

INSTRUKTIONSBOG

Drift

Vedligeholdelse

Specifikationer

Al information i denne instruktionsbog er aktuel på udgivelsestidspunktet. HYUNDAI forbeholder sig imidlertid ret til at foretage ændringer på et hvilket som helst tidspunkt, således at vores politik om fortsat produktforbedring kan gennemføres.

Denne manual gælder for alle modeller af dette køretøj og indeholder beskrivelser og forklaringer af valgfrit såvel som standardudstyr.

Det er årsagen til, at der måske findes materiale i denne instruktionsbog, som ikke er relevant for din bil.

FORSIGTIG: ÆNDRINGER PÅ DIN HYUNDAI

Din HYUNDAI må ikke ændres på nogen måde. Eventuelle ændringer kan have en skadelig virkning på bilens kørsel, sikkerhed eller levetid og kan desuden overtræde betingelserne for bilens garantidækning. Visse ændringer kan

også være i strid med de regler, der er fastsat af transportministeriet og andre offentlige myndigheder i dit land.

INSTALLERING AF KOMMUNIKATIONS RADIOER ELLER MOBILTELEFONER

Denne bil er udstyret med elektroniske komponenter. Forkert installation af kommunikationsradioer eller mobiltelefoner kan påvirke elektroniske systemer negativt. Derfor anbefaler vi, at De følger radiofabrikantens anvisninger eller kontakter Deres lokale forhandler vedrørende sikkerhedsforanstaltninger eller særlige anvisninger, hvis De ønsker at installere en af disse enheder.

ADVARSEL! (HVIS UDS TYRET)

Denne bil er udstyret med en enhed af systemet Pan-European eCall eller UAE eCALL, som kalder redningstjenester. Enhver egen interferens eller uautoriseret interferens i systemet Pan-European eCall eller UAE eCALL, i systemer til biler og dets komponenter, installation af udstyr, der ikke anbefales af bilproducenten og/eller autoriseret HYUNDAI-forhandler, kan forårsage funktionsforstyrrelse (af systemets enhed) i systemet Pan-European eCALL eller UAE eCALL, foretage fejlagtige opkald, forårsage fejl på enheden (i biler) i tilfælde af trafikulykker eller andre ulykker, når De har brug for akut behandling.

Dette kan være farligt og livstruende!

ADVARSEL OM SIKKERHED OG SKADE PÅ BILEN

Denne instruktionsbog giver information under overskrifterne FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG og BEMÆRK.

Disse overskrifter betyder følgende:

FARE

FARE angiver en farlig situation, der vil resultere i dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

ADVARSEL

ADVARSEL angiver en farlig situation, der kunne medføre dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

FORSIGTIG

FORSIGTIG angiver en farlig situation, der kunne resultere i en mindre eller lidt større personskade.

BEMÆRK

BEMÆRK angiver en situation, der kunne resultere i beskadigelse af bilen, hvis den ikke undgås.

Indholdsfortegnelse

Indledning	1
Oplysninger om bilen	2
Sæder & Sikkerhedssystem	3
Instrumentpanel	4
Praktiske funktioner	5
Sådan køres Deres bil	6
Førerassistentsystem	7
Nødsituationer	8
Vedligeholdelse	9
Indeks	I

1. Indledning

Indledning	1-2
Hyundai motor company	1-2
Sådan bruges denne instruktionsbog	1-3
SIKKERHEDSMEDDELELSER	1-4
Krav til brændstof	1-5
Benzinmotor	1-5
Ændringer på bilen	1-9
Instruktioner til håndtering af køretøjer.....	1-9
Tilkøring af bilen	1-10
Returnering af brugte biler (for Europa)	1-10

Indledning

Tillykke med din nye bil, og tak fordi du har valgt en HYUNDAI. Vi er glade for at byde dig velkommen til det stigende antal kræsne mennesker, der driver HYUNDAI. Vi er meget stolte af den avancerede teknik og førsteklasses konstruktion, der findes i hver HYUNDAI, som vi bygger.

Denne instruktionsbog vil beskrive funktionerne og driften af din nye HYUNDAI. For at blive fortrolig med og få mest muligt ud af din nye HYUNDAI bør du læse denne instruktionsbog grundigt, inden du kører i den nye bil.

Instruktionsbogen indeholder vigtige sikkerhedsoplysninger og instruktioner, der er beregnet til at gøre dig bekendt med køretøjets betjeningselementer og sikkerhedsfunktioner, så du kan betjene køretøjet sikkert.

Instruktionsbogen indeholder også oplysninger om vedligeholdelse, som sørger for sikker drift af køretøjet. Det anbefales, at du altid får serviceydelser og vedligeholdelse udført af en autoriseret HYUNDAI-forhandler. HYUNDAI-forhandlere er forberedt til at yde førsteklasses service, vedligeholdelse og anden assistance der skulle være nødvendig.

Denne instruktionsbog skal betragtes som en permanent del af bilen og bør opbevares i køretøjet, så du kan referere til den til enhver tid. Instruktionsbogen skal forblive i bilen, hvis du sælger den, for at give den næste ejer vigtige oplysninger om drift, sikkerhed og vedligeholdelse.

Hyundai motor company

FORSIGTIG

Brug af brændstoffer af dårlig kvalitet og smøremidler, der ikke opfylder HYUNDAI-specifikationerne kan forårsage alvorlige skader på motoren eller transmissionssystemet. Brug altid brændstoffer og smøremidler af høj kvalitet, der opfylder de specifikationer, der er angivet i "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" i Køretøjsspecifikationer i instruktionsbogen.

Copyright 2023 HYUNDAI Motor Company. Alle rettigheder forbeholdes. Denne publikation må hverken gengives helt eller delvis, gemmes i et system eller på nogen måde videregives uden forudgående tilladelse fra HYUNDAI Motor Company.

Sådan bruges denne instruktionsbog

Vi hjælper Dem med at få størst mulig glæde ud af bilen.- Brugervejledningen kan hjælpe Dem på mange måder. Vi anbefaler kraftigt, at De læser hele manualen. For at mindske risikoen for dødsfald eller personskade ved brug af bilen skal De som minimum læse oplysningerne, hvor der står ADVARSEL og FORSIGTIG som overskrift.

Der er billeder til teksten flere steder i instruktionsbogen til bedst at forklare, hvordan du får størst glæde af din bil. Instruktionsbogen beskriver forskellige funktioner, vigtige sikkerhedsoplysninger og kørselsanvisninger for forskellige vejr- og vejforhold.

Instruktionsbogens indhold fremgår af indholdsfortegnelsen. Du kan bruge stikordsregisteret, som er en alfabetisk oversigt over al informationen i instruktionsbogen, til at finde et bestemt emne eller område i den.

Sektioner: Denne manual har ni kapitler plus et indeks. Hvert afsnit begynder med en kort indholdsfortegnelse, så du hurtigt kan se, om det pågældende afsnit indeholder de oplysninger, som du søger efter.

SIKKERHEDSMEDDELELSER

Din og andres sikkerhed er meget vigtig. Denne instruktionsbog indeholder mange sikkerhedsforanstaltninger og betjeningsprocedurer. Denne information advarer dig mod potentielle farer, der kan skade dig, andre og dit køretøj.

Sikkerhedsinformationer, der findes på bilens mærkater samt i denne instruktionsbog, beskriver sådanne farlige situationer, og hvad der skal gøres for at undgå eller nedsætte risikoen.

Advarsler og instruktioner i denne instruktionsbog er beregnet til din sikkerhed. Manglende overholdelse af sikkerhedsadvarsler og instruktioner kan forårsage alvorlige personskader eller dødsfald.

I løbet af denne manual vil FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG, BEMÆRK og SIKKERHEDSALARMSYMBOLER VIL BLIVE BRUGT.



Dette er symbolet for sikkerhedsadvarsel. Det bruges til at advare om mulige farer for fysiske skader. Følg alle de sikkerhedsmeddelelser, der følger dette symbol for at undgå mulige fysiske skader eller dødsfald. Sikkerhedsalarmsymbolet går forud for signalordene FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG.

FARE

FARE angiver en farlig situation, der vil resultere i dødsfald eller alvorlig personskade, hvis ikke den undgås.

ADVARSEL

ADVARSEL angiver en farlig situation, der kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade, hvis ikke den undgås.

FORSIGTIG

FORSIGTIG angiver en farlig situation, der kan resultere i mindre eller moderat personskade, hvis ikke den undgås.

BEMÆRK

BEMÆRK angiver en situation, der kan resultere i beskadigelse af bilen, hvis ikke den undgås.

Krav til brændstof

Benzinmotor

Blyfri

For Europa

For at Deres bil skal opnå optimal ydeevne anbefaler vi, at De bruger blyfri benzin med et oktantal på 95 iht. RON (Research Octane Number) / 91 eller højere iht. AKI (Anti Knock Index). Du kan bruge blyfri benzin med en oktan klassificering på RON 91-94 / AKI 87-90, men det kan resultere i en mindre ydelse af køretøjet. (Brug ikke metanol blandede brændstoffer)

Undtagen Europa

Bilen er designet til at yde optimalt ved brug af blyfri brændstof med et oktantal på 91 RON (Research Octane Number) eller 87 AKI (Anti-Knock Index) eller højere. (Brug ikke metanol blandede brændstoffer)

Din nye bil er designet til at opnå den maksimale ydeevne med BLYFRI BENZIN samtidig med, at det giver renere udstødning og renere tænder.

BEMÆRK

Brug aldrig blyholdigt brændstof.

Brug af brændstof tilsat bly er skadelig for katalysatoren og vil beskadige oxygen sensoren i motorens kontrolsystem og påvirke udladning.

Kraftigt slid og revner i stempelring, ventil osv. kan forekomme, og en bankelyd kan komme fra motoren.

Blyholdigt brændstof

+ hvis udstyret

I nogle lande er bilen designet til at bruge blyholdig benzin. Hvis du ønsker at bruge blyholdig benzin, anbefaler vi, at du spørger en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Oktantal for blyholdig benzin svarer til blyfrit brændstof.

Benzin indeholdende alkohol eller methanol

Gasohol, som er en blanding af benzin og ætanol (også kaldet ethylalkohol), og benzin eller gasohol med metanol (også kaldet træsprit) markedsføres side om side med eller i stedet for blyholdig eller blyfri benzin.

Brug ikke gasohol, der indeholder mere end 10 % ethanol, eller benzin eller gasohol indeholdende metanol. Ethvert af disse brændstoffer kan forårsage driftsproblemer og beskadige styresystemerne for brændstof, motor og udladning.

Stop brugen af disse blandingsbrændstoffer, hvis der opstår problemer med køreegenskaber.

Skader på bilen eller problemer med køreegenskaber dækkes måske ikke af fabriksgarantien, hvis de opstår som følge af:

1. Benzin, der indeholder mere end 10 % ethanol.
2. Benzin eller gasohol, der indeholder methanol.
3. Blyholdig benzin eller gasohol indeholdende bly.

BEMÆRK

Brug aldrig gasohol, der indeholder metanol. Stop med at bruge gasoholprodukter, som forringer bilens kørbarehed.-

Brug af andre brændstoffer

Brug af brændstofadditiver, som f.eks.:

- Silikone brændstofadditiv
- MMT (Magnan, Mn) brændstofadditiv
- Ferrocen (jernbaseret) brændstofadditiv
- Andre metalbaserede brændstofadditiver

Kan resultere i cylinderfejltænding, dårlig acceleration, motorstop, beskadigelse af katalysatoren eller unormal korrosion og kan forårsage skade på motoren, hvilket kan resultere i en reduktion i drivaggregatets samlede levetid.

Motorkontrollampen (MIL) vil eventuelt også tænde.

BEMÆRK

Skader på brændstofsyste­met eller problemer med ydeevnen forårsaget af brugen af disse brændstoffer eller brændstof­tilsætningsstoffer er muligvis ikke dækket af din begrænsede garanti for nye køretøjer.

Brug af MTBE-bremser

Vi anbefaler, at brændstof der indeholder MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) på mere end 15,0 % vol. (Oxygenindhold 2,7 % vægt) ikke må bruges i Deres bil.

Brændstof der indeholder MTBE over 15,0 % vol. (Oxygenindhold 2,7 % vægt) kan nedsætte bilens ydeevne, eller bilen kan være vanskelig at starte.

BEMÆRK

Deres nyvogns­garanti dækker ikke skade på brændstofsyste­met eller køreegenskaber, der er forårsaget af brugen af brændstof indeholdende methanol eller MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) der overstiger 15,0 % vol. (Oxygenindhold 2,7 % vægt).

Brug ikke methanol

Der må ikke bruges brændstof indeholdende methanol (træsprit) i bilen. Denne type brændstof kan nedsætte bilens ydeevne og beskadige komponenterne i brændstofsystemet.

Brug af brændstoftilsætningsstoffer

HYUNDAI anbefaler, at du bruger blyfri benzin, som har en oktan rating af RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 eller højere (for Europa) eller Oktan Rating af RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 eller højere (undtagen Europa). For kunder, der ikke bruger benzin af god kvalitet, og som har problemer med at starte, eller at motoren ikke kører problemfrit, anbefales en flaske tilsætningsstof, der tilsættes brændstoftanken i henhold til vedligeholdelsesplanen.

Tilsætningsstoffer fås hos autoriserede HYUNDAI-forhandlere sammen med oplysninger om brugen af dem. Bland ikke andre additiver.

BEMÆRK

Tilsæt aldrig andre rengøringsmidler til brændstofsystemet eller andre tilsætningsstoffer til brændstoftanken end dem, der er angivet. Vi anbefaler, at du konsulterer en autoriseret HYUNDAI-forhandler for detaljer.

Kørsel i andre lande

Ved brug af bilen i andre lande skal du:

- Overholde alle lovkrav til indregistrering og forsikring.
- Kontrollere, at der kan købes et acceptabelt brændstof.

Ændringer på bilen

- Denne bil må ikke ændres. Ændringer af bilen kan påvirke dens ydeevne, sikkerhed eller holdbarhed, og kan endog krænke statens sikkerheds- og emissionsregler.
- Dertil kommer, at skader eller problemer med ydeevnen, der skyldes foretagne ændringer, ikke dækkes af bilens garanti.
- Hvis du bruger elektroniske enheder, som ikke er godkendt, kan det få bilen til at fungere unormalt, beskadige ledningsnettet, aflade batteriet og medføre brand. Af hensyn til sikkerheden må der ikke bruges elektroniske enheder, som ikke er godkendt.

BEMÆRK

Nogle lyde i køretøjets indre (herunder velkomstlyd, navigationsadvarsler eller advarselslyde) kan genereres fra de indvendige højttalere og forstærker. Disse komponenter må ikke udskiftes med andet end de originale fabriksdele fra Hyundai. Ethvert uautoriseret produkt kan forårsage en funktionsfejl i køretøjets interiørlyde, som kan påvirke den tilsigtede drift af køretøjet.

Instruktioner til håndtering af køretøjer

Som med andre køretøjer af denne type kan manglende korrekt betjening af dette køretøj medføre tab af kontrol, ulykke eller væltet køretøj.

Særlige konstruktionsegenskaber (højere frihøjde, spor osv.) giver dette køretøj et højere tyngdepunkt end andre typer køretøjer. Med andre ord er de ikke designet til sving ved samme hastigheder som konventionelle 2-hjulstræk køretøjer. Undgå skarpe svinger eller pludselige manøvrer. Igen kan manglende korrekt brug af dette køretøj medføre tab af kontrol, ulykke eller væltet køretøj. Sørg for at læse retningslinjerne for kørsel "Sådan reducerer du risikoen for overrulning" i kapitel 6 i denne vejledning.

Tilkøring af bilen

Ved at følge nogle få, enkle forholdsregler de første 1.000 km kan bilens ydeevne, brændstoføkonomi og levetid øges.

- Undgå at presse motorens omdrejninger op.
- Undgå pludselig acceleration under kørslen.
- Oprethold ikke samme hastighed i længere tid ad gangen, hverken ved hurtigt eller langsomt. Variabel motorhastighed er nødvendig for at kunne indkøre motoren korrekt.
- Undgå kraftige opbremsninger, bortset fra i nødsituationer, så bremserne kan køres rigtigt til.
- Brændstoføkonomi, motorens ydeevne og motorens olieforbrug kan variere afhængigt af køretøjets indkøringsproces og skal stabiliseres efter 6000 km. Nye motorer kan forbruge mere olie i køretøjets indkøringsperiode.
- Undgå at trække en trailer i løbet af de første 2.000 km af kørsel.

Returnering af brugte biler (for Europa)

HYUNDAI fremmer en miljømæssig rigtig behandling af brugte biler, og tilbyder at tilbagetage udtjente biler i overensstemmelse med EU's direktiv om brugte biler.

Der findes yderligere information på HYUNDAI's danske hjemmeside.

2. Oplysninger om bilen

Udvendig oversigt (set forfra).....	2-2
Udvendig oversigt (bagudvendt)	2-3
Overblik over bilen indvendigt	2-4
Oversigt over midterkonsollen	2-6
Oversigt over ratkontrol	2-8
Oversigt over motorrummet.....	2-9
Dimensioner	2-12
Motor	2-13
Pærens strømstyrke	2-14
Dæk og hjul	2-15
Dækkenes belastning og hastighedskapacitet (for Europa)	2-16
Airconditionsystem	2-16
Køretøjets vægt og bagageplads	2-17
Anbefalede smøremidler og kapaciteter	2-18
Anbefalet SAE-viskositetstal	2-21
Bilens identifikationsnummer (VIN)	2-23
Køretøjets certificeringsmærke	2-23
Dækspecifikation og trykmærke	2-24
Motornummer.....	2-24
Klima anlægskompressormærket	2-25
Erklæring om overensstemmelse.....	2-25
Brændstofmærke.....	2-26
Benzinmotor	2-26
Meddelelse om open source-software	2-26

Udvendig oversigt (set forfra)



Den faktiske form kan afvige fra illustrationen.

(1) Motorhjelm	5-61
(2) Forreste lamper	5-78, 9-62
(3) Dæk og hjul	9-34
(4) Sidespejl	5-46
(5) Soltag	5-56
(6) Viskerblade foran på forruden	5-92, 9-27
(7) Ruder	5-51
(8) Frontradar	7-19

Udvendig oversigt (bagudvendt)

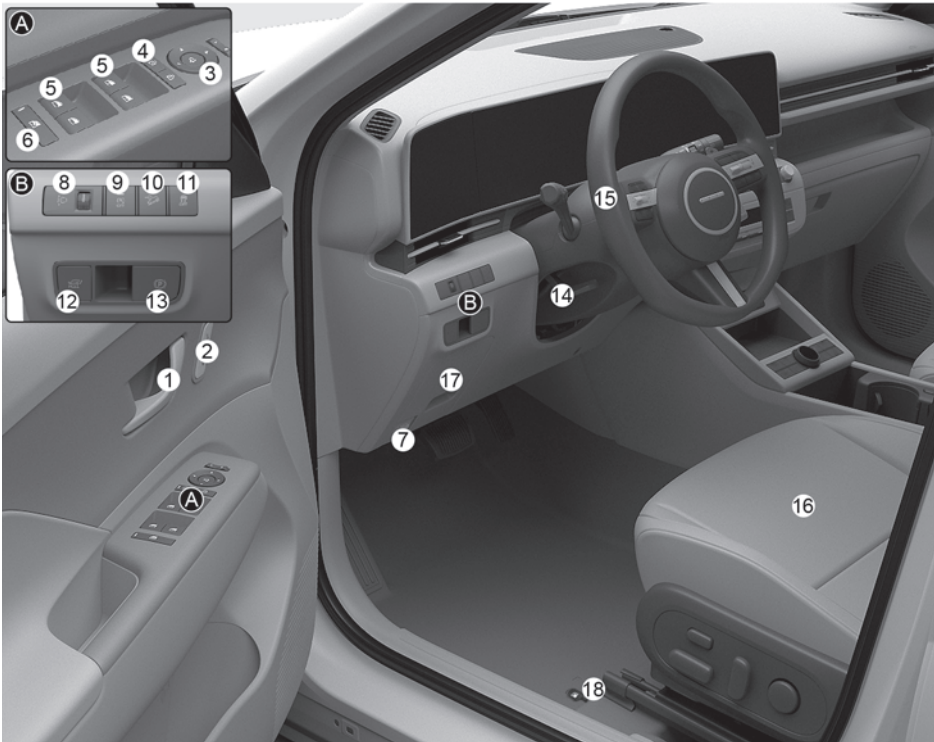


Den faktiske form kan afvige fra illustrationen.

(1) Dør	5-31
(2) Brændstofpåfyldningsdør	5-73
(3) Bagerste kombinationslys	5-78, 9-68
(4) Bagklap	5-64
(5) Højtmonteret stoplys	9-69
(6) Viskerblade på bagruden	5-97, 9-29
(7) Bredt bakkamera	7-130
(8) Antenne	5-142

Overblik over bilen indvendigt

Venstrestyring



Den faktiske form kan afvige fra illustrationen.

(1) Indvendigt dørhåndtag	5-33
(2) Integreret hukommelsessystem	5-39
(3) Udvendigt bakspejl, foldning, betjeningskontakt	5-47
(4) Centrallåse kontakten	5-33
(5) Elrudekontakter	5-52
(6) Tænd / sluk-vindues låseknop	5-54
(7) Motorhjelmens udløserhåndtag	5-61
(8) Niveaustilling af forlygter	5-82
(9) Afbryderkontakt til ISG (Idle Stop and Go)	6-87
(10) DBC (Downhill Brake Control) -knop	6-72

(11) ESC (elektronisk stabilitetskontrol) OFF-knap	6-66
(12) Bagklaps åbneknap	5-67
(13) EPB (elektronisk parkeringsbremse) kontakt	6-57
(14) Rattets hældning / teleskopafbryder	5-42
(15) Rat	5-41
(16) Sæde.....	3-5
(17) Sikringsboks	9-44
(18) Kontakt til tankklap.....	5-73

Oversigt over midterkonsollen

Venstrestyring



Den faktiske form kan afvige fra illustrationen.

(1) Instrumentpanel	4-2
(2) Horn	5-44
(3) Forreste airbag på passagersiden	3-54
(4) Tændingsafbryder med trykknappstart	6-9/Tændingskontakt med nøgle
(5) Drejhjul til gearskifte	6-15 / 6-47 / 6-32
(6) Infotainmentsystem	5-144
(7) Afbryder til havariblink	8-3
(8) Manuelt klimakontrolsystem / Automatisk klimakontrolsystem	5-99 / 5-108
(9) USB-port, USB-oplader	5-141 / 5-131
(10) USB-oplader/USB-port konvertereknap	5-131

(11) Indikator for USB-oplader/trådløs opladningssystem	5-132
(12) Strømuttag	5-130
(13) Trådløst opladningssystem til smarttelefoner	5-132
(14) Sædevarmer	3-25
(15) Sædeventilation	3-26
(16) Opvarmet rat	5-43
(17) Auto Hold-knap	6-61
(18) Knap til køretilstand	6-89/ 6-93
(19) Parkerings-/visningsknap	7-127
(20) Knap til parkeringssikkerhed	7-164
(21) Kopholder	5-128
(22) Midterkonsol/aftagelig skillevæg	5-126
(23) Handskerum	5-126
(24) Forreste airbag på passagersiden	3-54

Oversigt over ratkontrol

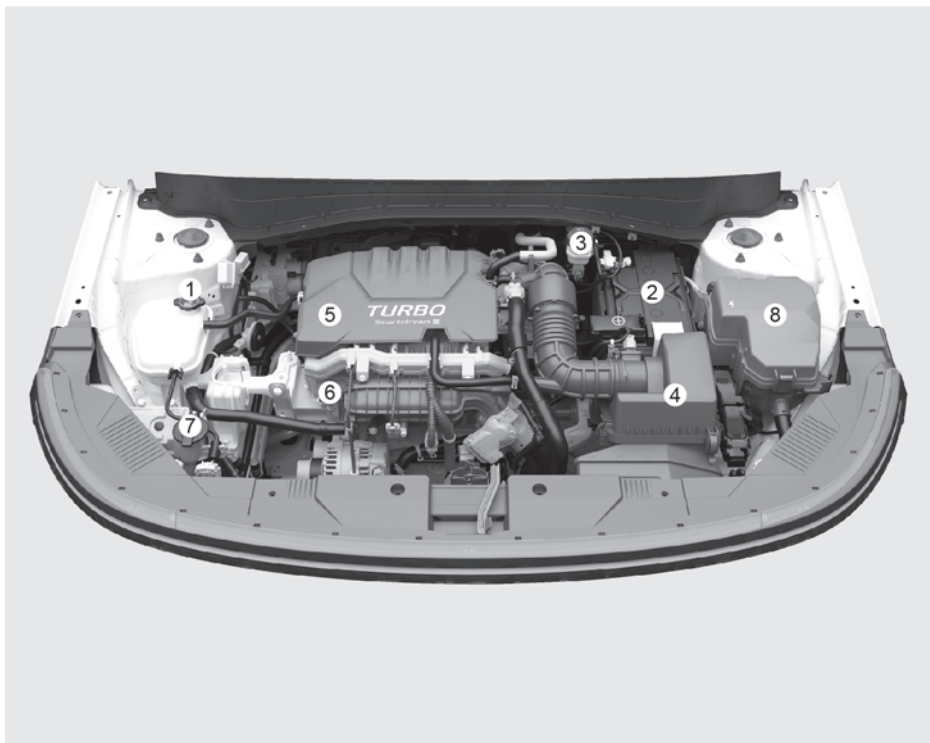


Den faktiske form kan afvige fra illustrationen.

(1) Betjeningsarm til lys	5-92
(2) Betjeningsarm til visker/sprinkler	5-92
(3) Padle skifter	6-24
(4) Knap til førerassistent	7-93
(5) LCD-skærmens betjeningsknapper	4-34
(6) Knap til afstand mellem køretøjer	7-93
(7) Knap til kørebaneassistent	7-39
(8) Knap til stemmegenkendelse	5-144
(9) Fjernstyringsknapper til lydsystemet	5-142
(10) Knap til Bluetooth® håndfri telefon	5-144

Øversigt over motorrummet

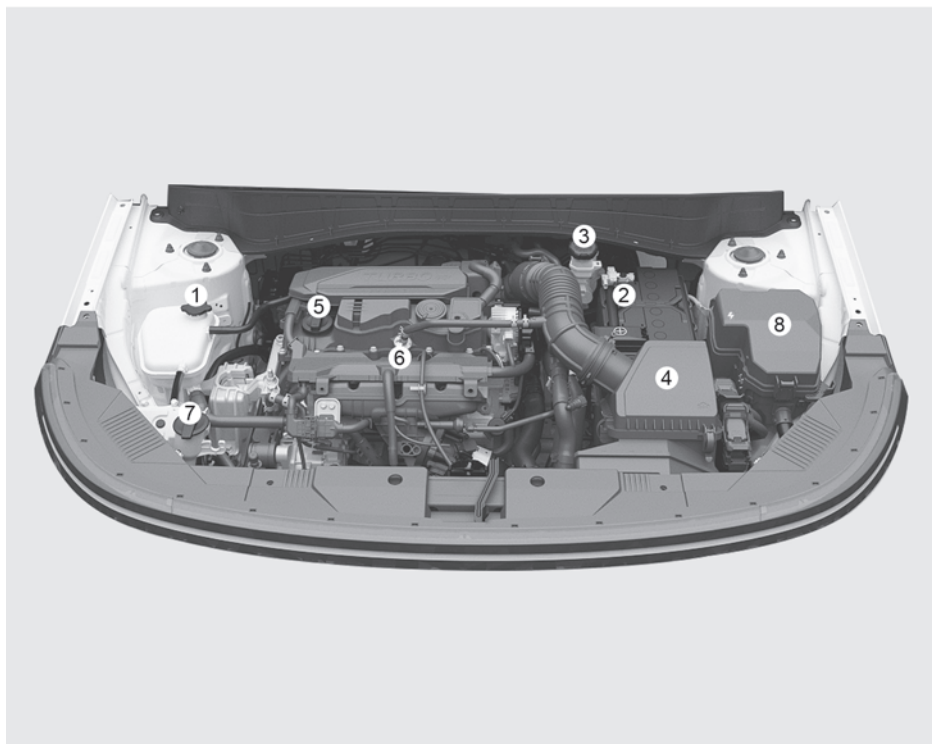
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Det faktiske motorrum i køretøjet kan afvige fra illustrationen.

(1) Motorkølevæskebeholder	9-17
(2) Batteriet	9-31
(3) Beholder til bremse- og koblingsvæske	9-21
(4) Luftrenser	9-23
(5) Motoroliepåfyldning	9-14
(6) Motorolie målepind	9-15
(7) Sprinklervæskebeholder	9-22
(8) Sikringsboks	9-45

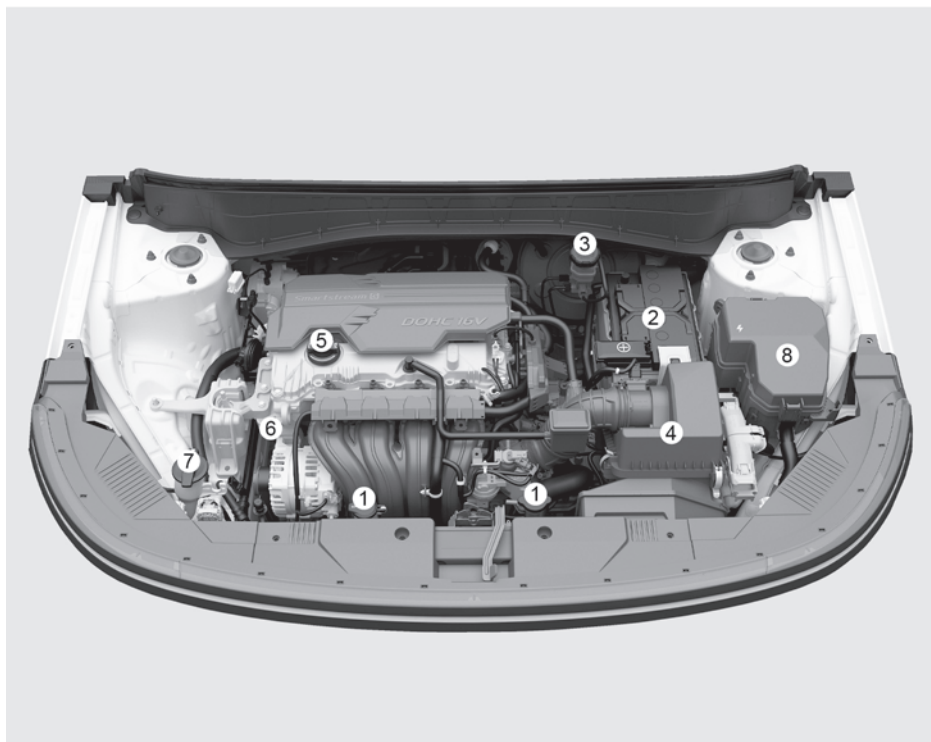
Smartstream G1.6 T-GDi



Det faktiske motorrum i køretøjet kan afvige fra illustrationen.

(1) Motorkølevæskebeholder	9-17
(2) Batteriet	9-31
(3) Beholder til bremse- og koblingsvæske	9-21
(4) Luftrenser	9-23
(5) Motoroliepåfyldning	9-14
(6) Motorolie målepind	9-15
(7) Sprinklervæskebeholder	9-22
(8) Sikringsboks	9-45

Smartstream G2.0 ATKINSON



Det faktiske motorrum i køretøjet kan afvige fra illustrationen.

(1) Motorkølevæskebeholder	9-17
(2) Batteriet	9-31
(3) Beholder til bremse- og koblingsvæske	9-21
(4) Luftrenser	9-23
(5) Motoroliepåfyldning	9-14
(6) Motorolie målepind	9-15
(7) Sprinklervæskebeholder	9-22
(8) Sikringsboks	9-45

Dimensioner

Dele		mm (in.)	
Samlet længde		4.350 (171.25) N Line: 4.385 (172.63)	
Samlet bredde		1.825 (71.85)	
Samlet højde	205/65 R16	1.570 (61,81) / 1.575 (62,00)* ¹	
	215/60 R17	1.580 (62,20) / 1.585 (62,40)* ¹	
	215/55 R18	1.580 (62,20) / 1.585 (62,40)* ¹ N Line: 1.580 (62,20) / 1.585 (62,40)* ¹	
	235/45 R19	1.585 (62,40) / 1.590 (62,59)* ¹ N Line: 1.585 (62,40) / 1.590 (62,59)* ¹	
Forreste slidbane	205/65 R16	1.602 (63.07)	
	215/60 R17	1.591 (62.63)	
	215/55 R18	1.591 (62.63)	
	235/45 R19	1.589 (62.56)	
Bagerste slidbane 4WD	205/65 R16	1.611 (63.42)	
	215/60 R17 2WD	2WD	1.600 (62.99)
		4WD	1.606 (63.23)
	215/55 R18	2WD	1.600 (62.99)
		4WD	1.606 (63.23)
	235/45 R19	2WD	1.598 (62.91)
4WD		1.604 (63.15)	
akselafstand		2.660 (104.72)	

*1 med tag-sideskinner

Motor

Motor	Forskydning cc (cu. Ind)	Udboring x Slag mm (in.)	Fyringsordre	Antal cylindre
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	998 (60.9)	71,0 X 84,0 (2,79 X 3,30)	1-2-3	3
Smartstream G1.6 T-GDi	1.598 (97.51)	75,6 X 89 (2,97 X 3,50)	1-3-4-2	4
Smartstream G2.0 ATKINSON	1.999 (121.98)	81 X 97 (3,18 X 3,81)	1-3-4-2	4

Pærens strømstyrke

Lygtepære		Pæretype	Watt	
Foran	Forlygte	Lav	LED	LED
		Høj	LED	LED
	Daglygter / positionlys		LED	LED
	Afviserblinklys	Type A	PY21W	21W
		Type B	LED	LED
Sideblinklys		LED	LED	
Bag	Bag- og stoplys		LED	LED
	Afviserblinklys	Type A	PY21W	21W
		Type B	LED	LED
	Baklygte		W16W	16W
	Højtmonteret stoplys		LED	LED
	Tågelygte		P21W	21W
Nummerpladebelysning		W5W	5W	
Kabine	Kortlæselampe	Type A	LED	LED
		Type B	W10W	10 W
	Kabinelys	Type A	FESTOON	8W
		Type B	LED	LED
	Bagagerumslys	Type A	FESTOON	10W
		Type B	LED	LED
	Lys i makeupspejl	Type A	FESTOON	5W
		Type B	LED	LED
	Stemningslys (Lampe forrest i sædets dør, lampe for passagersædet med åben bakke)		LED	LED
Handskerumslampe		LED	LED	

Dæk og hjul

Dele	Dækstørrelse	Hjulstørrelse	Inflationstryk kPa (psi)				Drejningsmoment for hjulmøtrikken kgf-ft (lbf-ft, N-m)
			Normal belastning		Maksimal belastning		
			Foran	Bag	Foran	Bag	
Dæk i fuld størrelse	205/65R16	6.5J X 16	250 (36)		250 (36)	11-13 (79-94, 107-127)	
	215/60R17	7.0J X 17	230 (33)				
	215/55R18	7.0J X 18					
	235/45R19	7.5J X 19					
Kompakt reservehjul	T145/90D16	4,0T x 16	420 (60)		420 (60)		

BEMÆRK

- Det er tilladt at tilføje 20 kPa (3 psi) til standardspecifikationen for dæktryk, hvis der snart forventes koldere temperaturer.
Dæk taber typisk 7 kPa (1 psi) for hver 7 °C (12 °F) temperaturfald. Hvis der forventes ekstreme temperaturvariationer, skal du om nødvendigt kontrollere dæktrykket for at holde dem korrekt oppustet.
- Dæktrykket kan variere afhængigt af højdeændringer (ca. 10 kPa (2,4 psi) for hver 1,6 km (1 mi.) højdeændring). Hvis du kører i områder med højere eller lavere højde, skal du sørge for at kontrollere og justere for korrekt dæktryk.
- Overskrid ikke det maksimale oppustetryk, som det findes på dækkets(enes) sidevæg.

⚠ FORSIGTIG

Ved udskiftning af dæk skal du ALTID bruge samme størrelse, type, mærke, konstruktion og slidbane, som der leveres med køretøjet. Brug af dæk af en anden størrelse kan beskadige relaterede dele og give en uregelmæssig kørsel.

Dækkenes belastning og hastighedskapacitet (for Europa)

Dele	Dækstørrelse	Hjulstørrelse	Belastningsevne		Omdrejningskapacitet	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/t
Dæk i fuld størrelse	205/65R16	6.5J X 16	95	690	H	210
	215/60R17	7.0J X 17	96	710	H	210
	215/55R18	7.0J X 18	95	690	V	240
	235/45R19	7.5J X 19	99	775	V	240
Kompakt reservehjul (hvis udstyret)	T145/90D16	4,0T x 16		950	M	130

*1 LI : Belastningsindeks

*2 SS : Hastighedssymbol

Airconditionssystem

Del	Vægt/rumfang	Klassifikation
Kølemiddel	R-1234yf : 450±25 g (15,2±0,84 oz.)	R-1234yf (For Europa)
	R-134a : 500±25 g (16,9±0,84 oz.)	R-134a (undtagen Europa)
Kompressormøremiddel	120±10 g (4,07±0,33 oz.)	PAG

Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI forhandler.

Køretøjets vægt og bagageplads

Dele	Smartstream G 1.0 T-GDi		Smartstream G 1.0 T-GDi 48V MHEV	Smartstream G 1.6 T-GDi					Smartstream G 2.0 Atkinson
	2WD		2WD	2WD			4WD		2WD
	MT ^{*1}	DCT ^{*2}	MT ^{*1}	MT ^{*1}	DCT ^{*2}	AT ^{*3}	DCT ^{*2}	AT ^{*3}	IVT ^{*4}
Køretøjets brutto vægt, kg (lbs.)	1860 (4100)	1855 (4090)	1875 (4133)	1885 (4090)	1915 (4222)	1950 (4299)	2000 (4409)	2040 (4497)	1885 (4090)
Bagagevolumen, l (cu ft.)	MAX: 1241 (43.82) (med midlertidigt dæk) 1300 (45.90) (med TMK) MIN: 407 (14.37) (med midlertidigt dæk) 466 (16.45) (med TMK)								

*1 MT : Manuel gearkasse


*2 DCT : Gearkasse med dobbelt kobling

*3 AT : Automatgear

*4 IVT : Intelligent variabel gearkasse

Anbefalede smøremidler og kapaciteter

For at opnå korrekt ydelse af motor og transmission samt levetid, skal der kun bruges smøremidler af korrekt kvalitet. De korrekte smøremidler medvirker også til at fremme motorens effektivitet, der giver en bedre brændstoføkonomi.

Smøremiddel		Volumen	Klassifikation	
Motorolie ^{**2} (tømning og genopfyldning) Anbefalet 	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	3,6 l (3,8 amerikansk kv.)	For Mellemøsten ³	5W30 ACEA A5/B5 ⁴
			Undt. Mellemøsten	0W 20 API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6
	Smartstream G1.6 T-GDi	4,8 l (5,1 amerikansk kv.)	For Mellemøsten ³	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ⁴
			Undt. Mellemøsten	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6 ⁷
	Smartstream G2.0 ATKINSON	4,3 l (4,5 amerikansk kv.)	For Mellemøsten	5W-30, ACEA A5/B5, 0W-30, API SN PLUS/SP, ILSAC GF-6
			Undt. Mellemøsten	0W-20, API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6
Automatisk transmissionsvæske	Smartstream G1.6 T-GDi	6,5 l (6,8 amerikansk kv.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV eller HYUNDAI Genuine ATF SP-IV	

Smøremiddel		Volumen	Klassifikation
Olie til en gearkasse med dobbelt kobling	Smartstream G1.6 T-GDi	1,6-1,7 l (1,7 -1,8 US qt.)	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (SHELL), HYUNDAI Genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
	Smartstream G1.0 T-GDi		
Væske til intelligent variabel gearkasse	Smartstream G2.0 ATKINSON	6,7 l (6,9 amerikansk kv.) (2WD)/ 6,9 l (7,1 amerikansk kv.) (4WD)	MICHANG SP-CVT1 eller HYUNDAI Genuine SP-CVT1 ⁵
Manuel transmissionsvæske	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	1,6-1,7 l (1,7 -1,8 US qt.)	HK SYN MTF 70W, SPIRAX S6 GHME 70W MTF, GS MTF HD 70W, API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	Smartstream G1.6 T-GDi		
Kølevæske	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	6,9 l (7,3 amerikansk kv.)	Blanding af frostvæske og destilleret vand (kølemiddel på ethylenglycolbasis til aluminiumkøler)
	Smartstream G1.6 T-GDi	8,5 l (9,0 amerikansk kv.)	
	Smartstream G2.0 ATKINSON	6,9 l (7,3 amerikansk kv.)	

Smøremiddel		Volumen	Klassifikation
Differentialolie bag (4WD) ^{*5}		0,4-0,5 l (0,6 -0,7 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 eller tilsvarende)
Transfercaseolie (4WD) ^{*5}	Intelligent variabel gearkasse/a utomatisk gearkasse	0,62-0,68 l (0,8 -0,9 US qt.)	
	Gearkasse med dobbelt kobling	0,48-0,52 l (0,50 -0,55 US qt.)	
Bremse-/koblingsvæske ^{*6}		Efter behov	DOT-4
Brændstof		47 l (12,4 amerikansk gal.)	Se afsnittet "Krav til brændstof" i kapitel 1.

*1 Se de anbefalede SAE-viskositetsnumre på siden "Anbefalet SAE-viskositetstal".

*2 Der fås nu motorolier, som er mærket med Energy Conserving Oil. Sammen med andre ekstra fordele bidrager de til brændstoføkonomien ved at reducere mængden af brændstof, der er nødvendig til at forhindre motorfriktion. Disse forbedringer er ofte vanskelige at måle i den daglige kørsel, men på et år kan de spare betydelige omkostninger og give store energibesparelser.

*3 Mellemøsten inkluderer Libyen, Algeriet, Iran, Marokko, Sudan, Tunesien og Egypten

*4 Kræver <API SN PLUS (eller derover) eller ACEA A5/B5 Fuld syntetisk>motorolie. Hvis der anvendes en motorolie af lavere kvalitet (mineralolie inklusive halvsyntetisk), skal motorolien og motoroliefilteret udskiftes som angivet alvorlig vedligeholdelsestilstand.

*5 Hvis det overføringshuset/bageste differentiale er nedsænket, anbefaler vi, at du besøger en autoriseret HYUNDAI-automat for at udskifte differentialeolien.

*6 For at opretholde den bedste bremseevne og ABS / ESC-ydelse anbefaler vi, at du bruger ægte bremsevæske, der er i overensstemmelse med specifikationerne.

*7 Kræver <API SN PLUS (eller derover) Fuld syntetisk>motorolie. Hvis der anvendes en motorolie af lavere kvalitet (mineralolie inklusive halvsyntetisk), skal motorolien og motoroliefilteret udskiftes som angivet alvorlig vedligeholdelsestilstand.

Anbefalet SAE-viskositetstal

BEMÆRK

Sørg altid for at rengøre området omkring påfyldningsdæksel, afløbsprop eller motoroliepind, før du kontrollerer eller dræner smøremiddel. Dette er især vigtigt i støvede eller sandede områder, og når bilen kører på ikke asfalterede veje. Rengøring af proppen og pinden forhindrer, at snavs og urenheder kommer ind i motoren og andre mekanismer, der kan blive beskadigede.

Motorens olieviskositet (tykkelse) har en effekt på brændstoføkonomien samt drift i koldt vejr (motorstart og motoroliens gennemstrømningsevne). Motorolier med lavere viskositet kan give bedre brændstoføkonomi og bedre drift i koldt vejr, men der kræves motorolier med højere viskositet for at opnå tilfredsstillende smøring i varmt vejr. Brug af olier med en hvilken som helst viskositet, som ikke er anbefalet, kan resultere i motorskader.

Du må aldrig tilsætte tilsætningsstoffer til motorolien. Tilsætningsstoffer i motorolien kan ændre motoroliens egenskaber og forårsage alvorlig motorfejl.

Ved valg af olie skal det overvejes, hvilke temperaturer bilen skal køre i, inden næste olieskift. Se den anbefalede olieviskositet i skemaet.

Smartstream 1.0 T-GDi / Smartstream 1.0 T-GDi 48V MHEV

Temperaturområde for SAE-viskositetsnumre										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)		-10	0	20	40	60	80	100	120
Undt. Mellemøsten		0W-20								
For Mellemøsten*1		5W-30								

*1 Mellemøsten inkluderer Libyen, Algeriet, Iran, Marokko, Sudan, Tunesien og Egypten

Smartstream 1.6 T-GDi

Temperaturområde for SAE-viskositetsnumre										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Undt. Mellemøsten		0W-20								
For Mellemøsten*1		5W-30								

*1 Mellemøsten inkluderer Libyen, Algeriet, Iran, Marokko, Sudan, Tunesien og Egypten

Smartstream 2.0 ATKINSON

Temperaturområde for SAE-viskositetsnumre										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Undt. Mellemøsten		0W-20								
For Mellemøsten*1		5W-30								

*1 Mellemøsten inkluderer Libyen, Algeriet, Iran, Marokko, Sudan, Tunesien og Egypten

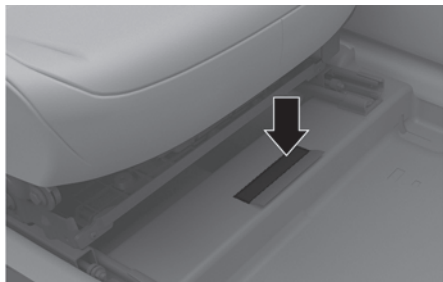


En motorolie, der viser dette American Petroleum Institute (API) -certificeringsmærke, er i overensstemmelse med det internationale rådgivende udvalg for smøremiddelspecifikation (ILSAC). Det anbefales kun at bruge motorolier, der opretholder dette API-certificeringsmærke.

Bilens identifikationsnummer (VIN)

+ hvis udstyret

Rammenummer (hvis udstyret)



Køretøjets identifikationsnummer (VIN) er det nummer, der bruges til at registrere dit køretøj og i alle juridiske forhold, der vedrører dets ejerskab osv.

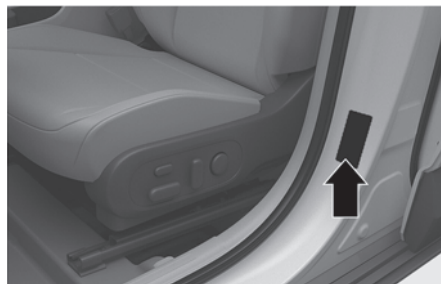
Nummeret er stanset på gulvet under højre forsæde. Åbn dækslet for at kontrollere nummeret.

VIN-mærkat (hvis udstyret)



VIN findes også på en plade, der er fastgjort øverst på venstre side af instrumentklyngen. Nummeret på pladen kan let ses gennem forruden udefra.

Køretøjets certificeringsmærke



Køretøjets certificeringsmærke, der er monteret på førerens (eller den forreste passagerers) sidecentrumsøjle, giver køretøjets identifikationsnummer (VIN).

Dækspecifikation og trykmærke

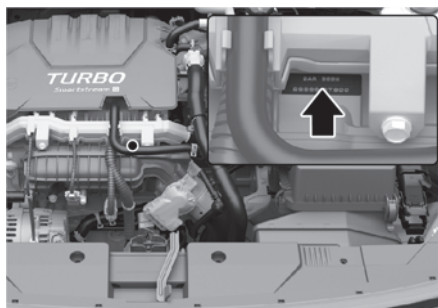


Dæk, der leveres på dit nye køretøj, vælges for at give den bedste ydelse til normal kørsel.

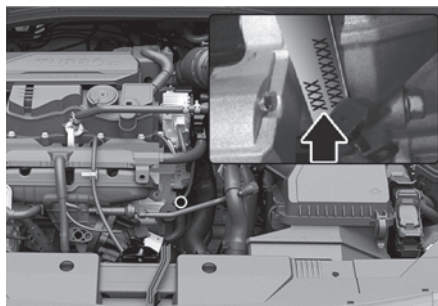
Dækmærkatens, der er placeret på midterstolpen i førersiden, angiver det anbefalede dæktryk for bilen.

