettet opmærksomhed ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen "**Tjek Advarsel om fremadrettet opmærksomhedssystem**" på instrumentklyngen i flere sekunder, -advarselslampen lyser på instrumentklyngen, og en hørbar advarsel lyder, indtil advarslen Advarsel om fremadrettet opmærksomhed fungerer korrekt. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Deaktiveret Advarsel om fremadrettet opmærksomhed



Når der er en genstand lige foran kameraet eller mellem føreren og kameraet i en bestemt periode, fungerer Advarsel om fremadrettet opmærksomhed ikke korrekt, og 'Advarsel om fremadrettet opmærksomhed' bliver deaktiveret. Hvis dette sker, deaktiveres advarslen "**Fremadrettet opmærksomhed. Advarslen "Kamera blokeret"** vises på instrumentklyngen i flere sekunder,  -advarselslampen lyser på instrumentklyngen, og en hørbar advarsel lyder, indtil advarslen Advarsel om fremadrettet opmærksomhed fungerer korrekt.

Hvis objektet fjernes, eller kameraet er i stand til at registrere førerens ansigt, vil funktionen fungere normalt. Hvis Advarsel om fremadrettet opmærksomhed ikke fungerer korrekt, når objektet er fjernet, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

FORSIGTIG

- Undgå at udsætte kameraets overflade og området omkring det for slag og stød. Hvis kameraet i førerhuset er beskadiget, fungerer Advarsel om fremadrettet opmærksomhed muligvis ikke korrekt.
- Placér ikke noget på kameraet eller foran kameraet under kørsel. Kameraet fungerer muligvis ikke korrekt.
- Når instrumentklyngen eller kameraet rengøres, skal det tørres af med en blød og ren klud for at forhindre skader på overfladen af instrumentklyngen eller kameralinsen. Derudover bør du ikke bruge skarpe værktøjer i nærheden af instrumentklyngen eller kameraet eller bruge kemikalier til at rense instrumentklyngen eller kameraet.
- Hold altid kameraet og området rundt om det indvendige kamera rent og tørt.
- Anbring ikke fremmedlegemer, såsom et klistermærke, omkring den infrarøde LED i nærheden af kameraet.

Information

- To røde lys kan vises på kameraet under følgende forhold, når:
 - Den udvendige lysstyrke er svag eller kørsel om natten
 - Bilen kører inde i en bygning, såsom en parkeringskælder parkeringshus, garage eller tunnel
 - Kameraetuiet er delvist i stykker

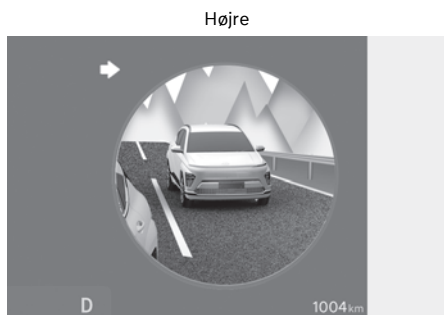
Begrænsninger ved Advarsel om fremadrettet opmærksomhed

Advarsel om fremadrettet opmærksomhed fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Førerer bærer solbriller, specialbriller, infrarøde afskæringsbriller, brydningsbriller eller tykke briller
- Førerer har kraftig øjenmakeup (eyeliner, mascara, farvemakeup, falsk øjenvipper) eller øjenpiercing
- Førerens udsyn er blokeret af hans/hendes hår, hat osv.
- Førerer blinker eller har klap for det ene øje
- Førerens ansigt er dækket delvist af en maske, lyddæmper, osv.
- Førerens udsyn er blokeret af indkommende lys udefra
- Lys udefra, sollys eller infrarødt LED-lys fra kameraet reflekteres af brillerne eller solbrillerne
- Førerer drejer eller sænker hovedet, så ansigtet eller øjet er skjult for kameraet
- Førerer ryster hovedet op og ned, eller ugunstige vejforhold forårsager for store vibrationer i køretøjet under kørslen
- Førerer er placeret forkert i førersædet, så førerens ansigt ikke registreres
- Førerer er for høj eller lav
- Kameraet blokeres af førerens greb om rattet
- Mere end to personer ser på instrumentklyngen samtidigt fra førersædet
- Førerens øjne er knebet sammen på grund af latter eller solblænding
- Fejlagtigt genkende et billede eller en mannequin, der har samme størrelse som førerens ansigt
- Der er andre enheder, der bruger infrarødt lys i køretøjet

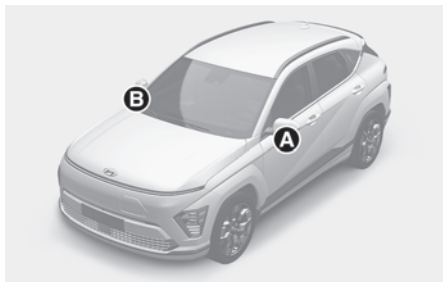
Fejlfunktion af Blind-Spot View Monitor (Blindvin-kelkamera)

⁴² hvis udstyret



Blind-spot View Monitor viser køretøjets bageste blinde plet på instrumentklyngen, når blinklyset er tændt for at hjælpe med at skifte baner sikkert.

Detekteringssensor



- [A] Kamera fra vidvinkelsiden (kamera placeret i bunden af spejlet)
 [B] Kamera fra vidvinkelsiden (kamera placeret i bunden af spejlet)

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensorerne.

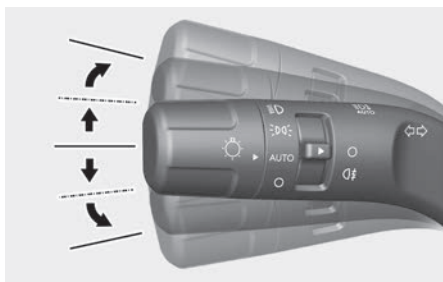
Indstillinger for Blindvinkel-kamera

Indstilling af funktioner

Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP**-knappen, og vælg derefter **Køretøj** > **Førerassistentsystem** > **Køresikkerhed**, og **aktiver derefter Blindspot View Monitor** i infotainment-systemet for at tænde Blindspot View Monitor-funktionen.

Betjening af Blindvinkelkamera

Betjeningsafbryder



Drej signalkontakten

Blindvinkel-monitor tændes og slukkes, når blinklyset tændes og slukkes.

Blindvinkel-monitor

Driftsbetingelser

Når venstre eller højre vendesignal tændes, vises billedet i den retning på instrumentklyngen.

Fra betingelser

- Når blinklyset slukkes, slukkes billedet på instrumentklyngen.
- Når havariblink er slået til, slukkes Blind-Spot View Monitor uanset status for blinklys.
- Når der vises en anden vigtig advarsel på instrumentklyngen, kan Blind-Spot View Monitor muligvis slukke.

Fejlfunktion af Blindvinkelkamera

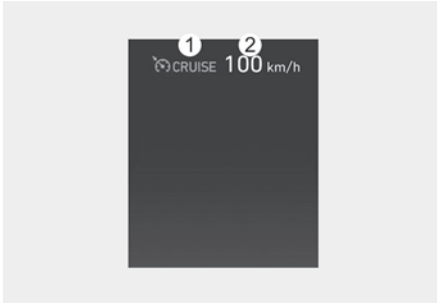
Når Blindvinkel-monitor (BVM) ikke fungerer korrekt, eller instrumentpanelet blinker, eller kamerabilledet ikke vises korrekt, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Billedet vist på klyngen kan afvige fra objektets faktiske afstand. Sørg for direkte at kontrollere køretøjets omgivelser for sikkerhed.
- Hold altid kameralinsen ren. Hvis objektivet er dækket med fremmed materiale, kan det have en negativ indflydelse på kameraets ydeevne, og Blind-Spot View Monitor fungerer muligvis ikke korrekt.

Fartpilot (CC)

+ hvis udstyret



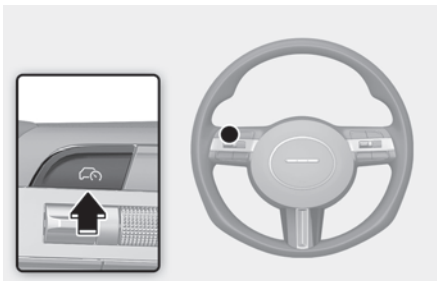
- (1) Kontrollampe for fartpilot
- (2) Indstil hastighed

Cruise Control giver dig mulighed for at køre i hastigheder over 30 km/t uden at trykke ned på speederen.

Fartpilottens betjening

Indstilling hastighed

1. Accelerer til den ønskede hastighed, der skal være mere end 30 km/t.

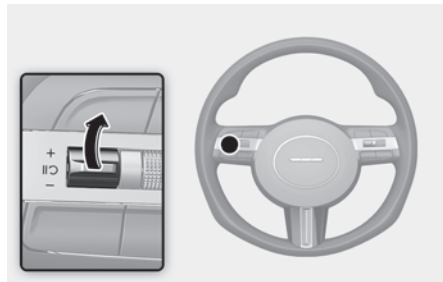


1. Tryk på knappen Køreassistent (CC) med den ønskede hastighed. Den indstillede hastighed og cruise control (CRUISE) kontrollampen vil lyse på instrumentklyngen.
2. Slip speederen.
Køretøjets hastighed opretholder den indstillede hastighed, selv når speederen ikke er nedtrykt.

i Information

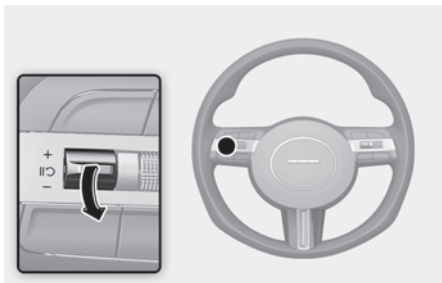
- Køretøjet kan køre lidt langsommere eller hurtigere, mens det kører op eller ned ad bakke.
- Kørselshjælp-symbolet kan variere afhængigt af dit køretøjsindstilling.

At øge hastigheden



- Skub + kontakten op, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed stiger med 1 km/t, hver gang kontakten betjenes på denne måde.
 - Skub + kontakten op, og hold den nede, mens du overvåger den indstillede hastighed på instrumentklyngen. Den indstillede hastighed stiger først til den nærmeste hastighed delbar med 10 (fem i mph) og øges derefter med 10 km/t, hver gang der trykkes på kontakten på samme måde.
- Slip kontakten, når den ønskede hastighed vises, og bilen accelererer til den hastighed.

Sådan reduceres hastigheden



- Tryk på - kontakten, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed falder med 1 km/t, hver gang kontakten betjenes på denne måde.
- Skub - kontakten og hold den nede, mens du overvåger den indstillede hastighed på instrumentklyngen. Den indstillede hastighed falder først til den nærmeste hastighed delbar med 10 (fem i mph) og sænkes derefter med 10 km/t, hver gang der trykkes på kontakten på samme måde.

Slip afbryderen med den hastighed, du vil opretholde.

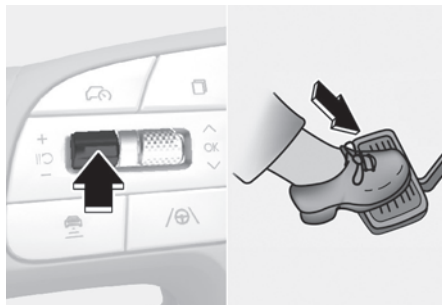
Accelererer midlertidigt

Hvis du vil accelerere midlertidigt, når Fartpilot er tændt, skal du træde på speederen.

For at vende tilbage til den indstillede hastighed skal du tage foden væk fra speederen.

Hvis du skubber + kontakten op eller - kontakten ned med øget hastighed, indstilles den indstillede hastighed til den aktuelle forhøjede hastighed.

Midlertidig annullering af fartpilot



Fartpilot-kontrol bliver sat på pause, når:

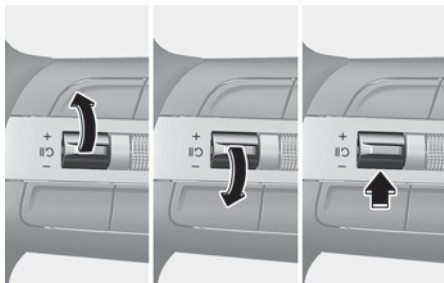
- Tryk på bremsepedalen.
- Tryk på II O knappen.
- Skift gearet til N (Frigear).
- Nedsættelse af køretøjets hastighed til under 30 km/t.
- Øgning af bilens hastighed til over ca. 190 km/t
- Betjening af det elektroniske parkeringsbremsesystem (EPB).
- ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) fungerer.

Den indstillede hastighed slukkes, men Cruise (CRUISE) kontrollampen forbliver tændt.

BEMÆRK

Hvis fartpilot-kontrol stopper under en situation, der ikke er nævnt, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Genoptag fartpilot



Betjen +, - eller C-kontakten.

Hvis du skubber (+)-knappen op eller (-)-knappen ned, indstilles køretøjets hastighed til den aktuelle hastighed på instrumentklyngen.

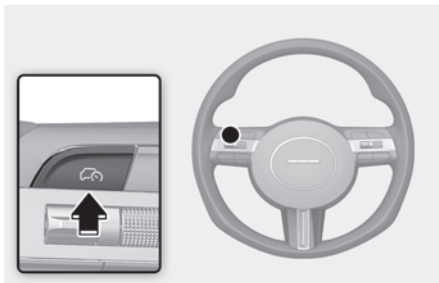
Hvis du trykker på C, vil køretøjets hastighed genoptages til den forudindstillede hastighed.

Køretøjets hastighed skal være over 30 km/t, før fartpiloten kan genoptages.

ADVARSEL

Kontrollér kørselsforholdene, før du bruger C-kontakten. Kørehastigheden kan stige eller formindskes kraftigt, når du trykker på C-kontakten.

Sådan slukkes fartpiloten



Tryk på knappen Køreassistent (C) for at slukke for fartpiloten. Fartpilot (CRUISE)-kontrollampen slukkes.

Tryk altid på knappen Køreassistent (C) for at slukke for fartpiloten, når den ikke er i brug.

Information

Hvis dit køretøj er udstyret med Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, skal du trykke på knappen Køreassistent og holde den nede for at slukke for fartpilot-kontrol. Assistent til manuel hastighedsbegrænsning tændes dog.

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Cruise Control:

- Indstil altid køretøjets hastighed til hastighedsgrænsen i dit land.
- Hold fartpilot-kontrol slukket, når systemet ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed. Kontrollér, at fartpilots kontrollampe (ⓈCRUISE) er slukket.
- Fartpilot erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er altid førerens ansvar at køre sikkert og føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer, der kan opstå.
- Kørsel altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
- Brug ikke Fartpilot, når det kan være utrygt at holde køretøjet i konstant hastighed:
 - Når du kører i tung trafik, eller når trafikforholdene gør det vanskeligt at køre i konstant hastighed
 - Ved kørsel på regnfulde, isglatte eller snedækkede veje
 - Ved kørsel på kuperede veje eller i stærk blæsevej
 - Når du kører i blæsende områder
 - Ved kørsel med begrænset udsigt (muligvis på grund af dårligt vejr, såsom tåge, sne, regn og sandstorm)
- Brug ikke Cruise Control, når du trækker en trailer.

Intelligent fartpilot (SCC)

Intelligent fartpilot registrerer et forankørende køretøj og hjælper med at holde afstanden til det forankørende køretøj og den indstillede hastighed.

Assistent til Overhalingsacceleration

Når Intelligent fartpilot bedømmer, at du forsøger at overhale et køretøj foran, hjælper Intelligent fartpilot med at accelerere.

Baseret på kørestil

+ hvis udstyret

Intelligent fartpilot fungerer baseret på førerens kørestil, såsom afstand mellem køretøjer, acceleration, reaktionshastighed.

Detekteringssensor



- [A] Frontkamera
- [B] Frontradar
- [C] Hjørneradar foran (hvis monteret)

Frontkameraet og frontradaren bruges som en detekteringssensor til at detektere køretøjer foran.

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensor.

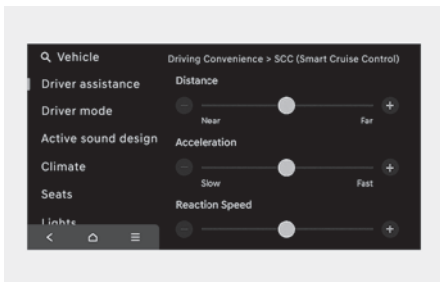
⚠ FORSIGTIG

Hold altid frontkameraet og -radaren i god stand for at opretholde optimal ydelse af Intelligent fartpilot.

Yderligere information om forsigtighedsforholdsreglerne for frontkameraet og frontradaren henvises til afsnittet "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" i dette kapitel.

Indstillinger for Intelligent fartpilot

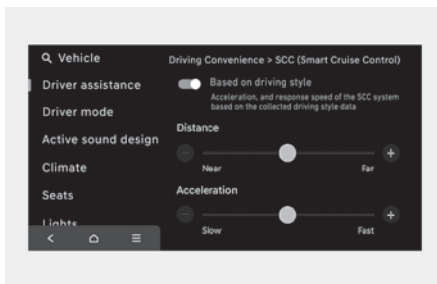
Intelligent fartpilot



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP**-knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Kørekomfort > Intelligent fartpilot** fra infotainmentsystemet. Du kan ændre køretøjets afstand, accelerationen og reaktionshastigheden manuelt.

Baseret på kørestil

+ hvis udstyret

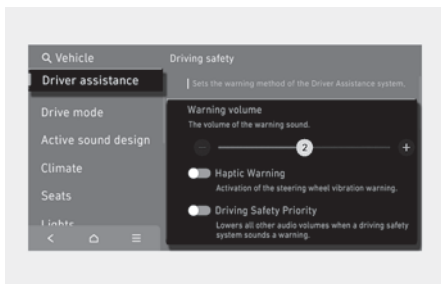


Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP**-knappen og vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Kørekomfort > Intelligent fartpilot > Baseret på kørestil** i menuen Indstillinger. Intelligent fartpilot vil fungere ud fra førerens kørestil, såsom afstand mellem køretøjer, acceleration, reaktionshastighed.

i Information

- Mens Intelligent fartpilot er aktiveret med "**Baseret på kørestil**" valgt, og hvis du trykker på og holder knappen Køretøjsafstand (⊞) vil "**Baseret på kørestil**" blive deaktiveret. Hvis du trykker og holder knappen Køretøjsafstand (⊞) nede igen, aktiveres "Indstillinger for kørestil".
- Baseret på Kørestil-indstillingen lærer løbende, når føreren kører køretøjet.
- Når Baseret på kørestil er deaktiveret, vil førerens kørestil, såsom køretøjets afstand, acceleration, reaktionshastighed opretholdes i samme fase.
- Selvom trinene i førerens kørestil, såsom køretøjets afstand, acceleration, reaktionshastighed, der vises, når basen på kørestil er aktiveret eller deaktiveret, er de samme, kan den kørestil, der skal styres, være anderledes.

Advarselsmetoder



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP**-knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Advarselsmetoder** i infotainmentsystemet for at vælge følgende:

- **Advarselsvolumen:** Advarselsvolumen kan justeres.
Hvis du slukker for **Advarselsvolumen**, kan funktionen af hensyn til din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Haptisk advarsel:** Rattets vibration kan indstilles.
- **Kørselssikkerhedsprioritet:** Dit køretøj sænker alle andre lydstyrker, når advarslen fra Førerassistentsystemet lyder.

i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Advarselsmetoden bevarer sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen** og **haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarslerne er slukket, aktiveres den anden.

Betjening af Intelligent fartpilot

Driftsbetingelser

Grundlæggende funktion

Intelligent fartpilot fungerer, når følgende betingelser er opfyldt.

- Gearet er i D (Kørsel)
- Dit køretøjs hastighed er inden for driftshastighedsområdet
 - 10-200 km/t: når der ikke er noget køretøj foran
 - 0-200 km/t: når der er et køretøj foran
- ESC (elektronisk stabilitetskontrol) eller ABS (Blokering frit bremsesystem) er tændt

- Intelligent fartpilot fungerer ikke under følgende forhold.
- Dit køretøj er i slukket tilstand (☹️-kontrollampen lyser)
 - Førerdøren åbnes
 - EPB (elektronisk parkeringsbremse) aktiveres
 - ESC (elektronisk stabilitetskontrol) eller ABS (Blokering frit bremsesystem) kontrollerer ikke køretøjet
 - Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse bremsekontrol fungerer ikke
 - Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering bremsekontrol fungerer (hvis monteret)
 - Hands-off-advarsel for Vognbaneassistent og Motorvejsassistent er slået fra

i Information

Når den stoppes bag et andet køretøj, kan føreren aktivere Intelligent fartpilot, mens bremsepedalen er trykket ned.

Driftsbetingelser for accelerationsassistent

Assistent til overhalingsacceleration fungerer, når blinklyskontrollampen er tændt til venstre (venstrestyret) eller tændt til højre (højrestyret), mens Intelligent fartpilot fungerer, og følgende betingelser er opfyldt:

- Din køretøjshastighed er over 60 km/t
- Et køretøj registreres foran dit køretøj

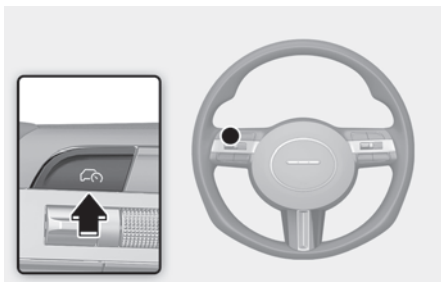
Assistent til overhalingsacceleration fungerer ikke under følgende forhold.

- Havariblinklyset er tændt
- Køretøjets hastighed reduceres for at holde afstand med køretøjet foran

ADVARSEL

- Når blinklyskontrollampen er tændt til venstre (venstrestyret) eller tændt til højre (højrestyret), mens der er et køretøj foran, kan køretøjet muligvis accelerere midlertidigt. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
- Uanset kørselsretningen i dit land, fungerer Assistent til overhalingsacceleration, når betingelserne er opfyldt. Når du bruger funktionen i lande med anderledes kørselsretning, skal du altid kontrollere vejforholdene på alle tidspunkter.

Sådan tændes Intelligent fartpilot



- Tryk på knappen Køreassistent for at slå Intelligent fartpilot-systemet til. Hastigheden indstilles til den aktuelle hastighed på klyngen.

- Hvis der ikke er et køretøj foran dig, opretholdes den indstillede hastighed, men hvis der er et køretøj foran dig, kan hastigheden falde for at opretholde afstanden til køretøjet foran. Hvis køretøjet foran accelererer, kører dit køretøj med en jævn kørselshastighed efter at have accelereret til den indstillede hastighed.

Information

Hvis din køretøjshastighed er mellem 0-30 km/t, når du trykker på knappen Kørselsassistent, indstilles hastigheden for Intelligent fartpilot til 30 km/t.

Indstille køretøjets afstand



Tryk gentagne gange på knappen for at gennemgå indstillingerne fra **afstand 4** → **afstand 3** → **afstand 2** → **afstand 1** → **afstand 4**.

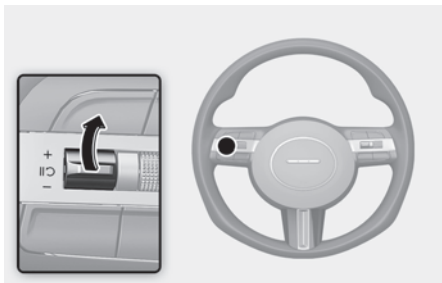
Hvis du kører i 90 km/t, opretholdes afstanden som følger:

- Afstand 4: ca. 52,5 m
- Afstand 3: ca. 40 m
- Afstand 2: ca. 32,5 m
- Afstand 1: ca. 25 m

Information

Afstanden indstilles til den sidste indstillede afstand, når bilen genstartes, eller når Intelligent fartpilot midlertidigt blev annulleret.

Øgning af indstillet hastighed

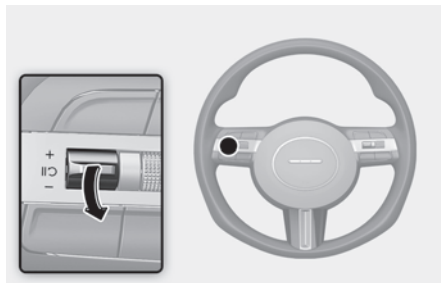


- Skub + -kontakten op, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed stiger med 1 km/t, hver gang kontakten betjenes på denne måde.
- Skub + -kontakten op, og hold den nede, mens du overvåger den indstillede hastighed på klyngen. Den indstillede hastighed stiger med 10 km/t, hver gang kontakten betjenes på denne måde. Slip kontakten, når den ønskede hastighed vises, og køretøjet accelererer til den hastighed. Du kan øge den indstillede hastighed til 200 km/t.

ADVARSEL

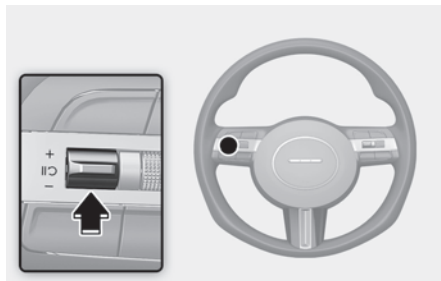
Kontroller kørselsforholdene, før du bruger + -kontakten. Kørehastigheden kan stige kraftigt, når du trykker på + -kontakten og holder den nede.

Sænkning af indstillet hastighed



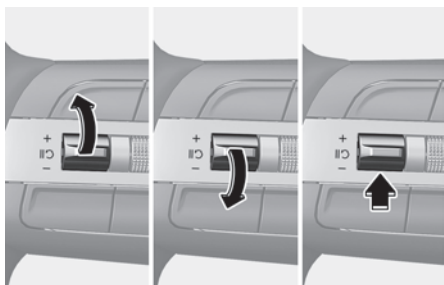
- Tryk på - kontakten, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed falder med 1 km/t, hver gang kontakten betjenes på denne måde.
- Tryk på - kontakten og hold den nede, mens du overvåger den indstillede hastighed på klyngen. Den indstillede hastighed falder med 10 km/t, hver gang kontakten betjenes på denne måde. Slip afbryderen med den hastighed, du vil opretholde. Du kan sænke den indstillede hastighed til 30 km/t.

Midlertidig annullering af Intelligent fartpilot



Tryk på II knappen, eller tryk på bremsepedalen for midlertidigt at annullere Intelligent fartpilot.

Genoptage Intelligent fartpilot



For at genoptage Intelligent fartpilot efter at funktionen blev annulleret, skal du trykke på knappen +, - eller II -kontakten.

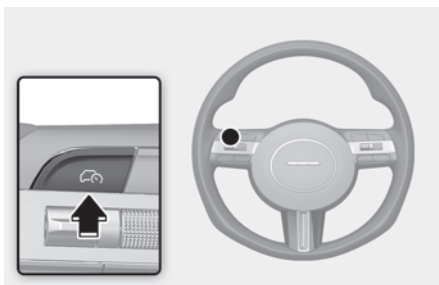
Hvis du skubber + -kontakten op eller - kontakten ned, indstilles køretøjets hastighed til den aktuelle hastighed på klyngen.

Hvis du trykker på II, vil køretøjets hastighed genoptages til den forudindstillede hastighed.

ADVARSEL

Kontrollér kørselsforholdene, før du bruger II -kontakten. Kørehastigheden kan stige eller formindskes kraftigt, når du trykker på II -kontakten.

Sådan slukkes Intelligent fartpilot



For at slukke for Intelligent fartpilot skal du trykke på kørselsassistentens (Assistent) knap.

Information

Hvis dit køretøj er udstyret med Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, skal du trykke og holde på knappen Køreassistent (Assistent) for at slå Intelligent fartpilot fra. Assistent til manuel hastighedsbegrænsning tændes dog.

FORSIGTIG

Brug ikke afbrydere og knapper på samme tid. Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt.

Display og kontrol

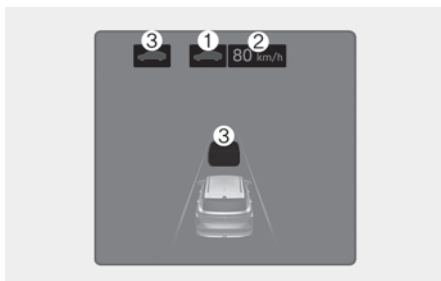
Du kan se status for Intelligent fartpilot-operationen i køreassistent-visning på klyngen. Se afsnittet "Klyngedisplay" i kapitel 4.

Intelligent fartpilot vises som nedenfor, afhængigt af funktionens status.

Kører



Midlertidigt annulleret

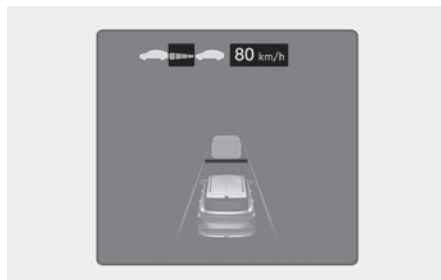


- Når systemet er i funktion
 - (1) Om der er et køretøj foran, og det valgte afstands niveau
 - (2) Indstil hastighed
 - (3) Om der er et køretøj foran og målkøretøjets afstand
- Når midlertidigt aflyst
 - (1) Dit køretøj (gråt)
 - (2) Tidligere indstillet hastighed (gråt)
 - (3) Om der er et forankørende køretøj (gråt) (hvis monteret)

i Information

- Afstanden til det forreste køretøj på klyngen vises i henhold til den faktiske afstand mellem dit køretøj og det køretøj, der ligger foran.
- Målafstanden kan variere afhængigt af køretøjets hastighed og det indstillede afstand. Hvis køretøjets hastighed er lav, selvom køretøjets afstand er ændret, kan ændringen af målkøretøjets afstand være lille.
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af type af instrumentklynge eller tema, der er valgt i infotainmentsystemet.

Accelererer midlertidigt



Hvis du vil sætte farten op midlertidigt uden at ændre den indstillede hastighed, mens Intelligent fartpilot er aktiveret, skal du trykke på speederen. Den indstillede hastighed, afstands niveau og målafstand blinker på klyngen, når du træder på speederen.

Hvis speederen ikke trykkes tilstrækkeligt ned, kan køretøjets fart dog aftage.

⚠ ADVARSEL

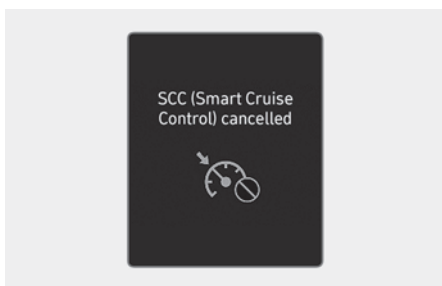
Vær forsigtig, når du accelererer midlertidigt, fordi hastigheden og afstanden ikke styres automatisk, selvom der er et køretøj foran dig.

Baseret på kørestil



Når Baseret på kørestil er aktiveret, vil køretøjets afstands niveau og målafstand blive vist hvidt baseret på kørestilen.

Midlertidig annullering af Intelligent fartpilot



Intelligent fartpilot annulleres automatisk midlertidigt, når:

- Køretøjets hastighed er over 210 km/t
- Køretøjet standses i en bestemt periode
- Speederen trædes kontinuerligt ned i et bestemt tidsrum
- Betingelserne for Intelligent fartpilot til at fungere er ikke opfyldt

Hvis Intelligent fartpilot midlertidigt annulleres automatisk, vises advarselmeddelelsen "**SCC (Intelligent fartpilot)**" deaktiveret i instrumentklyngen, og der høres en hørbar advarsel for at advare føreren.

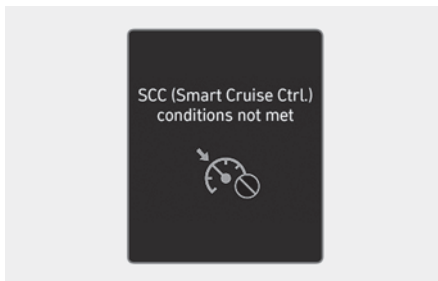
i Information

Hvis Intelligent fartpilot midlertidigt annulleres, mens køretøjet står stille, når systemet fungerer, kan EPB (elektronisk parkeringsbremse) muligvis anvendes.

! ADVARSEL

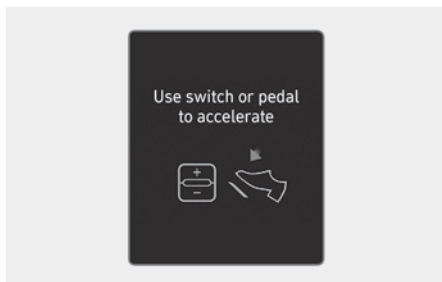
Når Intelligent fartpilot annulleres midlertidigt, fastholdes afstanden med køretøjet foran ikke. Hold altid dine øjne på vejen under kørslen, og tryk om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed for at bevare en sikker afstand.


Driftsbetingelser for Intelligent fartpilot (Intelligent fartpilot) ikke opfyldt



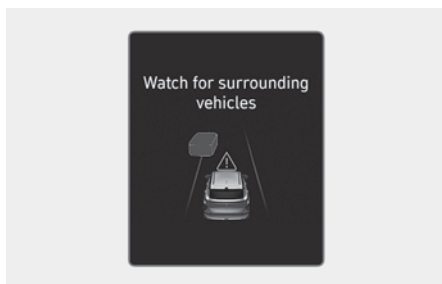
Hvis knappen Køreassistent, + knappen, - knappen eller II O knappen betjenes, når driftsbetingelserne for Intelligent fartpilot ikke er opfyldt, vil "**Betingelser for intelligent fartpilot**" vises på instrumentklyngen, og en hørbar advarsel udsendes.

I trafikssituation



I trafik stopper dit køretøj, hvis køretøjet foran dig stopper. Hvis køretøjet foran dig også begynder at bevæge sig, starter dit køretøj også. Når køretøjet er stoppet og en bestemt tid er gået, vises meddelelsen **'Brug af knap eller pedal til at accelerere'** desuden på instrumentklyngen. Tryk på speederen, eller tryk på + -kontakten, - -knappen eller II  knappen for at starte kørslen.

Advarsel vejforhold fremover



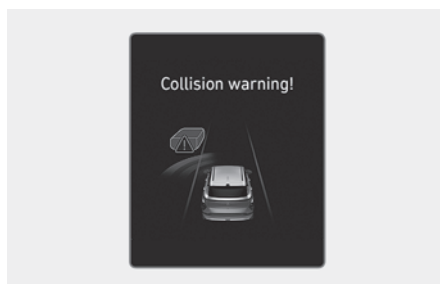
I følgende situation vises advarselsmeddelelsen **'Pas på omgivende køretøjer'** på instrumentklyngen, og der høres en hørbar advarsel for at advare føreren om vejforholdene fremover.

- Køretøjet foran forsvinder, når Intelligent fartpilot opretholder afstanden med køretøjet foran, mens du kører under en bestemt hastighed.

ADVARSEL

Vær altid opmærksom på køretøjer eller genstande, der pludselig kan vises foran dig, og træng om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed, for at opretholde en sikker afstand.

Kollisionsadvarsel



Mens Intelligent fartpilot er aktiv, når kollisionsrisikoen med køretøjet foran er høj, vises advarselsmeddelelsen **"Kollisionsadvarsel"** på instrumentklyngen, og der høres en hørbar advarsel for at advare føreren. Hold altid dine øjne på vejen under kørslen, og tryk om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed for at bevare en sikker afstand.

ADVARSEL

I følgende situationer advarer Intelligent fartpilot muligvis ikke føreren for en kollision.

- Afstanden fra det forreste køretøj er nær, eller køretøjets hastighed på det forreste køretøj er hurtigere eller lignende med dit køretøj
- Hastigheden på det forankørende køretøj er meget langsomt eller står stille
- Speederen trykkes ned lige efter Intelligent fartpilot er tændt

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Intelligent fartpilot:

- Intelligent fartpilot erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er førerens ansvar at altid kontrollere hastighed og afstand til køretøjet foran.
 - Intelligent fartpilot genkender muligvis ikke uventede og pludselige situationer eller komplekse køresituationer, så vær altid opmærksom på kørselsforholdene og kontroller køretøjets hastighed.
 - Hold Intelligent fartpilot slået fra, når systemet ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed.
 - Åbn ikke døren eller forlad køretøjet, når Intelligent fartpilot kører, selvom køretøjet er standset.
 - Vær altid opmærksom på den valgte hastighed og afstand foran.
 - Hold en sikker afstand i henhold til vejforholdene og køretøjets hastighed. Hvis afstanden fremad er for tæt under højhastighedskørsel, kan der opstå en alvorlig kollision.
 - Hvis køretøjet foran pludseligt forsvinder, kan Intelligent fartpilot pludselig accelerere til den indstillede hastighed. Vær altid opmærksom på uventede og pludselige situationer, der opstår.
 - Køretøjets hastighed kan falde i en opadgående hældning og stige i en nedadgående hældning.
 - Vær altid opmærksom på situationer, f.eks. Når et køretøj pludselig stikker ind.
 - Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, anbefaler vi, at du slukker for Intelligent fartpilot af sikkerhedsmæssige årsager.
 - Sluk for Intelligent fartpilot, når dit køretøj trækkes.
- Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke normalt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
 - Intelligent fartpilot kan muligvis ikke registrere en forhindring foran og føre til en kollision. Se altid forsigtigt fremad for at forhindre uventede og pludselige situationer.
 - Køretøjer, der kører foran dig med hyppig vognbaneskift, kan forårsage en forsinkelse i Intelligent fartpilots reaktion eller kan få Intelligent fartpilots til at reagere på et køretøj, der faktisk kører i en tilstødende bane. Kør altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer.
 - Vær altid opmærksom på omgivelserne og kør sikkert, selvom der ikke vises en advarselsmeddelelse eller en hørbar advarsel ikke lyder.
 - Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en advarselslyd, vises advarselsmeddelelsen om Intelligent fartpilot muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke advarselslyd.
 - Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse, hvis omgivelserne er støjende.
 - Køretøjsfabrikanten er ikke ansvarlig for trafikovertrædelser eller ulykker forårsaget af føreren.
 - Indstil altid køretøjets hastighed til at være under hastighedsgrænsen i dit område.
 - Køretøjsafstand, acceleration og reaktionshastighed kan ændre sig, hvis førerens kørestil ændres.
-

⚠ FORSIGTIG

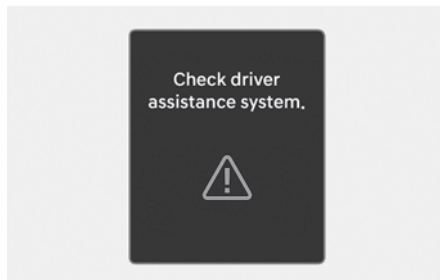
- Køretøjet skal køres tilstrækkeligt til at afspejle førerens aktuelle kørestil, såsom afstand mellem køretøjer, acceleration og reaktionshastighed.
- Baseret på kørestil afspejler ikke, om føreren har ændret sig, når kørestilen bestemmes.
- Hvis du kører under specielle forhold, såsom sne, regn, tåge eller stejle skråninger, kan køretøjet muligvis ikke køres i henhold til førerens kørestil.

i Information

- Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke i nogle få sekunder efter, at køretøjet er startet, eller frontkameraet eller frontradaren er initialiseret.
- Du hører muligvis en lyd, når bremsen styres af Intelligent fartpilot.
- Baseret på kørestil afspejler muligvis ikke førerens kørestil eller kørselsforhold, der påvirker kørselssikkerheden.
- Baseret på kørestil afspejler ikke nogen anden kørestil end afstand mellem køretøjer, acceleration og reaktionshastighed.

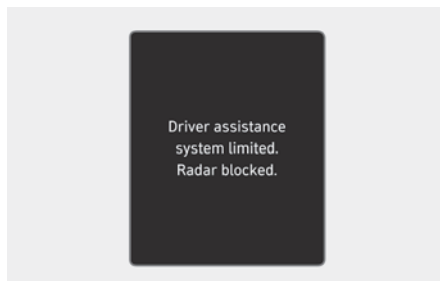
Fejlfunktion og begrænsninger for Intelligent fartpilot

Intelligent fartpilot-fejl



Når Intelligent fartpilot ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen "**Kontrollér Førerassistensystem**" og hovedadvarselampen (⚠) advarselsslampe lyser på instrumentklyngen. Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Intelligent fartpilot (SCC) deaktiveret



Når det forreste radardæksel eller sensor er dækket med sne, regn eller fremmed materiale, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Intelligent fartpilot.

Hvis dette sker, vises advarselsmeddelelsen i et vist tidsrum på instrumentklyngen.

Intelligent fartpilot fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmed materiale fjernes.

ADVARSEL

Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på klyngen, fungerer Intelligent fartpilot muligvis ikke korrekt.

FORSIGTIG

Intelligent fartpilot (Intelligent fartpilot (SCC)) fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke er noget at registrere, efter at motoren er startet.

Begrænsninger for Intelligent fartpilot

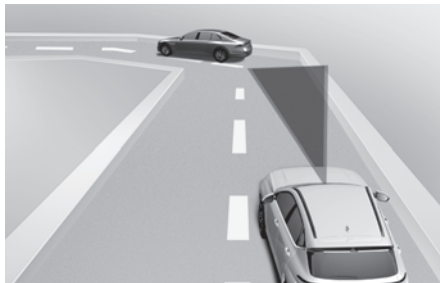
Intelligent fartpilot (Intelligent fartpilot) fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Detekteringssensoren eller omgivelserne er forurenet eller beskadiget
- Sprinklervæske sprøjtes kontinuerligt, eller viskeren er tændt
- Kameralinsen er forurenet på grund af tonet, filmet eller belagt forrude, beskadiget glas eller fastgjort af fremmed materiale (klistermærke, insekt osv.) på ruden
- Fugt fjernes ikke eller er frosset på forruden
- Synsfeltet på frontkameraet er blokeret af solskin
- Gadelys eller lys fra et modkørende køretøj reflekteres på den våde vejoverflade, f.eks. en pyt på vejen
- Temperaturen omkring frontkameraet er høj eller lav
- Et objekt er placeret på Instrumentklyngen
- Omgivelserne er meget lyse
- Omgivelserne er meget mørke, f.eks. i en tunnel osv.

- Lysstyrken ændres pludselig, f.eks. når man kører ind eller forlader en tunnel
- Lysstyrken udenfor er lav, og forlygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige
- Kørsel i kraftigt regn eller sne eller tyk tåge
- Kørsel gennem damp, røg eller skygge
- Kun en del af køretøjet registreres
- Køretøjet foran har ingen baglygter, baglygter er placeret usædvanligt osv.
- Lysstyrken udenfor er lav, og baglygterne er ikke tændt eller lyser ikke
- Bagkøretøjet på det forreste køretøj er lille eller ser ikke normal ud (for eksempel vippet, væltet osv.)
- Det forreste køretøjs jordafstand er lav eller høj
- Et køretøj klipper pludselig foran
- Dit køretøj trækkes
- Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
- Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer, såsom en konstruktionszone, jernbane osv.
- En genstand, der reflekterer på frontradaren, såsom en gelænder, køretøj i nærheden osv.
- Kofangeren omkring frontradaren er påvirket, beskadiget, eller den frontradaren er ude af position
- Temperaturen omkring frontradaren er høj eller lav
- Kørsel i store områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. ørken, eng, forstad osv.)
- Køretøjet foran er lavet af materiale, der ikke reflekterer på frontradaren
- Kørsel i nærheden af en motorvejskørsel eller motorvejskifte eller betalingsanlæg
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.

- Kørsel på en vej med kurver
- Køretøjet foran registreres sent
- Køretøjet foran er pludselig blokeret af en hindring
- Køretøjet foran skifter pludselig bane eller reducerer pludselig hastigheden
- Køretøjet foran er bøjet ud af form
- Det forreste køretøjs hastighed er hurtig eller langsom
- Med et køretøj foran skifter dit køretøj bane med lav hastighed
- Køretøjet foran er dækket med sne
- Ustabil kørsel
- Du er i en rundkørsel, og køretøjet foran opdages ikke
- Du kører konstant i en cirkel
- Kørsel på en parkeringsplads
- Kørsel gennem et anlægsområde, ikke-asfalteret vej, delvis asfalteret vej, ujævn vej, hastighedsstød osv.
- Kørsel på en skråning, kurvet vej osv.
- Kørsel gennem en vejkanthen med træer eller gadelygter
- De ugunstige vejforhold forårsager overdrevne vibrationer under kørsel
- Dit køretøjshøjde er lavt eller højt på grund af store belastninger, unormalt dæktryk osv.
- Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
- Der er interferens fra elektromagnetiske bølger, såsom at køre i et område med stærke radiobølger eller elektrisk støj

• Kørsel på en vej med kurver



På kurver finder Intelligent fartpilot muligvis ikke et køretøj i den samme bane og kan accelerere til den indstillede hastighed. Køretøjets hastighed kan også hurtigt falde, når køretøjet foran detekteres pludselig.

Vælg den korrekte indstillede hastighed på kurverne, og brug bremsepedalen eller speederen i henhold til vejen og kørselsforholdene der ligger foran.



Dit køretøjs hastighed kan reduceres på grund af et køretøj i den tilstødende bane.

Træd på speederen og vælg den passende indstillede hastighed. Kontroller, at vejforholdene tillader sikker betjening af Intelligent fartpilot.

• Kørsel på en skrånende vej



Under kørsel op ad bakke eller ned ad bakke opdager Intelligent fartpilot muligvis ikke et køretøj i bevægelse i din bane og får dit køretøj til at accelerere til den indstillede hastighed. Køretøjets hastighed vil også hurtigt falde, når køretøjet foran bliver pludselig detekteret.

Vælg den korrekte indstillede hastighed på stigninger, og anvend bremsepedalen eller speederen i henhold til vej- og kørselsforholdene fremad.

• Skift af baner

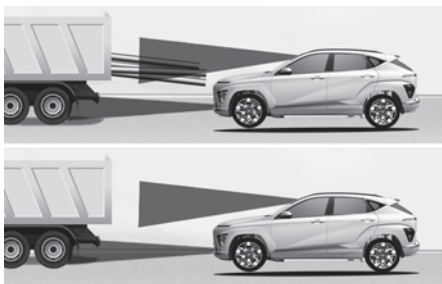
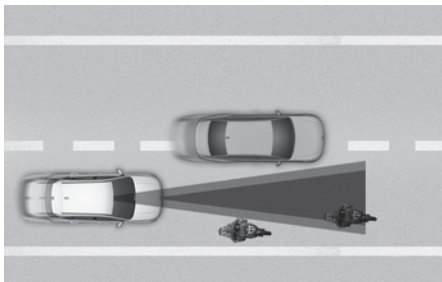


[A] Din bil

[B] Køretøj, der skifter vognbane

Når et køretøj bevæger sig ind i din bane fra en tilstødende bane, kan det ikke registreres af sensoren, før det er inden for sensorens detekteringsområde. Intelligent fartpilot kan muligvis ikke umiddelbart registrere køretøjet, når køretøjet skifter baner pludseligt. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt trykke på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed for at opretholde en sikker afstand.