Motornummer

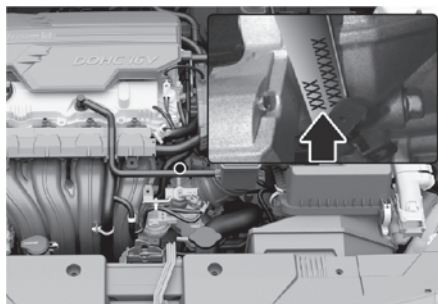
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48 V) MHEV



Smartstream G1.6 T-GDi

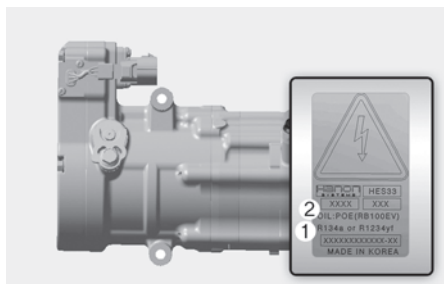


Smartstream G2.0 ATKINSON



Motornummeret er stemplet på motorblokken som vist på tegningen.

Klimaanlægskompressor mærket



En kompressormærkning informerer dig om, hvilken type kompressor dit køretøj er udstyret med, f.eks. Model, leverandørens delenummer, produktionsnummer, kølemiddel (1) og kølemiddelolie (2).

Erklæring om overensstemmelse

+ hvis udstyret



Radiofrekvens komponenter i køretøjet opfylder kravene og andre relevante bestemmelser i direktiv 1995/5/EC.

Yderlige informationer, herunder fabrikantens overensstemmelseserklæring, er tilgængelig på HYUNDAI's hjemmeside som følger:

<http://service.hyundai-motor.com>

Brændstofmærke

 hvis udstyret

Benzinmotor

Brændstofmærkaten er findes på brændstofklappen.



- Oktantal for blyfri benzin
 1. RON/ROZ : Forskningsoktantal
 2. (R+M)/2, AKI : Anti knock-indeks
- Identifikatorer for benzinbrændstoffer
 - Dette symbol betyder brugbart brændstof. Brug ikke noget andet brændstof.
- Yderligere oplysninger findes i afsnittet "Krav til brændstof" i kapitel 1.

Meddelelse om open source-software

Dette køretøj indeholder software med open source licenser. Open source-software oplysninger inkl. kildekode, ophavsretsmeddelelser og relevante licensperioder kan findes på hjemmesiden

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company giver open source koden til dig på en lagerenhed såsom en CD-ROM for et minimalt beløb der dækker udgifterne til at udføre kildeuddeling ved e-mail efterspørgsel på opensource@hyundai.com indenfor en 3 års periode efter at produktet blev købt.

3. Sæder & Sikkerhedssystem

Vigtige sikkerhedsforanstaltninger	3-3
Hav altid sikkerhedsselen fastspændt.....	3-3
Alle børn skal være fastspændt.....	3-3
Airbag-farer	3-3
Hvis føreren får bortledt opmærksomheden fra kørslen	3-3
Du må aldrig køre, hvis du er påvirket af spiritus eller stoffer	3-4
Kontrollér hastigheden	3-4
Hold bilen i sikker stand	3-4
Sæder	3-5
Sikkerhedsforanstaltninger	3-8
Forsæder.....	3-9
Bagsæder.....	3-17
Nakkestøtte	3-19
Sædevarmere.....	3-24
Sædeventilation.....	3-26
Sikkerhedsseler.....	3-27
Sikkerhedsforholdsregler for sikkerhedsseler	3-27
Advarselsslampe for sikkerhedsselen	3-28
Sikkerhedsselesystem	3-30
Ekstra sikkerhedsforskrifter for sikkerhedsseler.....	3-34
Pleje af sikkerhedsselerne	3-37
Barnesikkerhedsstol (CRS).....	3-37
Vores anbefaling: Børn altid på bagsædet	3-37
Valg af autostole (CRS).....	3-39
Installering af en barnefastholdelsesordening	3-41

Airbag – Supplerende fastholdelsesanordning	3-51
SRS-komponenter	3-53
Hvor er airbaggene?	3-54
Hvordan fungerer airbagsystemet?	3-59
Hvad sker der, efter en airbag er udløst	3-62
Du må ikke installere en barnefastholdelsesanordning på forreste passagersæde.	3-63
SRS-systemets advarselslampe	3-63
Hvorfor blev airbaggen ikke udløst ved en kollision?	3-64
Vedligeholdelse af SRS-systemet	3-69
Yderligere sikkerhedsforanstaltninger.....	3-70
Advarselmærkater for airbags	3-70

Vigtige sikkerhedsforanstaltning er

Du finder mange sikkerhedsforanstaltninger og anbefalinger i hele dette afsnit og i hele denne vejledning. Sikkerhedsforanstaltningerne i dette afsnit er blandt de vigtigste.

Hav altid sikkerhedsselen fastspændt

En sikkerhedssæle er den bedste beskyttelse i alle typer ulykker. Airbags er designet til at supplere sikkerhedsselerne, ikke erstatte dem. Så selvom dit køretøj er udstyret med airbags, skal du altid sørge for at du og dine passagerer tager sikkerhedsseler på og bruger dem korrekt.

Alle børn skal være fastspændt

Alle børn under 13 år skal sidde korrekt fastspændt på et bagsæde, og ikke på forsædet. Spædbørn og små børn bør være fastspændt i et passende børnesikringssystem. Større børn bør bruge en selepude med fastspændt hofte-/skulderbælte, indtil de kan bruge sikkerhedsselen korrekt uden en selepude.

Airbag-farere

Selvom airbags kan redde liv, kan de også forårsage alvorlige eller dødelige skader for passagerer, der sidder for tæt på dem, eller som ikke er korrekt fastspændt. Spædbørn, små børn og voksne med lav højde er mest udsat for at blive kvæstet af en oppustet airbag. Følg alle instruktioner og advarsler i denne vejledning.

Hvis føreren får bortledt opmærksomheden fra kørslen

Hvis føreren får bortledt opmærksomheden fra kørslen, udgør det en alvorlig og potentielt livsfarlig risiko, især for uerfarne førere. Sikkerhed bør være den første bekymring, når man sidder bag rattet, og chauffører skal være opmærksomme på den brede vifte af potentielle distraktioner, såsom døsighed, række efter objekter, spise, personlig pleje, andre passagerer og bruge mobiltelefoner.

Føreren kan få bortledt opmærksomheden, når vedkommende fjerner øjnene og opmærksomheden fra trafikken eller tager hænderne bort fra rattet for at beskæftige sig med andet end kørslen. For at nedsætte risikoen for at blive distraheret og dermed forårsage en ulykke, skal du:

- Indstil kun funktionerne på mobiltelefonen (f.eks. MP3-afspiller, telefon, navigation etc.), når bilen holder parkeret eller stoppet sikkert.
- KUN bruge Deres mobile enhed, når det er tilladt ifølge lovgivningen og betingelserne tillader sikker brug. ALDRIG sende sms-beskeder eller e-mails under kørsel. De fleste lande har love, der forbyder bilister fra sende beskeder. Nogle lande og byer forbyder også bilister at bruge håndholdte telefoner.
- Du må ALDRIG lade dig distrahere af brugen af mobilt udstyr under kørslen. Du har ansvaret for dine passagerer og andre trafikanter på vejen, og skal altid køre sikkert med begge hænder på rattet og opmærksomheden på vejen.

Du må aldrig køre, hvis du er påvirket af spiritus eller stoffer

Hvis du drikker alkohol eller tager stoffer, kan det nedsætte din evne til at reagere på skiftende forhold og nødsituationer. Du må ikke drikke eller tage stoffer og køre bil, og du må ikke lade dine venner drikke eller tage stoffer og køre bil.

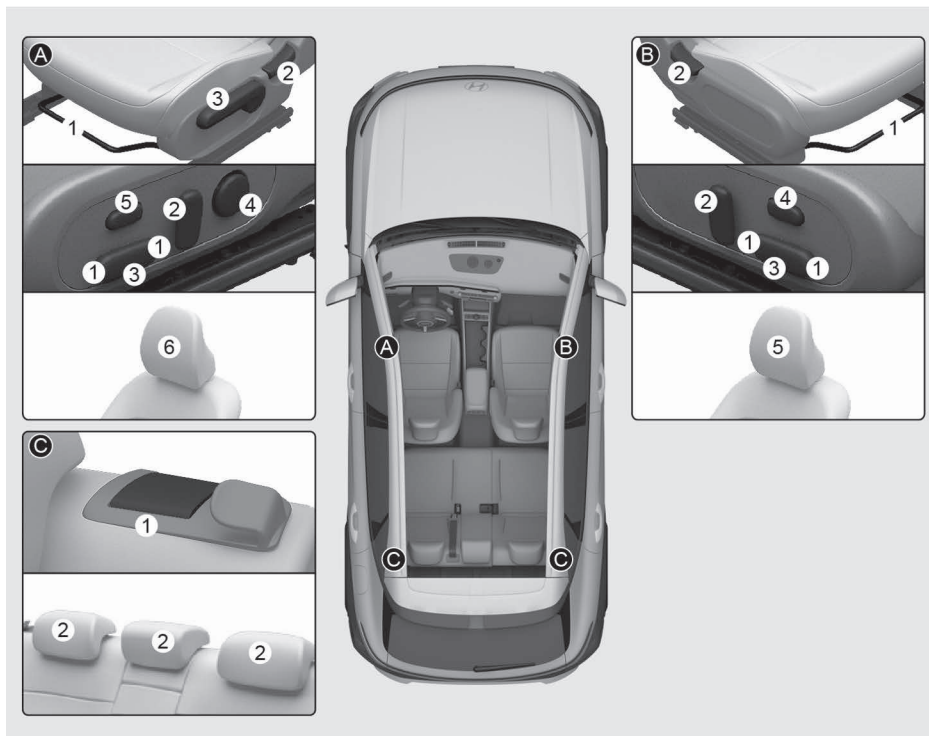
Kontrollér hastigheden

For høj hastighed er en vigtig faktor i kollisionsskader og dødsfald. Generelt siger man, at jo højere hastigheden er, desto større er risikoen, men alvorlige skader kan også forekomme ved lavere hastigheder. Køb aldrig hurtigere end det sikkert efter de aktuelle forhold, uanset den maksimale hastighed.

Hold bilen i sikker stand

Hvis et dæk punkterer, eller der opstår en mekanisk fejl under kørslen, kan det være yderst farligt. For at nedsætte risikoen for at det sker, skal du kontrollere bilens dæktryk og dækkenes tilstand jævnligt og få udført alle de regelmæssige, planlagte vedligeholdelsesarbejder.

Sæder



Førersæde [A]

- (1) Frem eller tilbage
- (2) Sæderyggens vinkel
- (3) Sædehøjde/sædehyndens vinkel
- (4) Lændestøtte
- (5) Kontakt til hvilesæde
- (6) Nakkestøtte

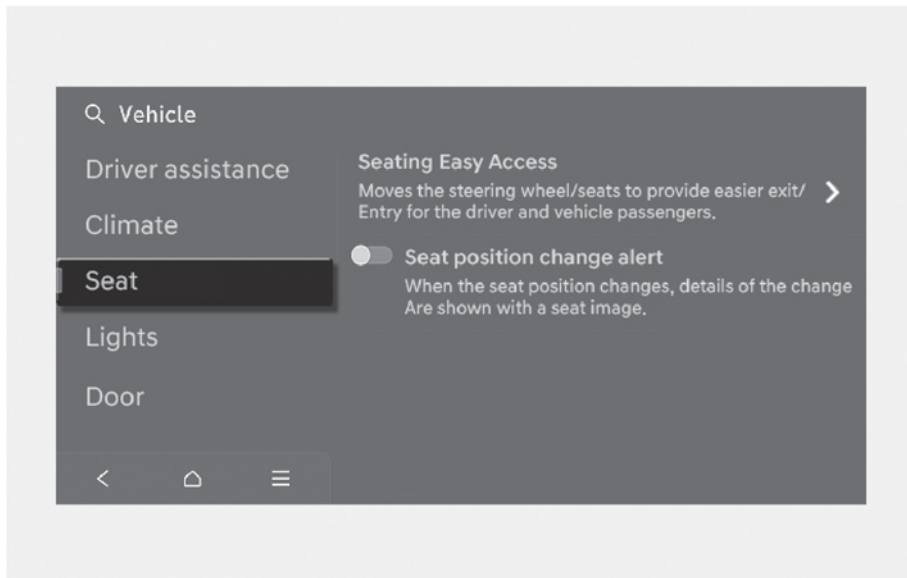
Passagersæde [B]

- (1) Frem eller tilbage
- (2) Sæderyggens vinkel
- (3) Sædehøjde
- (4) Kontakt til hvilesæde
- (5) Nakkestøtte

Bagsæde [C]

- (1) Håndtag til klapning af sæderyggen
- (2) Nakkestøtte

Infotainmentsystem



Vælg **Indstillinger** > **Køretøj** > **Sæde** fra menuen Indstillinger i infotainmentsystemet, du kan bruge forskellige bekvemmelighedsfunktioner.

- Advarsel om ændring af sædeposition: Når sædepositionen ændres, vises detaljer om ændringen med et siddebillede.
- Nem adgang til sæder
 - Lettilgængelig førersædefunktion: Den afstand (Normal/Udvidet/Fra) sædet bevæger sig automatisk, når føreren går ind i eller forlader køretøjet, kan vælges.

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.

i Information

Oplysningerne kan variere afhængigt af hvilke funktioner, der gælder for dit køretøj.

Sikkerhedsforanstaltninger

Justering af sæderne, så De sidder i en sikker og behagelig position, spiller en vigtig rolle for sikkerheden for føreren og passagererne lige så meget som sikkerhedsseler og airbags, i en ulykke.

ADVARSEL

Brug ikke en sædepude, som reducerer friktionen mellem sædet og passageren. Passagerens hofter kan glide ud under sikkerhedsselen under en ulykke eller et pludseligt stop.

Det kan medføre alvorlige eller livsfarlige, indvendige kvæstelser, fordi sikkerhedsselen i sådan en situation ikke kan yde den rigtige beskyttelse.

Airbags

Du kan tage tiltag til at reducere risikoen for at blive kvæstet af en oppustet airbag. Hvis du sidder for tæt på en airbag, øges risikoen for skade, hvis airbaggen pustes op. Skub sædet så langt tilbage som muligt fra den forreste airbag, men sørg for, at du stadig bevarer kontrollen over bilen.

ADVARSEL

For at nedsætte risikoen for alvorlig kvæstelse eller død fra en udløsende airbag:

- Indstil førersædet så langt tilbage som muligt, men sørg for, at du bevarer herredømmet over bilen.
 - Indstil forreste passagersæde så langt bagud som muligt.
 - For at nedsætte risikoen for skader i hænder og arme skal du holde i rattets kant med hænderne svarende til kl. 9 og 3 på en urskive.
 - Du må aldrig anbringe genstande eller personer mellem dig selv og airbaggen.
 - Du må ikke lade forsædepassageren støtte fødder eller ben på instrumentklyngen, hvilket vil nedsætte risikoen for skade på benene.
-

Sikkerhedsseler

Du skal altid fastspænde sikkerhedsselen, inden køreturen begynder. Passagererne skal altid sidde oprejst og være korrekt fastspændt med en sikkerhedssele. Spædbørn og små børn skal være fastspændt i en passende autostol. Børn, der er for store til en selepude, og voksne, skal fastspændes ved hjælp af sikkerhedsselerne.

ADVARSEL

For at forhindre alvorlig personskade eller død:

- Du må aldrig bruge én sikkerhedssele til flere personer.
- Sæderyggen skal altid være i opret stilling, og sikkerhedsselens hoftesele skal ligge tæt henover underkroppen.
- Du må aldrig lade spædbørn og lidt større børn sidde på skødet af en passager.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke ligger hen over halsen eller skarpe kanter, og før ikke skuldreselen væk fra din krop.
- Du må ikke lade sikkerhedsselen komme i klemme eller blive viklet/snoet.

Forsæder

ADVARSEL

For at forhindre alvorlig personskade eller død:

- Prøv aldrig at justere sædet, mens køretøjet er i bevægelse. Sædet kunne foretage en uventet bevægelse og forårsage tab af herredømmet over bilen, hvilket kunne resultere i en ulykke.
- Du må ikke anbringe ting under forsæderne. Løse gulvmåtter, herunder ikke fastgjorte gulvmåtter, i førerens fodområde kan forstyrre betjeningen af fodpedalerne.
- Du må ikke lade genstande komme i klemme ved sæderyggen, der forhindrer låsning af sæderyggens stilling.
- Placér ikke en lighter på gulvet eller sædet.
- Brug især forsigtig, når du samler små genstande op under sæderne eller mellem sædet og midterkonsollen. Deres hænder kan komme til skade på sædemekanismens skarpe kanter.
- Hvis der sidder passagerer på bagsæderne, skal du være forsigtig, når du indstiller forsædets position.
- Sørg for, at sædet er låst på plads efter justeringen. Hvis sædet ikke er fastlåst, kan det bevæge sig uventet.

Tilbagelænet ryglæn

Det kan være farligt at sidde tilbagelænet, mens bilen kører. Selvom sikkerhedsselen er spændt fast, er sikkerhedsselens og airbagens virkning stærkt reduceret, hvis du læner sædets ryglæn tilbage.

Sikkerhedsselerne skal ligge rigtigt hen over hofter og brystkasse for at fungere korrekt.

Jo mere ryglænet er lænet tilbage, jo større er risikoen for, at passagerens krop glider ud under hofteselen, eller at halsen rammer skulderselen.

ADVARSEL

De må aldrig køre med tilbagelænet ryglæn under kørslen.

Kørsel med et tilbagelænet ryglæn øger risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald i tilfældet af kollision eller en pludselig opbremsning.

Føreren og passagererne skal altid sidde godt tilbage i sædet med sikkerhedsselen fastspændt og med ryglænet i opret stilling.

Sikkerhedsselerne skal ligge rigtigt hen over hofter og brystkasse for at fungere korrekt. Når ryglænet er tilbagelænet, kan skulderselen ikke fungere korrekt, fordi det ikke vil være tæt på brystkassen. Det vil i stedet være foran Dem. Ved en ulykke kan du blive kastet mod sikkerhedsselen, hvilket kan forårsage skader i nakken og andre kvæstelser.

Jo mere sædets ryglæn er tilbagelænet, jo større risiko er der for, at passagerens underkrop glider under hofteselen, eller at passagerens hals rammer skulderselen.

Justering af sæde

 hvis udstyret

Forsædet kan indstilles ved hjælp af håndtagene, der er placeret under den forreste del af sædet eller på sædets yderside.

Indstilling frem og tilbage



For at bevæge sædet fremad eller tilbage:

1. Træk op i sædets indstillingshåndtag og hold fast i det.
2. Skub sædet til den ønskede position.
3. Slip håndtaget og kontroller, at sædet låses på plads. Bevæg Dem frem og tilbage uden brug af håndtaget. Hvis sædet bevæger sig, er det ikke låst korrekt.

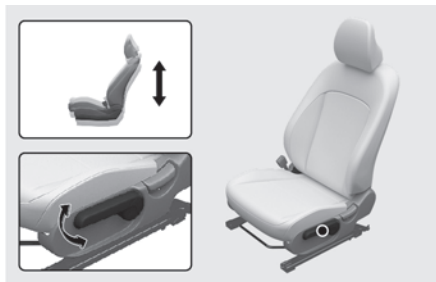
Sæderyggens vinkel



Sådan foldes ryglænet ned:

1. Læn dig lidt frem og løft op i sædeudløseren.
2. Læn dig forsigtigt mod sædets ryg og indstil ryggen til den ønskede position.
3. Slip håndtaget og kontrollér, at sæderyggen låses på plads.

Sædehøjde



Justering af sædepudens højde:

- Tryk ned på håndtaget flere gange for at sænke sædehynden.
- Træk op i håndtaget flere gange for at hæve sædehynden.

Effektjustering

 hvis udstyret

Forsædet kan indstilles ved at bruge kontrollcontakterne på ydersiden af sædehinden.

ADVARSEL

Efterlad ALDRIG børn i bilen uden opsyn. De elbetjente sæder kan betjenes, når køretøjet er slukket.

BEMÆRK

Forebyggelse af beskadigelse af sæderne:

- Du skal altid stoppe med at indstille sædet, når det er kommet så langt frem eller tilbage, som det kan komme.
- Brug ikke længere tid på at indstille sæderne end nødvendigt, mens køretøjet er slukket. Det kan medføre, at batteriet tømmes unødigt for strøm.
- Justér ikke to eller flere sæder på samme tid. Det kan medføre en elektrisk fejl.

Indstilling frem og tilbage



For at bevæge sædet fremad eller tilbage:

1. Skub kontrollkontakten fremad eller tilbage.
2. Slip kontakten, når sædet når den ønskede stilling.

Sænkesvinkeljustering



Sådan foldes ryglænet ned:

1. Skub kontrollkontakten fremad eller tilbage.
2. Slip kontakten, når ryglænet har nået den ønskede stilling.

Sædepudefældning/Sædehøjdejustering



- Sædepudefældning (1)

For at ændre vinklen på forreste del af sædepudefældning:

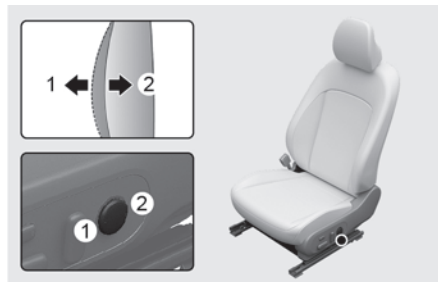
1. Træk den forreste del af kontrolkontakten op for at hæve, eller tryk den ned for at sænke sædepudefældningens forreste del.
2. Slip kontakten, når sædet når den ønskede stilling.

- Sædehøjde (2)

Justering af sædets højde:

1. Træk den bagerste del af kontrolkontakten op for at hæve, eller tryk den ned for at sænke sædepudefældningens højde.
2. Slip kontakten, når sædet når den ønskede stilling.

Lændestøtte



Regulering af lændestøtte:

1. Tryk på den forreste del af kontakten (1) for at øge støtten eller på den bagerste del af kontakten (2) for at mindske støtten.
2. Slip afbryderen, når lændeholderen når den ønskede position.

BEMÆRK

Fortsæt ikke med at betjene lændestøtten, når lændestøtten giver maksimal støtte. Der kan opstå skader på motoren til lændestøtten.

Hvilesæde (til førersæde, passagersæde)

⊕ hvis udstyret



Hvilesæder fordeler kropstryk og koncentreret vægt på specifikke kropsdele, der opstår, når du sidder i samme stilling i lang tid. Sædet lindrer træthed og ubehag ved at give den optimale siddestilling.

i Information

Tryk på Autoreturn-knappen for at genoprette sædets position efter betjening af Relaxationskomfortsædet.

Enhver anden sædejustering end den automatiske tilbageføring kan begrænse pudens nedadgående bevægelse.

! FORSIGTIG

Tag følgende forholdsregler, når du bruger hvilesædet:

- Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Brug af hvilesædet kan øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af kollision eller pludselig stop.
- Brug ikke hvilesædet, når der er bagage eller andre genstande på bagsædet.
- Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Sikkerhedsseler fungerer muligvis ikke normalt på grund af den manglende kontakt mellem skulderbæltet og kroppen.
- Brug ikke hvilesædet, når bagsæderne ikke er i den bageste position og lodret.

Brug af afslapningskomfortsædet

Kontakt til fører-/passagerhvilesæde



Sådan aktiveres hvilesædet

Tryk på kontakten (1), der vises en alarm på infotainmentskærmen. Tryk derefter på kontakten (1) igen.

Hvis der ikke trykkes på kontakten inden for 5 sekunder efter alarmeren vises, aktiveres hvilesædet ikke.

Hvis hvilesædet er deaktiveret:

- Sædehynden bevæges fremad eller bagud automatisk.
- Sædehynden, ryglænets vinkel og benstøtte justeres.

I de følgende tilfælde vises en alarm, når infotainmentskærmen er tændt, og hvilesædet deaktiveres.

- Når gearret er ikke i P (Parkering). (kun for førersædet)
- Når køretøjet bevæger sig mere end 3 km/h (1,8 mph). (kun for førersædet)
- Når bagsædesikkerhedssele er spændt

i Information

Hvis hvilesædet ikke kan betjenes, skal du prøve at nulstille det integrerede hukommelsessystem. Hvis hvilesædet ikke fungerer, selv efter at det integrerede hukommelsessystem er nulstillet, anbefales det, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Tilbagevenden til den oprindelige sædeposition

Tryk på den forreste del af kontakten (2) i mere end 0,5 sekunder, mens sædet er i afslapningskomfortsædepositionen, og sædet vender tilbage til den oprindelige position.

- Førersædet vender tilbage til den oprindelige position, når gearet var i P (Parkering).
- Passagersædet vende tilbage til den oprindelige position.

I følgende situation vender afslapningskomfortsædet ikke tilbage til den oprindelige position.

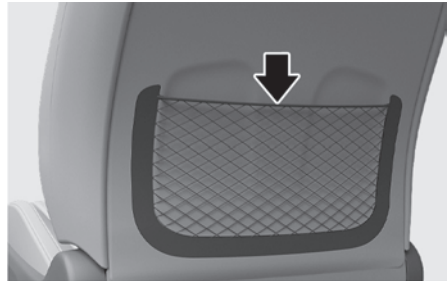
- Når gearet er ikke i P (Parkering). (kun for førersædet)
- Når køretøjet bevæger sig mere end 3 km/t (1,8 mph). (kun for førersædet)
- Når førersædets integrerede hukommelsessystem er nulstillet. (hvis monteret)

i Information

Når afslapningskomfortsædet ikke kan betjenes, skal du nulstille det integrerede hukommelsessystem. Hvis afslapningskomfortsædet ikke fungerer, selv efter nulstilling af det integrerede hukommelsessystem, anbefales det, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Lomme på bagsiden af sæder

+ hvis udstyret



Der findes lommer på bagsiden af forsædernes ryglæn.

! FORSIGTIG

Læg ikke tunge eller skarpe genstande i lommer på sæderyggen. I tilfælde af en ulykke kan de falde ud af lommen og beskadige passagererne.

Bagsæder

Nedfældning af bagsæderne

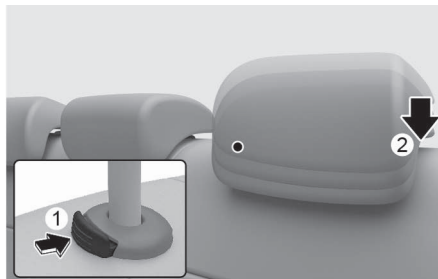
Bagsæderne kan foldes ned for at skabe plads til langt gods eller øge bagagerumskapaciteten i bilen.

ADVARSEL

- Lad aldrig passagererne sidde oven på et nedfældet sæde, mens køretøjet bevæger sig. Dette er ikke en korrekt placering, og der er ingen sikkerhedsseler til rådighed. Dette kan medføre alvorlig personskade eller død ved en kollision eller pludselig standsning.
- Genstande på det nedfældede sæde må ikke være højere end toppen af forsæderne. Dette kan gøre det muligt for lasten at glide fremad og forårsage materielle skader eller alvorlig personskade eller endog dødsfald ved en kollision eller pludselig standsning.

Sådan foldes bagsædets ryglæn ned:

1. Indstil forsædets ryglæg til lodret position, og skub om nødvendigt forsædet fremad.
2. Sænk bagsædernes nakkestøtter til den nederste position ved at trykke på udløserknappen (1) og skubbe nakkestøtten (2) ned.



3. Før sikkerhedsselebåndene udad på bagsædet for at forhindre, at selerne beskadiges.



4. Træk i ryglædets foldearm, og nedfæld derefter sædet mod køretøjets forside.



Sådan klapper du den bageste midterste sæderyg (hvis udstyret) ned:



1. Træk og hold håndtaget bag ryglænet op og fast.
2. Fold ryglænet fremad

Sådan foldes bagsæderyggen ud:

1. Løft og skub ryglænet bagud, mens du løfter den forreste del af klapgrebet op.



2. Skub sædet fast, indtil det klikker på plads. Sørg for, at ryglænet er låst på plads.
3. Før sikkerhedsselebåndene udad på bagsædet for at forhindre, at selerne beskadiges.

⚠ ADVARSEL

Lås ryglænet korrekt. Ved en kollision eller et pludseligt stop kan en ulåst ryglæn lade lasten bevæge sig fremad med stor kraft, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

Lasten skal altid fastgøres for at forhindre, at den bevæger sig ved en kollision og forårsager alvorlig personskade eller død for bilens passagerer. Placer ikke genstande på bagsædet, da de ikke kan sikres ordentligt og kan ramme passageren på forsædet i en kollision.

Armlæn

Armlænet er placeret i midten af bagsædet. Træk armlænet ned fra ryglænet for at bruge det.

Nakkestøtte

Bilens for- og bagsæder har justerbare nakkestøtter. Nakkestøtterne yder støtte til passagererne, men hvad der er endnu vigtigere, har de til formål at beskytte passagererne mod piskesmæld og andre skader på nakke og ryg ved en ulykke, især ved en kollision bagfra. Når der ikke er nogen passagerer på bagsæderne, skal du indstille de bageste nakkestøtter til den laveste højde for at forbedre førerens udsyn.

⚠ ADVARSEL

For at reducere risikoen for alvorlig personskade eller død ved en ulykke skal du tage følgende forholdsregler, når du justerer nakkestøtterne:

- Juster altid hovedstøtterne korrekt for alle passagerer, FØR du starter køretøjet.
- Du må aldrig lade en person sidde på et sæde, hvor nakkestøtten mangler.

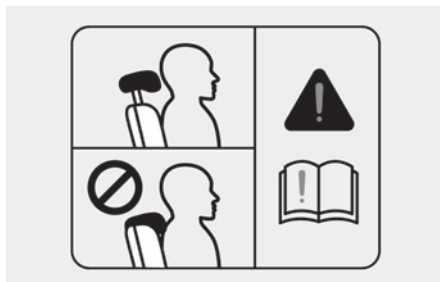
- Indstil nakkestøtterne sådan, at midten af nakkestøtten er på højde med den øverste del af passagerens øjne.



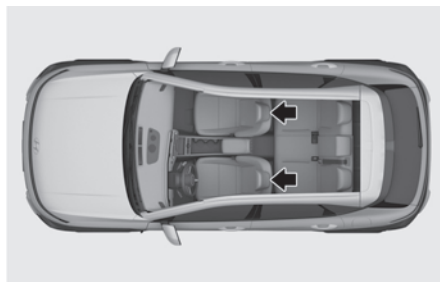
- Du må aldrig indstille nakkestøtten på førersædet, mens bilen kører.
- Justér nakkestøtten så tæt på passagerens hoved som muligt. Brug ikke en sædepude, der holder kroppen væk fra sæderyggen.
- Du skal sikre, at nakkestøtten er låst fast, når du har indstillet den.

ADVARSEL

Når passagerer sidder på bagsæderne, skal nakkestøtterne altid hæves over den laveste opbevarede position.

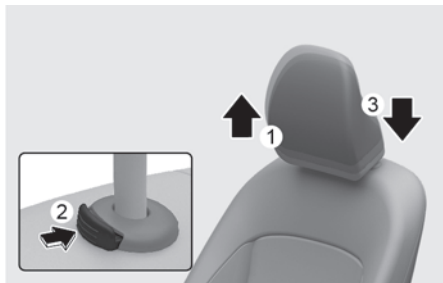


Nakkestøtter på forsædet



Førerens og forsædepassagerens sæder er udstyret med indstillelige nakkestøtter, der giver både sikkerhed og komfort.

Nakkestøtten hæves eller sænkes



Sådan hæves nakkestøtten:

1. trækkes den op til den ønskede position (1).

Sådan sænkes nakkestøtten:

1. Tryk og hold udløserknappen inde (2), der sidder på nakkestøttens holder.
2. Sænk nakkestøtten til den ønskede position (3).

BEMÆRK

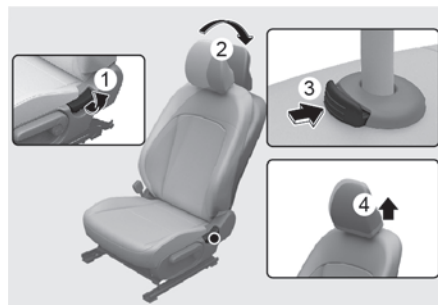


Hvis du læner ryglænet frem mod bilens forside med nakkestøtte og sædepude i hævet position, kan nakkestøtten ramme solskærmen eller andre dele af bilen.

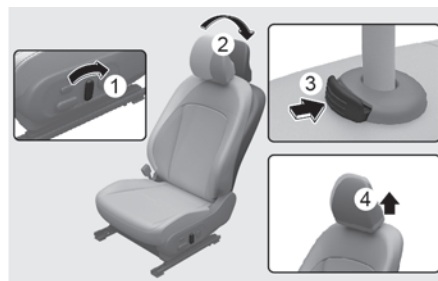
Fjernelse/genmontering

For at fjerne nakkestøtten:

Manuel justering af sæde



Elektrisk justering af sæde



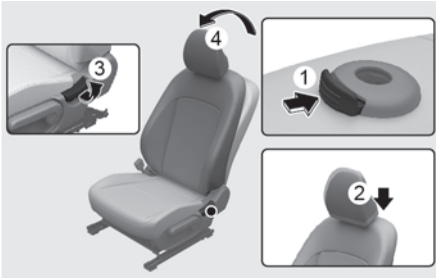
1. Læn ryglænet tilbage (2) ved at bruge ryglænets greb eller indstillingsknap (1).
2. Træk nakkestøtten op til den øverste position, og tryk på udløserknappen (3) for at fjerne nakkestøtten (4).

⚠ ADVARSEL

Du må **ALDRIG** lade en passager sidde på et sæde, hvor nakkestøtten mangler.

Sådan installeres nakkestøtten igen:

Manuel justering af sæde



Elektrisk justering af sæde

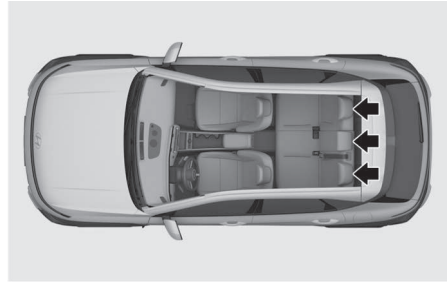


1. Læn ryglænet tilbage ved at trykke på ryglænets greb eller indstillingsknap (3).
2. Anbring nakkestøttens stænger (2) i hullerne, mens du trykker på udløserknappen (1).
3. Indstil nakkestøtten til passende højde.
4. Indstil ryglænets vinkel (4) med ryglænets vinkelhåndtag eller kontakten (3).

ADVARSEL

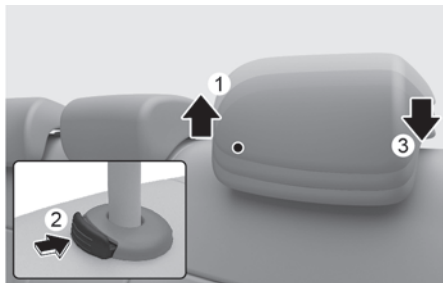
Du bør sikre, at nakkestøtten låses fast i positionen efter justering for, at den skal yde korrekt beskyttelse af passageren.

Nakkestøtter på bagsædet



Bagsædet er udstyret med nakkestøtter på alle placeringer, og yder passagererne sikkerhed og komfort.

Nakkestøtten hæves eller sænkes



Sådan hæves nakkestøtten:

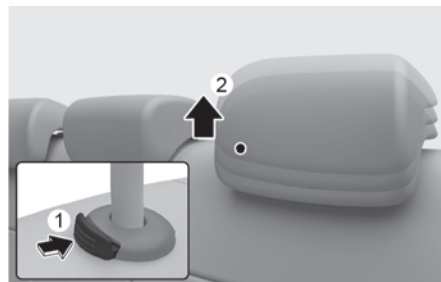
1. trækkes den op til den ønskede position (1).

Sådan sænkes nakkestøtten:

1. Tryk og hold udløserknappen inde (2), der sidder på nakkestøttens holder.
2. Sænk nakkestøtten til den ønskede position (3).

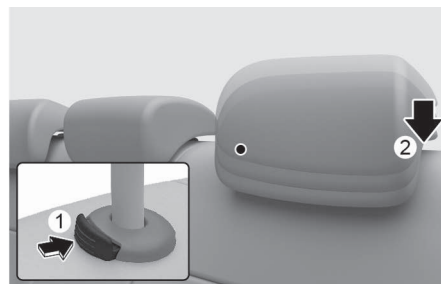
Fjernelse/genmontering

For at fjerne nakkestøtten:



1. Træk nakkestøtten så langt op, den kan komme.
2. Tryk på udløserknappen (1), mens du trækker nakkestøtten opad (2).

Sådan installeres nakkestøtten igen:



1. Anbring nakkestøttens stænger i hullerne (3), mens du trykker på udløserknappen (1).
2. Indstil nakkestøtten til passende højde.

Sædevarmere

 hvis udstyret

Sædevarmere har til formål at varme sæderne op i koldt vejr.

I mildt vejr eller under forhold, hvor det ikke er nødvendigt at bruge sædevarmere, skal sædevarmerne være slukkede.



ADVARSEL

Sædevarmerne kan give alvorlige forbrændinger, selv ved lave temperaturer, og især hvis de bruges i længere tid.

Passagererne skal kunne mærke, hvis sædet bliver for varmt, så de selv kan slukke for systemet, om nødvendigt.

Sædevarmere bruger enorme mængder elektricitet. Undgå at bruge sædevarmere, mens køretøjet er slukket for at forhindre, at batteriet aflades.

Personer, der ikke kan mærke temperaturforskelle eller smerte på huden, skal være yderst forsigtige, især følgende personer:

- Spædbørn, småbørn, ældre mennesker, handicappede personer eller patienter på udgang fra hospitalet.
- Personer med følsom hud, eller som let får forbrændinger.
- Udmattede personer.
- Personer der er påvirkede af stoffer.
- Personer der tager medicin, der kan forårsage dødsghed eller søvnighed.

Placér aldrig noget på sædet, der isolerer mod varme, når sædevarmeren kører, såsom et tæppe eller en sædehynde.

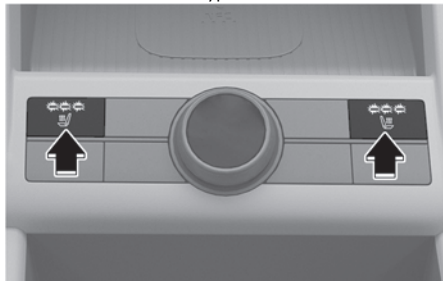
BEMÆRK

For at forebygge beskadigelse af sædevarmer og sæde:

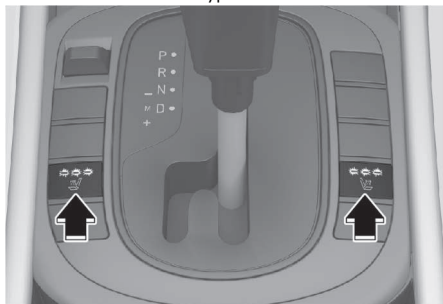
- De må aldrig bruge midler, som f.eks. fortyndere, benzen, sprit eller benzin, til at rense sæderne med.
- Undgå at lægge tunge eller skarpe genstande på sæder udstyret med sædevarmere.
- Skift ikke sædebetræk. Det kan beskadige sædevarmeren.

Forsædevarmere

Type A



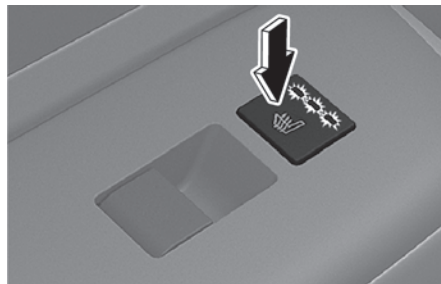
Type B



Med motoren kørende, skal du trykke på kontakten for at opvarme førersædet eller forreste passagersæde.

- Hver gang, du trykker på kontakten, skifter temperaturen fra høj, til middel, til lav og til slukket.
- Sædevarmerens temperatur sænkes automatisk og slukker efter noget tid for at forhindre lavtemperatursforbrændinger. Hvis den høje temperatur vælges igen, efter sædevarmeren slukkede, styres temperaturen automatisk igen.
- Sædevarmeren skifter til sin slukkede grundindstilling, når tændingskontakten trykkes i positionen ON.

Opvarmning af bagsædet



Mens motoren kører, skal du trykke på sædevarmekontakten for at varme bagsædet.

- Hver gang, du trykker på kontakten, skifter temperaturen fra høj, til middel, til lav og til slukket.
- Sædevarmerens temperatur sænkes automatisk og slukker efter noget tid for at forhindre lavtemperatursforbrændinger. Hvis den høje temperatur vælges igen, efter sædevarmeren slukkede, styres temperaturen automatisk igen.
- Sædevarmeren skifter til sin slukkede grundindstilling, når tændingskontakten trykkes i positionen ON.

Sædeventilation

⊕ hvis udstyret

Formålet med sædeventilationen er at køle forsæderne ned ved at blæse luft gennem små ventilationshuller på overfladen af sædehynderne og ryglænene.

Når sædeventilationen ikke er nødvendig, skal du slukke for sædeventilationen.

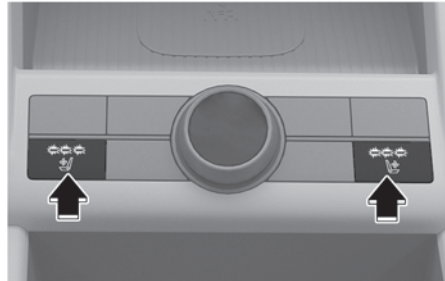
BEMÆRK

For at forhindre beskadigelse af luftventilationsæderne:

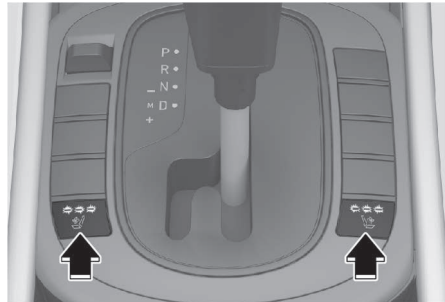
- Du må aldrig bruge midler, som f.eks. fortyndere, benzen, alkohol eller benzin, til at rense sæderne med.
- Undgå at spilde væske på forsædernes og ryglænenes overflader. Det kan blokere luftventilationshullerne, så de ikke virker korrekt.
- Læg ikke materialer såsom plastposer eller aviser under sæderne. Materialerne kan blokere luftindtaget, så luftventilationen ikke virker korrekt.
- Skift ikke sædebetrækket.
- Hvis luftventilatorerne ikke fungerer, skal du starte bilen igen. Hvis der ikke sker en ændring, anbefaler vi, at bilen inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Luftventileret forsæde

Type A



Type B



Mens motoren kører, skal du trykke på kontakterne for at nedkøle førersædet eller forreste passagersæde.

- Luftstrøms hastigheden skifter fra høj, middel, lav til slukket, hver gang knappen trykkes.
- Sædeventilationen skifter til sin slukkede grundindstilling, når tændingskontakten trykkes i positionen ON.

Sikkerhedsseler

Dette afsnit beskriver, hvordan sikkerhedsselerne bruges korrekt. Det beskriver også nogle af de ting, man ikke skal gøre, når man bruger sikkerhedsseler.

Sikkerhedsforholdsregler for sikkerhedsseler

Spænd altid sikkerhedsselen og sørg for, at alle passagerer har spændt deres sikkerhedssele, før du begynder at køre. Airbags er designet til at supplere sikkerhedsselen som en ekstra sikkerhedsanordning, ikke en erstatning. De fleste lande kræver, at alle passagerer i et køretøj bruger sikkerhedsseler.

ADVARSEL

ALLE passagerer skal bruge sikkerhedsseler, når køretøjet er i bevægelse. For at forhindre alvorlig personskade eller død:

- Børn under 13 år skal sidde korrekt fastspændt i sikkerhedssele på bagsædet.
- Lad aldrig børn sidde på forreste passagersæde, med mindre airbaggen er deaktiveret. Hvis et barn sidder på det forreste passagersæde, skal sædet være flyttet så langt tilbage som muligt. Og barnet skal altid fastspændes ordentligt i sædet.
- Du må ALDRIG lade et spædbarn eller lille barn sidde på skødet af en voksen.
- Du må ALDRIG køre med ryglænet tilbagelænet under kørslen.
- Du må ikke lade børn deles om et sæde eller en sikkerhedssele.

- Du må ikke lade skuldarselen sidde under armen eller bag ryggen.
- Brug ikke sikkerhedsselen, hvis den er snoet. En snoet sikkerhedssele vil ikke beskytte dig korrekt i en ulykke.
- Du må ikke bruge en sikkerhedssele, hvor selen eller spændet er defekt.
- Fastgør ikke sikkerhedsselen til et spænde, der hører til et andet sæde.
- Frigør aldrig sikkerhedsselen under kørsel. Det kan medføre tab af herredømmet over bilen og føre til en ulykke.
- Sørg for at der ikke er noget i spændet, som kunne forhindre sikkerhedsselens låsemekanisme i at låse korrekt.
- Du må ikke ændre sikkerhedsselen eller installere udstyr, der kan forhindre sikkerhedsselesystemet i stramme bæltet.
- Du må ikke bruge en sikkerhedssele, hvor selen eller spændet er defekt. Vi anbefaler, at sikkerhedsselen udskiftes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

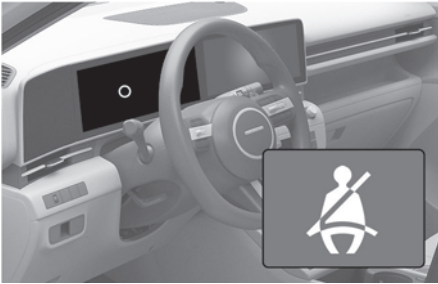
Ødelagte sikkerhedsseler og sikkerhedsselesystemer vil ikke fungere korrekt. Du skal altid udskifte:

- Flossede, snavsede eller beskadigede seler.
- Beskadiget metal.
- Hele sikkerhedsseleenheden, hvis den har været brugt i en ulykke, også selvom den tilsyneladende ikke er beskadiget.

Advarselsslampe for sikkerhedsselen

Advarselsslampe for førerens sikkerhedssæle

Instrumentpanel



Som en påmindelse til føreren lyser advarselsslampen for førerselen i ca. 6 sekunder, hver gang tændingskontakten er i positionen ON, uanset om sikkerhedsselen er spændt.

Hvis du fortsætter med ikke at spænde sikkerhedsselen eller klikker sikkerhedsselen af, mens du kører under 20 km/t, vil sikkerhedsselens advarselsslampe lyse.

Hvis du fortsat ikke spænder sikkerhedsselen eller løsner sikkerhedsselen, mens du kører 20 km/t (12 mph) eller hurtigere, lyder advarselssignalet for sikkerhedsselen i et vist tidsrum, og advarselsslampen blinker.

Advarselsslampe for forsædepassagerens sikkerhedssæle

Som en påmindelse til forsædepassageren lyser advarselsslampen for forsædepassagerens sikkerhedssæle i ca. 6 sekunder, hver gang tændingskontakten tændes, uanset om sikkerhedsselen er spændt eller ej.

Hvis passageren fortsætter med ikke at spænde sikkerhedsselen eller klikker sikkerhedsselen af, mens du kører under 20 km/t, vil sikkerhedsselens advarselsslampe lyse.

Hvis passageren fortsat ikke spænder sikkerhedsselen eller løsner sikkerhedsselen, og du kører 20 km/t (12 mph) eller hurtigere, lyder advarselssignalet for sikkerhedsselen i et vist tidsrum, og den tilsvarende advarselsslampe blinker.

ADVARSEL

At sidde i en forkert position kan påvirke sikkerhedsselens advarselssystem for den forreste passager negativt. Instruér passageren til at sidde ordentligt, mens køretøjet kører.

Information

- Selvom der ikke sidder en person på det forreste passagersæde, vil advarselsslampen for sikkerhedsselen blinke eller lyse i 6 sekunder.
- Advarselsslampen for forreste passagersædes sikkerhedssæle kan lyse, hvis der placeres bagage på det forreste passagersæde.

Advarselampe for sikkerhedsselen på bagerste passagersæde



Til bageste venstre og højre sidesæde

- Som en påmindelse til den bageste passager lyser advarselampen for sikkerhedsselen for den bageste passager i ca. 6 sekunder, hver gang tændingskontakten er i positionen ON, uanset om sikkerhedsselen er spændt.
- Hvis passageren fortsætter med ikke at spænde sikkerhedsselen eller klikker sikkerhedsselen af, mens du kører under 20 km/t, vil sikkerhedsselens advarselampe lyse.
- Hvis passageren fortsætter med ikke at spænde sikkerhedsselen eller klikker sikkerhedsselen af, mens du kører 20 km/t eller over, vil sikkerhedsselens advarselklokke lyde i omkring 35 sekunder og advarselampen vil blinke.

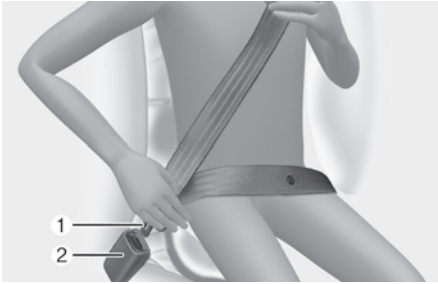
Til bagerste midtersæde

- Sikkerhedsselens advarselamper vil lyse i ca. 6 sekunder, som en påmindelse til bagerste passager, hver gang motorens start-/stopknap er i positionen ON, uanset om sikkerhedsselen er spændt eller ej.
- Hvis sikkerhedsselen ikke er fastgjort, når tændingskontakten er tændt, lyser advarselampen for sikkerhedsselen i ca. 70 sekunder.
- Hvis passageren fortsætter med ikke at spænde sikkerhedsselen eller klikker sikkerhedsselen af, mens du kører under 20 km/t, vil sikkerhedsselens advarselampe fortsætte med at lyse i ca. 70 sekunder.
- Hvis passageren fortsætter med ikke at spænde sikkerhedsselen eller klikker sikkerhedsselen af, mens du kører 20 km/t eller over, vil sikkerhedsselens advarselklokke lyde i omkring 35 sekunder og advarselampen vil blinke.
- Hvis bagdøren åbnes eller lukkes under 10 km/t, vil sikkerhedsselens advarselklokke og tilsvarende advarselampe ikke virke, selv hvis du kører over 20 km/t.

Sikkerhedsselesystem

3-punktsseler

Sådan fastgøres sikkerhedsselen:



Træk den ud af selestrammeren og sæt metaltappen (1) i spændet (2). Der høres et "klik", når tappen låses fast i spændet. Sørg for, at sikkerhedsselen er ikke snoet.



Du bør placere hoftebæltet (1) på tværs af dine hofter og skulderremmen (2) på tværs af brystkassen.

Sikkerhedsselen justeres automatisk til den rigtige længde, når hoftedelen justeres manuelt, så ligger tæt hen over dine hofter. Hvis du læner dig fremad i en langsom, let bevægelse, vil selen strække sig og flytte sig sammen med dig.

Hvis bilen foretager et pludseligt stop eller slag, vil sikkerhedsselen låse fast i position. Den låses også fast, hvis du forsøger at læne dig frem for hurtigt.

BEMÆRK

Hvis du ikke er i stand til let at trække nok af sikkerhedsselen ud af selestrammeren, skal du trække sikkerhedsselen fast ud og slippe den. Efter, du har givet slip, kan sikkerhedsselen trækkes let ud.

⚠ ADVARSEL

Forkert placerede sikkerhedsseler kan øge risikoen for alvorlig skade ved en ulykke. Tag følgende forholdsregler, når du justerer sikkerhedsselen:

- Placér hoftedelen af selen så lavt som muligt over dine hofter, og ikke i taljen, så den sidder godt. Det gør det muligt for dine stærke bækkenben at absorbere styrken af kollisionen, hvilket reducerer chancen for indre kvæstelser.
- Anbring den ene arm under skulderselen og den anden over som vist på illustrationen.
- Fastgør altid skulderselens anker fastgøres altid i den rigtige højde.
- Placér aldrig skulderselen på tværs af halsen eller ansigtet.

Højdejustering

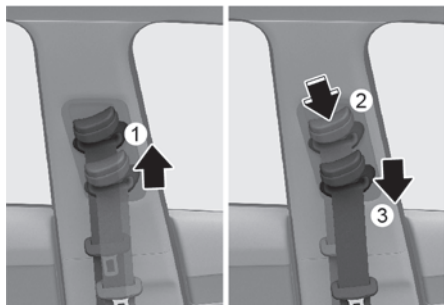
Justér højden af skulderbæltet, så den ligger hen over midten af skulderen tættest på døren og går tværs ned over brystet. Den må ikke gå hen over halsen.

Justér højden af skulderbæltet, så den ligger hen over midten af skulderen tættest på døren og går tværs ned over brystet. Den må ikke gå hen over halsen.

Justering af højden på sikkerhedsselens anker:

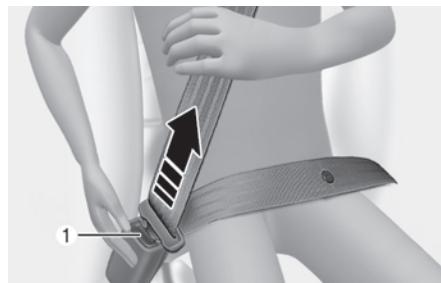
- Træk den op (1) for at hæve højden. Hvis du vil sænke den, skal du skubbe ned (3), mens du trykker på knappen til justering af højden (2). Giv slip på knappen for at låse ankeret på plads. Prøv at skubbe højdejusteringen ned for at sikre, at den er låst fast.

Forsæde



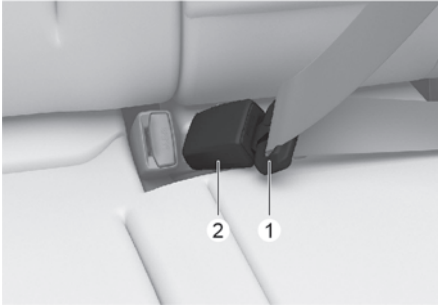
Sådan låses sikkerhedsselen op:

Sikkerhedsselen låses op ved at trykke på udløserknappen (1) i låsemekanismen.



Når den spændes op, bør selen automatisk trækkes tilbage i seleholderen. Hvis dette ikke sker, skal selen kontrolleres for at være sikker på, at den ikke er snoet, og prøv igen.

Sikkerhedsselen på bagsædets midterste sæde (3-punktsele på bagsædets midtersæde)



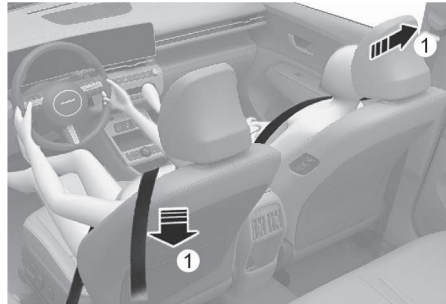
Indsæt tungepladen (1) i spændet (2), indtil der høres et "klik", hvilket indikerer, at låsen er låst. Træk skulderdelen af bæltet for at stramme bæltet over dine hofter. Sørg for, at sikkerhedsselen er ikke snoet.

Hvis sikkerhedsselen for det midterste bagsæde er i brug, skal spændet med mærket "CENTER" benyttes.

i Information

Hvis du ikke kan trække sikkerhedsselen ud af selestrammeren, skal du trække i sikkerhedsselen med et fast tag og derefter give slip. Når du har givet slip, skal du trække bæltet let ud.

Sikkerhedssele med selestrammer



(1) Sikkerhedssele med selestrammer (forsæder og yderste bagsæder)

Bilen er udstyret med sikkerhedsseler med selestrammer på førersædet, passagersædet og bagsæderne (rulleseler med selestrammer). Selestrammerne har til formål at sikre, at sikkerhedsselerne sidder tæt omkring passagerens underkrop under bestemte frontale eller sidekollisioner. Selestrammerne kan aktiveres sammen med airbaggene ved uheld, hvor frontal eller sidekollisionen er tilstrækkelig alvorlig.

Når bilen stopper pludselig, eller hvis passageren forsøger at læne sig for hurtigt fremad, vil selestrammeren låse sig fast i den pågældende position.

I nogle frontale sammenstød, vil selestrammeren aktivere og trække sikkerhedsselen mod din krop.

⚠ ADVARSEL

For at forhindre alvorlig personskade eller død:

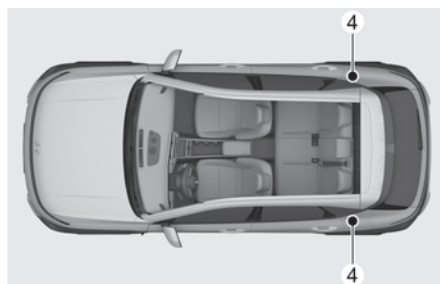
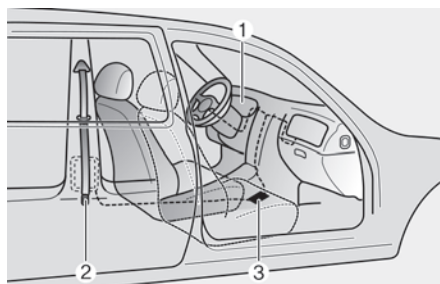
- Hav altid sikkerhedsselen fastspændt og sid rigtig på sædet.
- Brug ikke sikkerhedsselen, hvis den er løs eller snoet.
- Placér ikke noget tæt på bæltespændet.
- Selestrammeren skal altid udskiftes, når den har været aktiveret eller efter en ulykke.
- Kontrollér, servicér, reparerér eller udskift ALDRIG selv selestrammerne. Vi anbefaler, at selestrammerne bliver inspiceret, serviceeret, repareret eller udskiftet af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Sikkerhedssesystemet må ikke udsættes for slag.

⚠ ADVARSEL

Undgå at berøre sikkerhedssesystemets selestrammere i flere minutter efter, at de er blevet aktiverede. Når selestrammermekanismen udløses under en kollision, kan selestrammerne blive varme og du kan få forbrændinger.

⚠ FORSIGTIG

Karroseriarbejde på køretøjets frontdel kan beskadige selestrammersystemet. Vi anbefaler derfor, at systemet bliver serviceeret på et autoriseret HYUNDAI-værksted.



Selestrammersystemet består hovedsageligt af følgende komponenter. Deres placeringer er vist i illustrationen ovenfor:

- (1) Advarselsslampe for SRS-airbag
- (2) Selestrammer (front)
- (3) SRS-kontrolmodul
- (4) Selestrammer (bagside)

BEMÆRK

Sensoren, der aktiverer SRS-kontrolmodulet, er forbundet med selestrammerne. Advarselslampe for SRS-airbag på instrumentklyngen vil lyse i ca. 3-6 sekunder, efter at tændingslåsen er sat i ON-positionen, hvorefter den vil slukke.

Hvis selestrammeren ikke fungerer korrekt, lyser advarselslampe, også selvom SRS-airbaggen fungerer korrekt. Hvis advarselslampe ikke tænder, når motoren starter, eller forbliver tændt under kørsel, anbefaler vi, at selestrammerne og/eller SRS-kontrolmodulet kontrolleres hurtigst muligt af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

i Information

- Sikkerhedsseler med selestrammer kan blive aktiveret i bestemte situationer med sammenstød i fronten eller fra siden, eller situationer hvor køretøjet ruller rundt.
- Når selestrammersystemet aktiveres, lyder der muligvis en høj lyd, mens fint støv, der muligvis ligner røg, bliver synligt i passagerrummet. Disse er normale driftsforhold og er ikke farlige.
- Selv om det ikke er giftigt, kan det fine støv forårsage hudirritation og bør ikke indåndes i længere tid. Vask alle udsatte hudområder grundigt efter en ulykke, hvor selestrammersystemet er blevet aktiveret.

Ekstra sikkerhedsforskrifter for sikkerhedsseler

Gravides brug af sikkerhedsseler

Sikkerhedsselen skal altid bruges under en graviditet. Den bedste måde at beskytte det ufødte barn på, er at beskytte dig selv ved altid at have sikkerhedsselen fastspændt.

Gravide kvinder bør altid bruge en hofte-skulder sikkerhedsseler. Placér skulderselen på tværs af brystkassen mellem dine bryster og væk fra nakken. Placér hofteselen under maven og træk i skulderdelen, så den sidder TÆT over dine hofter og dit bækkenben under den afrundede del af maven.

⚠ ADVARSEL

- Gravide kvinder og patienter er mere sårbare over for enhver påvirkning af maven under et brat stop eller en kollision. Kontakt din læge, hvis du kommer ud for en ulykke som gravid.
- For at nedsætte risikoen for at det ufødte barn kommer alvorligt til skade eller dør ved en ulykke, må gravide kvinder ALDRIG placere sikkerhedsselens hoftesele hen over maven.

Brug af sikkerhedssele til børn

Spædbørn og lidt større børn

De fleste lande har love om barnefastholdelsesanordninger, som kræver, at børn fastspændes i godkendte barnefastholdelsesanordninger, herunder selepuder. Alderen for, hvornår sikkerhedssele kan bruges i stedet for barnefastholdelsesanordninger, kan variere fra land til land, så du bør være opmærksom på de specifikke regler i dit land og det land, du rejser i. Barnefastholdelsesanordninger skal placeres korrekt og monteres på et bagsæde.

Du kan finde flere oplysninger i afsnittet "Sikkerhedsforholdsregler for sikkerhedssele" i dette kapitel.

ADVARSEL

Spænd altid spædbørn og små børn korrekt fast i en barnefastholdelsesanordning, der passer til barnets højde og vægt.

For at mindske risikoen for alvorlige skader eller dødsfald for et barn og andre passagerer må du aldrig holde et barn i dit skød eller i dine arme, når køretøjet er i bevægelse. De voldsomme kræfter, der opstår under en ulykke, vil rive barnet ud af dine arme og kaste barnet mod interiøret eller slynge det ud af køretøjet.

Små børn er beskyttet bedst mod skader i tilfælde af en ulykke, hvis de er forsvarligt fastspændt på bagsædet i en barnefastholdelsesanordning, der opfylder kravene i dit lands sikkerhedsstandarder. Inden, du køber en barnefastholdelsesanordning, skal du sikre dig, at den har et mærkat, der bekræfter, at den er i overensstemmelse med de gældende sikkerhedsstandarder.

Autostolen skal være passende for barnets højde og vægt. Kontrollér mærkaten på autostolen for disse oplysninger. Se afsnittet "Barnesikkerhedsstol (CRS)" i dette kapitel.

Større børn

Børn under 13 år som er for store til en selepude skal altid sidde på bagsædet og bruge de tilgængelige hofte-/skuldreseler. En sikkerhedssele skal ligge tæt over hofterne og på tværs af skuldrene og brystet for at spænde barnet sikkert fast. Et barns mange små bevægelser kan skubbe selen ud af position. Voksne bør regelmæssigt tjekke, at selen sidder rigtigt. I tilfælde af en ulykke, er bagsædet i en barnefastholdelsesanordning det sikreste sted at være for barnet.

Hvis et større barn over 13 år skal sidde på forsædet, skal barnet sidde fastspændt i den tilgængelige sikkerhedssele og sædet skal skubbes så langt tilbage som muligt.

Hvis skuldersledelen rører ved barnets hals eller ansigt, skal De prøve at placere barnet tættere på midten af køretøjet. Hvis skulderselen stadig rører ved barnets ansigt eller hals, skal barnet placeres på en passende selepude på bagsædet.

ADVARSEL

- De skal altid sikre, at et større barns sikkerhedssele er fastspændt og korrekt tilpasset.
- Sikkerhedsselen må aldrig røre ved barnets hals eller ansigt.
- Du må ikke lade mere end ét barn bruge én sikkerhedssele.

Tilskadekomne personers brug af sikkerhedssele

Der skal bruges en sikkerhedssele, når en tilskadekommet person transporteres. Kontakt en læge for specifikke anbefalinger.

Én person pr. sikkerhedssele

Når to personer (børn eller voksne) sidder sammen, skal du aldrig prøve at bruge en enkel sikkerhedssele. Det kan øge alvorligheden af kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

De må ikke ligge ned

Det kan være farligt at sidde tilbagelænet, mens bilen kører. Selvom sikkerhedsselen er spændt fast, er sikkerhedsselens og airbaggens virkning stærkt reduceret, hvis du læner sædets ryglæn tilbage.

Sikkerhedsselerne skal ligge rigtigt hen over hofter og brystkasse for at fungere korrekt.

Ved en ulykke kan du blive kastet mod sikkerhedsselen, hvilket kan forårsage skader i nakken og andre kvæstelser.

Jo mere ryglænet er lænet tilbage, jo større er risikoen for, at passagerens krop glider ud under hofteselen, eller at halsen rammer skulderselen.

ADVARSEL

- De må aldrig køre med tilbagelænet ryglæn under kørslen.
 - Kørsel med et tilbagelænet ryglæn øger risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald i tilfældet af kollision eller en pludselig opbremsning.
 - Fører og passagerer skal altid læne sig godt tilbage i deres sæder med oprejste ryglæn og være ordentligt fastspændte.
-

Pleje af sikkerhedsseleer

Sikkerhedsselesystemet må aldrig skilles ad eller ændres.

Jævnlig inspektion

Alle sikkerhedsseleer bør inspiceres med jævne mellemrum for slitage eller skader af enhver art. Eventuelle beskadigede dele skal udskiftes hurtigst muligt.

Hold seleer rene og tørre

Sikkerhedsseleer skal holdes rene og tørre. Hvis seleer bliver snavsede, kan de rengøres med en mild sæbeopløsning og varmt vand. Blegemiddel, farvestof, stærke vaskemidler eller slibemidler bør ikke anvendes, da de kan beskadige og svække stoffet.

Hvornår skal sikkerhedsseleer udskiftes

Hele selesamlingen eller enheder skal udskiftes, hvis køretøjet har været involveret i en ulykke. Dette skal gøres, selv hvis der ikke er nogen synlige skader. Vi anbefaler, at du konsulterer en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at få hjælp.

Barnesikkerhedsstol (CRS)

Vores anbefaling: Børn altid på bagsædet.

ADVARSEL

Fastspænd altid børn korrekt i bilen. Børn i alle aldre er sikrere, når de sidder på bagsædet. Placér aldrig en fremadrettet autostol på forreste passagersæde, med mindre airbaggen er deaktiveret.

Børn under 13 år bør altid sidde på bagsædet og skal altid være fastspændt korrekt for at minimere risikoen for tilskadekomst ved en ulykke, et pludseligt stop eller en pludselig manøvre.

Ifølge ulykkestatistikker, er børn mere sikre, når de er korrekt fastspændte på bagsædet, end de er på forsædet. Børn, der er for store til autostole, skal bruge de medfølgende sikkerhedsseleer.

I de fleste lande er der bestemmelser for, at børn skal sidde i en godkendt barnefastholdelsesanordning under kørslen.

Lovene, der styrer reglerne for, hvilken alder eller højde/vægt at sikkerhedsseler kan bruges i stedet for en barnefastholdelsesanordning, kan variere fra land til land, så du bør være opmærksom på de specifikke krav, når du rejser.

Autostole skal installeres korrekt på bilsædet. Brug altid en kommercielt tilgængelig barnefastholdelsesanordning, der opfylder sikkerhedsstandarderne i dit pågældende land.

Barnefastholdelsesanordninger er generelt set designet til at blive fastgjort i et bilsæde med en hofte/skulder-sikkerhedssele eller med en topstrops- og/eller ISOFIX-forankring på bagsæderne af køretøjet.

Barnefastholdelsesanordning

Spædbørn og yngre børn skal være fastgjorte i en velegnet barnefastholdelsesanordning, der peger forud eller bagud, som først er blevet fastgjort korrekt til køretøjets sæder. Læs og overholder instruktionerne for montering og brug, som leveres af fabrikanten af autostolen.

ADVARSEL

Du må ikke bruge en barnefastholdelsesanordning, der er fastgjort ukorrekt. Det kan øge risikoen for alvorlig kvæstelse eller død i en kollision. Ved brug af en Barnefastholdelsesanordning:

- Du skal altid følge fabrikkens instruktioner for installation og brug af autostole.
 - Du skal altid anbringe et barn i en korrekt autostol.
 - Du må ikke bruge en babyautostol eller en autostol, der er "hægtet" over et ryglæn. Det yder muligvis ikke tilstrækkelig beskyttelse i et uheld.
 - Efter en ulykke anbefaler vi, at barnefastholdelsesanordninger, sikkerhedsseler, ISOFIX-forankringer og topstropsforankringer kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
-

Valg af autostole (CRS)

Når du vælger en autostol til dit barn, skal du altid:

- Sikre, at autostolen har et mærkat, der certificerer de gældende sikkerhedsstandarder i dit land.
En autostol til børn må kun installeres, hvis den er godkendt i henhold til kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.
- Vælg en autostol, der passer til barnets højde og vægt. Den påkrævede etiket eller brugsanvisningen giver typisk denne information.
- Vælg en barnefastholdelsesanordning, der passer til køretøjets sædeposition, der hvor den skal bruges.
- Læs og overhold de advarsler og instruktioner for installation og brug, der fulgte med autostolen.

Autostoltyper

Der findes tre hovedtyper af barnefastholdelsesanordninger: Bagudvendte og forudvendte barnefastholdelsesanordninger og selepude-barnefastholdelsesanordninger .

De er klassificeret ud fra barnet alder, vægt og højde.

System til bagudvendt autostol



Med en bagudvendt barnefastholdelsesanordning, bliver kollisionskræfterne absorberet af dens skal i stedet for barnets krop. Skallen beskytter også systemets vugger og beskytter barnets hoved, nakke og rygsøjle. Alle børn under 1 år skal altid køre i en bagudrettet autostol. Konvertible og 3-i-1 autostole har typisk højere højde- og vægtgrænser for den bagudvendte position, så barnet kan sidde bagudvendt i længere tid.

Fortsæt med at bruge barnefastholdelsesanordningen i den bagudvendte position så længe barnet er inden for begrænsningerne for vægt og højde tilladt af barnefastholdelsessystemets producent. Det er den bedste måde at beskytte dem på. Når dit barn er vokset fra den bagudvendte barnefastholdelsesanordning, er dit barn klar til en fremadvendende barnefastholdelsesanordning med en sele.

System til fremadvendt autostol



En fremadrettet autostol holder barnets krop fast med en sele. Hold barnet i en fremadrettet autostol med sele, indtil barnet når de tilladte grænser for højde og vægt, der er angivet af autostolens fabrikant.

Når barnet er vokset ud af den fremadrettede autostol, er kan de sidde på en selepude.

Selepuder

En selepude er designet til at forbedre bilens sikkerhedssystem for børn. En selepude placerer sikkerhedsselen korrekt over de stærkere dele af barnets krop. Brug selepuder til børn, indtil de er store nok til at passe korrekt til en sikkerhedssele.

For at sikkerhedsselen sidder ordentligt, skal hofteselen sidde tæt over overlårene, ikke maven. Skuldreselen skal sidde tæt over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansigtet. Børn under 13 år skal altid være fastspændt korrekt for at minimere risikoen for tilskadekomst ved en ulykke, et pludseligt stop eller en pludselig manøvre.

Installering af en barnefastholdelsesanordning

ADVARSEL

Inden, du installerer din barnefastholdelsesanordning, skal du altid læse og følge de medfulgte instruktionerne fra producenten af barnesikkerhedsstolen.

System og i denne manual for at undgå alvorlig kvæstelse eller død, hvis der sker en ulykke.

ADVARSEL

Hvis køretøjets nakkestøtte forhindrer, at barnefastholdelsesanordningen kan installeres korrekt (som beskrevet i barnefastholdelsesanordningens manual), skal du justere eller fjerne nakkestøtten på den sædeposition.

Når du har valgt en korrekt barnefastholdelsesanordning til dit barn og tjekket, at barnefastholdelsesanordningen passer korrekt på en sædeposition, er der tre generelle trin for korrekt installation:

- **Fastgør barnefastholdelsessystemet korrekt til køretøjet.** Alle barnefastholdelsesanordninger skal fastgøres til køretøjet med en hofte/skulder-sele eller med en ISOFIX-topstrops og/eller ISOFIX-forankring og/eller med et støtteben.
- **Sørg for, at barnesædet er forsvarligt fastgjort.** Når du har installeret en barnefastholdelsesanordning i køretøjet, skal du trække og skubbe sædet fremad og tilbage og fra side til side for at bekræfte, at den er korrekt fastgjort til sædet. Installér en barnefastholdelsesanordning, der er fastgjort med en sikkerhedssele, så tæt som muligt. Lidt side-til-side-bevægelse er at forvente.
- **Fastgør barnet i autostolen.** Sørg for, at barnet er fastspændt korrekt i autostolen i henhold til instruktionerne fra autostolens producent.

FORSIGTIG

Tjek sædets overflade og spænder, inden du placerer dit barn i barnefastholdelsesanordningen, for at undgå forbrændinger. En autostol i et lukket køretøj kan blive meget varm.

Egnetheden af hver siddeposition til bælte- og ISOFIX-barnesikringssystemer i henhold til FN-regler (for Europa)

(Oplysninger til køretøjsbrugere og CRS-producenter)

- Ja: Velegnet til isætning af den designerede kategori af CRS.
- Nej: Ikke velegnet til isætning af den designerede kategori af CRS.
- -: Ikke relevant.
- Tabellen er baseret på venstrestyret køretøj. Bortset fra passagersædet er tabellen gyldig for højrestyrede køretøjer. For passagersædet i højrestyrede køretøjer bruges oplysningerne til placering nummer 3.

Type autostol		Sædeplacering					
		1,2	3		4	5	6
			Airbag TIL	Airbag FRA			
Autostol til alle slags seler	Alle vægtgrupper	-	Nej	Ja ^{*1} (F, R)	Ja (F, R)	Ja ^{*2} (F, R)	Ja (F, R)
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Bærbar barneseng (ISOFIX sidestillet autostol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-autostole til spædbørn* (*: ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nej	Nej	Ja (R)	Nej	Ja (R)
ISOFIX småbarn CRS - lille	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
ISOFIX-CRS til spædbarn - stor* (*: ikke selepuder)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Selepude - smal bredde	ISO CRF: B2	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Selepude - fuld bredde	ISO CRF: B3	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja

*1 For at installere en universel CRS, skal passagersædet i første række justeres til den passende position, der ikke forstyrrer en stabil installation (justér til mulig højde eller oprejst position).

*2 Installér aldrig en CRS med et støtteben på midtersædet i anden række. Midtertunnelen i gulvet forstyrrer CRS'ens stabilitet.

i Information

F: Fremadvendt, R: Bagadvendt

Sæde nummer	Placering i bilen	Sædeplacering
1	Foran til venstre	
2	Foran i midten	
3	Foran til højre	
4	2. række til venstre	
5	2. række midt	
6	2. række til højre	

i Information

- Hvis sædets nakkestøtte forhindrer, at CRS kan installeres korrekt, skal den indstilles, så der er plads, eller fjernes helt.
- Installer aldrig en bagudvendt autostol på forreste passagersæde, med mindre airbaggen er deaktiveret.

Anbefalede autostole (for Europa)

Børnehøjde eller vægtgruppe	CRS producent	CRS modelnavn	Type af fiksering	ECE godkendelsesnummer
40-83 cm	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE med FLEX BASE i-Sense	ISOFIX med støtteben, bagudvendende	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Romer	Trifix 2 i-size	ISOFIX monteret med topstrop	129R-010015
100-150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX og Køretøjssele	129R-030036
Gruppe III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Sikkerhedssele	E11-0444165

Information fra CRS-producenten

Besafe: <https://www.besafe.com>

Britax: <https://www.britax.com>

Cybex: <https://cybex-online.com>

Graco: <https://www.gracobaby.com>

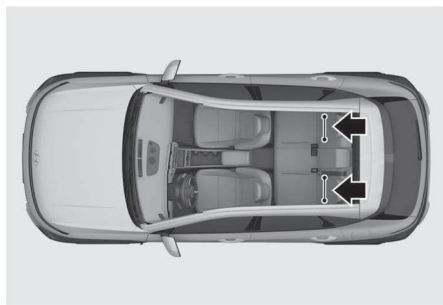
ISOFIX-ankre og top-tether-ankre (ISOFIX-ankersystem) til børn

ISOFIX-systemet tilslutter en barnefastholdelsesanordning til køretøjet under kørsel og i en ulykke. Systemet er designet til at gøre installationen af autostole nemmere og reducerer risikoen for uheldsmæssig installation af autostole. ISOFIX-systemet anvender forankringspunkter i køretøjet og fastspændingsanordninger på autostolen. ISOFIX-systemet eliminerer behovet for at bruge sikkerhedsseler til at fastspænde autostole på bagsæderne.

ISOFIX-punkterne er metalstænger, der er indbygget i køretøjet. Der findes to nedre forankringer til hver ISOFIX-sædeposition, der rummer en barnefastholdelsesanordning med nedre tilslutninger.

For at kunne installere et ISOFIX-system i dit køretøj, skal du installere en barnefastholdelsesanordning med ISOFIX-tilslutninger. (En ISOFIX-barnefastholdelsesanordning må kun installeres, hvis den har køretøjsspecifik godkendelse eller universel godkendelse i overensstemmelse med kravene ECE-R44 eller ECE-R129.)

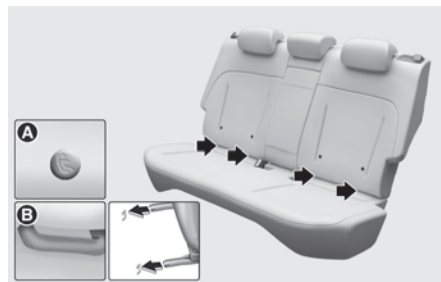
Barnefastholdelsesanordningens producent forsyner dig med instruktionerne om, hvordan du bruger barnefastholdelsesanordningen med dens tilslutninger til ISOFIX-forankringerne.



Der findes ISOFIX-forankringspunkter for det yderste bagsæde i højre eller venstre side. Deres placeringer er vist i illustrationen. Der findes ingen ISOFIX-forankringer på midtersædets position.

⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at installere en autostol ved hjælp af ISOFIX-forankringspunkter på bageste midtersæde. Der findes ingen ISOFIX-forankringspunkter for dette sæde. Du må ikke bruge de ydre forankringer til midtersædet. Det kan beskadige forankringerne, der kan gå i stykker eller fejle i en ulykke, hvilket kan resultere i alvorlig kvæstelse eller død.



[A] Indikator for ISOFIX-forankringsposition (Type A-

Ⓢ, Type B- Ⓢj),

[B] ISOFIX-forankring

ISOFIX-forankringspositionens indikatorsymboler sidder på venstre og højre ryglæn for at identificere de nedre forankringer placeringer i dit køretøj.

Begge bageste yderpladser er udstyret med et par ISOFIX-forankringer samt en tilsvarende top-tether-forankring på bagsiden af bagsæderne.

(Barnefastholdelsesordninger med universel godkendelse i henhold til ECE-R44 eller ECE-R129 skal desuden fastgøres med en topstrop, der er forbundet til bagsiden af bagsæderne).

ISOFIX-forankringerne sidder mellem ryglænet og sædehynden på bagsædets venstre og højre ydre sædepositioner.

ADVARSEL

Inden, du installerer barnefastholdelsesordningen, skal du sørge for, at der ikke er genstande (f.eks. legetøj, kuglepenne, ledninger) i nærheden af ISOFIX-forankringsområdet. Genstandene kan beskadige enten sikkerhedssystemet eller barnefastholdelsesordningen under installation. Hvis det er nødvendigt, anbefaler vi, at køretøjet kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Fastgørelse af en barnefastholdelsesordning med ISOFIX-forankringssystemet

Installering af en autostol i i-size eller kompatibelt ISOFIX-system på et af bagsædets ydersæder:

1. Flyt sikkerhedsselerne væk fra ISOFIX-forankringspunkterne.
2. Fjern eventuelle genstande fra forankringspunkterne, der kunne komme i vejen for en sikker fastgørelse af autostolen til ISOFIX-punkterne.
3. Placer autostolen på bilsædet, og fastgør derefter stolen til ISOFIX-forankringspunkterne i henhold til instruktionerne fra autostolens fabrikant.
4. Følg instruktionerne fra autostolens fabrikant for korrekt installation og fastgørelse af autostolen til ISOFIX-forankringspunkterne.

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger et ISOFIX-system:

- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- For at forhindre barnet i at nå og tage fat i ikke fastspændte sikkerhedsseler, skal du fastspænde alle ubrugte bagsædeseler og trække sikkerhedsselen bag barnet. Børn kan blive kvalt, hvis en skuldersele vikler sig rundt om deres hals og sikkerhedsselen strammer.
- Du må aldrig fastgøre mere end en barnefastholdelsesanordning til en enkel forankring. Det kan få forankringen eller tilslutningen til at løsne sig eller gå i stykker.
- Få altid ISOFIX-systemet inspiceret af din forhandler efter en kollision. En ulykke kan beskadige ISOFIX-systemet og gøre, at en barnefastholdelsesanordning ikke kan fastgøres korrekt.

Fastgørelse af et barnefastholdelsesanordnings sæde med et topstropforankringssystem.



Først skal du fast gøre barnefastholdelsesanordningen med ISOFIX-forankringerne eller sikkerhedsselen. Hvis barnefastholdelsesanordningens producent anbefaler, at topstroppen skal fastgøres, skal du fastgøre og stramme topstropgjorden til topstropgjordens forankring.

Topstropforankringerne sidder bag på ryglænene.



Sådan installeres topstropforankringen:

1. Før barnefastholdelsesansordningens topstropgjorde over ryglænet. Før topstropgjorden under nakkestøtten og mellem nakkestøttens stolper eller før topstropgjorden over toppen af køretøjets ryglæn. Sørg for, at gjorden ikke er snoet.
2. Fastgør topstropgjordens krog til topstropforankringen og stram derefter topstropgjorden i henhold til instruktionerne fra barnefastholdessystemets producent for at fastgøre barnefastholdelsesansordningen tilstrækkeligt.
3. Tjek, at barnefastholdelsesansordningen er sikker, ved at skubbe og trække sædet frem og tilbage og fra side til side.

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du installerer topstropforankringen:

- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- Du må aldrig fastgøre mere end en barnefastholdelsesansordning til en enkel ISOFIX-topstropforankring. Det kan medføre, at forankringspunktet eller fastgørelsen løsner eller går i stykker.
- Du må kun fastgøre topstropgjorden til den korrekte topstropforankring for den sædeposition.
- Autostolens forankringspunkter er kun beregnet til at modstå de belastninger, de påføres af en autostol, der er korrekt installeret.

De må under ingen omstændigheder bruges som sikkerhedsseler for voksne eller som seler til fastgørelse af andre genstande eller udstyr til bilen.

Fastgørelse af en autostol med en 3-punktsele

Når du ikke bruger ISOFIX-systemet, skal alle barnefastholdelsesordninger fastgøres til et bagsæde med hofte/skulder-selen.



Montering af barnestol med 3-punktsele

Gør følgende for at installere en barnefastholdelsesordning på bagsædet:

1. Anbring autostolen på bagsædet og før 3-punktselen rundt om eller gennem autostolen, mens De følger fabrikkens instruktionsmanual. Sørg for, at sikkerhedsselen er ikke snoet.

2. Fastgør 3-punktselen i spændet. Lyt efter den særskilte "klik"-lyd.



i Information

Placér udløserknappen således, at den er lettilgængelig i et nødtilfælde.



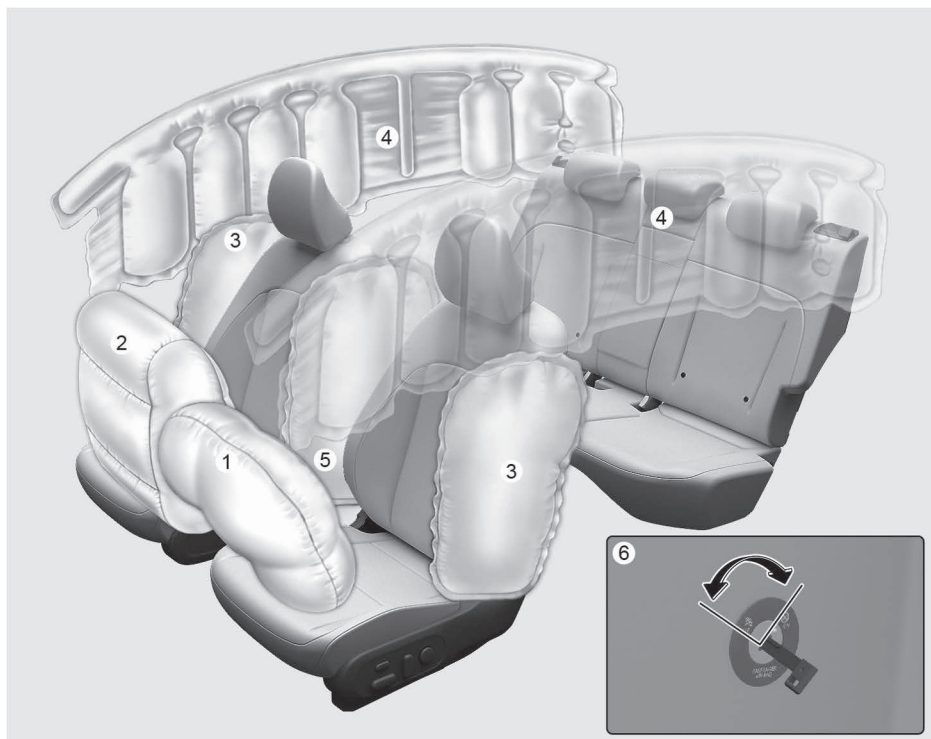
3. Stram sikkerhedsselen så meget som muligt ved at trykke ned på autostolen, mens du trækker skulderselen tilbage i holderen.
4. Skub og træk i autostolen for at kontrollere, at sikkerhedsselen holder den fast på plads.

Hvis producenten af din barnefastholdelsesanordning instruerer eller anbefaler dig til at bruge en topstropforankring med hofte/skulder-selen, skal du se afsnittet "Fastgørelse af et barnefastholdelsesanordningssæde med et topstropforankringsystem." for mere information.

For at fjerne barnefastholdelsesanordningen, skal du trykke på spændets udløserknap og derefter trække sikkerhedsselen ud af barnefastholdelsesanordningen og lade sikkerhedsselen trække helt tilbage.

Airbag – Supplerende fastholdelsesanordning

Venstrestyring



Bilens faktiske airbags kan afvige fra illustrationen.

- (1) Førers airbag
- (2) Forreste airbag på passagersiden
- (3) Sideairbag
- (4) Gardinairbag
- (5) Front midt side airbag (hvis udstyret)
- (6) ON/OFF-kontakt til forreste passagers airbag (hvis udstyret)

Bilen er udstyret med et supplerende airbagsystem ved førersædet og forreste passagersæde.

Airbags er designet til at supplere 3-punktselerne og ikke erstatte dem. For at disse airbags kan yde beskyttelse skal sikkerhedssele bruges korrekt under hele kørslen.

Du kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt i en ulykke, hvis du ikke bruger sikkerhedssele. Airbags er indbygget i køretøjet som et supplerende system. De er ikke en erstatning for 3-punktseler. Desuden er airbags ikke designet til at blive udløst i enhver form for kollision. I nogle ulykker er sikkerhedssele den eneste form for beskyttelse.

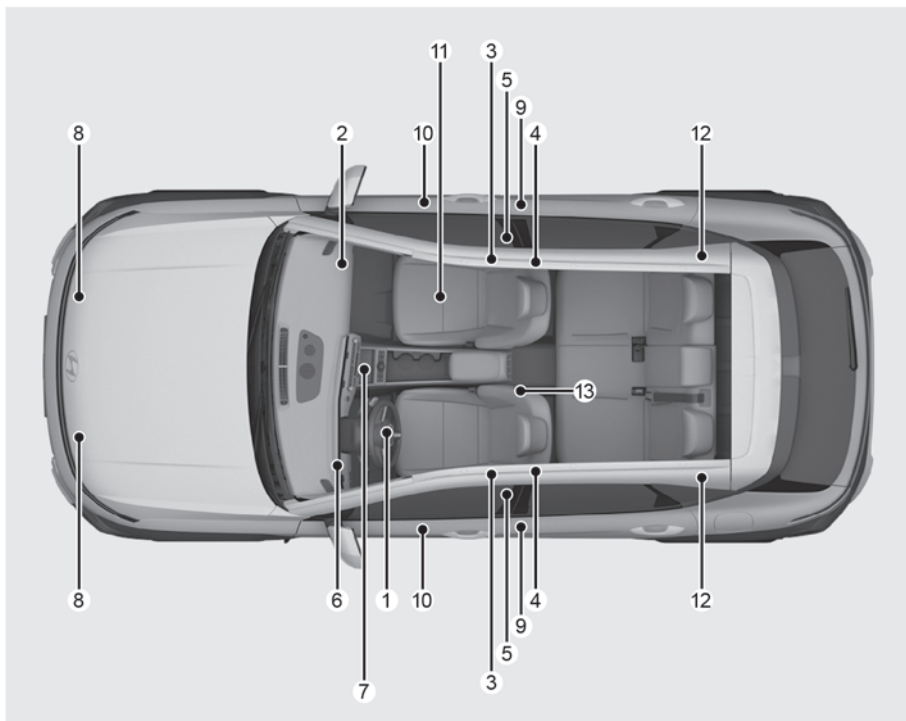


ADVARSEL

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER FOR AIRBAG

- Brug altid sikkerhedssele Børnesikringssystemer - hver tur, hver gang, allesammen! Selvom bilen har airbags, kan du blive alvorligt kvæstet eller dræbt ved en kollision, hvis din sikkerhedssele sidder forkert, eller du ikke har den på, hvis airbaggen udløses.
 - Anbring aldrig et barn i en barnefastholdelsesanordning eller på en selepude på forreste passagersæde, med mindre airbaggen er deaktiveret. En udløsende airbag kunne ramme et spædbarn eller større barn med stor kraft og forvolde alvorlige eller livsfarlige skader.
 - Spænd altid børn under 13 år fast på bagsædet. Det er det sikreste sted for børn i alle aldre at køre. Hvis et barn på 13 år eller derover skal sidde på forsædet, skal barnet være korrekt fastspændt med sikkerhedssele og sædet skal flyttes så langt tilbage som muligt.
 - Sørg for at alle passagerer sidder oprejst med ryglænet i en oprejst position, centralt i sædehynden med deres sikkerhedssele på, benene komfortabelt strukket ud og deres fødder i gulvet, indtil køretøjet er parkeret og slukket. Hvis en passager ikke sidder korrekt, og der sker en ulykke, kan den hurtigt udløsende airbag ramme passageren med stor kraft og forvolde alvorlige eller livsfarlige kvæstelser.
 - Aldrig sid eller læn unødvendigt tæt på airbaggene eller læn mod døren eller midterkonsollen.
 - Skub sædet så langt tilbage som muligt fra den forreste airbag, men sørg for, at du stadig bevarer kontrollen over bilen.
-

SRS-komponenter



SRS-systemet består af følgende komponenter:

- (1) Førers airbag-modul i førersiden
- (2) Passagerens front airbag-modul
- (3) Sideairbagmoduler
- (4) Gardinairbag-moduler
- (5) Selestrammer (front)
- (6) Advarselsslampe for airbag
- (7) SRS-systemets kontrolmodul (SRSCM)/Overrulningssensor
- (8) Sensorer for frontalkollision
- (9) Sensorer for sidekollision (acceleration)
- (10) Sensorer for sidekollision (tryk)
- (11) ON/OFF-kontakt til forreste passagers airbag (hvis udstyret)
- (12) Selestrammer (bagside)
- (13) Front midt side airbag-modul

i Information

Den forreste passagers ON/OFF-indikator til airbaggen sidder i midten på instrumentbrættet.

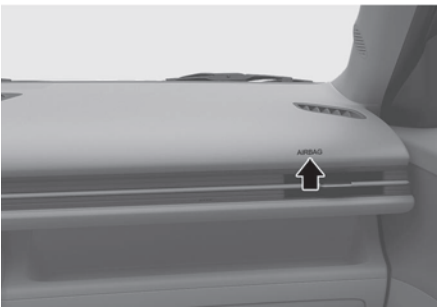
Hvor er airbaggene?

Førerens og forsædepassagerens airbags

Førers airbag



Forreste airbag på passagersiden



SRS består af airbags, som er placeret i midten af rattet og forreste passagers sidepanel over handskerummet.

Airbaggenes positioner er markeret med bogstaverne, "AIRBAG".

Formålet med SRS-systemet er at give føreren og den forreste passager en ekstra supplementær beskyttelse, som sikkerhedssystemet ikke yder i tilfælde af frontalt sammenstød af en alvorlig grad.

ADVARSEL

For at reducere risikoen for alvorlig kvæstelse eller død fra udløsning af forreste airbags:

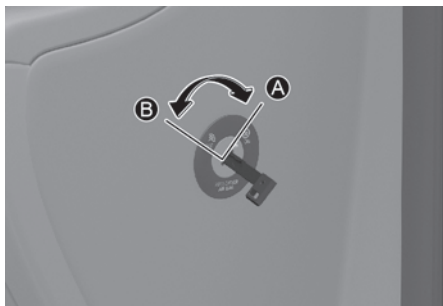
- Sikkerhedsseleer skal altid være fastspændt for at hjælpe passagererne med at sidde rigtigt.
- Skub sædet så langt tilbage som muligt fra den forreste airbag, men sørg for, at du stadig bevarer kontrollen over bilen.
- Du må aldrig læne dig op ad døren eller midterkonsollen.
- Hold på rattet i positionerne kl. 9 og 3 på en urskive for at mindske risikoen for skader på hænder og arme.
- Forsædepassageren må ikke støtte med fødderne eller benene på det forreste panel.
- Du må aldrig placere genstande (såsom dashboard cover, mobiltelefonholder, kopholder, parfume eller klistermærker) over eller i nærheden af airbag-modulerne på rattet, instrumentpanelet, forruden, glaset og panelet over handskerummet i passagersiden. Sådanne genstande kan forårsage skade, hvis køretøjet kommer ud i en ulykke, der er alvorlig nok til, at airbaggene aktiverer.
- Fastgør ikke genstande på forruden eller bakspejlet.

ON/OFF Kontakt til forreste airbag i passagersiden

+ hvis udstyret

Formålet med kontakten er at deaktivere passagerens forreste airbag for at mindske risikoen for kvæstelse eller død fra en udløsende airbag på bestemte forsædepassagerer grundet deres alder, størrelse eller medicinske tilstand.

Sådan deaktiveres den forreste airbag ved passagersædet:



[A] Passager-airbag ON
[B] Passager-airbag OFF



Indsæt nøglen eller en lignende stiv genstand i ON/OFF-kontakten for airbaggen på passagersædet og drej den i OFF-positionen [B]. Passager-airbaggens OFF-indikator (🚫) lyser og forbliver tændt, indtil passagerens forreste airbag genaktiveres.

Sådan aktiveres den forreste airbag i passagersiden igen:



Isæt nøglen eller en lignende hård genstand i ON/OFF-kontakten til airbaggen ved forreste passagersæde og drej den til ON-position [A].

Passager-airbaggens ON-indikator (🟢) lyser.

i Information

ON/OFF-indikatoren for passagerens forreste airbag lyser i omkring 4 sekunder, efter motorens start/stop-knap er sat i positionen ON. Men hvis motorens start/stop-knap trykkes hen i position ON indenfor 3 minutter af, at køretøjet blev slukket, lyser indikatoren ikke.