• **Situationer, hvor detektering er begrænset**



I følgende tilfælde kan nogle køretøjer i din bane ikke registreres af sensoren:

- Køretøjer forskudt til den ene side
- Køretøjer i langsom bevægelse eller køretøjer, der pludselig sænker farten
- Køretøjer med højere frihøjde eller køretøjer med last, der stikker ud af køretøjets bagside
- Køretøjer, der har fronten løftet på grund af store belastninger
- Køretøjer inden for ca. 2 m (6 fod) fra dit køretøj
- Kommende køretøjer
- Stoppede køretøjer
- Køretøjer med lille bagprofil, såsom trailere
- Smalle køretøjer, såsom motorcykler eller cykler
- Specielle køretøjer
- Dyr og fodgængere

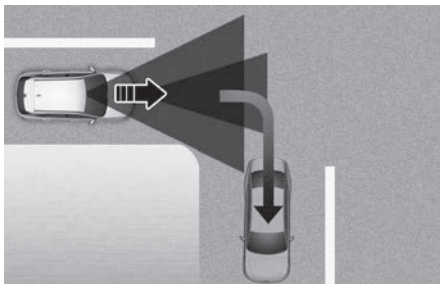
- Juster køretøjets hastighed ved at trykke på bremsepedalen i henhold til vej- og kørselsforholdene fremover.

- Juster køretøjets hastighed ved at trykke på bremsepedalen i henhold til vej- og kørselsforholdene fremover.

I de følgende tilfælde kan køretøjet foran ikke detekteres af sensoren:

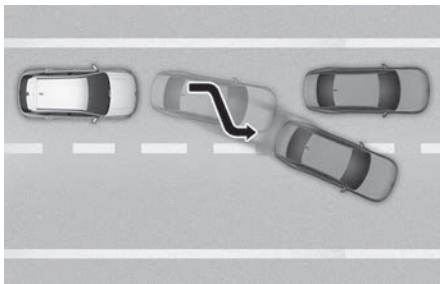
- Du styrer dit køretøj
- Kørsel på smalle eller skarpt buede veje
- Når et køretøj foran forsvinder ved et kryds, kan dit køretøj muligvis accelerere.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

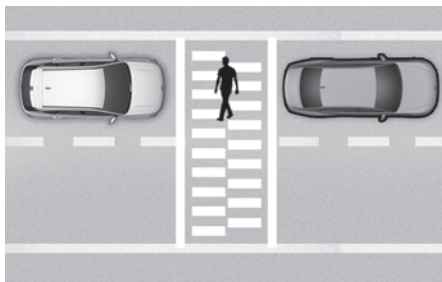


- Når et køretøj foran dig smelter ud af banen, kan Intelligent fartpilot muligvis ikke straks registrere det nye køretøj, der nu er foran dig.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.



- Hold altid udvig efter fodgængere, når dit køretøj holder afstand med køretøjet foran.



Navigationbaseret intelligent fartpilot (NSCC)

⁴² hvis udstyret

Navigationbaseret Intelligent fartpilot hjælper køre ved en vis hastighed efter vejforholdene, når du kører på hovedveje (eller motorveje) ved at bruge vejoplysninger fra navigationssystemet, mens Intelligent fartpilot fungerer.

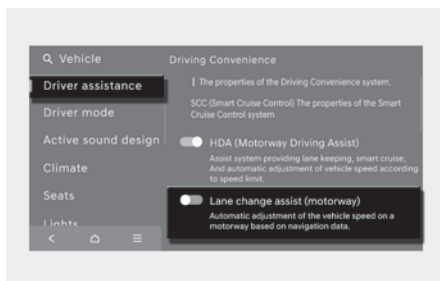
i Information

- Navigationbaseret intelligent fartpilot er kun tilgængelig på kontrolleret adgangsvej på visse motorveje.
- Navigationbaseret Intelligent fartpilot fungerer på hovedveje på motorveje (eller motorveje) og kører ikke på udfletninger eller kryds.
- Yderligere motorveje kan blive udvidet med fremtidige navigationsopdateringer.

Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej

Hvis køretøjets hastighed er høj, bremses funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej midlertidigt fart eller begrænser acceleration for at hjælpe dig med at køre sikkert i en kurve, baseret på kurveinformationen fra navigationen.

Indstillinger af navigationsbaseret intelligent fartpilot



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** -knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Kørekomfort > Vognbaneassistent (motorvej)** fra infotainmentsystemet for at tænde for navigationsbaseret intelligent fartpilot, og fravælge for at slukke for funktionen.

i Information

Når der er et problem med navigationsbaseret intelligent fartpilot, kan funktionen ikke indstilles.

Betjening af Navigationsbaseret intelligent fartpilot

Driftsbetingelser

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er klar til at fungere, hvis alle følgende betingelser er opfyldt:

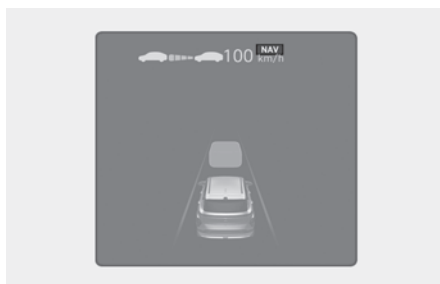
- Vælg "**Køreassistent (motorvej)**" fra infotainmentsystemet.
- Intelligent fartpilot fungerer
- Kørsel på hovedveje på motorveje (eller motorveje)

i Information

Yderligere oplysninger om betjening af Intelligent fartpilot findes i afsnittet "Intelligent fartpilot (SCC)" i dette kapitel.

Display og kontrol af Navigationsbaseret Intelligent fartpilot

Når navigationsbaseret Intelligent fartpilot kører, vises den i instrumentklyngen som følger:



Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC) standby

Hvis driftsbetingelserne er opfyldt, lyser den grønne **NAV** -knap.

Betjening af Navigationsbaseret intelligent fartpilot

Mens hastigheden styres, blinker den grønne **NAV** -kontrollampe.

Midlertidigt annulleret eller afbrudt af chaufføren

Hvis navigationsbaseret intelligent fartpilot ikke kan styre køretøjet, f.eks. når Intelligent fartpilot midlertidigt annulleres, eller navigationssystemet søger efter en rute, lyser den grå **NAV**-knap.

Når føreren træder på speederen, lyser den hvide **NAV**-kontrollampe.

! ADVARSEL



Advarselsmeddelelsen '**Kør forsigtigt**' vises under følgende omstændigheder:

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er ikke i stand til at bremse dit køretøj til en sikker hastighed

i Information

Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af type af instrumentklynge eller tema, der er valgt i infotainmentsystemet.

Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej

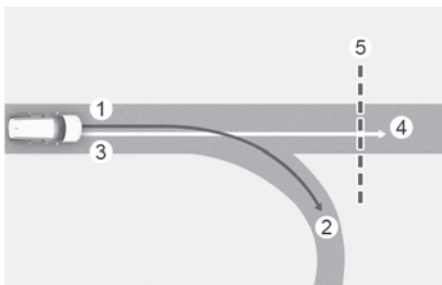
- Afhængigt af kurven foran på motorvejen (eller motorvejen) vil køretøjet bremses ned, og efter passering af kurven accelererer køretøjet til den indstillede hastighed på Intelligent fartpilot.
- Køretøjets decelerationstid kan variere afhængigt af køretøjets hastighed og graden af kurve på vejen. Jo højere kørehastighed, jo hurtigere starter decelerationen.

Begrænsninger for Navigationsbaseret intelligent fartpilot

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt under følgende omstændigheder:

- Navigationen fungerer ikke korrekt
- Kortoplysninger overføres ikke på grund af infotainmentsystemets unormale funktion
- Hastighedsgrænse og vejinformation i navigationen opdateres ikke
- Kortoplysningerne og den faktiske vej er forskellig på grund af GPS-data i realtid eller kortinformationsfejl
- Navigationen søger efter en rute, mens du kører
- GPS-signaler er blokeret i områder som f.eks. en tunnel
- En vej, der opdeles i to eller flere veje og samles igen
- Føreren forlader ruten, der er indstillet i navigationen
- Ruten til destinationen ændres eller annulleres ved at nulstille navigationen
- Køretøjet kommer ind på en servicestation eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play fungerer

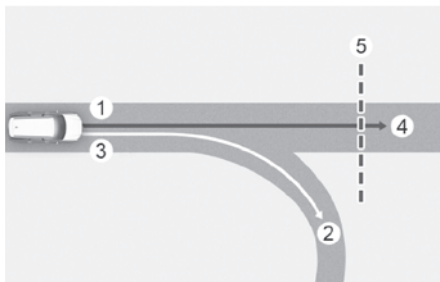
- Navigationen kan ikke registrere køretøjets aktuelle position (f.eks. hævede veje inklusive broer, placeret parallelt med generelle veje eller nærliggende veje)
- Navigationen opdateres under kørslen
- Navigationen genstartes under kørsel
- Hastighedsgrænsen for nogle sektioner ændres efter vejsituationen
- Kørsel på en vej under opførelse
- Kørsel på en vej, der er kontrolleret
- Der er dårligt vejr, såsom kraftig regn, kraftig sne osv.
- Kørsel på en vej, der er skarpt buet



- (1) Indstil rute
- (2) Grenlinie
- (3) Kørselsrute
- (4) Hovedvej
- (5) Buet vejstrækning

- Når der er forskel mellem navigationsindstillingsruten (grenlinie) og kørselsruten (hovedvejen), fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved sving på motorvej muligvis ikke, før kørselsruten genkendes som hovedvejen.

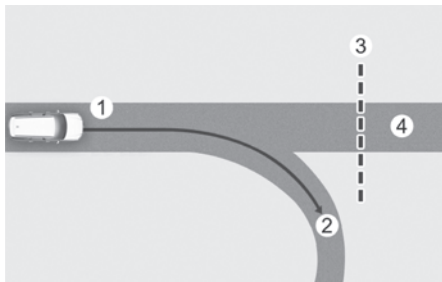
- Når køretøjets kørselsrute genkendes som hovedvejen ved at bevare hovedvejen i stedet for navigationsindstillingsruten, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej. Afhængigt af afstanden til kurven og den aktuelle køretøjshastighed er køretøjets deceleration muligvis ikke tilstrækkelig eller kan decelerere hurtigt.



- (1) Indstil rute
- (2) Grenlinie
- (3) Kørselsrute
- (4) Hovedvej
- (5) Buet vejstrækning

- Når der er forskel mellem navigationsruten (hovedvejen) og kørselsruten (grenlinie), fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved sving på motorvej, baseret på kurveinformationen på hovedvejen.

- Når det bedømmes, at du kører ud af ruten ved at køre ind på motorvejsafkørslen eller -krydset, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej ikke.



- (1) Kørselsrute
- (2) Grenlinje
- (3) Buet vejstrækning
- (4) Hovedvej

- Hvis der ikke er angivet nogen destination på navigationen, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved sving på motorvej, baseret på kurveinformationen på hovedvejen.
- Selv hvis du kører af hovedvejen, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved sving på motorvej muligvis midlertidigt på grund af navigationsoplysninger i motorvejsektionen.

ADVARSEL

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er ikke en erstatning for sikker kørepraksis, men en bekvemmelighedsfunktion. Vær altid opmærksom på vejen, og det er førerens ansvar at undgå at overtræde trafiklovgivningen.
- Navigationsoplysninger om hastighedsbegrænsning kan afvige fra de faktiske oplysninger om hastighedsbegrænsning på vejen. Det er chaufførens ansvar at kontrollere hastighedsgrænsen på den faktiske kørevej eller bane.

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot annulleres automatisk, når du forlader hovedvejen (eller motorvejen) hovedvejen. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot (SCC) fungerer muligvis ikke på grund af tilstedeværelsen af forankørende køretøjer og køretøjets kørselsforhold. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, anbefaler vi, at du slukker for Navigationsbaseret intelligent fartpilot af sikkerhedsmæssige årsager.
- Når du har passeret gennem et betalingsanlæg på en hovedvej (eller motorvej), fungerer navigationsbaseret Intelligent fartpilot baseret på den første bane. Hvis du kører ind i en af de andre kørebane, fungerer navigationsbaseret Intelligent fartpilot muligvis ikke korrekt.
- Køretøjet accelererer, hvis føreren træder på speederen, mens Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktiv, og funktionen bremses ikke køretøjet. Hvis speederen ikke trykkes tilstrækkeligt ned, kan køretøjets fart dog aftage.
- Hvis føreren accelererer og frigiver speederen, mens Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er i drift, kører køretøjet muligvis ikke i tilstrækkelig grad, eller den bremses hurtigt op til en sikker hastighed.
- Hvis kurven er for stor eller for lille, fungerer muligvis ikke navigationsbaseret Intelligent fartpilot.

i Information

- En tidsforskel kan forekomme mellem navigationens vejledning, og når Navigationsbaseret Intelligent fartpilot starter og slutter.
- Hastighedsoplysningerne på instrumentklyngen og navigationen kan variere.
- Selv hvis du kører med en hastighed, der er lavere end Intelligent fartpilot-indstillet hastighed, kan acceleration være begrænset af kurvesektionerne foran.
- Hvis navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktivt, og du forlader hovedvejen for at komme ind i et udfletning, kryds, hvileområde osv., er funktionen stadig aktiv en vis tid.
- Deceleration ved hjælp af navigationsbaseret Intelligent fartpilot kan mærke, at den ikke er tilstrækkelig på grund af vejforhold som ujævne vejoverflader, smalle baner osv.

Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)

+ hvis udstyret

Vognbaneassistent med følgefunktion registrerer vognbanemarkeringer og/eller et køretøj forude på vejen og centrerer dit køretøj i vognbanen.

Detekteringssensor



[A] Frontkamera

Frontkameraet bruges som detekteringssensor til at detektere banemarkeringer og køretøjer foran.

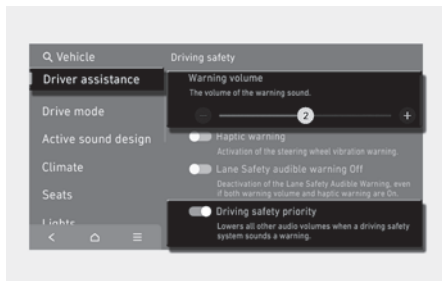
Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensor.

! FORSIGTIG

Yderligere information om forsigtighedsforholdsreglerne for frontkameraet henvises til afsnittet "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" i dette kapitel.

Indstillinger til Vognbaneassistent med følgefunktion

Advarselmetoder



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** -knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for at vælge følgende:

- **Advarselsvolumen:** Advarselsvolumen kan justeres.

Hvis du slukker for advarselsvolumen, kan funktionen af hensyn til din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

- **Kørselssikkerhedsprioritet:** Dit køretøj sænker alle andre lydstyrker, når advarslen fra Førerassistentsystemet lyder.

i Information

- Hvis du ændrer advarselmetoderne, kan advarselmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Advarselmetoden bevarer sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Betjening af Vognbaneassistent med følgefunktion

Begrænsninger i Tænde/slukke Vognbaneassistent med følgefunktion



Når køretøjet er tændt, skal du trykke kort på knappen til Vognbaneassistent med følgefunktion, der sidder på rattet, for at slå Vognbaneassistent med følgefunktion til. Den grå eller grønne (⊕) kontrollampe lyser på instrumentklyngen.

Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

Vognbaneassistent med følgefunktion



Hvis køretøjet foran og/eller begge vognbanemarkeringer registreres, og din køretøjshastighed er under 200 km/t, vises den grønne (⊕) kontrollampe på instrumentklyngen, og Vognbaneassistent med følgefunktion hjælper med at centrere køretøjet i vognbanen ved at hjælpe rattet.

⚠ FORSIGTIG

Når rattet ikke er assisteret, blinker den hvide kontrollampe (⊖) og skifter til grå.

Hands-off-advarsel



Hvis føreren tager hænderne af rattet i flere sekunder, vises advarselsmeddelelsen '**Hold hænderne på rattet**', og en hørbar advarsel lyder i faser.

Første fase: Advarselsmeddelelse

Anden fase: Advarselsmeddelelse (rødt rat) og hørbar advarsel



Hvis føreren stadig ikke har hænderne på rattet efter hands-off-advarslen, vises advarselsmeddelelsen '**LFA (Vognbaneassistent med følgefunktion) annulleret**', hvorefter Vognbaneassistent med følgefunktion annulleres automatisk.

⚠ ADVARSEL

- Rattet hjælper muligvis ikke, hvis rattet holdes meget stramt, eller rattet styres i en vis grad.
- Vognbaneassistent med følgefunktion fungerer ikke på alle tidspunkter. Det er førerens ansvar at sikkert styre køretøjet og bevare køretøjet i dets bane.
- Hands-off-advarsel vises muligvis sent afhængigt af vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- Hvis rattet holdes meget let, vises en hands-off-advarsel, fordi Vognbaneassistent med følgefunktion muligvis ikke registrerer, at føreren har hænderne på rattet.
- Hvis du fastgør genstande på rattet, fungerer hands-off-advarslen muligvis ikke korrekt.

i Information

- For mere information om instrumentklynges indstillinger henvises til afsnittet "Klyngedisplay" i kapitel 4.
- Når begge banemarkeringer registreres, ændres banelinjerne på klyngen fra grå til hvid.

Bane ikke påvist



Bane påvist

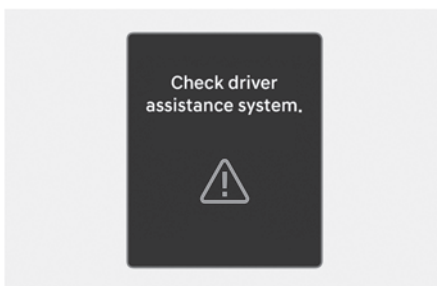


- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af type af instrumentklynge eller tema valgt fra instrumentklyngen.
- Hvis sporet ikke markeres, kan ratstyring med Vognbaneassistent med følgefunktion være begrænset, afhængigt af om et køretøj er foran eller køretøjets kørselsforhold.
- Selvom styringen understøttes af Vognbaneassistent med følgefunktion, kan føreren muligvis styre rattet.

- Rattet kan føles tungere eller lettere, når rattet understøttes af Vognbaneassistent med følgefunktion, end når det ikke understøttes.

Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent med følgefunktion

Fejlfunktion i Vognbaneassistent med følgefunktion



Når Vognbaneassistent med følgefunktion ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen '**Kontrollér førerassistentsystem**' på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselampen (\triangle) lyser på instrumentklyngen. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Begrænsninger i Vognbaneassistent med følgefunktion

Find flere oplysninger om begrænsningerne for Vognbaneassistent med følgefunktion i afsnittet "Vognbaneassistent (LKA)" i dette kapitel.

i Information

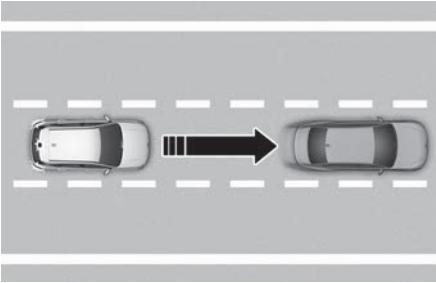
Find flere oplysninger om forholdsreglerne for Vognbaneassistent med følgefunktion i afsnittet "Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent" i dette kapitel.

Motorvejsassistent (HDA)

 hvis udstyret

Motorvejsassistent

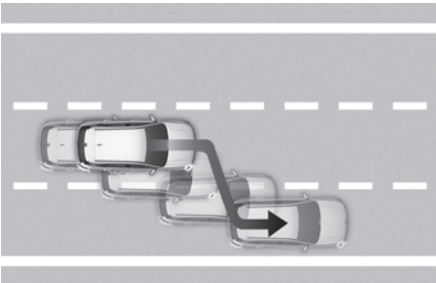
Motorvejsassistent er designet til at hjælpe med at registrere køretøjer og baner foran og hjælpe med at bevare afstanden fra køretøjet foran, opretholde den indstillede hastighed og hjælpe med at centrere køretøjet i banen, mens du kører på motorvejen.



Assistent til vognbaneskift på motorvej

 hvis udstyret

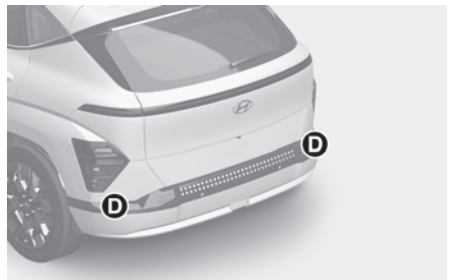
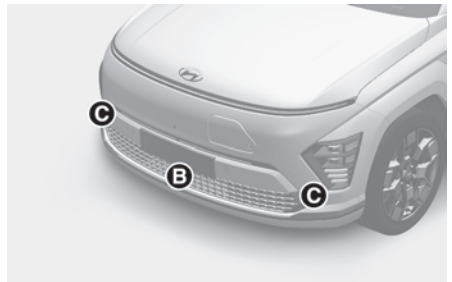
Funktionen Baneskiftassistent for motorvej hjælper med at skifte bane i den retning, føreren bevæger blinklyskontakten, hvis funktionen bedømmer, at det er muligt at skifte bane.



i Information

- Motorvejsassistent er kun tilgængelig på visse motorveje.
- Motorvejsassistent fungerer på hovedveje (eller motorveje) og fungerer ikke på motorvejsfletninger eller kryds.
- Yderligere motorveje kan blive udvidet med fremtidige navigationsopdateringer.

Detekteringssensor



[A] Frontkamera

[B] Frontradar

[C] Hjørneradar foran (hvis monteret)

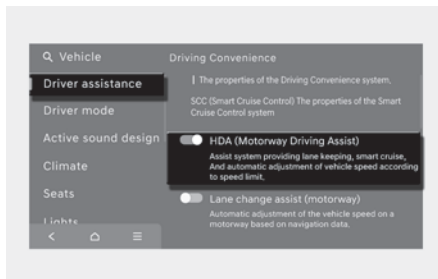
[D] Hjørneradar bag (hvis monteret)

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringsensorerne.

FORSIGTIG

Se yderligere oplysninger om forholdsreglerne for detekteringssensor i afsnittet "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" i dette kapitel.

Indstillinger for Motorvejsassistent



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP**-knappen, og vælg eller fravælg derefter **Køretøj** > **Førerassistentsystem** > **Kørekomfort** > **Motorvejsassistent** fra infotainmentsystemet for at indstille, om hver funktion skal bruges.

Grundlæggende funktion

Hvis "**HDA (Motorvejsassistent)**" er valgt, hjælper det med at bevare afstanden fra køretøjet foran, opretholde den indstillede hastighed og hjælper med at centrere køretøjet i banen.

Assistent til vognbaneskift (motorvej)

 hvis udstyret

Hvis "**Assistent til vognbaneskift (motorvej)**" er valgt, hjælper det føreren med at skifte vognbane.

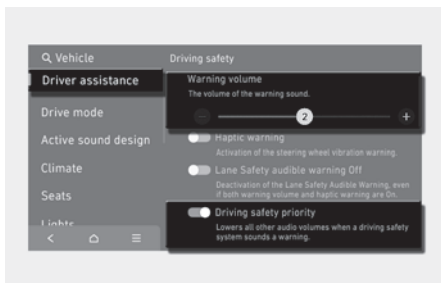
i Information

- Når "**HDA (Motorvejsassistent)**" er fravalgt, kan indstillingen for "**Baneskifteassistent (motorvej)**" ikke ændres.
- Hvis der er et problem med funktionerne, kan indstillingerne ikke ændres. Vi anbefaler, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Hvis køretøjet startes igen, fastholder funktionerne den sidste indstilling.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhed skal du kun ændre indstillingerne efter at have kørt køretøjet på et sikkert sted.

Advarselsmetoder



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** -knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Advarselsmetoder** i infotainmentsystemet for at vælge følgende:

- **Advarselsvolumen:** Advarselsvolumen kan justeres.

Hvis du slukker for advarselsvolumen, kan funktionen af hensyn til din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

- **Kørselsikkerhedsprioritet:** Dit køretøj sænker alle andre lydstyrker, når advarslen fra Førerassistentsystemet lyder.

i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Advarselsmetoden bevarer sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Betjening af Motorvejsassistent

Grundlæggende funktion

Vis operationsstatus

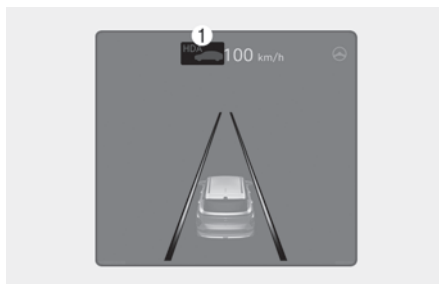
Du kan se status for motorvejsassistentfunktionen i Motorvejsassistent-visningen på instrumentklyngen. Se afsnittet "Vis tilstande" i kapitel 4.

Motorvejsassistent vises som nedenfor afhængigt af funktionens status.

Driftstilstand



Standbytilstand



1. Kontrollampe for Motorvejsassistent angiver, om der er et køretøj foran, og det valgte afstands niveau vises.
 - Kontrollampe for Motorvejsassistent (HDA)
 - Grøn HDA: Driftstilstand
 - Grå HDA: Standbytilstand
 - Hvid HDA blinker: Speeder trykket ned
 - Ikke vist: Slukket

2. Indstil hastighed
3. Kontrollampe for Vognbaneassistent med følgefunktion
4. Om der er et køretøj foran og den valgte køretøjsafstand
5. Hvorvidt banen er registreret eller ej

i Information

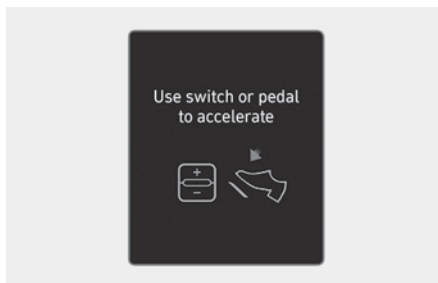
- Se afsnittene “Intelligent fartpilot (SCC)” og “Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)” i dette kapitel for flere oplysninger om displayet.
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af type af instrumentklynge eller tema, der er valgt i infotainmentsystemet.


Betjening af Motorvejsassistent

Motorvejsassistenten fungerer, når:

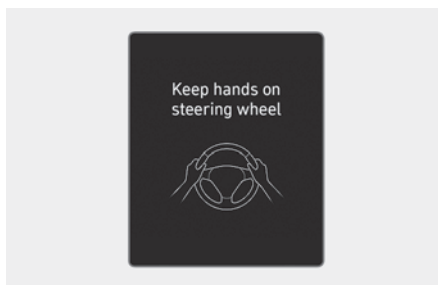
- Hvis der køres på en motorvej, og der tændes for motorvejsassistenten ved at trykke på knappen Køreassistent
- Ved indkørsel på en motorvej, mens vognbaneassistent med følgefunktion og intelligent fartpilot er slået til

Genstart efter stop



Når Motorvejsassistent fungerer, stopper dit køretøj, hvis køretøjet foran dig stopper. Hvis køretøjet foran dig begynder at bevæge sig inden for 30 sekunder efter stop, starter dit køretøj også. Når køretøjet er stoppet og 30 sekunder er gået, vises meddelelsen '**Brug af switch eller pedal til at accelerere**' desuden i instrumentklyngen. Tryk på speederen, eller tryk på +-kontakten, --knappen eller  knappen for at starte kørslen.

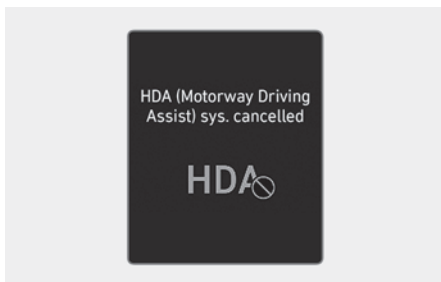
Hands-off-advarsel



Hvis føreren tager hænderne af rattet i flere sekunder, vises advarselsmeddelelsen '**Hold hænderne på rattet**', og en hørbar advarsel lyder i trin.

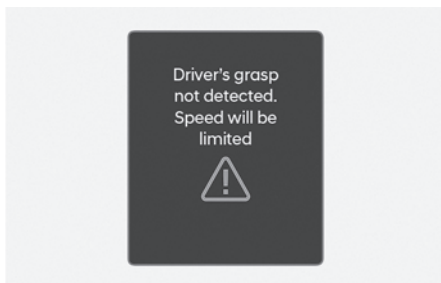
Første fase: Advarselsmeddelelse

Anden fase: Advarselsmeddelelse (rødt rat) og hørbar advarsel



Hvis føreren stadig ikke har hænderne på rattet efter hands-off-advarslen, vises advarslen "**Motorvejsassistent annulleret**", og Motorvejsassistent og Baneskiftassistent annulleres automatisk.

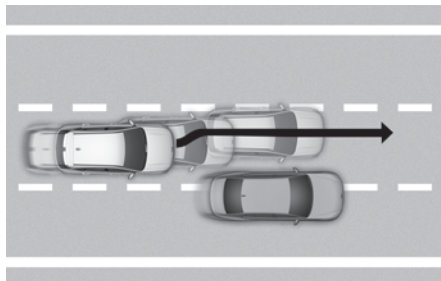
Kørselhastighedsgrænse



Når Motorvejsassistent annulleres af hands-off-advarslen, vil kørehastigheden være begrænset.

Mens kørehastighedsbegrænsningen fungerer, registreres "**førerens greb ikke. Advarselsmeddelelsen**" Kørehastigheden begrænses" vises i instrumentklyngen, og en akustisk advarsel lyder kontinuerligt.

Kørsel til den ene side inden for bane (hvis udstyret)




Når køretøjets hastighed er over 60 km/t, og hvis et køretøj omkring dig kører tæt på, vil dit køretøj styre styringen i den modsatte retning af køretøjet, for at hjælpe med sikker kørsel. Hvis der er køretøjer i begge sider af banen, der kører tæt på dig, vil funktionen ikke køre mod den modsatte side af banen.

Standby af Motorvejsassistent

Når Intelligent fartpilot midlertidigt annulleres, mens Motorvejsassistent fungerer, vil Motorvejsassistent være i standbytilstand. På dette tidspunkt fungerer Vognbaneassistent med følgefunktion korrekt.

i Information

- Kørehastighedsbegrænsning hjælper dig med at køre under 60 km/t. På dette tidspunkt decelererer køretøjet på grund af køretøjet foran. Når køretøjet er decelereret, kan det ikke automatisk accelerere.
- Kørehastighedsgrænsen annulleres under følgende omstændigheder:
 - Når føreren griber rattet igen
 - Når føreren tænder for Vognbaneassistent med følgefunktion ved at trykke på knappen for Køreassistent (/⊕\)
 - Når +, -, II⊙ knappen eller  betjenes, eller speederen eller bremsepædaalen trykkes ned

Assistent til vognbaneskift på motorvej

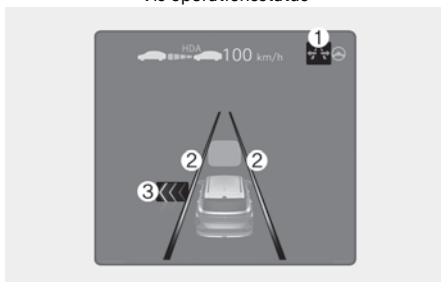
 hvis udstyret

Vis operationsstatus

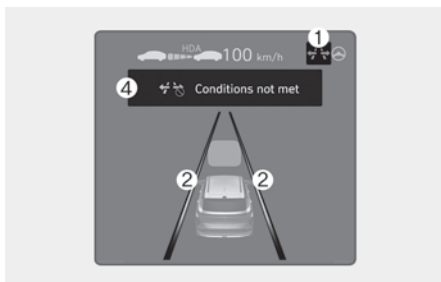
Du kan se status for funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej i kørselsassistentvisningen i instrumentklyngen. Se afsnittet "Vis tilstande" i kapitel 4.

Assistent til vognbaneskift på motorvej-funktionen vises som nedenfor afhængigt af funktionens status.

Vis operationsstatus



Motorvejskørsel-baneskiftassistent klar til brug



1. Kontrollampe for Assistent til vognbaneskift på motorvej (🚦)

- Lyser grønt: Klar tilstand
- Grønt blink: Driftstilstand
- Lyser gråt: Standbytilstand
- Hvidt blink: Annulleret tilstand (vises kun på et bestemt tidspunkt)

2. Grøn bane-linje

- Vognbanens afmærkningsstreg vises sammen med kontrollampe for Assistent til vognbaneskift på motorvej (1) herover. Hvis funktionen imidlertid er i standby-tilstand, viser den, om baneafmærkningen genkendes eller ej.

3. Grøn pil og skygge

- Den grønne pil vises, når der er gået en vis tid, efter at funktionen er startet, og indtil vognbaneskiftet er afsluttet.

4. Meddelelse

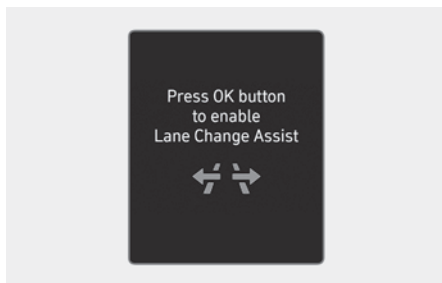
- Meddelelse vises, når funktionen ikke fungerer, selvom blinklyset bruges.
- Meddelelsen vises, når funktionen annulleres under drift.

Sådan tændes Assistent til vognbaneskift på motorvej

Assistent til vognbaneskift på motorvej-funktionen aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt.

- Tænd for Motorvejsassistent ved hjælp af knappen Kørselsassistent eller Vognbaneassistent. "**Assistent til vognbaneskift på motorvej**" er også tændt, og "**Tryk på OK-knappen for at aktivere Assistent til vognbaneskift**"-meddelelsen vises på instrumentklyngen. .

Assistent til vognbaneskit på motorvej klar til brug



Når funktionen Assistent til vognbaneskit på motorvej er aktiveret, er funktionen klar til brug, når alle følgende betingelser er opfyldt:

- Kontrollampe til Motorvejsassistent fungerer
- Vognbaneassistent med følgefunktion fungerer
- Et køretøj bagved dit køretøj registreres mere end en gang, efter at bilen er tændt
- Bilens hastighed er over 80 km/t
- Hands-off-advarsel vises ikke i klyngen
- Havariblinket er slukket

i Information

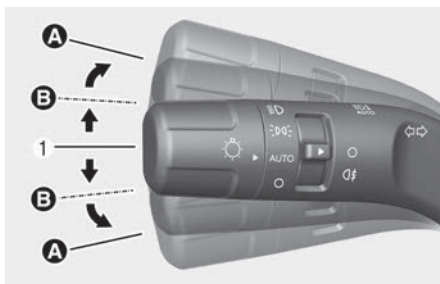
- Mens Vognbaneassistent-funktionen er slået til (kontrollampe tændt), annulleres Vognbaneassistent med følgefunktion, selvom blinklyskontrol-lampen eller havariblinket fungerer.
- Baneskitteassistent-funktionen slukker automatisk, når den køres under følgende vejforhold:
 - En kørebane
 - En vej med et vejkryds eller fodgængerfelt foran
 - En vej uden struktur, såsom midterstribe, autoværn osv.
 - Der er en fodgænger eller cyklist på vejen foran

- Når funktionen er i klar tilstand, og køretøjets hastighed er under 75 km/t, skifter funktionen til standbytilstand.
- Billederne og farverne på klyngen kan variere afhængigt af type af klyngen eller tema valgt fra klyngen.

! ADVARSEL

Når Assistent til vognbaneskit på motorvej-funktionen slukkes under betjening, annulleres styreassistance midlertidigt. Vær altid forsigtig, mens du kører.

Betjening af Motorvejskørsel-baneskit-assistent



Funktionen 'Assistent til vognbaneskit' fungerer, når du skubber blinkysgrebet op eller ned til A- eller B-positionen, mens funktionen er i klar tilstand (kontrollampen er grøn), og alle følgende betingelser er opfyldt:

- Føreren har sin hånd på rattet
- Der er ingen kollisionsrisiko i retning af vognbaneskit
- Der er en enkelt prikket bane linje i retning af baneændring
- Der er ingen advarsler om Antikollisionsassistent fremad og Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel
- Køretøjet køres midt i kørebane (bør ikke køre tæt på den ene side af banen)

- Den vej, du kører på, eller den vej, du er ved at skifte kørebane til, er en vej, som funktionen kan betjene

i Information

- Blinklyshåndtaget er placeret i-position [A].

Hvis blinklyshåndtaget slippes til midten (1), før du kører ind i vognbanen, annulleres Assistent til baneskift på motorvej. Hvis blinklyshåndtaget slippes til midten (1) efter at have kørt ind på vognbanen, skifter Assistent til baneskift på motorvej vognbanen og slukker blinklyset, når vognbaneskiftet er afsluttet.

- Når blinklyshåndtaget er placeret i position [B].

Når blinklyshåndtaget er placeret i position [B] i en bestemt periode, vises den grønne pil. På dette tidspunkt, selv når grebet slippes og vender tilbage til sin oprindelige position (1), vil baneskift stadig blive hjulpet.

- Mens baneudskiftning foretages af funktionen, blinker blinklyskontrollampen, selvom blinklysgrebet ikke holdes nede, og blinklyskontrollampen slukker, når baneskift er afsluttet.

Standby for Assistent til vognbaneskift på motorvej

Assistent til vognbaneskift på motorvej-funktionen er i standbytilstand, når en af betingelserne for klar tilstand ikke er opfyldt, eller når du kommer ind eller kører på en af følgende veje:

- Vej inden for en vis afstand fra bommen på hovedvejen eller motorvejen
- Vejen frem slutter uden en udfletning eller kryds
- Vej med skarpe kurver
- Vej med smalle baner
- Vej, der er under konstruktion

Annullering af Motorvejskørsel-baneskiftassistent

Funktionen annulleres, når:

- Blinklyshåndtaget er i A-position], og det slippes til midten (1), før køretøjet kører ind i en vognbanelinje, mens Vognbaneassistent på motorvej kører.
- Blinklysgrebet er tændt i modsat retning af vognbaneskift
- Rattet styres skarpt

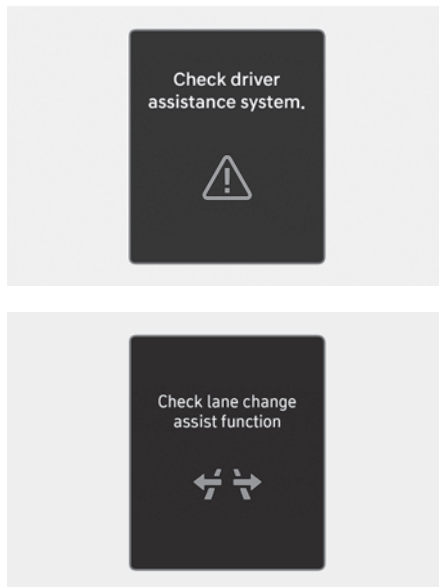
! ADVARSEL


- Mens funktionen fungerer, annulleres funktionen, hvis et af følgende sker:
 - Kontrollampe til Motorvejsassistent er slukket
 - Vognbaneassistent med følgefunktion eller Intelligent fartpilot er slået fra eller midlertidigt annulleret
 - Hands-off-advarselsmeddelelse vises ikke i klyngen
 - Havariblinket er tændt
 - Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse eller Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel vises
 - Mulig kollision registreres i den næste bane, selvom der ikke er nogen advarsler om Fremadrettet kollisionsundgåelsesassistent og blindvinkelkollisionsundgåelsesassistent
 - Køre ind på en vej under opførelse
 - Målbanen for at foretage en skift af bane forsvinder
 - Der er et problem med blinklyslamper

- Funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej er slået fra (Funktionen slukkes, når funktionen er slået fra, når vejen skifter til en envejsvej, når der er et kryds eller fodgængerfelt foran, når du kommer ind på en vej uden struktur, såsom en mellemstor vej, autoværn osv., eller når der er en fodgænger eller cyklist på kørebanen.)
- Din køretøjshastighed er under 55 km/t
- Når funktionen er i gang, afhængigt af kørselsforholdene, når funktionen annulleres, kan køretøjet køre til midten af kørebanen, eller styreassistenten kan stoppe. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
- Funktionen fungerer muligvis ikke normalt på veje med fodgængere eller cyklister, f.eks. et kryds eller en fodgængerovergang. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

Fejlfunktion og begrænsninger i Motorvejsassistent

Fejlfunktion i Motorvejsassistent



Når Motorvejsassistent ikke fungerer korrekt, vises advarselmeddelelsen "**Kontrollér Førerassistentsystem**" og "**Kontrollér vognbaneskiftfunktion**", og hovedadvarselslampen () lyser på instrumentklyngen. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

- Førerer er ansvarlig for at kontrollere køretøjet for sikker kørsel.
 - Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
 - Motorvejsassistent er en supplerende funktion, der hjælper føreren med at køre køretøjet og er ikke et komplet autonomt førersystem. Kontrollér altid vejforholdene, og tag om nødvendigt passende forholdsregler for at køre sikkert.
 - Vær altid opmærksom på vejen, og det er førerens ansvar at undgå at overtræde trafiklovgivningen. Køretøjsfabrikanten er ikke ansvarlig for trafikovertrædelser eller ulykker forårsaget af føreren.
 - Motorvejsassistent er muligvis ikke i stand til at genkende alle trafiksituationer. Motorvejsassistent registrerer muligvis ikke mulige kollisioner på grund af begrænsninger i funktionen. Vær altid opmærksom på funktionens begrænsninger. Forhindringer såsom køretøjer, motorcykler, cykler, fodgængere, uspecificerede genstande, strukturer, rækværk og betalingsbomme osv., der kan kolliderer med køretøjet, registreres muligvis ikke.
 - Motorvejsassistent slukker automatisk under følgende situationer:
 - Kørsel på veje, som Motorvejsassistent ikke bruger, f.eks. en rastepads, kryds osv.
 - Navigationen fungerer ikke korrekt, f.eks. når navigationen opdateres eller genstartes
 - Motorvejsassistent kan utilsigtet betjene eller slukke afhængigt af vejforholdene (navigation information) og omgivelserne.
- Funktion for Vognbaneassistent med følgefunktion kan være midlertidigt deaktiveret, når frontkameraet ikke kan registrere baner korrekt, eller hvis hands-off-advarslen er aktiveret.
 - Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Motorvejsassistent, hvis omgivelserne er støjende.
 - Hvis køretøjet køres i høj hastighed over en bestemt hastighed ved en kurve, kan dit køretøj muligvis køre til den ene side eller afvige fra kørebanen.
 - Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, anbefaler vi, at du slukker for Motorvejsassistent af sikkerhedsmæssige årsager.
 - Advarselsmeddelelsen om hands-off kan vises tidligt eller sent afhængigt af hvordan rattet holdes eller vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
 - For din sikkerhed skal du læse instruktionsbogen, før du bruger Motorvejsassistent.
 - Motorvejsassistent fungerer ikke, når køretøjet startes, eller når detekterings-sensorerne eller navigationen initialiseres.

Begrænsninger for Motorvejsassistent

Motorvejsassistent fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer måske ikke under følgende omstændigheder:

- Kortoplysningerne og den aktuelle vej er forskellig, fordi navigationen ikke er opdateret
- Kortoplysningerne og den faktiske vej er forskellig på grund af GPS-data i realtid eller fejl i kortinformation
- Infotainmentsystemet overbelastes ved samtidig at udføre funktioner såsom rutesøgning, videoafspilning, stemmegenkendelse osv.
- GPS-signaler er blokeret i områder som f.eks. En tunnel

- Driveren går på vej, eller ruten til destinationen ændres eller annulleres ved at nulstille navigationen
- Køretøjet kommer ind på en servicestation eller rasteplads
- Android Auto eller Car Play fungerer
- Navigationen kan ikke registrere køretøjets aktuelle position (f.eks. hævdede veje inklusive broer, placeret parallelt med generelle veje eller nærliggende veje)
- Hvid enkelt stiplede banelinje eller vejkant kan ikke detekteres
- Vejen kontrolleres midlertidigt på grund af konstruktion osv.
- Der ikke er nogen struktur, såsom midterstribe, autoværn osv. på vejen
- Der er en bane til skift i retning af baneændring
- Der er påmonteret en trailer eller cykelholder

i Information

Se yderligere oplysninger om begrænsningerne for frontkameraet, frontradar, forreste hjørneradar og bagerste hjørneradar i afsnittet "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" i dette kapitel.

Rear View Monitor (RVM) (Bakkamera)

+ hvis udstyret

Bakkameraet viser området bag køretøjet for at hjælpe dig når du parkerer eller bakker.

Detekteringssensor

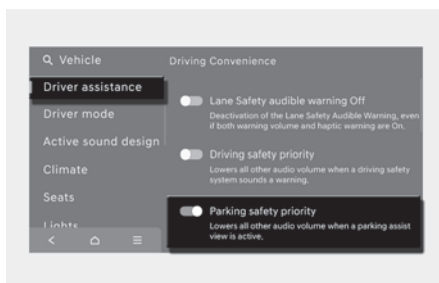


[A] Bakkamera med vidvinkel

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensoren.

Indstillinger for Bakkamera

Advarselmetoder



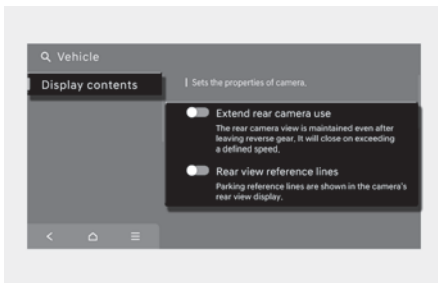
Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP**-knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for at vælge følgende:

- **Parkeringsikkerhedsprioritet:** Dit køretøj sænker alle andre lydstyrker, når advarslen fra Førerassistentsystemet lyder.

i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Advarselsmetoden bevarer sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Kameraindstillinger



- Du kan ændre **Omgivelsesvisningskærmen "Displayindhold"** ved at trykke på opsætningsikonet (⚙️) på skærmen, mens Omgivelsesvisningskærmen er i drift, eller tryk på **SETUP**-knappen og derefter vælg **Display > Kameraindstillinger > Vis indhold** fra infotainmentsystemet, mens køretøjet er tændt.
- I **"Displayindhold"** kan du ændre indstillinger for **Udvid brug af bakkamera** og **Bagudvisningsreferencelinjer**.

Udvid brug af bakkamera

Når **"Udvid brug af bakkamera"** er valgt, vises parkeringsvejledninger bagfra.

Referencelinjer bagfra

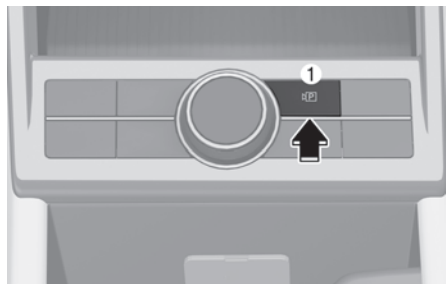
Hvis **"Referencelinjer bagfra"** er valgt, vises parkeringsvejledning med visning bagud og synsvinkel oppefra bag i venstre side af infotainmentsystemets skærm.

i Information

- Den vandrette retningslinje for parkeringsvejledningen bagfra viser afstanden 0,5 m (1,6 fod), 1 m (3,3 fod) og 2,3 m (7,6 fod) fra køretøjet.
- Den vandrette retningslinje for parkeringsvejledningen bagfra viser bagklappens åbningsafstand og afstanden på 1,5 m (4,9 fod) fra køretøjet.

Betjening af Bakkamera

Parkering / visningsknap



Tryk på knappen Parkering/Visning (1), mens gearkassen er i P (Parkering), D (Kørsel) eller N (Frigear) for at tænde for bakkameraet.

Visning bagude



Driftsbetingelser

- Gearet skiftes til R (Bak).
- Knappen Parkering/visning (1) trykkes ned, mens gearkassen er i P (Parkering), N (Frigear) eller D (Kørsel), og køretøjets hastighed er 10 km/t eller mindre.

Tryk på knappen Skift visning (2) for at vælge visning bagfra eller synsvinkel oppefra bag.

Fra betingelser

- Gearskift til P (Parkering).
- Knappen Parkering/visning (1) eller skærmmknappen Infotainmentsystem (3) trykkes ned.
- Gearene er i N (Frigear) eller D (kørsel), og køretøjets hastighed er over 10 km/t.
- Den forrige knap < (4) vælges i menuen bagfra.

i Information

Bagfra kan ikke slukkes, når gearet er i R (Bak).

Udvidet bakkamera

Bagsiden vil fortsat vises på skærmen for at hjælpe dig, når du parkerer.

Driftsbetingelser

Gearskiftet er skiftet fra R (Bak) til N (Frigear) eller D (Kørsel), og køretøjets hastighed er 10 km/t eller mindre.

Fra betingelser

- Når køretøjets hastighed er over 10 km/t, slukkes bagfra.
- Skift gearet til P (Parkering), og visning bagud slukker.
- Tryk på knappen Parkering/visning (1) for at slukke visningen bagud.

Bagfra under kørsel

Føreren er i stand til at kontrollere bagfra på skærmen under kørsel, det er for at hjælpe med at bakke.

Driftsbetingelser

- Der trykkes på knappen Parke-ring/visning (1), mens gearkassen er i P (Parkering), N (Frigear) eller D (Kørsel), og køretøjets hastighed er over 10 km/t

Fra betingelser

- Gearskift til P (Parkering).
- Der trykkes på knappen Parke-ring/visning (1) igen.
- En af infotainmentsystemets skærmmknapper (3) er valgt.
- Den forrige knap < (4) vælges i menuen bagfra.

Når systemet er i funktion

Hvis gearet skiftes til R (Bak), mens bakkamera vises på skærmen, skifter skærmen til bakkamera med parkeringsvejledning.

i Information

- Bakvisningen slukker ikke, uanset tilstanden, når gearet er i R (Bak).
 - Når bakvisningen er aktiveret, vises den senest anvendte visningstilstand.
 - De bageste parkeringsretningslinjer vises i bak- og synsvinkel oppefra bag. (Ved tryk på **SETUP** knappen og derefter vælges **Køretøj** > **Førerassistentsystem** > **Parkeringssikkerhed** > **Kameraindstillinger** > **Skærmindhold** > **Referencelinjer bagfra** i infotainmentsystemet). Bageste parkeringsreferencelinjer vises dog ikke bagud under kørsel.
 - Bagvisning under kørsel slukkes ikke, selv når køretøjets hastighed er lavere end 10 km/t, når det er tændt.
 - Når synsvinkel oppefra bag under kørsel er tændt, vil funktionen blive deaktiveret.
-

Fejlfunktion og begrænsninger i Bakkamera

Fejlfunktion i Bakkamera

Når bakkameraet ikke fungerer korrekt, eller skærmen blinker, eller kamerabilledet ikke vises korrekt, anbefaler vi, at køretøjet efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Begrænsninger for Bakkamera

ADVARSEL

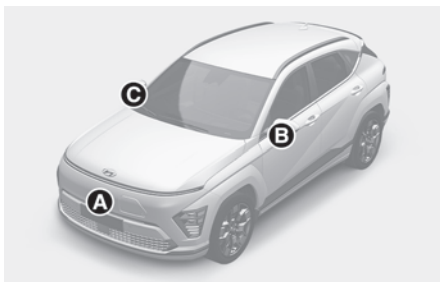
- Bakkameraet dækker ikke det komplette område bag køretøjet. Føreren skal altid kontrollere området bag bilen direkte ved hjælp af bakspejlet og sidespejlene, før der parkeres eller bakket.
 - Billedet, der vises på skærmen, kan afvige fra objektets faktiske afstand. Sørg for direkte at kontrollere køretøjets omgivelser for sikkerhed.
 - Hold altid bakkameraets linse ren. Hvis objektivet er dækket med fremmed materiale, kan det have en negativ indflydelse på kameraets ydeevne, og bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt. Brug dog ikke kemiske opløsningsmidler, såsom stærke rengøringsmidler, der indeholder højalkaliske eller flygtige organiske opløsningsmidler (benzin, acetone osv.). Dette kan beskadige kameralinsen.
-

Omgivelseskamera (SVM)

 hvis udstyret

Omgivelseskamera bruger vidvinkelkameraerne og viser billeder omkring dit køretøj gennem infotainmentsystemets skærm for at hjælpe med sikker parkering eller kørsel.

Detekteringssensor

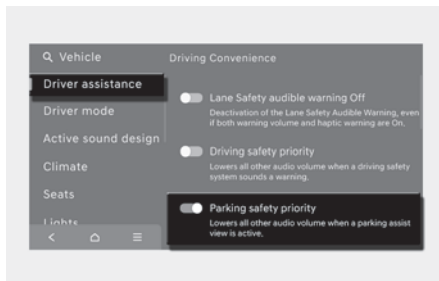


- [A] Frontkamera med vidvinkel
- [B] Vidvinkelkamera (under det udvendige sidepejl)
- [C] Vidvinkelkamera (under det udvendige sidepejl)
- [D] Bakkamera med vidvinkel

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensorerne.

Indstillinger for Omgivelseskamera

Advarselsmetoder



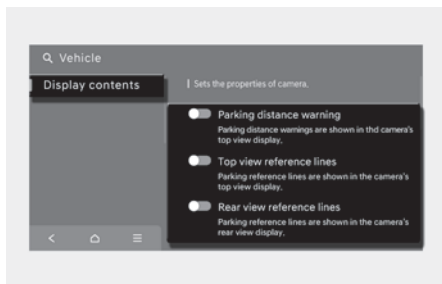
Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** -knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Advarselsmetoder** i infotainmentsystemet for at vælge følgende:

- **Parkeringssikkerhedsprioritet:** Dit køretøj sænker alle andre lydstyrker, når Omgivelseskamera er i drift.

i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Advarselsmetoden bevarer sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Kameraindstillinger



- Du kan ændre **Omgivelsesvisnings-skærmen "Displayindhold"** ved at trykke på opsætningsikonet (⚙️) på skærmen, mens Omgivelsesvisnings-skærmen er i drift, eller tryk på **SETUP** og vælg derefter **Førerassistentsystem > Parkeringsikkerhed > Kameraindstillinger** fra infotainment-systemet, mens køretøjet er tændt.
- I **"Displayindhold"** kan du ændre indstillinger for **Advarsel om parkeringsafstand**, **Topvisningsreferencelinjer**. og **'Bagvisningsreferencelinjer'**.

Advarsel om parkeringsafstand

Når **'Advarsel om parkeringsafstand'** er valgt, vises advarsel om parkeringsafstand til højre på skærmen Omgivelseskamera.

Referencelinjer set ovenfra

Når **'Referencelinjer set ovenfra'** er valgt, vises advarsel om parkeringsafstand til højre for skærmen Omgivelseskamera.

- Billedet vises kun, når advarsel om parkeringsafstand advarer driveren.

i Information

Den vandrette retningslinje for synsvinkel oppefra bag-parkeringsvejledningen bagfra viser bagklappens åbningsafstand og afstanden på 2 m (6,6 fod) fra køretøjet.

Referencelinjer bagfra

Når **'Referencelinjer bagfra'** er valgt, vises parkeringsvejledning i bagfra.

i Information

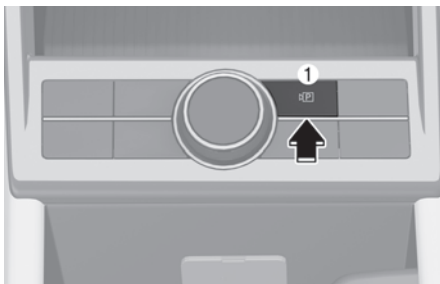
Den vandrette retningslinje viser afstanden på 0,5 m, 1 m og 2,3 m.

Omgivelsesmonitor Auto On

Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** -knappen og vælge **Førerassistentsystem > Parkeringsikkerhed > Auto-tænd omgivelseskamera** i menuen Indstillinger for at bruge funktionen.

Betjening af Omgivelsesmonitor

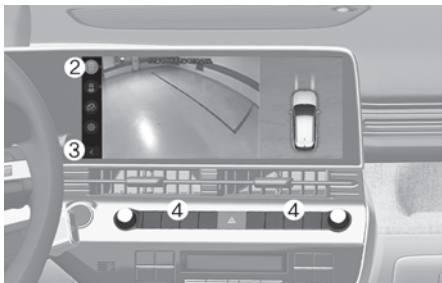
Parkering / visningsknap



Tryk på knappen Parkering/visning (1) for at tænde for Omgivelseskamera.

Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

Set forfra



Det forreste billede vises på skærmen, når gearet er i N (Frigear) eller D (Kørsel) for at hjælpe med parkering.

Du kan vælge topvisning, frontvisning, sidevisning og 3D-visning ved hjælp af knappen Skift visning (2).

Driftsbetingelser

- Gearskiftet er skiftet til N (Frigear) eller D (Kørsel) fra R (Bak), og køretøjets hastighed er 10 km/t eller mindre.
- Knappen Parkering/visning (1) trykkes ned, mens gearkassen er i P (Parkering), N (Frigear) eller D (Kørsel), og køretøjets hastighed er 10 km/t eller mindre.
- **Omgivelseskameraets automatiske tændingsfunktion** betjenes.
Når **Førerassistentsystem** > **Parkeringsikkerhed** > **Automatisk tænding af omgivelseskamera** er valgt fra infotainmentsystemet, vises frontvisningen, mens parkering vises.

i Information

Når frontvisningen er aktiveret, vises den senest anvendte visningstilstand.

Fra betingelser

- Gearet skiftes fra N (Frigear) eller D (Kørsel) til P (Parkering) eller R (Bak).
- Knappen Parkering/visning (1) eller skærmknappen Infotainmentsystem (4) trykkes ned.
- Køretøjets hastighed er over 10 km/t.
- Den forrige knap < (3) er valgt

i Information

Omgivelseskamera slukkes, når køretøjets hastighed er over 10 km/t. Omgivelseskamera tænder dog muligvis ikke igen, selvom køretøjets hastighed falder til under 10 km/t.

Visning bagude

Bagsiden vises på skærmen for at hjælpe med at parkere.

Du kan vælge topvisning, frontvisning, sidevisning og 3D-visning ved hjælp af knappen Skift visning (2).

Driftsbetingelser

- Gearet skiftes til R (Bak).
- Bagsiden vælges ved at trykke på knappen Skift visning (2) efter at have trykket på knappen Parkering/Visning (1), mens gearkassen er i P (Parkering), N (Frigear) eller D (Kørsel), og køretøjets hastighed er 10 km/t eller mindre.

Fra betingelser

- Gearet skiftes til R (Bak).
- Der trykkes på knappen Parkering/Visning (1), mens gearkassen er i P (Parkering).

i Information

Når gearkassen er i R (Bak), slukkes visningen ikke, selvom knappen til infotainmentsystemet (4) er trykket ned.

Frontvisning under kørsel

Føreren er i stand til at kontrollere frontvisningen på skærmen for sikker kørsel.

Du kan vælge bagfra under kørsel ved hjælp af knappen Skift visning (2).

Driftsbetingelser

- Der trykkes på knappen Parke-ring/visning (1), mens gearkassen er i N (Frigear) eller D (Kørsel), og køretøjets hastighed er over 10 km/t.

Fra betingelser

- Knappen Parkering/visning (1) eller skærmknappen Infotainmentsystem (4) trykkes ned.
- Gearet skiftes fra N (Frigear) eller D (Kørsel) til P (Parkering) eller R (Bak).
- Knappen til visningstilstand (2) trykkes ned, når køretøjets hastighed er 10 km/t eller mindre.

i Information

- Når frontvisningen under kørsel er aktiveret, vises den senest anvendte visningstilstand.
 - Frontvisning under kørsel slukkes ikke, selv når køretøjets hastighed er lavere end 10 km/t, når det er tændt.
 - Når frontvisning under kørsel er tændt, er frontvisning ovenfra og fra siden deaktiveret i alle hastigheder.
-

Bagfra under kørsel

Føreren er i stand til at kontrollere bagfra på skærmen under kørsel, det er for at hjælpe med at bakke.

Driftsbetingelser

- Bagsiden vælges ved at trykke på knappen Skift visning (2) efter at have trykket på knappen Parkering/Visning (1), mens gearkassen er i N (Frigear) eller D (Kørsel), og køretøjets hastighed er 10 km/t eller mindre.

Du kan vælge bagfra eller 3D-visning under kørsel ved hjælp af knappen Skift visning (2).

Fra betingelser

- Gearskift til P (Parkering).
- Knappen Parkering/visning (1) eller skærmknappen Infotainmentsystem (4) trykkes ned.

i Information

- Når bagvisningen under kørsel er aktiveret, vises den senest anvendte visningstilstand.
 - Bakparkeringslinjer fungerer ikke i bagvisning under kørsel.
 - Bagvisning under kørsel slukkes ikke, selv når køretøjets hastighed er lavere end 10 km/t, når det er tændt.
 - Når bagvisning under kørsel er tændt, er synsvinkel oppefra bag og fra siden deaktiveret i alle hastigheder.
-

3D-visning

3D-billedet viser billedet omkring køretøjet fra forskellige vinkler.

Du kan ændre vinkler ved at trykke på skærmen. Tryk på 3D-visningsknappen igen for at vende tilbage til den oprindelige vinkel.

Driftsbetingelser

Når 3D-visningen er valgt ved at trykke på knappen Skift visning (2):

- Gearet er i P (Parkering), N (Frigear) eller D (Kørsel), og køretøjets hastighed er under 10 km/t.
- Omgivelseskameraet tændes, når gearet er i R (Bak).

Fra betingelser

Når gearet er i P (Parkering), N (Frigear) eller D (Kørsel):

- Gearet skiftes til P (Parkering) fra N (Frigear) eller D (Kørsel).
- Knappen Parkering/visning (1) eller skærmmknappen Infotainmentsystem (4) trykkes ned.
- Køretøjets hastighed er over 10 km/t.

Når gearet er i R (Bak):

- Gearet skiftes til P (Parkering)

i Information

3D-visning viser ikke retningslinjer.

Fejlfunktion og begrænsninger i (Omgivelseskamera

Fejlfunktion i Omgivelseskamera

Når omgivelseskameraet ikke fungerer korrekt, eller skærmen blinker, eller kamerabilledet ikke vises korrekt, anbefaler vi, at køretøjet efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Begrænsninger for Omgivelseskamera

- Skærmen vises muligvis unormalt, og et ikon vises øverst til venstre på skærmen under følgende omstændigheder:
 - Bagklappen åbnes
 - Driveren eller passagerdøren åbnes
 - Det udvendige bakspejl er foldet

! ADVARSEL

- Kig **ALTID** omkring dit køretøj for at sikre dig, at der ikke er genstande eller forhindringer, før du flytter køretøjet. Det, du ser på skærmen, kan afvige fra det faktiske køretøjs placering.
- Billedet, der vises på skærmen, kan afvige fra objektets faktiske afstand. Sørg for direkte at kontrollere køretøjets omgivelser for sikkerhed.
- Omgivelsesmonitor er designet til at blive brugt på en plan overflade. Derfor bruges billedet på skærmen ikke korrekt, hvis det bruges på veje med forskellige højder, f.eks. kantsten og vejbumpe.
- Hold altid kameralinsen ren. Hvis linsen er dækket med fremmedmateriale, kan det have en negativ indflydelse på kameraets ydeevne, og Omgivelsesmonitor fungerer muligvis ikke korrekt. Brug dog ikke kemiske opløsningsmidler, såsom stærke rengøringsmidler, der indeholder højalkaliske eller flygtige organiske opløsningsmidler (benzin, acetone osv.). Dette kan beskadige kameralinsen.

i Information

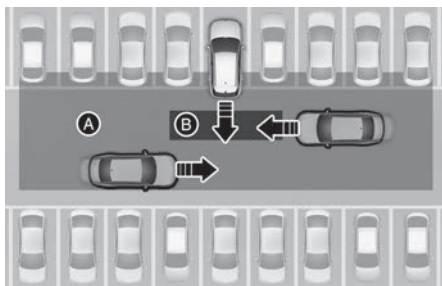
Omgivelseskameraet hjælper med parkering ved hjælp af de kameraer, der er installeret på køretøjet, og viser billeder rundt om køretøjet gennem infotainmentsystemets skærm. Billedet, der vises på skærmen, kan se unaturligt ud, afhængigt af omgivelserne.

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA)

+ hvis udstyret

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude er designet til at hjælpe med at registrere køretøjer der nærmer sig fra venstre og højre side bagude, mens dit køretøj er ved at vende, og advare føreren om, at en kollision forestår en advarsel og en hørbar advarsel.

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan også hjælpe med at bremse dit køretøj for at hjælpe med at reducere kollisionshastigheden eller undgå en kollision.



[A] Driftsområde for Kollisionsadvarsel for krydsende trafik bagude

[B] Driftsområde for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

! FORSIGTIG

Advarselstiming kan variere afhængigt af hastigheden på det nærliggende køretøj.

Detekteringssensor



[A] Bagerste hjørneradar

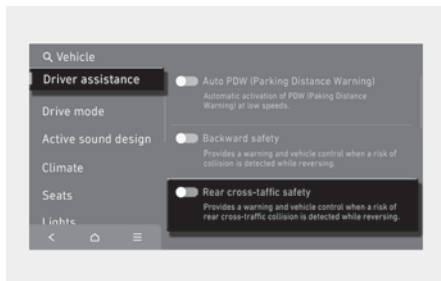
Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensorerne.

i Information

For yderligere information om forholdsreglerne ved bagerste hjørneradar henvises til afsnittet "Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA)" i dette kapitel.

Indstilling for Antikollisions-assistent for krydsende trafik bagude

Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning

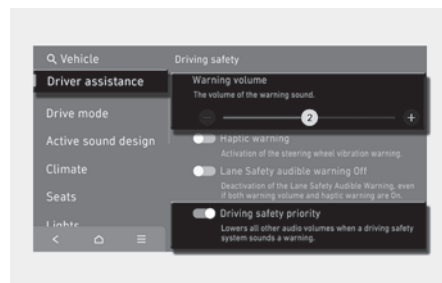


Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** knappen, skal du vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Parkeringssikkerhed > Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning** i menuen Indstillinger for at aktivere Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude-systemet og fravælge for at slukke for funktionen.

ADVARSEL

Når køretøjet startes igen, slås Hjælp til Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude til. Hvis 'Fra' er valgt, når motoren er genstartet, skal føreren dog altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert.

Advarselsmetoder



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** -knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Advarselsmetoder** i infotainmentsystemet for at vælge følgende:

- **Advarselsvolumen:** Advarselsvolumen kan justeres.
Hvis du slukker for **Advarselsvolumen**, kan funktionen af hensyn til din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Haptisk advarsel:** Rattets vibration kan indstilles.

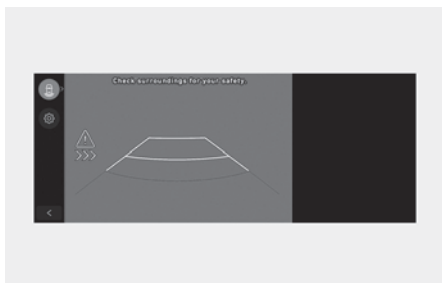
Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Advarselsmetoden bevarer sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen og haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarslerne er slukket, aktiveres den anden.

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude drift

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude advarer og hjælper med at kontrollere køretøjet afhængigt af kollisionsrisikoniveau: 'Kollisionsadvarsel', 'Nødbremning' og 'Standning af køretøj og afslutning af bremsestyring'.

Kollisionsadvarsel



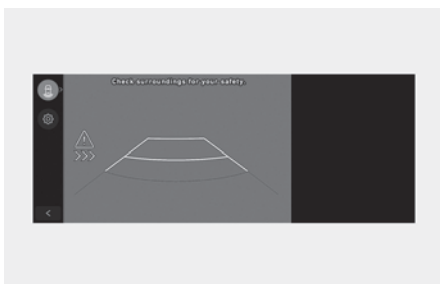
- For at advare føreren om et nærliggende køretøj fra bageste venstre / højre side af dit køretøj, blinker advarselslampen på det udvendige bagspejl, og der vises en advarsel på instrumentklyngen. På samme tid kommer en hørbar advarsel og rattet begynder at vibrere. Hvis bakkamera fungerer, vises der også en advarsel på infotainmentsystemets skærm.

- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer, når alle følgende betingelser er opfyldt:
 - Gearet skiftes til R (Bak)
 - Køretøjets hastighed er under 8 km/t
 - Det nærliggende køretøj er inden for cirka 25 m (82 fod) fra venstre og højre side af dit køretøj
 - Køretøjets hastighed, der nærmer sig fra venstre og højre, er over 5 km/t

i Information

- Hvis driftsbetingelserne er opfyldt, vil der være en advarsel, når køretøjet nærmer sig fra venstre eller højre side, selvom dit køretøjs hastighed er 0 km/t.
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af type af instrumentklynge eller tema valgt fra instrumentklyngen.

Nødbremning



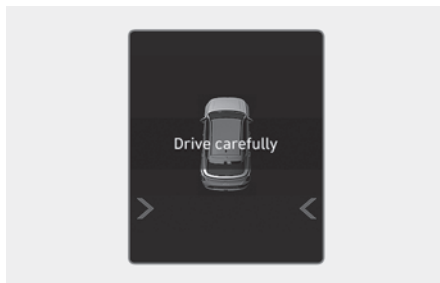
- For at advare føreren om et nærliggende køretøj fra bageste venstre/højre side af dit køretøj, blinker katastrofelyset i sidespejlet, og der vises en advarselsbesked på instrumentklyngen. Samtidig udsendes en hørbar advarsel. Der vises også en advarsel på infotainmentsystemets skærm.
- Nødbremssning hjælper med at forhindre kollision med køretøjer der kommer fra venstre og højre.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer, når alle følgende betingelser er opfyldt:
 - Gearet skiftes til R (Bak)
 - Køretøjets hastighed er under 8 km/t
 - Det nærliggende køretøj er inden for ca. 1,5 m (5 fod) fra venstre og højre side af dit køretøj
 - Køretøjets hastighed, der nærmer sig fra venstre og højre, er over 5 km/t
 - Nødbremssning hjælper med at forhindre kollision med køretøjer der kommer fra venstre og højre.

ADVARSEL

Bremsestyring slutter, når:

- Det nærliggende køretøj er uden for detekteringsområdet
- Det køretøj, der nærmer sig, passerer bag dit køretøj
- Det nærtkørende køretøj kører ikke mod dit køretøj
- Den nærliggende køretøjshastighed bremser
- Føreren trykker ned bremsepedalen med tilstrækkelig kraft

Standssning af køretøj og afslutning af bremsestyring



- Når køretøjet standses på grund af nødbremssning, vises advarselsmeddelelsen "**Kør forsigtigt**" på instrumentklyngen.
- For din sikkerhed skal føreren trykke ned bremsepedalen med det samme og kontrollere omgivelserne.
- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremssning i cirka 2 sekunder.
- Under nødbremssning annulleres bremsekontrol af Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude-systemet automatisk, når føreren overdrevent trykker ned bremsepedalen.

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude:

- For din sikkerhed skal du kun ændre indstillingerne efter at have kørt køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselsmeddelelsen Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude muligvis ikke, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude hvis omgivelserne er støjende.

- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke, hvis føreren træder bremsepedalen ned for at undgå kollision.
 - Under drift af Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan køretøjet stoppe pludselig med at skade passagerer og skifte løse genstande. Sørg altid for sikkerhedsselen, og hold løse genstande sikret.
 - Selv hvis der er et problem med Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude, fungerer køretøjets grundlæggende bremseevne korrekt.
 - Når Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude-funktionen er i brug, annulleres bremsestyringen automatisk, når føreren overdrevent træder ned på speederen.
 - Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke undgå alle kollisioner.
 - Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude advare føreren sent eller måske ikke advare føreren afhængigt af vejen og kørselsbetingelserne.
 - Føreren skal påtage sig ansvaret for at kontrollere køretøjet. Vær ikke alene afhængig af hjælp til Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude. Hold snarere en sikker bremseafstand, og tryk om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden eller for at stoppe køretøjet.
 - Brug aldrig bevidst Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude på mennesker, dyr, genstande osv. Det kan forårsage alvorlig personskade eller død.
-

FORSIGTIG

Bremsestyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for ESC (Elektronisk stabilitetskontrol).

Der vil kun være en advarsel, når:

- Advarselslampen ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) lyser
 - ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) beskæftiger sig med en anden funktion
-

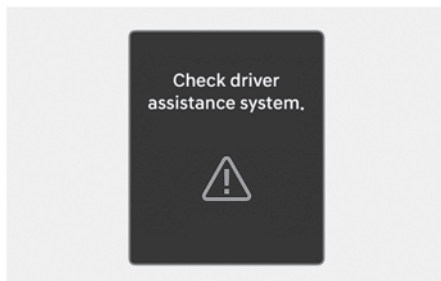
Information

Hvis bremsning understøttes af Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude, skal føreren straks trykke på bremsepedalen og kontrollere køretøjets omgivelser.

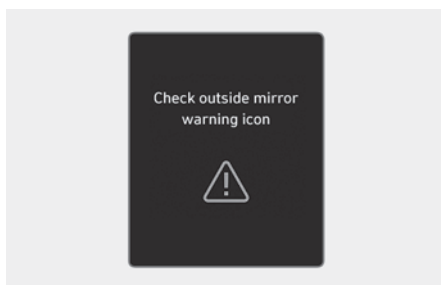
- Bremsestyringen slutter, når føreren træder bremsepedalen ned med tilstrækkelig kraft.
 - Når gearet er skiftet til R (bak), fungerer bremsekontrollen en gang til venstre og højre køretøjstilgang.
-

Funktionsfejl og begrænsninger i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

Fejl ved Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

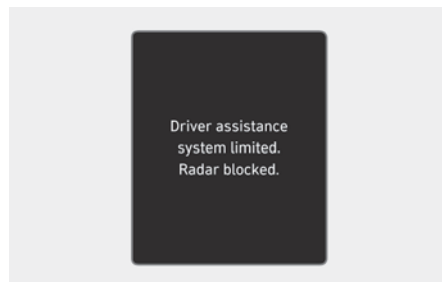


Når Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude ikke fungerer korrekt, vises advarselmeddelelsen "**Kontrollér Førerassistentsystemet**" på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselampen (⚠) lyser på instrumentklyngen. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.



Hvis advarselampen for det udvendige bagspejl ikke fungerer korrekt, vises advarselmeddelelsen "**Kontrollér advarselssymbol for sidespejl**" på instrumentklyngen i adskillige sekunder, og hovedadvarselampen (⚠) lyser på instrumentklyngen. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude deaktiveret



Når den bageste kofanger omkring den bagerste radar eller sensor er dækket med fremmed materiale, såsom sne eller regn, eller installation af en trailer eller bærer, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude.

Hvis dette sker, er "**Førerassistentsystemet begrænset. Radar blokeret.**" advarselmeddelelsen vises på instrumentklyngen.

Sikkerhed ved Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer korrekt, når fremmed materiale eller trailer osv. fjernes.

Hvis Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude ikke fungerer korrekt, når det er fjernet, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselmeddelelsen ikke vises på klyngen, fungerer Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude muligvis ikke korrekt.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke korrekt i et område (for eksempel: åbent terræn), hvis der ikke konstateres eventuelt materiale, når der tændes for bilen.

FORSIGTIG

Sluk Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude for at installere eller fjerne en trailer, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude, når du er færdig.

Begrænsninger i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Kørsel fra steder med kraftig vækst af træer eller græs
- Kørsel fra steder med våde veje
- Det nærliggende køretøjs hastighed er hurtig eller langsom

Bremsekontrol fungerer muligvis ikke, førelnes opmærksomhed kræves under følgende omstændigheder:

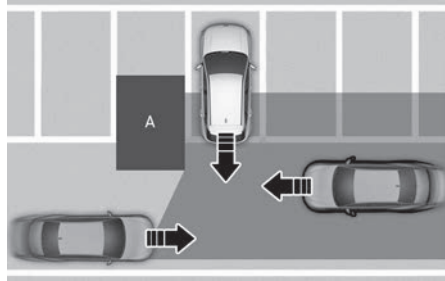
- Køretøjet vibrerer kraftigt under kørsel over en ujævn vej, ujævn vej eller betonplaster
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.
- Dæktrykket er lavt, eller et dæk er beskadiget
- Bremsesystemet er ændret
- Assistent til Fjernbetjent Smart-parke-ring fungerer (hvis monteret)

Information

For yderligere information om begrænsningerne ved bagerste hjørneradar henvises til afsnittet "Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA)" i dette kapitel.

ADVARSEL

- **Kørsel i nærheden af et køretøj eller en struktur**

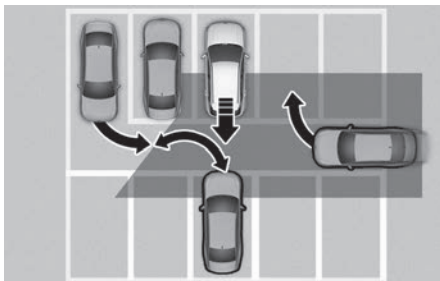


[A] Struktur

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan være begrænset, når du kører i nærheden af et køretøj eller en struktur, og detekterer muligvis ikke køretøjet der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, kan funktionen muligvis ikke advare føreren eller kontrollere bremserne, når det er nødvendigt.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

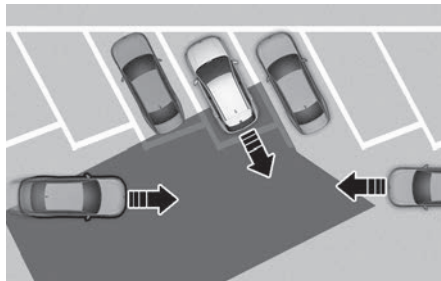
- Når køretøjet befinder sig i et komplekst parkeringsmiljø



Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan registrere køretøjer, der parkerer eller trækker ud i nærheden af dit køretøj (for eksempel: et køretøj, der forlader ved siden af dit køretøj, et køretøj, der parkerer eller trækker ud i det bageste område, et køretøj, der nærmer sig dit køretøj, der drejer, osv.). Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

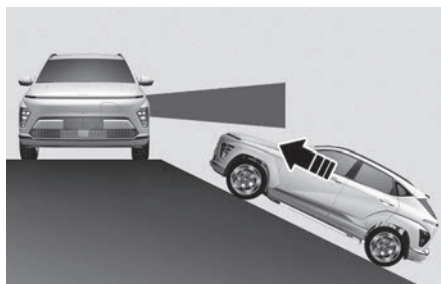
- Når køretøjet parkeres diagonalt



Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan være begrænset, når du tager sikkerhedskopiering diagonalt, og detekterer muligvis ikke køretøjet der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, kan funktionen muligvis ikke advare føreren eller kontrollere bremserne, når det er nødvendigt.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

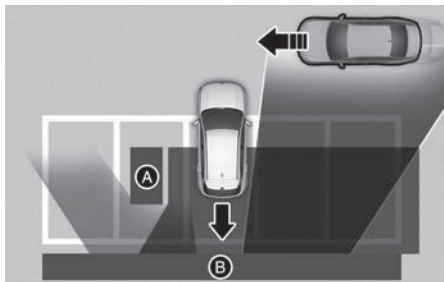
- Når køretøjet er på eller i nærheden af en hældning



Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan være begrænset, når køretøjet befinder sig i en op ad bakke eller ned ad bakke eller i nærheden af det, og detekterer muligvis ikke køretøjet der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, kan funktionen muligvis ikke advare føreren eller kontrollere bremserne, når det er nødvendigt.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

- **Trækker ind i parkeringspladsen, hvor der er en struktur**

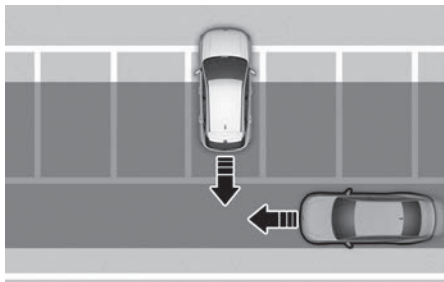


[A] Struktur
[B] Væg

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan muligvis registrere køretøjer, der passerer foran dig, når du parkerer bagud på en parkeringsplads med en væg eller struktur i bag- eller sideområdet. Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

- **Når køretøjet parkeres bagud**



Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan muligvis registrere køretøjer, der passerer bag dig, når du parkerer bagud i en parkeringsplads. Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

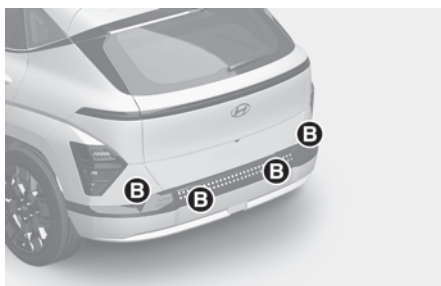
⚠ ADVARSEL

- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, anbefaler vi, at du slukker for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude af sikkerhedsmæssige årsager.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke i 3 sekunder efter køretøjets start, eller baghjørneradarerne er initialiseret.

Advarsel om parkeringsafstand i frem-/bakgear (PDW)

Advarsel om parkeringsafstand i frem-/bakgear bruger ultralydssensorerne foran og bagtil til at registrere og advare dig, hvis en person, et dyr eller en genstand er inden for en vis afstand, når dit køretøj er stoppet eller kører ved lav hastighed.

Detekteringssensor

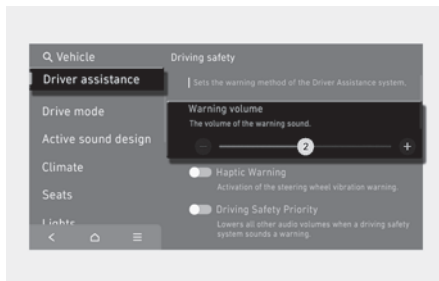


[A] Ultralydssensorer foran
[B] Bageste ultralydssensorer

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensorerne.

Indstillinger for Advarsel om parkeringsafstand i frem-/bakgear

Advarselmetoder



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** -knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for at vælge følgende:

- **Advarselsvolumen:** Advarselsvolumen kan justeres.

Hvis du slukker for **Advarselsvolumen**, kan funktionen af hensyn til din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

i Information

- Hvis du ændrer advarselmetoderne, kan advarselmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Advarselmetoden bevarer sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)

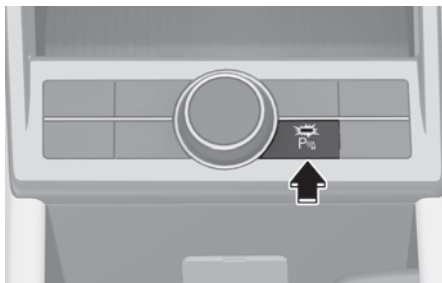
For at bruge funktionen **Advarsel om parkeringsafstand** skal du trykke på **SETUP**-knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Parkeringssikkerhed > Advarsel om parkeringsafstand** fra infotainmentsystemet.

i Information

Når **Advarsel om parkeringsafstand** er valgt, vises kontrollampen for parkeringssikkerhed (P_u) forbliver tændt.

Betjening af Advarsel om parkeringsafstand i frem-/bakgear

Knap til parkeringssikkerhed



Tryk på knappen **Parkeringssikkerhed** (P_u) for at aktivere **Advarsel om parkeringsafstand** i frem-/side/bakgear. Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

- Når gearskiftet er til R (Bak), tændes advarsel om parkeringsafstand automatisk (kontrollampe for parkeringssikkerhedsknap tændt).







Advarsel om parkeringsafstand fremad

Advarsel om parkeringsafstand fremad fungerer, når en af betingelserne er opfyldt.

- Gearet skiftes fra R (Bak) til D (Kørsel) med advarsel om parkeringsafstand i bakgear til.
- Gearet er i D (Kørsel), og kontrollampen for **Parking Safety**-knappen er tændt.
- Skift til D (Kørsel), når funktionen er slukket (Kun når **Køretøj > Førerassistentsystem > Parkeringssikkerhed > Advarsel om parkeringsafstand** er valgt i menuen **Indstillinger for infotainmentsystem**.)

i Information

- **Advarsel om parkeringsafstand fremad** registrerer en person, et dyr eller et objekt foran, når køretøjets fremadgående hastighed er under 10 km/t.
- **Advarsel om parkeringsafstand fremad** deaktiveres, hvis køretøjets hastighed når over 30 km/t. Det genaktiveres muligvis ikke, selvom køretøjets hastighed falder til under 10 km/t. (Kun når **Køretøj > Førerassistentsystem > Parkeringssikkerhed > Advarsel om parkeringsafstand** er valgt fra infotainmentsystemets indstillingsmenu.)

Afstand fra objekt	Advarsel lampe ved kørsel fremad		Advarselslyd
	Instrument-klynge	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Summer bipper med mellemrum (Forreste inderside)
30-60 cm (12-24 tommer)			Bipper oftere
inden for 30 cm (12 tommer)			Bip kontinuerligt

- Den tilsvarende kontrollampe lyser, hver gang hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for dets sensorområde. Der høres også en hørbar advarsel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares den nærmeste med en hørbar advarsel.
- Formen på kontrollampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.
- De forreste ydre sideadvarslertænder, når gearet er i R (Bak).







Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer under følgende betingelser.

- Gearet skiftes til R (Bak).

i Information

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear registrerer en person, et dyr eller et objekt foran, når køretøjets fremad hastighed er under 10 km/t.

Afstand fra objekt	Advarsel lampe ved kørsel fremad		Advarselslyd
	Instrument-klynge	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Summer bipper med mellemrum
30-60 cm (12-24 tommer)			Summer bipper med mellemrum
inden for 30 cm (12 tommer)			Bip kontinuerligt

- Den tilsvarende kontrollampe lyser, hver gang hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for dets sensorområde. Der høres også en hørbar advarsel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares den nærmeste med en hørbar advarsel.
- Formen på kontrollampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

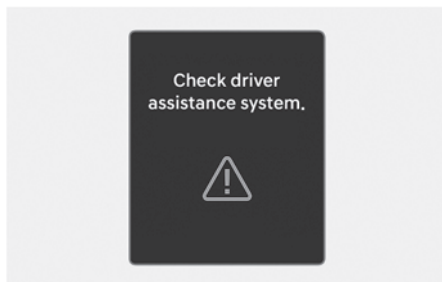
Fejlfunktion og begrænsninger af Advarsel om parkeringsafstand i frem-/bakgear

Fejlfunktion af advarsel om parkeringsafstand

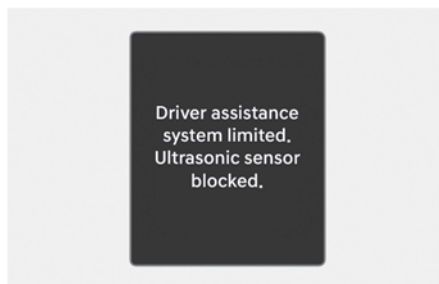
Efter start af bilen lyder et bip, når gearet skiftes til R (bak) for at indikere, at Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer korrekt.

Men hvis et eller flere af følgende sker, skal du først kontrollere, om ultralydssensoren er beskadiget eller blokeret med fremmedlegemer. Hvis den stadig ikke fungerer korrekt, anbefaler vi, at dit køretøj inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-FORHANDLER.

- Den hørbare advarsel lyder ikke.
- Summeren lyder intermitterende.
- Advarselsmeddelelsen "**Kontrollér førerassistentsystem**" vises på instrumentklyngen.



Advarsel om parkeringsafstand deaktiveret



Hvis dette sker, er "**Førerassistentsystemet begrænset. Advarselsmeddelelsen**" Ultralydssensor blokeret" vises på instrumentklyngen. Advarsel om parkeringsafstand fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmed materiale fjernes.

Hvis Advarsel om parkeringsafstand ikke fungerer korrekt, efter at blokeringen (sne, regn eller fremmed materiale) er fjernet (inklusive trailer, bagagebærer, osv. fra bagkofangeren), anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Begrænsninger for Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

- Advarsel om parkeringsafstand fungerer muligvis ikke normalt når:
 - Fugt fryses til sensoren
 - Sensoren er dækket med materiale såsom sne eller vand (Advarsel om parkeringsafstand i frem-/bakgear vil fungere korrekt, når sådant materiale fjernes.)
 - Vejret er ekstremt varmt eller koldt
 - Sensoren eller sensorenheden er adskilt
 - Overfladen på sensoren presses hårdt ned, eller rammes med en hård genstand
 - Overfladen på sensoren er ridset med en skarp genstand

- Sensorerne eller dets omgivende område er direkte sprøjtet med højtryksrensere
- Advarsel om parkeringsafstand kan fungere, når:
 - Kraftigt regn eller vandsprøjt er til stede
 - Vand strømmer på overfladen af sensoren
 - Påvirkes af et andet køretøjs sensorer
 - Sensoren er dækket af sne eller is
 - Kørsel på ujævn vej, grusveje eller buske
 - Objekter, der genererer ultralydsbølger, er i nærheden af sensoren
 - Nummerpladen installeres forskelligt fra den oprindelige placering
 - Køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret
 - Montering af udstyr eller tilbehør ved siden af ultralydssensorene
- Følgende objekter opdages muligvis ikke:
 - Skarpe eller smalle genstande, såsom reb, kæder eller små stænger.
 - Smalle genstande, såsom et hjørne af en firkantet søjle
 - Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens, såsom tøj, svampet materiale eller sne.
 - Objekter, der er mindre end 100 cm (40 tommer) i længde og smallere end 14 cm (6 tommer) i diameter.
 - Fodgængere, dyr eller genstande, der er meget tæt på ultralydssensorerne

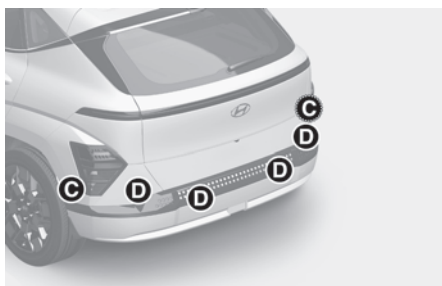
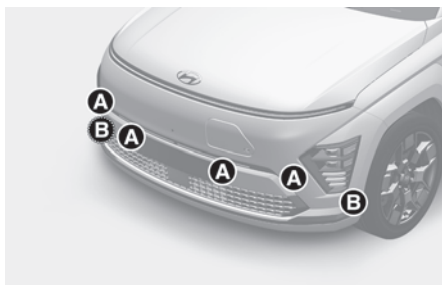
ADVARSEL

- Advarsel om parkeringsafstand er en supplerende funktion. Driften af Advarsel om parkeringsafstand kan påvirkes af flere faktorer (herunder miljømæssige forhold). Det er chaufførens ansvar at altid kontrollere forreste og bagerste udsigt før og under parkering.
- Din nye køretøjsgaranti dækker ikke nogen ulykker eller skader på køretøjet på grund af funktionsfejl i Advarsel om parkeringsafstand.
- Vær meget opmærksom, når du kører i nærheden af genstande, fodgængere og især børn. Nogle genstande opdages muligvis ikke af ultralydssensorerne på grund af genstandens afstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
- Advarsel om parkeringsafstand advarer dig ikke i registreringsrækkefølgen. Den varierer afhængigt af køretøjets hastighed eller formen på en person, et dyr eller en genstand.
- Hvis Advarsel om parkeringsafstand stadig ikke fungerer normalt, anbefaler vi, at køretøjet kontrolleres på et autoriseret HYUNDAI-værksted.

Advarsel om parkeringsafstand i frem-/side/bakgear (PDW)

Advarsel om parkeringsafstand i frem-/side/bakgear bruger ultralydssensorerne foran, på siden og bagtil til at registrere og advare dig, hvis en person, et dyr eller en genstand er inden for en vis afstand, når dit køretøj er stoppet eller kører ved lav hastighed.

Detekteringsensor

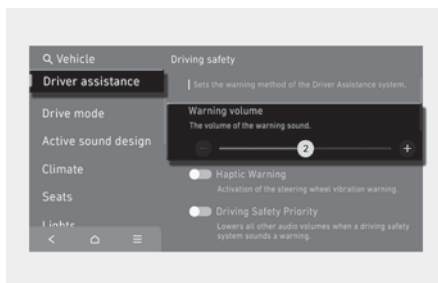


- [A] Ultralydssensorer foran
- [B] Ultralydssensorer på forsiden
- [C] Ultralydssensorer på bagsiden
- [D] Bageste ultralydssensorer

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringsensorerne.

Indstillinger for Advarsel om parkeringsafstand i frem-/side/bakgear

Advarselsmetoder



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** -knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Advarselsmetoder** i infotainmentsystemet for at vælge følgende:

- **Advarselsvolumen:** Advarselsvolumen kan justeres.

Hvis du slukker for **Advarselsvolumen**, kan funktionen af hensyn til din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Advarselsmetoden bevarer sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Advarsel om parkeringsafstand Automatisk til

For at bruge funktionen **Advarsel om parkeringsafstand** skal du trykke på **SETUP** -knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Parkeringsikkerhed > Advarsel om parkeringsafstand** fra infotainmentsystemet.

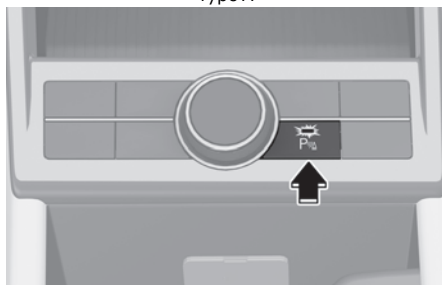
i Information

- Når Advarsel om parkeringsafstand er valgt, vises kontrollampen for parkeringssikkerhed (P_Ⓜ) forbliver tændt.

Betjening af Advarsel om parkeringsafstand i frem-/side/bakgear

Knap til parkeringssikkerhed

Type A



Tryk på knappen Parkeringssikkerhed (P_Ⓜ) for at aktivere Advarsel om parkeringsafstand i frem-/side/bakgear. Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

- Når gearskiftet er til R (Bak), tændes advarsel om parkeringsafstand automatisk (kontrollampe for parkeringssikkerhedsknap tændt).

Advarsel om parkeringsafstand fremad







Advarsel om parkeringsafstand fremad fungerer under følgende betingelser.

- Gearet skiftes fra R (Bak) til D (Kørsel) med advarsel om parkeringsafstand i bakgear til
- Gearet er i D (Kørsel), og kontrollampen for lampen Parkeringsikkerhed (P_Ⓜ) er tændt
- Skift til D (Kørsel), når funktionen er slukket

(Kun når **Køretøj > Førerassistentsystem > Parkeringsikkerhed > Advarsel om parkeringsafstand** er valgt fra infotainmentsystemets indstillingsmenu.)

i Information

- Advarsel om parkeringsafstand fremad registrerer en person, et dyr eller et objekt foran, når køretøjets fremadgående hastighed er under 10 km/t.
 - Advarsel om parkeringsafstand fremad deaktiveres, hvis køretøjets hastighed når over 30 km/t. Det genaktiveres muligvis ikke, selvom køretøjets hastighed falder til under 10 km/t.
- (Kun når **Køretøj > Førerassistentsystem > Parkeringsikkerhed > Advarsel om parkeringsafstand** er valgt fra infotainmentsystemets indstillingsmenu.)

Afstand fra objekt	Advarsel lampe ved kørsel fremad		Advarselslyd
	Instrument-klynge	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Summer bipper med mellemrum (Forreste inderside)
30-60 cm (12-24 tommer)			Bipper oftere
inden for 30 cm (12 tommer)			Bip kontinuerligt

- Den tilsvarende kontrollampe lyser, hver gang hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for dets sensorområde. Der høres også en hørbar advarsel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares den nærmeste med en hørbar advarsel.
- Formen på kontrollampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.
- De forreste ydre sideadvarsler tændes, når gearet er i R (Bak).