⚠ ADVARSEL

Lad aldrig en voksen passager sidde på passagersædet, når OFF-kontrollampen for forreste airbag i passagersiden lyser. Under en kollision udløses airbaggen ikke, hvis indikatoren lyser. Tænd for forreste airbag i passagersiden eller bed passageren om at sidde på bagsædet.

Sideairbags og airbag foran i midten

+ hvis udstyret

Førersædet



Passagersæde



Der sidder sideairbags på hvert forsæde. Derudover sidder der en airbag i forreste midterside i den inderste side af førerens ryglæn.

Sideairbaggene og airbaggene i forreste midterside er designet til kun at udløse ved visse sidepåkørsler afhængig af sammenstødets alvorlighed.

For køretøjet, der er udstyret med en rollover-sensor, er airbaggen i forreste midterside, siden og/eller gardin-airbaggene og selestrammerne designet til at aktivere, hvis en væltning eller en mulig væltning registreres.

Sideairbaggene er ikke designet til at blive udløst ved alle sammenstød i siden eller overrulninger.

ADVARSEL

For at nedsætte risikoen for alvorlig kvæstelse eller død fra en udløsende sideairbag:

- Sikkerhedsselerne skal altid være fastspændt for at hjælpe passagererne med at sidde rigtigt.
- Du må ikke lade passagererne læne hoved eller krop mod dørene, hvile armene på dørene, strække armene ud ad vinduet, eller anbringe genstande mellem døren og sædet.
- Brug ikke ekstra sædebetræk. Det kan forringe eller forhindre systemets effektivitet.
- Hæng ikke andre genstande undtagen tøj. Ved en ulykke kan det forårsage skade på køretøjet eller personskaade, især hvis airbag udløses.
- Placer ikke genstande over airbagens placering eller mellem airbaggen og dig selv. Du må heller ikke fastgøre genstande i det område, hvor airbaggen udløses, som f.eks. ved døren, sideruden og forreste og bagerste stolpe.

- Placer ikke genstande mellem døren og sædet. De kan blive farlige projektiler, hvis sideairbaggen udløses.
- Monter ikke ekstraudstyr på eller i nærheden af sideairbaggene.
- Udsæt ikke dørene for et slag, når motorens start/stop-knap er i positionen ON eller START, da det kan få sideairbaggene til at udløse.
- Hvis sædet eller sædebetrækket er beskadiget, anbefaler vi at få køretøjet serviceeret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Gardin-airbag



Gardinairbaggene findes langs med begge loftspaneler over for-og bagdørene.

De er designet til at hjælpe med at beskytte hovedet på passagerer på forsædet og bagsædet ved visse sidekollisioner.

Gardin-airbaggene er beregnet til kun at udløses ved visse påkørsler i siden afhængig af sammenstødets kraft, vinkel, hastighed og sammenstødspunkt.

For køretøjet udstyret med en overvulningssensor, kan side- og/eller gardinairbaggene og selestrammerne på siden af bilen udløse, hvis en overvulning eller en potentiel overvulning bliver registreret.

Gardin-airbaggene er ikke beregnet til at blive udløst ved påkørsler i siden.



ADVARSEL

For at nedsætte risikoen for alvorlig kvæstelse eller død fra en udløsende gardinairbag:

- Sikkerhedsselerne skal altid være fastspændt for at hjælpe passagererne med at sidde rigtigt.
- Fastgør en barnefastholdelsesanordning så langt fra døren som muligt.
- Placér ikke genstande over airbaggen. Du må heller ikke fastgøre genstande i det område, hvor airbaggen udløses, som f.eks. ved døren, sideruden og forreste og bagerste stolpe og loftspanelerne.
- Du må ikke hænge andre genstande end tøj, især hårde eller skrøbelige genstande, i nærheden af airbaggenes placering. Ved en ulykke kan det forårsage skade på køretøjet eller personskaade.
- Du må ikke lade passagererne læne hoved eller krop mod dørene, hvile armene på dørene, strække armene ud ad vinduet, eller anbringe genstande mellem døren og sædet.
- Du må ikke åbne eller reparere gardinairbaggene i siden selv. I sådanne tilfælde anbefaler vi, at airbaggen kontrolleres på et autoriseret HYUNDAI-værksted.

Hvordan fungerer airbagsystemet?

SRSCM-systemet (Supplemental Restraint System Control Module) overvåger kontinuerligt alle SRS-komponenter, mens motorens start/stop-knap er i positionen ON, for at afgøre, om et sammenstød er alvorligt nok til, at airbaggene eller selestrammerne er nødt til at udløse.

Under et moderat til alvorligt frontalsammenstød, registrerer sensorerne køretøjets hurtige deceleration. Hvis decelerationshastigheden er høj nok, udløser SRSCM-systemet de forreste airbags med den nødvendige kraft.

De forreste airbags hjælper med at beskytte føreren og passageren ved at reagere på frontale sammenstød, hvor sikkerhedsseler alene ikke kan give tilstrækkelig fastholdelse. Når det er nødvendigt, hjælper sideairbaggene med at yde beskyttelse i tilfælde af sidestød eller overruling ved at understøtte overkroppens sideområde.

- Airbags aktiveres (kan oppuste, hvis det er nødvendigt) kun, når motorens start/stop-knap er i positionen ON eller START, og kan aktivere op til 3 minutter efter, at motoren blev slukket.
- Airbaggene udløses i tilfælde af en bestemt frontal-eller sidekollision, så de bidrager til beskyttelse af passagererne mod alvorlige fysiske skader.

- Der er ingen en bestemt hastighed, hvor airbaggene udløses. Generelt er airbags designet til at blive udløst baseret på sværhedsgraden og retningen af en kollision. Airbagudløsning afhænger også af en række andre faktorer, såsom køretøjshastighed, anslagsvinkler og vinkel og køretøjernes eller genstandenes, som dit køretøj kolliderer med, massefylde og stivhed. De afgørende faktorer er ikke begrænset til de nævnt ovenfor.
- De forreste airbags puster op og punkterer igen øjeblikkeligt. Det er næsten umuligt at se airbaggene blive udløst ved en ulykke. Det er langt mere sandsynligt, at du bare ser de punkterede airbags hænge fra deres opbevaringsrum efter en kollision.
- Udover at udløse ved alvorlige sidekollisioner, udløser køretøjer udstyret med en overrulingssensor side- og/eller gardinairbaggene, hvis følesystemet registrerer en overruling. Når en overruling registreres, forbliver gardinairbaggene oppustede i længere tid få at yde beskyttelse mod udslyngning, især når de bruges sammen med sikkerhedsselerne.

- For at yde beskyttelse skal airbaggene udløses hurtigt. Hastigheden af airbaggenes udløsning er en konsekvens af ekstremt kort tid, hvor airbaggen puster op mellem passageren og køretøjets strukturer, inden passageren støder sammen med de strukturer. Denne hurtige inflation af airbaggen reducerer risikoen for alvorlige eller livstruende kvæstelser og er derfor en nødvendig del af airbag-designet.

Men, den hurtige udløsning af airbags kan også forårsage personskader, der inkluderer hudafskrabninger på ansigtet, skrammer og brækkede knogler, fordi oppustningshastigheden også får airbaggene til at ekspandere med en enorm kraft.

- Der er også omstændigheder, hvorunder kontakt med airbaggen kan forårsage dødelig skade, især hvis passageren sidder overdrevent tæt på airbaggen.

ADVARSEL

For at nedsætte risikoen for alvorlig kvæstelse eller død fra en udløsende airbag:

- Aldrig placér en barnefastholdelsesanordning på forreste passagersæde. Fastgør altid børn under 13 år korrekt på køretøjets bagsæder.
- Indstil forrestepassagers og førerens sæder så langt tilbage som muligt, men så du stadigvæk har fuld kontrol over køretøjet.
- Hold rattet med hænderne i positionerne klokken 9 og klokken 3.

- Du må aldrig anbringe noget eller nogen mellem airbaggen og passageren.
- Forsædepassageren må ikke støtte med fødderne eller benene på det forreste panel.

Førerens airbag foran (1)



Når SRSCM-systemet registrer et tilstrækkeligt alvorligt slag på forsiden af bilen, udløser den automatisk de forreste airbags.

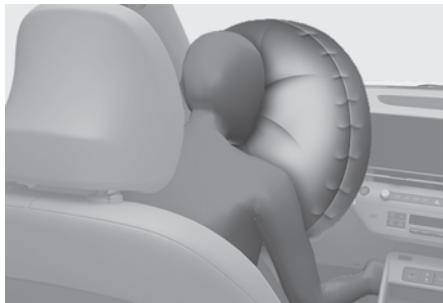
Førerens airbag foran (2)



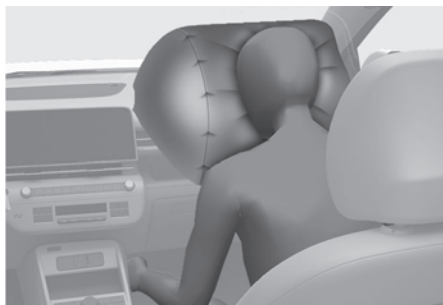
Ved udløsning, vil afrivningssøm i pudecoveret separere fra airbaggenes ekspandering.

En fuldstændig opblæst airbag dæmper i kombination med en korrekt fastspændt sikkerhedssele førerens og forsædepassagerens bevægelse fremad, og nedsætter således risikoen for skader i hoved og bryst.

Førerens airbag foran (3)



Førerens airbag foran (4)



Efter airbaggen er blevet helt pustet op, begynder den øjeblikkeligt at punktere igen, hvilket gør, at føreren igen har frit udsyn forud og kan styre og betjene andre kontroller.

ADVARSEL

For at undgå at genstande bliver farlige projektiler, hvis airbaggen i passagersiden udløses, skal du:

- Undlade at installere eller placere genstande (som f.eks. drikkekrus, CD-holdere, klæbemærker, etc.) på det forreste panel ovenover handskerummet, hvor passagerens airbag findes.
- Undlade at montere en beholder med luftfrsker i nærheden af instrumentklyngen eller på instrumentklyngens overflade.

Hvad sker der, efter en airbag er udløst

Efter en airbag foran eller i siden er blevet udløst, punkterer den hurtigt igen. Airbagudløsning forhindrer ikke føreren i at kunne se ud gennem forruden eller styre. Gardin-airbags kan forblive delvist oppustede i nogen tid efter, at de har været i brug.



ADVARSEL

Efter at en airbag har været blæst op, skal du tage følgende forholdsregler:

- Åbn vinduer og døre hurtigst muligt, efter et sammenstød, for at forhindre langvarig udsættelse for støvet, der kommer fra den oppustende airbag.
- Rør ikke ved de indre komponenter i airbaggens opbevaringsrum umiddelbart efter, at en airbag er blevet udløst. De dele, der kommer i kontakt med en oppustet airbag, kan være meget varme.
- Vask altid udsatte hudområder grundigt med kold vand og en mild sæbe.
- Vi anbefaler, at du får en autoriseret HYUNDAI-forhandler til at inspicere køretøjet og udskifte komponenterne efter behov, før du tager køretøjet i brug igen. Airbags er designet til kun at blive brugt én gang.

Larm og røg fra en udløsende airbag

Når airbaggene udløses, laver de en høj lyd og frigører muligvis pulver inde i køretøjet. Efter, airbaggen udløser, kan det føles ubehageligt, mens du trækker vejret. Det kan være på grund airbaggens eller sikkerhedsseleens slag på dit bryst eller at du indånder restpulver i luften og omkring dit køretøj. Pulveret kan for nogle mennesker forværre astma. Hvis du oplever åndedrætsbesvær efter udløsning af en airbag, skal du straks søge lægehjælp.

Selvom pulveret ikke er giftigt, kan det medføre irritation af huden, øjnene, næsen, halsen osv. Hvis dette er tilfældet, skal du vaske og skylle med koldt vand øjeblikkeligt og opsøge lægehjælp, hvis symptomerne varer ved.

Du må ikke installere en barnefastholdelsesanordning på forreste passagersæde.



Du må aldrig installere en barnefastholdelsesanordning på forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.

⚠ ADVARSEL

Du må **ALDRIG** bruge en bagudrettet autostol på et sæde, der er beskyttet af en **AKTIV AIRBAG** foran, da **BARNET** kan **DØ** eller blive **ALVORLIGT SKADET** af airbaggen.

SRS-systemets advarselslampe



SRS-airbaggens (Supplemental Restraint System) advarselslys på instrumentpanelet viser airbagsymbolet i sin illustration. Lyset indikerer, at der er et potentielt problem med dit airbagsystem, som kan omfatte din side- og/eller gardinairbag, der bruges til overrullingsbeskyttelse (hvis udstyret med overrullingssensor).

⚠ ADVARSEL

Hvis SRS-systemet har en funktionsfejl, udløser airbaggen muligvis ikke korrekt ved en ulykke, hvilket øger risikoen for alvorlig kvæstelse eller død.

Dit SRS-system får en funktionsfejl under følgende omstændigheder:

- Lyset tænder ikke i omkring tre til seks sekunder, når tændingskontakten er sat i positionen ON.
- Lyset forbliver tændt efter oplysning i ca. tre til seks sekunder.
- Lyset tænder, mens køretøjet bevæger sig.
- Lyset blinker, når motoren kører.

Vi anbefaler, at en autoriseret HYUNDAI-forhandler inspicerer SRS-systemet hurtigst muligt.

Hvorfor blev airbaggen ikke udløst ved en kollision?

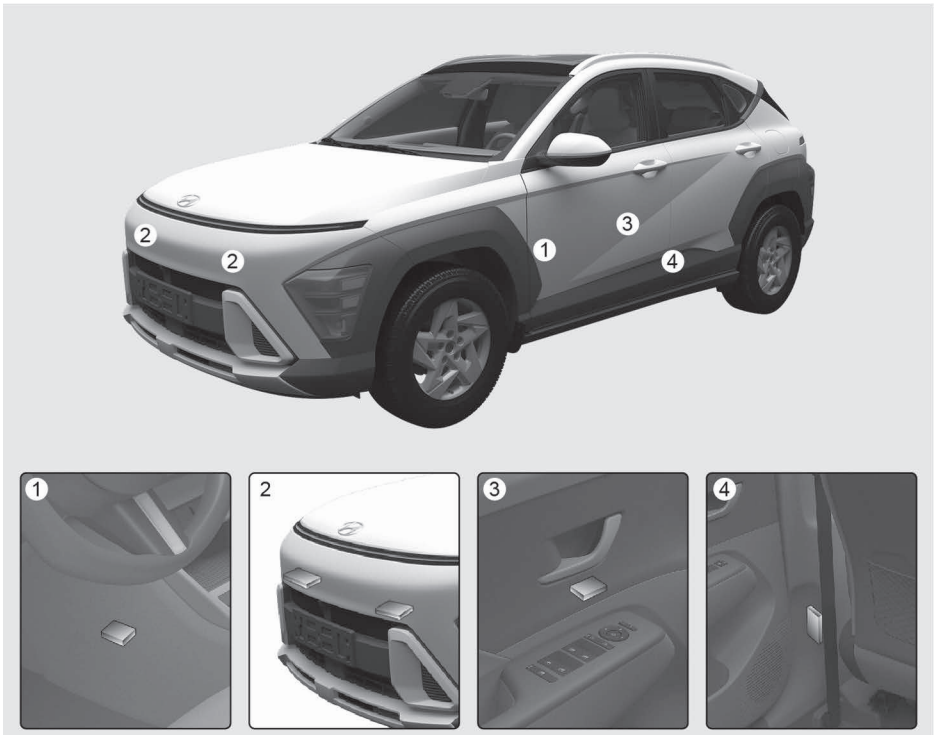
Der er nogle bestemte typer af ulykker, hvor airbaggen ikke udløser, inklusiv kollision bagfra og anden og tredje kollisioner i ulykker med flere sammenstød, såvel som sammenstød ved lav hastighed. Skader på køretøjet angiver en energiabsorption ved kollision og er ikke en indikator for, om en airbag burde have været udløst eller ej.

Airbag-kollisionssensorer

ADVARSEL

For at reducere risikoen for at en airbag udløses uventet og forårsager personskade eller dødsfald:

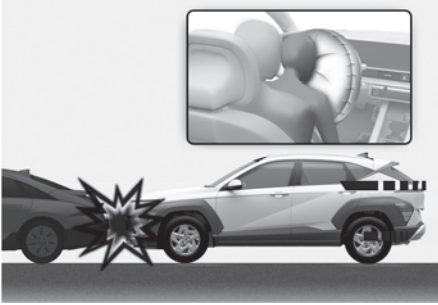
- Må du ikke udsætte de steder, hvor airbags eller sensorer er installeret, for hårde slag af nogen art.
 - Må der ikke udføres vedligeholdelse på eller omkring airbagsensorerne. Hvis sensorernes placering eller vinkel ændres, kan airbaggene udløse, når de ikke burde, eller også kan de ikke udløse.
 - Du må ikke installere kofangerskærme med uoriginale, ikke-HYUNDAI dele. Dette kan påvirke kollisionssystemets og airbagsens udløsningsevne negativt.
 - Flyt motorens start/stop-knap i positionen OFF eller ACC og vent 3 minutter, inden køretøjet bliver bugseret, for at forhindre utilsigtet udløsning af airbags.
 - Vi anbefaler, at alle reparationer på airbags udføres på et autoriseret HYUNDAI-værksted.
-



- (1) SRS-kontrolmodul/Overrulingssensor
- (2) Slagsensor foran
- (3) Side-slagføler (tryk)
- (4) Side-slagføler (Acceleration)

Airbags oppustningsbetingelser

Forreste airbags



De forreste airbags er designet til at udløse ved et frontalsammenstød afhængigt af sammenstødet's alvorlighed.

Side- og gardinairbags



Side- og gardinairbags er beregnet til at blæses op, når der spores et sammenstød af sidekollisionssensorerne, hvilket afhænger af kraft af en sidekollision.

Selvom førerens og forreste passagers airbags er designede til at udløse i frontalsammenstød og side- og gardinairbaggene er designede til at udløse ved sidekollisioner, kan airbags stadigvæk udløse i andre former for kollisioner, hvis sensorerne registrere et tilstrækkeligt stød.

Desuden kan side- og gardinairbaggene udløse, når en overruling registreres af en overrulingssensor.

Hvis bilens karosseri påvirkes af slag eller genstande på ujævne veje, kan airbaggene blive udløst. Kør forsigtigt på ujævne veje eller på overflader, der ikke er konstrueret til trafik for at forhindre utilsigtet udløsning af airbags.

Betingelser for ikke udløsning af airbags



I bestemte lavhastighedskollisioner, udløses airbaggene muligvis ikke. Airbaggene er beregnet til ikke at udløses i sådanne tilfælde, fordi de måske ikke vil yde fordele, der rækker ud over beskyttelsen af sikkerhedsselerne.

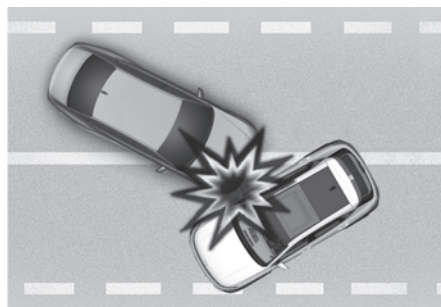


De forreste airbags er ikke beregnet til at udløses ved kollisioner bagfra, da passagererne rykkes bagud af kraften fra påkørslen.



De forreste airbags udløser muligvis ikke i sidekollisioner, da passagerer flytter sig i kollisionens retning.

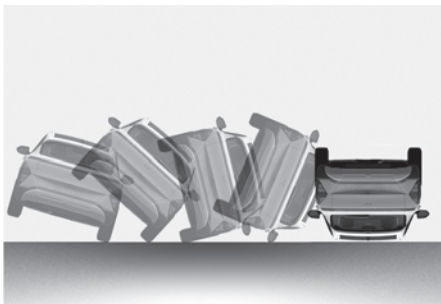
Side- og gardinairbaggene udløses muligvis afhængigt slagets alvorlighed.



Hvis kollisionen sker ved en vinkel, kan sammenstødet kaste passagererne i en retning, hvor airbaggene ikke ville være i stand til at yde yderligere fordele, og derfor vil sensorerne måske ikke udløse airbags.



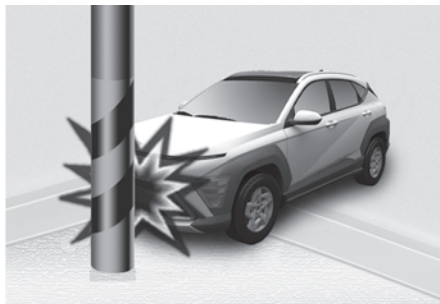
Lige før kollisionen bremser føreren ofte kraftigt. Hård opbremsning sænker køretøjets forreste del, hvilket får den til at "styrtdyke". Det er især vigtigt, når køretøjet foran har en højere frihøjde. Airbaggene udløses muligvis ikke, hvis dit køretøj er i en "styrtdyk"-tilstand, fordi kollisionskræfterne, registreret af sensorerne, kan være markant reducerede.



Airbaggene vil måske ikke blive udløst ved overruling, fordi udløsning af airbags ikke vil yde ekstra beskyttelse af passagerene i denne situation.

i Information

Side- og gardinairbaggene udløses muligvis i en overrulingssituation, når overrulingssensoren registrerer den.



Airbags udløses måske ikke, hvis bilen kollideres med genstande som fx trafikstolper eller træer, hvor påkørselspunktet er koncentreret og sammenstødet energi opsuges af bilens karosseri.

Vedligeholdelse af SRS-systemet

SRS-systemet er praktisk talt vedligeholdelsesfrit, hvor der ikke er nogen dele, som De kan servicere selv på en sikker måde. Hvis SRS-airbaggens advarselslys ikke lyser, når motorens start/stop-knap er i positionen ON eller, eller forbliver tændt, anbefaler vi, at systemet bliver inspiceret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Vi anbefaler, at enhver form for arbejde på SRS-systemet, såsom fjernelse, installation, reparation eller enhver form for arbejde af/på rattet, forreste passagers panel, forsæder og loftpaneler bliver udført af en autoriseret HYUNDAI-forhandler. Ukorrekt håndtering af SRS-systemet kan resultere i alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL

Sådan nedsættes risikoen for alvorlig tilskadecomst eller dødsfald:

- Du må ikke forsøge at ændre på eller afbryde komponenterne eller ledningsnettet i SRS-systemet, der også inkluderer påsætning af mærker eller emblemer på polstringen eller strukturelle ændringer på bilen.
- Du må ikke anbringe genstande over eller i nærheden af airbaggens moduler på rattet, instrumentklyngen og frontpanelet i passagersiden over handskerummet.
- Rengør airbaggens dæksler med blødt stof fugtet med vand. Opløsningsmidler eller rengøringsmidler kan påvirke airbaggens dæksler og korrekt udløsning af systemet negativt.
- Vi anbefaler, at udløste airbags udskiftes på et autoriseret HYUNDAI-værksted.
- Hvis komponenter af airbagsystemet skal kasseres, eller hvis køretøjet skal skrottes, skal du overholde sikkerhedsforanstaltninger. Vi anbefaler, at De konsulterer en autoriseret HYUNDAI-forhandler for de nødvendige oplysninger.

Yderligere sikkerhedsforanstaltninger

Passagerer bør ikke forlade eller skifte sæde, mens køretøjet er i bevægelse. En passager, som ikke har sikkerhedssæle på under en kollision eller et nødstop, kan blive kastet mod køretøjets inderside og andre passagerer eller blive slynget ud af køretøjet.

Brug ikke noget tilbehør på sikkerhedssælerne. Anordninger, der hævder at kunne forbedre passagerens komfort eller som flytter sikkerhedssælen, kan nedsætte beskyttelsen, som ydes af sikkerhedssælen, og øge chancen for alvorlig kvæstelse i en kollision.

Der må ikke foretages ændringer på forsæderne. Modificering af forsæderne kan forstyrre driften af SRS-systemets følekomponenter eller sideairbaggene.

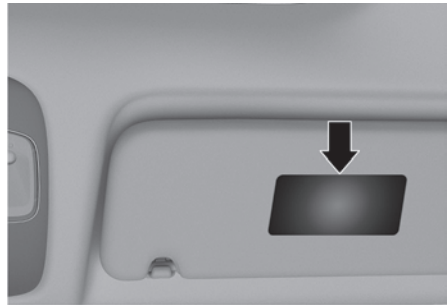
Undgå at placere genstande under forsæderne. Placering af genstande under forsæderne kan forstyrre driften af SRS-systemets følekomponenter og ledningsnettet.

Forårsag ikke stød mod dørene. Slag på dørene, når motorens start/stop-knap er i positionen ON eller START, kan få airbaggene til at udløse.

Ekstra udstyr til eller ændring af bilen, der er udstyret med airbag

Hvis du modificerer dit køretøj ved at ændre køretøjets chassis, kofangersystem, forendens eller sidens plademetal eller kørehøjde, kan det påvirke driften af dit køretøjs SRS-system.

Advarselmærkater for airbags



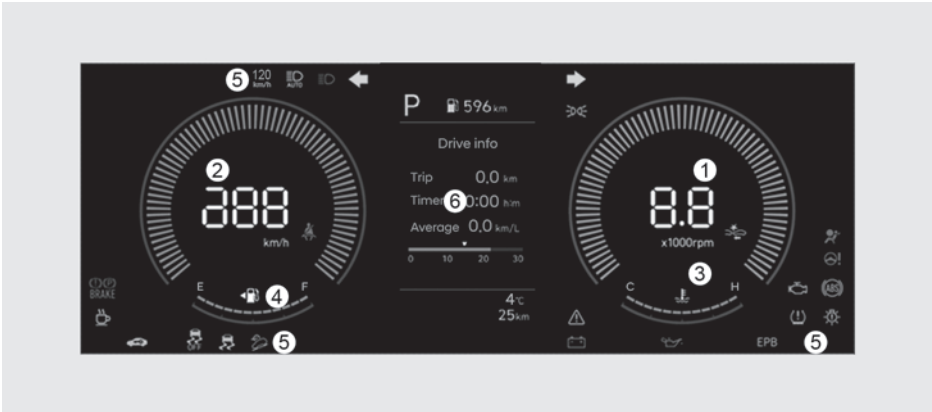
Airbaggenes advarselmærkater er sat på for at advare føreren og passagererne om airbagsystemets potentielle risici. Sørg for at læse alle oplysningerne om airbaggene, der er installeret i dit køretøj, i denne Ejermanual.

4. Instrumentpanel

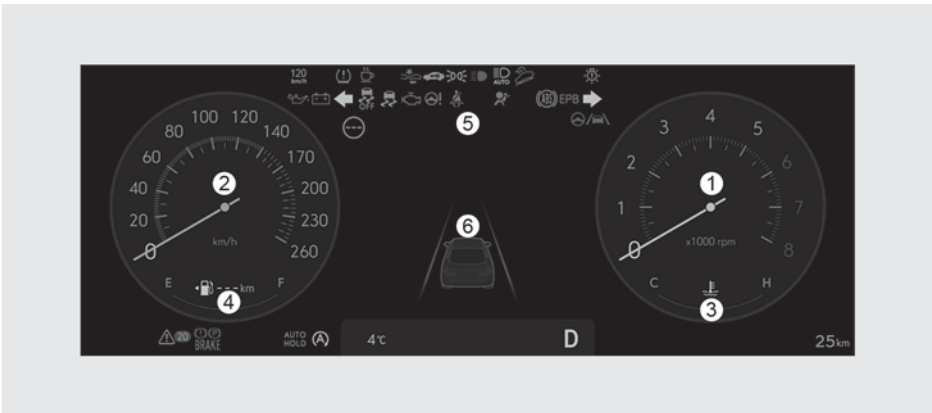
Instrumentpanel	4-2
Instrumentpanelets betjeningslementer	4-3
Målere og tællere	4-3
Gear skifteindikator.....	4-8
Advarsels- og kontrollamper.....	4-10
Meddelelser på instrumentpanelets skærm	4-28
Instrumentpanelets skærm.....	4-34
Betjeningsknapper på instrumentpanelets skærm	4-34
Vis tilstande	4-35
Køretøjets indstillinger (Infotainmentsystem)	4-38
Indstilling af bilen.....	4-39

Instrumentpanel

Type A



Type B



Det faktiske instrumentpanel i bilen kan afvige fra illustrationen. Du kan finde flere oplysninger i afsnittet 'Målere og tællere' i dette kapitel.

- (1) Omdrejningstæller
- (2) Speedometer
- (3) Temperaturmåler for kølevæske
- (4) Brændstofmåler
- (5) Advarsels- og kontrollamper
- (6) Instrumentpanelets skærm

Instrumentpanelets betjeningselementer

Belysning i Instrumentpanelet

Infotainmentsystem

Du kan justere lysstyrken af instrumentpanelets oplysning i menuen Indstillinger i infotainmentsystemet. Vælg:

- **Indstillinger > Panel > Lysstyrke**

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.

⚠ ADVARSEL

Justér aldrig Instrumentklyngen under kørslen. Det kan medføre tab af herredømmet over bilen og føre til en ulykke, der forårsager dødsfald, alvorlig tilskadekomst eller skade på ejendom.

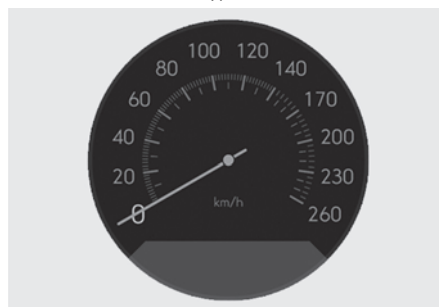
Målere og tællere

Speedometer

Type A



Type B



Speedometeret angiver køretøjets hastighed og er kalibreret i kilometer i timen (km/t) og / eller miles per time (MPH).

Omdrejningstæller

Type A



Type B



Omdrejningstælleren viser motorens omdrejningshastighed i tusinde pr. minut (rpm, o/min).

Brug omdrejningstælleren til at vælge det korrekte gear og til at hjælpe med at undgå at køre med for lave eller høje omdrejninger.

BEMÆRK

Betjen ikke motoren inden for omdrejningstælleren RØDE ZONE for at undgå alvorlig motorskade.

Temperaturmåler for kølevæske

Type A



Type B



Kølevæskens temperaturmåler angiver motorens kølevæskes temperatur, mens tændingskontakten er i ON-position.

BEMÆRK

Hvis målerpilen bevæger sig ud over den normale rækkevidde mod positionen H (varm), indikerer det, at kølevæsken overopheder.

Fortsæt ikke kørsel med en overophedet motor. Hvis dit køretøj er overophedet, skal du se afsnittet "Hvis motoren overophedes" i kapitel 8.

⚠ ADVARSEL

Fjern aldrig motorens kølevæske beholder hætte, når motoren er varm. Motorens kølevæske er under pres og kan forårsage forbrændinger eller kvæstelse. Brug altid en klud.

Brændstofmåler

Type A



Type B



Denne måler angiver hvor meget brændstof, der ca. er tilbage i brændstoftanken.

i Information

- Brændstoftankens kapacitet er angivet i kapitel 2.
- Brændstofmåleren har også en advarsel lampe, der lyser, når brændstoftanken næsten er tom.
- Ved kørsel på stigninger eller i sving kan brændstofmåleren svinge, og advarsel lampen kan blive tændt tidligere end ventet, fordi brændstoffet bevæger sig i tanken.

! ADVARSEL

Du skal tanke bilen op hurtigst muligt, efter at advarsel lampen tænder eller brændstofmålerpilen kommer tæt på niveauet E (tom).

BEMÆRK

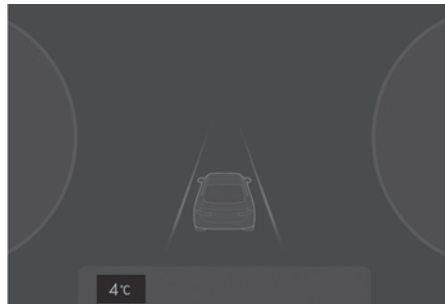
Undgå at køre med ekstremt lave brændstofniveauer. At løbe tør for brændstof kan få motoren til at fejltænde, hvilket skader katalysatoren (hvis udstyret).

Måler for udendørstemperatur

Type A



Type B



Den udvendige temperatur kan ses i den nedre del af instrumentpanelet. Temperaturen er i Fahrenheit eller Celsius afhængigt af måleenhederne valgt i menuen Indstillinger i instrumentpanelet eller infotainmentsystemet.

Temperaturen angivet på instrumentpanelet skifter muligvis ikke lige så hurtigt som udendørstemperaturen. Vælg:

- **Indstillinger > Generelt > Måleenheder > Temperaturenhed > °C/°F**

Både temperaturen på instrumentpanelets skærm og klimaansættelsens informations-skærm skifter.

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.

Kilometertæller

Type A



Type B



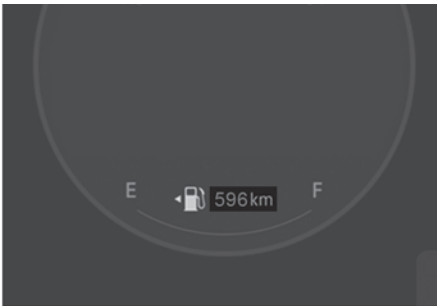
Kilometertælleren angiver den samlede afstand, bilen har kørt, og skal bruges til at bestemme, hvornår den periodiske vedligeholdelse skal udføres.

Afstand til tom

Type A



Type B



Afstanden til tom tank er den beregnede afstand, som bilen kan køre på den resterende mængde brændstof.

Hvis den beregnede distance er under 1 km, vil tripcomputeren vise "---" som afstand til tom tank. Når dette sker, skal bilen tankes op øjeblikkeligt.

- Afstanden til tom tank kan være anderledes end den egentlige kørselsdistance, da beregningen blot er et estimat af kørselsdistancen.
- Afstand til tom tank kan variere meget ud fra køreforholdene, kørevaner og bilens tilstand.

- Hvis bilen ikke står på en plan grund, eller hvis strømforsyningen til batteriet af blevet afbrudt, kan beregning af afstand til tom tank måske ikke vises korrekt.
- Afstanden til tom tank-indikatoren ændrer sig muligvis ikke korrekt, hvis mindre end 6 liter brændstof bliver tanket på køretøjet.

Gear skifteindikator

Indikator til automatgear/Indikator til intelligent gearskifte

Type A



Type B



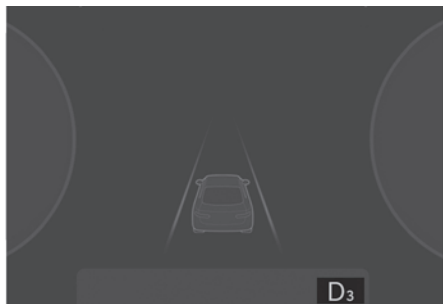
Denne indikator informerer det strømgear, der er aktiveret.

Dobbeltkobling gearskifteindikator

Type A



Type B



Denne indikator informerer det strømgear, der er aktiveret.

Dobbeltkobling gearskifteindikator (for Europa)

Type A



Type B



I manuelt gearskifte informerer denne indikator om, hvilket gear der anbefales under kørslen for at spare brændstof.

- Gear op: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7

For eksempel:

3¹ eller **3•4**:

Betyder, at det anbefales at gear op til 4. gear (gearet er lige nu i 3. gear).

Når systemet ikke fungerer korrekt, vises indikatoren ikke.

Indikator til manuelt gear

Type A



Type B



Denne indikator angiver det gear, du bør køre i for at spare brændstof.

- Gear op: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

For eksempel:

13: Betyder, at det anbefales at geare op til 3. gear (gearet er lige nu i 2. eller 1. gear).

Når systemet ikke fungerer korrekt, vises indikatoren ikke.

Advarsels- og kontrollamper

i Information

Sørg for, at alle advarslamper er slukkede, når motoren er startet. Hvis der stadig er tændte lamper eller lys, angiver det en situation, der kræver opmærksomhed.

Advarslampe for sikkerhedsselen



Advarslampen informerer føreren om, at sikkerhedsselen ikke er fastspændt.

For yderligere oplysninger, se afsnittet "Sikkerhedsseler" i kapitel 3.

Advarselslampe for airbag



Denne advarselslampe lyser:

- Når tændingskontakten er i ON-position. Den lyser i 3-6 sekunder og slukker derefter.
- Når der er en funktionsfejl i sikkerhedsfastholdelsessystemet (SRS).

Hvis advarselslampen for airbags forbliver tændt under kørsel, anbefaler vi, at bilen kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarselslys for parkeringsbremse



Denne advarselslampe lyser:

- Når tændingskontakten er i ON-position. Den tænder i ca. 3 sekunder og slukker derefter, når parkeringsbremsen slippes.
- Når parkeringsbremsen er aktiveret.
- Når bremsevæskenniveauet i beholderen er lavt.
 - Hvis advarselslampen lyser med parkeringsbremsen sluppet, er det tegn på, at bremsevæskenniveauet i beholderen er lavt.

Når bremsevæskenniveauet i beholderen er lavt:

1. Kør forsigtigt til nærmeste sikre sted og stop bilen.
2. Med motoren slukket, skal du straks kontrollere bremsevæskenniveauet og tilføje væske efter behov (Yderligere oplysninger findes i afsnittet "Bremse-/koblingsvæske" i kapitel 9). Efter tilsætning af bremsevæske skal alle bremsekomponenter kontrolleres for væskelækage. Hvis der opdages en væskelækage, eller hvis advarselslampen forbliver tændt, eller hvis bremserne ikke fungerer korrekt, må du ikke køre i bilen. Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Dobbelt-diagonalt bremsesystem

Din bil er udstyret med et dobbelt-diagonalt bremsesystem. Det betyder, at der stadig kan bremses på to hjul, hvis det ene af de to systemer skulle svigte.

Hvis kun ét af de to systemer fungerer, kræves der en længere pedalgang end normalt og et kraftigere pedaltryk for at standse bilen.

Desuden vil bilen have en længere bremselængde med kun én fungerende del af bremsesystemet.

Hvis du oplever en funktionsfejl i bremsesystemet under kørsel, skal du forsøge at bremse dit køretøj ved enten at rulle i frigear eller motorbremse.



ADVARSEL

Hvis parkeringsbremsens advarselslampe lyser med parkeringsbremsen sluppet, indikerer det, at bremsevæskniveauet er lavt. Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarselslampe for bremsernes anti-blokering system (ABS)



Denne advarselslampe lyser:

- Når tændingskontakten er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Hvis der er en funktionsfejl i ABS-systemet.

Det hydrauliske bremsesystem fungerer stadigvæk, selvom der er opstået en fejl i ABS-systemet. Hvis ABS-systemets advarselslampe forbliver tændt under kørsel, anbefaler vi, at bilen kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarselslampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)



Disse to advarselslamper lyser på samme tid under kørslen:

Når ABS-systemet og bremsesystemet ikke virker normalt.

Hvis både advarselslampen for ABS-systemet og parkeringsbremsens advarselslampe forbliver tændt under kørsel, bør køretøjet kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Når advarselslamperne for både ABS-systemet og parkeringsbremsen lyser, bremsesystemet ikke virker normalt og du muligvis oplever en uventet og farlig situation under pludselig opbremsning.

Undgå kørsel ved høje hastigheder og pludselige opbremsninger.

Vi anbefaler, at køretøjet så hurtigt som muligt inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Information

Hvis ABS-systemets advarselslampe lyser, eller advarselslamperne for både ABS-systemet og parkeringsbremsen lyser, fungerer speedometeret, kilometertælleren eller triptælleren muligvis ikke. Desuden kan MDPS-advarselslampen lyse og rattet kan blive tungere eller lettere at dreje.

Advarselslys for motordrevet servostyring (MDPS)



Denne advarselslampe lyser:

- Når tændingskontakten er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når der er en fejl med den motordrevne servostyring.

Hvis MDPS-systemets advarselslampe forbliver tændt under kørsel, anbefaler vi, at bilen kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarselsslampe for ladesystem



Denne advarselsslampe lyser:

Når der er en funktionsfejl med enten vekselstrømsgeneratoren eller det elektriske ladesystem.

Hvis der er en funktionsfejl i enten vekselstrømsgeneratoren eller det elektriske ladesystem:

1. Kør forsigtigt til nærmeste sikre sted og stop bilen.
2. Sluk motoren, og kontroller om vekselstrømsgeneratorens drivrem er løs eller beskadiget.

Hvis selen justeres korrekt, kan der være et problem i det elektriske ladesystem.

Hvis ladesystemets advarselsslampe tænder, anbefaler vi, at bilen kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarselsslampe for motorens olietryk



Denne advarselsslampe lyser:

Når motorens olietryk er lavt.

Hvis motorens olietryk er lavt:

1. Kør forsigtigt til nærmeste sikre sted og stop bilen.
2. Sluk for motoren, og kontrollér motorolieniveauet (Se "Motorolie" for yderligere oplysninger i kapitel 9). Hvis niveauet er lavt, påfyldes den nødvendige mængde olie.

Hvis advarselsslampen bliver ved med at lyse efter påfyldning af olie, eller hvis olie ikke er tilgængeligt, anbefaler vi, at køretøjet kontrolleres hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler hurtigst muligt.

BEMÆRK

- Fortsat kørsel med advarselsslampe tændt kan medføre motorfejl.
 - Hvis motoren ikke stoppes øjeblikkeligt efter, at advarselsslampe for motorens olietryk tændes, kan motoren tage alvorlig skade.
-

i Information

Når motorolietrykket falder grundet utilstrækkelig motorolie osv., lyser advarselsslampe for motorolietryk. Derudover aktiveres det forbedrede motorbeskyttelsessystem, der begrænser motoreffekten.

(Undtagen Smartstream G1.6 T-GDi) Når motorolietrykket genoprettes, slukker advarselsslampe og det forbedrede motorbeskyttelsessystem.

(For Smartstream G1.6 T-GDi) Hvis motorolietrykket genoprettes, slukkes advarselsslampe for motorolietryk og det forstærkede motorbeskyttelsessystem.

Advarselsslampe for lavt brændstofniveau



Denne advarselsslampe lyser:

Når brændstoftanken er ved at være tom. Tank køretøjet hurtigst muligt.

BEMÆRK

Kørsel med advarselsslampe for lavt brændstofniveau tændt, eller med brændstofniveauet under E (tom), kan få motoren til at lave fejltændinger og kan beskadige katalysatoren (hvis udstyret).

Fejlindikatorlampe (MIL)



Denne kontrollampe lyser:

- Når tændingskontakten er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når der er opstået en funktionsfejl med enten emissionskontrollsystemet eller køretøjets motor.

Hvis fejlindikatorlampe forbliver tændt under kørsel, anbefaler vi, at køretøjet kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

- Hvis det forstærkede motorbeskyttelsessystem aktiverer, grundet mangel på motorolie, er motorens effekt begrænset.

BEMÆRK


- Kørsel med fejlindikatorlampen (MIL) tændt kan forårsage skade på emissionskontrollsystemet, hvilket kan påvirke køreegenskaberne og/eller brændstoføkonomien.
 - Hvis fejlindikatorlampen (MIL), er der risiko for skade på katalysatoren (hvis udstyret), hvilket kunne resultere i tab af motorkraft.
-

BEMÆRK

- Hvis advarselslampe for funktionsfejl (MIL) lyser, er der risiko for skade på katalysatoren, hvilket kunne resultere i tab af motorkraft.

Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet kontrolleres hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler hurtigst muligt.

Advarselslampe for benzinpartikelfilter (GPF)

 hvis udstyret



Denne advarselslampe lyser:

Når akkumuleret sod udgør en vis mængde. Den slukker muligvis, når køretøjet har kørt over 80 km/t i omkring 30 minutter (over 3. gear med 1500-4000 omdr./min.). Hvis denne advarselslampe blinker og en besked kommer frem på instrumentpanelet, anbefaler vi, at GPF-systemet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

BEMÆRK

Hvis du fortsætter med at køre med en blinkende advarselslampe for benzinpartikelfilteret i længere tid, kan GPF-systemet blive beskadiget, og brændstofforbruget kan stige.

Hovedadvarselampe



Denne advarselampe lyser:

Når der opstår en funktionsfejl i driften af et af følgende systemer:

- Funktionsfejl i Assistent til undgåelse af kollisioner fremad
- Blokeret radar i Assistent til kollision sundgåelse
- Funktionsfejl i Assistent til kollision sundgåelse i blind vinkel (hvis monteret)
- Radar blokeret i Assistent til kollision sundgåelse i blind vinkel (hvis monteret)
- Fejl i udvendigt lys
- Funktionsfejl i bagerste Assistent til kollision sundgåelse i krydstrafik (hvis udstyret)
- Radar blokeret i bagerste Assistent til kollision sundgåelse i krydstrafik (hvis udstyret)
- Funktionsfejl i LED-forlygte (hvis udstyret)
- Funktionsfejl i fjernlys (hvis udstyret)
- Funktionsfejl i Intelligent fartpilot (SCC) blokeret (hvis udstyret)
- Radar til Intelligent fartpilot (SCC) blokeret (hvis udstyret)

- Funktionsfejl i Vognbaneassistent (LFA) (hvis udstyret)
- Funktionsfejl i dør/bagklap
- Lavt niveau af sprinklervæske
- Funktionsfejl i firehjulstræk (4WD)
- Funktionsfejl i TPMS (dæktrykkets overvågningsystem)

Hvis problemet bliver løst, slukker hovedadvarselampen.

Advarselampe for EPB-systemet (elektrisk parkeringsbremse)

EPB

Denne advarselampe lyser:

- Når tændingskontakten er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Hver gang der er en funktionsfejl med EPB.

Hvis EPB-systemets advarselampe forbliver tændt under kørsel, anbefaler vi, at bilen kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

i Information

Advarselampen for elektronisk parkeringsbremse (EPB) lyser muligvis, når indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser for at indikere, at ESC ikke fungerer korrekt. Dette indikerer ikke funktionsfejl i EPB.

Advarselampe for lavt dæktryk



Denne advarselampe lyser:

- Når tændingskontakten er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når en eller flere af dækkene har meget lavt tryk. (Placeringen af dækket med lavt tryk vises på instrumentpanelet.)

Yderligere oplysninger findes i "Overvågningssystem for dæktryk (TPMS) (undtagen Europa)" eller "Overvågningssystem for dæktryk (TPMS) (til Europa)" i kapitel 8.

Denne advarselampe forbliver tændt efter at have blinket i ca. 60 sekunder eller bliver ved med at blinke med intervaller på ca. 3 sekunder:

Når der er en funktionsfejl i TPMS-systemet.

Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet kontrolleres hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler hurtigst muligt.

Yderligere oplysninger findes i "Overvågningssystem for dæktryk (TPMS) (undtagen Europa)" eller "Overvågningssystem for dæktryk (TPMS) (til Europa)" i kapitel 8.

ADVARSEL

- TPMS-systemet kan ikke advare om en alvorlig og pludselig dækskade på grund af ydre faktorer.
- Hvis De bemærker ustabilitet i bilen, skal De øjeblikkeligt tage foden af speederen og træde på bremsepedalen med tiltagende kraft, mens De kører hen til et sikkert sted udenfor vejen.

Advarselslys om føreruopmærksomhed

 hvis udstyret



Denne kontrollampe lyser:

- Når tændingskontakten er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Gul: Når Advarsel om føreruopmærksomhed er deaktiveret eller en funktionsfejl er opdaget. Hvis den gule indikatorlampe forbliver tændt, efter at frontkameraets blokering/tilsløring er blevet fjernet, anbefaler vi, at køretøjet tjekkes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontrollampen blinker:

- Gul: Advarsel om føreruopmærksomhed anbefaler en pause.

Yderligere oplysninger findes i 'Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW)' i kapitel 7.

Lampe til advarsel om fremadrettet opmærksomhed

 hvis udstyret



Denne advarselslampe lyser:

- Når tændingskontakten er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Rød: Når Advarsel om fremadrettet opmærksomhed er deaktiveret eller en funktionsfejl er opdaget.