Advarsel om parkeringsafstand til siden

Advarsel om parkeringsafstand til siden fungerer under følgende betingelser.

- Gearet skiftes til R (Bak).
- Gearet skiftes fra R (Bak) til N (Frigear) eller D (Kørsel).







- Gearet er i D (Kørsel), og kontrollampen for lampen Parkeringsikkerhed (P^{PA}) er tændt
- Skift til D (Kørsel), når funktionen er slukket

(Kun når **Køretøj > Førerassistentsystem > Parkeringsikkerhed >**

Advarsel om parkeringsafstand er valgt fra infotainmentsystemets indstillingsmenu.)

i Information

- Advarsel om parkeringsafstand til siden registrerer en person, et dyr eller et objekt foran, når køretøjets fremadkørsel er under 10 km/t.
- Advarsel om parkeringsafstand til siden betjenes kun, når fremad- eller advarsel om parkeringsafstand bagud er tændt.

Afstand fra objekt	Advarsel lampe ved kørsel fremad		Advarselslyd
	Instrument-klynge	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			-
30-60 cm (12-24 tommer)			-
inden for 30 cm (12 tommer)			Bip kontinuerligt

- Den tilsvarende kontrollampe lyser, hver gang hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for dets sensorområde.

- Hvis der registreres en genstand inden for 30 cm (12 tommer) fra siden af køretøjets bane, lyder en hørbar advarsel.
- Hvis der registreres en genstand uden for siden af køretøjets bane, vises advarselkontrollampen.
- Formen på kontrollampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.
- Den tilsvarende kontrollampe lyser, hver gang hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for dets sensorområde. Der høres også en hørbar advarsel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares den nærmeste med en hørbar advarsel.
- Formen på kontrollampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.







Advarsel om parkeringsafstand til siden/bakgear

Advarsel om parkeringsafstand til siden/bakgear fungerer under følgende betingelser.

- Gearet skiftes til R (Bak).

i Information

Advarsel om parkeringsafstand til siden/betjenes kun, når fremad- eller advarsel om parkeringsafstand bagud er tændt.

Afstand fra objekt	Advarsel lampe ved kørsel fremad		Advarselslyd
	Instrumentklynge	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Summer bipper med mellemrum
30-60 cm (12-24 tommer)			Bipper oftere
inden for 30 cm (12 tommer)			Bip kontinuerligt

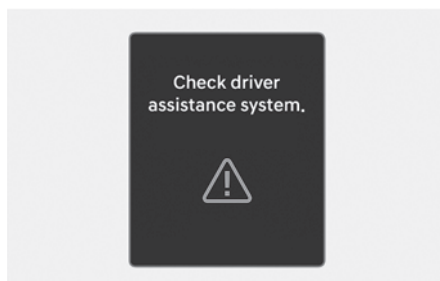
Fejlfunktion og begrænsninger af Advarsel om parkeringsafstand i frem-/side/bakgear

Fejlfunktion af Advarsel om parkeringsafstand i frem-/side/bakgear

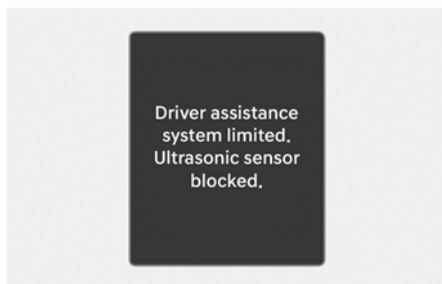
Efter start af køretøjet lyder et bip, når gearet skiftes til R (bak) for at indikere, at Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer korrekt.

Hvis en eller flere af følgende opstår, skal du først kontrollere, om ultralydsensoren er beskadiget eller blokeret med fremmed materiale. Hvis det stadig ikke fungerer korrekt, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

- Den hørbare advarsel lyder ikke.
- Summeren lyder intermitterende.
- Advarselsmeddelelsen "**Kontrollér førerassistentsystem**" vises på instrumentklyngen.



Advarsel om parkeringsafstand deaktiveret



Hvis dette sker, er "**Førerassistentsystemet begrænset. Advarselsmeddelelsen "Ultralydssensor blokeret"** vises på instrumentklyngen. Advarsel om parkeringsafstand fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmed materiale fjernes. Hvis Advarsel om parkeringsafstand ikke fungerer korrekt, efter at blokeringen (sne, regn eller fremmed materiale) er fjernet (inklusive trailer, bagagebærer, osv. fra bagkofangeren), anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

i Information



Når Advarsel om parkeringsafstand er i drift, hvis funktionen ikke fungerer normalt, eller hvis ultralydssensoren er blokeret, lyser hovedadvarselsslampen (Δ) i retning af den tilsvarende sensor. Advarslen kan kontrolleres i Værktøjsvisning i instrumentklyngen.

Begrænsninger for Advarsel om parkeringsafstand

- Advarsel om parkeringsafstand fungerer muligvis ikke normalt når:
 - Der er for meget fugt eller frost på sensoren
 - Sensoren er dækket med materiale såsom sne eller vand (Advarsel om parkeringsafstand fungerer korrekt, når sådant fremmedmateriale fjernes.)
 - Vejret er ekstremt varmt eller koldt
 - Sensoren eller sensorenheden er adskilt
 - Overfladen på sensoren presses hårdt ned, eller rammes med en hård genstand
 - Overfladen på sensoren er ridset med en skarp genstand
 - Sensorerne eller dets omgivende område er direkte sprøjtet med højtryksrensere
- Advarsel om parkeringsafstand kan fungere, når:
 - Kraftig regn eller vandsprøjt er til stede
 - Vand strømmer på overfladen af sensoren
 - Påvirkes af et andet køretøjs sensorer
 - Sensoren er dækket af sne eller is
 - Kørsel på ujævn vej, grusveje eller buske
 - Objekter, der genererer ultralydbølger, er i nærheden af sensoren
 - Nummerpladen installeres forskelligt fra den oprindelige placering
 - Køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret
 - Montering af udstyr eller tilbehør ved siden af ultralydssensorerne
- Følgende objekter opdages muligvis ikke:
 - Skarpe eller smalle genstande, såsom reb, kæder eller små stænger.

- Smalle genstande, såsom et hjørne af en firkantet søjle
- Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens, såsom tøj, svampet materiale eller sne.
- Objekter, der er mindre end 100 cm (40 tommer) i længde og smallere end 14 cm (6 tommer) i diameter.
- Fodgængere, dyr eller genstande, der er meget tæt på ultralydssensorerne
- En genstand i siderummet mellem ultralydssensoren i det forreste hjørne og ultralydssensoren i det bageste hjørne eller en genstand, der nærmer sig siderummet

ADVARSEL

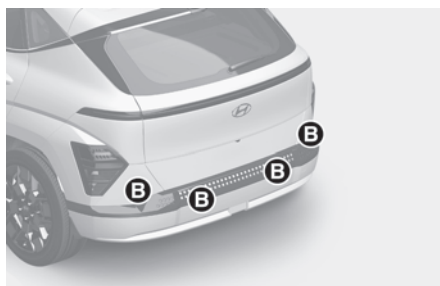
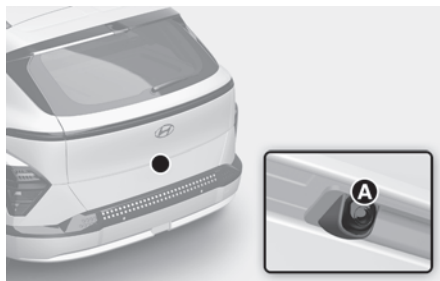
- Advarsel om parkeringsafstand er en supplerende funktion. Driften af Advarsel om parkeringsafstand kan påvirkes af flere faktorer (herunder miljømæssige forhold). Det er chaufførens ansvar at altid kontrollere forreste og bagerste udsigt før og under parkering.
- Din nye køretøjsgaranti dækker ikke nogen ulykker eller skader på køretøjet på grund af funktionsfejl i Advarsel om parkeringsafstand.
- Vær meget opmærksom, når du kører i nærheden af genstande, fodgængere og især børn. Nogle genstande opdages muligvis ikke af ultralydssensorerne på grund af genstandens afstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
- Advarsel om parkeringsafstand advarer dig ikke i registreringsrækkefølgen. Den varierer afhængigt af køretøjets hastighed eller formen på en person, et dyr eller en genstand.
- Hvis Advarsel om parkeringsafstand stadig ikke fungerer normalt, anbefaler vi, at køretøjet kontrolleres på et autoriseret HYUNDAI-værksted.

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA)

 hvis udstyret

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear registrerer fodgængere eller genstande bag køretøjet og kan advare dig eller hjælpe dig med at bremse for at undgå en kollision, mens dit køretøj bakker.

Detekteringsensor

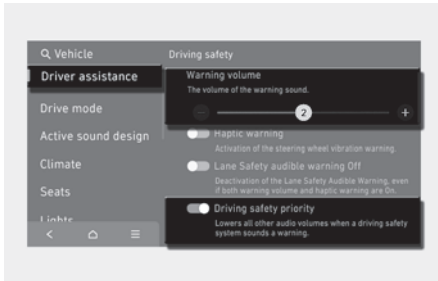


[A] Bakkamera med vidvinkel
[B] Bageste ultralydssensorer

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringsensorerne.

Indstilling af Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear

Advarselmetoder



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP**-knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Advarselmetoder** i infotainmentsystemet for at vælge følgende:

- **Advarselsvolumen:** Advarselsvolumen kan justeres.
Hvis du slukker for **Advarselsvolumen**, kan funktionen af hensyn til din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Haptisk advarsel:** Rattets vibration kan indstilles.

i Information

- Hvis du ændrer advarselmetoderne, kan advarselmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Advarselmetoden bevarer sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen og haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarselne er slukket, aktiveres den anden.

Parkeringsikkerhed

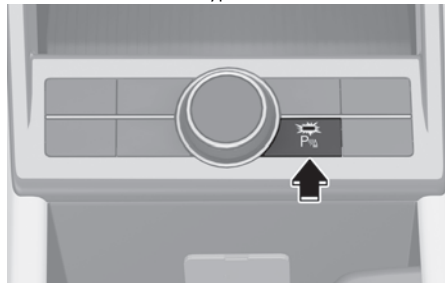
Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP**-knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Hastighedsgrænse** i infotainmentsystemet for at indstille, om hver funktion skal bruges.

- Hvis '**Bageste sikkerhed**' er valgt, advarer Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering (PCA) føreren og hjælper med bremsning, når en kollision med en fodgænger eller en genstand er forestående.

Drift af Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear

Sådan tændes/slukkes Kollisionsadvarsel ved parkering i bakgear

Type A



Tryk og hold på Parkeringsikkerhed (P) mere end 2 sekunder for at tænde eller slukke for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering.

Driftsbetingelser

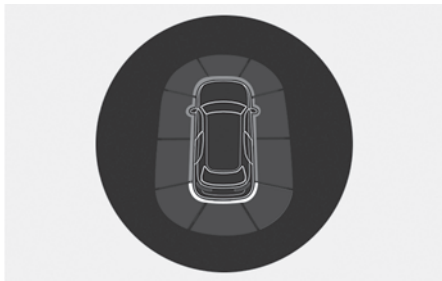
Hvis Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear registrerer en risiko for kollision med en fodgænger eller en genstand, advarer Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA) føreren med en hørbar advarsel og advarselsbesked på instrumentklyngen. Når Bakkamera fungerer, vises en advarsel på infotainmentskærmen.

Hvis kollisionen er nært forestående, hjælper assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear dig med at bremse.

Vælg "**Baglæns sikkerhed**" fra menuen "**Parkeringsikkerhed**" i infotainmentsystemet. Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer, når alle følgende betingelser er opfyldt:

- Bagklappen og døren er lukket
- Parkeringsbremsen er frigivet
- En trailer er ikke tilsluttet
- Gearet skiftes til R (Bak)
- Køretøjets hastighed er under 10 km/t (registrerer fodgængere)
- Køretøjets hastighed er under 4 km/t (registrerer fodgængere)
- Systemkomponenterne til assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, såsom bakkamera og bageste ultralydssensorer er i normal tilstand

Når Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear aktiveres, vises en linje bag køretøjets billede i instrumentklyngen.



i Information

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear fungerer kun én gang, efter at gearet er skiftet til R (Bak). For at genaktivere assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, skift gearet fra et andet gear til R (Bak).

Fra betingelser

Hvis kollisionen er nært forestående, hjælper assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear dig med at bremse. Bremseassistenten slippes efter 5 minutter. Føreren skal øjeblikkeligt trykke på bremsepedalen og kontrollere køretøjets omgivelser. Bremseassistent udløses også under følgende forhold, når:

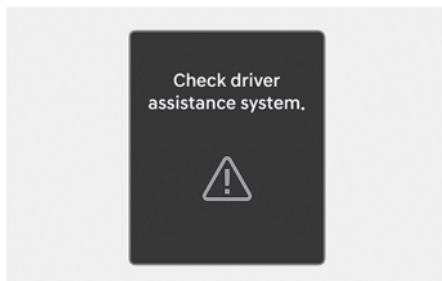
- Gearet skiftes til P (Parkering) eller D (Kørsel)
- Bremsepedalen trykkes ned med tilstrækkelig kraft

i Information

Når Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering er aktiveret under bakning, vil bremsekontrollen blive frigjort efter 5 minutter, og parkeringsbremsen vil blive aktiveret.

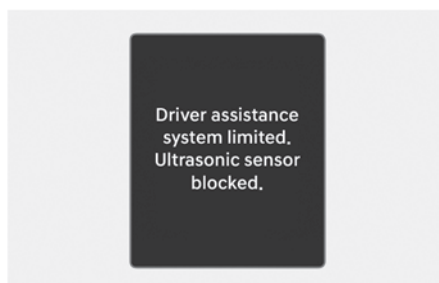
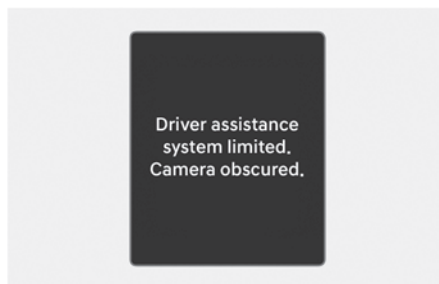
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear har fejlfunktion



Når Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear eller andre relaterede funktioner ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen "**Kontrollér førerassistentsystem**" i instrumentklyngen, og Kollisionsadvarsel ved parkering i bakgear slukker automatisk. Vi anbefaler, at du får bilen eftersat hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear er deaktiveret



"**Førerassistentsystemet er begrænset. Kameraet er blokeret**" eller "**Førerassistentsystemet er begrænset. Ultralyds-sensor blokeret.**" advarselsmeddelelsen vises på instrumentklyngen, hvis følgende situationer opstår:

- Bakkameraet eller bagerste ultralyds-sensor(er) er dækket med fremmed materiale såsom sne, regn osv.
- Det er dårligt vejr, såsom kraftig sne, kraftig regn osv.

Hvis dette sker, kan assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear slukke eller fungerer muligvis ikke korrekt.

Kontroller, om bakkameraet og bageste ultralydssensorer er rene.

Begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear hjælper muligvis ikke med at bremse eller advare føreren, selvom der er fodgængere eller genstande under følgende omstændigheder:

- Problemer med køretøj
 - Ethvert udstyr eller tilbehør, der ikke er fra fabrikken, er installeret
 - Dit køretøj er ustabil på grund af en ulykke eller andre årsager
 - Kofangerhøjde eller installation af bageste ultralydssensor er ændret
 - Bakkamera(er) med vidvinkel eller ultralydssensor(er) er beskadiget
 - Bakkamera(er) med vidvinkel eller den eller de bagerste ultralydssensorer er plettet med fremmed materiale, såsom sne, snavs osv.
 - Bakkamera(er) med vidvinkel er skjult af en lyskilde eller af dårligt vejr, såsom kraftigt regn, tåge, sne osv.
- Problemer med omgivelser
 - Omgivelserne er meget lyse eller meget mørke
 - Udetemperatur er meget høj eller meget lav
 - Vinden er enten stærk (over 20 km/t) eller blæser vinkelret på bageste kofanger
 - Genstande, der genererer overdreven støj, såsom køretøjshorn, høje motorcykelmotorer eller truckbremser, er i nærheden af dit køretøj
 - En ultralydssensor med lignende frekvens er i nærheden af dit køretøj
 - Vejen er glat eller skråt
 - Billedet af fodgængerens i frontkameraet kan ikke skelnes fra baggrunden
- Problemer med fodgængere eller genstand
 - Fodgængere er svære at opdage
 - Der er forskellig jordhøjde mellem køretøjet og fodgængerens
 - Fodgængerens er nær bagkanten af køretøjet
 - Fodgængerens står ikke oprejst
 - Fodgængerens er enten for lille eller for høj til at kunne registreres
 - Fodgænger eller cyklist er iført tøj, der let falder ind i baggrunden, hvilket gør det vanskeligt at opdage
 - Fodgængerens har på sig tøj, der ikke reflekterer ultralydsbølger godt
 - Objektets størrelse, tykkelse, højde eller form reflekterer ikke ultralydsbølger godt (f.eks. lav genstand, smal genstand, cirkulær søjle, lille søjle, hjørner af en firkantet søjle, busk, kantsten, vogne, kant af en væg, etc.)
 - Fodgængerens eller genstanden bevæger sig
 - Fodgængerens eller genstanden er meget tæt på bagsiden af køretøjet
 - Der er en stor genstand såsom en mur bag fodgængerens eller objektet
 - Objektet er ikke placeret bagpå midten af dit køretøj
 - Objektet er ikke parallelt med den bageste kofanger
 - Sensorerne kan ikke registrere fodgængere og objekter
- Problemer med kørselsforhold
 - Føreren bakker umiddelbart efter skift til R (Bak) eller D (Kørsel)
 - Føreren accelererer eller drejer køretøjet rundt
 - Køretøjet køres umiddelbart efter start af køretøjet

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear:

- Vær altid meget forsigtig, mens du kører. Føreren er ansvarlig for bremsning og sikker kørsel.
- Vær altid opmærksom på vej- og trafikforhold under kørsel, uanset om der er en advarsel eller ej.
- Kig altid omkring dit køretøj for at sikre dig, at der ikke er fodgængere eller genstande, før du flytter køretøjet.
- Ydelsen af assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear kan variere under visse betingelser. Hvis køretøjets hastighed er over 4 km/t, giver assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear kun hjælp til at undgå kollision, når fodgængere registreres. Se altid rundt og vær opmærksom, når du kører i dit køretøj.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear kan fungere forskelligt under visse forhold. Hvis køretøjet bevæger sig frem og tilbage gentagne gange, kan Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear undlade at hjælpe med at bremse eller advare føreren. Vær altid opmærksom, når du kører i dit køretøj.
- Nogle genstande detekteres muligvis ikke af de bagerste ultralydssensorer på grund af genstandsafstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer måske unødigt afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
- Stol ikke udelukkende på Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering. Dette kan føre til køretøjsskader eller kvæstelser.

FORSIGTIG

- Der kan høres støj, når der pludselig bremses for at undgå en kollision.
- Hvis der allerede genereres nogen anden advarselslyd, såsom sikkerhedssele-advarselslyd, kan der muligvis ikke lyde advarsel om Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er blevet beskadiget, udskiftet eller repareret.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Afspilning af køretøjets lydsystem ved høj lydstyrke kan forhindre passagerer i at høre advarselslyde fra Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering.
- Sluk assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, når du trækker en trailer. Hvis man trækker og bevæger sig baglæns, aktiveres assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, når den registrerer traileren.
- Bremsestyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for ESC (Elektronisk stabilitetskontrol).
Der vil kun være en advarsel, når:
 - Advarselslampe ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) lyser
 - ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) beskæftiger sig med en anden funktion

FORSIGTIG

Tag følgende forholdsregler for at opretholde optimal ydelse af detektoringssensorerne:

- Hold altid bakkameraer med vidvinkel og ultralydssensorerne rene.

- Brug ikke et rengøringsmiddel, der indeholder syre eller et alkalisk rensningsmiddel. Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rengøringsmiddel, og skyl grundigt med vand.
- Sprøjt ikke bakkameraerne med vidvinkel eller de bagerste ultralydssensorer eller deres omgivelser direkte med en højtryksrenser. Det kan forårsage, at bakkameraet eller de bagerste ultralydssensorer ikke vil fungere.
- Anvend ikke genstande, f.eks. et kofangermærkat eller en kofangerbeskyttelse, i nærheden af bakkameraet eller bageste ultralydssensorer, eller påfør maling på kofangeren. I så fald vil assistent til kollisionsundgåelse ved parkering muligvis ikke fungere korrekt.
- Bakkameraet og de bagerste ultralydssensorkomponenter må aldrig afmonteres eller udsættes for stød eller slag.
- Påfør ikke unødvendig kraft på bakkamera med vidvinkel eller på bagsiden ultralydssensorer. Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear fungerer muligvis ikke korrekt, hvis bakkameraet eller de(n) bagerste ultralydssensor(er) med magt bevæges ud af korrekt justering. Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

i Information


Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear kan registrere en fodgænger eller en genstand, når:

- En fodgænger står bag køretøjet
- En stor hindring, såsom et køretøj, parkeres i det bageste centrum af dit køretøj

Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA)

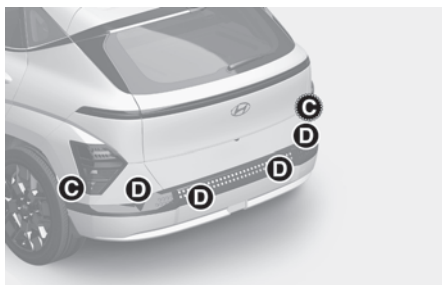
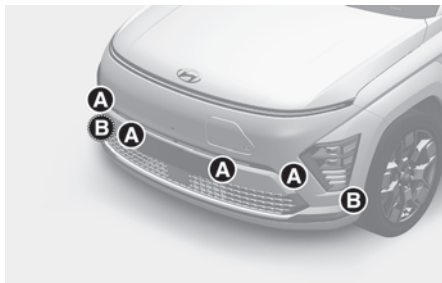
+ hvis udstyret

Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering bruger for-, forside-, bagside- og bageste ultralydssensor til at registrere parkeringspladser og styre køretøjets styring, hastighed, gearskift og hjælpe med at komme ind og ud af parkeringspladser eksternt fra ydersiden af dit køretøj.

Fungere	Beskrivelse
Fjernbetjening	Fjernbetjening fremad eller baglæns
	

- Fjernbetjent Smart-parkering og Fjernbetjent-funktion kan betjenes uden for køretøjet ved hjælp af smartnøglen.
- Når assistent til Fjernbetjent Smart-parkering fungerer, fungerer Advarsel om parkeringsafstand, Bakkamera og Overvågningsskærm også. For mere information henvises til afsnittene "Advarsel om parkeringsafstand i frem-/side/bakgear (PDW)" og "Omgivelseskamera (SVM)" i dette kapitel.

Detekteringssensorer



- [A] Ultralydssensorer foran
- [B] Ultralydssensorer på forsiden
- [C] Ultralydssensorer på bagsiden
- [D] Bageste ultralydssensorer

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensorerne.

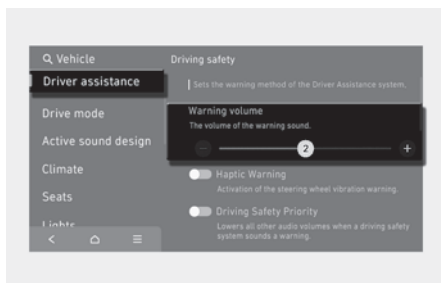
FORSIGTIG

Tag følgende forholdsregler for at opretholde optimal ydelse af detekteringssensorerne:

- Frakobl ALDRIG detekteringssensoren eller sensorenheden, eller forårsag skade på den.
- Hvis detekteringssensorerne skal udskiftes, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Assistent til Fjernbetjent Smart-parke-ring kan muligvis fungere, hvis køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret eller beskadiget. Efterfølgende monteret ekstraudstyr eller tilbehør kan også påvirke sensorens ydeevne.
- Når ultralydssensoren er frosset eller farvet med sne, snavs eller vand, er sensoren muligvis ikke i brug, før pletterne fjernes ved hjælp af en blød klud.
- Du må ikke skubbe, ridse eller slå ultralydssensoren. Sensorskader kan forekomme.
- Sprøjt ikke ultralydssensorerne eller dets omgivelser direkte med en højtryksrenser.

Indstillinger for Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

Advarselsmetoder



Når køretøjet er tændt, skal du trykke på **SETUP** -knappen og derefter vælge **Køretøj > Førerassistentsystem > Advarselsmetoder** i infotainmentsystemet for at vælge følgende:

- **Advarselsvolumen:** Advarselsvolumen kan justeres.
Hvis du slukker for **Advarselsvolumen**, kan funktionen af hensyn til din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.






i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Advarselsmetoden bevarer sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Betjening af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering-knap

Parkering / visningsknap	Knap til parkeringssikkerhed	Smartnøgle
		

Beliggenhed	Navn	Symbol	Beskrivelse
Inde i køretøjet	Parkering / visningsknap		Tryk på knappen Parkering/visning og hold den nede for at aktivere Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering. Advarsel om parkeringsafstand frem-/baggear tændes automatisk.
	Knap til parkeringssikkerhed		Tryk på knappen Parkeringssikkerhed, mens assistent til Fjernbetjent Smart-parkering fungerer, for at afslutte assistent til Fjernbetjent Smart-parkering.
Smartnøgle	Fjernbetjent startknap		Tryk på fjernbetjeningsknappen, når døren er låst med bilen slukket for at starte bilen eksternt. Tryk på Fjernstart-knappen, mens Fjernbetjent Parkeringsassistent eller Fjernbetjenings-funktionen fungerer for at afslutte funktionsdriften.
	Fremad-knap		Når du bruger funktionen Fjernbetjent, kører køretøjet i retning af knappen, når du trykker på knappen.
	Tilbage-knap		

Fjernbetjening

Driftsrækkefølge

Fjernbetjening fungerer i følgende rækkefølge:

1. Gør dig klar til fjernbetjent bevægelse fremad og tilbage
2. Fjernbetjent Flytte frem og tilbage

1. Gør dig klar til fjernbetjent bevægelse fremad og tilbage

Der er to måder at betjene funktionen Fjernbetjening på.

Metode (1): Brug af funktionen, mens køretøjet er slukket

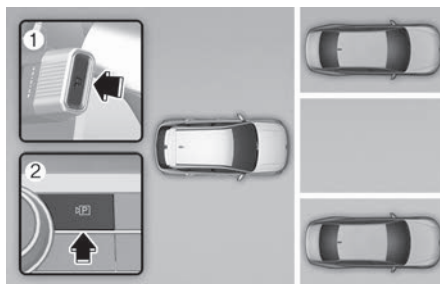
1. Inden for et bestemt område fra køretøjet skal du trykke på dørlåsen (🔑) på smartnøglen og låse alle døre.



2. Tryk og hold Fjernstart-knappen nede (🔑) inden for 4 sekunder, indtil køretøjet starter.
3. Yderligere oplysninger om ekstern start af bilen finder du i afsnittet "Fjernstart" i kapitel 6.

Metode (2): Brug af funktionen, mens køretøjet er tændt

- Parker køretøjet foran den plads, hvor du vil bruge funktionen Fjernbetjening, og skift gearret til P (Parkering).
- Tryk på knappen Parkering/Visning (🅅🅍) for at slå Intelligent parkeringsassistent til. En meddelelse '**Under fjernbetjening**' vises på infotainment-skærmen.

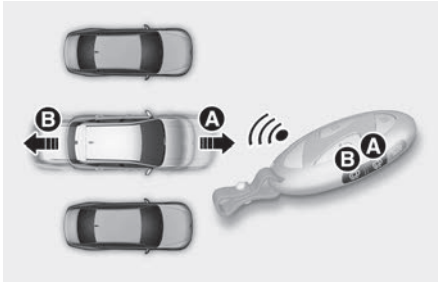


- Gå ud af køretøjet med smartnøglen og luk alle døre.

i Information

'Enig' skal vælges på infotainmentsystemets skærbillede, og infotainmentsystemet skal fungere korrekt for at bruge fjernbetjningsfunktion.

2. Fjernbetjent Flytte frem og tilbage



[A] Fremad
[B] Tilbage

1. Tryk og hold på knappen Frem (\rightarrow) eller Tilbage (\leftarrow) på smartnøglen.
 - Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering styrer automatisk rattet, køretøjets hastighed og gearskift. Køretøjet bevæger sig i den retning knappen bliver trykket.
 - Mens Fjernbetjent-funktion er i drift, vil køretøjet stoppe, og hvis du ikke holder knappen Frem (\rightarrow) eller Tilbage nede systemstyring stopper. Funktionen begynder at fungere igen, når der trykkes på knappen og holdes inde igen.
2. Hold Forward nede (\rightarrow) eller Tilbage (\leftarrow), indtil køretøjet når målplaceringen.
3. Når fjernbetjeningen er færdig, skal du sætte dig ind i køretøjet med den intelligent nøgle eller trykke på Fjernstart (\rightarrow) på smartnøglen fra ydersiden af køretøjet.
4. Meddelelsen vises på infotainmentsystemet. Køretøjet skifter automatisk til P (Parkering) og aktiverer parkeringsbremsen.
5. Når fjernstartknappen (\rightarrow) trykkes ned, slukkes køretøjet. Hvis føreren er i køretøjet, vil køretøjet forblive tændt.
6. Fjernbetjening kan fjernstyre køretøjet ved hjælp af smartnøglen uden for køretøjet.

i Information

- Kontroller, at alle smartnøgler er uden for køretøjet, når du bruger funktionen Fjernbetjening.
- Fjernbetjening-funktion fungerer kun, når smartnøglen er inden for 4 m fra køretøjet. Hvis der ikke er nogen køretøjsbevægelse, selv når der trykkes på knappen Fremad eller Tilbage på smartnøglen, skal du kontrollere afstanden til køretøjet og trykke på knappen igen.
- Smartnøglen detekteringsområde kan variere afhængigt af omgivelserne, der er påvirket af radiobølger, såsom transmissionstårn, radiostation osv.
- Når man bevæger sig fremad ved hjælp af metode (1), genkendes det som en udkørselssituation, og køretøjet bevæger sig 4 m (13 fod) for at kontrollere for fodgængere, dyr eller genstande rundt om køretøjet. Efter bekræftelse styres rattet i henhold til den forudgående tilstand.
- Når man bevæger sig fremad med metode (2), anerkendes den som en parkeringssituation og vil straks styre rattet i henhold til den forudgående tilstand for at hjælpe med at komme ind i parkeringspladsen og justere køretøjet. Ydeevnen kan dog reduceres afhængigt af fodgængere, dyr, form af genstande, placering osv., omkring køretøjet.
- For fjernbetjening bagud justerer både metode (1) og (2) rattet først, og flytter derefter kun køretøjet lige.

⚠ ADVARSEL

- Når du bruger Fjernbetjening-funktion, skal du sørge for, at alle passagerer er kommet ud af køretøjet.
- Hvis køretøjets batteri er afladet eller der er fejl med Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, når det parkeres i en smal parkeringsplads, fungerer funktionen Fjernbetjening ikke. Parker altid dit køretøj i en plads, der er bred nok til, at du kan komme ind eller ud af dit køretøj.
- Bemærk, at afhængigt af parkeringspladsen kan du muligvis ikke forlade den plads, du har indtastet, ved hjælp af funktionen Fjernbetjening.
- Efter parkering kan omgivelserne ændres på grund af bevægelse af omgivende køretøjer. Hvis dette sker, fungerer virker fjernbetjeningsfunktion eventuelt ikke.
- Før du forlader køretøjet, skal du lukke ruder og soltage, og sørg for, at bilen er slukket, før du låser dørene.

Fjernbetjeningsfunktionens driftsstatus

Driftsstatus	Smartnøgle LED	Katastrofeblink
Under kontrol	Grøn LED blinker konstant	-
Pause	Rød LED blinker kontinuerligt	Blinker
Af	Rød LED lyser i 4 sekunder og slukkes derefter	Blinker 3 gange og slukker
Komplet	Grøn LED lyser i 4 sekunder og slukkes derefter	Blinker 1 gang og slukker

i Information

- Driftsstatus katastrofplys er muligvis ikke relevant baseret på dit lands lovgivning.
- Hvis smartnøglen ikke er inden for driftsområdet fra køretøjet (ca. 4 m (13 fod)), lyser eller blinker ikke smartnøglens LED. Brug smartnøglen inden for driftsområdet.

Sådan slukkes for fjernbetjeningsfunktionen, mens den er aktiv

- Tryk på knappen Parkering/visning (P/E), mens skærbilledet til infotainmentsystemet vejleder føreren ved hjælp af metode 2.
- Skift gear fra P (Parkering) til enhver anden position, mens infotainmentsystemet guider føreren med metode 2.
- Tryk på knappen Parkeringssikkerhed (P/A) eller vælg "Annuller" på infotainmentsystemet.
- Tryk på fjernstartknappen (HOLD) på smartnøglen, mens køretøjet kontrolleres af fjernbetjeningsfunktionen. Fjernbetjeningsfunktionen slukker. På dette tidspunkt vil bilen slukke.
- Komme ind i køretøjet med smartnøglen. Fjernbetjeningsfunktionen slukker. På dette tidspunkt forbliver bilen tændt.

Funktionen standser under følgende forhold, når:

- Der er en fodgænger, dyr eller genstand i den retning køretøjet bevæger sig
- Døren eller bagklappen er åben
- Fremad (F) eller Tilbage (B) knappen trykkes ikke kontinuerligt
- Tryk samtidig på flere knapper på en smartnøgle
- Smartnøglen betjenes ikke inden for 4 m fra køretøjet
- Ud over smartnøglen, der fungerer, trykkes på en anden smartnøgle

- Kollisionsadvarsel i blind vinkel eller Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer, mens køretøjet styres i modsat retning.
- Køretøjet bevæger sig 7 m, mens smartnøglen trykkes på med funktionen Fjernbetjening (maksimal kørselsafstand pr. knaptryk)

Funktionen annulleres under følgende betingelser, når:

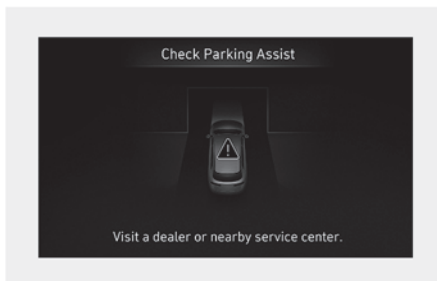
Når funktionen Fjernbetjening er annulleret, stopper køretøjet automatisk, skifter gearet til P (Parkering) og aktiverer EPB (Elektronisk parkeringsbremse).

- Rattet styres
- Gearet skiftes, mens køretøjet bevæger sig
- Betjener EPB, mens bilen kører
- Motorhjelman er åben
- Bremspedalen eller speederen trykkes ned, når alle døre er lukket
- Smartnøglen er uden for køretøjet, når bremspedalen trædes ned, mens førerdøren er åben
- Hurtig acceleration forekommer
- Køretøjsskridning opstår
- Hjulet sidder fast ved en forhindring og kan ikke bevæge sig
- Cirka 3 minutter og 50 sekunder er gået efter, at Fjernbetjening-funktion er begyndt at fungere
- Vejens hældning overskrider det operationelle interval
- Funktionen er sat på pause i mere end 1 minut
- Køretøjets samlede kørselsafstand har overskredet 14 m (45 fod) efter funktionen Fjernbetjening
- Rattet, gearskiftet, bremsen og drevet fungerer ikke korrekt
- Der er et problem med smartnøglen, eller batteriet i smartnøglen er lavt
- ABS-, TCS- eller ESC-system fungerer på grund af glatte vejforhold

- Tyverialarmsystemets alarm lyder

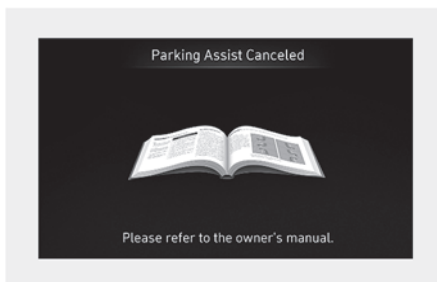
Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

Fejlfunktion af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering



Kontrol af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

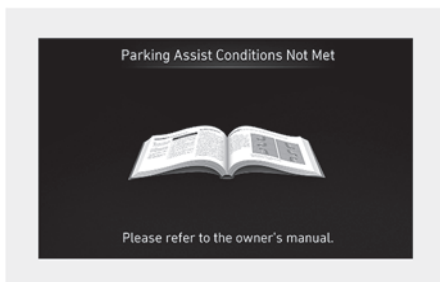
Når Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering ikke fungerer korrekt, vises advarselmeddelelsen "**Kontrollér parkeringsassistent**" på infotainment-skærm-billedet. Hvis meddelelsen vises, skal du stoppe med at bruge Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, og vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.



Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering annulleret

Når Fjernbetjent Parkeringsassistent fungerer, kan funktionen annulleres, og advarselsmeddelelsen

"Parkeringsassistent annulleret" vises muligvis uanset parkeringsordren. Andre meddelelser kan vises afhængigt af situationerne. Følg instruktionerne på infotainmentsystemets skærm, mens du parkerer dit køretøj med Fjernbetjent parkeringsassistent. Se altid rundt og være opmærksom, når du bruger Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering.



Standby for Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

Meddelelsen

"Parkeringsassistentbetingelser er ikke opfyldt" vises, når knappen parkering/visning (P) er blevet trykket og holdt nede, mens Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er i standby. Efter et stykke tid skal du trykke på og holde knappen parkering/visning (P) nede igen for at se, om Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering virker.

Meddelelsen vises, selv når smartnøglen batteri er lavt. Kontrollér batteriniveauet på smartnøglen.

Begrænsninger for Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

Under de følgende omstændigheder kan kapaciteten for Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering ved parkering eller sikker udkørsel af køretøjet være begrænset, og der kan være risiko for kollision, eller Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering lukker eventuelt ned. Parker eller forlad køretøjet manuelt, hvis nødvendigt.

- Tilbehør er fastgjort til rattet, eller styrekompnenter er modificeret
- Køretøjet er installeret med en snekæde, reservehjul eller hjul af anden størrelse
- Dæktrykket er lavere eller højere end det normale dæktryk
- Dit køretøj er lastet med last længere eller bredere end dit køretøj, eller en trailer er tilsluttet dit køretøj
- Hjuljustering har problemer, eller affjedringskomponenter er ændret
- Bremsesystemkomponenter såsom bremseskiver, kalibre osv. er ændret
- Dit køretøj læner kraftigt til den ene side
- Dit køretøj er udstyret med et anhængertræk
- Nummerpladen installeres forskelligt fra den oprindelige placering
- Der er en person, dyr eller genstand over eller under ultralydssensoren, når Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er aktiveret
- Parkeringspladsen er kurvet eller diagonal
- Der er en hindring som en person, et dyr eller en genstand (skraldespand, cykel, motorcykel, indkøbskurv, smal søjle osv.) Nær parkeringspladsen
- Der er en cirkulær søjle eller smal søjle eller en søjle, omgivet af genstande såsom ildslukker osv., i nærheden af parkeringspladsen

- Vejoverfladen er ujævn (kantsten, hastighedsstød osv.)
- Vejen er glat
- Parkeringspladsen er i nærheden af et køretøj med højere frihøjde eller stor, såsom en lastbil osv.
- Parkeringspladsen er hældende
- Der er kraftig vind
- Betjening af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering på ujævne veje, grusveje, ved buske osv.
- Ultralydsensorens ydelse påvirkes af ekstremt varmt eller koldt vejr
- Ultralydsensoren er dækket med sne eller vand
- Et objekt, der genererer ultralydsbølger, er i nærheden
- En trådløs enhed med en transmissionsfunktion fungerer i nærheden af ultrasoniske sensorer
- Dit køretøj påvirkes af et andet køretøjs Advarsel om parkeringsafstand
- Sensoren er monteret eller placeret forkert ved en anslag på kofangeren
- Når ultralydsensoren ikke kan registrere følgende objekter:
 - Skarpe eller slanke genstande, såsom reb, kæder eller små stænger
 - Objekter, der er mindre end 100 cm (40 tommer) i længde og smallere end 14 cm (6 tommer) i diameter
 - Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens, såsom tøj, svampet materiale eller sne
 - En smal genstand, såsom et hjørne af en firkantet søjle
 - Person, dyr eller genstand i nærheden af ultralydsensoren

Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering fungerer muligvis ikke korrekt under følgende omstændigheder:

- Parkering på skråninger



Parker manuelt, når man parkerer på skråninger.

- Parkering på ujævn vej



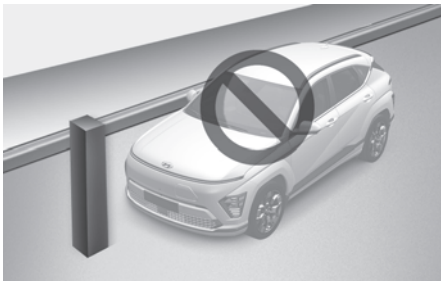
Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering kan annullere, når køretøjet glider, eller køretøjet ikke kan bevæge sig på grund af vejforhold som småsten eller fragmenterede sten.

- Parkering bag en lastbil



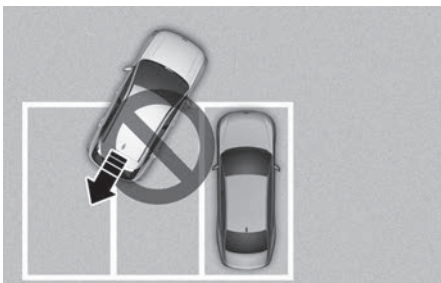
Brug ikke Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering omkring køretøjer med højere frihøjde, såsom en bus, lastbil osv. Det kan føre til en ulykke.

- Parkering nær en søjle



Effektiviteten af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering kan reduceres, eller bilen kan støde ind i en forhindring, hvis der er en smal genstand, rund søjle, firkantet stolpe eller en søjle, omgivet af genstande såsom en ildslukker osv., i nærheden af parkeringspladsen. Føreren skal parkere køretøjet manuelt.

- Parkering på en parkeringsplads med kun et køretøj på den ene side



Hvis der bruges Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, kan dit køretøj muligvis krydse parkeringslinjen, når du parkerer på en parkeringsplads med kun et køretøj på den ene side for at undgå det parkerede køretøj.

- Parkeringsdiagonal



Fjernbetjening fungerer muligvis ikke korrekt på en diagonal parkeringsplads.

- Parkering i sne



Sne kan forstyrre sensorens drift, eller Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering kan annullere, hvis vejen er glat under parkering.

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering:

- Driveren er ansvarlig for sikker parkering og afkørsel, når han bruger Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering.
- Når du bruger Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, skal du holde dig ude af vejen i den retning, køretøjet bevæger sig af hensyn til din sikkerhed.
- Kontroller altid omgivelserne, når du bruger Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering. Du kan kolliderede med fodgængere, dyr eller genstande, hvis de er i nærheden af sensoren eller befinder sig i sensorens blinde område.
- En kollision kan forekomme, hvis en fodgænger, et dyr eller en genstand pludselig vises, mens Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering fungerer.
- Brug ikke Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, når du er påvirket af alkohol.
- Lad ikke børn eller andre mennesker bruge smartnøglen.
- Hvis Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering bruges kontinuerligt i en lang periode, kan det påvirke funktionens ydelse negativt.
- Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering fungerer muligvis ikke normalt, hvis køretøjet har brug for justering af hjuljusteringen, f.eks. Når køretøjet vippes til den ene side. Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Der kan høres støj, når bremsning sker med Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, eller når bremsepedalen er nedtrykt af føreren.
- Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering hjælper muligvis pludselig med bremsen for at undgå kollision.

- Brug kun Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering på en parkeringsplads, der er stor nok til, at køretøjet kan bevæges sikkert.
-

BEMÆRK

- Hvis advarslen i 3. trin (kontinuerligt bip) fra Advarsel om parkeringsafstand i frem-/bakgear lyder, mens Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering fungerer, betyder det, at detekterede forhindring er tæt på dit køretøj. På dette tidspunkt stopper Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering midlertidigt drift. Sørg for, at der ikke er fodgængere, dyr eller genstande omkring dit køretøj.
 - Afhængigt af bremsens drift kan stoplysene tændes, mens køretøjet kører.
 - Hvis køretøjet startes fjernt, efter det har været parkeret i koldt vejr i lang tid, kan betjeningen af funktionen Smart-parkering blive forsinket eller annulleret afhængigt af bilens tilstand.
-

Overensstemmelseserklæring

+ hvis udstyret

Frontradar

Radiofrekvenskomponenterne er i overensstemmelse med:

- Til Europa og andre europæiske områder



Model : MRR -35

Hereby MRR -35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR -35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

- For Storbritannien



<https://hiklemove.com/solutions.html>

Bagerste hjørneradar

Radiofrekvenskomponenterne er i overensstemmelse med:

- For Europa og CE-certificerede lande

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares th at this 2H5TR is in compliance with the essen tial requirements and other relevant provisio ns of Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- For Japan

This device is granted pursuant to the Jap anese Radio Law under the grant ID n° : 203-JN1244 This device should not be modified (othe rwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1244 本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

- For Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- For Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

- For De Forenede Arabiske Emirater



- For Marokko



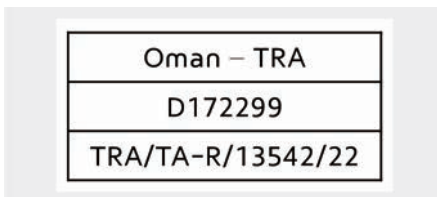
- For Zambia



- For Paraguay



- For Oman



- For Sydafrika



- Til Senegal



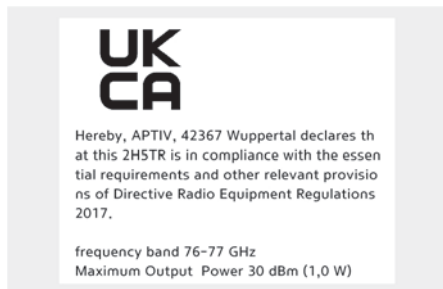
- For Jordan



- For Australien



- For Storbritannien




• For Indonesia

83300/SDPPI/2022
10976



• For Taiwan

 CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• For Brazil

 ANATEL

04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• For Filippinerne

 NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• For Thailand

 CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีตาม สอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติประกาศกำหนด

- For Ukraine



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- Til Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
 执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
 频率范围：76-77 GHz
 发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
 天线类型：印刷阵列天线
 用户控制：不可
 使用温度：-40° C ~ +85° C
 电压：DC 12.0V
 CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施消除干扰后方可继续使用

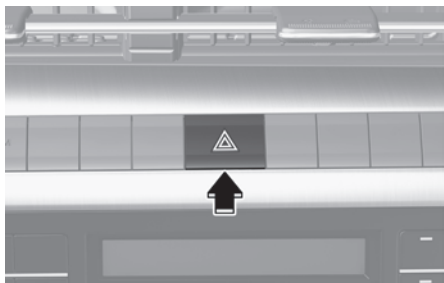
使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Nødsituationer

Havariblink	8-2
Hvis der indtræffer en nødsituation under kørslen	8-2
Hvis bilen går i stå under kørsel	8-2
Hvis bilen går i stå i et vejkryds eller mens De krydser en vej	8-2
hvis De får et punkteret dæk under kørslen.....	8-3
Hvis køretøjet ikke starter	8-3
Se efter, på batterimåleren, om niveauet i EV kørebatteriet er lavt.....	8-3
Start med startkabler (12 V batteri)	8-4
Dæktryksovervågningssystem (TPMS)	8-7
Nulstilling af TPMS.....	8-8
Advarselslampe for lavt dæktryk	8-9
Fejlindikator for TPMS-funktionsfejl.....	8-10
Hvis dækket er fladt (med dækforseglingspakken)	8-11
Introduktion.....	8-11
Bemærkninger om sikker brug af dækforseglingspakke	8-12
Indhold i dækforseglingspakken.....	8-13
Brug af dækforseglingspakken, hvis der er et fladt dæk	8-14
Sådan justeres dæktrykket.....	8-17
Bugsering	8-18
Hjælp til bugsering.....	8-18
Aftagelig trækkrog	8-19
Nødudstyr	8-20
Brandslukning	8-20
Førstehjælpssæt.....	8-20
Advarselstrekant	8-20
Dæktrykmåler.....	8-20
Paneuropæisk eCall-system (Europa).....	8-22
Oplysninger om behandling af data (Europa).....	8-25
Paneuropæisk eCall-system (Europa)	8-27

Havariblink



Havariblinket fungerer som en advarsel til andre chauffører om at udvise ekstrem forsigtighed, når disse nærmer sig, overhaler eller passerer Deres bil.

Det skal bruges, når der udføres nødreparationer, eller når bilen stoppes ved en vejside.

Havariblinket tændes eller slukkes ved at trykke kontakten til havariblinket ind, uanset hvilken position start/stop knappen er i. Kontakten til havariblinket er placeret midt på frontpanelet. Alle blinklys blinker samtidig.

- Havariblinket fungerer, uanset om motoren kører (kontrollampen **READY** lyser) eller ej.
- Drejesignalerne fungerer ikke, når fareklammen er tændt.

Hvis der indtræffer en nødsituation under kørslen

Hvis bilen går i stå under kørsel

- Reducer hastigheden gradvist, og køр i en lige linje. Køр forsigtigt væk af vejen på et sikkert sted.
- Tænd for havariblinket.
- Prøv at starte bilen igen. Hvis Deres bil ikke kan starte, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler eller søger anden kvalificeret assistance.

Hvis bilen går i stå i et vejkryds eller mens De krydser en vej

Hvis bilen stopper i et vejkryds eller mens du krydser en vej, skal gearet skiftes til N (frigear) og skub derefter køretøjet til et sted, der er sikkert.

For at blive i N (Frigear), mens køretøjet er slukket, henvises til afsnittet "For at blive i N (Frigear) når køretøjet er FRA" i kapitel 6.

hvis De får et punkteret dæk under kørslen

Hvis et dæk bliver fladt, mens du kører:

- Tag foden af speederen og lad køretøjet sænke hastigheden, mens De kører lige frem. Brug ikke straks bremserne og forsøg ikke på at køre af vejen, da De kan miste kontrollen over køretøjet og forårsage en ulykke. Når bilen har nået en hastighed, hvor det er sikkert, skal De bremse forsigtigt og køre af vejen. Kør så langt som muligt væk fra vejen og parker på fast, plan jord. Hvis De kører på en vej med midterrabat, må De ikke parkere i rabatten mellem vejbanerne.
- Når køretøjet er standset, skal du trykke på knappen til havariblinket, skifte gear til P (Parkering), aktiverer parkeringsbremsen og trykke start/stop-knappen til OFF-position.
- Lad alle passagerer komme ud af køretøjet. Sørg for at sikre, at alle kommer ud af bilen på den side, der vender væk fra trafikken.
- Ved udskiftning af det flade dæk følges de instruktioner, der findes senere i dette afsnit.

Hvis køretøjet ikke starter

Se efter, på batterimåleren, om niveauet i EV kørebatteriet er lavt

- Sørg for, at gearet er i P (Parkering). Bilen starter kun, når gearet er i P (Parkering)-position.
- Kontrollér, at 12 V-batteritilslutningerne er rene og tilspændte.
- Tænd for det indvendige lys. Hvis lyset dæmpes eller slukker, når De betjener starteren, er 12-V batteriet fladt.

Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe eller trække den. Det vil kunne skade bilen.

Start med startkabler (12 V batteri)

Start af motoren med startkabler kan være farligt, hvis det gøres forkert. Følg startproceduren i dette afsnit for at undgå alvorlige fysiske skader eller skade på bilen. Hvis du er i tvivl om, hvordan du starter bilen med startkabler, så få en servicetekniker eller en anden fagmand til at gøre det for dig.

ADVARSEL

For at forhindre alvorlig personskade eller død for dig eller omkringstående, når du arbejder i nærheden af eller bruger batteriet:

De skal altid læse og følge instruktionerne, når De håndterer et batteri.



De skal bære beskyttelsesbriller, der kan beskytte Deres øjne mod stænk af syre.



De skal holde alle antændelseskilder som fx åben ild, gnister eller tobaksrøg borte fra batteriet.



Der er altid brint i battericeller. Det er meget brændbart og kan eksplodere, hvis det bliver tændt.



Du må ikke lade børn komme i nærheden af batteriet.



Batterier indeholder svovlsyre, som er stærkt ætsende. Lad ikke syre komme i kontakt med øjnene, hud eller tøj.

Hvis De får syre i øjnene, skyl dem med rent vand i mindst 15 minutter og få øjeblikkelig lægehjælp. Hvis De får syre på huden, skal De vaske området grundigt. Hvis De føler smerter eller en brændende fornemmelse, skal De straks søge lægehjælp.



- Løft et batteri med en batteriholder eller med hænderne på hver sit hjørne. Når De løfter et batteri, der er indkapslet i plast, kan et voldsomt pres på boksen forårsage, at batterisyren lækker.
- Forsøg ikke at starte batteriet med startkabel, hvis batteriet tilfrosset.
- Forsøg aldrig at genoplade batteriet, når køretøjets batterikabler er tilsluttet batteriet.

- Det elektriske tændingssystem fungerer med høj spænding. Rør aldrig disse komponenter, når køretøjet kører, eller når Start/stop-knappen er på start.
- Det elektriske tændingssystem fungerer med høj spænding. Rør aldrig ved disse komponenter, når kontrol-lampen READY er tændt, eller når start/stop-knappen er i ON-position.
- Sørg for, at (+) - og (-) -terminalerne på startkablerne ikke rører hinanden. Det kan skabe gnister.
- Ved forsøg på at starte et afladet eller frosset batteri med startkabler kan batteriet revne eller eksplodere.
- Tilslut ikke (-) direkte til startkablet. Tilslut (-) til en af de metaldele, der er placeret langt fra startkablet i køretøjet. Direkte (-) tilslutning til startkablet kan forårsage en eksplosion.
- Sørg for kun at bruge 12 V batteriet til startkabler. Brug af batterier med andre spændinger til startkabler kan beskadige batteriet eller endda forårsage en eksplosion.

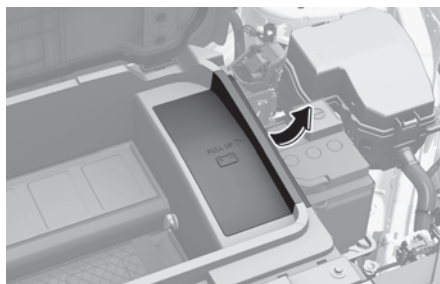
Startkabel startprocedure

i Information

Når du starter bilen med startkabler, skal du bruge startterminalen i motorrummet.

1. Placer køretøjerne tæt nok til, at startkablerne kan nå. Sørg for, at køretøjets karrosseridele ikke kommer i kontakt med hinanden.
2. Undgå til enhver tid at berøre blæser eller bevægelige dele i motorrummet, også, når der er slukket for bilerne.
3. Sluk for alle elektriske apparater, såsom radioer, lys, aircondition osv. Sæt gearet i P (parkering), og aktivér parkeringsbremsen. Sluk begge køretøjer.
4. Åbn motorhjelmen.

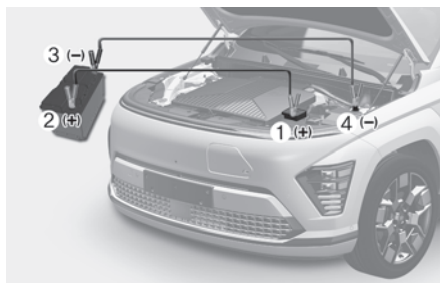
5. Fjern batteridækslet inde i det forreste bagagerum.



6. Fjern sikringsdækslet i motorrummet.

⚠ FORSIGTIG

Før start med startkabler, skal du være sikker på, at du har identificeret henholdsvis den positive (+) og den negative (-) terminal for at undgå at tilslutte polerne forkert.



7. Tilslut startkablerne i rækkefølgen nøjagtigt som vist. Tilslut først den ene ende af startkablet til den røde positive (+) startkabelterminal i din bil (1).
8. Tilslut startkablets anden ende til den røde, positive (+) batteri/startkabelterminal i den assisterende bil (2).
9. Tilslut det andet startkabel til den sorte, negative (-) batteri/jumperterminal på den assisterende bil (3).

10. Tilslut den anden ende af det andet startkabel til den sorte negative (-) stel/jordforbindelse i din bil (4).

Lad ikke startkablerne røre ved andet end den korrekte batteri- eller startkabelterminal eller den korrekte jordforbindelse. Læn Dem ikke ind over batteriet ved tilslutning af kablerne.

ADVARSEL

Startkablet må ikke tilsluttes minuspolen (-) på det afladete batteri. En gnist kan få batteriet til at eksplodere og resultere i personskade eller skade på bilen.

11. Start motoren på det assisterende køretøj, og lad den køre i et par minutter. Start derefter Deres bil.

12. Hold din bil kørende i tomgang eller ved kørsel i mindst 30 minutter for at sikre, at batteriet er tilstrækkeligt opladet til at kunne starte på egen hånd, når der har været slukket for den. Et komplet afladet batteri kan kræve så længe som 60 minutter driftstid for at genoplade det fuldstændigt. Hvis bilen kører i kortere tid, kan bilen muligvis ikke genstarte.

Hvis bilen ikke starter efter et par forsøg, kræver den sandsynligvis service. Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Afmontér startkablerne i den nøjagtigt modsatte rækkefølge af, hvordan de blev tilsluttet:

1. Afbryd startkablet fra den sorte negative (-) stel/jordforbindelse i din bil (4).
2. Afbryd den anden ende af startkablet fra den sorte negative (-) batteri/stel/jordforbindelse i det assisterende køretøj (3).
3. Afbryd batterikabel nr. 2 fra den røde, positive (+) batteri/startkabelterminal i den assisterende bil (2).

4. Afbryd den anden ende af startkablet fra den røde, positive (+) startkabelterminal i din bil (1).

Information



Et ukorrekt bortskaffet batteri kan være skadeligt for miljøet og menneskers sundhed. Bortskaf batteriet i henhold til den lokale lovgivning eller forskrifter.

BEMÆRK

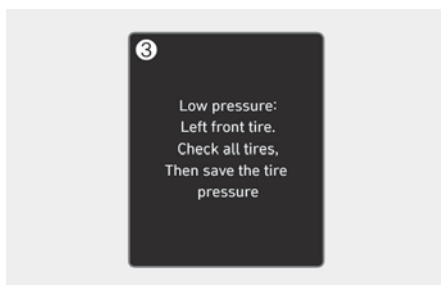
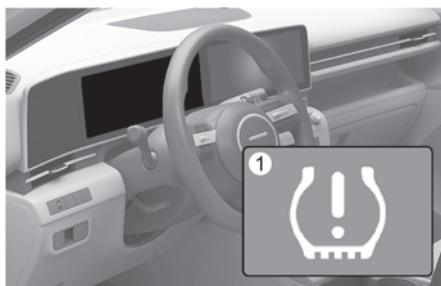
For at forhindre skader på Deres bil:

- Der må kun bruges en 12 V-strømforsyning (batteri eller startkabelsystem) til at starte bilen med startkabler.
- De må ikke gøre forsøg på at starte bilen ved at skubbe den i gang.

ADVARSEL

Når du starter dit køretøj med startkabler, skal du undgå, at de positive (+) og negative (-) kabler kommer i kontakt med hinanden. En gnist kan forårsage personskade.

Dæktryksovervågnings-system (TPMS)



- (1) Advarselslampe for lavt dæktryk/TPMS-fejlindikator
- (2) TPMS-nulstilling
- (3) Advarselsmeddelelse for lavt dæktryk


Dæktryksovervågningsystemet (TPMS) bruger sensorer i hjulet til at registrere, om dæktrykket er lavt ved at registrere ændringer i dækradius og vibrationer under kørsel. For at dette system kan fungere korrekt skal du nulstille og gemme det aktuelle dæktryk. Efter nulstilling af TPMS vises en advarselslampe på instrumentklyngedisplayet, når et eller flere af dine dæk er underoppumpede sammenlignet med det gemte dæktryk. En advarselslampe vises også, hvis der er et problem med TPMS-systemet.

Hvis køretøjets betingelser er opfyldt, er det muligt, at TPMS indikerer et lavt dæktryk. Selv hvis TPMS angiver, at kun én position er underoppumpet, bør du kontrollere alle fire dæk og justere dækkene til det anbefalede dæktryk.



For mere information om advarselslamper og TPMS-nulstilling henvises til følgende afsnit i dette kapitel.

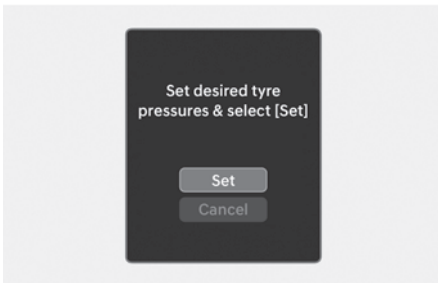
Nulstilling af TPMS


Sådan nulstiller du TPMS:

1. Justér alle dæk til det anbefalede dæktryk.
2. Tryk på  på rattet, mens køretøjet er parkeret.



3. Vælg **Dæktryk** i instrumentklyngen ved hjælp af kontakten ,  (OP, NED).
4. Tryk på og hold **OK**-knappen nede på rattet, og vælg **Indstilling**.



5. Kontrollér, om meddelelsen "**Standarddæktryk gemt**" vises på instrumentklyngedisplayet og  advarselsslyden blinker i ca. 4 sekunder.

i Information

- Hvis meddelelsen "**Standarddæktryk gemt**" ikke vises på instrumentklyngedisplayet, eller  advarselsslyden ikke blinker, skal du gentage fra trin 2.
- Når meddelelsen "**Indstil dæktryk efter parkering af køretøj**" vises på instrumentklyngedisplayet, skal du stoppe køretøjet og trykke og holde **OK**-knappen nede igen.
- For yderligere oplysninger om det anbefalede dæktryk for dit køretøj henvises til afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 2.

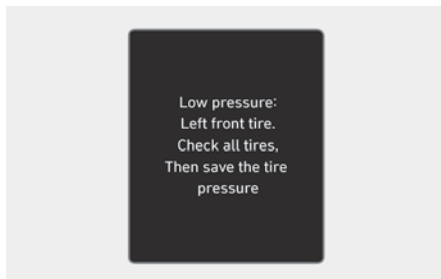
Med henblik på normal drift af TPMS skal du sørge for at nulstille i følgende situationer:

- Efter reparation eller udskiftning af et dæk eller et hjul.
- Efter rotation af positionen af et dæk eller et hjul.
- Efter justering af dæktryk.
- Når advarselsslyden for lavt dæktryk lyser.
- Efter udskiftning af ophæng eller ABS/ESC-system.

! FORSIGTIG

- Sørg for at nulstille, når dæktrykket for alle fire dæk er indstillet til det anbefalede dæktryk. Hvis du nulstiller uden at justere dæktrykket, vil advarselsslyden muligvis ikke blive udløst eller vil blive udløst forkert.
- Hvis lufttrykket i de fire dæk er justeret, skal du sørge for at nulstille funktionen. Ellers fungerer systemet ikke korrekt, og advarselsslyden vil muligvis ikke blive udløst eller vil blive udløst forkert.
- Juster lufttrykket, når dækkene er kolde. Kolde dæk betyder, at der ikke er kørt med bilen i mindst tre timer, eller der er kørt under 1,6 km (1 mil).

Advarselampe for lavt dæktryk



Når advarselampen for lavt dæktryk (L) lyser, og en advarselsmeddelelse vises på instrumentklyngedisplayet i 10 sekunder, er et eller flere af dine dæk betydeligt underoppumpede.

Placeringen af det underoppumpede dæk vises også. (hvis monteret)

Hvis advarselampen lyser, skal du sænke farten og undgå skarpe sving og pludselig opbremsning. Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontrollér tilstanden af og dæktrykket i alle fire dæk, og nulstil derefter TPMS (se afsnittet "Nulstilling af TPMS" i dette kapitel for yderligere oplysninger), eller tag de nødvendige modforanstaltninger såsom reparation eller udskiftning af dæk.

Hvis der ikke er en autoriseret HYUNDAI-forhandler i nærheden, skal du stoppe et sikkert sted og kontrollere tilstanden af og lufttrykket i alle fire dæk og derefter nulstille TPMS.

Hvis du ikke kan justere lufttrykket, skal du bruge dækforseglingspakken til at reparere det underoppumpede dæk eller udskifte det med et reservehjul (hvis monteret). Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

De kan muligvis ikke identificere et dæk med lavt tryk ved blot at se på det. Brug altid en god dæktryksmåler til at måle trykket. Bemærk, at et dæk, der er varmt (fra kørsel), vil have en højere trykmåling end et dæk, der er koldt. Et koldt dæk betyder, at bilen har holdt stille i 3 timer eller har kørt under 1,6 km (1 mil) i den 3-timers periode. Lad dækket afkøle, før De måler dæktrykket. Kontrollér altid, at dækket er koldt, før der pumpes til det anbefalede tryk.

i Information

- Advarselampen vil eventuelt blive ved med at lyse selv efter dækskifte med et reservehjul. Sæt originale dæk på bilen.
- Bemærk, at TPMS ikke er en erstatning for korrekt dækvedligeholdelse. Det er førerens ansvar at opretholde det passende anbefalede dæktryk, og dækkene skal inspiceres med jævne mellemrum for at opretholde det anbefalede dæktryk.
- Advarselampen for lavt dæktryk vil eventuelt undlade at tænde, hvis TPMS ikke nulstilles, når det er nødvendigt.
- Om vinteren og ved lave temperaturer vil advarselampen for lavt dæktryk eventuelt lyse, hvis dæktrykket er justeret til det anbefalede dæktryk i varmt vejr. Det betyder ikke, at TPMS ikke fungerer. Det skyldes, at den reducerede temperatur fører til en forholdsmæssig sænkning af dæktrykket. Kontrollér dæktrykket, og juster dækkene til det anbefalede dæktryk.


- TPMS-ydeevnen kan reduceres i følgende situationer, når:
 - Nulstilling er udført forkert.
 - Der er monteret dæk, som ikke har originalstørrelse.
 - Der køres på ujævne veje såsom snedækkede, glatte veje eller uasfalterede veje.
 - Der forekommer gentagne skarpe sving, pludselig acceleration eller pludselig opbremsning.
 - Der køres for langsomt eller for hurtigt.
 - Køretøjet er overlæst.
 - Der er monteret reservedæk eller snekæder.

ADVARSEL

- Forsat kørsel på dæk med for lavt tryk kan få dækkene til at blive for varme og svigte. Underpumpning kan få køretøjet til at være ustabil og reducere dækkets levetid og energibesparelse, øge bremselængden og andre dæksvigt, der resulterer i tab af kontrollen med køretøjet. Vi anbefaler, at du får bilen efterset og justeret dækkene i henhold til de anbefalede dæktryk hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- TPMS-systemet kan ikke advare om en alvorlig og pludselig dækskade på grund af ydre faktorer. Hvis De bemærker ustabilitet i bilen, skal De øjeblikkeligt tage foden fra speederen og træde på bremspedalen med tiltagende kraft, mens De kører hen til et sikkert sted udenfor vejen.

Fejlindikator for TPMS-funktionsfejl




Fejlindikator for TPMS-funktionsfejl () lyser efter at have blinket i ca. 70 sekunder, når der er et problem med dæktryksovervågningssystem.

Hvis kontrollampen bliver ved med at lyse, selv efter at TPMS er nulstillet, anbefaler vi, at du får køretøjet efterset af en autoriseret HYUNDAI-forhandler så hurtigt som muligt.

Hvis der er en TPMS-funktionsfejl, vil et underoppumpet dæk ikke blive detekteret.

BEMÆRK

Status for kontrol-lampe	 kontrollampestatus
Lavt tryk	Tændt
Systemfejl	Blinker i ca. 70 sekunder og slukker derefter
Nulstilling	Blinker i ca. 4 sekunder og slukker derefter

Hvis dækket er fladt (med dækforseglingspakken)



For sikker betjening skal De læse og følge instruktionerne i denne vejledning omhyggeligt før brug.

- (1) Kompressor
- (2) Tætningsflaske

Dækmobilitetssættet er en midlertidig reparation af dækket, og dækket skal inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler, eller tilsvarende godkendt til dit køretøj, så hurtigt som muligt.

FORSIGTIG

Når to eller flere dæk er flade, skal De ikke bruge dækkets mobilitetssæt, da den understøttede tætningsmasse fra dækforseglingspakken kun kan bruges til et enkelt fladt dæk.

ADVARSEL

Brug ikke dækforseglingspakken til at reparere punkteringer i dækkets sider. Dette kan resultere i en ulykke på grund af dækfejl.

ADVARSEL

Sørg for at få dækket repareret hurtigst muligt. Dækket kan miste luft på et hvilket som helst tidspunkt efter at være blevet pumpet op med dækforseglingspakken.

Introduktion

Med en dækforseglingspakke kan der fortsat køres efter en punktering.

Med en kombination af kompressor og forseglingsmasse kan De nemt og effektivt forsegle de fleste punkteringer på personbildek, som skyldes søm eller lignende genstande, og pumpe dækket op igen.

Når du har sikret dig, at dækket er korrekt forseglet, kan du køre forsigtigt på dækket (en strækning på op til 200 km (120 mi) med en maks. hastighed på 80 km/t) for at nå frem til en servicestation eller dækforhandler mhp. at få skiftet dæk.

Nogle dæk kan muligvis ikke lappes helt, især ikke ved store huller eller skader på dæksiden.

Hvis et dæk taber luft, kan det påvirke kørslen negativt.

Derfor bør De undgå pludselige bevægelser eller andre lignende manøvrer, især hvis bilens vægt er forøget, eller hvis De kører med trailer.

Dæktrykssættet er ikke designet eller beregnet som en permanent reparationsløsning, og det må kun bruges til ét dæk.

I denne instruktionsbog anvises det trin for trin, hvordan hullet nemt og pålideligt kan lappes midlertidigt.

Læs afsnittet Bemærkninger om sikker brug af dækforseglingspakke.

ADVARSEL

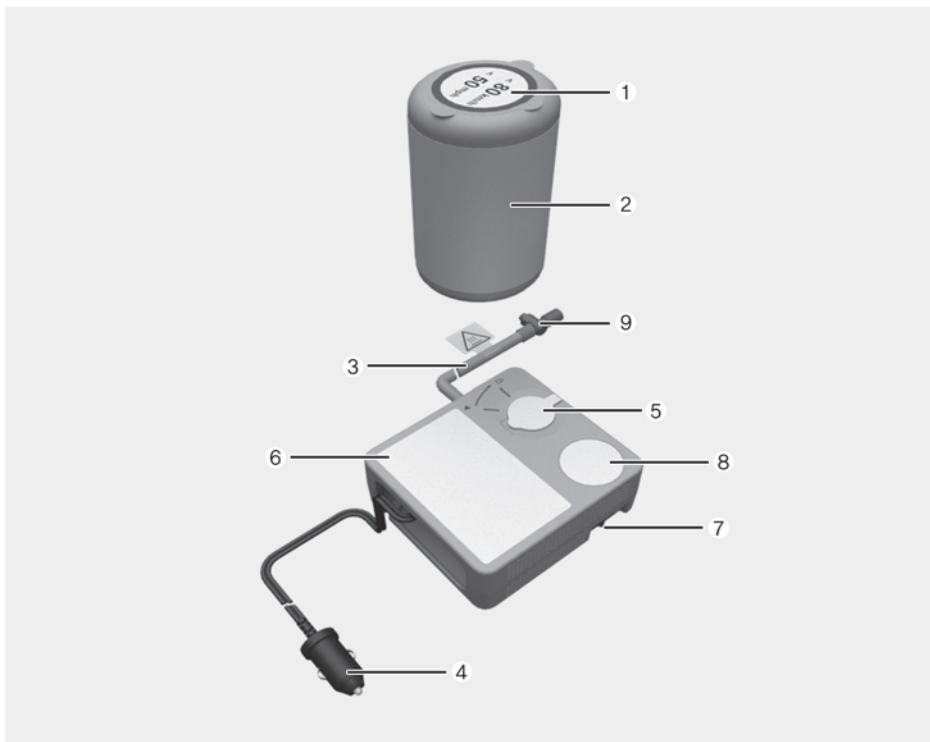
Du bør undgå at bruge TMK-systemet, hvis dækket er meget beskadiget og at køre på et fladt dæk eller et dæk, som ikke er pumpet tilstrækkeligt op.

Tire Mobility-sættet kan kun reparere punkteringer i dækkets slidbane.

Bemærkninger om sikker brug af dækforseglingsspakke

- Parkér bilen i vejsiden, så De kan arbejde med dækforseglingsspakken væk fra den kørende trafik.
- Aktivér altid parkeringsbremsen, så bilen ikke kan bevæge sig, også selvom den holder parkeret på et forholdsvis plant underlag.
- Brug kun dækforseglingsspakken til forsegling og oppumpning af dæk på biler. Det er kun punkteringer indenfor slidbanen, der kan forsegles med dækforseglingsspakken.
- Det må ikke bruges til motorcykler, cykler eller på andre typer dæk.
- Hvis både dæk og hjul er beskadiget, må De for en sikkerheds skyld ikke bruge dækforseglingsspakken.
- Dækforseglingsspakken er eventuelt ikke effektivt til dækskader, der er større end ca. 4 mm (0,24 in).
- Hvis dækket ikke kan gøres trafiksikkert med dækforseglingsspakken, anbefaler vi, at De kontakter et autoriseret HYUNDAI-værksted.
- De må ikke bruge dækforseglingsspakken, hvis et dæk er alvorligt beskadiget som følge af, at det har kørt i flad tilstand eller med utilstrækkeligt dæktryk.
- De skal ikke fjerne fremmedlegemer, der har gennemboret dækket, som f.eks. søm eller skruer.
- Lad motoren køre (kontrollampen^{READY} lyser), hvis køretøjet er udendørs. Ellers kan kompressoren aflade bilens batteri.
- De må aldrig lade dækforseglingsspakken uden opsyn, mens den er i brug.
- Lad ikke kompressoren køre mere end 10 min. ad gangen, da den vil blive for varm.
- Brug ikke dækforseglingsspakke, hvis lufttemperaturen er under -30 °C (-22 °F).
- Hvis huden kommer i kontakt med tætningsmidlet, skal området vaskes grundigt med rigeligt vand. Søg lægehjælp, hvis irritationen vedvarer.
- I tilfælde af øjenkontakt med tætningsmiddel, skal øjnene skylles grundigt i mindst 15 minutter. Søg lægehjælp, hvis irritationen vedvarer.
- Ved indtagelse af tætningsmidlet skal munden skylles grundigt og drik rigeligt vand. Giv dog aldrig noget til en ubevidst person og søg lægehjælp straks.
- Langvarig eksponering for tætningsmiddel kan forårsage skade på kropsvæv, såsom nyrer osv.

Indhold i dækforseglingspakken



- (1) Mærkat med hastighedsbegrænsning
- (2) Tætningsmiddelflaske og mærkat med hastighedsbegrænsning
- (3) Påfyldningsslange
- (4) Stik og kabel til tilslutning til strømudtag
- (5) Holder til tætningsflasken
- (6) Kompressor
- (7) On/off-kontakt
- (8) Trykmåler til visning af dæktrykket
- (9) Tømningsventil til at reducere dæktrykket

Forbindelser, kabel og tilslutningslange opbevares i kompressorhuset.

Følg nøje brugsanvisningens angivne rækkefølge, ellers kan forseglingen slippe ud under højt tryk.

ADVARSEL

Udløbet forseglingsmiddel

Brug ikke dækforseglingen, hvis den er for gammel (f.eks. hvis datoen, der er trykt på forseglingens beholder, er overskredet). Dette kan øge risikoen for at dækket svigter.

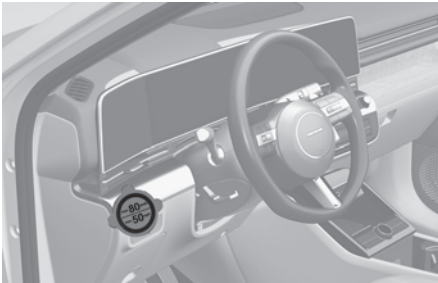
⚠ ADVARSEL

Forsegler

- Holde utilgængeligt for børn.
- Undgå kontakt med øjnene.
- Må ikke indtages.

Brug af dækforseglingspakken, hvis der er et fladt dæk

⚠ FORSIGTIG



Fjern hastighedsbegrænsningsmærkaten (1) fra tætningsflasken (2), og anbring den på et meget synligt sted inde i bilen, f.eks. på rattet for at minde føreren om ikke at køre for hurtigt.

⚠ FORSIGTIG

Hvis kun dæktrykket skal justeres, se "Sådan justeres dæktrykket" i dette kapitel.

Før De bruger dækforseglingspakken, skal De have forstået forklaringen på forseglingsmidlet.

1. Ryst tætningsflasken (2).



2. Fjern låget på tætningsmiddelflasken (2), og åbn låget til tætningsmiddelflaskeholderen (5), og skru flasken på tætningsmiddelflaskeholderen.



3. Sørg for, at kompressorventilen på påfyldningsslangen er lukket.

4. Skru ventilhætten af, og skru påfyldningslangen (3) på dækventilen.



! FORSIGTIG

Monter forseglingspåfyldningslangen sikkert på ventilen. Hvis ikke, kan fugemasse flyde bagud, muligvis tilstoppe påfyldningslangen.

5. Sørg for, at kompressoren er slukket, og sæt kompressorens strømkabel (4) i køretøjets stikudtag.



6. Med motoren tændt (kontrol-lampen **READY** lyser) skal du tænde for kompressoren og lade den køre i ca. 5-7 minutter for at påfylde tætningsmiddel til det korrekte tryk. (Se afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 2). Dækkets tryk efter påfyldning er ikke vigtigt og vil blive kontrolleret/justeret senere.

Hvis både dækket og hjulet er beskadiget, må De af sikkerhedsmæssige årsager ikke bruge dækforseglingsspakken.

! FORSIGTIG

Dæktryk

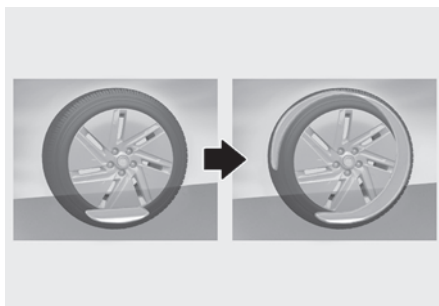
Forsøg ikke at køre bilen, hvis dæktrykket er under 200 kPa (29 psi). Det kan resultere i en ulykke på grund af dækfejl.

7. Sluk for kompressoren.
8. Fjern slangerne fra forseglingsflaskens udtag (dyse) og fra dækkets ventil.
Læg dækforseglingsspakken tilbage i den korrekte opbevaringsplads i bilen.
9. Kørg omgående ca. 7-10 km (4-6 mil eller ca. 10 minutter) for at fordele tætningsmidlet jævnt i dækket.

Kørg ikke hurtigere end 80 km/t. Om muligt må hastigheden ikke komme under 20 km/t.

Hvis der forekommer usædvanlig vibration, køreproblemer eller støj under kørslen, skal hastigheden reduceres og der skal køres forsigtigt, indtil du kan trække sikkert ind til siden af vejen.

Kontakt et autohjælp- eller bugseringsfirma.



10. Når du har kørt ca. 7-10 km (4-6 mil eller i ca. 10 minutter), stopper du et sikkert sted.

11. Tilslut påfyldningsslangen (3) fra kompressoren direkte ind i dækventilen.



12. Isæt kompressorens elledning i bilens eludtag.

13. Juster dækkets inflationstryk til det anbefalede dæktryk.

Med motoren er tændt (kontrol-lampen ^{READY} lyser) fortsætter du med følgende trin.

- Sådan øges dæktrykket: Tænd for kompressoren. For at kontrollere det aktuelle dæktryk skal kompressoren afbrydes kortvarigt.
- Drej tømningssventilen (9) på påfyldningsslangen (3) for at reducere dæktrykket.

BEMÆRK

Lad ikke kompressoren køre i mere end 10 minutter, ellers vil udstyret overophede og kan blive beskadiget.

i Information

Trykmåleren kan vise et højere tryk end den faktiske værdi, når kompressoren kører. For at få en præcis måling af dæktryk skal kompressoren slukkes.

! FORSIGTIG

Hvis dæktrykket ikke kan opretholdes, skal du køre endnu en tur, se trin 9.

Udfør derefter trin 10 til 13 igen.

Brug af TMK (dækforseglingsspakken) kan være ineffektivt ved dækskader større end ca. 4 mm (0,16 in).

Vi anbefaler at kontakte et autoriseret HYUNDAI-værksted, hvis dækket ikke bliver køreklart efter reparation med dækforseglingsspakken.

! ADVARSEL

Dæktrykket skal være mindst 220 kPa (32 psi). Hvis ikke det er, må De ikke forsætte kørslen.

Kontakt et autohjælp- eller bugseringsfirma.

! FORSIGTIG

Dæktryksensor (hvis udstyret med TPMS)

Fugemassen på dæktryksensoren og hjulet skal fjernes, når De udskifter dækket med et nyt og inspicerer dæktryksensorerne. Vi anbefaler, at dette gøres hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

i Information

Ved genmontering af det reparerede eller nye dæk og hjul på køretøjet skal hjulmøtrikken spændes iht. 11-13 kgf m (79-94 lbf ft).

Sådan justeres dæktrykket



1. Parker bilen på en sikker placering.
2. Tilslut påfyldningsslangen (3) fra kompressoren direkte ind i dækventilen.
3. Isæt kompressorens elledning i bilens eludtag.
4. Juster dækkets inflationstryk til det anbefalede dæktryk.

Med motoren er tændt (kontrol-lampen **READY** lyser) fortsætter du med følgende trin.

- Sådan øges dæktrykket: Tænd for kompressoren. For at kontrollere det aktuelle dæktryk skal kompressoren afbrydes kortvarigt.
- Drej tømningssventilen (9) på påfyldningsslangen (3) for at reducere dæktrykket.

BEMÆRK

Lad ikke kompressoren køre i mere end 10 minutter, ellers vil udstyret overophede og kan blive beskadiget.

i Information

- Trykmåleren kan vise et højere tryk end den faktiske værdi, når kompressoren kører. For at få en præcis måling af dæktryk skal kompressoren slukkes.
- Ved genmontering af det reparerede eller nye dæk og hjul på køretøjet, skal hjulmøtrikken spændes iht. 11-13 kgf m (79-94 lbf ft).

⚠ FORSIGTIG

Brug ikke forsegleren, når dæktrykket kun skal justeres.

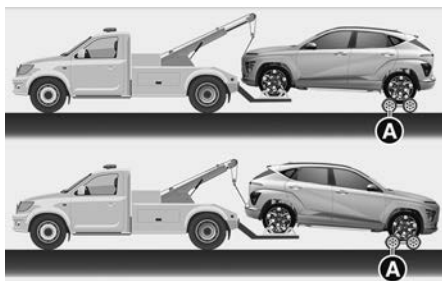
⚠ ADVARSEL

Dæktrykket skal være mindst 220 kPa (32 psi). Hvis ikke det er, må De ikke forsætte kørslen.

Kontakt et autohjælp- eller bugseringsfirma.

Bugsering

Hjælp til bugsering



[A] Transportruller

Hvis det er nødvendigt at få bilen bugseret væk, anbefaler vi, at De får det gjort af et autoriseret HYUNDAI-værksted eller et professionelt bugseringsfirma.

Korrekt løfte- og trækprocedurer er nødvendige for at forhindre skader på bilen. Det anbefales at bruge transportruller eller platform.

Det er tilladt at bugser bilen med baghjulene kørende på jorden (uden transportruller) og forhjulene hævet fra vejbanen.

Hvis de trækkende hjul eller ophænget er blevet beskadiget, eller bilen bugseres med forhjulene på vejen, skal der bruges en transportrulle under forhjulene.

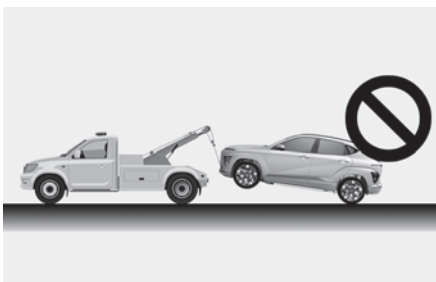
Ved bugsering af et professionelt bugseringskøretøj og der ikke bruges transportruller, skal bilens forende altid være løftet op, ikke bagenden.

⚠ FORSIGTIG

- De må ikke bugser bilen med forhjulene kørende på jorden, da det kan beskadige bilen.



- Foretag aldrig bugsering af køretøjer med udstyr med slynge eller lignende. Brug kun en hjullift eller et fejblead.



- Løft ikke ved hjælp af anhængertræk eller karosseri- og chassisdel.

Forholdsregler, når du bevæger dig et kort stykke før bugsering af et køretøj

Kør kun korte afstande inden for 10 m (33 fod) med en hastighed på 5 km/t eller mindre, når du laster en trækvogn, eller hvis køretøjet skal ompositioneres.

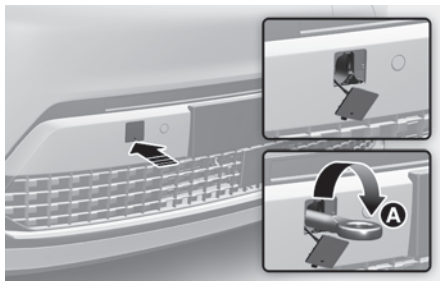
Her skal gearet være i 'N' (Frigear) position, og parkeringsbremsen skal være udløst. Hvis det er umuligt at betjene gearet og parkeringsbremsen, skal du flytte køretøjet med løftet forhjul.

BEMÆRK

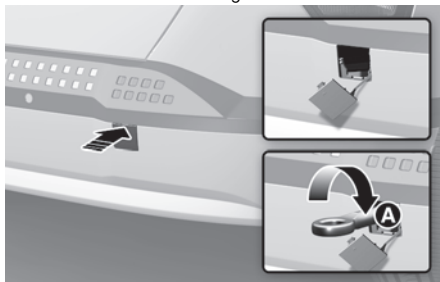
Løft ikke bilen ved hjælp af slæbetov eller karosseri- og chassisdele. Bilen kan blive beskadiget herved.

Aftagelig trækkrog

Front



Bag



1. Åbn bagklappen, og fjern trækkrogen fra værktøjskassen.

2. Fjern huldækslet på kofangeren.

- For: Skub på den nederste del af kofangerdækslet.
- Bag: Skub på den øvre del af huldækslet på kofangeren.

3. Montér trækkrogen ved at dreje den med uret [A] ind i hullet, indtil den sidder helt fast.

4. Fjern trækkrogen og sæt dækslet tilbage efter brug.

BEMÆRK

Manglende fastgørelse af trækkrogen kan føre til skader på køretøjet og beskadige relaterede dele.

⚠ FORSIGTIG

Sørg for, at trækkrogen er fastgjort korrekt. Ellers kan bugseringskrogen løsne sig fra køretøjet under bugseringen, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller en ulykke.

Nødudstyr

+ hvis udstyret

Bilen er udstyret med nødhjælpsprodukter, der hjælper Dem med at reagere i en nødsituationen.

Brandslukning

BEMÆRK

Dette køretøj er udstyret med pulverslukker, der udelukkende skal bruges til brand forårsaget af elektricitet i køretøjet. Brug af vand eller anden upassende ildslukker kan forårsage elektrisk stød og andre skader. Hvis ilden ikke kan kontrolleres med den ildslukker, der leveres i køretøjet, må du ikke nærme dig ilden og skal i stedet ringe til en brandstation. Husk at oplyse, at branden er forårsaget af et elektrisk køretøj.

I tilfælde af en mindre brand, og De ved, hvordan brandslukkeren skal bruges, skal De omhyggeligt følge disse trin.

1. Fjern sikkerhedsstiften øverst på ildslukkeren, som sikrer håndtaget mod at blive trykket ved et uheld.
2. Ret dysen mod bunden af ilden.
3. Stå ca. 2,5 meter (8 ft) fra ilden, og klem håndtaget sammen for at bruge ildslukkeren. Hvis du slipper håndtaget, stopper ildslukkeren.
4. Bevæg dysen frem og tilbage mod bunden af ilden. Når ilden ser ud til at være slukket, skal du være forsigtig, da den kan antændes igen.

Førstehjælpssæt

Forsyninger til brug ved førstehjælp såsom saks, bandage og plaster mv. medfølger.

Advarselstrekant

Placer advarselstrekanten på vejen for at advare modkørende køretøjer i nødsituationer, f.eks. når bilen er parkeret ved vejkanterne på grund af problemer.

Dæktrykmåler

+ hvis udstyret

Dæk taber normalt noget luft ved daglig brug, og De skal muligvis tilføje luft regelmæssigt. Det er normalt ikke tegn på et utæt dæk, men normalt slid. De skal altid kontrollere dæktrykket, når dækket er koldt, da dæktrykket stiger med temperaturen.

Følg nedenstående trin for at kontrollere dæktrykket:

1. Skru ventilhætten af, der er placeret på dækkets kant.
2. Tryk på og hold måleren mod dækventilen. Der vil lække lidt luft i begyndelsen og mere, hvis De ikke trykker måleren hårdt ind.
3. Måleren aktiveres med et fast, ikke-lækkende tryk.
4. Læs dæktrykket på måleren for at se, om dæktrykket er lavt eller højt.
5. Justér dæktrykket til det angivne tryk. Se afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 2.
6. Skru hætten på ventilen igen.

 **ADVARSEL**

- Parker køretøjet et sikkert sted, hvis der opstår en ulykke. For at undgå lækage af elektricitet i højspændingsbatteri skal du slukke for køretøjet og trække i den gule etiket på højspændingsbatterikontakten for at slukke for højspændingsbatteriet. Frakobl også hjælpebatteriets (12 V) kabel for at lukke ned. Sørg for at frakoble både (+) kablet og (-) kablet.
 - Rør ikke ved de utildækkede elektriske ledninger. Rør ikke ved højspændingskabler (orange), stik og andre elektriske komponenter.
 - I tilfælde af en ulykke kan der lække dødelige gas og væske fra det beskadigede højspændingsbatteri. Pas på ikke at røre ved eller blive udsat for gas og væske. Når der lækker brandfarlig eller giftig gas inde i køretøjet, skal du åbne ruderne og søge dækning et sikkert sted. Hvis lækket væske kommer i kontakt med dine øjne, skal du skylle dine øjne med rent vand. Hvis væsken kommer i kontakt med din hud, skal du vaske huden med saltvand. Søg straks lægehjælp efterfølgende.
 - Hvis bilen dækkes med vand, skal du straks slukke bilen og søge dækning et sikkert sted. For din egen sikkerhed anbefaler vi, at du ringe til brandvæsnet og en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
 - Hvis ilden spredes til højspændingsbatteriet, kan der opstå yderligere brand. I sådanne tilfælde skal du sørge for at tilkalde en brandbil, så køretøjet kan trækkes væk.
-

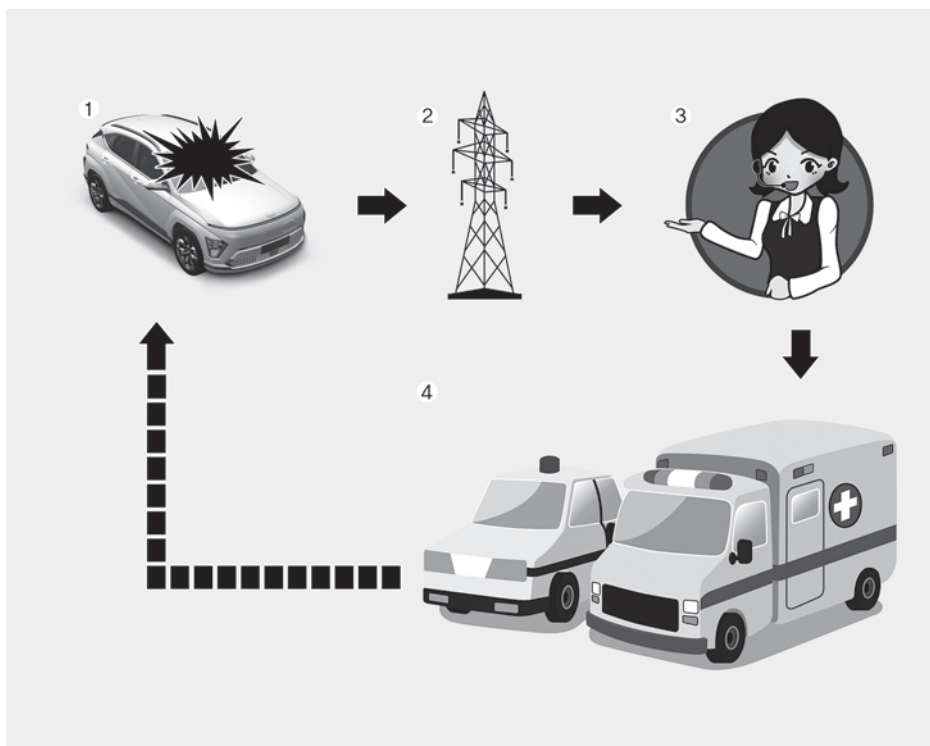
Paneuropæisk eCall-system (Europa)

+ hvis udstyret

Bilen er udstyret med en enhed, der er forbundet med det paneuropæiske eCall-system til at foretage nødopkald til reaktionsteams. Det paneuropæiske eCall-system er en automatisk alarmopkaldstjeneste, der udføres i tilfælde af en trafikulykke eller andre ulykker på Europas veje. (kun i lande med regulering af dette system)

Systemet tillader kontakt med en medarbejder i en alarmtjeneste i tilfælde af ulykker på Europas veje. (kun i lande med regulering af dette system)

Det paneuropæiske eCall-system beskrevet i instruktionsbogen samt garanti- og servicebog, overfører data til en alarmcentral Public Security Answering Point (PSAP), herunder oplysninger om køretøjets placering, køretøjstype, VIN (køretøjets identifikationsnummer for køretøjet).