Hvis det røde advarselslys forbliver tændt, efter at kabinekameraets blokering/tilsløring er blevet fjernet, anbefaler vi, at køretøjet tjekkes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Denne advarselslampe blinker:

- Rød: Advarsel om fremadrettet opmærksomhed advarer føreren om at holde øjnene på vejen.

Yderligere oplysninger findes i 'Advarsel om fremadrettet opmærksomhed (FAW)' i kapitel 7.

Indikatorlys til Vognbaneassistent

 hvis udstyret



Denne kontrollampe lyser:

- Når tændingskontakten er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Grøn: Når Vognbaneassistent kører.
- Grå: Hvis driftsbetingelserne for vognbaneassistenten ikke er opfyldte.


Kontrollampen blinker:

- Hvid: Når ratassistenten deaktiveres.

Yderligere oplysninger findes i

'Vognbaneassistent (LFA)' i kapitel 7.

Indikatorlys til Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning

 hvis udstyret



Denne kontrollampe lyser:

- Når tændingskontakten er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Gul: Når Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning er slået fra, deaktiveret eller en funktionsfejl er opdaget.

Hvis den gule indikatorlampe forbliver tændt, efter at frontkameraets blokering/tilsløring er blevet fjernet, anbefaler vi, at køretøjet tjekkes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Yderligere oplysninger findes i 'Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA) (for Europa)' i kapitel 7.

Advarselslampe for Fremadrettet sikkerhed



Denne advarselslampe lyser:

- Når tændingskontakten er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Gul: Når Fremadrettet sikkerhed i Assistent til kollisionsundgåelse er fravalgt, deaktiveret eller en funktionsfejl er opdaget.

Hvis det gule advarselslys forbliver tændt, efter at sensorens blokering/tilsløring er blevet fjernet, når Fremadrettet sikkerhed er indstillet, anbefaler vi, at køretøjet tjekkes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Denne advarselslampe blinker:

- Rød: Når funktionen Fremadrettet sikkerhed kører.

Yderligere oplysninger findes i 'Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera)' i kapitel 7.

Indikatorlys til vognbanesikkerhed

 hvis udstyret



Denne kontrollampe lyser:

- Når tændingskontakten er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Grå: Når Vognbaneadvarslens driftsbetingelser ikke er opfyldte.
- Grøn: Når Vognbaneadvarslens driftsbetingelser er opfyldte.

- Gul: Når Vognbanesikkerhed er fravalgt, deaktiveret eller en funktionsfejl er opdaget.


Hvis det gule advarselslys forbliver tændt, efter at sensorens blokering/tilsløring er blevet fjernet, når Vognbanesikkerhed er indstillet, anbefaler vi, at køretøjet tjekkes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontrollampen blinker:

- Grøn: Når Vognbaneadvarslen er aktiv

Yderligere oplysninger findes i 'Baneholderassistent (LKA)' i kapitel 7.

Advarselsslampe ved for høj hastighed

 hvis udstyret

120
km/h


Denne advarselsslampe blinker:

Når du kører køretøjet mere end 120 km/t.

Dette er for at forhindre dig i at køre dit køretøj med overhastighed.

Advarselklangens med overhastighed lyder også i cirka 5 sekunder.

Advarsellys for LED-forlygterne

 hvis udstyret



Denne advarselsslampe lyser:

- Når tændingskontakten er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når der er en funktionsfejl i en LED-forlygte.

Hvis advarsellyset for LED-forlygterne forbliver tændt under kørsel, anbefaler vi, at køretøjet bliver.

Denne advarselsslampe blinker:

Hvis der er opstået en funktionsfejl med LED-forlygternes komponenter.

Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet kontrolleres hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler hurtigst muligt.

BEMÆRK

Fortsat kørsel med tændt eller blinkende advarselsslampe for LED-forlygterne kan reducere forlygternes levetid.

Firehjulstrækkets advarselsslampe

 hvis udstyret



Denne kontrollampe lyser:

Når der er opstået en funktionsfejl i firehjulstræksystemet.

Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet kontrolleres hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler hurtigst muligt.

Yderligere oplysninger findes i "Firehjulstræk (4WD)" i kapitel 6.

Advarsel lampe for iset vej

+ hvis udstyret



Denne kontrollampe lyser:

For at advare føreren, at vejen kan være iset.

Hvis temperaturen på udendørstermometeret er under 4°C (40°F), vil en enkelt ringelyd lyde, advarselsindikatoren for både udendørstermometeret og iset vej vil blinke flere gange, hvorefter de forbliver tændte.

Du kan aktivere eller deaktivere funktionen advarsel om iset vej fra menuen Indstillinger i infotainmentsystemet. Vælg:

- **Indstillinger > Panel > Advarsel om iset vej**

i Information

- Hvis advarsel lampen for iset vej tænder under kørsel, bør du undgå at køre for stærkt, accelerere hurtigt, lave pludselige opbremsninger eller foretage skarpe sving.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.

Kontrollampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC)



Denne kontrollampe lyser:

- Når tændingskontakten er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når der er en fejl med ESC-systemet. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet kontrolleres hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler hurtigst muligt.

Kontrollampen blinker:

Mens ESC fungerer.

Yderligere oplysninger findes i "Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)" i kapitel 6.

Kontrollampe for ESC (Elektronisk stabilitetskontrol)



Denne kontrollampe lyser:

- Når tændingskontakten er i ON-position. Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved at trykke på ESC OFF-knappen.

Yderligere oplysninger findes i "Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)" i kapitel 6.

Indikatorlampe for startspærre (uden smartnøgle)



Denne kontrollampe lyser:

- Når køretøjet registrerer smartnøglen med tændingskontakten i ON-position.
 - På dette tidspunkt kan motoren startes.
 - Kontrollampen slukkes efter start af motoren.

Kontrollampen blinker:

- Når der er opstået en funktionsfejl i startspærresystemet.

Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Indikatorlampe for startspærre (med smartnøgle)



Denne kontrollampe lyser i op til 30 sekunder:

Når køretøjet registrerer smartnøglen i køretøjet, mens tændingskontakten er i positionen ACC eller ON.

- På dette tidspunkt kan motoren startes.
- Kontrollampen slukkes efter start af motoren.

Denne kontrollampe blinker i nogle få sekunder:

Når smartnøglen ikke er i køretøjet, kan du ikke starte motoren.

Denne kontrollampe lyser i et par sekunder og slukker derefter:

Hvis smartnøglen er i bilen, og tændingskontakten er i ON, men bilen ikke kan registrere smartnøglen.

Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontrollampen blinker:

Når der er opstået en funktionsfejl i startspærresystemet.

Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontrollampe for AUTO STOP



Denne kontrollampe lyser:

Når motoren går i tomgangstilstand af ISG (Idle, stop and go)-systemet. Når motoren automatisk starter, skifter AUTO STOP-indikatoren på instrumentpanelet til hvidt lys.

Yderligere oplysninger findes i afsnittet "Idle Stop and Go (ISG)" i kapitel 6.

i Information

Når ISG-systemet automatisk starter motoren, kan nogle advarselsslamper (for ABS, ESC, ESC OFF, MDPS eller Parkeringsbremsen) tænde i et par sekunder pga. lav batterispænding, men det er ikke en systemfejl.

Afviserblinkets indikatorlampe



Kontrollampen blinker:

Når afviserblinkets håndtag betjenes.

Hvis en af følgende situationer forekommer, kan der være opstået en fejlfunktion med afviserblinksystemet.

- Afviserblinkets indikatorlampe lyser, men blinker ikke.
- Afviserblinkets indikatorlampe blinker hurtigt.
- Afviserblinkets indikatorlampe lyser slet ikke.

Hvis en af disse sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Baglygte indikatorlys

+ hvis udstyret



Denne kontrollampe lyser:

Når tågebaglygterne er tændt.

Indikatorlampe for fjernlys



Denne kontrollampe lyser:

- Når forlygterne er tændt og afviserblinkets håndtag flyttes til fjernlys-positionen.
- Når afviserblinkets håndtag trækkes ind i positionen for signalblink.

Indikatorlys for lavstråle



Denne kontrollampe lyser:

Når forlygterne er tændt.

Kontrollampe for tændt lys (ON)



Denne kontrollampe lyser:

Når positionslyset eller forlygterne er tændt.

Indikatorlampe for Fjernlysassistent



Denne kontrollampe lyser:

Når fjernlyset er tændt med lyskontakten i positionen AUTO.

- Hvid: Når fjernlysassistenten er klar til drift.
- Grøn: Når fjernlysassistent er i drift.

Hvis dit køretøj opdager modkørende eller forankørende køretøjer, skifter fjernlysassistenten automatisk fra fjernlys til nærlys.

Læs mere under afsnittet "High Beam Assist (HBA, Fjernlysassistent)" i kapitel 5.

Kontrollampe for AUTO HOLD

AUTO HOLD

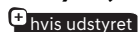
Denne kontrollampe lyser:

- Hvid: Når du aktiverer Auto Hold ved at trykke på AUTO HOLD-kontakten.
- Grøn: Når du standser køretøjet helt ved at trykke bremsepedalen ned med Auto Hold aktiveret.
- Gul: Når en fejl med funktionen Auto hold opdages.

Hvis indikatorlampen for AUTO HOLD forbliver gul under kørsel, anbefaler vi, at bilen kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

For yderligere oplysninger henvises til afsnittet "Elektronisk parkeringsbremse (EPB)" i kapitel 6.

Kontrollampe for autopilot (hvis udstyret)

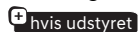


Denne kontrollampe lyser:

Når fartpiloten er slået til.

Yderligere oplysninger findes i "Intelligent fartpilot (SCC)" i kapitel 7.

Fartbegrænsersens indikatorlampe



Denne kontrollampe lyser:

Når hastighedsbegrænseren er aktiveret.

Yderligere oplysninger findes i "Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)" i kapitel 7.

Meddelelser på instrumentpanelets skærm

Køretøjet er tændt

Denne meddelelse kommer frem, hvis du åbner førerens dør, mens gearet er i P (parkering) og tændingskontakten er i positionen ON eller START.

Sluk motoren, inden du forlader køretøjet.

Skift til P (hvis den er udstyret med smartnøgle)

Denne meddelelse kommer frem, hvis tændingskontaktens start-/stopknap trykkes i positionen OFF uden at gearet er i positionen P (parkering).

Hvis dette sker, skifter tændingskontakten til positionen ACC.

Køretøjet står i N. Tryk på startknappen, skift til P og sluk køretøjet (hvis den er udstyret med smartnøgle)

Denne meddelelse vises, hvis du forsøger at slukke for køretøjet med gearet i N (neutral).

Sådan slukkes køretøjet:

1. Tryk på tændingskontaktens start-/stopknap. Tændingskontakten skifter til positionen ON.
2. Skift gearet til P (Parkering).
3. Tryk på tændingskontaktens start-/stopknap igen, så slukker køretøjet.

Nøglen har lavt batteri (hvis den er udstyret med smartnøgle)

Når tændingskontaktens start-/stopknap trykkes i positionen OFF, bliver en meddelelse muligvis vist, som indikerer at smartnøglens har lavt batteri. Udskift smartnøglens batteri.

Tryk på bremsepedalen for at starte motoren (hvis den er udstyret med smartnøgle)

Denne meddelelse kommer frem, hvis tændingskontaktens start-/stopknap bliver trykket gentagne gange, uden at bremsepedalen er trykket ned.

Start køretøjet ved at trykke på bremsepedalen og derefter trykke på tændingskontaktens start/stop-knappen.

Nøglen er ikke i køretøjet (hvis den er udstyret med smartnøgle)

Denne meddelelse vises, hvis smartnøglen ikke er i køretøjet, når du forlader køretøjet med tændingskontaktens start-/stopknap i positionen ON eller Start.

Sluk altid for motoren, før du forlader dit køretøj.

Tryk på knappen START igen (hvis den er udstyret med smartnøgle)

Hvis ikke du kan starte køretøjet, efter du har trykket på tændingskontaktens start-/stopknap, skal du prøve at starte køretøjet ved at trykke på tændingskontaktens start-/stopknap igen.

Hvis advarselsmeddelelsen vises hver gang, du trykker på tændingskontaktens start-/stopknap, anbefaler vi, at køretøjet bliver kontrolleret på et autoriseret HYUNDAI-værksted.

Tryk på knappen START med nøglen (hvis den er udstyret med smartnøgle)

Denne meddelelse vises, hvis smartnøglen ikke registreres, når du trykker på tændingskontakten efter at have fået adgang med smartnøglen.

Kontroller BREMSEKONTAKTENS sikring (hvis den er udstyret med smartnøgle)

Denne meddelelse vises, hvis bremsekontaktens sikring er frakoblet. Udskift sikringen, inden du starter motoren.

Hvis det ikke er muligt, skal du starte motoren ved at trykke på tændingskontaktens start-/stopknap i 10 sekunder, mens den står i positionen ACC.

Skift til P eller N for at starte motoren (hvis den er udstyret med smartnøgle)

Denne meddelelse vises, hvis du prøver at starte motoren i andre positioner end P (parkering) eller N (neutral).

i Information

Du kan starte motoren med gearet i N (Neutral). Men, for din sikkerheds skyld, skal du altid starte motoren med køretøjet i P (parkering) eller mens du træder bremsepedalen ned.

Batteriet aflader på grund af eksterne elektriske enheder

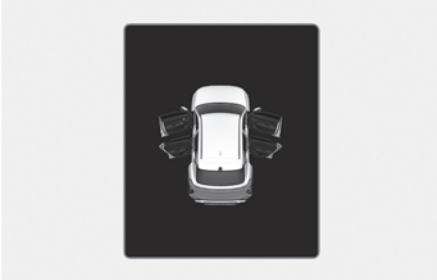
+ hvis udstyret

Denne meddelelse bliver vist, hvis køretøjsbatteriets spænding er lav eller hvis det opdages, at der bliver trukket strøm der kan dræne køretøjsbatteriet.

Du må ikke tilslutte eksterne elektroniske enheder til batterisystemet, ellers kan batteriet blive afladet.

Hvis denne meddelelse bliver vist, og der ikke er nogle eksterne elektroniske enheder tilsluttet køretøjet, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Indikatorlampe for åben dør, motorhjelm, bagklap



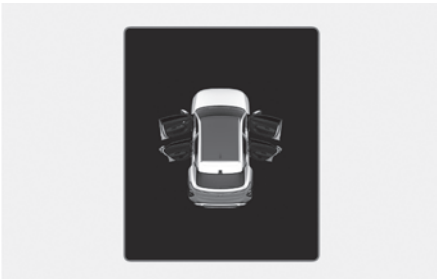
Denne advarsel vises, hvis en dør, motorhjelm eller bagklap står åben. Advarslen angiver, hvilken dør der står åben på instrumentpanelets skærm.

⚠ FORSIGTIG

Inden du kører afsted med køretøjet, skal du bekræfte, at døren, motorhjelm eller bagklappen er helt lukket.

Indikatorlampe for åbent soltag

+ hvis udstyret



Denne advarsel lyser, hvis du slukker motoren, mens soltaget er åbent.

Du skal lukke soltaget helt, før du forlader køretøjet.

Lavt dæktryk

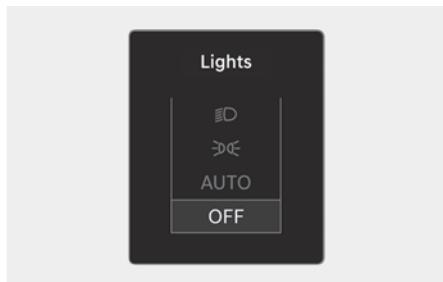


Denne advarselsmeddelelse vises, hvis dæktrykket er lavt. Bilens tilsvarende dæk lyser.

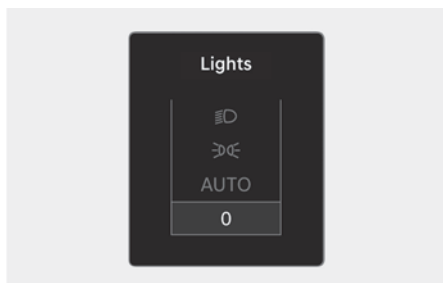
For yderligere oplysninger, se afsnittet "Overvågningssystem for dæktryk (TPMS) (undtagen Europa)" i kapitel 8.

Lys og lamper

Type A



Type B

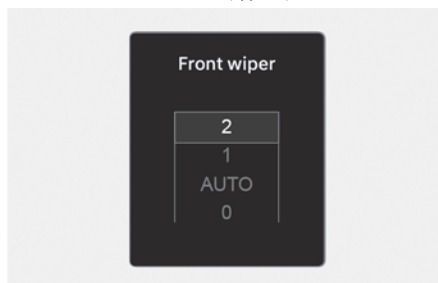


Visker

Forside (type A)



Forside (type B)

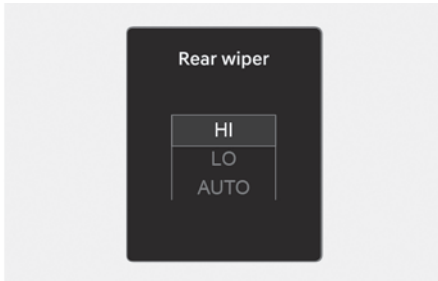


Denne kontrollampe angiver, hvilken udvendigt lygte der er valgt ved hjælp af lygtestyringen.

Du kan aktivere eller deaktivere funktionen Vis visker/lys fra menuen Indstillinger i infotainmentsystemet. Vælg:

- **Brugerindstillinger > Panel > Vis visker/lys**

Bagside (type A)



Bagside (type B)



Denne kontrollampe angiver, hvilken viskerhastighed der er valgt ved hjælp af visker styringen.

Du kan aktivere eller deaktivere funktionen Vis visker/lys fra menuen Indstillinger i infotainmentsystemet. Vælg:

- **Indstillinger > Panel > Vis visker/lys**

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.

Lavt niveau af sprinklervæske

+ hvis udstyret

Denne meddelelse vises, hvis sprinklervæskebeholderen næsten er tom.

Fyld sprinklervæskebeholderen op.

Lavt brændstof

Denne meddelelse vises, hvis brændstoftanken næsten er tom for brændstof.

Når denne meddelelse vises, tændes advarselampen for lavt brændstofniveau på panelet.

Tank op hurtigst muligt.

Lav motoroliestand

+ hvis udstyret

Denne advarselsbesked vises, når motorolieniveauet skal kontrolleres.

Hæld langsomt den anbefalede olie gennem en tragt.

Se afsnittet "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" i kapitel 2.

Fyld ikke for meget motorolie på. Sørg for, at oliestanden ikke er over F (Fuld) på oliepingden.

ADVARSEL

Når motorolieniveauets advarselsbesked bliver vist, er det nødvendigt at tjekke, om du har udskiftet motorolien i henhold til vedligeholdelseskemaet i kapitel 9. Hvis ikke det er blevet tjekket og overholdt, skal motorolien skiftes først.

i Information

Når du har hældt motorolie på og kørt omkring 50-100 km, efter motoren er varmet op, bør advarselsbeskeden forsvinde.

Hvis advarselsbeskeden ikke forsvinder, anbefaler vi, at køretøjet så hurtigt som muligt inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Overophedet motor

Denne meddelelse vises, når motorens kølevæsketemperatur er over omkring 120 °C. Motoren er overophedet og kan blive beskadiget.

Hvis dit køretøj er overophedet, skal du se afsnittet "Hvis motoren overophedes" i kapitel 8.

Kontrollér forlygten


Denne meddelelse vises, hvis forlygterne ikke fungerer korrekt. Udskift den udbrændte pære med en ny pære af samme wattnormering.

Kontrollér blinklys

Denne meddelelse vises, hvis afviserblinkene ikke fungerer korrekt.

Udskift den udbrændte pære med en ny pære af samme wattnormering.

Kontrollér forlygternes LED

 hvis udstyret

Denne meddelelse vises, hvis der opstår et problem med LED-forlygterne. Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontroller Active Air Flap system

Denne meddelelse vises i følgende situationer:



- Der er opstået en funktionsfejl med aktuatorklappen.
- Der er opstået en funktionsfejl med aktuatorklappens styreenhed.
- Luftklappen åbnes ikke.

Når alle de ovenstående problemer er løst, forsvinder advarslen.

Instrumentpanelets skærm

Betjeningsknapper på instrumentpanelets skærm



Kontakt	Fungere
	TILSTAND-knap til ændring af tilstand
	FLYT kontakten for at ændre punkter
OK	SELECT / RESET-knap til indstilling eller nulstilling af det valgte element

i Information

Hvis køretøjet er udstyret med et infotainmentsystem, er kun menuen Indstillinger i infotainmentsystemet understøttet og ikke instrumentpanelet.

Vis tilstande

Vis tilstande	Forklaring
Førersassistent	Denne tilstand viser Førersassistent-systemer såsom Vognbaneadvarsel, Intelligent fartpilot, Vognbaneassistent osv.
Vejvisningssystem	Denne tilstand viser navigationsvejledningen.
Værktøj	Denne tilstand viser kørselsoplysninger såsom rutelængde, elektrisk energiøkonomi osv.

Oplysningerne kan variere afhængigt af hvilke funktioner, der gælder for dit køretøj.

Kørselsassistent



LKA/SCC/LFA/HDA

Denne tilstand viser status for Vognbaneadvarsel, Intelligent fartpilot, Vognbaneassistent og Motorvejsassistent. Du kan finde flere oplysninger om hvert system i kapitel 7.

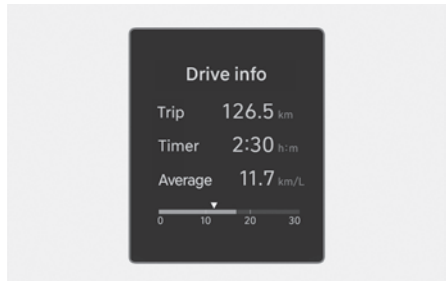
Tilstanden Turn By Turn



Turn-by-turn-navigation og afstand/tid til destination bliver vist, når tilstanden Turn By Turn er valgt.

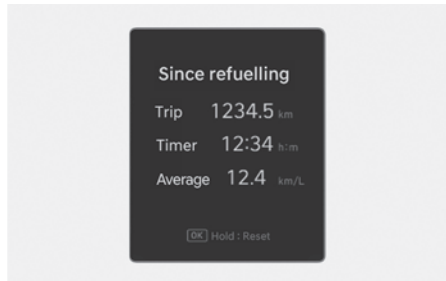
Værktøjsvisning

Kørselsinformation



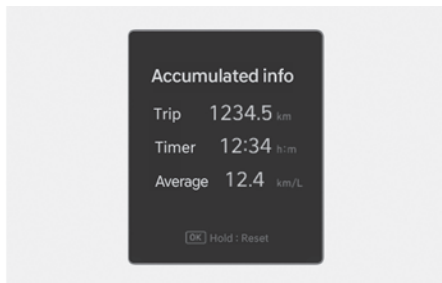
Tripcomputer-tilstand viser oplysninger relateret til køretøjets køreparametre, herunder brændstoføkonomi, triptællerinformation og køretøjets hastighed.

Siden tankning



Efter, at køretøjet er tanket op, bliver turens længde, den totale køretid og den gennemsnitlige brændstoføkonomi vist. For at nulstille manuelt skal du trykke på knappen **OK** på rattet i mere end 1 sekund, når "**Siden tankning**" bliver vist.

Akkumuleret info



Akkumuleret rejselængde, totale køretid og gennemsnitlige brændstoføkonomi bliver vist.

Oplysningerne akkumuleres fra den sidste nulstilling.

For at nulstille manuelt skal du trykke på knappen **OK** på rattet i mere end 1 sekund, når "**Akkumuleret info**" bliver vist.

Dæktryk (undtagen Europa)



Dæktrykket for hvert dæk vises.

Yderligere oplysninger findes i afsnittet "Overvågningssystem for dæktryk (TPMS) (undtagen Europa)" i kapitel 8.

Yderligere Information-visning

Kørerassistent



De aktuelle driftsforhold for manuel hastighedsbegrænsningsassistent, Intelligent fartpilot, Kørebaneassistent osv. vises.

Tilstanden Hovedadvarsel

Hovedadvarselslampen tændes, hvis en eller flere af følgende sker:

- Funktionsfejl i Assistent til undgåelse af kollisioner fremad
- Blokeret radar i Assistent til kollisionsundgåelse
- Funktionsfejl i Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (hvis monteret)
- Radar blokeret i Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (hvis monteret)
- Funktionsfejl i bagerste Assistent til kollisionsundgåelse i krydstrafik (hvis udstyret)
- Radar blokeret i bagerste Assistent til kollisionsundgåelse i krydstrafik (hvis udstyret)
- Fejl i udvendigt lys
- Funktionsfejl i LED-forlygte (hvis udstyret)
- Funktionsfejl i fjernlys (hvis udstyret)
- Funktionsfejl i Intelligent fartpilot (SCC) blokeret (hvis udstyret)
- Radar til Intelligent fartpilot (SCC) blokeret (hvis udstyret)
- Funktionsfejl i Vognbaneassistent (LFA) (hvis udstyret)
- Funktionsfejl i dør/bagklap
- Lavt niveau af sprinklervæske
- Funktionsfejl i TPMS (dæktrykkets overvågningssystem)

Køretøjets indstillinger (Infotainmentsystem)

Køretøjsindstillinger i infotainmentsystemet giver brugeren mulighed for at ændre indstillingerne, herunder funktioner til låsning/oplåsning af døre, bekvemmelighedsfunktioner, førerassistentindstillinger osv.

Bilens indstillingsmenu

- Kørerassistent
- Køretilstand
- Instrumentpanel
- Klima
- Sæde
- Lys og lamper
- Dør
- Komfort

Oplysningerne kan variere afhængigt af hvilke funktioner, der er tilgængelige for dit køretøj.

ADVARSEL

Bilens indstillinger må ikke justeres under kørsel. Du kan blive distraheret fra kørslen og kolliderede.

Indstilling af bilen



1. Tryk på knappen **SETUP** på hovedtastaturet.
2. Vælg **Køretøj** for at ændre funktionernes indstillinger.

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.

5. Praktiske funktioner

Adgang til bilen	5-6
Fjerntast.....	5-6
Smartnøgle	5-10
Immobilizer-system	5-17
Hyundai Digital Nøgle	5-17
Digital nøgle (smartphone)	5-17
Digital nøgle (adgangskort).....	5-23
Brugt køretøj/Vedligeholdelse af Digital Nøgle.....	5-30
Systemets begrænsninger	5-30
Dørlåse	5-31
Betjening af dørlåse udefra	5-31
Betjening af døroplåsning indefra	5-33
Automatiske funktioner til låsning/oplåsning af døre.....	5-35
Deadlocks	5-35
Børnesikrede dørlåse på bagdøre.....	5-35
Tyverialarmsystem	5-36
Bagsædealarm (ROA)	5-37
Integreret hukommelsessystem (IMS).....	5-39
Opbevaring af hukommelsespositioner	5-39
Genkaldelse af hukommelsespositioner	5-39
Nulstilling af integreret hukommelsessystem	5-40
Mens integreret hukommelsessystem nulstilles	5-40
Lettilgængelig sædefunktion	5-40
Rat.....	5-41
Motordrevet servostyring (MDPS).....	5-41
Vippe/teleskopisk ratstamme.....	5-42
Opvarmning af rattet	5-43
Horn	5-44
Haptisk advarsel/advarsel om vibrationer i rattet.....	5-44
Spejle	5-45
Indvendigt bakspejl	5-45
Udvendige sidespejle	5-46
Omvendt parkeringshjælp.....	5-49

Ruder.....	5-51
El-ruder	5-52
Bredt soltag	5-56
Elbetjent solskærm.....	5-57
Vip åben/lukket	5-58
Skub åben/lukket	5-58
Automatisk tilbagekørsel	5-59
Nulstilling af soltag.....	5-60
Advarselslampe for åbent soltag.....	5-61
Motorhjelm	5-61
Åbning af motorhjelm	5-61
Lukning af motorhjelm	5-62
Bagklap	5-62
Åbning af bagklappen	5-62
Lukker bagklappen	5-63
Sikkerhedsudløser til bagklappen	5-64
El-bagklap.....	5-64
Driftsbetingelser for el-bagklappen.....	5-64
Betjening af el-bagklappen	5-66
Indstilling af el-bagklappen	5-68
Nulstilling af bagklappen	5-70
Sikkerhedsudløser til bagklappen	5-70
Smart bagklap	5-71
Brug af smart bagklap.....	5-71
Deaktivering af smart bagklap	5-72
Registreringsområde.....	5-72
Brændstofpåfyldningsdør	5-73
Åbning af brændstofpåfyldningsdøren.....	5-73
Lukning af tankklappen.....	5-74
System OTA opdatering.....	5-76
Download af software	5-76
Godkendelse af softwareopdatering	5-76
Forberedelse af softwareopdatering	5-76
Opdatering af software	5-77

5. Praktiske funktioner

Udvendige lygter	5-78
Lyskontrol	5-78
Betjening af fjernlys	5-80
Afviserblink og signal for kørebaneskit	5-81
Tågelygter bagtil	5-81
Batteribesparende funktion	5-82
Niveauindstilling af forlygter	5-82
Forlygternes forsinkelse-/time-out-funktion.....	5-83
Kabinelygter	5-83
Kørelys om dagen (DRL).....	5-84
Velkomstsistem.....	5-84
High Beam Assist (HBA, Fjernlysassistent).....	5-85
Indstillinger for High Beam Assist (Fjernlysassistent)	5-86
Betjening af High Beam Assist (Fjernlysassistent)	5-87
Funktionsfejl og begrænsninger i High Beam Assist (Fjernlysassistent)	5-88
Kabinelys	5-89
Automatisk slukning af kabinelys	5-89
Forreste lamper	5-90
Bageste lamper	5-90
Lys i makeupspejl.....	5-90
Handskerumslampe.....	5-91
Omgivende lys.....	5-91
Bagagerumsls.....	5-92
Viskere og vaskere.....	5-92
Forrudevaskere	5-94
Forrude skiver.....	5-95
Bagrudevaskere/-vaskere	5-97
Manuelt klimaanlæg	5-99
Varme- og airconditionssystemet	5-99
Sådan virker systemet	5-103
Systemvedligeholdelse.....	5-105
Automatisk klimaanlæg.....	5-108
Automatisk varme og aircondition	5-109
Manuel varme og aircondition	5-110
Systemvedligeholdelse.....	5-115


Afisning og dugfjerning på forruden	5-118
Manuelt klimaanlæg	5-118
Automatisk klimaanlæg	5-119
Logikken omkring afdugning.....	5-120
Elektrisk opvarmet bagrude	5-121
Yderligere funktioner i klimaanlægget	5-122
Automatisk tørring af A/C-anlægget	5-122
Automatisk afdugningssystem.....	5-123
Automatisk affugtning	5-124
Soltag indvendig luftcirkulation	5-124
Recirkulerende luft, når der bruges sprinklervæske	5-125
Recirculating air when entering a tunnel	5-125
Opbevaringsrum	5-126
Opbevaringsrum i midterkonsol.....	5-126
Aftagelig partition.....	5-126
Handskerum	5-127
Bakke på passagersiden	5-127
Udstyr i kabinen	5-128
Kopholder.....	5-128
Solskærm	5-129
Strømuttag	5-130
USB-oplader	5-131
Trådløst opladningssystem til smarttelefoner	5-132
Ur	5-134
Jakkekrog.....	5-135
Gulvmåtteanker/-re	5-135
Bagagenet.....	5-136
Bagagerumsdækken	5-136
Bagagerumsbakke.....	5-138
Udvendigt udstyr	5-139
Tagræling	5-139

5. Praktiske funktioner

Infotainmentsystem	5-141
USB-port	5-141
Antenne	5-142
Fjernbetjeninger på rattet	5-142
Infotainmentsystem.....	5-144
Stemmegenkendelse.....	5-144
Bluetooth® trådløs teknologi.....	5-144

Adgang til bilen

Fjerntast

 hvis udstyret



Din HYUNDAI bruger en fjerntast, som du kan bruge til at aflåse eller oplåse fører- og passagerdøren eller bagklappen.

- (1) Dørlås
- (2) Lås dør op
- (3) Bagklap åben

Låsning af dit køretøj (1)

Sådan låses :

1. Luk alle døre, motorhjelme og bagklap.
2. Tryk på dørlåse knappen (1) på fjernbetjeningen. Dørene er låste. Havariblinket blinker. Desuden, udvendige sidespejl folder ind, hvis ”**Indstilling > Køretøj > Lys > Velkommenfunktion spejllys > Aktiver ved døroplåsning**” er valgt i infotainment-systemet. (hvis monteret)
3. Sørg for, at dørene er låst ved at trække i dørens håndtag.

ADVARSEL

Efterlad ikke nøglerne i bilen, hvis der sidder børn uden opsyn.

Børn, der sidder alene i bilen, kunne sætte nøglen i tændingskontakten og få mulighed for at betjene elruderne og andre kontrolknapper, eller endog få bilen til at køre, hvilket kunne medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Oplåsning af dit køretøj (2)

At låse op:

1. Tryk på dørlås-knappen (2) på fjern tasten.

Dørene er oplåste. Havariblinket blinker to gange. Desuden, udvendige sidespejl folder ud, hvis **"Indstillinger > Køretøj > Lys > Velkommenfunktion spejllys > Aktiver ved døroplåsning** er valgt i infotainment-systemet. (hvis monteret)

i Information

- Efter oplåsning af dørene, vil de låses automatisk igen efter 30 sekunder, medmindre en dør åbnes.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.

Åbning af bagklappen (3)

Tryk og hold bagklappens oplåsningsknap (3) i mere end et sekund. Bagklappen er låst op. Havariblinket blinker to gange.

Start af køretøjet

Yderligere oplysninger findes i 'Tændingskontakt med nøgle' i kapitel 6.

BEMÆRK

Sådan forebygges beskadigelse af fjernnøglen:

- Hold fjern tasten væk fra væsker eller enhver form for ekstrem varme. Hvis der kommer vand eller væske ind i fjernnøglen eller hvis fjernbetjeningen bliver udsat for ekstrem varme, kan det medføre skade i det indre kredsløb. Dette kan annullere bilens garanti.
- Sørg for ikke at tabe eller kaste med fjernnøglen.
- Fjernnøglen må ikke udsættes for ekstreme temperaturer.

Sådan bruger du den mekaniske nøgle



Hvis den fjernbetjente nøgle ikke fungerer normalt, kan De låse eller oplåse døren med den mekaniske nøgle.

Hvis du vil udfolde nøglen, skal du trykke på udløserknappen. Nøglen folder automatisk ud.

For at folde nøglen ud automatisk, skal du trykke på udløserknappen.

BEMÆRK

Fold ikke nøglen uden at trykke på udløserknappen. Fjernnøglen kan være beskadiget.

Forholdsregler for fjernnøglen

Fjernnøglen vil ikke fungere i følgende tilfælde:

- Nøglen sidder i tændingskontakten.
- Den maksimale benyttelsesafstand er overskredet (omkring 10 m (30 ft.)).
- Hvis batteriet i fjernnøglen er afladet.
- Signalet kan blokeres af andre biler eller genstande.
- Det er ekstremt koldt.
- Hvis fjernnøglen er tæt på en radiosender, som f.eks. ved en radiostation eller en lufthavn, der kan forstyrre fjernnøglen's normale funktion.

Når fjern tasten ikke fungerer korrekt, skal du åbne og lukke døren med den mekaniske nøgle. Hvis du har et problem med fjern tasten, anbefales det, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Hvis fjern tasten er i nærheden af din mobiltelefon, kan signalet blokeres af din mobiltelefons normale driftssignaler.

Dette er især vigtigt, når telefonen er aktiv, f.eks. Foretage og modtage opkald, tekstbeskeder og / eller sende / modtage e-mails.

Undgå at placere fjern tasten og din mobiltelefon på samme sted, og prøv altid at opretholde en passende afstand mellem de to enheder.

BEMÆRK

Hold fjernnøglen på afstand af elektromagnetiske materialer, der blokerer for de elektromagnetiske bølger til nøglens overflade.

Sådan udskiftes batteriet



Batteritype: CR2032

Sådan udskiftes batteriet:

1. Stik en smal genstand ind i revnen og lirk forsigtigt dækslet op.
2. Fjern det gamle batteri og sæt det nye batteri i. Sørg for, at batteriets position er korrekt.
3. Geninstaller bagdækslet på fjernbetjeningen.

Hvis du har en mistanke om, at fjernnøglen er blevet beskadiget, eller ikke synes, at den fungerer korrekt, anbefales det, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

! ADVARSEL

Dette produkt indeholder et knapbatteri.

Et lithium knapbatteri kan, hvis det sluges medføre fatale kvæstelder i løbet af 2 timer. Du må ikke lade børn komme i nærheden af batteriet.


Hvis du mener, at der er slugt batterier eller at de på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du søge lægehjælp.

i Information

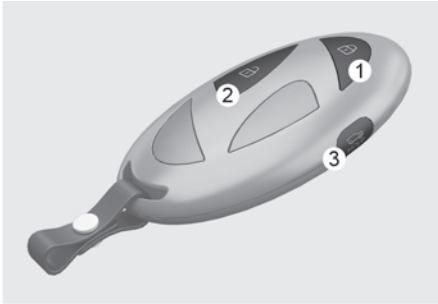


Et ukorrekt bortskaffet batteri kan være skadeligt for miljøet og menneskers sundhed. Bortskaf batteriet i henhold til din(e) lokale lov(e) og lovgivning.

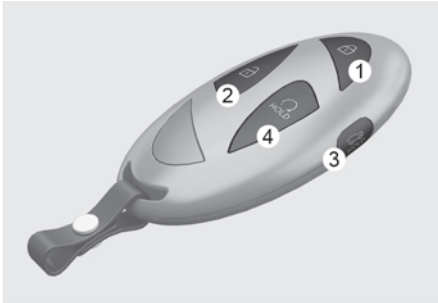
Smartnøgle

 hvis udstyret

Type A



Type B

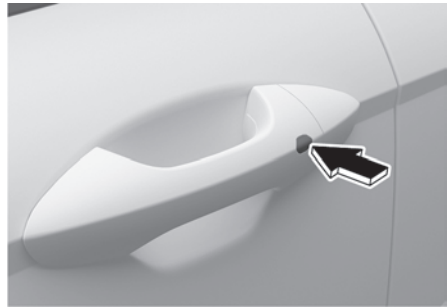


Din HYUNDAI bruger en smart-nøgle, som du kan bruge til at aflåse eller oplåse fører- og passagerdøre eller bageste bagklap samt starte motoren.

- (1) Dørlås
- (2) Lås dør op
- (3) Bagklappen åbnes / lukkes
- (4) Fjernstart

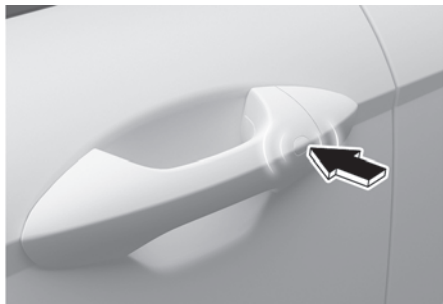
Låsning af dit køretøj (1)

Knaptype



1. Luk alle døre, motorhjelme og bagklap.
2. Tag altid smartnøglen med dig.
3. Tryk enten på dørhåndtag knappen eller tryk på dørlåsknappen (1) på smartnøglen. Havariblinket blinker. Desuden, udvendige sidespejl folder ind, hvis "**Indstillinger > Køretøj > Lys > Velkommenfunktion spejllys > Ved døroplåsning** eller **Når føreren nærmer sig** er valgt i infotainment-systemet.
4. Sørg for, at dørene er låst ved at trække i dørens håndtag.

Berøringssensortype



1. Luk alle døre, motorhjelms og bagklap.
2. Tag altid smartnøglen med dig.
3. Berør dørhåndtagets berøringssensor for at aktivere dørlåsen, eller tryk på knappen Dørlås (1) på smartnøglen. Havariblinket blinker. Desuden, udvendige sidespejl folder ind, hvis **"Indstillinger > Køretøj > Lys > Velkommenfunktion spejllys > Ved døroplåsning eller Når føreren nærmer sig** er valgt i infotainment-systemet.
4. Sørg for, at dørene er låst ved at trække i dørens håndtag.

i Information

- Dørhåndtagsknappen eller berøringssensoren fungerer kun, når smartnøglen befinder sig inden for 1 m (40 in.) fra det udvendige dørhåndtag.
- Hvis du låser dørene med knappen på dørhåndtaget eller berøringssensoren, bliver dørene ikke låst under følgende omstændigheder:
 - Smartnøglen er inde i bilen.
 - Knappen Start tænding er i ACC eller ON-position.
 - En af dørene står åben (undtagen bagklappen).

Hvis dette sker, vil en klokke afgive lyd i omkring 3 sekunder. Tjek køretøjet, inden du prøver at låse det igen.

i Information

Inden, du forlader dit køretøj med smartnøglen, skal du tjekke, om køretøjet er låst. Når du bruger berøringssensoren på fordørens håndtag, skal du lytte efter, om låsen er aktiveret, og derefter trække i håndtaget inden for 3 sekunder, for at bekræfte at dørene er låste.

(Hvis der er gået længere end 3 sekunder, skal du bekræfte, at dørene er låste, ved at trykke på låseknappen på smartnøglen. Du kan høre et enkelt bip.)

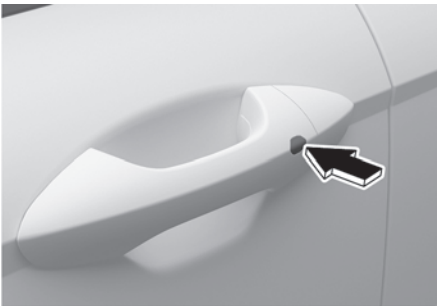
ADVARSEL

Efterlad ikke smartnøglen i bilen, hvis der sidder børn uden opsyn.

Børn, der sidder alene i bilen, kunne sætte nøglen i tændingskontakten og få mulighed for at betjene elruderne og andre kontrolknapper, eller endog få bilen til at køre. Det kan resultere i alvorlige fysiske skader eller dødsfald.

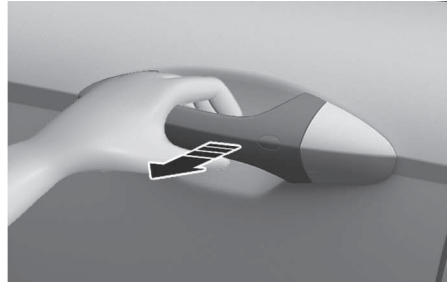
Oplåsning af dit køretøj (2)

Knaptype



1. Tag altid smartnøglen med dig.
2. Tryk på dørhåndtagsknappen, eller tryk på knappen til oplåsning af døren (2) på smartnøglen. Havariblinket blinker. Desuden, udvendige sidespejl folder ud, hvis **Indstillinger > Køretøj > Lys > Velkommenfunktion spejllys > Ved døroplåsning** eller **Når føreren nærmer sig** er valgt i infotainment-systemet.

Berøringssensortype



1. Tag altid smartnøglen med dig.
2. Træk i dørhåndtaget for at aktivere berøringssensoren for døråbning. Havariblinket blinker to gange. Desuden, sidespejl folder ud, hvis **Indstillinger > Køretøj > Lys > Velkommenfunktion spejllys > Ved døroplåsning** eller **Når føreren nærmer sig** er valgt i infotainment-systemet.

Information

Dørhåndtagsknappen eller berøringssensoren fungerer kun, når smartnøglen befinder sig inden for 1 m (40 in.) fra det udvendige dørhåndtag.

- Efter oplåsning af dørene, vil de låses automatisk igen efter 30 sekunder, medmindre en dør åbnes.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.

i Information

- For at minimere utilsigtet betjening af berøringssensoren under bilvask eller regn kan berøringssensoren blive ufølsom under en bilvask eller for at minimere utilsigtet betjening af berøringssensoren. Dette er ikke en fejlfunktion.
- Dørene låses eller låses muligvis ikke op i følgende situationer.
 - Hvis berøringsføleren berøres med handsker på
 - Hvis man pludselig nærmer sig døren

Smartnøgle-påmindelse

Hvis smartnøglen er i køretøjet, og døren er blevet låst med den centrale aflåsnings-/oplåsningsknap i køretøjet med en åben dør, bliver dørene ikke låst, men låses op igen.

Åbning af bagklappen (3)

Sådan åbnes bagklappen:

1. Tag altid smartnøglen med dig.
2. Tryk enten på bagklappens åbningsknap på køretøjet eller tryk og hold bagklappens åbnings-/lukningsknap (3) på smartnøglen i mere end et sekund. Havariblinket blinker to gange og bagklappen åbner.

Sådan lukkes bagklappen:

Tryk på knappen til åbning/lukning af bagklappen (3) på smartnøglen, og hold den nede for at lukke det åbne bagklapp. Hvis du slipper knappen, mens bagklappen er ved at blive lukket, stopper den med at virke, og der lyder en ringetone i ca. 5 sekunder.

i Information

Bagklappens åbne/lukke-knap vil kun fungere, hvis smartnøglen er inde for 1 m (40 in.) af bagklappen.

Starte køretøj fjernbetjent (4)

 hvis udstyret

Sådan fjernstarter du køretøjet:

1. Tryk på dørlåsknappen på smartnøglen inden for ca. 10 m (32 fod) fra køretøjet.
2. Tryk på den fjernbetjente startknap (4) inde for 2 sekunder, fra da du trykkede på dørlåsknappen. Motoren starter.
3. Hvis du vil slukke motoren, skal du trykke på fjernstartknappen (4) én gang.

i Information

- Køretøjet skal være i P (Parkering) for at fjernstartfunktionen kan starte.
 - Køretøjet viser "**Smart Key skal være til stede for at holde køretøjet kørende**", hvis du sætter dig ind i køretøjet uden en registreret smart key.
 - Bilen slukker, hvis du ikke sætter dig ind i bilen inden for 10 minutter efter fjernstart af bilen.
 - Fjernstartknappen (4) fungerer muligvis ikke, hvis smartnøglen ikke er inde for 10 m (32 fod) af køretøjet.
 - Køretøjet kan ikke fjernstartes, hvis motorhjelmene eller bagklappen står åben.
 - Lad ikke motoren stå i en længere periode.
-

Start af bilen

Nogle modeller er udstyret med en startknap-tændingskontakt i stedet for en nøglecylinder. Du kan lade din smartnøgle ligge i din lomme eller taske, når du starter køretøjet. Yderligere oplysninger findes i "Tændingsafbryder med trykknappstart" i kapitel 6.

i Information

Hvis smart-tasten ikke flyttes i et stykke tid, afbrydes registreringsfunktionen for smart-nøgle-drift midlertidigt. Løft smart-tasten for at aktivere registreringen igen.

BEMÆRK

Sådan forebygges beskadigelse af smartnøglen:

- Opbevar smartnøglen på et køligt, tørt sted for at undgå skader eller funktionsfejl. Hvis den udsættes for fugt eller høj temperatur, kan det forårsage funktionsfejl i det interne kredsløb. Dette er muligvis ikke dækket af garantien.
 - Sørg for ikke at tabe eller kaste med smartnøglen.
 - Beskyt smartnøglen mod ekstreme temperaturer.
-

Nøglecylinder (førerør)

En nøglecylinder er placeret på førerdørens håndtag, gemt bag et plastikcover. Tryk og hold udløsningsknappen til nøglecylinderens cover på undersiden af dørhåndtaget med den mekaniske nøgle.

Brug den mekaniske nøgle i udløsningsknappen til at åbne coveret udad. Så snart coveret er væk, kan den mekaniske nøgle indsættes i nøglecylinderen for at aflåse eller oplåse køretøjet.

Tab af en smart nøgle

Højst to smarte nøgler kan registreres på et enkelt køretøj. Hvis du mister tilfældigvis din smarte nøgle, anbefales det, at du straks tager køretøjet og den resterende nøgle til din autoriserede HYUNDAI-forhandler eller trækker køretøjet om nødvendigt.