1. Trafikulykke
2. Trådløst netværk
3. PSAP alarmcentral (PSAP)
4. Redningstjeneste

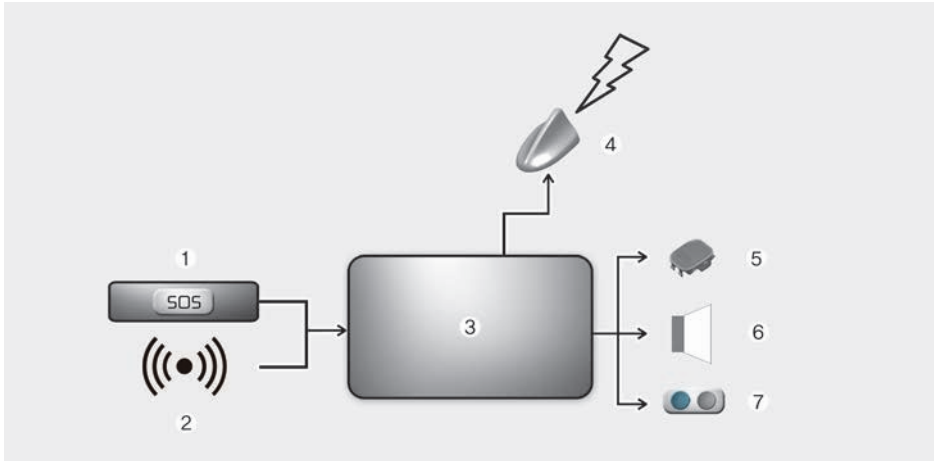
i Information

Pan-europæisk eCall-enhed i brugermanualen betyder udstyr, der er installeret i bilen, og som giver forbindelse til det paneuropæiske eCall-system.

"Andre ulykker" betyder enhver ulykke på Europas veje (kun i lande med adgang til dette system), der har medført kvæstede og/eller behov for assistance. I tilfælde af registrering af en ulykke er det nødvendigt at stoppe et køretøj, tryk på knappen SOS (knapens placering er angivet på billedet i kapitlet "Pan-European eCall (HVIS MONTERET)") i brugervejledningen. Når der foretages et opkald, samler systemet oplysninger om køretøjet (hvorfra et opkald blev foretaget), hvorefter forbindes bilen med en officer i Public Safety Answering Point (PSAP) for at fortælle om årsagen til nødopkaldet.

Når de data, der er gemt i det paneuropæiske eCall-system, er leveret til redningscentret for at hjælpe chaufføren og passagererne med egentlige redningsoperationer, slettes dataene, når redningsoperationen er afsluttet.

Beskrivelse af indbygget eCall-system (for Europa)



- (1) SOS kontakt
- (2) Nedbrudssignal
- (3) Nød opkaldssystem
- (4) Antenne
- (5) Mic
- (6) Højtaler
- (7) LEDs

Oversigt over det 112-baserede eCall-system, dets funktion og funktionaliteter: se dette afsnit. Den 112-baserede eCall-service er en offentlig tjeneste af almen interesse og er gratis tilgængelig.

Det 112-baserede eCall-køretøjssystem er aktiveret som standard. Det aktiveres automatisk ved hjælp af indbyggede sensorer i bilen i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det udløses også automatisk, når køretøjet er udstyret med et TPS-system, der ikke fungerer i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det 112-baserede indbyggede eCall-system kan også udløses manuelt, hvis nødvendigt. Instruktioner til manuel aktivering af systemet: se dette afsnit.

I tilfælde af en kritisk systemsvigt, der vil deaktivere det 112-baserede indbyggede eCall-system, gives følgende advarsel til de ombordværende: se dette afsnit.

Oplysninger om behandling af data (Europa)

Enhver behandling af personoplysninger gennem det 112-baserede eCall-køretøjs-system skal være i overensstemmelse med de personlige databeskyttelsesregler, der er omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets direktiver 95/46/EC (1) og 2002/58/EF (2), er især baseret på nødvendigheden af at beskytte enkeltpersoners vitale interesser i overensstemmelse med artikel 7, litra d), i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling af sådanne data er strengt begrænset til formålet med håndtering af eCall til nødsituationer til det fælles europæiske nødnummer 112.

Datatyper og deres modtagere

Det 112-baserede eCall-køretøjssystem kan kun indsamle og behandle følgende data:

- Køretøjets identifikationsnummer
- Køretøjstype (personbil eller let erhvervskøretøj)
- Køretøjets fremdriftslagringstype (benzin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/brint)
- Køretøjets nylige placeringer og kørselsretning
- Logfil til automatisk aktivering af systemet og dets tidsstempel
- Eventuelle yderligere data (hvis relevant): Ikke anvendelig

Modtagere af data, der behandles af det 112-baserede indbyggede eCall-system, er de relevante alarmcentraler, der er udpeget af de respektive offentlige myndigheder i det land, på hvis område de befinder sig, for først at modtage og håndtere eCalls til det fælles europæiske nødnummer 112. Yderligere oplysninger (hvis tilgængelig): Ikke anvendelig

1. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46 / EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af enkeltpersoner med hensyn til behandling af personoplysninger og om den frie bevægelighed for sådanne oplysninger (EFT L 281 af 23.11.1995, p. 31).
2. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58 / EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor (direktiv om privatlivets fred og elektronisk kommunikation) (EUT L 201 af 31.7.2002 , s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF ophæves ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer med hensyn til behandling af personoplysninger og om den frie bevægelighed for sådanne data (Generel databeskyttelsesforordning) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen finder anvendelse fra den 25. maj 2018.

Arrangementer til databehandling

Det 112-baserede indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at de data, der er indeholdt i systemhukommelsen, ikke er tilgængelige uden for systemet, før et eCall udløses. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): anvendes ikke

Det 112-baserede indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at det sikres, at det ikke er sporbart og ikke udsættes for konstant sporing i dets normale driftsstatus. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): anvendes ikke

Det 112-baserede indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at data i systemets interne hukommelse automatisk og kontinuerligt fjernes.

Køretøjets lokaliseringsdata overskrives konstant i systemets interne hukommelse for altid at maksimere de sidste tre ajourførte placeringer af køretøjet, der er nødvendige for systemets normale funktion.

Loggen over aktivitetsdata i det 112-baserede indbyggede eCall-system opbevares ikke længere end nødvendigt for at nå formålet med at håndtere nødsituationen eCall og under ingen omstændigheder ikke længere end 13 timer fra det øjeblik, hvor en nød eCall blev indledt. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): anvendes ikke

Metoder for udøvelse af den registreredes rettigheder

Den registrerede (køretøjets ejer) har ret til adgang til data og i givet fald anmode om berigtigelse, sletning eller blokering af data vedrørende ham eller hende, hvis behandling ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 95/46 / EF. Enhver tredjepart, som dataene er blevet videregivet til, skal underrettes om sådan berigtigelse, sletning eller blokering udført i overensstemmelse med dette direktiv, medmindre det viser sig umuligt eller involverer en uforholdsmæssig stor indsats.

Den registrerede har ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed, hvis han eller hun finder, at hans eller hendes rettigheder er blevet krænkede som et resultat af behandlingen af hans eller hendes personlige data.

Kontakt den service, der er ansvarlig for håndtering af adgangsanmodninger (hvis nogen): Ikke anvendelig

Paneuropæisk eCall-system (Europa)



Elementer af det paneuropæiske eCall-system, der er installeret i passagerkabinen:

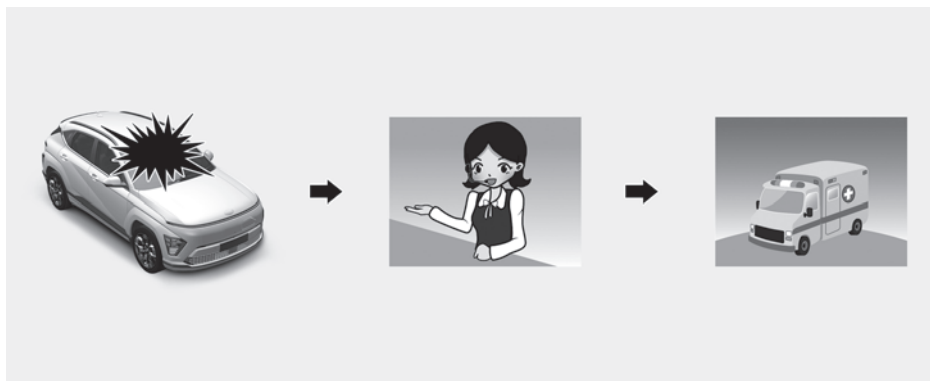
- (1) SOS kontakt
- (2) LED

SOS-knap: chaufføren / passageren foretager et nødopkald til alarmcentralen ved at trykke på knappen.

LED: LED'en lyser i 3 sekunder, når Start/stop-knappen er i ON-position. Derefter slukker de ved normal drift af systemet.

Hvis der er nogle problemer i systemet, lyser SOS-kontrollampen i instrumentklyngen.

Automatisk rapportering af ulykker (for Europa)



Den paneuropæiske eCall-enhed foretager automatisk et nødopkald til PSAP (alarmcentralen) for korrekt redningsoperationer i tilfælde af trafikulykke.

For korrekt nødhjælp og support overfører det paneuropæiske eCall-system automatisk ulykkesdata til PSAP (alarmcentralen), når der opdages en trafikulykke.

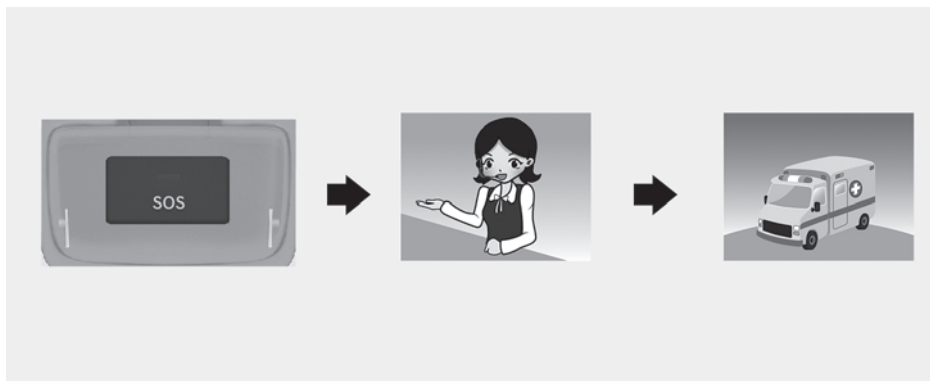
I så fald kan forbindelsen ikke afbrydes ved et tryk på SOS-knappen, og det pan-europæiske e-Call system forbliver forbundet, indtil den vagthavende, som har modtaget opkaldet, afbryder.

Ved mindre ulykker vil det paneuropæiske eCall-system måske ikke foretage nødopkald. Imidlertid kan der foretages manuelt opkald ved at trykke på SOS-knappen.

FORSIGTIG

Betjening af systemet er umuligt i tilfælde af mangel på mobil transmission og GPS- og Galileo-signaler.

Manuel rapportering af ulykker (for Europa)



Føreren eller passageren manuelt kan foretage et nødopkald i PSAP (alarmcentralen) ved at trykke på SOS-knappen for at ringe til de nødvendige nødhjælpstjenester.

Et opkald til alarmtjenesterne via det paneuropæiske eCall-system kan annulleres ved kun at trykke på SOS-knappen igen, før opkaldsforbindelsen.

Efter aktivering af nødopkald i den manuelle tilstand (for korrekt nødhjælpstjeneste og support) overfører det paneuropæiske eCall-system automatisk trafikulykkesdata / eller data om anden ulykke til medarbejderen på alarmcentralen (PSAP) (under nødopkald) ved at trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passageren ved et uheld trykker på SOS-knappen, kan den annulleres ved at trykke på knappen igen. (for Rusland)

Det kan annulleres ved at trykke på knappen igen inden for 3 sekunder. Det kan ikke annulleres efter det. (Undtagen Rusland)

I tilfælde af trafikulykke eller anden ulykke for aktivering af nødopkald i manuel tilstand er det nødvendigt:

1. Stop køretøjet i overensstemmelse med trafikregler for af hensyn til Deres og medtrafikanterets sikkerhed;
2. Tryk på SOS-knappen, når der trykkes på knappen SOS-registrering af enheden i de trådløse telefoniske kommunikationsnetværk udføres, indstilles minimumsdata om køretøjet, og dets placering i overensstemmelse med enhedens tekniske krav. Efter denne forbindelse oprettes forbindelsen til en medarbejder i det paneuropæiske eCall-system, hvor årsagen til (forholdene) nødopkaldet kan opklares.
3. Efter at have opklaret årsagerne til nødopkaldet, sender medarbejderen i alarmcentralen (PSAP) udrykningstjenesten og afslutter nødopkaldet.

Hvis nødopkaldet ikke udføres i overensstemmelse med proceduren, der er nævnt ovenfor, vil nødopkaldet blive betragtet som en fejl.

ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det paneuropæiske eCall-system fra batteriet

- Batteriet i det paneuropæiske eCall-system leverer strøm i 1 time i tilfælde af, at køretøjets vigtigste strømkilde afbrydes på grund af kollisionen i nødsituationer.
- Det pan-europæiske eCall-systembatteri skal udskiftes hvert 4. år. Yderligere oplysninger findes i afsnittet "Planlagt vedligeholdelse" i kapitel 9.

LED-belysning i rødt (systemfejl)

Hvis rød LED lyser under normale kørselsforhold, kan dette indikere funktionssvigt i det paneuropæiske eCall-system. Vi anbefaler, at få tjekket det paneuropæiske eCall-system hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Ellers garanteres ikke korrekt drift af det paneuropæiske eCall-systemapparat, der er installeret i Deres bil. Bilens ejer påtager sig ansvar for konsekvenser, opstået som følge af ikke-overholdelse af betingelser, der er nævnt ovenfor.

Vilkårlig fjernelse eller ændring

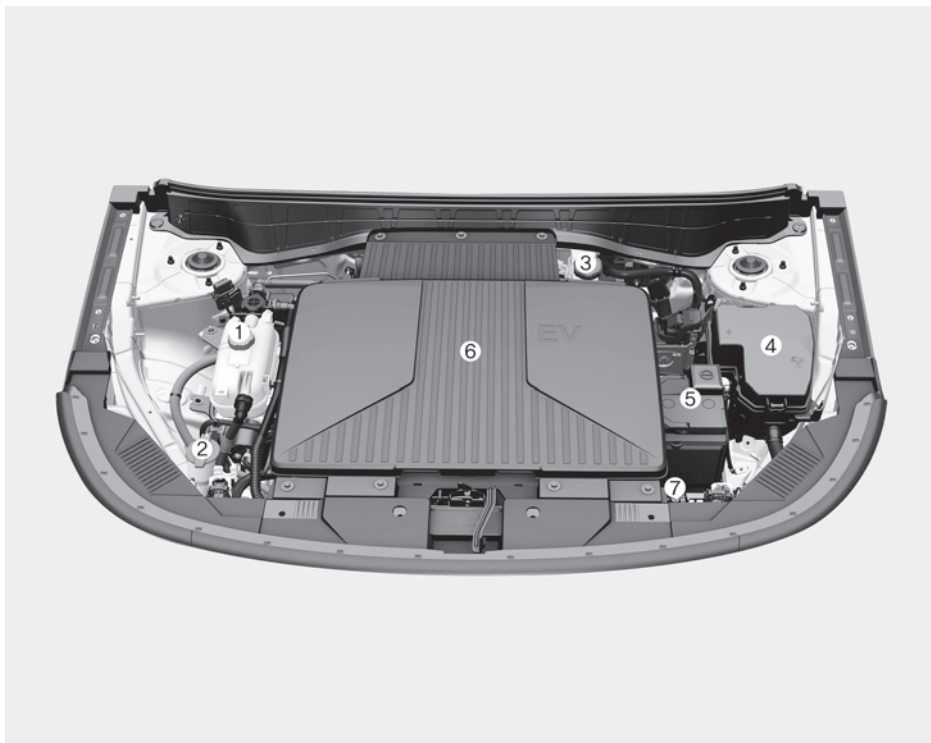
Det paneuropæiske eCall-system ringer til nødhjælpstjenesten for assistance. Enhver vilkårlig fjernelse eller ændring af de pan-europæiske eCall-systemindstillinger kan således påvirke Deres kørselssikkerhed. Det kan endda muligvis foretage et fejlagtigt nødopkald til PSAP (alarmcentralen). Dermed beder vi Dem om ikke at foretage ændringer på egen hånd, eller ved tredjepart, i indstillingerne for udstyret til det paneuropæiske eCall-system, der er installeret i dit køretøj.

9. Vedligeholdelse

Motorrum	9-3
Vedligeholdelsestjenester.....	9-4
Ejerens ansvar	9-4
Forsigtighedsregler for vedligeholdelse udført af ejeren	9-4
Ejervedligeholdelse	9-5
Ejerens vedligeholdelsesplan.....	9-6
Planlagt vedligeholdelse	9-7
Skema for almindelig vedligeholdelse	9-8
Skema for almindelig vedligeholdelse	9-9
Vedligeholdelse under vanskelige kørselsforhold.....	9-10
Forklaring på vedligeholdelse emner.....	9-11
Kølesystem	9-11
Kølevæske	9-11
Reduktionsgearvæske	9-11
Bremseslanger og -rør.....	9-11
Bremsevæske.....	9-11
Bremseskiver, -klodser, -bakker og -rotorer.....	9-11
Montagebolter til ophæng	9-11
Styretøjskasse, kobling & støvler / kugleled med nederste arm	9-11
Kardanaksel og manchetter	9-11
Aircondition kølemiddel	9-11
Kølevæske.....	9-12
Skifte kølevæske	9-14
Bremsevæske.....	9-14
Kontrol af bremsevæskenniveau	9-14
Reduktionsgearvæske	9-15
Sprinklervæske	9-15
Kontrol af sprinklervæskenniveau	9-15
Kabineluftfilter	9-16
Filterkontrol.....	9-16
Udsiftning af filter	9-16
Viskerblade.....	9-17
Inspektion af viskerbladene	9-17
Udsiftning af viskerblade.....	9-17
Batteri (12 V).....	9-19

For optimal servicering af batteri	9-20
Label med batteriets kapacitet	9-20
Opladning af batteri	9-20
Nulstil dele	9-21
Dæk og hjul.....	9-22
Dækpleje	9-22
Anbefalet dæktryk for et koldt dæk	9-22
Kontrol af hjulenes dæktryk.....	9-23
Dækrotation	9-24
Hjulsporing og dækafbalancering.....	9-24
Udskiftning af dæk	9-25
Udskiftning af hjul	9-26
Dæktræk.....	9-26
Vedligeholdelse af dæk.....	9-26
Information på siden af dækket	9-26
Lavprofildæk.....	9-29
Sikringer.....	9-29
Udskiftning af sikring i Instrumentklyngen	9-30
Udskiftning af sikring i motorrummet.....	9-31
Beskrivelse af sikrings-/relæpanel.....	9-32
Lygtepærer	9-42
Udskiftning af forlygter, positionslys, blinklys og kørellys (DRL).....	9-43
Forlygteindstilling (til Europa)	9-45
Udskiftning af repeaterlys i siden.....	9-48
Udskiftning af baglygte.....	9-48
Udskiftning af højt monteret stoplys	9-48
Udskiftning af nummerpladelys	9-48
Udskiftning af indvendigt lys.....	9-49
Pleje af udseende.....	9-51
Udvendig pleje.....	9-51
Vedligeholdelse af interiøret	9-56

Motorrum



Det faktiske motorrum i Deres bil kan afvige fra illustrationen.

- (1) Kølervæskebeholder
- (2) Sprinklervæskebeholder
- (3) Bremsevæskebeholder
- (4) Sikringsboks
- (5) Batteri (12 V)
- (6) Forreste opbevaringsrum
- (7) Nødkabel

Vedligeholdelsestjenester

De skal være yderst agtpågivende for at forhindre beskadigelse af Deres bil og at De ikke selv kommer til skade, når De udfører vedligeholdelses- eller inspektionsprocedurer.

Vi anbefaler, at du får bilen vedligeholdt og repareret på et autoriseret HYUNDAI-værksted. Et autoriseret HYUNDAI-værksted overholder HYUNDAI's høje standarder for kvalitets-service og får teknisk support fra HYUNDAI, så De får en høj tilfredshed med servicen.

Ejerens ansvar

Det er ejerens ansvar at der udføres vedligeholdelsesservice og at vedligeholdelseskemaerne ajourføres.

De bør opbevare dokumentation for, at der er foretaget korrekt vedligeholdelse af bilen i henhold til serviceprogrammet og de serviceintervaller, der er vist på de følgende sider. De skal bruge denne information for at etablere overholdelse af servicetilsyn- og vedligeholdelseskra-vene i bilens garantibeviser.

De finder detaljeret information om garantien i Deres servicebog.

Reparationer og justeringer, der er nødvendige som følge af ukorrekt eller manglende vedligeholdelse.

Forsigtighedsregler for vedligeholdelse udført af ejeren

Utilstrækkeligt tilsyn kan føre til driftsproblemer med bilen, og dette kan medføre køretøjs- og personska- de samt ulykker. Dette kapitel indeholder kun instruktioner til de vedligeholdelsesemner, der er nemme at udføre.

Dit køretøj må ikke ændres på nogen måde. Eventuelle ændringer kan have en skadelig virkning på køretøjets kørsel, sikkerhed eller levetid og kan desuden overtræde betingelserne for bilens garanti-dækning.

BEMÆRK

Forkert vedligeholdelse af ejeren i garanti-perioden kan påvirke garantidækningen. Læs det separate servicepas, der følger med køretøjet, for at få flere oplysninger. Hvis du er i tvivl om nogen service eller vedligeholdelsesprocedure, anbefaler vi at du får den udført af et autoriseret HYUNDAI-værksted.

Ejervedligeholdelse

ADVARSEL

Det kan være farligt at udføre vedligeholdelsesarbejde på bilen. Hvis du mangler tilstrækkelig viden og erfaring eller det rette værktøj og udstyr til at udføre arbejdet, anbefaler vi, at du får det gjort hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler. Følg ALTID disse forholdsregler for udførelse af vedligeholdelsesarbejde:

- Parker dit køretøj på jævnt underlag. Skift køretøjet til P (Parkering), aktiver parkeringsbremsen, og tryk på start/stop-knappen til OFF-position.
- Blokér hjulene (i for og bag) for at forhindre bilen i at bevæge sig. Fjern løsthængende tøj og smykker, der kan blive viklet ind i bevægende dele.
- Du skal sørge for at holde alle antændelseskilder, som fx åben ild, gnister eller tobaksrøg, borte fra batteriet.

ADVARSEL

Sørg for at dreje start/stop-knappen til positionen OFF for at slukke for køretøjet, før du udfører vedligeholdelsesarbejde på køretøjet.

Følgende lister er kontroller og inspektioner af bilen, der skal udføres af ejeren eller på et autoriseret Hyundai-værksted med de angivne intervaller for at sikre bilens sikkerhedsrelaterede funktioner.

Alle fejl eller unøjagtigheder skal meddeles til Deres forhandler hurtigst muligt.

Disse vedligeholdelseskontroller udført af ejeren dækkes generelt ikke af garantien, og De vil blive opkrævet for arbejdstimer, og anvendte reservedele og smøremidler.

Det elektriske kontrolsystem i køretøjet kan forårsage funktionsfejl eller have anden negativ indvirkning på kunstigt hjerte eller andre kunstige indre organer. Sørg for at undersøge virkningen af det elektriske kontrolsystem på de kunstige organer fra det medicinske produktfirma.

Ejerens vedligeholdelsesplan

Når De stopper for opladning:

- Tjek kølevæskens niveau i beholderen.
- Kontroller niveau i sprinklervæske til forruden.
- Kontroller om dækkene er utilstrækkeligt oppumpede.

ADVARSEL

Vær forsigtig, når du kontrollerer kølevæskestanden, hvis motoren er varm. Dette kan resultere i, at kølevæske sprøjter ud af åbningen og forvolder alvorlig forbrænding eller andre skader.

Når De kører i Deres bil:

- Hold øje med vibrationer i rattet. Bemærk, om rattet er tungere eller lettere at dreje, eller om rattets position har ændret sig ved kørsel lige ud.
- Læg mærke til, om Deres bil hele tiden drejer eller "trækker" til den ene side under kørsel på en jævn, lige vej.
- Når De standser, skal De lytte og tjekke, om der er usædvanlige lyde, træk til den ene side, om bremsepedalen kan trædes længere ned eller om den er blevet hård at træde ned.
- Hvis gearet virker slapt eller der er andre forandringer, skal du tjekke olie-niveauet i gearkassen.
- Tjek skiftegearets P (Parkering) funktion.
- Kontrol af håndbremse.
- Kontrollér, om der er væskelækage under Deres bil (dryppende vand fra airconditioningsystemet under og efter brug er normalt).

Mindst én gang om måneden:

- Tjek kølevæskens niveau i beholderen.
- Kontrollér om alle udvendige lygter lyser, inkl. stoplygter, afviserblink og havariblink.
- Kontrollér dæktrykket i alle dæk inkl. reservehjulet, og om nogle dæk er slidte, har uregelmæssigt slid eller andre skader.
- Kontrollér om der er løse hjulmøtrikker.

Mindst to gange årligt:

- Kontrollér slangerne i køler, varmeapparat og airconditioning for lækager eller skader.
- Kontrollér forrudevaskerspray og viskerdrift. Rengør viskerbladene med en ren klud fugtet med sprinklervæske.
- Tjek forlygternes justering.
- Kontrollér sikkerhedsselernes funktion, og om de er slidte.
- Kontrollér soltagets funktion (hvis monteret). Støv soltagets skinner af med en ren klud, og smør skinnerne og de bevægelige dele med generisk fedt.

Mindst én gang om året:

- Rens drænhuller i chassis og døre.
- Smør hængsler i døre og motorhjelm.
- Låse i døre, motorhjelm og bagklap smøres.
- Dørenes gummitætningslister smøres.
- Tjek aircondition.
- Inspicér og smør skiftegearets dele og betjenings-elementer.
- Rengør batteriet (12 V) og terminaler.
- Kontrollér bremsevæskens niveau.

Planlagt vedligeholdelse

Følg Normal vedligeholdelsesplan, hvis køretøjet normalt køres, hvor ingen af følgende betingelser gælder. Hvis en af følgende betingelser gælder, skal du følge Vedligeholdelsesplanen for svære brugsbetingelser.

- Gentagen kørsel over korte afstande på mindre end 8 km ved normal temperatur eller mindre end 16 km ved frost
- Kørsel på ujævne, støvede, mudrede, asfalterede, grusede eller saltede veje
- Kørsel i områder, der bruger salt eller andre korroderende materialer, eller i meget koldt vejr
- Kørsel i tunge støvforhold
- Kørsel i tung trafik med en omgivelsestemperatur på over 32 °C (90 °F), mens der forbruges mere end 50 % elektrisk energi
- Bugsering af en trailer eller brug af autocamper eller kørsel med last på taget
- Kørsel som vagtbil, taxa eller anden kommerciel brug
- Kører ofte ved høje hastigheder eller hurtig acceleration/deceleration
- Kører ofte i stop-and-go-trafik

Hvis bilen anvendes under ovennævnte forhold, bør De inspicere, udskifte eller optanke mere hyppigt end anført i følgende vedligeholdelseskema. Efter perioden eller afstanden vist i diagrammet bedes De fortsætte med at følge de angivne vedligeholdelsesintervaller.

Skema for almindelig vedligeholdelse

Følgende vedligeholdelsestjenester skal udføres for at sikre god og ydeevne.

Behold kvitteringer for alle serviceydelser på bilen for at beskytte Deres garanti. Når både kilometertal og tid vises, bestemmes næste syn af, hvilken af de to, der nås først.

I: Undersøg og om nødvendigt juster, ret, rengør eller udskift.

R: Udskift eller forny.

Vedligeholdelsesintervaller	Antal måneder eller kørefastand, alt efter hvad der kommer først									
	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192	
	mi.×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	
Vedligeholdelselement	km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Kølesystem		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kølervæske *1	Standard	Udskift først efter 200.000 km (125.000 mi.) eller 10 år, derefter for hver 40.000 km (25.000 mi.) eller 24 måneder.								
Reduktionsgearvæske			I		I		I		I	
12V ekstra batteristik	Europa	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Undtagen Europa	Eftersyn 15.000 km (10.000 mi.) eller 12 måneder								
Alle elektriske systemer		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremserør, slanger og forbindelser		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremsepedal		I	I	I	I	I	I	I	I	
Håndbremse		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremsevæske		R	R	R	R	R	R	R	R	
Bremsekiver og -klodser		I	I	I	I	I	I	I	I	

*1 Når der skiftes eller tilføres kølevæske, anbefaler vi, at De konsulterer en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Skema for almindelig vedligeholdelse

I: Undersøg og om nødvendigt juster, ret, rengør eller udskift.

R: Udskift eller forny.

Vedligeholdelsesintervaller	Antal måneder eller kørefærd, alt efter hvad der kommer først								
	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	mi.×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Vedligeholdelselement									
Styretøj, forbindelser og manchetter	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Drivaksel og -manchetter	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dæk (tryk og slid på slidbane)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kugleled i forhjulsophæng	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bolt og møtrikker på karosseri og vognkasse	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aircondition kølemiddel	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompressor i airconditionssystemet	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kabineluftfilter	Europa	R	R	R	R	R	R	R	R
	Undtagen Europa	Udskift 15.000 km (10.000 mi.)							
Batteri til Pan-European eCall-system (hvis monteret)	Udskift hvert 4. år								

Vedligeholdelse under vanskelige kørselsforhold

Følgende emner skal hyppigere serviceres på biler, der hovedsagelig anvendes under svære kørselsforhold.

Se nedenstående skema for de relevante vedligeholdelsesintervaller.

I: Undersøg og om nødvendigt juster, ret, rengør eller udskift

R: Udskift

Vedligeholdelseselement	Vedligeholdelseshandling	Vedligeholdelsesintervaller	Kørselsbetingelser
Reduktionsgearvæske	R	Hver 120.000 km (80.000 mi.)	B, D, G, H
Styretøj, forbindelser og manchetter	I	Undersøg oftere, afhængigt af tilstanden	C, D, E, F, G
Kugleled i forhjulsophæng	I	Undersøg oftere, afhængigt af tilstanden	B, C, D, E, F
Skivebremser og bremseklodser, kalibre og rotor	I	Undersøg oftere, afhængigt af tilstanden	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Drivaksel og -manchetter	I	Undersøg oftere, afhængigt af tilstanden	B, C, D, E, F, G, H, I
Kabineluftfilter	R	Udskift hyppigere, afhængigt af tilstanden	B, D, F

Alvorlige kørselsbetingelser

A. Gentagen kørsel af kort afstand på mindre end 8 km (5 mi) i normal temperatur eller mindre end 16 km (10 mi) i frysende temperaturer

B. Kørsel på ujævne, støvede, mudrede, asfalterede, grusede eller saltede veje

C. Kørsel i områder, der bruger salt eller andre korroderende materialer, eller i meget koldt vejr

D. Kørsel i tunge støvforhold

E. Kørsel i områder med meget trafik med en omgivende temperatur på over 32 °C (90 °F), mens du bruger mere end 50 % elektrisk energi

F. Kørsel op ad bakke, ned ad bakke eller bjergveje gentagne gange

G. Bugsering af en trailer eller brug af en autocamper eller tagbagagebærer

H. Kørsel som vagtbil, taxi, anden kommerciel brug

I. Kører ofte ved høje hastigheder eller hurtig acceleration/deceleration

J. Kører ofte i stop-and-go-trafik

Forklaring på vedligeholdelse emner

Kølesystem

Kontroller kølesystemets komponenter, f.eks. køler, kølevandsbeholder, slanger og tilslutninger for lækager og skader. Skift beskadigede dele ud.

Kølevæske

Kølevæske bør skiftes i henhold til vedligeholdelsesprogram.

Reduktionsgearvæske

Væsken til en gearkasse med dobbelt kobling bør inspiceres i henhold til de intervaller, der er angivet i vedligeholdelsesplanen.

Bremsestanger og -rør

Kontroller kølesystemets komponenter, f.eks. køler, kølevandsbeholder, slanger og tilslutninger for lækager og skader. Udskift straks eventuelle ødelagte eller beskadigede dele.

Bremsevæske

Kontrollér bremsevæskenniveauet i bremsevæskebeholderen. Niveaueet skal ligge mellem MIN og MAX mærkerne på beholderens side. Brug kun hydraulisk bremsevæske, som overholder DOT 4-specifikationerne.

Bremsestiver, -klodser, -bakker og -rotorer

Kontrollér puderne, disken og rotoren for kraftig slid. Undersøg målere for væske-lækage.

For mere information om kontrol af pads eller foringens slidgrænse, besøg <http://service.hyundai-motor.com>

Montagebolter til ophæng

Kontrollér affjedringens tilslutninger for løshed eller beskadigelse. Spænd efter til det angivne moment.

Styretøjskasse, kobling & støvler / kugleled med nederste arm

Når køretøjet er stoppet og slukket, skal du kontrollere for overdreven frit spil i rattet. Tjek forbindelsen for knæk eller beskadigelse. Kontrollér støvstøvler og kugleled for beskadigelse, revner eller skader.

Skift beskadigede dele ud.

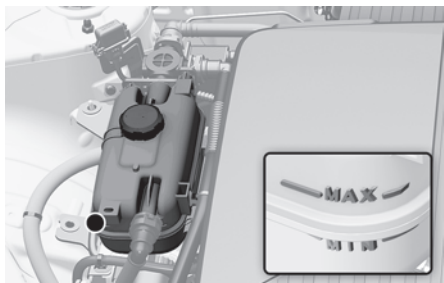
Kardanaksel og manchetter

Kontrollér drivaksler, manchetter og klemmer for revner, forringelse eller beskadigelse. Udskift alle beskadigede dele og giv om nødvendigt nyt fedt.

Aircondition kølemiddel

Kontroller airconditionrør og forbindelser for lækage og beskadigelse.

Kølevæske



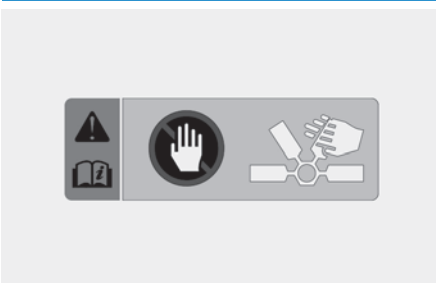
Tjek tilstande og forbindelser for alle køle- og varmesystemets slanger. Udskift opsvulmede eller forringede slanger.

Kølevæskestanden skal være mellem MAX- og MIN-mærkerne på siden af kølevæskebeholderen, når delene i motorrummet er kølige.

Hvis kølevæskestanden er lav, skal du tilføje nok destilleret (deioniseret) vand blandet med frostvæske for at bringe niveauet op til MAX-mærket. Hvis der er behov for hyppige efterjusteringer, anbefaler vi, at dit køretøj efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Brug kun anvist kølevæske til elbiler, da påfyldning af andre typer vand eller frostvæske kan beskadige bilen.

ADVARSEL



Hold hænder, tøj og værktøj væk fra de roterende ventilatorblade på køleventilatoren. Den elektriske motor til køleventilatoren kan fortsætte med at køre eller starte, når køretøjet er slukket, og det kan forårsage alvorlig personskade.

Den elektriske motor til køleventilatoren styres af kølevæskens temperatur, kølemiddeltrykket og bilens hastighed. Når bilens kølevandstemperatur falder, slukkes elmotoren automatisk. Det angiver en normal tilstand.

⚠ ADVARSEL

- Kontroller kølevæskestanden, når motorrummet er afkølet. Kølevæskestanden påvirkes af temperaturen, og hvis dækslet til kølevæskebeholderen fjernes, når temperaturen er høj, kan varm kølevæske og damp blæse ud under tryk og forårsage alvorlig personskade.
- De skal sikre, at kølerdækslet er lukket rigtigt igen, når De har påfyldt kølevæske. Ellers kan motoren blive overophedet under kørslen.

⚠ ADVARSEL

De skal sikre, at kølerdækslet er lukket rigtigt igen, når De har påfyldt kølevæske. Ellers kan motoren blive overophedet under kørslen.

1. Kontroller, om kølevæskedækslet er lige foran.



2. Sørg for, at de små fremspring inde i kølerdækslet låser dækslet sikkert fast.

**Anbefalet kølevæske**

- Når De tilføjer kølevæske, brug kun godkendt destilleret vand eller blødt vand, og aldrig blande hårdt vand i kølevæske som er påfyldt på fabrikken.
- En forkert kølevæskeblanding kan resultere i alvorlige funktionsfejl eller motorskader.
- De må ikke bruge kølevæske med alkohol eller metanol eller blandinger af dem sammen med en specificeret kølevæske.
- De må ikke bruge en opløsning, der indeholder mere end 60 % frostvæske eller mindre end 35 % frostvæske, hvilket ville reducere effektiviteten i opløsningen.

For korrekt blandingsforhold, se følgende tabel:

Omgivelses-temperatur	Blandingsprocent (volumen)	
	Frostvæske	Vand
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Information

Hvis du er i tvivl om blandingsforholdet, er en blanding af 50 % vand og 50 % frostvæske det nemmeste at blande sammen, fordi det er den samme mængde af hver.

Skifte kølevæske

Vi anbefaler, at kølevæsken udskiftes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler i henhold til vedligeholdelsesplanen.

! ADVARSEL

De må ikke bruge motorkølevæske eller frostvæske i sprinklervæskesystemet.

Kølevæske kan i høj grad forringe udsynet, når det sprøjter på forruden, og det kan medføre, at man mister kontrollen over køretøjet, hvilket kan resultere i en ulykke.

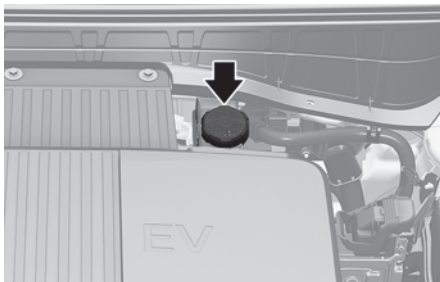
Kølevæske kan også forårsage skader på lak og karrosseridelementer.

BEMÆRK

For at undgå skader på motordele skal du lægge et tykt håndklæde omkring kølevæskedækslet, før du fylder kølevæske på, så kølevæsken ikke løber over i motordele.

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskeni- veau



Tjek væskeniiveauet i beholderen periodisk. Væskestanden skal være mellem MAX- og MIN-mærkerne på siden af beholderen.

Inden De fjerner beholderens dæksel og påfylder bremsevæske, skal området rengøres grundigt rundt om beholderdækslet for at fjerne rester af bremsevæsk.

Hvis niveauet er lavt, skal De tilføje den specificerede bremsevæske op til MAX-niveauet. Niveauet falder med akkumuleret kilometertal. Hvis væskestanden er for lav, eller der ofte skal efterfyldes væske, anbefaler vi, at bremsesystemet efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

! ADVARSEL

Hvis bremsevæske kommer i kontakt med øjnene, så skyl øjnene med rent vand i mindst 15 minutter og søg øjeblikkelig lægehjælp.

BEMÆRK

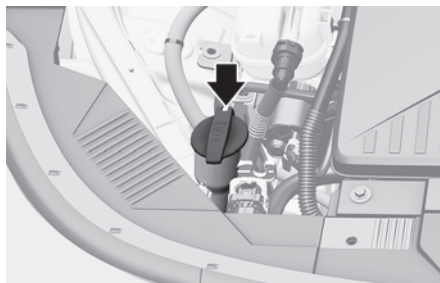
- Lad ikke bremsevæske komme i kontakt med køretøjets lak, da det kan beskadige lakken.
- Brug aldrig bremsevæske, der har været udsat for fri luft i længere tid, og bortskaf den korrekt.
- Brug ikke den forkerte type bremsevæske. Et par dråber mineralbaseret olie i bremsesystemet kan beskadige bremsesystemets dele.

i Information

Brug kun den specificerede bremsevæske. (Se afsnittet "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" i kapitlet 2).

Reduktionsgearvæske

Der er ingen væskestandsmål for reduktionsgearret i køretøjet. Kontroller regelmæssigt væsken til reduktionsgearret for hver 60.000 km (40.000 mi.). Hvis køretøjet køres under ekstreme forhold, anbefaler vi, at du kontrollerer vedligeholdelsen ved hård brugstilstand og kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Sprinklervæske**Kontrol af sprinklervæskeni-
veau**

Tjek væskeniiveauet i sprinklervæske-beholderen og påfyld væske om nødvendigt. Der kan bruges almindeligt vand, hvis du ikke har sprinklervæske til rådighed. Brug dog sprinklervæske med frostvæske i koldt klima for at forhindre frost.

⚠ ADVARSEL

Sådan undgår du alvorlig kvæstelse og dødsfald:

- De må ikke bruge kølervæske eller frostvæske i sprinklervæskesystemet. Kølervæske kan i høj grad begrænse dit udsyn, når det sprøjter på forruden, og det kan medføre, at du mister kontrollen over køretøjet, hvilket kan resultere i et sammenstød.
- Lad ikke gnister eller flamme komme i kontakt med sprinklervæsken eller sprinklervæskebeholderen. Sprinklervæsken kan indeholde alkohol og kan være brandfarlig.
- Sprinklervæske må ikke drikkes, og undgå hudkontakt.
- Hold sprinklervæske væk fra børn og dyr.

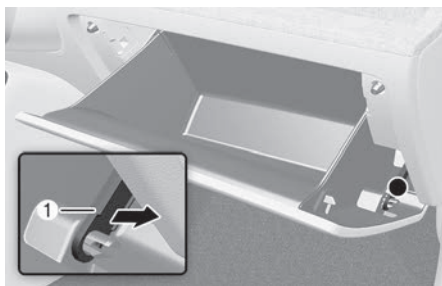
Kabineluftfilter

Filterkontrol

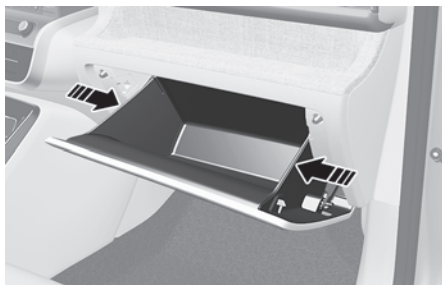
Kabineluftfilteret skal udskiftes i henhold til vedligeholdelsesplanen. Hvis køretøjet kører i meget luftforurenede byer eller på støvede, ujævne veje i en længere periode, skal det efterses oftere og udskiftes med det samme. Udskift kabineluftfilteret ved at følge nedenstående procedure, og sørg for at undgå at beskadige andre komponenter.

Udskiftning af filter

1. Åbn handskerum, og fjern støtte-stangen (1).



2. Tryk ind i begge sider af handskerummet for at frigøre handskerummets stopbolte og lade handskerummet hænge åbent.



3. Tryk og hold låsen på højre side af dækslet.



4. Træk dækslet ud.
5. Udskift kabinens luftfilter.
6. Samling af handskerummet sker i den omvendte rækkefølge.

BEMÆRK



Installer et nyt kabineluftfilter i den rigtige retning med pilesymbolet (↓) nedad, for at forhindre støj og reduceret effektivitet.

Viskerblade

Inspektion af viskerbladene

Forurening af forruden eller viskerbladene med fremmedlegemer kan reducere forrudeviskerens effektivitet.

Almindelige forureningskilder er insekter, saft fra træer og varmvoksbbehandlinger, der anvendes i nogle kommercielle bilvaskehaller. Hvis knivene ikke tørrer ordentligt, skal du rengøre både ruden og knivene med glasrens eller et mildt rengøringsmiddel og skylle grundigt efter med rent vand. Udskift knivene efter behov.

BEMÆRK

For at undgå skader på viskerblade, arme eller andre komponenter må man ikke:

- Brug benzin, petroleum, malingsfortyndere eller andre opløsningsmidler på eller i nærheden af dem.
- Forsøg at flytte viskeren manuelt.

Udskiftning af viskerblade

Når rudeviskerne ikke længere rengør tilstrækkeligt, kan bladene være slidte eller revnede. Udskift rudeviskerne med nye.

BEMÆRK

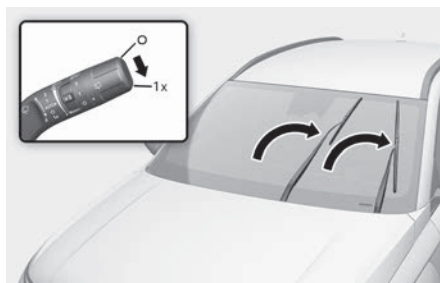
Sådan forebygges skade:

- Brug aldrig viskerblade, der ikke er specificeret.
- Løft viskerarmene, når de er i den øverste viskerposition.
- Viskerarmene skal altid føres ned til forruden, før kørsel.

Udskiftning af forrudens viskerblade

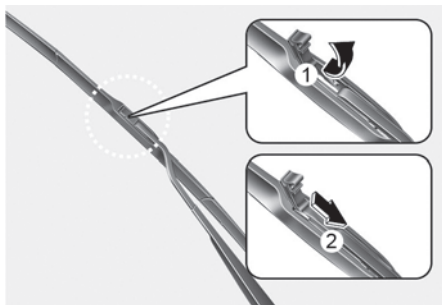
Dette køretøj har et "skjult" viskerdesign, der ikke kan løftes, når de er i deres nederste hvileposition.

1. Inden for 20 sekunder efter at køretøjet er slukket, skal du trykke og holde viskerhåndtaget nede i 1x-positionen i ca. 2 sekunder, indtil viskerne bevæger sig til den øverste viskerposition.

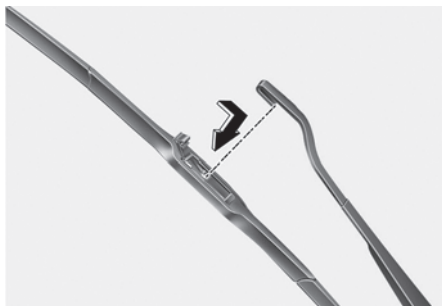


2. Løft rudeviskerne af forruden.

3. Løft viskerbladsklipsen (1) op. Træk derefter viskerbladet (2) ned. Fjern viskerbladet fra viskerarmen.



4. Installer en ny viskerbladeenhed i modsat rækkefølge af fjernelse.



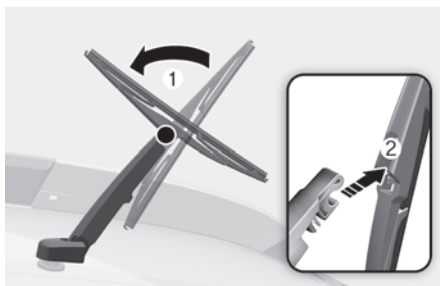
5. Sæt forsigtigt viskeren ned på forruden igen.
6. Med start/stop-knappen i ON-position skal du dreje viskerkontakten til en hvilken som helst ON-position for at bringe viskerne tilbage til den nederste hvileposition.

BEMÆRK

- Undgå, at viskerne rører forruden, når viskerbladet er afmonteret, for at undgå skader på forruden.
- Viskeren fungerer muligvis ikke i ca. 10 sekunder, hvis viskeren betjenes uden sprinklervæske, eller hvis viskerbladene er frosne for at forhindre skader på motoren.

Udskiftning af viskerblade på bagruden

1. Inden for 20 sekunder efter at køretøjet er slukket, skal du trykke og holde viskerhåndtaget nede i 1x-positionen i ca. 2 sekunder, indtil viskerne bevæger sig til den øverste viskerposition.
2. Hæv viskerarmen og roter viskerbladsamlingen (1).
3. Træk viskerbladsamling (2) ud.



4. Installér den nye viskerbladsamling ved at indsætte den midterste del i revnen i viskerarmen indtil den klikker på plads (3).



5. Hvis udskiftningen er færdig, sættes viskerarmen ned på bagruden, og køretøjet tændes, og viskerne betjenes for at kontrollere, at viskerbladet er monteret korrekt.

Batteri (12 V)

ADVARSEL

For at forhindre alvorlig personskade eller død for dig eller omkringstående, når du arbejder i nærheden af eller bruger batteriet:

De skal altid læse og følge instruktionerne, når De håndterer et batteri.



De skal bære beskyttelsesbriller, der kan beskytte Deres øjne mod stænk af syre.