Forholdsregler for smartnøglen

Smartnøglen vil ikke fungere i følgende tilfælde:

- Smartnøglen er i nærheden af en radiosender, som fx en radiostation eller en lufthavn, der kan forstyrre den normale funktion i transmitteren.
- Smartnøglen er i nærheden af et mobilt tovejsradiosystem eller en mobiltelefon.
- Et andet køretøjs smartnøglen betjenes i nærheden af din bil.
- Den smarte nøgle befinder sig i nærheden af andre elektroniske enheder eller kreditkort.
- Køretøjets batteri er afladet.
- Tilslut en ekstern enhed til stikkontakten og placér smartnøglen i nærheden af den eksterne enhed.

Hvis smartnøglen ikke fungerer korrekt, skal døren åbnes og lukkes med den mekaniske nøgle. For at starte motoren skal du trykke på knappen start tændingskontakt direkte med smartnøglen. Hvis der opstår et problem med smartnøglen, anbefales det at kontakte en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Hvis smartnøglen er tæt på Deres mobiltelefon, kan signalet blokeres af mobiltelefonens normale driftssignaler. Dette er specielt relevant, når telefonen er aktiv, som f.eks. ved opkald og modtagelse af opkald, SMS-beskeder og/eller afsendelse/modtagelse af e-mails. Undgå om muligt at placere smartnøglen og din mobiltelefon på samme sted såsom i en bukse- eller jakkelomme for at undgå interferens mellem de to enheder.

BEMÆRK

- Hold smartnøglen borte fra elektromagnetiske materialer, der kan blokere de elektromagnetiske bølger til nøglens overflade.
- Tag altid smartnøglen med Dem, når De forlader bilen. Hvis smartnøglen efterlades i nærheden af bilen, kan batteriet blive afladet.

Sådan udskiftes batteriet

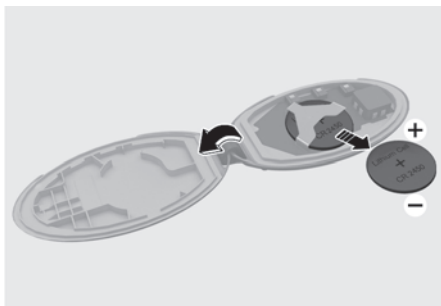
Batteritype: CR2450

Sådan udskiftes batteriet:

1. Stik en smal genstand ind i revnen (1) og lirk forsigtigt bagdækslet op.



2. Fjern det gamle batteri og sæt et nyt batteri i. Sørg for, at batteriets position er korrekt.



3. Sæt dækslet tilbage på plads på bagsiden af smartnøglen.

Hvis du har mistanke om, at smartnøglen er blevet beskadiget eller ikke fungerer korrekt, anbefales det at kontakte en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Dette produkt indeholder et knapbatteri. Et lithium knapbatteri kan, hvis det sluges medføre fatale kvæstelder i løbet af 2 timer. Du må ikke lade børn komme i nærheden af batteriet.

Hvis du mener, at der er slugt batterier eller at de på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du søge lægehjælp.

Information



Et ukorrekt bortskaffet batteri kan være skadeligt for miljøet og menneskers sundhed. Bortskaf batteriet i henhold til din lokale lov (er) og lovgivning.

Immobilizer-system

Startsiden hjælper med at beskytte dit køretøj mod tyveri. Hvis der bruges en forkert kodet nøgle (eller en anden enhed), er motorens brændstofsistem deaktiveret.

Når tændingskontakten er i ON-position, bør kontrollampen for startspærresystemet lyse kortvarigt og derefter slukke. Hvis indikatoren begynder at blinke, genkender systemet ikke kodning af tasten.

Placer tændingskontakten i LOCK/OFF-position, og sæt derefter i ON-position igen.

Systemet genkender muligvis ikke din nøgles kodning, hvis en anden immobiliseringsnøgle eller en anden metalgenstand (dvs. nøglekæde) er i nærheden af nøglen. Motoren starter muligvis ikke, fordi metallet kan afbryde transponder-signalet fra at transmittere normalt.

Hvis systemet gentagne gange ikke genkender nøglens kode, anbefales det, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

De må ikke gøre forsøg på at ændre systemet eller tilføje andre anordninger. Der kan opstå problemer i elektronikken, hvilket kan gøre dit køretøj udueligt.

ADVARSEL

For at forhindre tyveri af bilen må du ikke efterlade ekstra nøgler i bilen. Adgangskoden til startspærresystemet er en unik kunde adgangskode og skal holdes fortroligt.

BEMÆRK

Undgå at udsætte nøglen for fugt, statisk elektricitet eller hård behandling. Det kan forårsage funktionsfejl i startspærresystemet.

Hyundai Digital Nøgle

 hvis udstyret

Hyundai digital nøgle gør det mere bekvemmeligt for føreren, hvilket føreren kan bruge til at låse eller oplåse førerens og passagerernes døre eller bagklappen og tænde for køretøjet.

Digital nøgle (smartphone)

Information

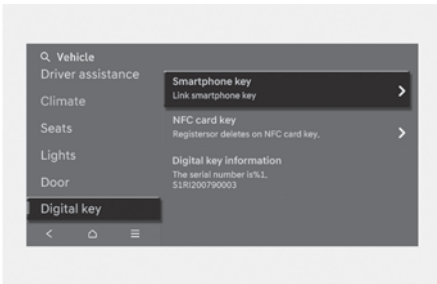
- Hyundai digital nøgler er kun tilgængelige på smartphones, der understøtter digital nøgle-funktioner, og digital nøgle-funktioner på smartphones leveres af smartphoneproducenter.
- Tilgængelige smartphone-modeller kan findes på smartphone-producenternes hjemmeside eller HYUNDAls hjemmeside.
- Afhængig af tilgængelighed af service på køretøjet, kan nogle funktioner muligvis ikke betjenes.

Opsætning af smartphone

For at bruge den digitale nøgle (smartphone) skal du downloade appen Blue Link og tilmelde din Hyundai-konto og -service.

For flere oplysninger om Blue Link, skal du se infotainmentsystemets vejledning.

Registrering af din digital nøgle (smartphone)



[A] Køretøjets autentificeringsplade

1. Tænd køretøjet med en smartnøgle og hav din smartnøgle med dig i køretøjet.

i Information

I Europa, skal begge smartnøgler være i køretøjet for at registrere den digitale nøgle.

2. Efter, du har valgt **Digital Nøgle** > **Opsætning af Digital Nøgle** fra appen My Hyundai på din smartphone, skal du registrere den digitale nøgle ifølge vejledningen på smartphoneskærmen.

i Information

- NFC-antennens position på en Samsung-enhed kan findes ad den følgende sti: **Indstillinger** > **Tilslutninger** > **NFC og kontaktløs betaling**.



- NFC-antennens position på en Apple iPhone sidder i toppen bagpå og på et Apple Watch sidder den i midten af skærmen.
- Placér din smartphone på køretøjets autentificeringsplade (den trådløse opladningsplade) med skærmen opad. (I tilfælde af en Apple Watch, skal den røre pladen med urets skærm).

- Sørg for, at NFC-antennens position på smartphonen er i kontakt med køretøjets autentificeringsplade (den trådløse opladningsplade).
- Placeringen af NFC-antennen på smartphonen kan variere ud fra telefonmodel, så du bedes venligst kontakte din smartphoneproducent for flere detaljer.
- NFC-kommunikation fungerer muligvis ikke på nogle smartphones afhængig af smartphonens interne struktur. Flyt smartphonen til venstre eller højre på den indendørs autentificeringsplade (trådløse opladningsplade) for at betjene.

3. Fra menuen Indstillinger i infotainmentsystemet, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Digital nøgle > Smartphone-nøgle** og trykke på knappen **Gem** på infotainmentsystemets skærm.
- Så snart den digitale nøgle (smartphone) er gemt, kommer der en besked frem på infotainmentsystemets skærm.

i Information

- Hvis du vil registrere en digital nøgle (smartphone) igen, skal du se "Sletning af din digitale nøgle (smartphone)" og slette den digitale nøgle (smartphone), inden du genregistrerer.
- Under den digitale nøgles gemmeprocess, kan processen afbryde, når:
 - Smartphonen fjernes fra køretøjets autentificeringsplade (den trådløse opladningsplade)
 - Infotainmentsystemets skærm ændrer sig
 - Motoren er slukket
 - Der skiftes gear
- Registreringsprocessen starter ikke, hvis en smartnøgle ikke er i køretøjet.

i Information

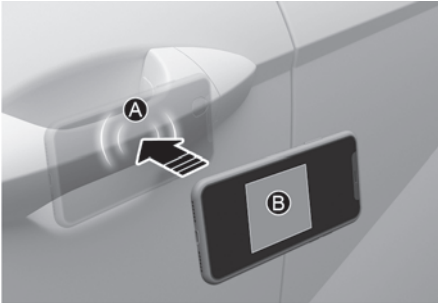
I Europa, skal begge smartnøgler være i køretøjet for at registrere den digitale nøgle.

- Nogle smartphones kan muligvis ikke begynde registreringsprocessen afhængig af den interne struktur. Flyt smartphonen til venstre eller højre på køretøjets autentificeringsplade (trådløse opladningsplade) og prøv at registrere smartphonen.

Brug af den digitale nøgle (smartphone)

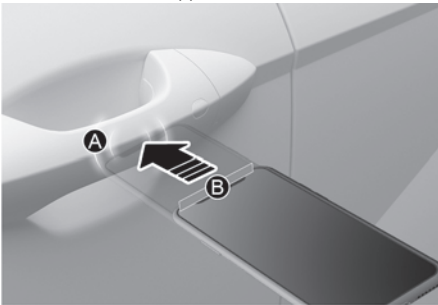
Føreren kan låse eller oplåse døren ved at placere smartphonen på det udvendige dørhåndtag og køretøjet kan startes ved at placere smartphonen på køretøjets autentificeringsplade (trådløse opladningsplade).

Samsung-smartphone



[A] Dørhåndtagets autentificeringsplade
[B] NFC-antenne

Apple iPhone



[A] Dørhåndtagets autentificeringsplade
[B] NFC-antenne

i Information

- Placeringen af NFC-antennen på smartphonen kan variere ud fra telefonmodel, så du bedes venligst kontakte din smartphoneproducent for flere detaljer.
- NFC-antennens position på en Samsung-enhed kan findes ad den følgende sti: **Indstillinger > Tilslutninger > NFC og kontaktløs betaling.**
- NFC-antennens position på en Apple iPhone sidder i toppen bagpå (B) og på et Apple Watch sidder den i midten af skærmen (C).



- Berør dørhåndtagets NFC-antenneplacering med bagsiden af din smartphone. (I tilfælde af en Apple Watch, skal den røre pladen med urets skærm).

Låsning/Oplåsning af dørene

- Hvis føreren placerer den digitale nøgles (smartphone) NFC-antenne på førerdørens eller passagerdørens autentificeringsplade (A) i mere end 2 sekunder, vil døren låse eller låse op.
- Efter oplåsning af dørene, vil de låses automatisk igen efter 30 sekunder, medmindre en dør åbnes.
- Hvis smartphonens digitale nøgle ikke fungerer, skal du prøve igen, efter du har flyttet smartphonen væk fra dørens autentificeringsplade (mere end 0,1 m).

i Information

Du kan ikke låse køretøjet med den digitale nøgle (smartphone), hvis ét af følgende forekommer:

- Smartnøglen er inde i bilen.
- Tændingskontakten er i positionen ACC eller ON.
- En af dørene, motorhjelmens eller bagklappen er åbne.

Start af køretøjet

Efter, du har placeret din registrerede digitale nøgle (smartphone) på køretøjets autentificeringsplade (den trådløse opladningsplade), skal du trykke bremsepedalen ned og trykke på tændingskontakten.

Efter, du har startet køretøjet, kan du fjerne den digitale nøgle (smartphone) fra køretøjets autentificeringsplade (trådløse opladningsplade) igen.

For flere detaljer om den grundlæggende måde at starte køretøjet på, se afsnittet "Tændingsafbryder med tryknapstart" on page 9" i kapitel 6.

i Information

Hvis en delt digital nøgle (smartphone) bruges for første gang, kan aktiveringstiden godt vare længere.

- Placér den delte digitale nøgle (smartphone) på dørhåndtagets autentificeringsplade, indtil køretøjets dørs låsemekanisme aktiveres.
- Hvis en delt digital nøgle (smartphone) bliver brugt for første gang på køretøjets autentificeringsplade (trådløse opladningsplade), kan den første start af køretøjet fejle.
- Hvis dørens låsemekanisme aktiveres én gang med den delte digitale nøgle (smartphone) eller køretøjet startes med den digitale nøgle (smartphone) på køretøjets autentificeringsplade, bliver den digitale nøgle (smartphone) registreret i køretøjet.

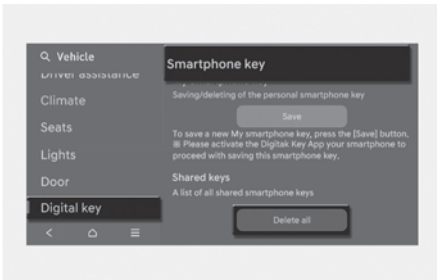
ADVARSEL

Køretøjet kan startes, når den registrerede smartphone er placeret på køretøjets autentificeringsplade (den trådløse opladningsplade). Derfor må du ikke efterlade børn uden opsyn eller personer, der ikke er klar over systemet, da det kan resultere i alvorlig kvæstelse eller død. Desuden skal du altid tage den registrerede smartphone med dig, for at undgå biltyveri når du forlader køretøjet.

Sletning af din digital nøgle (smartphone)

Tænd køretøjet med en smartnøgle. Hav din smartnøgle med dig i køretøjet.

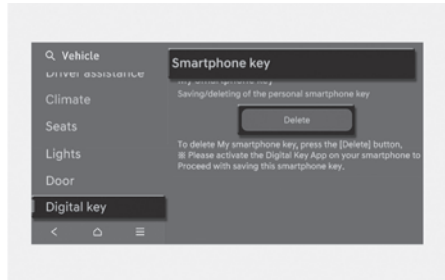
Sletning af alle registrerede digital nøgler (smartphone)



For at slette alle registrerede digital nøgler (smartphone), skal du fra menuen Indstillinger vælge **Indstillinger > Køretøj > Digital nøgle > Smartphone-nøgle > Slet alle** i infotainmentsystemet.

- Knappen "**Slet alle**" er deaktiveret, hvis der ikke er nogen registreret digital nøgle (smartphone).

Sletning af mine registrerede digital nøgler (smartphone)



For at slette kun mine registrerede digital nøgler (smartphone), skal du fra menuen Indstillinger vælge **Indstillinger > Køretøj > Digital nøgle > Smartphone-nøgle > Min smartphone-nøgle > Slet** i infotainmentsystemet.

- Hvis en delt digital nøgle (smartphone) er registreret, kan den ikke slettes.
- En ny smartphone kan registreres, efter den eksisterende digital nøgle (smartphone) er slettet fra menuen "**Min smartphone-nøgle**".

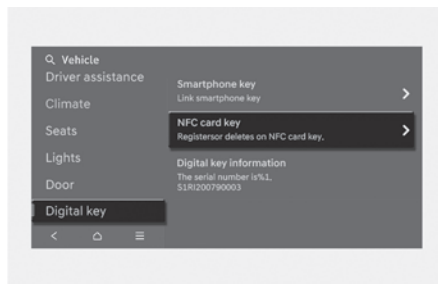
i Information

- Hvis den registrerede digital nøgle (smartphone) slettes, bliver den digitale nøgle gemt i smartphonen også slettet.
- Hvis den digitale nøgle slettes fra smartphonen, bliver den digitale nøgle (smartphone) registreret i køretøjet også slettet.
- Den delte digital nøgle registreret i køretøjet kan ikke slettes individuelt.
- Selvom appen Blue Link® slettes fra smartphonen, bliver den digitale nøgle gemt i smartphonen ikke slettet.
- Styling af den digitale nøgle gemt i smartphonen er tilgængeligt fra appen Digital Nøgle, som leveres af smartphoneproducenten.

Digital nøgle (adgangskort)

Sådan registrerer du digital nøgle (adgangskort)

For at bruge adgangskortet som digital nøgle, skal du følge følgende procedure.



[A] Køretøjets autentificeringsplade

1. Hav begge dine smartnøgler med dig i køretøjet.
2. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Digital nøgle > NFC-adgangskort** fra menuen Indstillinger og kontrollér om "**Aktiveret adgangskort**" er valgt i infotainmentsystemet.

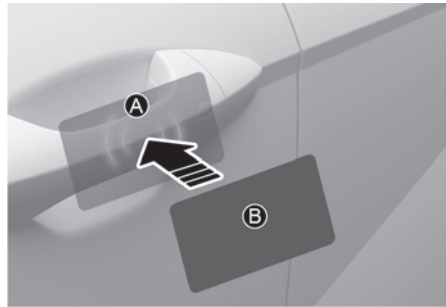
- Placer dit adgangskort på bilens autentificeringsplade (den trådløse opladningsplade), mens motoren er tændt.
- Registrér dit adgangskort ved at vælge **Indstillinger > Køretøj > Digital nøgle > Adgangskort > Gem** fra menuen Indstillinger i infotainmentsystemet.

i Information

- Når der allerede er en digital nøgle (adgangskort) registreret i køretøjet, kan en ny digital nøgle (adgangskort) ikke registreres. Genregistrér en ny digital nøgle (adgangskort), efter du har slettet den eksisterende digital nøgle (adgangskort).
- For at registrere en digital nøgle (adgangskort), skal begge dine smartnøgler være i køretøjet.
- En registreret digital nøgle (adgangskort) kan ikke registreres i andre køretøjer.

Brug af digital nøgle (adgangskort)

Føreren kan låse eller oplåse døren ved at placere adgangskortet på det udvendige dørhåndtag og køretøjet kan startes ved at placere adgangskortet på køretøjets autentificeringsplade (trådløse opladningsplade).



[A] Dørhåndtagets autentificeringsplade

[B] NFC-antenne til adgangskort

Låsning/Oplåsning af dørene

- Hvis føreren placerer den digitale nøgle (adgangskort) på førerdørens eller passagerdørens autentificeringsplade (A) i mere end 2 sekunder, vil døren låse eller låse op.
- Efter oplåsning af dørene, vil de låses automatisk igen efter 30 sekunder, medmindre en dør åbnes.

i Information

Du kan ikke låse køretøjet med den digitale nøgle (adgangskort), hvis ét af følgende forekommer:

- Smartnøglen er inde i bilen.
- Tændingskontakten er i positionen ACC eller ON.
- En af dørene, motorhjelm eller bagklappen er åbne.

• Start af køretøjet

Efter, du har placeret din registrerede digital nøgle (adgangskort) på køretøjets autentificeringsplade (den trådløse opladningsplade), skal du trykke bremsepedalen ned og trykke på tændingskontakten.

For flere detaljer om den grundlæggende måde at starte køretøjet på, se afsnittet ""Tændingskontakt" on page 6" eller ""Tændingsafbryder med tryknapstart" on page 9" i kapitel 6.

ADVARSEL

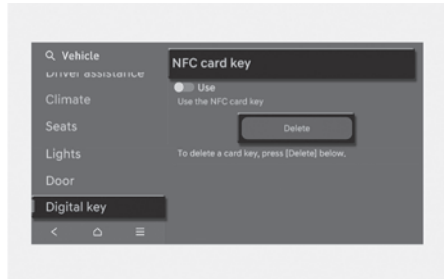
Køretøjet kan startes, når det registrerede adgangskort er placeret på køretøjets autentificeringsplade (den trådløse opladningsplade). Derfor må du ikke efterlade børn uden opsyn eller personer, der ikke er klar over systemet, da det kan resultere i alvorlig kvæstelse eller død. Desuden skal du altid tage det registrerede adgangskort med dig, for at undgå biltyveri når du forlader køretøjet.

BEMÆRK

- Den digitale nøgle (adgangskort) virker muligvis ikke under følgende omstændigheder:
 - Den digitale nøgle (adgangskort) er ikke placeret korrekt på dørhåndtagets autentificeringsplade eller køretøjets autentificeringsplade (trådløse opladningsplade).
 - Den digitale nøgle (adgangskort) er i nærheden af andre NFC-aktiverede kort såsom kreditkort eller smartphones.
- Hvis den digitale nøgle (adgangskort) ikke virker, kan du prøve igen, efter du har flyttet den digitale nøgle (adgangskort) væk fra dørhåndtagets autentificeringsplade (mere end 0,1 m).
- Den digitale nøgle (adgangskort) kan være beskadiget af slag. Hvis den digitale nøgle (adgangskort) er beskadiget, skal du udskifte den digitale nøgle (adgangskort) med en ny og registrere den igen.
- Udsættelse for høje temperaturer i længere tid kan forårsage funktionsfejl i den digitale nøgle (adgangskort). Undlad at udsætte den digitale nøgle (adgangskort) for direkte sollys eller høje temperaturer.

- Hvis du efterlader den digitale nøgle (adgangskort) på køretøjets indvendige autentificeringsplade (trådløse opladningsplade) under kørsel, kan der opstå funktionsfejl i den digitale nøgle (adgangskort). Fjern den digitale nøgle (adgangskort) fra køretøjets autentificeringsplade (den trådløse opladningsplade) efter du har startet køretøjet.
- Fjern den digitale nøgle (adgangskort) fra smartphonen, inden du oplader smartphonen. Hvis den digitale nøgle (adgangskort) placeres mellem smartphonen og køretøjets indvendige autentificeringsplade (trådløse opladningsplade), mens smartphonen oplader, kan der opstå funktionsfejl i den digitale nøgle (adgangskort). F.eks. hvis du oplader smartphonen, mens den digitale nøgle (adgangskort) sidder på bagsiden af smartphonens etui.

Sletning af din digital nøgle (adgangskort)



1. Tænd motoren med en smartnøgle. Hav din smartnøgle med dig i køretøjet.
2. Fra menuen indstillinger i infotainmentsystemet, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Digital nøgle > NFC-adgangskort > Slet**.
 - Knappen "**Slet**" er deaktiveret, hvis der ikke er nogen digital nøgle (adgangskort) registreret.

Brugertilpasset profil- og køretøjsindstillinger

Du kan indstille den registrerede digital nøgle (smartphone) for profilerne Fører 1 og Fører 2. Når du bruger den digitale nøgle (smartphone), kan køretøjet indstilles til den brugertilpassede profil (inkluderer dele som køretøjsindstillinger og lydpræferencer).

Tilknytning/fjerne tilknytning af profil

Sådan tilknytter du en brugerprofil

1. Vælg **Indstillinger > Brugerprofil > Profilindstillinger > Tilknyt Digital nøgle (Smartphone)** fra menuen Indstillinger i infotainmentsystemet.
2. Vælg **"Tilknyt"** for at tilslutte den registrerede smartphones digitale nøgle og brugerprofilen.
3. Følg instruktionerne ifølge meddelelsen på infotainmentsystemets skærm.

Sådan fjerner du tilknytningen af en brugerprofil

Vælg **Indstillinger > Brugerprofil > Profilindstillinger** og fravælg derefter **"Tilknyt Digital nøgle (Smartphone)"** i menuen Indstillinger i infotainmentsystemet.

- Fjernelse af tilknytning er kun muligt, når en brugerprofil er tilknyttet.

i Information

- Brugerprofil kan ikke tilknyttes både Fører 1 og Fører 2, som er tilsluttet en enkel smartphone. Brugertilpasning fungerer med den nyligt tilknyttede brugerprofil og den tidligere tilknyttede brugerprofil bliver automatisk annulleret.
- Brugerprofiltilknytning virker kun, når smartphonen er registreret i køretøjet.
- Digital nøgle (adgangskort) kan ikke tilknyttes en brugerprofil.
- Hvis den brugerprofiltilknyttede digital nøgle i smartphonen slettes, bør den digitale nøgle blive genregistreret og brugertilpasset ved at tilknytte brugerprofilen igen.

Betjening af brugertilpasning af køretøj

- Brugertilpasningsfunktionen tilknyttet den digitale nøgle fungerer, når profilen tilknyttet smartphonen placeres på det udfvendige dørhåndtag autenticeringsplade for at låse eller oplåse dørene.
- Profilen indstillet af den digitale nøgle kan ændres manuelt fra infotainmentsystemet.
- Brugertilpasningsfunktionen, der bruger den digitale nøgle, kan betjenes, når du har tilknyttet den digitale nøgle i infotainmentsystemets profilmenu.
- Brugertilpasningsfunktionen fungerer kun, når køretøjet er slukket eller køretøjet fjernstartes. Hvis køretøjet ikke fjernstartes, fungerer brugertilpasningsfunktionen ikke med den digitale nøgle.

i Information

Betjening af brugerprofilen ifølge dørens låsesystem er som følgende:

Del	Brugertilpasset betjening
Startværdi	Gæst
Profiltilknyttet smartphone-nøgle	Tilknyttet profil
Profilfraknyttet smartphone-nøgle	Nyligt aktiveret profil
NFC-adgangskort	
Smartnøgle	

Brugertilpasning af køretøj med digital nøgle

Den tilgængelige brugertilpasningsfunktion i køretøjet er som følgende:

System	Brugertilpasningsdel	
Infotainmentsystemets køretøjsindstillinger	Lampe	Blinkenummer af one-touch signallamper
	Instrumentpanel	Informationsdisplay på instrumentpanelet, Lydstyrke, Velkomstlyd
	Sæde/Spejl	Sædeposition, bakspejlposition, Hurtig Adgang
		Intelligent kørestillingsassistent (IMS)
Dør	Automatisk låsning/oplåsning af døre	
Infotainmentsystem	Navigation	Foretrukken lydstyrke af navigationssystemet, Seneste destination
	Brugergrundindstilling	Indstillinger for min menuliste, Radiogrundindstilling
	Tilslutningsmuligheder for telefon	Bluetooths foretrukne tilslutning CarPlay/Android automatisk on/off
Aircondition	Betjeningsbetjening	Seneste betjeningsopsætning af de følgende funktioner: Temperatur, AUTO, luftstrømmens retning, luftmængde, aircondition, styring af luftindtag, SYNC, Forrudevarmeren, OFF

FORSIGTIG

Hvis du efterlader den digitale nøgle, efter du har låst eller oplåst dørene eller startet køretøjet med smartnøglen, kan dørene låses med centrallåsen. Sørg altid for at have den digitale nøgle med dig rundt hele tiden.

Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.

Brugt køretøj/Vedligeholdelse af Digital Nøgle

Køb af brugt køretøj

Hvis nogen af de digitale nøgleenheder (smartphone-nøgle, adgangskort) er registreret i køretøjet, bliver meddelelsen "**Digital nøgle registreret**" vist én gang på infotainmentsystemets skærm eller instrumentpanelet, når tændingskontakten er i positionen ON, efter du har låst dørene op. Når du køber et brugt køretøj, skal du sørge for at tjekke meddelelsen og slette smartphone-nøglen og adgangskortet registreret af den tidligere bruger og oplyse købet af et brugt køretøj gennem Hyundai's kundeplejecenter.

Hvis adgangskortet følger med køretøjet, skal du tjekke, om det fungerer korrekt.

Vedligeholdelse af digital nøgle

Hvis dit Digital Nøgle-system skal repareres eller udskiftes, skal du sørge for, at din smartphone-nøgle stadigvæk er aktiv. Du er muligvis nødt til at parre din telefon igen med Hyundai Digital Nøgle-appen.

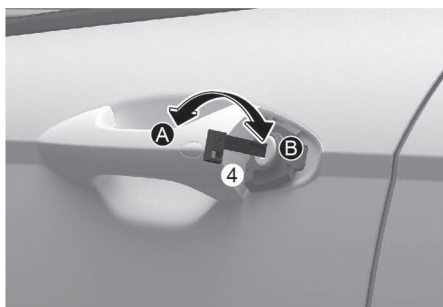
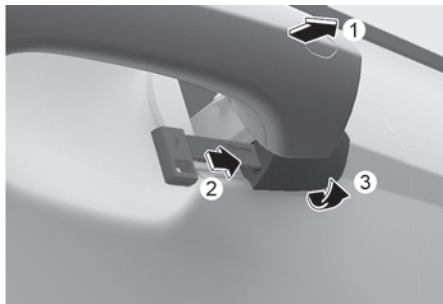
Systemets begrænsninger

- Hyundai Digital Nøgle-appen på smartphonen og adgangskortet virker muligvis ikke, hvis:
 - Smartphonen eller køretøjets batteri er afladet.
 - NFC eller Bluetooth er deaktiveret i smartphonen indstillinger.
 - Adgangskortet er i en pung eller kortholder eller overlappet af andre kort.
 - Hvis du har et smartphone-cover, der bruger trådløs kommunikation eller er lavet af metal, skal du fjerne det.
- Køretøjet kan muligvis ikke betjenes med smartphonen, hvis følgende sker:
 - Andre smartphone-funktioner (opkald, nødopkald, lyd eller NFC-betaling), apps eller trådløse hovedtelefoner er i drift.
 - Digital nøgle-appens funktion såsom grundindstilling eller appstart er begrænset af den tidligere politik ifølge producenten.

Dørlåse

Betjening af dørlåse udefra

Sådan bruger du den mekaniske nøgle



- [A] Lås
- [B] Lås op

At låse op:

1. Træk i dørhåndtaget (1)
2. Tryk på udløsningsknappen (2) i coveret med en mekanisk nøgle.
3. Træk forsigtigt coveret (3) ud, mens du holder udløsningsknappen nede, for at fjerne coveret og eksponere nøglecylinderen.
4. Indsæt den mekaniske nøgle i nøglecylinderen og drej (4) med uret for at låse køretøjet op og mod uret for at låse køretøjet.

Når dørene er låst op, kan de åbnes ved at trække i dørhåndtaget.

i Information

Kun førerdøren kan låses/låses op ved brug af den mekaniske nøgle.

BEMÆRK

- Når du fjerner nøglecylinderens cover, skal du undgå at ridse eller ødelægge plastmaterialet.
- Hvis nøglecylinderens cover fryser og ikke kan fjernes let, skal du banke let på det eller prøve at varme det op ved at placere dine hænder omkring det, mens du blæser varm luft på.
- Anvend ikke overdreven kraft på døren og dørhåndtaget.

! FORSIGTIG

- Rør ikke ved køretøjet, mens du har smykker e.l. på eller har andre genstande i hænderne. Det kan beskadige malingen.
- Rør ikke ved køretøjet med værktøj eller overdreven kraft. Karrosseriet kan blive bulet. Bank på den med styrke, når du banker på døren.

Sådan bruger du fjernnøglen:

For flere oplysninger, se "Fjerntast" sektionen i dette kapitel.

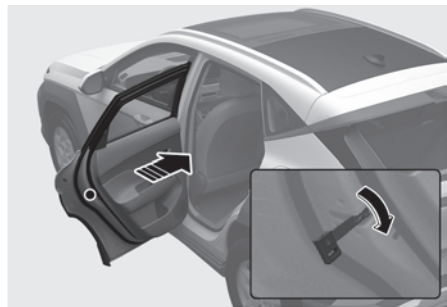
Sådan bruger du din smartnøgle:

For flere oplysninger, se "Smartnøgle" sektionen i dette kapitel.

i Information

- I et koldt og vådt vejr vil dørlåsen og dørenes mekanismer måske ikke fungere korrekt på grund af frysning.
- Hvis døren låses/låses op mange gange hurtigt efter hinanden med enten bilnøglen eller dørens låsekontakt, stopper systemet måske med at fungere midlertidigt for at beskytte kredsløbet og forhindre skade på systemets komponenter.

I nødstilfælde



I nødsituationer, f.eks. når batteriet er afladet, er den eneste måde at låse døren på med den mekaniske nøgle fra det udvendige nøglehul.

Døre uden udvendigt nøglehul kan låses som følger:

1. Åbn døren.
2. Isæt nøglen i hullet i nøddørlåsen og drej nøglen til låseposition.
3. Luk døren helt i.

i Information

Hvis den elektriske dørlåskontakt ikke fungerer (f.eks. afladet bilbatteri), og bagklappen er lukket, kan du ikke åbne bagklappen, før strømmen er genoprettet.

Betjening af døroplåsning indefra

Med håndtaget indvendig på dør



Dør i førerside

Hvis der trækkes i det indvendige dørhåndtag, mens døren er låst, vil døren låses op og åbnes.


Passagerdør & bagdør

Hvis du trækker én gang i det indvendige dørhåndtag, låses døren op. Hvis der trækkes én gang mere i det indvendige dørhåndtag, vil døren åbnes.


Med den centrale dørlås / oplåsningskontakt

Førerens dør



Når du trykker på  delen (1) på kontakten, låses alle køretøjsdøre.

- Hvis en dør står åben, kan dørene ikke låses, selvom låseknappen (1) er trykket ned.
- Hvis smartnøglen er i bilen, og en af dørene åbnes, vil dørene ikke blive låst, også selvom låseknappen (1) er trykket ned.

Når du trykker på  delen (2) på kontakten, låses alle køretøjsdøre.

ADVARSEL

- Luk og lås altid dørene, mens køretøjet bevæger sig. Hvis dørene er oplåste, øges risikoen for at blive kastet ud af bilen i tilfælde af kollision.
 - Træk ikke i det indvendige dørhåndtag på døren i førersiden eller passagersiden, mens bilen er i bevægelse.
-

ADVARSEL

Efterlad aldrig ældre, børn eller dyr uden opsyn i bilen. Et lukket køretøj kan blive ekstremt varmt og ældre, børn uden opsyn og dyr, der ikke kan komme ud af køretøjet, kan komme alvorligt til skade eller blive slået ihjel.

ADVARSEL

Parkér altid dit køretøj ordentligt. Træd på bremsepedalen, skift gearet til P (parkering), træk parkeringsbremsen og sæt tændingskontakten i LOCK/OFF-position, luk alle vinduer, lås alle døre og tag altid nøglerne med dig.

ADVARSEL

Du skal være opmærksom, når du åbner døre, og hold øje med, om der er biler, motorcykler, cykler eller fodgængere, der nærmer sig bilen og kan ramme bilens dør.

Information

Sådan kommer du ud, hvis den fjernbetjente dørlås ikke virker

- Betjen dørlåsen flere gange (både elektronisk og manuelt), mens du samtidigt trækker i dørens håndtag.
 - Betjen de andre døres låse og håndtag.
 - Kør førerens rude ned og brug den mekaniske nøgle til at låse døren op udefra.
-

Automatiske funktioner til låsning/oplåsning af døre

+ hvis udstyret

Impact sensing døroplåsningssystem

Alle døre låses automatisk op, når et sammenstød får airbags til at aktivere.

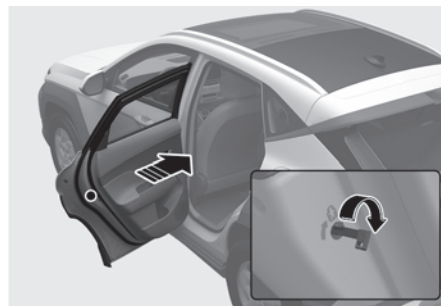
Deadlocks

+ hvis udstyret

Nogle køretøjer er udstyret med et deadlock-system. Deadlocks forhindrer åbning af en dør fra enten inde eller uden for køretøjet, når deadlocks er aktiveret, hvilket giver et yderligere mål for køretøjets sikkerhed.

Hvis du vil låse bilen ved hjælp af blokeringsfunktionen, skal dørene låses ved hjælp af fjernbetjening eller smart nøgle. Hvis du vil låse bilen op, skal smartnøglen bruges igen.

Børnesikrede dørlåse på bagdøre



De børnesikrede dørlåse forhindrer, at børn på bagsædet kommer til at åbne bagdørene ved et uheld.

Bagdørenes børnesikring skal altid være aktiverede, når der er børn i bilen.

De børnesikrede dørlåse er placeret i siden af hver bagdør. Når de børnesikrede dørlåse er aktiverede, åbnes bagdøren ikke, hvis der trækkes i det indvendige dørhåndtag.

For at låse de børnesikrede dørlåse skal du sætte et lille fladt værktøj (som f.eks. en skruetrækker eller lignende) ind i åbningen og dreje den til låsepositionen som vist.

For at kunne åbne én af bagdørene indvendigt fra, skal børnesikkerhed låsen låses op.

! ADVARSEL

Lad aldrig børn åbne bagdørene, mens køretøjet er i bevægelse. De kan muligvis falde ud af køretøjet. Sørg for at aktivere børnesikringen, når der er børn i køretøjet.

Tyverialarmsystem

Dette system hjælper med at beskytte bilen og værdigenstande. Hornet lyder, og advarselslysene for fare blinker kontinuerligt, hvis noget af følgende opstår:

- En dør åbnes uden brug af fjernnøglen eller smartnøglen.
- Bagklappen åbnes uden brug af fjernnøglen eller smartnøglen.
- Motorhjelman er åbnet.

Alarmen fortsætter i 30 sekunder, derefter nulstilles systemet. For at slukke for alarmen skal du låse dørene op med fjernnøglen eller smartnøglen.

Tyverialarmsystemet indstilles automatisk 30 sekunder efter, at du har låst dørene og bagklappen. For at systemet kan aktiveres, skal du låse dørene og bagklappen uden for køretøjet ved at gøre et af følgende:

- Brug af fjernnøglen eller smartnøglen
- Tryk på knappen på ydersiden af dørhåndtaget med smartnøglen på Dem (tilgængelig med knaptype)
- Berøring af berøringssensoren på det udvendige dørhåndtag med smartnøglen i din besiddelse. (tilgængelig med berøringssensor-type)

Havariblinke blinker og en klokke lyder en gang for at indikere, at systemet er tilkoblet.

Når først sikkerhedssystemet er indstillet, vil åbning af én af dørene, bagklappen eller motorhjelman uden, at De har fjernbetjeningsnøglen eller smartnøglen på Dem, aktivere alarmen.

Tyverialarmsystemet indstilles ikke, hvis motorhjelman, bagklappen eller en dør ikke er helt lukket. Hvis systemet ikke indstilles, skal De kontrollere, om motorhjelman, bagklappen eller en dør ikke er helt lukket.

De må ikke gøre forsøg på at ændre systemet eller tilføje andre anordninger.

i Information

- Lås ikke dørene, før alle passagerer har forladt bilen. Hvis en dør åbnes, efter at systemet er armeret, aktiveres alarmen.
- Hvis køretøjet ikke er afvæbnet med fjernbetjeningsnøglen eller smartnøglen, skal du åbne dørene med den mekaniske nøgle og dreje tændingskontakten til positionen ON (for fjernbetjeningsnøglen) eller starte motoren ved at trykke på tændingsafbryderen Knapstart med smartnøglen.
- Hvis systemet afarmeres ved at låse bilen op, og en dør eller bagklap ikke åbnes inden for 30 sekunder, låses dørene igen, og systemet genarmeres automatisk.

i Information



Biler udstyret med tyverialarm har en mærkat påsat bilen med følgende ord:

- (1) ADVARSEL
- (2) SECURITY SYSTEM
(sikkerhedssystem)

Bagsædealarm (ROA)

Bagsædealarm er til rådighed for at undgå, at føreren forlader køretøjet med en bagsædepassager efterladt i bilen.

Systemindstilling

Hvis du vil bruge bagsædealarmen, skal den aktiveres fra menuen Indstillinger i infotainment systemet. Vælg:

Indstillinger > Køretøj > Komfort > Besked om passager på bagsæd

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.

Sådan virker systemet

Når du slukker for motoren og åbner døren i førersiden efter at have åbnet og lukket bagdøren, vises advarselsmeddelelsen 'Check rear seats' (kontroller bagsæder) på instrumentbrættet.

i Information

For at slette advarselsmeddelelsen tryk på **OK**.



! ADVARSEL

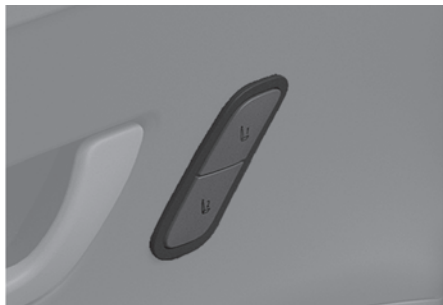
Tjek altid bagsæderne, før bilen forlades. Bagsædealarm-systemet tjekker ikke tilstedeværelsen af objekter eller passagerer på bagsædet, men informerer dig kun om at tjekke bagsædet ved at registrere at bagdøren er blevet åbnet og lukket.

i Information

Denne registrering nulstilles først når føreren slukker for motoren og låser døren. Der kan opstå en alarmmeddelelse, selv hvis bagdøren ikke er blevet åbnet igen, hvis den ikke er blevet nulstillet. For eksempel hvis føreren åbner døren og stiger ud af bilen igen uden at låse døren kan alarmen blive genaktiveret.

Integreret hukommelsessystem (IMS)

 hvis udstyret



Integreret hukommelsessystem til førersædet er til rådighed i nogle modeller og lader føreren gemme og huske følgende hukommelsesindstillinger med en enkel knapbetjening.

- Førersædet
- Placering af bakspejl (hvis udstyret)

ADVARSEL

Forsøg aldrig at betjene det integrerede hukommelsessystem, mens bilen kører, da det kan forårsage personskader eller dødsfald.

Information

- Hvis batteriet frakobles, slettes hukommelsesindstillingerne.
- Hvis det integrerede hukommelsessystem ikke fungerer normalt, anbefaler vi, at du får systemet undersøgt af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Opbevaring af hukommelsespositioner

1. Tjek at tændingsknappen er i ON-position med gearet i P (Parkering).
2. Juster førersædet og det udvendige bakspejl til den ønskede stilling.
3. Tryk og hold en af knapperne (**1** eller **2**) nede. Systemet bipper en gang, når den er blevet gemt.
4. "**Indstillinger 1 (eller 2) gemt**" vises på infotainment systemet.

Genkaldelse af hukommelsespositioner

1. Tjek at tændingsknappen er i ON-position med gearet i P (Parkering).
2. Tryk på den ønskede hukommelsesknop (**1** eller **2**). Systemet bipper en gang, og derefter justeres førersædet og det udvendige bakspejl til de gemte positioner.
3. "**Indstillinger 1 (eller 2) anvendt**" vises på infotainment systemet.

Information

- For at genkalde IMS indstillingerne **2** mens indstillingerne **1** genkaldes, tryk på knap **1** for at standse justeringen og tryk på knap **2**.
- Hvis du justerer sædet og bakspejlet mens IMS systemet justerer sædet og spejlet, standser systemet justeringerne.

Nulstilling af integreret hukommelsessystem

1. Tjek at bilen er i P (Parkering) og motoren er tændt og luk så førerens dør op.
2. Juster førersædet og ryglænet til den forreste position.
3. Tryk og hold begge knapper **1** eller **2** og knappen til førerens sæde nede.

Mens integreret hukommelsessystem nulstilles

Der lyder et bip og sædet er justeret til den forreste position. Så flytter sædet og ryggen tilbage til standard positionen.


Genindstillingsproceduren og lyden kan standse hvis:

- Hukommelsesknappen trykkes ned.
- Sædets kontrolkontakt betjenes.
- Gearet skiftes ud af P (Parkering).
- Kørehastigheden overstiger 3 km/t (2 mph).
- Førerdøren er lukket.

BEMÆRK

- Hvis sædebevægelsen eller lyden standser inden processen er færdig, genstart proceduren.
 - Inden du genindstiller IMS, skal du tjekke at der ikke er nogen objekter på eller rundt om førersædet.
 - Efter nulstilling af det integrerede hukommelsessystem skal justeringen til førersædet gemmes igen for at huske positionen.
-

Lettilgængelig sædefunktion

 hvis udstyret

Systemet flytter førersædet automatisk som følger:

- **Når du stiger ud af bilen (førerersædet):**
Førerersædet bevæger sig bagud når start/stopknappen er i LOCK/OFF-position med gearet i P (Parkering) og førerdøren åben.
Lettilgængelig sædefunktion kan være begrænset når førersæde positionen allerede er tæt på den bagerste position.

- **Indstiging i bilen (førersæde):**

Førersædet bevæger sig fremad, når start/stopknappen indstilles på ACC-, ON- eller START-positionen, eller mens man bærer smartnøglen, førerdøren lukkes med tændingsknappen i LOCK/OFF positionen.

- Du kan indstille Lettilgængelig sæde-funktionen fra menuen Indstillinger i infotainmentsystemet. Vælg:
 - **Indstillinger > Køretøj > Sæde > Lettilgængelig > adgang til førersæde > Udvidet/Normal/Off**

Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferencguiden.

ADVARSEL

For at forhindre personskader eller skader på ejendom, vær opmærksom på om der er objekter eller passagerer på sædet bag ved førersædet eller på gulvet. For at standse bevægelse af førersædet, tryk på en af knapperne til førersædet.


Rat

Motordrevet servostyring (MDPS)

Systemet hjælper dig med at styre bilen. Hvis bilen slukkes, eller hvis servostyringen ikke fungerer, kan du stadig styre køretøjet, men det kræver øgede kræfter.

Hvis du bemærker, at rattet bliver tungere at dreje under normal kørsel, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret HYUNDAI-værksted.

BEMÆRK

Hvis servostyring  advarselsslampen og meddelelsen "**Tjek servostyringen**" lyser på instrumentbrættet, kan du fortsætte med at styre bilen, men det kræver øgede kræfter. Det anbefales, at du kontakter et autoriseret HYUNDAI-værksted så hurtigt som muligt.

i Information

Under normal kørsel:

- Rattet kan være stramt at dreje lige efter, at du har sat tændingskontakten i ON-position.

Dette sker, når systemet udfører MDPS-systemdiagnostik. Når diagnostikken er afsluttet, vil rattets indsats vende tilbage til sin normale tilstand.

- Når batterispændingen er lav, er du muligvis nødt til at bruge flere kræfter til at styre bilen. Det er dog en midlertidig tilstand og det vender tilbage til normal tilstand efter opladning af batteriet.
- Der høres måske en klinkende lyd fra servostyringsrelæet, når tændingskontakten er sættes i ON- eller LOCK/OFF-position.
- Motorstøj kan høres, når køretøjet er standset eller kører ved en lav hastighed.
- Når du betjener rattet ved lave temperaturer, kan der forekomme unormal støj. Når temperaturen stiger, forsvinder støjen.
- Når der registreres en fejl fra servostyringen, aktiveres styrefunktions-hjælpfunktionen ikke. Advarselslamperne på instrumenbrættet kan tændes, eller det kan kræve flere kræfter at styre bilen. Hvis disse symptomer opstår, skal du køre bilen til et sikkert område hurtigst muligt. Vi anbefaler, at køretøjet så hurtigt som muligt inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Vippe/teleskopisk ratstamme

Flyt rattet, så det peger mod brystet, ikke mod ansigtet. Sørg for, at du kan se alle advarselsslamper og måleinstrumenter på instrumentbrættet. Efter justering skal du trykke rattet både op og ned for at være sikker på, at det er låst på plads.

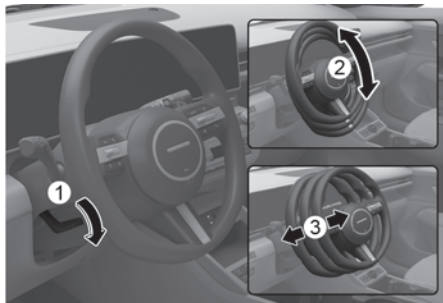
ADVARSEL

Justér aldrig rattet, mens du kører. Det kan medføre tab af herredømmet over bilen og føre til en ulykke.

BEMÆRK

Mens du justerer rattets højdeindstilling, så vær forsigtig med ikke at trykke eller rykke hårdt i det, da fastgørelsesbeslag kan blive beskadiget.

Manuel justering



Til justering:

1. Træk ned i udløseren til låsemekanismen (1).
2. Justér rattet til den ønskede vinkel (2) og afstand frem/tilbage (3).
3. Skub grebet til låsemekanismen op for at låse rattet på plads.

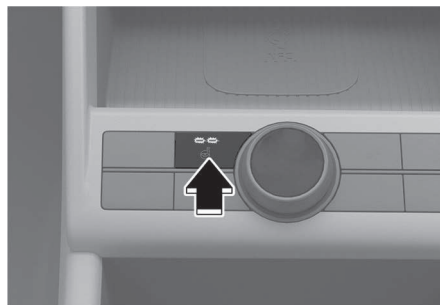
i Information

Nogle gange virker låsemekanismen ikke som forventet. Hvis dette sker, skal du trække ned i udløseren, justere rattet igen og derefter trække udløseren op igen for at låse rattet på plads.

Opvarmning af rattet

+ hvis udstyret

Type A



Type B



Når tændingskontakten er i ON-position, eller motoren kører, skal du trykke på knappen til rattets varmfunktion for at varme rattet op.

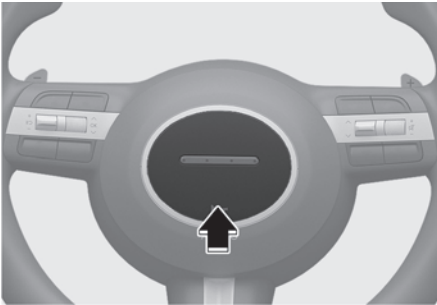
Kontrollampen på knappen tændes.

Hvis du vil slukke for ratvarmen, skal du trykke på kontakten igen. Kontrollampen på knappen slukker.

BEMÆRK

- Du må ikke installere tilbehør på rattet da det kan forårsage skader på varmesystemet.
 - Du må ikke ridse napa-læderoverfladen med en skarp genstand. Det kan forårsage skader på varmeelementet i rattet.
-

Horn



Hornet aktiveres ved at trykke på området på rattet, der er angivet med et hornsymbol (se illustrationen). Hornet vil kun fungere, når der trykkes på dette område.

BEMÆRK

Tryk ikke hårdt på området for at betjene hornet eller slå på det med knytnæve. Tryk ikke på hornet med en skarp eller spids genstand.

BEMÆRK

Rattet må ikke rengøres med de følgende produkter:

- Organiske opløsningsmidler som for eksempel fortynder, alkohol og benzin
 - Kemikalier som for eksempel læderrens og voks
-

Haptisk advarsel/advarsel om vibrationer i rattet

 hvis udstyret

Hvis haptisk rat er tilgængelig, vibrerer rattet for at advare føreren når systemet registrerer farlige situationer.

Indstilling af haptisk advarsel

Mens motoren er tændt, vælg:

Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Haptisk advarsel i infotainment systemet.

Spejle

Indvendigt bakspejl

Før du kører bilen, skal du kontrollere, at det indvendige bakspejl er korrekt placeret. Justér bakspejlet, så udsynet gennem bagruden er centreret korrekt.

ADVARSEL

Sørg for, at synsfeltet ikke er blokeret. Du må ikke anbringe genstande på bagsædet, i bagagerummet eller bag nakkestøtterne på bagsædet, der ville kunne forhindre et frit udsyn gennem bagruden.

ADVARSEL

For at forhindre alvorlige kvæstelser ved en ulykke eller udløsning af airbaggen, må du ikke ændre bakspejlet eller installere et bredt bakspejl.

ADVARSEL

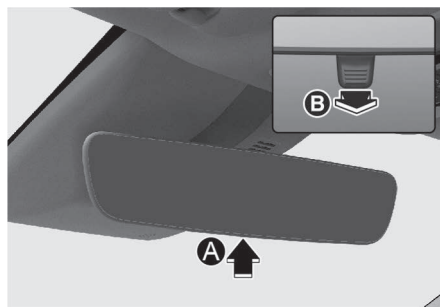
Justér aldrig spejlet under kørslen. Det kan medføre tab af herredømmet over bilen og føre til en ulykke.

BEMÆRK

Når De rengør spejlet, skal De bruge en papirserviet eller lignende materiale, der er fugtet med glasrensemiddel. Sprøjt ikke glasrensemidlet direkte på spejlet, da det kan bevirke, at rengøringsmidlet trænger ind i spejlhuset.

Dag/nat bakspejl

 hvis udstyret

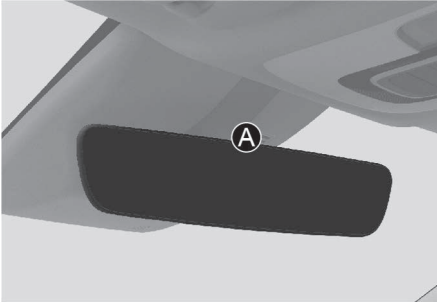


[A] Dag
[B] Nat

Inden du kører om natten, skal du trække dag/nat-håndtaget mod dig selv for at nedsætte lyset fra bagvedkørende biler. Husk, at du mister en vis bagsideklarhed i natpositionen.

Elektrokromt spejl

 hvis udstyret

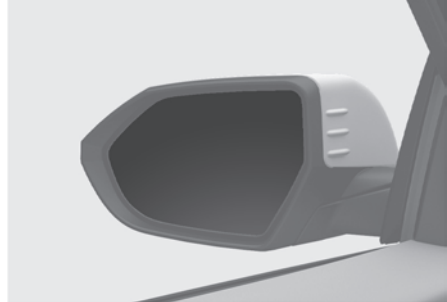


[A] Sensor

Når motoren kører, styres blænding fra bagvedkørende bilers forlygter automatisk af sensoren monteret i bakspejlet.

Når gearet skiftes til R (baglæns), går spejlet automatisk til den lyseste indstilling for at forbedre førerens syn bag køretøjet.

Udvendige sidespejle



Dit køretøj er udstyret med både venstre og højre udvendige bagspejle. Spejle kan justeres med spejljusteringskontakten. Justér sidespejlene til den ønskede position, inden du kører. Sidespejlene kan foldes ind for at forebygge, at de bliver beskadiget i en vaskeautomat eller ved kørsel gennem en small passage.

ADVARSEL

Det venstre og højre sidespejl er konvekst. Genstande set i spejlet er derfor tættere på, end de forekommer.

Brug det udvendige bakspejl eller drej hovedet og kig, for at bestemme den egentlige afstand til andre biler inden du skifter vognbane.

⚠ ADVARSEL

De udvendige sidespejle må ikke justeres eller foldes ind, mens du kører. Det kan medføre tab af herredømmet over bilen og føre til en ulykke.

BEMÆRK

- Du må ikke skrabe is af spejlets overflade. Det kan beskadige spejlets overflade.
- Hvis spejlet er frosset fast på grund af is, må du ikke justere spejlet med overdreven tvang. Brug en godkendt spray til afisning (ikke frostvæske), eller en svamp eller blød klud med meget varmt vand, eller kør bilen hen til et varmt sted for at lade isen smelte.
- Rengør ikke spejlet med hårde slibemidler, brændstof eller andre oliebaseerede rengøringsmidler.

Justering af de udvendige førerspejle


Justering af de udvendige førerspejle

1. Flyt kontakten (1) enten til L (venstre side) eller R (højre side) for at vælge det udvendige sidespejl, du vil justere.
2. Brug spejlets justeringskontakt (2) til at justere det valgte spejl op, ned, til venstre eller højre.
3. Efter justeringen skal du flytte kontakten (1) tilbage til midten for at forhindre uønsket justering.

BEMÆRK

- Spejlene stopper med at bevæge sig, når de når de yderste justeringsvinkler, men motoren fortsætter med at fungere, så længe kontakten er trykket ind. Tryk ikke kontakten ind i længere tid end nødvendigt, da motoren kan blive beskadiget.
- Undlad at justere udvendige sidespejlene med tvang, for at undgå at motoren bliver beskadiget.

Foldning af det udvendige bagspejle

 hvis udstyret

Nedlægningsknap



Udvendige bakspejlene kan foldes sammen eller ud ved at trykke på knappen.

Infotainmentsystem-indstilling

- Aktivér ved oplåsning af døre
Hvis **Indstillinger > Køretøj > Lys > Velkommenfunktion spejllys > Aktivér ved døroplåsning** er valgt i menuen Indstillinger i infotainmentsystemet.
 - Spejlet foldes eller udfoldes, når døren låses eller oplåses af smartnøglen.
 - Spejlet foldes eller udfoldes, når døren låses eller oplåses ved at røre berøringssensoren på det udvendige dørhåndtag.

- Aktivér når føreren når sig
Hvis **Indstillinger > Køretøj > Lys > Velkommenfunktion spejllys > Aktivér når føreren nærmer sig** er valgt i menuen Indstillinger i infotainmentsystemet, foldes spejlet ud, når man nærmer sig bilen med smartnøglen i hånden.

Information

- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.
- Af hensyn til din sikkerhed kan de udvendige bakspejle ikke foldes automatisk, når du kører med en hastighed på 15 km/t (9 mph) eller hurtigere.


BEMÆRK

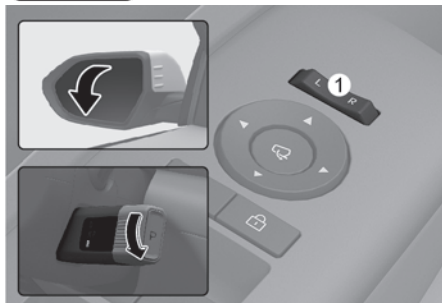
For at forhindre unødvendig batteriafladning, skal du ikke justere spejlene i længere tid end nødvendigt, når motoren ikke kører.

BEMÆRK

Fold ikke de elektriske sidespejle ind med hånden. Det kan forårsage fejl i motoren.

Omvendt parkeringshjælp

 hvis udstyret



Når gearet skiftes til positionen R (baglæns), vil de udvendige sidespejle dreje nedad for at hjælpe med at køre bagud.

Sidespejlens justeringskontakts (1) tilstand bestemmer, om spejlene vil bevæge sig eller ej.

Sådan fungerer det

- Venstre højre : Når kontakten står i L eller R, vil sidespejlene bevæge sig.
- Neutral: Når hverken L eller R er valgt, vil sidespejlene ikke bevæge sig.

Sidespejlene vender automatisk tilbage til deres oprindelige positioner, hvis en af følgende sker:

- Tændingskontakten flyttes til enten OFF-position eller ACC-position.
- Gearet skiftes til enhver position undtagen R (baglæns).
- Knappen til justering af det udvendige bagspejl er ikke valgt.

Brugerindstillings-tilstand for Baglæns parkeringsassistent

Du kan ændre vinklen på det udvendige bakspejl, hvis det er vanskeligt at se bagud med den grundlæggende nedadrettede spejlvinkel, der gives, når du bakker.

Når køretøjet leveres første gang, er den indstillede nedadgående vinkel på venstre og højre udvendige bakspejl forskellig for at sikre førerens udsyn.

1. Sørg for at køretøjet er stoppet.
2. Tryk ned på bremsepedalen og skift derefter gear R (Bak). Når der trykkes på kontakten L (Venstre) eller R (Højre), bevæger begge sidespejle sig ned ad til den grundindstillede position.
3. Tryk på enten kontakten L eller R for at vælge det sidespejl, du vil justere. Tryk derefter på kontakten “▼,▲,◀,▶” for at indstille det udvendige bakspejl til den ønskede vinkel.
4. Når du har justeret vinklen, skal du skifte gear til en anden position end R (bakgear) eller ændre L- og R-knapperne til frigearsposition (L- og R-knapperne trykkes ikke) for at gemme den justerede spejlvinkel.
5. Indstil det andet udvendige sidespejl ved at følge ovenstående procedure 1 til 4.

Nulindstilling af brugerindstillings-tilstand for Baglæns parkeringsassistent

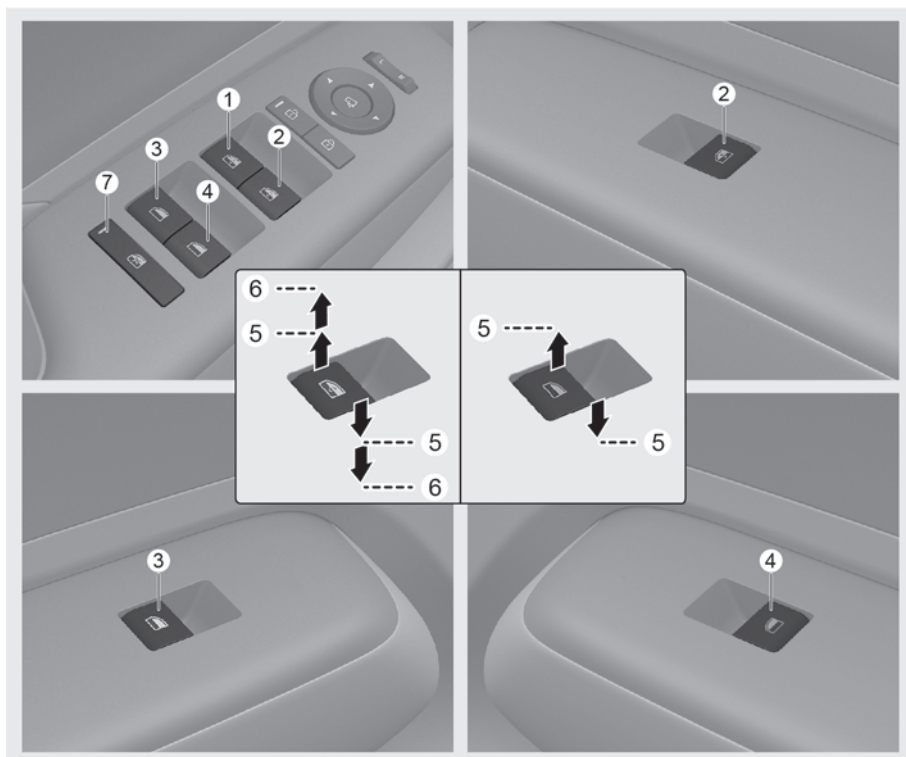
For at ændre sidespejlsvinklen tilbage til grundvinklen skal du skifte gear til R (bakgear) og justere spejlvinklen højere end når gearet er i P (Parkerings), N (Neutral) og D (Køregear).

BEMÆRK

Hvis du ændrer vinklen på begge sidespejle, anbefales det at ændre vinklen en side ad gangen ved at følge proceduren 1 til 4.

Ruder

Foran / Bagpå

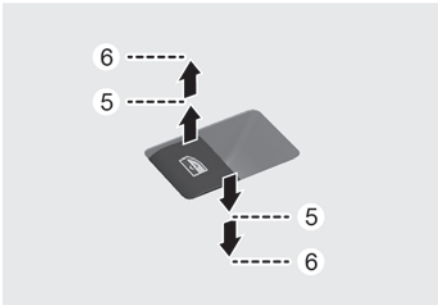


- (1) Kontakt til elrude i førerside
- (2) Kontakt til elrude i passagerside
- (3) Kontakt til elruden i venstre bagdør
- (4) Kontakt til elruden i højre bagdør
- (5) Vindue åbning og lukning
- (6) Automatisk elruder
- (7) Elrudens låsekontakt / Elektronisk børnesikring

El-ruder

Tændingskontakten skal være i ON-position for at kunne åbne eller lukke vinduerne. Hver dør har en elektrisk vinduekontakt til at styre dørens rude. Føreren har en låseknop til elruderne, der deaktiverer elrudekontakterne i de bagerste passagerdøre. Elruderne fungerer i ca. 3 minutter, efter tændingskontakten er sat i positionen ACC eller LOCK/OFF. Hvis fordørene bliver åbnet, slukker batteristrømmen, hvorefter elruderne ikke fungerer.

Vindue åbning og lukning




Sådan åbnes det:

Tryk på rudekontakten ned til den første låseposition (5). Slip kontakten, når ruden skal stoppe.

Sådan lukkes den:

Træk på rudekontakten op til den første låseposition (5). Slip rudekontakten, når ruden skal stoppe.

Automatisk op- og nedrulning af ruder

 hvis udstyret

Ved at trykke kort på kontakten til elruden tid den anden holdeposition (6) sænker eller hæver ruden helt, selv om kontakten slippes. Hvis du vil stoppe ruden i den ønskede position, mens ruden kører, skal du trække op i eller skubbe ned på kontakten og give slip.

ADVARSEL

- Lad ikke bilen køre og efterlad ikke nøglen i bilen, hvis der sidder børn uden opsyn. Børn uden opsyn kan betjene ruderne, hvilket kunne medføre, at nogen kom alvorligt til skade.
- For at undgå alvorlige kvæstelser eller dødsfald, må du ikke stikke hovedet, arme eller andre legemsdele ud gennem ruderne under kørslen.

Nulstilling af strømvinduerne

Hvis elruderne ikke fungerer normalt, skal det automatiske rudesystem nulstilles som følger:

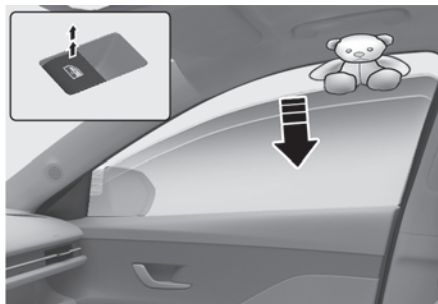
1. Flyt tændingskontakten i positionen ON.
2. Luk ruden i, og fortsæt med at trække op i kontakten til elruden i mindst et sekund.

Hvis elruderne ikke fungerer korrekt efter nulstilling, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Sørg for, at kropsdele eller andre genstande ikke er i vejen, når du lukker vinduet. Den automatiske vendefunktion virker ikke, mens du nulstiller elrudesystemet.

Automatisk tilbagekørsel



Hvis en rude registrerer modstand, mens den lukker automatisk, stopper den og kører omkring 30 cm ned, så genstanden kan fjernes.

Hvis ruden registrerer modstand, mens elrudens kontakt bliver trukket op uafbrudt, standser ruden den opadkørende bevægelse og kører omkring 2,5 cm ned.

Hvis elrudens kontakt bliver trukket op uafbrudt igen inden for 5 sekunder, efter ruden blev kørt ned af rudens automatiske vendefunktion, fungerer rudens automatiske vendefunktion ikke.

Information

Den automatiske vendefunktion er kun aktiv, når funktionen "Automatisk oprulning" bliver aktiveret ved at trække kontakten helt op i anden låseposition.

BEMÆRK

Installer ikke noget tilbehør på ruderne. Den automatiske omvendte funktion fungerer muligvis ikke.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at kropsdele eller andre genstande er sikkert ude af vejen, før du lukker vinduerne for at undgå personskader eller køretøjer.

Genstande, der er mindre end 4 mm i diameter og som kommer i klemme mellem rudens glas og rudens øverste kanal, bliver muligvis ikke registreret af rudens automatiske vendefunktion, og ruden stopper ikke og skifter retning.

Tænd / sluk-vindues låseknop



Chaufføren kan deaktivere el-vinduesafbrydere på de bageste passagerdøre ved at trykke på afbryderknappen.

Når der trykkes på tænd / sluk-knappen:

- Driverens masterkontrol kan betjene alle magtvinduer.
- Den forreste passagers kontakt kan ikke betjene den forreste passagers elrude.
- Fra bagsædepassagerens kontrolkontakt kan bagsædepassagerens elrude ikke styres.

⚠ ADVARSEL

Lad ikke børn lege med strømvinduerne. Hold førerdørens låse-knap i vindueslåsen i LOCK-position. Alvorlig personskade eller død kan skyldes utilsigtet vinduesbetjening af et barn.

BEMÆRK

- For at forhindre beskadigelse af elrudesystemet må to vinduer ikke åbnes eller lukkes samtidig. Det vil også sikre en længere levetid for sikringen.
- Gør aldrig forsøg på at betjene hovedkontakten på døren i førersiden og kontakten til de individuelle vinduer på samme tid i modsat retning. Bliver dette gjort, stopper ruden, hvorefter den hverken kan åbnes eller lukkes.

Funktion til fjernåbning/-lukning af ruder

+ hvis udstyret

Type A



Type B



- Tryk på dørens låsningsknap og hold den nede i mere end 3 sekunder, så kører forruderne op, når dørene er låst. Vinduen stopper med at køre op, når du slipper dørens låsningsknap.
- Tryk på dørens oplåsningsknap og hold den nede i mere end 3 sekunder, så kører forruderne ned, når dørene er låst op. Vinduen stopper med at køre ned, når du slipper dørens oplåsningsknap.

i Information

- Funktionen til fjernåbning/-lukning af ruderne kan kun anvendes, hvis de elektriske sikkerhedsruder er udstyret.
- Funktionen til fjernåbning/-lukning af ruderne kan stoppe pludseligt, hvis du bevæger dig væk fra dit køretøj under drift. Hold dig i nærheden af dit køretøj, mens du overvåger vinduesbevægelsen.
- En af ruderne kan stoppe med at fungere, hvis ruden afbrydes af en vis kraft. De andre vinduer fortsætter dog med at køre. Sørg for, at alle ruderne er lukket.
- Dørene låser op, når ruderne åbnes ved hjælp af funktionen til fjernåbning/-lukning af ruderne.

! ADVARSEL

Kontrollér altid to gange, at arme, hænder, hoved og andre forhindringer ikke er i vejen, inden du bruger funktionen til fjernåbning/-lukning af ruderne.

BEMÆRK

Lad ikke ruderne stå åbne, når du forlader køretøjet, for at undgå tyveri eller skade fra vand, der kan komme ind i køretøjet.

Bredt soltag

+ hvis udstyret

Hvis bilen er udstyret med soltag, kan soltaget skubbes eller vippes ved brug af soltagets kontakt, der sidder på loftsconsollen.



Soltaget kan kun betjenes, når tændingskontakten er i positionen ON eller START.

Soltaget kan betjenes i ca. 3 minutter, efter at tændingskontakten er sat i positionen ACC eller LOCK/OFF. Hvis fordøren er åben, kan soltaget dog ikke betjenes, heller ikke inden for de 3 minutter.

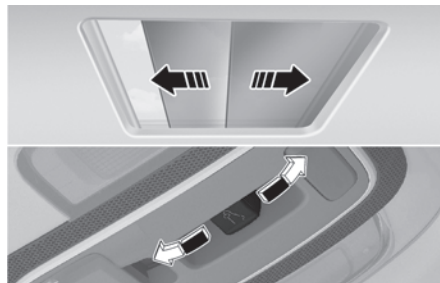
⚠ ADVARSEL

For at forhindre alvorlig personskade eller død:

- Justering af soltaget eller solskærmen, når dit køretøj standser.
- Lad ikke motoren køre og efterlad ikke nøglen i bilen, hvis der sidder børn uden opsyn. Børn uden opsyn kan betjene soltaget.
- Sid ikke på bilens tag.

BEMÆRK

Betjen ikke soltaget, hvis den har kontakt med tagræling eller last.

Elbetjent solskærm

Brug den elbetjente solskærm til at blokere direkte sollys, der kommer gennem soltagets glastrude.

- Tryk soltagskontakten bagud til den første låsepals position, og den elbetjente solskærm skubbes automatisk op.
- Tryk soltagskontakten fremad til den første låsepals position, og den elbetjente solskærm lukkes automatisk. Hvis soltagets glas står åbent, lukker det, hvorefter solskærmen lukker.

Hvis du vil stoppe den eldrevne solskærm på et bestemt sted, skal du skubbe soltagsafbryderen i en af retningerne.

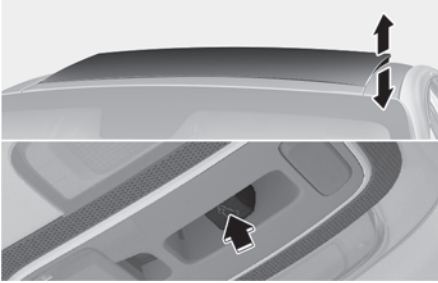
BEMÆRK

Undlad at røre ved eller skubbe til den elbetjente solskærm med hånden, ellers kan den blive beskadiget.

i Information

Det er normalt, at der dannes rynker i den eldrevne solskærm på grund af materialets egenskaber.

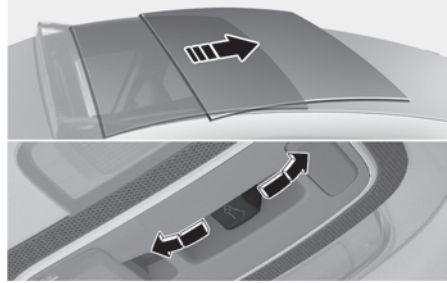
Vip åben/lukket



- Skub soltagets kontakt opad, så vipper soltagets glasrude op. Hvis den elbetjente solskærm er lukket, åbner solskærmen først, hvorefter soltaget vipper.
- Skub soltagets kontakt opad eller fremad, når soltagets glasrude er vippet op. Soltagets glasrude lukker automatisk.

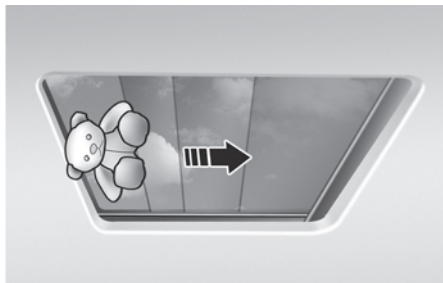
For at stoppe solskærmens bevægelse når som helst skal du skubbe soltagets kontakten i enhver retning.

Skub åben/lukket



- Skub soltagets kontakt tilbage til den første tilbageholdelsesposition. Soltagets glasrude åbner. Hvis den elbetjente solskærm er lukket, åbner den elbetjente solskærm først, hvorefter soltagets glasrude åbner. Skub soltagets kontakt fremad til den første tilbageholdelsesposition. Soltagets glasrude lukker. Hvis soltagets glasrude er lukket, lukker den elbetjente solskærm.
- Skub soltagets kontakt fremad eller tilbage til den anden tilbageholdelsesposition. Den elbetjente solskærm og soltagets glasrude kører automatisk (automatisk glidefunktion). For at stoppe solskærmens bevægelse når som helst skal du skubbe soltagets kontakten i enhver retning.

Automatisk tilbagekørsel



Hvis den elbetjente solskærm eller soltagets glasrude fornemmer enhver form for blokering, mens den lukker, kører den tilbage og standser.

Den automatiske vendefunktion virker måske ikke, hvis et tyndt eller blødt objekt kommer i klemme mellem den elbetjente solskærm eller det glidende soltags glasrude og soltagets vinduesramme.

ADVARSEL

- Sørg for, at hoveder, hænder, arme eller andre kropsdele eller genstande er ude af vejen, før du betjener soltaget. Kropsdele eller genstande kan komme i klemme og forårsage kvæstelser på personer eller skader på køretøjet.
- Brug aldrig med vilje lemmer til at afprøve den automatiske vendefunktion.

BEMÆRK

- Fortsæt ikke med at trykke på soltagets styreknop efter, at soltaget er lukket helt op eller i eller vipet. Skade på soltagets motor kan forekomme eller forårsage funktionsfejl i soltagets system.
- Brug af soltaget i lang tid kan skabe støj, der er forårsaget af støv som akkumuleres mellem soltaget og køretøjets karosseri. Åbn soltaget, og fjern støv regelmæssigt med en ren klud.
- Prøv ikke på at åbne soltaget, mens temperaturen er under frysepunktet eller mens soltaget er dækket af sne eller is. Ellers kan motoren blive beskadiget. I et koldt og vådt vejr, kan soltaget muligvis ikke fungere korrekt.
- Prøv ikke at åbne eller betjene soltagets glasrude umiddelbart efter regn eller vask af køretøjet. Der kan komme vand ind i førerkabinen.
- Lad ikke fragt stikke ud gennem soltaget under kørsel.

ADVARSEL

Du må ikke stikke hovedet, arme, kropsdele eller andre genstande ud gennem soltaget under kørsel. Der kan opstå kvæstelser, hvis køretøjet pludselig stopper.

Nulstilling af soltag



Under visse omstændigheder kan det være nødvendigt at genindstille betjeningen af soltaget. Nogle tilfælde, hvor genindstilling af soltaget kan være påkrævet, er:

- Når 12 V-batteriet enten er frakoblet eller afladet
- Når sikringen til soltaget udskiftes
- Hvis soltagets ettryks AUTO OPEN/CLOSE betjening ikke fungerer korrekt

Sådan nulstiller du soltaget:

1. Start bilen i P (Parkering).
2. Sørg for, at den elbetjente solskærm og soltagets glas er i helt lukket position.

3. Slip kontakten, når den elbetjente solskærm og soltagets glasrude er helt lukket.
4. Skub kontakten fremad, indtil den elbetjente solskærm og soltagets glasrude bevæger sig en smule. Slip derefter kontakten.
5. Skub soltagets kontakt fremad igen og hold den, indtil den elbetjente solskærm og soltagets glasrude åbner og luk den så.

Slip ikke kontakten, før operationen er fuldført. Hvis du slipper kontakten, skal du starte igen fra trin 2.

i Information

Hvis soltaget ikke er nulstillet, efter bilens batteri er blevet frakoblet eller er afladet, eller soltagets sikring er sprunget, fungerer soltaget muligvis ikke normalt.

Advarselampe for åbent soltag



Hvis føreren slukker motoren, når soltaget ikke er helt lukket, lyder advarselssignalet i flere sekunder, og advarslen om åbent soltag vises på instrumentpanelets skærm.

Luk soltaget sikkert i, når De forlader bilen.

BEMÆRK

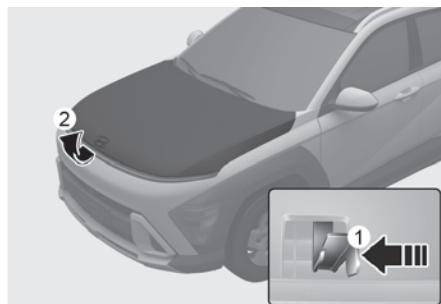
Lad ikke soltaget stå åbent, når du forlader køretøjet, for at undgå tyveri eller skade fra vand, der kan komme ind i køretøjet.

Motorhjelm

Åbning af motorhjelm



1. Parkér bilen, og træk håndbremsen.
2. Træk i hættens frigørelseshåndtag for at låse hættens op. Motorhjelm åbnes en anelse.



3. Gå hen til køretøjets forende, løft motorhjelm en smule, skub det sekundære hætteudløserhåndtag (1) opad på indersiden af motorhjelmens midte, og løft motorhjelm (2).

Når hættens er løftet halvvejs, hæver den sig helt af sig selv.

Lukning af motorhjelm

1. Inden du lukker motorhjelm, skal du kontrollere i og omkring motorrummet for at sikre følgende:
 - Eventuelle værktøjer eller andre løse ting er blevet fjernet.
 - Alle handsker, klude eller andre brandbare materialer er blevet fjernet.
 - Alle påfyldningsdæksler er strammet til og korrekt påsat
2. Sænk motorhjelm, indtil den er ca. 30 cm (12 in.) over den lukkede position, og lad den falde på plads.
3. Tjek at motorhjelm er låst rigtigt. Hvis motorhjelm er løftet lidt skal du åbne den igen og lade den falde fra en lidt højere position. Tjek den igen.

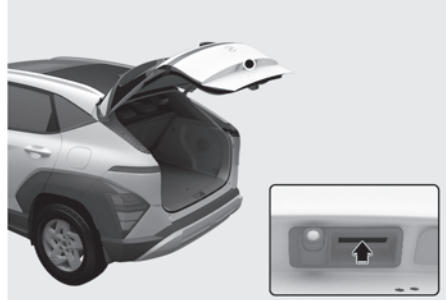
ADVARSEL

- Sørg for, at alle genstande og blokeringer fjernes fra motorhjelmens åbningsområde, inden den lukkes.
- Kontrollér altid igen, at motorhjelm er helt lukket og låst, før bilen startes. Kontrollér også, at der ikke er advarselslamper eller -meddelelser om åben motorhjelm på Instrumentklyngen. Kørsel med åben motorhjelm kan blokere udsynet fuldstændigt, hvilket kan medføre en ulykke.
- Bilen må ikke køres når motorhjelm er åben. Den kan blokere udsynet og kan medføre en ulykke.

Bagklap

Åbning af bagklappen

Åbning udefra



Sørg for, at køretøjet er i P (Parkér) og brug parkeringsbremsen.

Gør en af følgende for at åbne:

- Åbn alle dørene med oplåsningknappen på din smartnøgle eller fjernnøgle. Tryk på bagklappens åbningsknap og åbn bagklappen.
- Tryk og hold bagklappens åbningsknap nede på smartnøglen eller fjernnøglen for at åbne bagklappen. Tryk derefter på bagklappens åbningsknap på køretøjet og åbn bagklappen.
- Med smartnøglen eller fjernnøglen i din besiddelse, skal du trykke på bagklappens åbningsknap og åbne bagklappen.

Åbning indefra.



Tryk på bagklappens åbningsknap. Bagklappen åbner.

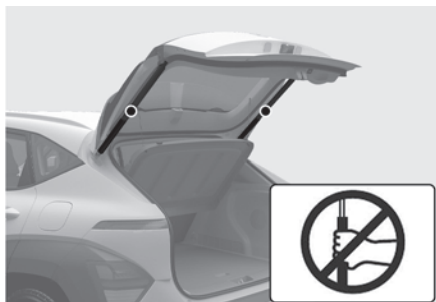
Lukker bagklappen

Sænk bagklappen, og tryk den ned, indtil det låser. Sørg altid for at sikre dig, den er låst, ved at trække i håndtaget.

ADVARSEL

Hold altid bagklappen helt lukket, mens køretøjet bevæger sig. Hvis den er åben eller på klem, kan giftige udstødningsgasser, der indeholder kulilte (CO), slippe ind i køretøjet og forårsage alvorlig skade eller død.

ADVARSEL

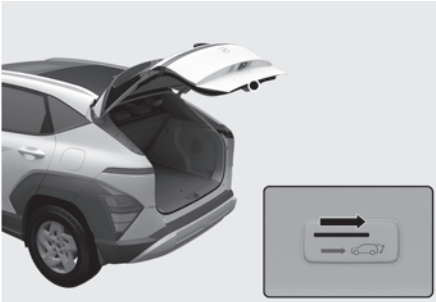


Luk altid bagklappen inden du kørsel. Tag ikke fat eller hold fast i bagklappens støtteben ellers kan de blive beskadiget. Deformering af bagklappens støtteben kan resultere i skade på køretøj eller personer.

ADVARSEL

Lad aldrig nogen opholde sig i bagagerummet på noget tidspunkt. Hvis bagsmækken er delvist eller helt låst og personen ikke kan komme ud, kan alvorlig personskade eller død opstå grundet manglende ventilation, udstødningsgasser, og hurtig varmeopbyggelse, eller grundet eksponering for koldt vejr. Bagagerummet er også et meget farligt sted i tilfælde af sammenstød, fordi det er en del af køretøjets krøllezone.

Sikkerhedsudløser til bagklappen



For at oplåse og åbne bagklappen manuelt inde fra bagagerummet, skal du gøre følgende:

1. Indsæt et langt, flad objekt, såsom en nøgle, ind i åbningen i bunden af bagklappen.
2. Træk låsen i retningen af pilen for at oplåse bagklappen.
3. Skub bagklappen op.

ADVARSEL

- Lad aldrig nogen opholde sig i bagagerummet på noget tidspunkt. Bagagerummet er et meget farligt sted i tilfælde af sammenstød, fordi det er en del af køretøjets krøllezone.
- Brug kun sikkerhedsudløseren i nødsituationer.

El-bagklap

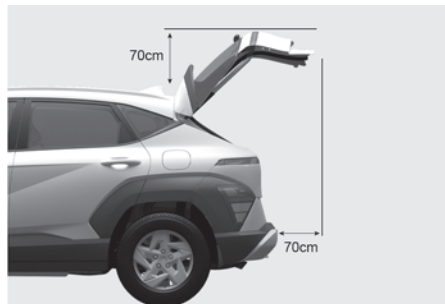
 hvis udstyret

Driftsbetingelser for el-bagklappen

El-bagklappen fungerer, når gearet er i P (Parkering) med tændingskontakten i positionen ON. Bagklappen fungerer dog uanset gearstilling, når motoren er slukket.

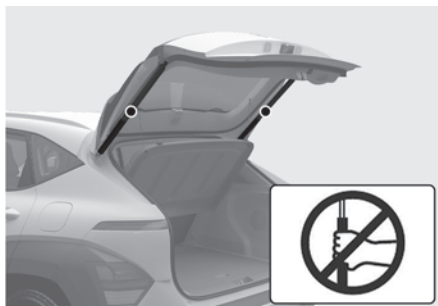
ADVARSEL

- Lad aldrig børn eller dyr være uden opsyn i bilen. Børn kan betjene el-bagklappen, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller tingskade.
- Sørg for, at der ikke er mennesker eller genstande i vejen for el-bagklappen eller smart-bagklappen, før den bruges. Alvorlige kvæstelser, skade på bilen eller på ting i umiddelbar nærhed (f.eks. vægge, lofter, køretøjer osv.) kan forekomme, hvis disse kommer i berøring med bagklappen.



BEMÆRK

- Luk eller åbn ikke bagklappen manuelt. Dette kan forårsage beskadigelse af bagklappen. Hvis det er nødvendigt at lukke eller åbne den elektriske bagklap manuelt, når batteriet er afladet eller frakoblet, skal du ikke bruge overdreven kraft.
 - Aktiver ikke el-bagklappen mere end 10 gange i afbrudt forlængelse af hinanden når motoren ikke kører. Brug el-bagklappen med motoren i gang, når den elektriske bagklap bruges gentagne gange for at forhindre batteriafladning.
 - Lad ikke bagklappen stå åbent i længere tid. Dette kan dræne batteriet.
 - Den elektriske bagklap fungerer muligvis ikke, hvis bagklappen står åben i lang tid. Hvis den ikke virker, skal du lukke den manuelt til sidst i langsomt tempo.
 - Anvend ikke overdreven kraft, når el-bagklappen er i drift. Dette kan medføre skader på køretøjet.
- Luk altid bagklappen inden du kørsel. Tag ikke fat eller hold fast i bagklappens støtteben ellers kan de blive beskadiget. Deformering af bagklappens støtteben kan resultere i skade på køretøj eller personer.



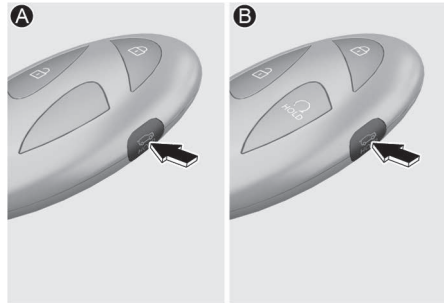
- Du må ikke selv foretage ændringer på eller reparere nogen del af el-bagklappen. Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Betjen ikke el-bagklappen under følgende forhold. El-bagklappen fungerer muligvis ikke korrekt.
 - Den ene side af køretøjet løftes for at inspicere køretøjet eller skifte et dæk.
 - Parkering på ujævn vej såsom skråning osv.
- Luk bagklappen helt, og lås alle døre og bagklappen med centrallåsknappen, før du bruger en automatisk bilvask.
- Sprøjt ikke højtryksvand direkte på el-bagklappens udvendige åbne/luk-knap. Bagklappen kan åbne utilsigtet.

i Information

- I kolde og våde klimaer kan det være, at den udvendige åbningsknap til el-bagklappen ikke fungerer korrekt på grund af frostvejr. Hvis dette sker, skal du fjerne isen, inden du bruger el-bagklappens udvendige knap eller el-bagklappens knap på smartnøglen eller instrumentpanelet.
- Hvis du efterlader smartnøglen i bagklappen og lukker bagklappen, lyder der en advarsel i et par sekunder. Hvis dette sker, skal du åbne bagagerummet ved at trykke på el-bagklappens knap på den udvendige side af bagagerummet.
- Hvis der er forhindringer som f.eks. sne på bagagerummet, åbnes bagklappen muligvis ikke automatisk. Prøv at åbne den igen, når du har fjernet forhindringen.
- Vær forsigtig, hvis der er en hældning, da bagagerumsklappen kan falde en smule ned, når den stoppes, inden den åbnes helt.

Betjening af el-bagklappen

Knap til åbning/lukning af el-bagklap (smartnøgle)



Når bagklappen er lukket, skal du trykke på el-bagklappens åbnings-/lukningsknap i 1 sekund. El-bagklappen åbner med en advarselslyd.

Mens bagklappen åbner, skal du trykke på knappen for at stoppe el-bagklappen.

Når bagklappen er åben, skal du trykke på el-bagklappens åbnings-/lukningsknap og holde den nede for at lukke el-bagklappen. Hvis du slipper knappen, mens bagklappen lukker, stopper el-bagklappen med en advarselslyd i 5 sekunder.

Hvis ikke smartnøglen befinder sig inden for køretøjets betjeningsområde, stopper bagklappen med en advarselslyd i 5 sekunder.

Knap til åbning/lukning af el-bagklap (Instrumentbræt)



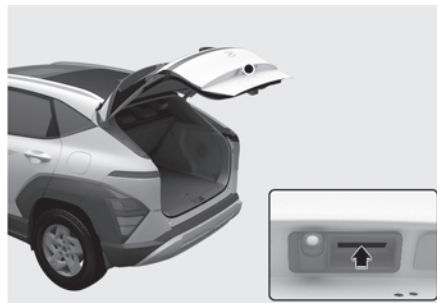
Når bagagerummet er lukket skal du trykke på el-bagklappens åbnings-/lukningsknap. El-bagklappen åbner med en advarselslyd.

Mens bagklappen åbner, skal du trykke på knappen for at stoppe el-bagklappen.

Når bagklappen er åben, skal du trykke på bagklappens åbnings-/lukningsknap og holde den nede for at lukke bagklappen.

Hvis du slipper knappen, mens bagklappen lukker, stopper el-bagklappen med en advarselslyd i 5 sekunder.

Åbn/luk-knap til el-bagklap (udenfor el-bagklappen)



Når bagagerummet er lukket skal du trykke på el-bagklappens åbnings-/lukningsknap for at åbne bagklappen.

Hvis bilen er låst, skal du trykke på el-bagklappens åbnings-/lukningsknap med smartnøglen, som du ejer.

Hvis bagklappen er ulåst, åbner eller lukker bagklappen med en advarselslyd, når der trykkes på el-bagklappens åbnings-/lukningknap uden at smartnøglen bæres.

Åbn/luk-knap til el-bagklap (inden i el-bagklappen)



Tryk på el-bagklappens åbnings-/lukningsknap. Bagklappen åbner eller lukker automatisk.

Automatisk tilbagekørsel

Hvis el-bagklappen kører og fornemmer en forhindring, vil bagklappen stoppe eller åbne helt. Den automatiske bakgearfunktion fungerer muligvis ikke korrekt, eller den kan fungere uventet under følgende omstændigheder:

- Den automatiske tilbagekørselsfunktion registrerer muligvis ikke modstanden, hvis den registrerede modstand er under et vist niveau, eller hvis bagklappen næsten er helt lukket i nærheden af den låste position.
- Den automatiske tilbagekørselsfunktion kan aktivere, hvis der påføres et kraftigt stød uden forhindringer.

⚠ ADVARSEL

Du må aldrig med vilje placere en genstand eller en kropsdel for at afprøve tilbagekørselsfunktionen.

i Information

El-bagklappen kan holde op med at køre, hvis den automatiske tilbagekørselsfunktion aktiverer mere end to gange, mens du forsøger at åbne eller lukke bagklappen. Hvis dette sker, skal du omhyggeligt åbne eller lukke bagklappen manuelt, og efter 30 sekunder prøve at betjene automatisk bagklap automatisk.

Indstilling af el-bagklappen

For at bruge hver funktion skal du vælge åbningshastighed eller -højde fra indstillingsmenuen. Fravælg indstillingerne, når du ikke ønsker at bruge funktionen.

El-bagklappens åbningshastighed

For at tilpasse el-bagklappens åbningshastighed, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Dør > El-Bagklappens åbningshastighed** i infotainmentsystemet.

El-bagklappens åbningshøjde

For at tilpasse el-bagklappens åbningshøjde, skal du vælge **Indstillinger** > **Køretøj** > **Dør** > **El-Bagklappens åbningshøjde** i infotainmentsystemet.

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.

Brugerhøjdeindstilling

1. Anbring bagklappen manuelt i den ønskede højde.
2. Tryk i over 3 sekunder på el-bagklappens åbnings-/lukningsknap, der sidder på indersiden af bagklappen.

Hvis **Brugerhøjdeindstilling** er valgt for el-bagklappens åbningshøjde, vil el-bagklappen automatisk åbne til den højde, du manuelt har indstillet.

i Information

- Hvis el-bagklappens åbningshøjde ikke er indstillet manuelt, vil el-bagklappen åbne helt, når **Brugerhøjdeindstilling** er valgt i infotainmentsystemet.
- Hvis en af højdeindstillingerne (**Helt åben/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1**) er valgt i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet, og **Brugerhøjdeindstilling** derefter vælges, vil bagklappen åbne til den højde, du har manuelt indstillet.
- Indstillingerne for el-bagklappens åbningshastighed og åbningshøjde ændres i henhold til den tilknyttede brugerprofil. Hvis brugerprofilen ændres, vil el-bagklappens åbningshastighed og åbningshøjde ændre sig derefter.

Nulstilling af bagklappen

Sådan nulstilles el-bagklappen:

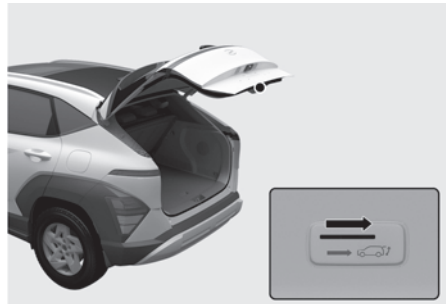
1. Sæt gearet i P (Parkering), når køretøjet er slukket eller tændt.
2. Tryk på el-bagklappens indre og ydre åbnings-/lukningsknap samtidigt, indtil du hører en ringeklokke.
3. Luk langsomt bagklappen manuelt.
4. Tryk på el-bagklappens ydre åbnings-/lukningsknap. Bagklappen åbner med en klokkelyd.

Vent, indtil bagklappen åbner helt, for at fuldføre nulstillingen. Hvis bagklappen stopper, før den er helt åben, kan nulstillingen ikke gennemføres.

i Information

- Hvis el-bagklappen ikke nulstilles, når bilens batteri er frakoblet eller afladet eller hvis el-bagklappens sikring springer, kører el-bagklappen muligvis ikke normalt.
- Hvis el-bagklappen ikke fungerer korrekt efter ovenstående procedure, anbefaler vi, at dit køretøj kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Sikkerhedsudløser til bagklappen



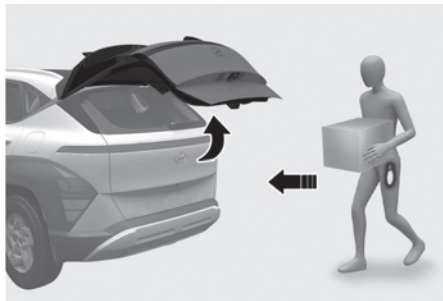
For at oplåse og åbne bagklappen manuelt inde fra bagagerummet, skal du gøre følgende:

1. Indsæt et langt, fladt objekt, såsom en nøgle, ind i åbningen i bunden af bagklappen.
2. Træk låsen i retningen af pilen for at oplåse bagklappen.
3. Skub bagklappen op.

! ADVARSEL

- Tillad aldrig nogen at opholde sig i køretøjets bagagerum på noget tidspunkt. Bagagerummet er et meget farligt sted i tilfælde af sammenstød, fordi det er en del af køretøjets krøllezone.
- Brug kun sikkerhedsudløseren i nødsituationer.

Smart bagklap



På et køretøj, der er udstyret med en smart nøgle, kan bagklappen åbnes med håndfri aktivering ved hjælp af det smarte bagklapssystem.

Brug af smart bagklap

Det håndfrie smarte bagklap kan bruges når:

- Når smart bagagerum er aktiveret i menuen Indstillinger i infotainmentsystemet.
- Det smarte bagklap er aktiveret 15 sekunder efter, at alle døre er lukket og låst.
- Det smarte bagklap åbnes, når smartnøglen registreres i området bag bilen i 3 sekunder.

i Information

Det smarte bagklap fungerer ikke når:

- En dør er ikke låst eller lukket.
- Den smarte nøgle registreres inden for 15 sekunder fra det tidspunkt, hvor dørene blev lukket og låst.
- Smartnøglen registreres inden for 15 sekunder efter, at dørene er lukket og låst, og inden for 1,5 m (60 tommer) fra de forreste dørhåndtag. (For køretøjer udstyret med velkomstspejl).
- Smartnøglen er inde i bilen.