De skal holde alle antændelseskilder som fx åben ild, gnister eller tobaksrøg borte fra batteriet.



Der er altid brint i battericeller. Det er meget brændbart og kan eksplodere, hvis det bliver tændt.



Du må ikke lade børn komme i nærheden af batteriet.



Batterier indeholder svovlsyre, som er stærkt ætsende. Lad ikke syre komme i kontakt med øjnene, hud eller tøj.

Hvis De får syre i øjnene, skyl dem med rent vand i mindst 15 minutter og få øjeblikkelig lægehjælp. Hvis De får syre på huden, skal De vaske området grundigt. Hvis De føler smerter eller en brændende fornemmelse, skal De straks søge lægehjælp.



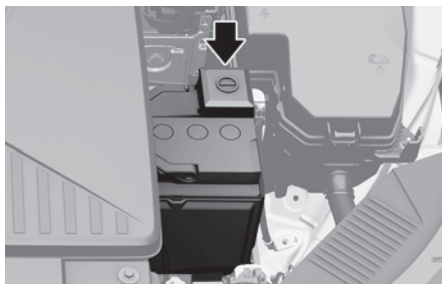
- Løft et batteri med en batteriholder eller med hænderne på hver sit hjørne. Når De løfter et batteri, der er indkapslet i plast, kan et voldsomt pres på boksen forårsage, at batterisyren lækker.
- Forsøg ikke at starte batteriet med startkabel, hvis batteriet tilfrosset.
- Forsøg aldrig at genoplade batteriet, når køretøjets batterikabler er tilsluttet batteriet.
- Den elektriske start-/stop-knap fungerer ved højspænding. Berør aldrig disse komponenter, mens indikatoren Φ er tændt, eller når start-/stop-knappen er i ON-positionen.

BEMÆRK

For at undgå skader på batteriet:

- Oplad altid batteriet helt, og opbevar det indendørs, når du ikke planlægger at bruge køretøjet i lang tid, hvis udetemperaturen er lav nok til at få batteriet til at fryse
- Oplad altid batteriet helt for at undgå skader på batterikassen i områder med lave temperaturer.
- Batteriet må ikke vippe.
- Tilslut aldrig uautoriserede enheder til batteriet.

For optimal servicering af batteri



- Hold batteritoppen ren og tør.
- Hold terminaler og forbindelser rene, stramme og dækket i vaseline eller pølfedt.
- Skyl omgående eventuelt spildte elektrolytter med en blanding af vand og bagepulver.
- Hvis køretøjet ikke skal bruges i en længere periode, skal batterikablerne frakobles.

Label med batteriets kapacitet



i Information

Bilens faktiske batterimærke kan afvige fra illustrationen.

1. CMF60L-DIN: HYUNDAI-modelnavn på batteriet
2. 12V: Den nominelle spænding
3. 60Ah (20HR): Den nominelle kapacitet (i amperetimer)
4. RC 92min: Den nominelle reservekapacitet (i minutter)
5. CCA 550A (SAE/EN): Koldteststrømmen i ampere

Opladning af batteri

Med batterioplader

Dit køretøj har et vedligeholdelsesfrit, calciumbaseret batteri.

- Hvis batteriet bliver afladet i løbet af kort tid (f.eks. fordi forlygterne eller det indvendige lys er tændt, mens køretøjet ikke bruges), skal det genoplades ved langsom opladning (vedligeholdelsesoplader) i 10 timer.
- Hvis batteriet gradvist aflades på grund af høj elektrisk belastning, mens køretøjet er i brug, skal det genoplades ved 20-30 A i to timer.

⚠ ADVARSEL

For at forhindre risikoen for alvorlig personskade eller død som følge af eksplosioner eller syreforbrændinger:

- Før du udfører vedligeholdelsesprocedurer eller genoplader batteriet, skal du slukke for alt tilbehør og stoppe bilen.
- De skal holde alle antændelseskilder som fx åben ild, gnister eller tobaksrøg borte fra batteriet.
- Arbejd altid udendørs eller i et område med rigelig ventilation.
- Brug øjenbeskyttelse, når du kontrollerer batteriet under opladning. Undgå kontakt med batteriet. Det kan resultere i alvorlige skader.
- Tag batteriet ud af køretøjet, og anbring det i et godt ventileret område.
- Se batteriet under opladning, og stop eller reducer opladningshastigheden, hvis battericellerne begynder at koge voldsomt.
- Fjern først det negative batterikabel, og monter det til sidst, når batteriet er frakoblet. Frakobl batteriopladeren i følgende rækkefølge:
 1. Sluk for hovedafbryderen på batteriopladeren.
 2. Fjern den negative klemme fra den negative batteriterminal.
 3. Fjern den positive klemme fra den positive batteriterminal.
- Vi anbefaler, at batterierne udskiftes hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Ved at starte med startkabler

Efter en starthjælp fra et godt batteri skal køretøjet køre i 30 minutter eller køre i tomgang i mindst 60 minutter, før det slukkes. Bilen genstarter muligvis ikke, hvis De slukker for den, før batteriet har fået en chance for at genoplade tilstrækkeligt. Se afsnittet "Start med startkabler (12 V batteri)" i kapitel 8 for flere oplysninger om starthjælpsprocedurer.

i Information



Et forkert deponeret batteri kan være skadeligt for miljøet og menneskers sundhed. Bortskaf altid et brugt batteri i henhold til lokale love eller bestemmelser.

Nulstil dele

Det kan være nødvendigt at nulstille følgende punkter, når batteriet er blevet afladet, frakoblet eller udskiftet:

- Nuværende tur/Efter genoplading/Siden sidste nulstilling (se kapitel 4)
- Integreret hukommelsessystem (se kapitel 5)
- Elrude (se kapitel 5)
- Soltag (se kapitel 5)
- Klimakontrolsystem (se kapitel 5)
- El-bagklap (se kapitel 5)
- Ur (se Infotainmentsystem manual)
- Infotainmentsystem (se vejledningen til infotainmentsystemet)

Dæk og hjul

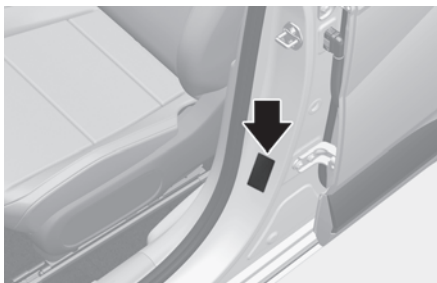
ADVARSEL

Dækfejl kan medføre tab af kontrol over køretøjet og resultere i et sammenstød. For at reducere risikoen for alvorlig personskade eller død:

- Inspicer dine dæk månedligt for korrekt inflation, samt slitage og beskadigelse.
- Det anbefalede dæktryk for kolde dæk på Deres køretøj findes i denne vejledning og på dæketiketten, som er placeret på midterstolpen i førersiden. Brug altid en dæktrykmåler til at måle dæktrykket. Dæk med for meget eller for lidt tryk slides ujævnt og forårsager dårlig håndtering.
- Kontrollér trykket på reservedækket, hver gang du kontrollerer trykket på de andre dæk på Deres køretøj.
- Dæk, der er slidte, viser tegn på ujævnt slid eller har skader, skal udskiftes. Slidte dæk kan forårsage tab af bremseeffekt, styrekontrol eller vejgreb.
- Udskift ALTID dæk med samme størrelse, type, konstruktion og slidbane ligesom hvert dæk, der oprindeligt blev leveret med dette køretøj. Brug af andre dæk og fælge end de anbefalede størrelser kan medføre usædvanlige køreegenskaber, dårlig kontrol over køretøjet eller påvirke køretøjets ABS-system (blokeringsfrit bremsesystem) negativt.

Dækpleje

For korrekt vedligeholdelse, sikkerhed og maksimal elektrisk energibesparelse skal du altid opretholde det anbefalede dæktryk og holde dig inden for de lastgrænser og den vægtfordeling, der anbefales til dit køretøj.



Alle specifikationer (størrelser og tryk) kan findes på en label fastgjort i midterstolpen i førersiden.

Anbefalet dæktryk for et koldt dæk

Kontroller trykket i alle dæk (også reserverhjulet), når dækkene er afkølede. "Kolde dæk" betyder, at køretøjet ikke har kørt i mindst tre timer eller har kørt mindre end 1 mil (1,6 km).

Varme dæk overskrider normalt det anbefalede kolde dæktryk med 28 til 41 kPa (4 til 6 psi). Luk ikke luft ud af varme dæk for at justere trykket. Dækkene vil have for lidt luft. Det anbefalede dæktryk fremgår af afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 2.

ADVARSEL

- Det anbefalede dæktryk skal vedligeholdes for at opnå den bedste køreglæde, den bedste køreevne og et minimalt dækslid.
- For højt eller for lavt dæktryk kan reducere dækkenes levetid, påvirke køretøjets køreegenskaber negativt og føre til pludselige dækfejl, der kan resultere i tab af kontrol over køretøjet og dermed forårsage et sammenstød.
- Meget lavt dæktryk kan føre til kraftig varmeudvikling og forårsage punktering, adskillelse af slidbanen og andre dækfejl, der kan føre til tab af kontrol over køretøjet og dermed forårsage et sammenstød. Denne risiko er meget større på varme dage, og når man kører i lang tid ved høj hastighed.
- For lavt dæktryk kan forårsage overdreven slidage, dårlige køreegenskaber og reduceret brændstoføkonomi. Hjuldeformation er også muligt. Hold Deres dæktryk på de rette niveauer. Hvis et dæk ofte skal pumpes op, skal det efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Et for stort dæktryk gør, at bilen føles hård at køre i og skaber et for stort slid midt på dækkets slidbane samt en større mulighed for skader fra ujævnheder på vejen.

Kontrol af hjulenes dæktryk

Tjek dine dæk, inklusive reservehjulet, mindst en gang om måneden.

Således udføres kontrollen

Brug en dæktrykmåler af god kvalitet til at kontrollere dæktrykket. Du kan ikke se, om dine dæk har det rigtige dæktryk, bare ved at kigge på dem. Radialdæk kan se korrekt pumpede ud, når de er underop-pumpede.

Fjern ventilhætten fra dæksventilstammen. Tryk dæktrykmåleren fast på ventilen, for at få en trykmåling. Hvis det kolde dæktryk svarer til det anbefalede tryk på dækket og belastnings-informationsetiketten, er der ikke behov for yderligere justering. Hvis trykket er lavt, skal du tilføje luft, indtil det når det anbefalede tryk. Sørg for at sætte ventilhætterne tilbage på ventilstængerne. Uden ventilhætten kan der trænge snavs eller fugt ind i ventilkernen og forårsage luftlækage. Hvis en ventilhætte mangler, skal De installere en ny så hurtigt som muligt.

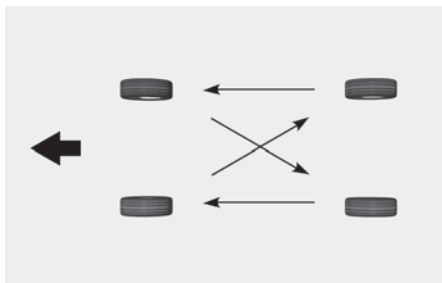
Hvis du overpumper dækket, frigives luften ved at trykke på metalpinden i midten af dækventilen. Kontrollér dæktrykket igen med dækmåleren. Husk at sætte ventilhætterne tilbage på ventilstængerne. Uden ventilhætten kan der trænge snavs eller fugt ind i ventilkernen og forårsage luftlækage. Hvis en ventilhætte mangler, skal De installere en ny så hurtigt som muligt.

Dækrotation

For at udligne slidbanen anbefaler HYUNDAI, at dækkene skiftes for hver 12.000 km (7.500 mi.) eller tidligere, hvis der opstår uregelmæssigt slid.

Ved rotation, skal dækkene tjekkes mht. korrekt balance.

Når dækkene roteres skal man kontrollere for ujævnt slid og beskadigelse. Unormalt slid skyldes som regel forkert dæktryk, forkert hjulindstilling, hjul i ubalance, kraftige opbremsninger eller kraftige kurvekørsler. Se efter huller eller buler i slidbanen eller siden af dækket. Udskift dækket, hvis De finder nogen af disse forhold. Udskift dækket, hvis stoffet eller trådlag er synlig. Efter rotation skal du sørge for at bringe for- og bagdæktrykket til specifikationerne og kontrollere møtrikkens tilspændingsmoment (korrekt tilspændingsmoment er 11-13 kgf-m [79-94 lbf-ft]).



Skivebremsernes bremseklodser skal kontrolleres for slid, når dækkene roteres.

i Information

Når du monterer et usymmetrisk dæk, skal du montere den side, der er markeret med "outside" vendt udad.

! ADVARSEL

- Brug ikke det kompakte reservedæk til dækrotation.
- Bland ikke biaslag- og radialdæk under nogen omstændigheder. Det kan give unormale styreegenskaber, som kan medføre tab af kontrol over køretøjet og resultere i et sammenstød.

Hjulsporing og dækafbalancering

Hjulene på dit køretøj blev justeret og afbalanceret omhyggeligt på fabrikken, og det er ikke sikkert, at du behøver at få hjulene justeret igen. Hvis du bemærker unormalt dækslid, eller at køretøjet trækker til den ene side, kan det være nødvendigt at tilpasse justeringen.

Hvis De bemærker vibrationer i bilen under kørsel på en jævn vej, skal hjulene måske afbalanceres igen.

BEMÆRK

Brug kun godkendte hjulvægte, ellers kan dit køretøjs aluminiumsfælge blive beskadiget.

Udskiftning af dæk



[A] Kontrollampe for slid af slidbane

Hvis dækket er slidt jævnt, vises en slidbanekontrollampe som et fast bånd på tværs af slidbanen. Dette viser, at der er mindre end 1,6 mm (1/16 in.) slidbane tilbage på dækket. Udskift dækket, når dette sker.

De skal ikke vente på, at båndet bliver synligt over hele slidbanen, inden De udskifter dækket.

ADVARSEL

Sådan nedsættes risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald:

- Dæk, der er slidte, viser tegn på ujævnt slid eller har skader, skal udskiftes. Slidte dæk kan forårsage tab af bremseeffekt, styrekontrol og vejgreb.
- Udskift altid dæk med samme størrelse som hvert dæk, der oprindeligt blev leveret med dette køretøj. Brug af andre dæk og fælge end de anbefalede størrelser kan medføre usædvanlige køreegenskaber, dårlig kontrol over køretøjet eller påvirke køretøjets ABS-system (blokeringsfrit bremsesystem) negativt.
- Det er altid bedst at udskifte alle fire dæk på en gang, hvis dette ikke er muligt/ nødvendigt, bør udskiftning ske parvis, henholdsvis forreste og bageste aksel. Udskiftning af blot ét dæk kan have alvorlige konsekvenser for dit køretøjs køreegenskaber.

- Dæk nedbrydes over tid, selv når de ikke bliver brugt. Uanset den resterende slidbane anbefaler HYUNDAI, at dækkene udskiftes efter 6 år.
- Kørsel i varmt klima eller overdreven belastning kan fremskynde dækkets ældningsproces.

Kompakt reservehjul (hvis monteret)

Et kompakt reservehjul har et kortere levetid på slidbanen end et standarddæk. Udskift det, når du kan se slid af slidbanekontrollampen på dækket. Det nye kompakte reservehjul skal have samme størrelse og design som det, der fulgte med dit køretøj, og det skal monteres på det samme kompakte reservehjul. Det kompakte reservehjul er ikke konstrueret til at blive monteret på et standardhjul, og det kompakte reservehjul er ikke beregnet til montering af et standarddæk.

ADVARSEL

Dæk i normal størrelse skal repareres eller udskiftes så hurtigt som muligt for at undgå, at reservehjulet svigter, og at man mister kontrollen over køretøjet, hvilket kan resultere i et sammenstød. Det kompakte reservehjul er kun til brug i nødstilfælde. Kør ikke køretøjet over 80 km/t, når du bruger det kompakte reservehjul.

Udskiftning af hjul

Når du af en eller anden grund udskifter metalfælgene, skal du sørge for, at de nye dæk svarer til de originale fabriksenheder i diameter, fælgbredde og forskydning.

Dæktræk

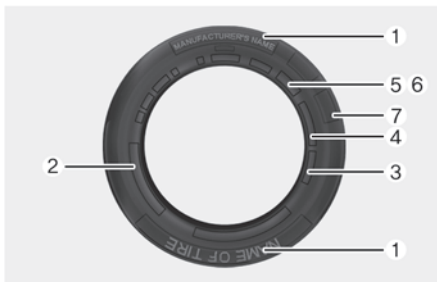
Dækkenes trækraft kan blive reduceret, hvis du kører på slidte dæk, dæk med forkert dæktryk eller på glatte veje. Udskift dækkene, når kontrollamperne for slidbane vises. For at mindske risikoen for at miste kontrollen skal du sætte farten ned, når der er regn, sne eller is på vejen.

Vedligeholdelse af dæk

Ud over korrekt dæktryk hjælper korrekt hjulindstilling med at reducere dækslid. Hvis De kan se at et dæk er slidt ujævnt, skal Deres værksted kontrollere hjulindstillingen. Når De får installeret nye dæk, skal De sørge for, at de er afbalancerede. Det kan øge kørekomforten og dækkenes levetid. Derudover skal et dæk altid afbalanceres igen, hvis det fjernes fra hjulet.

Information på siden af dækket

Denne information identificerer og beskriver dækkets grundlæggende egenskaber og giver ligeledes dæk-identifikationsnummer (TIN) for certificering i henhold til sikkerhedsstandarder. TIN'en kan bruges til at identificere dækket i tilfælde af tilbagekaldelse.



1. Fabriksdata eller varemærkenavn

Fabriksdata eller varemærkenavn vises.

2. Betegnelse for dækstørrelse

Et dæks side er mærket med en dækstørrelsesbetegnelse. Du har brug for disse oplysninger, når du skal vælge nye dæk til dit køretøj. Følgende forklarer, hvad bogstaverne og tallene i dækstørrelsesbetegnelsen betyder.

Eksempel på betegnelse for dækstørrelse:

(Disse tal er kun ment som et eksempel. Din dækstørrelsesbetegnelse kan variere afhængigt af dit køretøj.)

235/45 R19 99V

235: Dækbredde i millimeter.

45: Størrelsesforhold. Dækkets sektionshøjde som en procentdel af dets bredde.

R: Dækkonstruktionskode (Radial).

19: Fælgens diameter i tommer.

99: Indlæs indeks, en numerisk kode, der er knyttet til den maksimale belastning, som dækket kan bære.

V: Klassificeringsymbol for hastighed. Se oversigten over hastighedsklassificering i dette afsnit, der giver yderligere information.

Betegnelse for hjulstørrelse

Hjulene er også markeret med vigtige oplysninger, som du har brug for, hvis du nogensinde skal udskifte et.

Eksempel på betegnelse på hjulstørrelse:

7.5J x 19

7.5: Fælgbredde i tommer.

J: Betegnelse for fælgens kontur.

19: Fælgens diameter i tommer.

Klassificering af dæk hastighed

Skemaet nedenfor viser mange forskellige hastighedsklassificeringer, der i øjeblikket bruges til dæk til personbiler. Hastighedsbedømmelsen er en del af dækstørrelsesbetegnelsen på dækkets side. Dette symbol svarer til det dæks designede maksimale sikre driftshastighed.

Klassificerings-symbol for hastighed	Maksimal hastighed
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

3. Kontrol af dækkenes levetid (TIN: dæk-identifikationsnummer)

Alle dæk, der er over seks år gamle, baseret på produktionsdatoen (inklusive reservehjulet), skal udskiftes med nye. Du kan finde fremstillingsdato på dækkets side (muligvis på indersiden af hjulet), der viser DOT-koden. DOT-koden er en række tal på et dæk bestående af tal og engelske bogstaver. Fremstillingsdatoen er angivet med de sidste fire cifre (tegn) i DOT-koden.

DOT: XXX XXXXXX OOOO

Den forreste del af DOT viser et fabrikskodennummer, dækstørrelse og slidbane, og de sidste fire tal angiver produktionsuge og -år.

For eksempel:

DOT XXX XXXXXX 5023 betyder, at dækket blev produceret i uge 50 i 2023.

4. Dæklagenes sammensætning og materiale

Antallet af lag eller lag af gummibelagt stof i dækket. Dækproducenter skal også angive materialer i dækket, som omfatter stål, nylon, polyester og andet. Bogstavet "R" betyder radial lagkonstruktion; bogstavet "D" betyder diagonal eller bias lagkonstruktion. Bogstavet "B" står for bæltelagkonstruktion.

5. Maksimale tilladte inflationstryk

Dette tal er den største mængde lufttryk, der skal være i dækket. Overskrid ikke det maksimale tilladte inflationstryk.

6. Maksimal belastning klasse

Dette tal angiver den maksimale belastning i kilo og pund, der kan bæres af dækket. Ved udskiftning af dæk på køretøjet skal De altid bruge et dæk, der har samme belastningsgrad som det fabriksmonterede dæk.

7. Ensartet dækkvalitetsklassificering

Oplysning om dækkets kvalitets kontrol, kan findes på siden af dækket.

For eksempel:

SLID AF SLIDBANE 200

VEJGREB AA

TEMPERATUR A

Slid af slidbane

Vurdering af slid på slidbane er en komparativ vurdering baseret på, hvor hurtigt et dæk slides under kontrollede forhold på en given testbane. For eksempel ville et dæk vurderet til 150 bære en og en halv gange (1½) så meget på regerings-testbanen som et dæk vurderet til 100.

Men dækkenes relative ydeevne afhænger af de faktiske køreforhold og kan afvige betydeligt fra normen på grund af variationer i kørevaner, serviceringspraksis og forskelle i vejforhold og klima. Disse graderinger er støbt på siden af personbildek.

Disse vurderinger er støbt på siden af dæk til personvogne. De dæk, der fås som standardudstyr eller ekstraudstyr på dit køretøj, kan variere afhængigt af klassen.

Dæktræk - AA, A, B & C

Vejgrebsvurderingerne, fra højest til lavest, er AA, A, B og C. Disse vurderinger repræsenterer dækkets evne til at stoppe på våd vejbelægning, som målt under kontrollede forhold på specificerede regerings-testoverflader af asfalt og beton. Et dæk mærket C kan have dårlig traktionsydelse.

ADVARSEL

Den trækraft, der er tildelt dette dæk, er baseret på lige fremadgående bremsetraktionstest og inkluderer ikke acceleration, hjørnearbejde, aquaplaning eller toptraktionsegenskaber.

Temperatur - A, B & C

Graderingerne for temperatur er A (højest), B og C. Graderingerne repræsenterer dækkets modstand overfor dannelse af varme og dets evne til at sprede varme fastslået ved test indendørs i et laboratorium på et testhjul under kontrollede betingelser.

Vedvarende høj temperatur kan få dækkets materiale til at degenerere og reducere dækkets levetid, og for høj temperatur kan føre til pludselige dækfejl. Vurderinger B og A repræsenterer højere præstationsniveauer på laboratorie-testhjulet end det minimum, der kræves ved lov.

ADVARSEL

Temperaturvurderingen for dette dæk er etableret for et dæk, der er korrekt oppustet og ikke overbelastet. For høj hastighed, for lavt eller for højt dæktryk eller for stor belastning kan hver for sig eller i kombination forårsage varmeudvikling og muligvis pludselige dækfejl. Det kan medføre tab af herredømmet over bilen og føre til en ulykke.

Lavprofildæk

+ hvis udstyret

Profilen er lavere end 50 på lavprofildæk.

Fordi lavprofildæk er optimeret til håndtering og bremsning, er sidevæggen lidt stivere end på et standarddæk. Dæk med lav højde/bredde har også tendens til at være bredere og har derfor større kontakt med vejoverfladen. I nogle tilfælde kan dæk med lavt højde/breddeforhold generere mere vejstøj sammenlignet med standarddæk.

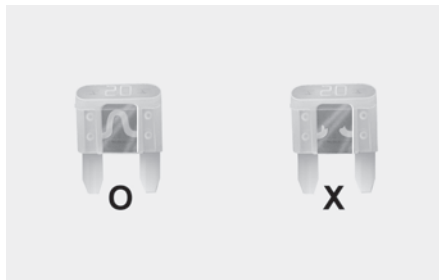
BEMÆRK

Lavt placerede fælg og dæk bliver let beskadiget. For at reducere risikoen for skader:

- Når du kører på ujævne veje, kører over et hul i vejen, et vej bump, et mandehul eller en kantsten, skal du køre langsomt for ikke at beskadige dæk og hjul. Skader er ikke dækket af dit køretøjs garanti.
- Kontroller dækkenes tilstand og dæktryk hver 3.000 km (1.800 mi.).
- Det er svært visuelt at inspicere for dækskader med øjnene. Hvis der konstateres skader, anbefaler vi, at du kontakter din autoriserede HYUNDAI-forhandler for at få dækket udskiftet

Sikringer

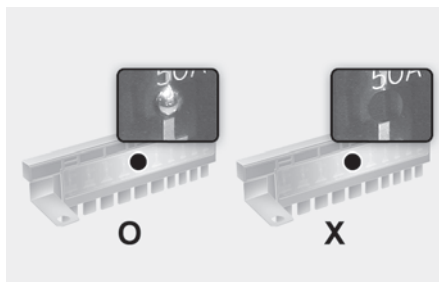
Bladtype



Patrontype



Multi type



En bils elsystem er beskyttet mod elektriske overbelastningsskader vha. sikringer.

Denne bil har 2 (eller 3) sikringspaneler, hvoraf det ene sidder i panelbeklædningen i førersiden, og det andet i motorrummet.

Hvis en af bilens lygter, tilbehør eller kontroller ikke fungerer, skal den tilsvarende kredsløbssikring tjekkes. Hvis en sikring er sprunget, er elementet inde i sikringen smeltet eller ødelagt.

Hvis det elektriske system ikke virker, skal De først tjekke sikringspanelet i førersiden. Før du udskifter en sprunget sikring, skal du slukke for køretøjet og alle kontakter og derefter frakoble det negative batterikabel. Udskift altid en sprunget sikring med én med samme værdi.

Hvis den nye sikring også springer, et det tegn på, at der er et problem i det elektriske. Undgå at bruge det pågældende system, og vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

De må aldrig erstatte en sikring med andet end en ny sikring af samme klassificering.

- En sikring med højere kapacitet kan forårsage skader og muligvis brand.
- Monter ikke en ledning eller aluminiumsfolie i stedet for den rigtige sikring - selv som en midlertidig reparation. Det kan forårsage omfattende lednings-skader og muligvis en brand.

BEMÆRK

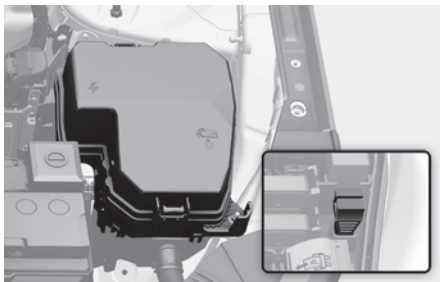
De må ikke bruge en skruetrækker eller en anden metalgenstand til at fjerne sikringer, fordi det kan forårsage en kortslutning og skade systemet.

Udskiftning af sikring i Instrumentklyngen

1. Sluk for køretøjet.
2. Sluk for alle andre kontakter.
3. Åbn sikringspanel-dækslet.



4. Se etiketten på indersiden af sikringspanelets dæksel for at lokalisere placeringen af den tvivlsomme sikring.
5. Træk den mistænkte sikring ud. Brug det værktøj, der findes i dækslet til motorrummets sikringspanel.



6. Kontroller den fjernede sikring, og udskift den, hvis den er sprunget. Ekstra sikringer findes i sikringspanelet på instrumentklyngen (eller i motorrummets sikringspanel).
7. Skub en ny sikring af samme klassificering ind og De skal sikre, at den sidder fast i clipsene. Hvis den ikke sidder stramt, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

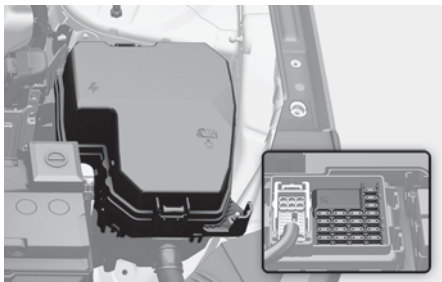
Hvis du ikke har en ekstra sikring, kan du i nødstilfælde bruge en sikring med samme styrke fra et kredsløb, som du måske ikke har brug for til at køre køretøjet.

Hvis forlygterne eller andre elektriske komponenter ikke virker, og sikringerne er ubeskadigede, skal du kontrollere sikringspanelet i motorrummet.

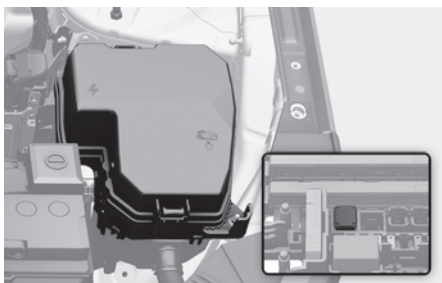
Udskiftning af sikring i motorrummet

Bladesikring / patronsikring

Bladtype



Patrontype



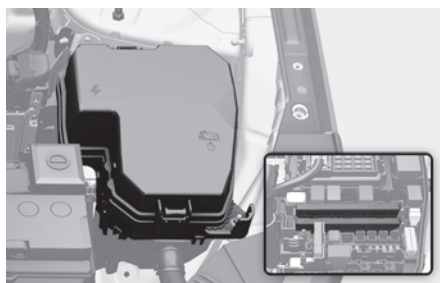
1. Sluk for køretøjet.
2. Sluk for alle andre kontakter.
3. Fjern dækslet på sikringspanelet, ved at trykke på tappen og trække op.
4. Se etiketten på undersiden af sikringspanelets dæksel for at lokalisere placeringen af den tvivlsomme sikring.
5. Træk den mistænkte sikring ud. Brug det værktøj, der findes i dækslet til motorrummets sikringspanel.
6. Kontroller den fjernede sikring, og udskift den, hvis den er sprunget. For at fjerne eller indsætte en sikring, bør De anvende sikringsudtrækkeren i motorrummets sikringspanel.

7. Skub en ny sikring af samme klassificering ind og De skal sikre, at den sidder fast i clipsene. Hvis den ikke sidder stramt, anbefaler vi, at dit køretøj efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

BEMÆRK

Monter altid sikringspanelets dæksel forsvarligt. Vand kan komme i kontakt med sikringen og forårsage en elektrisk fejl.

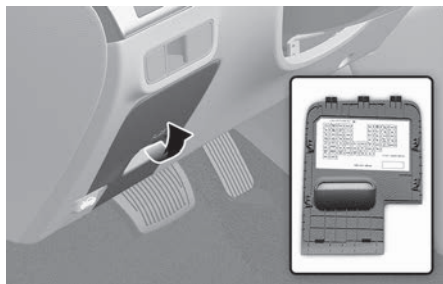
Multisikring



Hvis multisikringen eller midisikringen er sprunget, skal du kontakte en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Beskrivelse af sikrings-/relæpanel

Instrumentklynge sikringspanel

















Inde i sikringspanelets dæksel kan du finde paneletiketten, der beskriver sikringsnavne og -klassifikationer.

i Information

Ikke alle sikringspanel-beskrivelser i denne manual gælder for Deres bil. Når du inspicerer sikringspanelet på dit køretøj, skal du henvise til etiketten på sikringspanelet.

















* NON AUTO UP/DOWN ONLY 


















BATTERY MANAGEMENT	2A		7	DRV	10A		3	A/C	7.5A	BRK	7.5A	1	MEMORY	10A	SPARE	7.5A	4	E-SHIFTER	10A	12	MIDDLE	10A		
9	MIDDLE	10A	3	E-SHIFTER	10A	SPARE	10A	OCU	10A			2	MEMORY	7.5A	2	ECC	7.5A	2	MIDDLE	10A	11	MIDDLE	10A	
10	MIDDLE	10A	SPARE	7.5A	SPARE	10A	SPARE	15A					MULTIMEDIA	2.5A	5	MIDDLE	10A	CLUSTER	7.5A	SPARE	10A			
DDM	10A	ADM	10A	7	MIDDLE	7.5A		10A					3	MIDDLE	10A	2		7.5A	1	MIDDLE	10A			
PKGB	30A	FRRT	10A		10A		2	10A	1	ECC	10A	SPARE	10A		7.5A	1		10A	LEB	CHARGER	10A	SPARE	10A	
SPARE	30A	2.5A	12		7.5A	6	MIDDLE	7.5A	SPARE	10A	AMP	2.5A	SPARE	2.5A	4	MIDDLE	10A							
DRV	30A	1.5A		10A	SPARE	10A		2.5A	REAR	10A		6	MIDDLE	10A		7.5A								
SPARE	30A	SPARE	10A																					












P/N0 : 91990-HF010

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY.
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
 ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО
 ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ
 ПРЕДОХРАНИТЕЛИ











Instrumentklynge sikringspanel










Sikringsnavn	Symbol	Sikrings-klasse	Beskyttet kredsløb
BATTERY MANAGEMENT		15A	BMS-kontrolmodul
MODULE 9		10 A	Regnsensor, datalink-stik, farekontakt, BDC
MODULE 10		10 A	Kamera-i-kabine (ICC)-enhed
DDM		15 A	Elektrisk sidespejl til føreren, dørmodul til føreren
P/SEAT PASS		30 A	Kontakt til elektrisk passagersæde, kontrolmodul til afslappet passagersæde
P/SEAT DRV		30 A	Fører IMS kontrolmodul, Kontakt til manuelt førersæde
P/WINDOW DRV		15 A	Forbindelsesblok til motorrum
E-SHIFTER 3		10 A	Elektronisk ATM-skiftegreb
ADM		15 A	Passagerspejl med el-betjening
S/HEATER FRT		25 A	Kontrolmodul til luftventilation foran, kontrolmodul til sædevarme foran
P/WINDOW RH		25 A	Kontakt til bageste el-rude i højre side <ul style="list-style-type: none"> • For LHD: Passagersikkerhed elvinduesmodul, passagerrudeafbryder • For RHD: Sikkerhedsmodul elrude førerside
P/WINDOW LH		25 A	Kontakt til bageste el-rude i venstre side <ul style="list-style-type: none"> • For LHD: Sikkerhedsmodul elrude førerside • For RHD: Kontakt til el-rude til passagerer, el-rude-modul til passagersikkerhed
A/C 3		7,5 A	A/C-kontrolmodul
MODULE 7		7,5 A	
WASHER		15 A	Multifunktionsafbryder
MODULE 6		7,5 A	BDC















Sikringsnavn	Symbol	Sikrings-klasse	Beskyttet kredsløb
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC, stoplyskontakt
CCU		10 A	CCU (Central kommunikationsenhed)
TAILGATE OPEN		10 A	Bagklaprelæ
AIR BAG 2		10 A	SRS-kontrolmodul
DOOR LOCK		20 A	Relæ til dørlås/-lås op, relæ til total lås
BDC 1		10 A	BDC
S/HEATER RR		25 A	Kontrolmodul til bagsædevarmer
AMP		25 A	AMP
MODULE 8		10 A	IMS-kontrolmodul til fører, kontakt til el-sæde til fører, kontrolmodul til Relax-sæde til passager, kontakt til el-sæde til passager, udvendigt håndtag til smartnøgle til fører/passager, VESS-enhed, modul til elektrisk bagklap
MEMORY 1		10 A	ADAS-enhed (parkering), ADP-controller, Forrude-display, stemningslampe til fører- og passagerdør, klyngeenhed, stemningslampe, stemningslampeenhed, A/C-kontrolmodul
MEMORY 2		7,5 A	DCU
MULTIMEDIA		25 A	CCNC-hovedenhed
SUNROOF		20 A	Motor til soltagpersienne, motor til soltagsglas
WIPER FRT 2		7,5 A	BDC, rudevisker LOW-relæ
START		7,5 A	BDC, VCU
BDC 2		7,5 A	BDC
MODULE 5		10 A	Crash Pad-kontakt, forlygte (højre, venstre)

Sikringsnavn	Symbol	Sikrings-klasse	Beskyttet kredsløb
MODULE 3		10 A	Førerdersmodul, trådløs opladningsenhed til smartphones, kontrollampe for passagerairbag/påmindelseslampe for sikkerhedssele
AIR BAG 1		10 A	SRS-kontrolmodul
MODULE 4		10 A	Radar i bageste hjørne (højre, venstre), ADAS-enhed (parkering/kørsel), radar i forreste hjørne (højre, venstre), frontkamera
E-SHIFTER 4		10 A	SCU, elektronisk ATM-gearstang
MODULE 2		10 A	CCU, stoplyskontakt
CLUSTER		7,5 A	Klyngeenhed, Forruddisplay
MDPS 2		7,5 A	MDPS-enhed
USB CHARGER		10 A	USB-opladerstik foran, USB-opladerstik bagerst
MODULE 12		10 A	Kontrolmodul til passagersæde til afslapning, kontrolmodul til forsædevarme, kontrolmodul til bagsædevarme, kontrolmodul til luftventilation foran
MODULE 11		10 A	V2L-enhed, klyngeenhed, CCNC-hovedenhet, A/C-kontrolmodul, A/C PTC-varmelegeme
MODULE 1		10 A	Tastatur til frontkonsol, CCNC-hovedenhet, BDC, DCU, CCU, AMP, ADP-controller, ADAS-enhed (parkering)



















Sikringspanel i motorrummet (forgreningsblok i motorrummet)

Type	Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
MULTI-SIKRING-1	MDPS 1		80 A	MDPS-enhed
	LDC		180 A	Forbindelsesblok til motorrum (SIKRINGS-MODUL 3, VASKER, AIRBAG 2, BDC 1)
MULTI-SIKRING-2	COOLING FAN 1		80 A	Køleventilatorcontroller
	B+2		50 A	PDC
	RR MIRR HTD		50 A	Forbindelsesblok til motorrum
	B+5		50 A	PDC (SIKRING-SOLTAG, AIRBAG 2, VISKER FRT 2, RESERVE, FORSTÆRKER, MODUL 8)
	IG1		40 A	PCV-blok
	IG2		40 A	PCV-blok
	EOP		40 A	Elektronisk oliepumpe foran
	EWP 3		40 A	Elektronisk vandpumpe og kølevæskeventil

Type	Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
MULTI-SIKRING-3	B+1		60 A	PDC
	B+6		60 A	PCB-blok (IG3 hovedrelæ, viskerfrontrelæ, OPVARMET SPEJL)
	B+3		60 A	PDC (SIKRING-BATTERISTYRING, P/RUDE DRV, MODUL 9, E-SHIFTER 3, MODUL 10, DDM, ADM, P/SÆDE PASS, S/VARMER FRT, P/RUDE RH, P/SÆDE DRV, P/RUDE RH)
	IEB 1		60 A	IMEB-enhed
	IEB 2		60 A	IMEB-enhed
	BLOWER		50 A	Forbindelsesblok til motorrum
	POWER TAILGATE		40 A	Modul til elektrisk bagklap
	E-SHIFTER 1		40 A	SCU (Shift By Wire-kontrolenhed)
	IG3		40 A	Forbindelsesblok til motorrum

Type	Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
SIK-RING	B+4		60 A	PDC (Sikring-bremsekontakt, CCU, bagklap åben, BDC 1, dørlås, S/vandvarmer RR)
	A/C 1		15 A	A/C-kontrolmodul
	CHARGER 2		10 A	Forbindelsesblok til motorrum
	CHARGER 1		15 A	Modul til ladedæksel
	EWP 1		20 A	Elektronisk vandpumpe nr. 1 (højspændingsbatteri)
	E-SHIFTER 2		10 A	SCU
	AMS		10 A	12 V batterisensor
	HEAD LAMP LH		15 A	Forlygte venstre
	HEAD LAMP RH		15 A	Forlygte, højre
	HEATED MIRROR		15 A	Fører/passager elsidepejl
	CHARGE DOOR LAMP		10 A	Ladestik Lås/oplås aktiveringslampe
	TRAILER 3		20 A	Anhængerkobling
	TRAILER 2		20 A	Anhængerkobling
	TRAILER 1		30 A	Anhængerkobling

Sikringspanel i motorrummet (PCB-blok)

Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
POWER OUTLET		20 A	Strømuttag
WIPER FRT 1	¹ 	30 A	PCB-blok (Visker forrude lavt relæ), forreste viskermotor
IG3 3	³ 	15 A	Omformer, VCU
IG3 4	⁴ 	15 A	SCU
EWP 2	² 	20 A	Elektronisk vandpumpe nr. 1 (højspændingsbatteri)
IG3 8	⁸ 	20 A	PDC (MODUL 11, MODUL 12)
WIPER RR		15 A	Forbindelsesblok til motorrum, motor til bagrudens visker
IG3 6	⁶ 	15 A	Elektronisk oliepumpe foran, BMS-kølevæske 3-vejsventil
IG3 7	⁷ 	15 A	VCMS, ICCU, CCU, ladedæksel-modul
IG3 2	² 	10 A	BMU
IG3 5	⁵ 	10 A	Køleventilatorstyring, elektronisk A/C-kompressor, forbindelsesblok til motorrum
IEB 3	³ 	15 A	IMEB-enhed
VCU 1	¹ 	15 A	VCU
OBC		10 A	ICCU, VCMS
HORN		15 A	PCV-blok (Horn-relæ)
B/A HORN		15 A	PCB-blok (B/alarmhorn-relæ)
FCA		10 A	Frontradar enhed
VCU 2	² 	15 A	VCA

Lygtepærer

Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at få udskiftet de fleste pærer i køretøjet. Det er svært at udskifte køretøjspærer, fordi andre dele af køretøjet skal fjernes, før De kan komme til pæren. Det gælder især, når forlygten skal afmonteres for at komme til pæren eller pærerne.

Afmontering/montering af forlygtenheden kan medføre skader på køretøjet.

ADVARSEL

- Før du udskifter en pære, skal du træde på bremspedalen, skifte til P (Parkering), aktivere parkeringsbremsen, trykke start/stop-knappen i OFF-position og tage nøglen med dig, når du forlader køretøjet for at undgå pludselige bevægelser af køretøjet og for at forhindre elektrisk stød.
- Vær opmærksom på, at pærerne kan være varme og De kan brænde fingrene på dem.

BEMÆRK

Sørg for at udskifte den udbrændte pære med en tilsvarende med samme watt-tal for at undgå skader på sikringen eller det elektriske ledningssystem.

BEMÆRK

For at undgå skader må forlygteglasset ikke rengøres med kemiske opløsningsmidler eller stærke rengøringsmidler.

i Information

Denne bil kan være udstyret med tørremiddel for at reducere dug inde i forlygten på grund af fugt. Tørremidlet kan forbruges, og dets ydeevne kan ændre sig baseret på den anvendte periode eller miljø. Hvis forlygterne dugger til på grund af fugt i længere tid, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

i Information

Forlygternes og baglygternes linser kan se ud som om, der er kondens indeni, hvis køretøjet vaskes efter kørsel, eller hvis køretøjet køres i vådt vejr. Denne tilstand forårsages af en højere temperatur inde i lygten og en køligere temperatur udenfor. Fugt, der kondenserer i lygten, fjernes efter kørsel med lygten tændt. Hvis fugten ikke fjernes, anbefaler vi, at du får køretøjet kontrolleret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

i Information

- En normalt fungerende lampe kan blinke kortvarigt for at stabilisere køretøjets elektriske kontrolsystem. Hvis lampen går ud eller bliver ved med at blinke, anbefaler vi, at du får systemet kontrolleret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Positionslyset tændes muligvis ikke, når positionslyskontakten tændes, men positionslyset og forlygten tændes muligvis, når forlygten tændes. Dette kan skyldes netværksfejl eller fejl i køretøjets elektriske styresystem. Hvis dette sker, anbefaler vi, at du får systemet kontrolleret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

i Information

Juster forlygtens sigte efter en ulykke eller udskiftning af forlygten.

i Information

Skift af kørebane (for Europa)

Det nærlys spredes asymmetrisk. Hvis du tager til udlandet til et land med modsatte trafikretning, vil denne asymmetriske del blænde den modkørende bilist. For at undgå blænding kræver EU-bestemmelser adskillige tekniske løsninger (for eksempel automatiske omsiftningssystemer, klæbeark, sænkning af lysekeglen). Disse forlygter er designet til ikke at blænde modkørende fører. Så du behøver ikke at skifte forlygter i et land med modsat trafikretning.

Udskiftning af forlygter, positionslys, blinklys og kørellys (DRL)

Type A



- (1) Positionslys/kørellys (DRL)
- (2) Forlygte (lav)
- (3) Forlygte (høj)
- (4) Afviserblinklys

Hvis lysdioden ikke virker, anbefaler vi, at du får systemet kontrolleret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

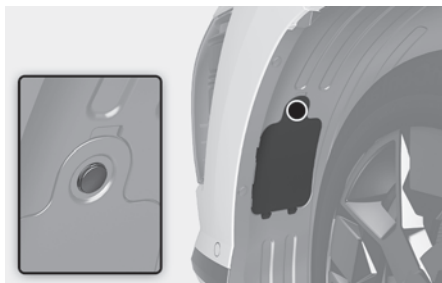
LED-lampen kan ikke udskiftes som en enkelt enhed. En kvalificeret tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, da det kan beskadige relaterede dele af køretøjet.

Udskiftning af blinklys

i Information

Hvis blinklyset ikke virker, anbefaler vi, at du får systemet kontrolleret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler. Alternativt kan du følge nedenstående proces (hvis tilgængelig).

1. Træk håndbremsen, og sluk for bilen.
2. Drej rattet indad, og fjern clipsen på servicedækslet på bagsiden af kofangeren ved hjælp af en flad skrue-trækker.



3. Fjern servicedækslet (hvis monteret).
4. Fjern sokkeldækslet ved at dreje det mod uret.



5. Tag pæren ud af fatningen ved at skubbe den ind og dreje den mod uret.



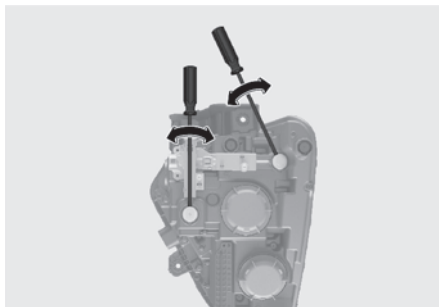
6. Sæt en ny pære i, og monter den igen i omvendt rækkefølge.

Type B

- (1) Positionslys/kørellys (DRL)
- (2) Forlygte (lav)
- (3) Forlygte (høj/lav)
- (4) Afviserblinklys

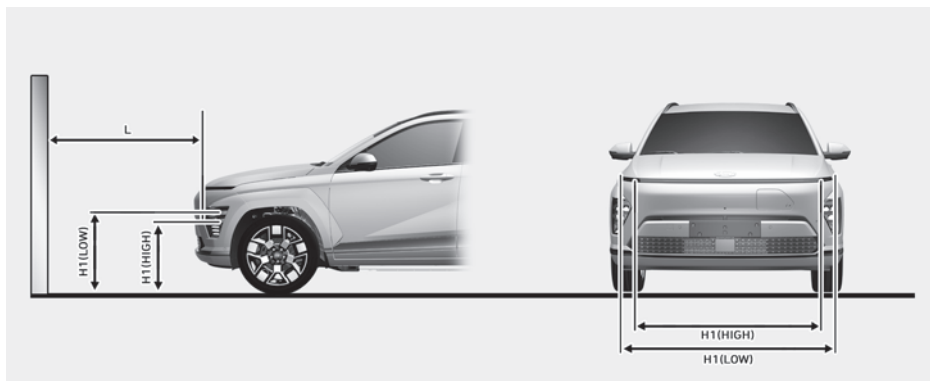
Hvis LED-lampen ikke virker, anbefaler vi, at du får systemet kontrolleret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

LED-lampen kan ikke udskiftes som en enkelt enhed. En kvalificeret tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, da det kan beskadige relaterede dele af køretøjet.

Forlygteindstilling (til Europa)**Forlygteindstilling**

1. Pump dækkende op til det specifice-
rede dæktryk og fjern al vægt fra bilen
undtagen fører, reservehjul og værktøj.
2. Bilen skal stå på et fladt gulv.
3. Tegn lodrette linjer (lodrette linjer, der
går gennem forlygternes centrum) og
en vandret linje (vandret linje, der går
gennem forlygternes centrum) på
skærmen.
4. Med forlygten og batteriet i normal
tilstand skal du rette forlygterne, så den
lyseste del falder på de vandrette og
lodrette linjer.
5. For at justere det korte lys venstre eller
højre, drejes skruetrækkeren med uret
eller mod uret. For at justere det korte
lys op eller ned, drejes skruetrækkeren
med uret eller mod uret.
For at justere lyset op eller ned, drejes
skruetrækkeren med uret eller mod
uret.

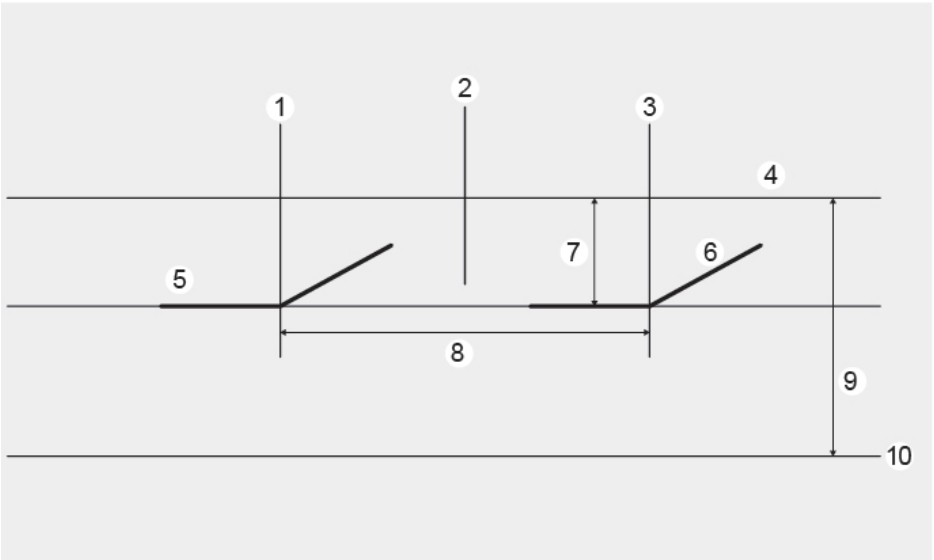
Målet



- (1) H1: Højde mellem forlygtens centrum og jorden (nærlys)
- (2) H2: Højde mellem forlygtens midte og jorden (fjernlys)
- (3) W1: Afstand mellem de to forlygters centrum (nærlys)
- (4) W2: Afstand mellem de to forlygters centrum (fjernlys)

Bilens stand		Lygtetype	H1	H2	W1	W2
Uden chauffør	mm	Type A	668	599	1634	1611
		Type B	678	612		
Med fører	mm	Type A	663	594	1589	1589
		Type B	673	607		

Forlygte nærlys



- (1) Lodret linje i midten af venstre forlygtepære
- (2) Bil-akse
- (3) Lodret linje i midten af højre forlygtepære
- (4) venstre forlygtes afblændingslinje
- (5) afskærmning af venstre forlygte
- (6) højre forlygters afskærmningslinje
- (7) afskærmning af højre forlygte
- (8) W1 (nærlys)
- (9) H1 (fjernlys)
- (10) Jord

1. Tænd for nærlyset uden fører i bilen.
2. Skæringslinjen skal falde på skæringslinjen på billedet.
3. Ved justering af nærlyset skal sidejustering foretages efter at højdejusteringen er udført.
4. Hvis forlygten er udstyret med en nivelleringsanordning, skal du justere kontakten til forlygten til "0".

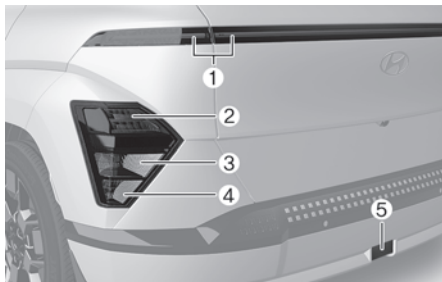
Udskiftning af repeaterlys i siden



Hvis sideforstærkningslyset (1) ikke virker, anbefaler vi, at systemet efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

LED-lampen kan ikke udskiftes som en enkelt enhed. En kvalificeret tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, da det kan beskadige relaterede dele af køretøjet.

Udskiftning af baglygte

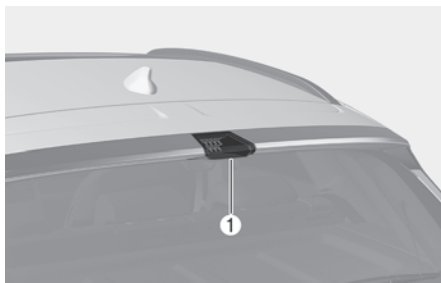


- (1) Bag-/stoplys
- (2) Afviserblinklys
- (3) Baglygte
- (4) Bageste reflektor
- (5) Tågebaglygte

Hvis LED-lyset ikke fungerer, anbefaler vi, at dit køretøj efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

LED-lampen kan ikke udskiftes som en enkelt enhed. En kvalificeret tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, da det kan beskadige relaterede dele af køretøjet.

Udskiftning af højt monteret stoplys



Hvis LED-lampen ikke virker, anbefaler vi, at du får systemet kontrolleret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

LED-lampen kan ikke udskiftes som en enkelt enhed. En kvalificeret tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, da det kan beskadige relaterede dele af køretøjet.

Udskiftning af nummerpladedy

Lys til nummerplade (LED-type)

Hvis LED-lampen ikke virker, anbefaler vi, at du får systemet kontrolleret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

LED-lampen kan ikke udskiftes som en enkelt enhed. En kvalificeret tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, da det kan beskadige relaterede dele af køretøjet.

Udskiftning af indvendigt lys

Kortlampe, kabinelys, lys i makeupspejl, handskerumslampe, stemningslys og bagagerumslampe (LED-type)

Kortlampe



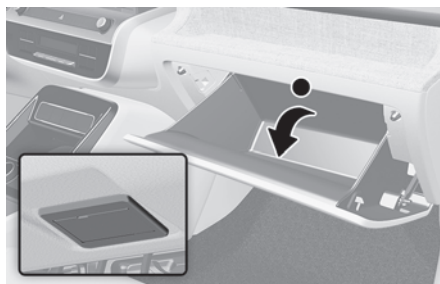
Kabinelys



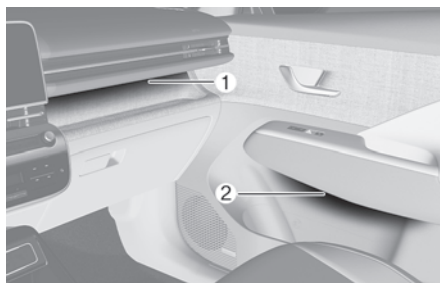
Lys i makeupspejl



Handskerumslampe



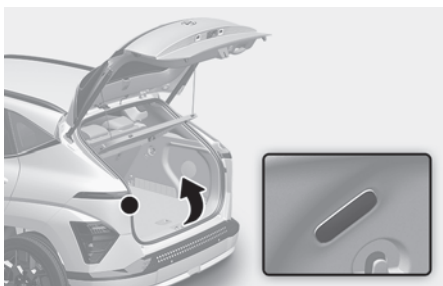
Stemningslys (åben bakke (1), forsædedør (2))



Lampe til forreste opbevaringsrum



Lampe til bagagerummet

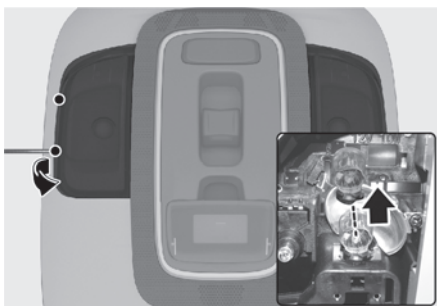


Hvis LED-lampen ikke virker, anbefaler vi, at dit køretøj bliver efterset af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

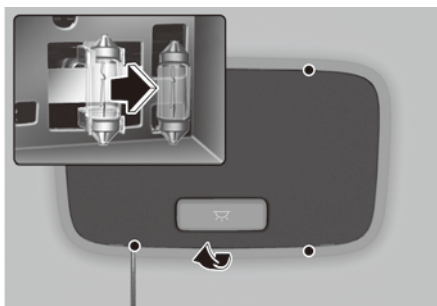
LED-lampen kan ikke udskiftes som en enkelt enhed. En kvalificeret tekniker bør kontrollere eller reparere LED-lyset, da det kan beskadige relaterede dele af køretøjet.

Kortlampe, rumlampe, lampe til sidespejl, lampe til bagagerum og lampe til handskerum (pæretype)

Kortlampe



Kabinelys



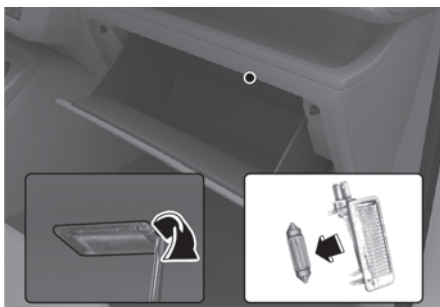
Lys i makeupspejl



Lampetil bagagerummet



Handskerumslampe



1. Brug en flad skruetrækker til forsigtigt at løsne linsen ud af det indvendige lygtehus.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
3. Isæt en ny pære i fatningen.
4. Anbring lygteglassets tappe i indskæringerne i kabinelysets lygtehus og lås lygteglasset på plads.

BEMÆRK

De skal være omhyggelig med ikke at beskadige dækslet, tappen og plastikhuset.

Pleje af udseende

Udvendig pleje

BEMÆRK

Hvis De parkerer Deres bil nær et rustfrit stålskilt eller en bygning med glasfacade er der risiko for, at bilens udvendige plast, så som bumper, spoiler, pynt, lygte eller sidespejl kan blive beskadiget af solens stråler, der reflekteres fra skiltet eller bygningen. For at undgå skade på udvendige plastikdele, bør De undlade at parkere på områder, hvor lys kan reflekteres, eller brug et bildækken.

Almindelig udvendig pleje

Det er meget vigtigt at følge etikettens anvisninger, når du bruger et kemisk rengøringsmiddel eller polish. Læs alle advarsels- og forsigtigheds-meddelelser, der vises på etiketten.

Vedligeholdelse af lakken

Bilvask

For at beskytte Deres bils lak mod rust og forringelse, skal De vaske bilen grundigt og jævnlige, mindst én gang om måneden med lunkent eller koldt vand.

Hvis du bruger dit køretøj til offroad-kørsel, skal den vaskes efter hver offroad-tur. Vær særligt opmærksom på fjernelse af salt, jord, mudder og andre fremmede materialer. Sørg for, at afløbs-hullerne i dørene og vippepanelets nedre kanter holdes frie og rene.

Insekter, tjære, træsaft, fugleklatter, industriforurening og lignende aflejringer kan beskadige din bils lak, hvis disse ting ikke fjernes med det samme.

Selv en omgående vask med vand vil muligvis ikke at fjerne sådanne aflejringer fuldkomment. Brug en mild sæbe, der sikkert kan bruge på lakerede overflader.

Efter vask skylles bilen grundigt med lunkent eller koldt vand. Lad ikke sæbe tørre på lakken.

BEMÆRK

Højtryksvand kan beskadige for- og bakkameraer, sensorer, bilens udsmykning og dæksler (gummi- eller plastikdæksler) eller stik.

⚠ ADVARSEL

Test bremsene efter vask af køretøjet, mens du kører langsomt, for at se om de er blevet påvirket af vand før kørsel på vejen. Hvis bremsevirkningen er forringet, skal bremsene tørres ved at anvende dem let, mens der opretholdes en langsom fremadgående hastighed.

BEMÆRK

- Brug ikke stærk sæbe, kemiske rengøringsmidler eller varmt vand, og vask ikke køretøjet i direkte sollys, eller når karosseriet er varmt.
- For at undgå at beskadige plasticdele, bør De undgå brugen af kemiske væsker, eller andre stærke rengøringsmidler.
- Vask af motorrummet med vand, inklusive spuling, kan forårsage funktionsfejl i bilens elektriske kredsløb.



- Lad aldrig vand eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inde i køretøjet for at undgå skader.

BEMÆRK

Bil med mat lak (hvis monteret)

For at undgå at beskadige den matte finish:

- Kør ikke gennem en automatisk bilvask med roterende børster.
- Undgå at bruge en damprensner. Damp ved høj temperatur kan efterlade pletter, der er svære at fjerne.
- Brug en blød klud (fx mikrofiber eller en svamp), når du vasker den, og tør med en mikrofiberklud. Når du håndvasker dit køretøj, må du ikke bruge et rengøringsmiddel, der efterbehandler med voks. Hvis bilen er alt for snavset (sand, snavs, forurening m.m.), skal du afvaske overfladen med vand, før du begynder at vaske bilen.

Voksning

Et godt lag voks hjælper med at beskytte din lak mod forurening.

Voks køretøjet, når vandet ikke længere perler på lakken.

Vask og tør altid køretøjet før voksning. Brug en voks af en god kvalitet i væske- eller pasta-form, og følg producentens anvisninger. Voks alle metalkanter for at beskytte dem og bevare deres glans.

Fjernelse af olie, tjære og lignende materialer med en pletfjerner løsner normalt voksen fra lakken. Sørg for at vokse disse områder igen, selv hvis resten af bilen ikke har brug for at blive vokset.

BEMÆRK

- Tør ikke støv eller snavs af karosseriet med en tør klud for at undgå ridser i lakken.
- Brug ikke ståluld, slibemidler eller stærke vaskemidler indeholdende stærkt alkaliske eller kaustiske midler på forkromede eller anodiserede aluminiumsdele. Dette kan resultere i beskadigelse af det beskyttende lag og medføre misfarvning eller malingsforfald.

BEMÆRK

Bil med mat lak (hvis monteret)

Brug ikke polermidler som rengøringsmidler, slibemidler eller poleringsmidler. Hvis der er påført voks, skal den straks fjernes med en silikonefjerner. Hvis der er tjære eller tjæreforurening på overfladen, skal du bruge en tjærefjerner til at rengøre den.

Pas på ikke at lægge for meget pres på det lakerede område.

Reparation af laksader

Dybe ridser eller stenslag på den lakerede overflade skal reparerer med det samme. Udsat metal rustet hurtigt og kan udvikle sig til en stor reparationsomkostning.

i Information

Hvis dit køretøj er beskadiget og kræver reparation eller udskiftning af metal, skal du sørge for, at værkstedet anvender korrosionsbeskyttende materialer på de dele, der reparerer eller udskiftes.

BEMÆRK

Bil med mat lak (hvis monteret)

Det er umuligt kun at lakere det beskadigede område. Hele delen skal lakeres igen efter behov. Hvis køretøjet er beskadiget, og det er nødvendigt at lakere det, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Vedligeholdelse af lyse metaller

- For at fjerne tjære og insekter bedes De anvende tjærefjerner, ikke en skraber eller andre skarpe objekter.
- For at beskytte overfladerne på blanke metaldele mod korrosion skal du påføre et lag voks eller kromkonserveringsmiddel og gnide det indtil det skinner.
- Om vinteren eller i områder nær havet bør De dække lyse metaldele med et tykkere lag voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendigt overtræk dele med en ikke-ætsende olieglag eller anden beskyttende forbindelse.

Vedligeholdelse af undervognen

Ætsende materialer, der anvendes til is- og snefjernelse og støvkontrol, kan samles på undervognen. Hvis sådanne materialer ikke fjernes, kan det forårsage rustangreb på undervognens dele som fx brændstoftør, chassisramme, paneler og udstødningssystem, selvom disse dele er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyl bilens understel og hjulåbninger grundigt med lunkent eller koldt vand én gang om måneden, efter terrænkørsel samt efter hver vinter. Vær særlig opmærksom på disse områder, fordi det er svært at se alt mudder og snavs. Det vil gøre mere skade end gavn at fugte vejsnavs uden at fjerne det. De nederste kanter af døre, vippepaneler og ramme-stykker har afløbshuller, som ikke må tilstoppes af snavs. Ophobet vand i disse områder kan forårsage rust.

Vedligeholdelse af aluminium- eller kromfælge

Aluminiumshjulene er belagt med en klar beskyttelseslak.

- Brug ikke nogen form for slibemiddel, poleringspasta, opløsningsmiddel, stålborste, på aluminiumfælge.
- Rengøring af fælge, bør foretages når disse er i kold tilstand.
- Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rengøringsmiddel, og skyl grundigt med vand. Rengør også hjulene efter kørsel på saltede veje.
- De må ikke vaske hjulene med vand fra en bilbørste påmonteret en højtryks-slange.
- De må ikke bruge et rengøringsmiddel, der indeholder syre eller et alkalisk rensmiddel.

Rustbeskyttelse

Beskyttelse af bilen mod rust

Ved at anvende de mest avancerede design- og konstruktions-praksisser til bekæmpelse af korrosion, producerer HYUNDAI køretøjer af højeste kvalitet. Dette er dog kun én del af jobbet. For at opnå den langsigtede korrosionsbestandighed, som dit køretøj kan levere, er det også nødvendigt at ejeren samarbejder og hjælper til.

Almindelige årsager til rustdannelse

De mest almindelige årsager til korrosion på dit køretøj er:

- Vejsalt, snavs og fugt, der får lov til at samle sig under bilen.
- Fjernelse af lak eller beskyttende belægninger fra sten, grus, slid, mindre skrammer og buler, efterlader ubeskyttet metal, der er udsat for korrosion.

Områder med størst udsættelse for rustangreb

Hvis du bor i et område, hvor dit køretøj regelmæssigt udsættes for ætsende materialer, er korrosionsbeskyttelse særlig vigtig. Nogle af de almindelige årsager, der fremskynder korrosion er vejsalt, kemikalier til støvbekæmpelse, havluft og industriel forurening.

Fugt danner grobund for rustdannelse

Fugt skaber de forhold, hvor der er størst sandsynlighed for korrosion. For eksempel accelereres korrosion med høj luftfugtighed, især når temperaturen ligger lige over frysepunktet. Under sådanne forhold holdes det korrosive materiale i kontakt med køretøjets overflader af fugt, som er langsom i at fordampe.

Mudder er især ætsende, fordi det tørrer langsomt og bevarer fugt i kontakt med køretøjet. Selvom mudder synes tørt, kan det stadig indeholde fugt og fremskynde korrosion.

Høje temperaturer kan også fremskynde korrosion af dele, der ikke er ordentligt ventileret, så fugten kan fordeles. Af ovenstående årsager er det ekstra vigtigt at holde bilen ren og fri for mudder eller andre materialeaflejringer. Dette gælder ikke kun for de synlige overflader, men især for køretøjets underside.

Forebyg korrosion

Hold din bil ren

Den bedste måde at forhindre korrosion på er, at holde bilen ren og fri for ætsende materialer. Vær opmærksom på bilens understel, da det er af særligt stor betydning.

- Hvis du bor i et område med høj korrosion, hvor der bruges vejsalt, nær havet, områder med industriel forurening, syreregn og lignende, skal du være ekstra omhyggelig med at undgå korrosion. Skyl undersiden af bilen af mindst én gang om måneden om vinteren, og sørg for at rengøre undersiden omhyggeligt, når vinteren er ovre.

- Ved rengøring under køretøjet, skal man være særlig opmærksom på komponenterne under skærme og andre områder, der ikke kan ses. Gør et grundigt stykke arbejde; hvis du bare fugter det ophobede mudder i stedet for at vaske det væk, kan det fremskynde korrosionen i stedet for at forhindre den. Vand under højt tryk og damp er særligt effektivt til fjernelse af akkumuleret mudder og ætsende materialer.
- Når du renser de nederste dørpaneler, vippepaneler og rammestykker, skal du sørge for, at afløbshullerne er åbne, så fugten kan slippe ud og ikke bliver fanget inde og dermed fremskynder korrosionen.

Hold garagen tør

Parker ikke dit køretøj i en fugtig, dårligt ventileret garage. Dette skaber et gunstigt miljø for korrosion. Det gælder især, hvis du vasker dit køretøj i garagen eller kører det ind i garagen, når det stadig er vådt eller dækket af sne, is eller mudder. Selv en opvarmet garage kan bidrage til korrosion, medmindre den er godt ventileret, så fugten fordeles.

Hold lak og udstyr i god tilstand

Ridser eller afskalninger i lakken skal dækkes med "touch-up"-lak så hurtigt som muligt for at reducere risikoen for korrosion. Hvis nøgent metal kan ses, anbefales det at få et autoriseret plade- og lakværksted til at se på det.

Fugleklatte er yderst ætsende og kan beskadige lakerede overflader på få timer. Fjern altid fugleklatte så hurtigt som muligt.

Vedligeholdelse af interiøret

Almindelige forholdsregler for interiøret

Undlad at lade ætsende opløsninger som fx parfume og kosmetik komme i kontakt med indvendige dele, da de kan blive beskadiget eller misfarvet. Hvis de kommer i kontakt med interiørets dele, så tør dem øjeblikkeligt af. Se instruktionerne for den korrekte måde at rengøre køretøjets indvendige overflader på.

BEMÆRK

- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i bilens elektriske og elektriske komponenter, da det kan beskadige dem.
 - Når du rengør læderprodukter (rat, sæder mm.), bedes du anvende neutrale rengøringsmidler eller rengøringsmidler med lavt alkoholindhold. Hvis du anvender midler med højt indhold af alkohol, syre eller alkalien, kan farven på læderet falme, eller overfladen kan skalle af.
-

Rengøring af polstring og indtræk

Indvendige overflader i køretøjet (hvis monteret)

Fjern støv og løst snavs fra indvendige overflader med en støvkost eller støvsuger. Rengør om nødvendigt indvendige overflader med en blanding af varmt vand og et mildt ikke-slibende rengøringsmiddel (test alle rengøringsmidler på et skjult område før du bruger dem).

Stof (hvis monteret)

Fjern støv og løstsiddende snavs fra stof med en blid børste eller støvsuger. Rengør med en mild sæbeopløsning, der anbefales til polstring eller tæpper. Fjern straks friske pletter med stofrens. Hvis du ikke er opmærksom på nye mærker med det samme, kan du risikere, at stoffet bliver snavset, og at farven påvirkes. De brandhæmmende egenskaber kan også blive reduceret, hvis materialet ikke vedligeholdes korrekt.

BEMÆRK

Hvis De bruger andet end anbefalede rengøringsmidler og procedurer, kan det påvirke stoffets udseende og brandhæmmende egenskaber.

Læder (hvis monteret)

- Funktioner i sædelæder
 - Læder er fremstillet af dyrets ydre hud, som går igennem en særlig proces, for at kunne bruges. Fordi det er et naturprodukt, er hver del forskellig i tykkelse eller tæthed. Rynker kan forekomme som et naturligt resultat af strækning og krympning afhængigt af temperatur og fugtighed.
 - Sædet er lavet af strækbart stof for at forbedre komforten.
 - De dele, der er i kontakt med karosseriet, er buede, og sidestøtteområdet er højt, hvilket giver kørekøkomfort og stabilitet.
 - Rynker kan forekomme naturligt fra brug. Det er ikke en fejl i produkterne.

BEMÆRK

- Rynker eller slid, der forekommer naturligt fra brugen, dækkes ikke af garantien.
- Bælter med metaltilbehør, lynlåse eller nøgler i baglommen kan beskadige sædebetrækket.
- Sørg for ikke at gøre sædet vådt. Det kan ændre det naturlige læders struktur.
- Jeans eller tøj, der kan bleges, kan forurene overfladen af sædebetrækket.

- Vedligeholdelse af lædersæderne
 - Støvsug sædet periodisk, for at fjerne støv og sand på sædet. Det forhindrer slid eller beskadigelse af læderet og bevarer dets kvalitet.
 - Tør jævnlige sædebetrækket i naturlæder af med en tør eller blød klud.
 - Brug af ordentlig læderbeskyttelse kan forhindre slid på betrækket og hjælper med at bevare farven. Sørg for at læse instruktionerne og konsultere en specialist, når du bruger belægningsmiddel eller beskyttelsesmiddel til læder.
 - Lyst læder (beige, cremefarvet beige) kan let blive forurenede, og pletterne kan være synlige.
 - Undgå aftørring med en våd klud. Det kan få overfladen til at sprække.
- Rengøring af lædersæderne
 - Fjern alt spild med det samme.
 - Kosmetiske produkter (solcreme, foundation osv.)

Påfør rensecreme på en klud og tør det forurenede sted af. Tør cremen af med en fugtig klud, og tør derefter af med en tør klud.
 - Drikkevarer (kaffe, sodavand osv.)

Påfør en lille mængde neutralt rengøringsmiddel, og tør af, indtil det ikke tværer ud.
 - Olie
Fjern olien med det samme med en absorberende klud, og tør derefter af med en pletfjerner, der kun bruges til naturlæder.
 - Tyggegummi
Hærd tyggegummiet med is, og fjern det gradvist.

Rengøring af sikkerhedssele

Rengør selen med en mild sæbeopløsning, der anbefales til rengøring af betræk eller tæpper. Følg vejledningen, der følger med sæben.

ADVARSEL

Bleg eller genindfarv ikke selen, da dette kan svække sikkerhedssele.

Rengøring af den indvendige side af ruderuden

Hvis de indvendige glasoverflader skal rengøres, skal du bruge et glasrensemiddel. Følg instruktionerne på glasrens-beholderen.

BEMÆRK

Skrab eller rids ikke indersiden af bagruden. Dette kan resultere i beskadigelse af bagrudeafrimningsnettet.

Indeks

A

Active Sound Design	6-42
Adgang til bilen	5-6
Immobilizer-system	5-11
Smartnøgle	5-6
Advarsel for sikker udstigning (SEW)	7-44
Betjening af Advarsel for sikker udstigning	7-46
Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel for sikker udstigning	7-47
Indstillinger for Advarsel for sikker udstigning	7-45
Advarsel om førerupmærksomhed (DAW)	7-58
Betjening af Advarsel om førerupmærksomhed	7-59
Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om førerupmærksomhed	7-61
Indstillinger for Advarsel om førerupmærksomhed	7-59
Advarsel om fremadrettet opmærksomhed (FAW)	7-64
Betjening af Advarsel om fremadrettet opmærksomhed	7-65
Fejlfunktion og begrænsninger for advarsel om fremadrettet opmærksomhed	7-66
Indstillinger for Advarsel om fremadrettet opmærksomhed	7-64
Advarsel om parkeringsafstand i frem-/bakgear (PDW)	7-125
Betjening af Advarsel om parkeringsafstand i frem-/bakgear	7-126
Fejlfunktion og begrænsninger af Advarsel om parkeringsafstand i frem-/bakgear	7-128
Indstillinger for Advarsel om parkeringsafstand i frem-/bakgear	7-125
Advarsel om parkeringsafstand i frem-/side/bakgear (PDW)	7-130
Betjening af Advarsel om parkeringsafstand i frem-/side/bakgear	7-131
Fejlfunktion og begrænsninger af Advarsel om parkeringsafstand	7-133
Indstillinger for Advarsel om parkeringsafstand i frem-/side/bakgear	7-130
Afslusning og dugfjerning på forruden	5-85
Afdugningsfunktion	5-86
Afslusning af bagruden	5-87
Automatisk klimaanlæg	5-86
Afrimning af forrude (varmeapparat)	5-87
Airbag - Supplerende fastholdelsessystem	3-37
Airbag-advarselsetiketter	3-52
De må ikke installere en autostol på det forreste passagersæde	3-46
Hvad du kan forvente, når en airbag udløses	3-46
Hvor er airbaggene?	3-40
Hvordan fungerer airbagsystemet?	3-44
Hvorfor blev min airbag ikke udløst ved et sammenstød?	3-47
SRS-komponenter	3-39
SRS-systemets advarselsslampe	3-47
Vedligeholdelse af SRS-systemet	3-51
Yderligere sikkerhedsforanstaltninger	3-51
Airconditionssystem	2-12
Aktiv luftklap	6-41
Defekt	6-41
Anbefalede smøremidler og kapaciteter	2-14
Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA)	7-116
Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude drift	7-118
Funktionsfejl og begrænsninger i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude	7-121
Indstilling for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude	7-117
Assistance til langt lys (HBA)	5-66

Betjening af Assistance til langt lys	5-67
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistance til langt lys	5-68
Indstillinger for Assistance til langt lys	5-67
Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA)	7-141
Betjening af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering	7-144
Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering	7-148
Indstillinger for Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering	7-143
Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)	7-4
Betjening af Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse	7-11
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse	7-21
Indstillinger for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse	7-8
Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA)	7-51
Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning	7-56
Indstillinger for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning	7-52, 7-54
Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA)	7-35
Drift af Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel	7-38
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel	7-40
Indstillinger af Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel	7-36
Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA)	7-135
Drift af Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear	7-136
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear	7-138
Indstilling af Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear	7-136
Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)	7-49
Betjening af assistent til manuel hastighedsbegrænsning	7-49
Automatisk klimaanlæg	5-75
Automatisk varme og aircondition	5-76
Manuel varme og aircondition	5-77
Systemdrift	5-82
Systemvedligeholdelse	5-83
Autostole (CRS)	3-28
Installering af en autostol	3-30
Valg af autostol (CRS)	3-29
Vi anbefaler: Børn i midterste position	3-28

B

Bagklap	5-46
Åbning af bagklappen	5-46
Lukning af bagklappen	5-47
Sikkerhedsudløser til bagklappen	5-47
Bagsædealarm (ROA)	5-27
Batteri (12 V)	9-19
For optimal servicering af batteri	9-20
Label med batteriets kapacitet	9-20
Nulstil dele	9-21
Opladning af batteri	9-20
Bilens vægt	6-56
Overlæs	6-56
Bredt soltag	5-41
Advarselslampe for åbent soltag	5-44

Automatisk tilbagekørsel	5-42
Elbetjent solskærm	5-41
Nulstilling af soltag	5-43
Skub åben/lukket	5-42
Vip åben/lukket	5-42
Bremsesystem	6-24
Assistentkontrol ved start på bakke (HAC)	6-35
Auto hold	6-28
Bilens stabilitetskontrollsystem (VSM)	6-34
Blokeringsfrit bremsesystem (ABS)	6-30
Bremseassistentsystem (BAS)	6-37
El-bremser	6-24
Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	6-25
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	6-31
God bremsning	6-37
Multikollisionsbremse (MCB)	6-36
Nødstopsignal (ESS)	6-35
Rengøring af bremseskive	6-30
Skivebremser slidkontrollampe	6-25
Bremsevæske	9-14
Kontrol af bremsevæskniveau	9-14
Brug af elbilens funktioner	1-31
Indstilling af elbilens specialfunktioner	1-40
Indstilling af en batteriafladningsgrænse ved brug af bilens funktion for brug af gemt energi (V2L)	1-39
Indstilling af næste afgangstidspunkt	1-34
Justering af indstillingerne for vekselstrømsoplader	1-36
Kontrol af energiplysninger	1-33
Kontrol af konfigurationen af Elbil-skærmen	1-31
Brug af V2L-funktionen	1-46
Brug af elektricitet inde i køretøjet	1-50
Brug af elektricitet uden for køretøjet	1-49
Sådan løser du V2L-problemer	1-51
Sikkerhedsforanstaltninger ved brug af V2L-funktionen	1-46
Bugsering	8-18
Aftagelig trækkrog	8-19
Hjælp til bugsering	8-18

D

Dæk med belastning og hastighedskapacitet	2-11
Dæk og hjul	2-11, 9-22
Anbefalet dæktryk for et koldt dæk	9-22
Dækpleje	9-22
Dækrotation	9-24
Dæktræk	9-26
Hjulsporing og dækafbalancering	9-24
Information på siden af dækket	9-26
Kontrol af hjulenes dæktryk	9-23
Lavprofildæk	9-29
Udskiftning af dæk	9-25

Udskiftning af hjul	9-26
Vedligeholdelse af dæk	9-26
Dækspecifikation og trykmærke	2-15
Dæktrykovervågningssystem (TPMS)	8-7
Dæktrykovervågningssystem (TPMS) (Europa)	
Nulstilling af TPMS	8-8
Dæktrykovervågningssystem (TPMS) (for Europa)	
Advarselslampe for lavt dæktryk	8-9
Fejlindikator for TPMS-funktionsfejl	8-10
Dimensioner	2-9
Dørlåse	5-22
Auto dørlås/oplåsning/funktioner	5-24
Betjening af dørlåse udefra	5-22
Betjening af døroplåsning indefra	5-23
Blokeret låsestilling	5-25
Børnesikrede dørlåse på bagdøre	5-25

E

Ejervedligeholdelse	9-5
Ejerens vedligeholdelsesplan	9-6
EI-bagklap	5-48
Betjening af bagklappen	5-49
Driftsbetingelser for bagklappen	5-48
Indstilling af bagklappen	5-51
Nulstilling af bagklappen	5-52
Sikkerhedsudløser til bagklappen	5-52
Elbil specifikationer	2-9

F

Fartpilot (CC)	7-70
Fartpilots betjening	7-70
Fejlfunktion af Blind-Spot View Monitor (Blindvinkelkamera)	7-68
Indstillinger for Blindvinkelkamera	7-69
Fejlfunktion af Blindvinkelkamera (BVM)	
Betjening af Blindvinkelkamera	7-69
Fejlfunktion af Blindvinkelkamera	7-69
Forklaring på vedligeholdelse emner	9-11
Aircondition kølemiddel	9-11
Bremseskiver, -klodser, -bakker og -rotorer	9-11
Bremseslanger og -rør	9-11
Bremsevæske	9-11
Kardanaksler og manchetter	9-11
Kølervæske	9-11
Kølesystem	9-11
Montagebolter til ophæng	9-11
Reduktionsgearvæske	9-11
Styretøjskasse, kobling & støvler / kugleled med nederste arm	9-11
Forreste opbevaringsrum	5-45
Forrudedisplay	5-56

Forholdsregler, mens du bruger Forrudedisplayet	5-57
Indstillinger for Forrudedisplay	5-56
Information om Forrudedisplay	5-57
Forstå din elbil	1-5
Andre forholdsregler vedrørende driften af din elbil	1-8
Din elbils egenskaber	1-5
Forholdsregler ved brug af højspændingsbatteriet	1-7

H

Havariblink	8-2
Hjælpe-batterisparer+	1-52
Hvis dækket er fladt (med dækforseglingspakken)	8-11
Bemærkning om sikker brug af dækforseglingspakken	8-12
Brug af dækforseglingspakken, hvis der er et fladt dæk	8-14
Indhold i dækforseglingspakken	8-13
Introduktion	8-11
Sådan justeres dæktrykket	8-17
Hvis der indtræffer en nødsituation under kørslen	8-2
Hvis bilen går i stå i et vejkryds eller mens De krydser en vej	8-2
Hvis bilen går i stå under kørsel	8-2
Hvis De får et punkteret dæk under kørslen	8-3
Hvis køretøjet ikke starter	8-3
Se efter, på batterimåleren, om niveauet i EV kørebatteriet er lavt	8-3
Hyundai digital nøgle	5-12
Begrænsninger i systemet	5-21
Digital nøgle (kortnøgle)	5-16
Digital nøgle (smartphone)	5-12
Vedligeholdelse af brugt køretøj/digitale nøgler	5-21

I

Inden kørslen	6-3
Inden du stiger ind i bilen	6-3
Inden start	6-3
Infotainmentsystem	5-103
Antenne	5-104
Bluetooth® trådløs teknologi	5-105
Fjernbetjening på rattet	5-104
Infotainmentsystem	5-105
Stemmegenkendelse	5-105
USB-port	5-103
Instrumentklynge	4-2
Advarsels- og kontrollamper	4-7
Instrumentklyngens betjeningslementer	4-3
Klyngedisplaybeskeder	4-18
Målere og tællere	4-3
Skiftekontrollampe til reduktionsgear	4-6
Integreret hukommelsessystem (IMS)	5-28
Betjening af sædet med nem adgang	5-29
Genkaldelse af hukommelsespositioner	5-28

Mens integreret hukommelsessystem nulstilles	5-29
Nulstilling af integreret hukommelsessystem	5-29
Opbevaring af hukommelsespositioner	5-28
Integreret kontrolsystem til kørselstilstand	6-38
Egenskaber for kørselstilstand	6-40
Kørselstilstand	6-38
Intelligent fartpilot (SCC)	7-73
Betjening af Intelligent fartpilot	7-75
Fejlfunktion og begrænsninger for Intelligent fartpilot	7-83
Indstillinger for Intelligent fartpilot	7-74

K

Kabineluftfilter	9-16
Filterkontrol	9-16
Udskiftning af filter	9-16
Kabinelys	5-69
Automatisk slukning af kabinelyset	5-69
Bageste lamper	5-69
Forlygter	5-69
Handskerumslampe	5-70
Lampe til bagagerummet	5-71
Lampe til forreste opbevaringsrum	5-71
Lys i makeupspejl	5-70
Omgivende lys	5-70
Klima anlægskompressormærket	2-16
Klyngedisplay	4-22
Klyngedisplaykontrol	4-22
Vis tilstande	4-22
Kølevæske	9-12
Skifte kølevæske	9-14
Køretøjets certificeringsmærke	2-15
Køretøjets identifikationsnummer (VIN)	2-15
Køretøjets indstillinger (Infotainmentsystem)	4-25
Indstilling af bilen	4-25
Køretøjets vægt og bagageplads	2-12
Køretøjsdataindsamling og hændelsesdata-optagere	1-67
Kørsel med din elbil	1-53
Kontrol af kørselsoplysninger for elbiler	1-55
Start og stop af køretøjet	1-53
Kørsel med trailer	6-48
Hvis du vil køre med trailer	6-50
Kørsel med trailer	6-53
Trailerudstyr og tilbehør	6-52
Vedligeholdelse ved kørsel med trailer	6-55

L

Ladedæksel til elektrisk opladning	5-55
Åbning af ladedæksel til elektrisk opladning	5-55
Lukning af ladedæksel	5-56

Lygtepærer	9-42
Forlygteindstilling (til Europa)	9-45
Udskiftning af baglygte	9-48
Udskiftning af forlygter, positionslys, blinklys og kørellys (DRL)	9-43
Udskiftning af højt monteret stoplys	9-48
Udskiftning af indvendigt lys	9-49
Udskiftning af nummerpladelys	9-48
Udskiftning af repeaterlys i siden	9-48

M

Meddelelse i Førerassistentsystem	7-4
Meddelelse om open source-software	2-16
Modforanstaltninger i tilfælde af ulykker eller brand	1-64
Andre forsigtighedsregler vedrørende ulykker med elbil	1-66
Hvis der opstår brand i elbilen	1-64
Hvis elbilen bliver nedsænket i vand	1-64
Hvis elbilen har brug for bugsering	1-65
Motor nummer	2-16
Motorhjelm	5-44
Åbning af motorhjelmen	5-44
Lukning af motorhjelmen	5-45
Motorrum	9-3
Motorrumsoversigt	2-8
Motorvejsassistent (HDA)	7-97
Betjening af Motorvejsassistent	7-99
Fejlfunktion og begrænsninger i Motorvejsassistent	7-105
Indstillinger for Motorvejsassistent	7-98

N

Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC)	7-88
Begrænsninger for Navigationsbaseret intelligent fartpilot	7-90
Betjening af Navigationsbaseret intelligent fartpilot	7-89
Indstillinger af navigationsbaseret intelligent fartpilot	7-89
Nødudstyr	8-20
Advarselstrekant	8-20
Brandslukning	8-20
Dæktrykmåler	8-20
Førstehjælpssæt	8-20

O

Om "Kom godt i gang med din elbil"	1-4
Omgivelseskamera (SVM)	7-111
Betjening af Omgivelsesmonitor	7-112
Fejlfunktion og begrænsninger i (Omgivelseskamera)	7-115
Indstillinger for Omgivelseskamera	7-111
Opbevaringsrum	5-91
Åben bakke til passagersædet	5-92
Aftagelig skillevæg	5-92
Handskerum	5-92

Opbevaringsrum i midterkonsol	5-92
Opdatering af køretøjssystem OTA	5-58
Download af software	5-58
Forbereder softwareopdatering	5-59
Godkendelse af softwareopdatering	5-58
Opdatering af software	5-59
Opladning af din elbil	1-9
Brug af en bærbar oplader (ICCB)	1-24
Brug af en jævnstrømsoplader	1-21
Brug af en vekselstrømsoplader	1-19
Opladning af din elbil	1-9, 1-14
Stop opladning med det samme	1-30
Overblik over bilen indvendigt	2-4
Overensstemmelseserklæring	2-16, 7-153
Bagerste hjørneradar	7-153
Frontradar	7-153
Oversigt over midterkonsollen	2-5
Oversigt over ratbetjening	2-7

P

Paneuropæisk eCall-system (Europa)	8-22
Oplysninger om behandling af data (Europa)	8-25
Paneuropæisk eCall-system (Europa)	8-27
Pærens strømstyrke	2-10
Planlagt vedligeholdelse	9-7
Skema for almindelig vedligeholdelse	9-8, 9-9
Vedligeholdelse under vanskelige kørselsforhold	9-10
Pleje af udseende	9-51
Udvendig pleje	9-51
Vedligeholdelse af interiøret	9-56

R

Rat	5-30
Haptisk advarsel/Vibrationsadvarsel for rat	5-32
Horn	5-32
Motordrevet servostyring (MDPS)	5-30
Opvarmet rat	5-31
Vippe/teleskopisk ratstamme	5-30
Rear View Monitor (RVM) (Bakkamera)	7-107
Betjening af Bakkamera	7-108
Fejlfunktion og begrænsninger i Bakkamera	7-110
Indstillinger for Bakkamera	7-107
Reduktionsgear	6-8
Betjening af reduktionsgear	6-8
God kørepraksis	6-13
Klyngedisplaybeskeder	6-12
Reduktionsgearvæske	9-15
Referencevægt og bremseafstand ved kørsel med trailer	2-13
Regenerativt bremsesystem	6-14

Brug af regenerativt bremsesystem	6-14
Regenerativt bremsesystem (skiftestang)	
Begrænsninger for regenerativt bremsesystem	6-15
Brug af i-PEDAL	6-17
Kørsel med én pedal	6-16
Ruder	5-37
El-ruder	5-38

S

Sæder	3-4
Bagsæder	3-12
Forsæder	3-7
Nakkestøtte	3-14
Sikkerhedsforanstaltninger	3-6
Sædevarmere	3-17
Sædeventilation	3-19
Særlige kørselsforhold	6-42
Farlige kørselsforhold	6-42
Jævn kørsel i sving	6-43
Kørsel i oversvømmede områder	6-44
Kørsel i regnvejr	6-44
Kørsel om natten	6-43
Kørsel på hovedvej	6-44
Rokning af bilen	6-42
Sikkerhedsseler	3-20
Advarselsslampe for sikkerhedsselen	3-21
Ekstra sikkerhedsforskrifter for sikkerhedsseler	3-26
Pleje af sikkerhedsselerne	3-28
Sikkerhedsforholdsregler for sikkerhedsseler	3-20
Sikkerhedsselesystem	3-22
Sikringer	9-29
Beskrivelse af sikrings-/relæpanel	9-32
Udskiftning af sikring i Instrumentklyngen	9-30
Udskiftning af sikring i motorrummet	9-31
Smart bagklap	5-53
Brug af smart bagklap	5-53
Deaktivering af smart bagklap	5-54
Registreringsområde	5-54
Smart regenereringssystem	6-18
Forholdsregler for smart regenereringssystem	6-21
Forreste sensorer (frontradar)	6-20
Indstillinger for intelligent regenereringsniveau	6-19
Sætter smart regenereringssystem på pause	6-20
Slå smart regenereringssystem til/fra	6-18
Smart regenereringssystems driftstilstand	6-19
Systemadvarsel på grund af sensorproblemer	6-20
Spejle	5-33
Hjælp til baglæns parkering	5-35
Indvendigt bakspejl	5-33
Udvendige sidespejle	5-34

Sprinklervæske	9-15
Kontrol af sprinklervæskenniveau	9-15
Start med startkabler (12 V batteri)	8-4
Start/Stop-knap	6-4
Fjernstart	6-8
Slukning af bilen	6-7
Start af bilen	6-6
Start/stop-knappens position	6-5

T

Tilgængelig volumen i det forreste opbevaringsrum	2-13
Tyverialarmsystem	5-26

U

Udstyr i kabinen	5-93
Bagagebakke	5-101
Bagagerumsdækken	5-99
Gulvmåtteanker/-re	5-98
Jakkekrog	5-98
Kopholder	5-93
Køretøj til opladning (V2L)	5-97
Lastnetholder	5-99
Solskærm	5-93
Strømudtag	5-94
Trådløst opladningssystem til smartphones	5-96
Ur	5-98
USB-oplader	5-95
Udvendig oversigt (set bagfra)	2-3
Udvendig oversigt (set forfra)	2-2
Udvendige lygter	5-61
Afviserblink og signal for kørebaneskift	5-63
Batteribesparende funktion	5-63
Forlygteforsinkelsesfunktion	5-64
Højstråledrift	5-62
Indvendig knapbelysning	5-65
Kørelys om dagen (DRL)	5-65
Lyskontrol	5-61
Niveauindstilling af forlygter	5-64
Tågebaglygte	5-63
Velkomtsystem	5-65
Udvendigt udstyr	5-102
Tagræling	5-102

V

Vedligeholdelsestjenester	9-4
Ejerens ansvar	9-4
Forsigtighedsregler for vedligeholdelse udført af ejeren	9-4
Vigtige sikkerhedsforanstaltninger	3-2
Alle børn skal være fastspændt	3-2

Du må aldrig køre, hvis du er påvirket af spiritus eller stoffer	3-3
Farer ved airbags	3-2
Hav altid sikkerhedsselen fastspændt	3-2
Hold bilen i sikker stand	3-3
Hvis føreren får bortledt opmærksomheden fra kørslen	3-2
Kontrollér hastigheden	3-3
Vinterkørsel	6-46
Sne og is på vejene	6-46
Vinterforholdsregler	6-47
Viskerblade	9-17
Inspektion af viskerbladene	9-17
Udskiftning af viskerblade	9-17
Viskere og vaskere	5-71
Bagrudens vaskersystem	5-74
Bagrudens visker/vaskersystem	5-74
Forrude skiver	5-73
Forrudevaskere	5-72
Vognbaneassistent (LKA)	7-29
Betjening af Vognbaneassistent med følgefunktion	7-30
Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent	7-32
Indstillinger for Vognbaneassistent	7-29
Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)	7-93
Betjening af Vognbaneassistent med følgefunktion	7-94
Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent med følgefunktion	7-96
Indstillinger til Vognbaneassistent med følgefunktion	7-94

Y

Yderligere funktioner i klimaanlægget	5-88
Automatisk afdugningsystem	5-88
Automatisk affugtning	5-89
Autotørring af aircondition	5-88
Link til temperaturindstillinger for automatisk justering	5-91
Recirkulerende luft, når skivevæske bruges	5-90
Recirkulering af luft, når du kommer ind i en tunnel	5-90