1. Indstillinger

For at bruge smarte bagklap skal det aktiveres i menuen Indstillinger i infotainmentsystemet. Vælg:

- **Indstillinger > Køretøj > Dør > Smart bagklap**

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.

2. Registrer og advar

Det smarte bagklappedetekteringsområde strækker sig cirka 50-100 cm (20-40 tommer) bag køretøjet. Hvis du befinder dig i dette område og har smartnøglen på dig, blinker advarselsslamperne, og klokkespillet lyder, før det åbnes.

i Information

Hvis du utilsigtet er kommet ind på området og advarselsslamperne og lyden aktiveres, skal du bevæge dig væk fra køretøjet med smartnøglen. Bagagerummet forbliver lukket.

3. Automatisk åbning

Når advarselsslyset blinker, og der lyder et signal 6 gange, åbnes det smarte bagagerum.

Deaktivering af smart bagklap

Hvis du trykker på en hvilken som helst knap på smartnøglen i detekterings- og alarmeringsfasen, deaktiveres smartbagagerummet.

Sådan bruger du din smarte nøgle:

- Hvis du trykker på knappen til dørplåsning deaktiveres det smarte bagagerum midlertidigt. Men hvis du ikke åbner nogen dør i 30 sekunder, aktiveres det smarte bagklap igen.
- Hvis du trykker på knappen til åbning af bagklappen i mere end 1 sekund, åbnes bagklappen.
- Det smarte bagklap er stadig aktiveret, hvis du trykker på dørlåseknappen eller knappen Åbn/Luk bagagerummet på smartnøglen, så længe det smarte bagagerum ikke allerede er i detekterings- og alarmeringsfasen.

Registreringsområde



- Det smarte bagklappedetekteringsområde strækker sig cirka 50-100 cm (20-40 tommer) bag køretøjet. Hvis du er placeret i detekteringsområdet og har Smart Key på dig, blinker advarselsslyset, og lyden lyder i ca. 3 sekunder for at advare dig om, at bagklappen åbner.
- Alarmen stopper, når smartnøglen flyttes uden for detekteringsområdet inden for 3 sekunder.

i Information

- Smart bagklap fungerer muligvis ikke korrekt, hvis noget af følgende opstår:
 - Smartnøglen er i nærheden af en radiosender, som fx en radiostation eller en lufthavn, der kan forstyrre den normale funktion i transmitteren.
 - Smartnøglen er i nærheden af et mobilt tovejsradiosystem eller en mobiltelefon.
 - Et andet køretøjs smartnøglen betjenes i nærheden af din bil.
 - Temperaturen falder under frysepunktet.
- Smart bagklappedetekteringsområde kan ændre sig, når:
 - Køretøjet er parkeret på en hældning eller skråning.
 - Den ene side af køretøjet hæves eller sænkes i forhold til den modsatte side.

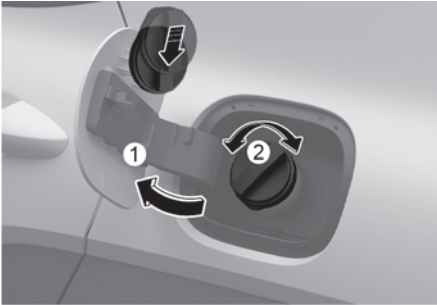
Brændstofpåfyldningsdør

Åbning af brændstofpåfyldningsdøren

1. Sluk for motoren.
2. Træk brændstofpåfyldningsdøråbneren op.



3. Træk brændstofklappen (1) udad for at adgang til brændstofdækslet.
4. Fjern brændstofdækslet (2) ved at dreje det mod uret. Der høres måske en hvislende lyd, når trykket inde i tanken udlignes.



5. Anbring dækslet i holderen hertil.

i Information

Hvis tankklappen ikke åbner, fordi den er frosset til, skal De banke let på eller trykke på døren for at fjerne isen og løsne klappen. Åbn ikke døren. Sprøjt om nødvendigt klappen med en godkendt afisningsvæske (brug ikke frostvæske) eller kør bilen til et varmt sted og lad isen smelte.

Lukning af tankklappen

1. For at sætte brændstofdækslet på, drejes det med uret, indtil det "klikker" en gang.
2. Luk brændstofdækslet, indtil den er låst sikkert.

! ADVARSEL

Bilbrændstof er meget brandfarligt og eksplosivt. Manglende overholdelse af disse retningslinjer kan føre til **ALVORLIGE SKADER** eller **DØD**:

- Læs og følg alle advarsler, der er lagt ud på tankstationen.

- Før tankning skal du **VARSLÉ** placeringen af nødbrændstofstop, hvis det er tilgængeligt, på tankstationen.
- Før du berører brændstofdysen, skal du fjerne den potentielle opbygning af statisk elektricitet ved at røre ved en metaldel af køretøjet, i en sikker afstand væk fra brændstofpåfyldningshalsen, dysen eller anden gaskilde med din bare hånd.
- Brug ikke mobiltelefoner, mens du tømmer tanken. Elektrisk strøm og / eller elektronisk interferens fra mobiltelefoner kan antændes brændstofdampe og forårsage brand.
- Gå ikke ind i bilen igen, når du har startet tankning. Du kan generere statisk elektricitet ved at røre, gnide eller glide mod en genstand eller et stof, der er i stand til at producere statisk elektricitet. Statisk elektricitetafladning kan antænde brændstofdampe, der forårsager en brand. Hvis du skal ind i køretøjet igen, skal du endnu en gang fjerne potentielt farlig statisk elektricitet ved at røre ved en metaldel af køretøjet væk fra brændstofpåfyldningshalsen, dysen eller anden brændstofkilde med din blotte hånd.
- Sørg for at anvende en godkendt, transportabel benzindunk, og placér dunken på jorden før brændstofpåfyldning. Udladning af statisk elektricitet fra dunken kan antænde brændstofdampe og forårsage brand.
Når påfyldningen er startet, skal du opretholde kontakt mellem dine bare hænder og bilen, indtil påfyldningen er afsluttet.

- Brug kun godkendte bærbare plastbrændstofbeholdere designet til at transportere og opbevare brændstof.
- Når du tanker, skal du altid skifte gearet til positionen P (parkering) (for dobbeltkoblingsgearkasse, intelligent variabel gearkasse og automatgear) eller 1. gear eller R (bakgear) (for manuel gearkasse), trække parkeringsbremsen, og sætte tændingskontakten i positionen LOCK/OFF. Gnister produceret af elektriske komponenter relateret til motoren kan antænde brændstofdampe forårsage brand.
- Brug ikke tændstikker eller en tænder, og ryg ikke eller efterlad en tændt cigaret i dit køretøj, mens du er på en tankstation, især under tankning.
- Undgå at fylde eller overfylde din køretøjstank, hvilket kan forårsage spild af brændstof.
- Hvis der opstår brand under tankning, skal du forlade nærheden af køretøjet og straks kontakte tankstationens leder og derefter kontakte det lokale brandvæsen. Følg deres sikkerhedsinstruktioner.
- Hvis der sprøjtes brændstof under tryk ud, kan det dække dit tøj eller din hud og dermed udgøre en risiko for brand og forbrændinger. Fjern altid brændstofdækslet forsigtigt og langsomt. Hvis der siver brændstof ud eller hvis du hører en hvislende lyd, når du fjerner dækslet, skal du vente, indtil tilstanden stopper, før du fjerner dækslet helt.
- Sørg altid for at kontrollere, at brændstofdækslet er skruet sikkert på, så der ikke spildes brændstof i tilfælde af et trafikuheld.

BEMÆRK

- Spild ikke brændstof på de udvendige overflader. Det kan beskadige lakken.
 - Hvis tankdækslet skal udskiftes, anbefaler vi, at du kun bruger et originalt HYUNDAI-dæksel eller tilsvarende, da brændstofssystemet eller emissionskontrollsystemet ellers kan komme til at fungere dårligt.
-

System OTA opdatering

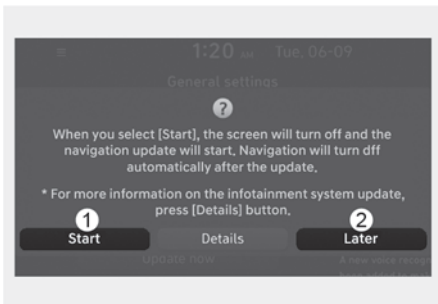
 hvis udstyret

OTA-funktionen (Over-the-Air) til softwareopdatering giver dig mulighed for trådløst at opdatere softwaren til den nyeste version. Ved hjælp af denne funktion kan du holde dit køretøjssystem opdateret med den nyeste software.

Download af software

Den nyeste software kan downloades automatisk under kørslen. Når den nyeste software er blevet downloadet med succes, modtager du en meddelelse på din telefon eller på bilens skærm om, at softwareopdateringen er tilgængelig.

Godkendelse af softwareopdatering



Når køretøjet er slukket, giver køretøjssystemet dig mulighed for at starte opdateringen.

- For at starte opdateringen skal du trykke på **Start** (1).
- Hvis du vil udskyde opdateringen, skal du trykke på **Senere** (2).

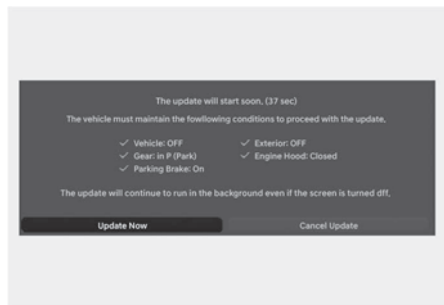
Forberedelse af softwareopdatering

Hvis du trykker på knappen **Start** på skærmen, begynder køretøjet automatisk at installere opdateringen. Følgende betingelser skal være opfyldt:

- Køretøjet skal være slukket.
- Gearet skal være i P (Parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremse (EPB) skal være aktiveret.
- Det udvendige lys skal være slukket.
- Motorhjelmene skal være lukket.
- Batteriet skal være tilstrækkeligt.
- De systemer, der skal opdateres, må ikke være i gang.

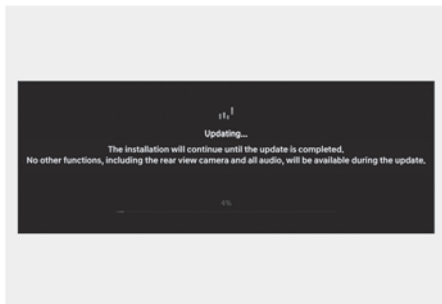
Information

Batteriets og systemets status tjekkes automatisk af bilen.



- Hvis du vil opdatere med det samme, skal du trykke på **Opdater nu**.
- Hvis du vil annullere opdateringen, skal du trykke på **Annuller opdatering**.

Opdatering af software



Du kan se, hvordan opdateringen skrider frem på skærmen.

Når opdateringen er færdig, modtager du en meddelelse på din telefon eller på køretøjets skærm om, at softwareopdateringen er færdig.

i Information

Skærmen slukker automatisk efter 3 minutter for at spare på batteriet. Hvis skærmen slukker automatisk, kan du kontrollere opdateringens forløb ved at trykke på tændingskontakten.

i Information

- Når opdateringen er startet, kan du forlade køretøjet.
- OTA-softwareopdateringsfunktionen er kun tilgængelig for HYUNDAI Connected Services-brugere.
- Opdateringsoplysningerne kan variere afhængigt af den installerede softwareversion.
- Tjek meddelelsen om OTA-softwareopdatering på webstedet for HYUNDAI-mærket.
- Hvis opdateringen mislykkes, fortsætter genoprettelsen af opdateringen automatisk. Hvis du ønsker at prøve softwareopdateringen igen, selv efter en vellykket genoprettelse, anbefaler vi, at du kontakter HYUNDAI.
- Hvis opdateringen eller genoprettelsen mislykkes, anbefaler vi, at du kontakter HYUNDAI Call Center.
- Når opdateringen er gennemført, kan den give nye funktioner eller forbedringer. Du kan få flere oplysninger på siden "OTA Software Opdatering" på HYUNDAI hjemmesiden eller scan QR koden på skærmen.

BEMÆRK

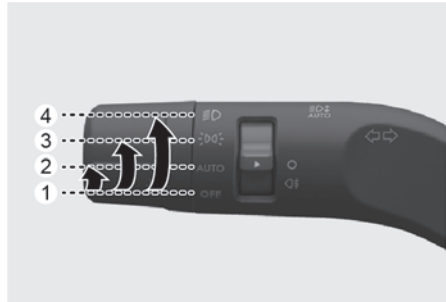
- Overhold følgende begrænsninger under opdateringen.
 - Du kan ikke bruge køretøjet under opdateringen. Sørg for at have tid nok til opdateringen, og parker køretøjet sikkert, før du starter opdateringsprocessen.
 - Du kan ikke bruge fjernbetjeningsfunktioner, herunder fjernstart.
 - Funktionen til advarsel af passagerer bagi fungerer muligvis ikke. Kontroller, om der er nogen passagerer på bagsædet.
- Opdateringen afbrydes automatisk, hvis der ændres nogen af de køretøjsbetingelser, der kræves for opdateringen, før opdateringen startes.
- Når opdateringen er startet, kan du ikke annullere opdateringen, når den først er startet.
- Du kan ikke bruge OTA-softwareopdateringsfunktionen, hvis du ændrer eller udskifter køretøjets software.
- Du må ikke åbne kølerhjelm eller udskifte batteriet i køretøjet under opdateringen. Opdateringen kan mislykkes.
- Hvis der er tilsluttet et diagnoseværktøj af nogen art til køretøjets OBD-terminal (On-board diagnostic), kan køretøjet ikke opdateres. Køretøjet kan opdateres ved at fjerne det diagnoseværktøj, der er tilsluttet OBD-terminalen, og derefter genstarte køretøjet.
- Hvis opdateringen ikke gennemføres med succes, anbefaler vi kraftigt, at du kontakter HYUNDAI.

Udvendige lygter

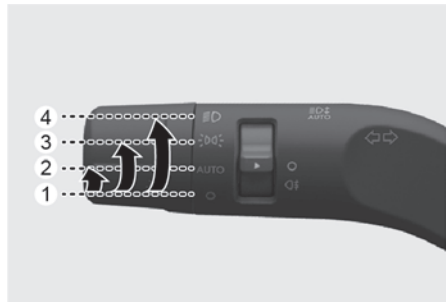
Lyskontrol

Lygterne betjenes ved at dreje på knappen for enden af kontaktarmen til en af følgende positioner:

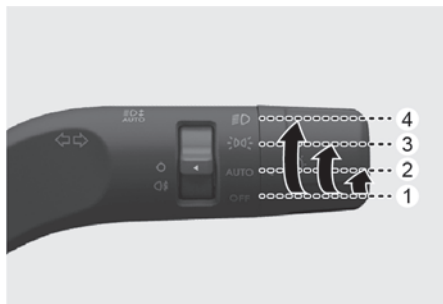
Type A



Type B

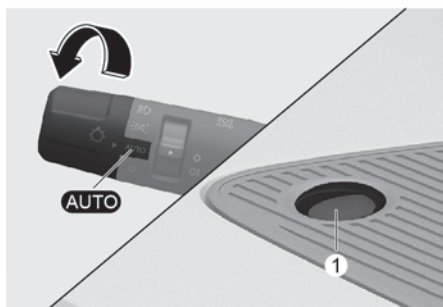


Type C



- (1) OFF (O)
- (2) AUTO lys
- (3) Positionslygte
- (4) Forlygte

AUTO-forlygte



Positionslyset og forlygten tændes eller slukkes automatisk afhængigt af mængden af dagslys, som måles af sensoren for omgivende lys (1) foran instrumentpanelet.

Selvom funktionen for AUTO-forlygter er tændt, anbefales det at tænde for forlygterne manuelt, når du kører i mørke eller tåge, eller hvis du kører ind i mørke omgivelser, som f.eks. tunneller eller parkeringskælder.

BEMÆRK

- Du må ikke dække sensoren (1) til eller spilde noget på den. Sensoren er placeret foran instrumentpanelet.
- Rens ikke sensoren med et rensmiddel til vinduer, fordi det kan efterlade en tynd film, der kan forstyrre sensorens drift.
- Hvis bilen er udstyret med tonede ruder eller andre typer af belægning på forruden, vil det automatiske lyssystem måske ikke fungere korrekt.

Positionslygte (☞)



Positionsligten, nummerpladelyset og instrumentpanelets lygte er tændt.

Forlygte (☞)

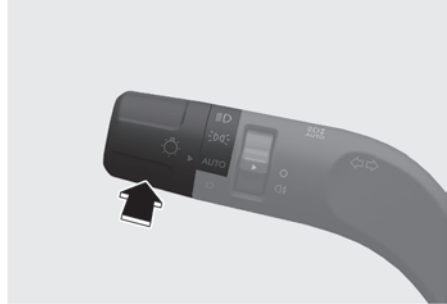


Forlygten, positionslýset, nummerpladelyset og instrumentpanelets lygte er tændt.

i Information

Tændingskontakten skal være tændt (i ON-position), for at du kan tænde forlygterne.

Betjening af fjernlys



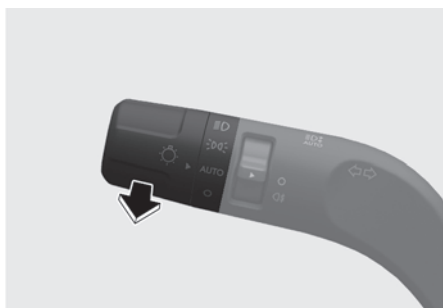
Skub armen væk fra dig selv for at tænde for fjernlyset. Styrearmen vender tilbage til sin oprindelige position.

Kontrollampen for fjernlyset vil lyse, når det er tændt.

For at slukke for det fjernlyset skal De trække styrearmen ind mod Dem selv. Nærlyset tændes.

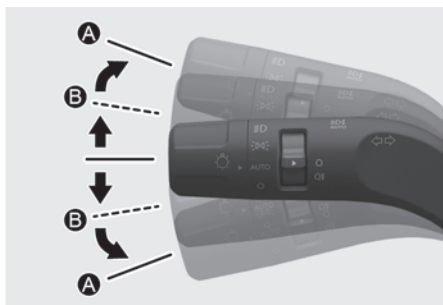
! ADVARSEL

Brug ikke fjernlyset, når andre køretøjer nærmer sig. Brugen af fjernlys kan hindre andre bilisters udsyn.



For at blinke med fjernlyset skal De trække styrearmen ind mod Dem selv, og derefter give slip på styrearmen. Fjernlyset forbliver tændt, så længe du holder styrearmen ind mod dig selv.

Afviserblink og signal for kørebaneskit



For at signalere et drej skal du skubbe håndtaget ned for et venstresving eller op for et højresving i position (A).

Hvis en kontrollampe bliver ved med at lyse og ikke blinker, eller hvis den blinker unormalt, kan en pære i et af blinklysene være sprunget og skal skiftes. Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Ét tryk blinklys

Hvis du vil bruge Et tryk blinklys, skal du skubbe blinklyshåndtaget op eller ned til position (B) og derefter frigøre det.

Signal til vognbaneskit blinker 3, 5 eller 7 gange.

Du kan aktivere Et tryk blinklys-funktionen eller vælge antallet af blink ved at vælge **Indstillinger > Køretøj > Lys > Et tryk blinklys > 7 blink/5 blink/3 blink/Fra** i infotainmentsystemet.

Tågelyster bagtil

+ hvis udstyret



Sådan tændes for den bagerste tågelyste:

Drej forlygtekontakten til forlygteposition, og drej derefter forlygtekontakten (1) til positionen for tågebaglygter.

Tågebaglygterne slukkes ved at gøre et af følgende:

- Sluk for forlygtekontakten.
- Drej igen forlygtekontakten (1) til positionen for tågebaglygter.

Batteribesparende funktion

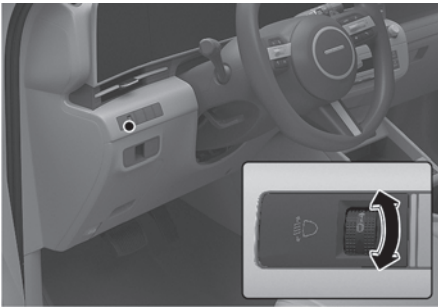
For at undgå at batteriet aflader, slukker systemet automatisk positionslyset, når føreren slukker for bilen og åbner førerdøren.

Med denne funktion, slukker positionslyset automatisk, hvis føreren parkerer ved siden af vejen om natten.

For at holde lysene tændte, når køretøjet slukkes:

1. Åbn førerdøren.
2. Sluk for positionslyset og tænd det igen ved brug af forlygtens kontakt.

Niveauindstilling af forlygter



Højden på forlygterne justeres alt efter antallet af passagerer og vægten af belastningen i bagagerummet. Højden på lyskeglen justeres på kontakten.

Desto højere tallet for kontaktens position, desto lavere er forlygternes lygtehøjde. Hold altid forlygternes lygtehøjde i korrekt nivelleringsposition, ellers vil forlygterne blænde andre trafikanter.

Nedenfor findes eksempler på korrekte kontaktindstillinger for varierende laster. For andre laster end dem, der er angivet, skal De justere kontaktens position til den bedst tilsvarende position.

Last	Kontaktens position
Kun fører	0
Fører + forsædepassager	0
Fuldt passagerer (inklusive chauffør)	1
Fuld passagerer (inklusive chauffør) + Maksimal tilladt belastning	2
Fører + maksimalt tilladt belastning	3

ADVARSEL

Hvis funktionen ikke fungerer korrekt, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret HYUNDAI-værksted. Du må ikke forsøge at undersøge eller udskifte ledningerne selv.

Forlygternes forsinkelse-/time-out-funktion

Hvis du sætter tændingskontakten i positionen ACC eller OFF med forlygterne tændte, forbliver forlygterne (og/eller positionslysene) tændte i omkring 5 minutter.

Hvis førerdøren åbnes og lukkes, slukker forlygterne dog efter 15 sekunder. Ligeledes hvis køretøjet er slukket og førerdøren åbnes og lukkes, slukkes forlygterne (og/eller positionslysene) efter 15 sekunder.

Forlygterne (og/eller positionslyset) kan slukkes ved at trykke to gange på smartnøglens eller fjernnøglens låseknop eller ved at dreje forlygtens kontakt over på positionen OFF eller AUTO.

Du kan aktivere forlygternes forsinkelsesfunktion ved at vælge **Indstillinger > Køretøj > Lys > Time-out af forlygter (Forsinkelse af forlygter)** i infotainmentsystemet.

i Information

Hvis føreren stiger ud af køretøjet gennem en anden dør end førerdøren, fungerer batteriets sparefunktion ikke, og forlygternes forsinkelsesfunktion vil ikke slukke automatisk.

For at undgå afladning af batteriet skal du slukke forlygterne manuelt ved brug af forlygtekontakten, inden du forlader bilen.

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.

Kabinelygter

Det indvendige kabinelys tænder og slukker under følgende omstændigheder:

- Kabinelyset tænder i et stykke tid, når døren låses op og åbnes, efter alle døre var lukkede og låste.
- Kabinelyset tænder altid, når køretøjet tænder.
- Kabinelyset tænder i et stykke tid, efter køretøjet slukkes. Hvis døren åbnes og lukkes eller låses, slukker kabinelyset med det samme.

Du kan aktivere kabinelyset ved at vælge **Indstillinger > Køretøj > Lys > Tænd for kabinelyset** i infotainmentsystemet.

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.

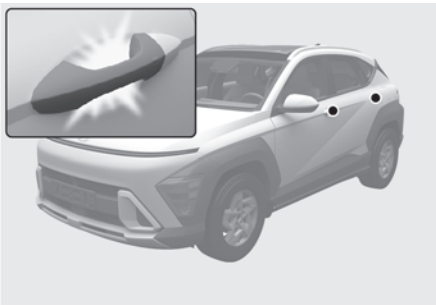
Kørelys om dagen (DRL)

Kørelys om dagen (DRL) kan gøre det lettere for andre at se fronten af din bil om dagen og især efter solopgang og inden solnedgang.

DRL-systemet slukker, når:

- Forlygterne er tændte.
- Parkeringsbremsen er aktiveret.
- Motoren er slukket.

Velkomstsistem



Velkomstsistem hjælper med at holde føreren synlig ved at tænde køretøjets lys, når føreren nærmer sig køretøjet.

Lys i dørhåndtag

Når alle døre (og bagklappen) er lukkede og låste, tænder dørhåndtagslyset i ca. 15 sekunder, hvis:

- **Indstillinger > Køretøj > Komfort > Velkommenfunktion spejllys > Ved døroplåsning** er valgt i infotainmentsystemet,
 - Når der trykkes på dørens låseknap på fjernnøglen eller smartnøglen.
 - Knappen på det udvendige dørhåndtag trykkes, mens du har smartnøglen på dig.
 - Når du lægger din hånd i det udvendige dørhåndtag, mens du har smartnøglen på dig.
- Smartnøglen registreres og både **Komfort > Velkomstlys/-spejl > Ved døroplåsning** og **Komfort > Velkommenfunktion spejllys > Når føreren nærmer sig** er valgt.

Du kan aktivere eller deaktivere funktionen Velkomstlys fra menuen Indstillinger i infotainmentsystemet.

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.


Forlygte og positionslys

Når forlygtens kontakt er i positionen forlygte eller AUTO og alle dørene (også bagklappen) er lukkede og låste, tænder positionslyset og forlyset i ca. 15 sekunder, når dørens oplåsningsknap trykkes på fjernnøglen eller smartnøglen.

Hvis du trykker på dørens låsnings-/oplåsningsknap, vil positionslyset og forlyset slukke med det samme.

Vælg **Indstillinger > Køretøj > Lys > Time-out af forlygter (Forsinkelse af forlygter)** i infotainmentsystemet for at aktivere denne funktion.

Kabinelys

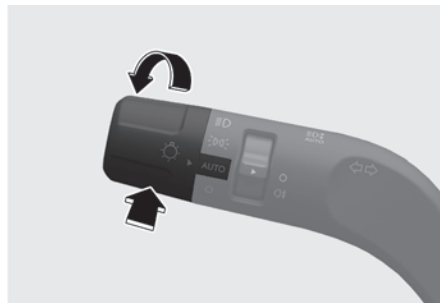
Når den indvendige lyskontakt er i positionen  og alle døre (også bagklappen) er lukkede og låste, tænder kabinelyset i 30 sekunder, hvis:

- Når der trykkes på dørens oplåsningsknap på fjernnøglen eller smartnøglen.
- Knappen på det udvendige dørhåndtag trykkes, mens du har smartnøglen på dig.
- Når du lægger din hånd i det udvendige dørhåndtag, mens du har smartnøglen på dig.

Hvis du trykker på dørens låsnings-/oplåsningsknap på fjernnøglen eller smartnøglen, slukker lysene med det samme.

High Beam Assist (HBA, Fjernlysassistent)

 hvis udstyret



High Beam Assist (Fjernlysassistent) skifter automatisk mellem fjernlys og nærlys afhængigt af den registrerede lysstyrke fra lygterne af modkørende køretøjer eller køretøjer foran dig.

Detektionssensor



[A] Frontkamera

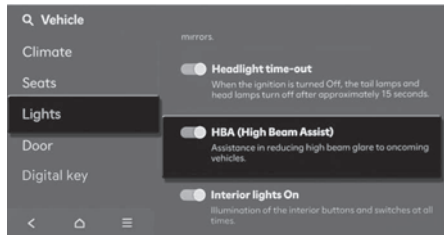
Kameraets frontvisning bruges som detektionssensor til at detektere omgivende lys og lysstyrke under kørsel.

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringsensoren.

BEMÆRK

- Hold altid frontkameraet i god stand for at opretholde optimal ydelse for High Beam Assist (Fjernlysassistent).
- For flere detaljer om begrænsningerne af frontkameraet, henvises til afsnittet "Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera)" eller "Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (sensorfusion)" i kapitel 7.

Indstillinger for High Beam Assist (Fjernlysassistent)



Med Start/Stop-knappen i positionen ON skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Lygter > HBA (fjernlysassistent)** fra menuen Indstillinger for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

⚠ ADVARSEL

Du skal parkere et sikkert sted inden du ændrer indstillingerne.

Betjening af High Beam Assist (Fjernlysassistent)

- Efter du har valgt **High Beam Assist (Fjernlysassistent)** fra menuen Indstillinger:
 - Placér forlygtekontakten i positionen AUTO, og skub lygtearmen mod instrumentbrættet. Kontrollampe for fjernlys (☰) High Beam Assist vil lyse op.
 - Når Fjernlysassistenten er aktiveret, tændes fjernlys, når køretøjets hastighed er over 30 km/t (18 mph) og High Beam (Fjernlys) (☰) indikatoren lyser. Når køretøjets hastighed er under 20 km/t (12 mph), tændes fjernlyset ikke, og indikatoren lyser med hvidt lys.
- Når fjernlysassistent er i drift:
 - Hvis blinklysarmen trækkes mod dig når fjernlyset er slukket, vil det blive tændt. Når du slipper armen igen vil High Beam Assist være aktiv igen.
 - Hvis blinklysarmen trækkes hen mod dig, når fjernlys er tændt med High Beam Assist (Fjernlysassistent), tændes nærlyset, og fjernlysassistent slukkes.
 - Hvis blinklysarmen skubbes væk fra dig, tændes fjernlyset og High Beam Assist deaktiveres.
 - Hvis forlygtekontakten flyttes fra AUTO til en anden position (forlygte/position/slukket), slukkes Fjernlysassistance, og den tilsvarende lampe tændes.

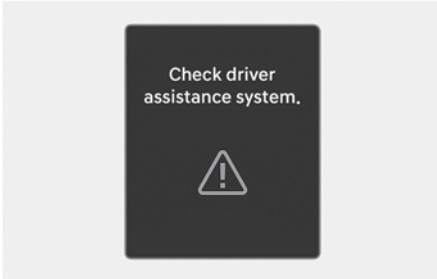
- Når Fjernlysassistance er aktiveret, skifter fjernlys til nærlys, hvis en af følgende forhold forekommer:
 - Når forlygterne på et modkørende køretøj registreres.
 - Når baglygterne på et forankørende køretøj registreres.
 - Når forlygterne eller baglygterne på en motorcykel eller en cykel registreres.
 - Hvis der er tilstrækkelig omgivende lys til, at fjernlys ikke er nødvendig.
 - Hvis der registreres gadelys eller anden belysning.


i Information

Billederne og farverne på klyngen kan variere afhængigt af type af klyngen eller tema valgt fra klyngen.

Funktionsfejl og begrænsninger i High Beam Assist (Fjernlysassistent)

Funktionsfejl i High Beam Assist (Fjernlysassistent)



Når fjernlysassistenten ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen "Kontrollér førerassistentsystemet", og  advarselsslampen lyser på instrumentbrættet. Vi anbefaler, at systemet bliver tjekket på et autoriseret HYUNDAI-værksted.

Begrænsninger i High Beam Assist (Fjernlysassistent)

Fjernlysassistance fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Hvis lygterne på et modkørende køretøj er beskadigede eller uden for registreringsafstand.
- Forlygten på et modkørende eller forankørende køretøj er dækket af støv, sne eller vand.
- Et forankørende køretøjs forlygter er slukkede, men tågelygterne er tændte.
- Der registreres en lygte/lampe med samme facon som et køretøjs lygter.
- Lygterne ikke er blevet repareret eller udskiftet korrekt.
- Forlygter er ikke indstillet korrekt.
- Kørsel på en smal vej med sving, ujævn vej, op ad bakke eller ned ad bakke.
- Køretøjet foran er delvist synligt på en udkørsel eller vej med sving.
- Der er en midlertidig reflektor eller advarselsblink forude (byggeplads).
- Der er trafiklys, reflekterende eller blinkende skilte eller spejl forude.
- Sensoren er dækket af sne eller is.
- Et køretøj dukker pludseligt frem fra et sving.
- Køretøjet hælder på grund af et punkteret dæk eller det bugseres.
- Forlygterne fra et modkørende køretøj eller køretøj foran ikke registreres på grund af udstødningsgasser, røg, tåge, sne, snestorm, vand på vejen eller dug på forruden osv.

i Information

For flere detaljer om begrænsningerne af frontkameraet, henvises til afsnittet "Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera)" eller "Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (sensorfusion)" i kapitel 7.

ADVARSEL

- Kontrollér altid vejforholdene, og tag om nødvendigt passende forholdsregler for at køre sikkert. Det er dit ansvar at køre din bil på en sikker måde.
- Når High Beam Assist (Fjernlysassistent) ikke fungerer normalt, skal du skifte forlygteposition manuelt mellem fjernlys og nærlys.
- High Beam Assist (Fjernlysassistent) fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller når frontkameraet er initialiseret.

Kabinelys

ADVARSEL

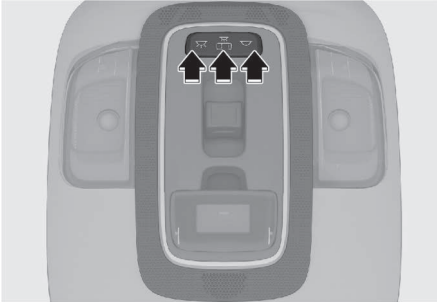
Tænd ikke lyset i kabinen, når du kører i mørke. Den indvendig belysning kan hindre dit udsyn og forårsage en ulykke.

Du bør ikke have kabinelyset tændt i længere tid ad gangen, hvis motoren er slukket. Ellers vil batteriet blive afladet.

Automatisk slukning af kabinelys

De indvendige lamper slukkes automatisk cirka 20 minutter efter, at køretøjet er slukket og dørene er lukket. Hvis en dør åbnes, slukkes lampen 25 minutter efter, at køretøjet er slukket. Hvis dørene låses med fjernnøglen eller smartnøglen, og bilen slår tyverialarmen til, slukkes lyset fem sekunder senere.

Forreste lamper



- Tryk på knappen for at tænde for kortlampen. Dette lys producerer en spotstråle til bekvem brug som kortlampe om natten eller som en personlig lampe til føreren og forsædepassageren.
- ☞: Tryk på knappen for at tænde kabinelyset til forsæderne og bagsæderne.
- ☜: Tryk på knappen for at slukke for kabinelampen til forsæderne og bagsæderne.
- ☞☜: Lamperne til forreste eller bagerste kabinerum tænder, når for- eller bagdøre åbnes. Når dørene låses op med fjernnøglen eller smartnøglen, tændes forreste og bageste kabinelys i ca. 30 sekunder, så længe en dør ikke åbnes. De forreste og bageste kabinelamper slukkes gradvist efter cirka 30 sekunder, når døren er lukket. Hvis tændingskontakten er i ON-stilling eller alle døre er låste, slukkes forreste og bageste kabinelampe dog. Hvis en dør åbnes med tændingskontakten i ACC- eller LOCK/OFF-position, forbliver forreste og bageste kabinelampe dog tændt i ca. 5 minutter.

Bageste lamper

Kabinelys



☞☜: Tryk på knappen for at tænde eller slukke den bagerste lampe.

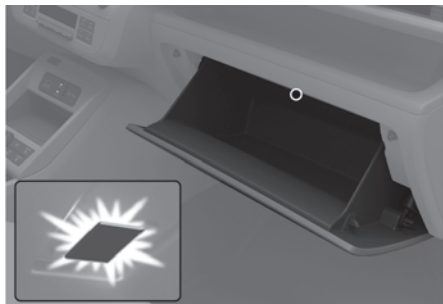
Lys i makeupspejl



Tryk på afbryderen for at tænde eller slukke lyset.

- ☞☜: Lampen vil tændes, hvis der trykkes på denne kontakt.
- ○: Lampen vil slukkes, hvis der trykkes på denne kontakt.

Handskerumslampe



Handskerumslampen tændes, når handskerummet åbnes.

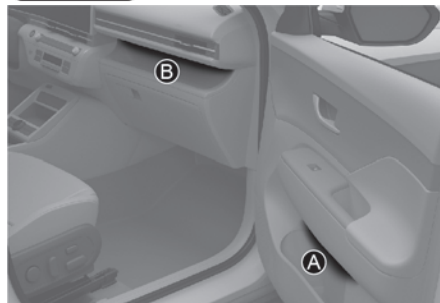
Hvis handskerummet ikke lukkes, slukker lampen efter 20 minutter.

BEMÆRK

Luk handskerummet for at undgå unødvendig afladning af batteriet.

Omgivende lys

+ hvis udstyret



[A] Førerdør, passagerdør
[B] Bakke på passagersiden

Hvis du vil indstille lysstyrken og farven på stemningslamperne, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Lamper > Omgivende belysning** i infotainment systemet.

- Hvis **Linked til kørselstilstand** er valgt, skifter stemningslamperne farve i henhold til den valgte kørselstilstand.
- Hvis du ikke vil bruge stemningsbelysning, indstil **Lysstyrken til 0** i infotainment systemet.

Bagagerumslys



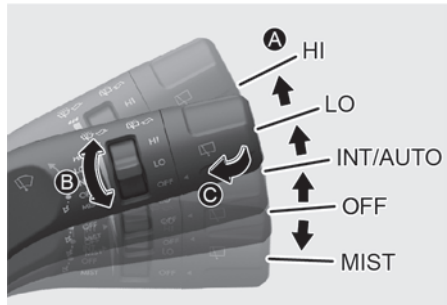
Lyset tænder, når bagklappen åbnes og slukker, når bagklappen lukkes.

BEMÆRK

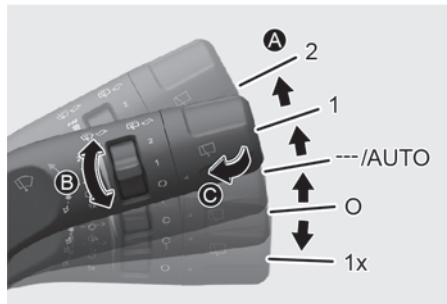
Luk bagklappen efter brug for at undgå unødvendig afladning af batteriet.

Viskere og vaskere

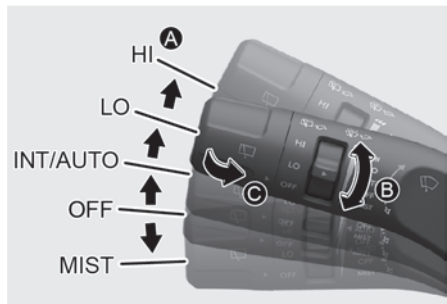
Forrudevisker/vaskersystem - Type A



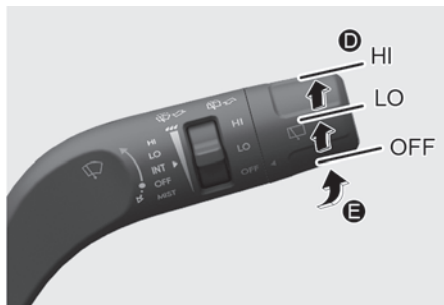
Forrudevisker/-vasker - Type B



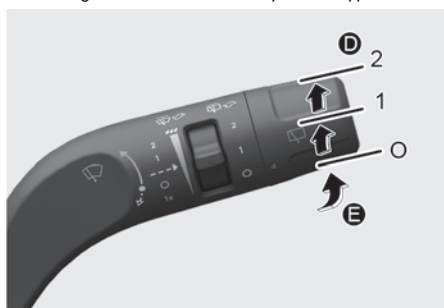
Forrudevisker/-vasker - Type C



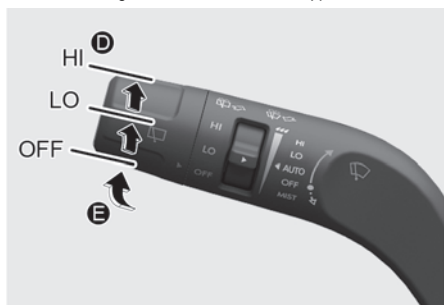
Bagrudens visker/vaskersystem - Type A



Bagrudens visker/vaskersystem - Type B



Bagrudevasker/-vasker - Type C

**A. Kontrol af viskerhastighed**

- **HI/2:** Høj viskerhastighed.
- **LO/1:** Lav viskerhastighed.
- **INT/---**: Visker periodisk.
- **AUTO** (hvis udstyret): Automatisk visker.
- **OFF/O:** Fra
- **MIST/1x:** Visker en enkelt gang

B. Tidsjustering af periodisk eller automatisk visker**C. Vask med korte visk (foran)****D. Styling af bagerste visker**

- **HI/2:** Høj viskerhastighed.
- **LO/1:** Lav viskerhastighed.
- **OFF/O:** Fra

E. Vask med korte visk (bagved)

Forrudeviskere

Kører som følgende, når motoren er tændt.

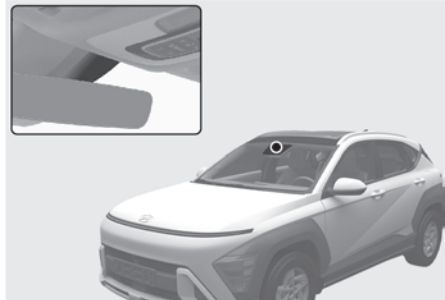
- **HI/2:** Viskeren kører ved en højere hastighed.
- **LO/1:** Viskeren kører ved en lavere hastighed.
- **INT/---**: Viskeren kører intermitterende med det samme viskerinterval. For at variere hastighedsindstillingen, brug drejeknappen til hastighedskontrol.
- **OFF/O:** Viskere er ikke i drift.
- **MIST/1x:** For en enkelt aftørningscyklus skal du skubbe håndtaget nedad og slippe det. Viskerne kører uafbrudt, hvis håndtaget holdes i denne position.

i Information

Hvis der er meget sne eller is på forruden, skal forruden afises i ca. 10 minutter, eller indtil sneen og/eller isen er fjernet, for at undgå, at visker/vasker-systemet bliver beskadiget.

AUTO (automatisk) kontrol

+ hvis udstyret



Regnsensoren sidder på den øverste del af forrudens glas og føler mængden af regn, der falder, og styrer viskeracyklussens interval.

For at ændre følsomhedsindstillingen skal du dreje på følsomhedsknappen.

Hvis vinduesviskerkontakten er i tilstanden AUTO, når tændingskontakten er i positionen ON, kører viskeren en enkelt gang for at lave et selvtjek af systemet. Sæt viskeren i positionen OFF (O), når viskeren ikke er i brug.

⚠ ADVARSEL

For at forhindre personskade:

- Rør ikke ved det øverste af forrudens glas ud for regnsensoren.
- Tør ikke på den øverste del af forrudens glas med en fugtig eller våd klud.
- Udsæt ikke forrudens glas for tryk.

BEMÆRK

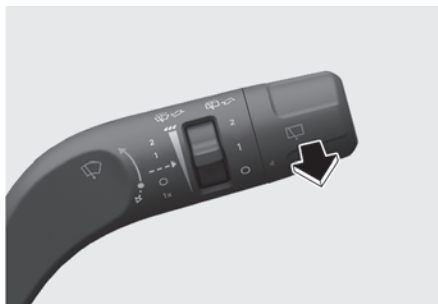
- Når bilen vaskes, sættes viskerkontakten i OFF-position (afbrudt) for at stoppe den automatiske viskerfunktion.
- Undgå at fjerne låget på sensoren, der findes øverst på forruden i passagersiden.

Forrude skiver

Type A



Type B



Type C



I OFF-positionen (O) trækkes styrearmen forsigtigt mod Dem for at sprøjte sprinklervæske på forruden og lade viskerne køre 1-3 gange. Sprinkler- og viskerfunktionen fortsætter, indtil du slipper håndtaget. Hvis sprinklerfunktionen ikke fungerer, kan det være fordi, der skal påfyldes sprinklervæske i beholderen.

Recirkulerende luft, når der bruges sprinklervæske

Når der bruges sprinklervæske aktiveres recirkulationstilstand og aircondition automatisk afhængigt af udetemperaturen for at mindske den ubehagelige lugt af sprinklervæske, der måtte trænge ind i kabinen. Hvis du vælger frisktilstand, mens funktionen kører, går funktionen i gang igen efter et bestemt stykke tid. Måske fungerer det ikke under visse forhold, for eksempel i koldt vejr, eller hvis bilen er OFF.

Du kan finde flere oplysninger i afsnittet 'Yderligere funktioner i klima anlægget' i dette kapitel.

ADVARSEL

Når den udvendige temperatur er under frysepunktet, skal du altid varme forruden op ved hjælp af afiseringen for at hjælpe med at forhindre sprinklervæsken i at fryse fast på forruden og tilsløre dit udsyn, hvilket kunne føre til en ulykke, som kunne forårsage alvorlig kvæstelse eller død.

Brug altid egnede sprinklervæsker om vinteren eller i koldt vejr.

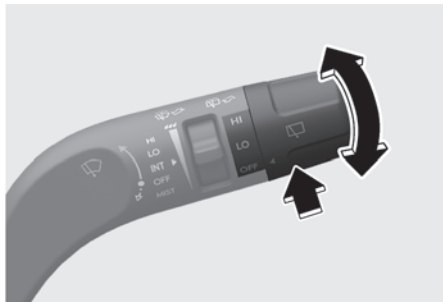
BEMÆRK

Sådan forebygges skade:

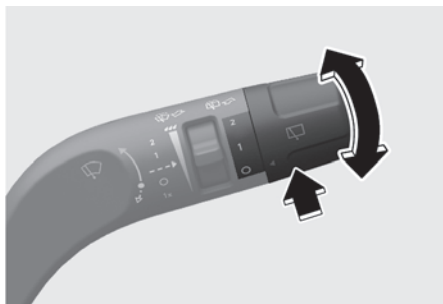
- Betjen ikke vaskeren, når sprinklervæskebeholderen er tom eller når forruden er tør.
 - Betjen ikke viskerne, når forruden er tør.
 - Forsøg ikke at flytte viskerne manuelt.
 - Brug frostsikre sprinklervæsker om vinteren eller i koldt vejr.
-

Bagrudeviskere/-vaskere

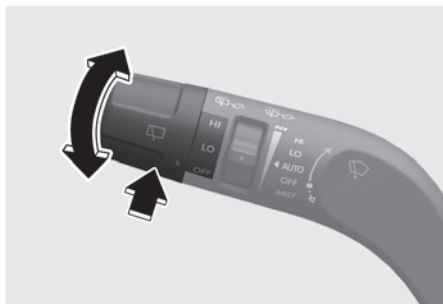
Type A



Type B



Type C



Bagrudens visker/vaskerkontakt sidder på enden af visker/vaskerens styream. Drej kontakten til ønsket position for at køre bagrudens visker/ vaskerfunktion.

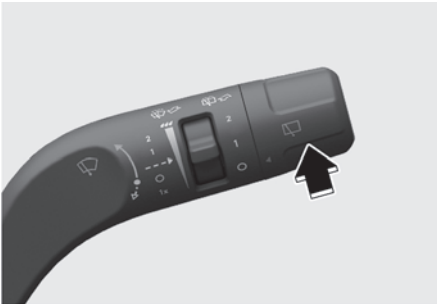
- **HI/2:** Høj viskerhastighed.
- **LO/1:** Lav viskerhastighed.
- **OFF:** Fra

Automatisk viskning på bagruden

Type A



Type B



Skub håndtaget væk fra dig for at sprøjte sprinklervæske på bagruden og køre bagrudens viskere 1-3 gange. Sprinkler- og viskerfunktionen fortsætter, indtil du slipper håndtaget.

- Bagrudeviskeren kører, når køretøjet er i bakgear med forrudeviskeren slået til. Du kan vælge funktionen fra menuen Indstillinger i infotainmentsystemet. Vælg:
 - **Indstillinger > Køretøj > Komfort > Automatisk bagvisker (bakkørsel)**

Yderligere oplysninger findes i afsnittet "Recirkulerende luft, når der bruges sprinklervæske" i kapitel 5.



Manuelt klimaanlæg

+ hvis udstyret



- (1) Kontakt til blæserhastighed
- (2) Temperaturkontrol
- (3) Funktionsvalg
- (4) Afiser til forrude
- (5) A/C (aircondition)
- (6) Kontrol af luftindtag
- (7) Elektrisk opvarmet bagrude

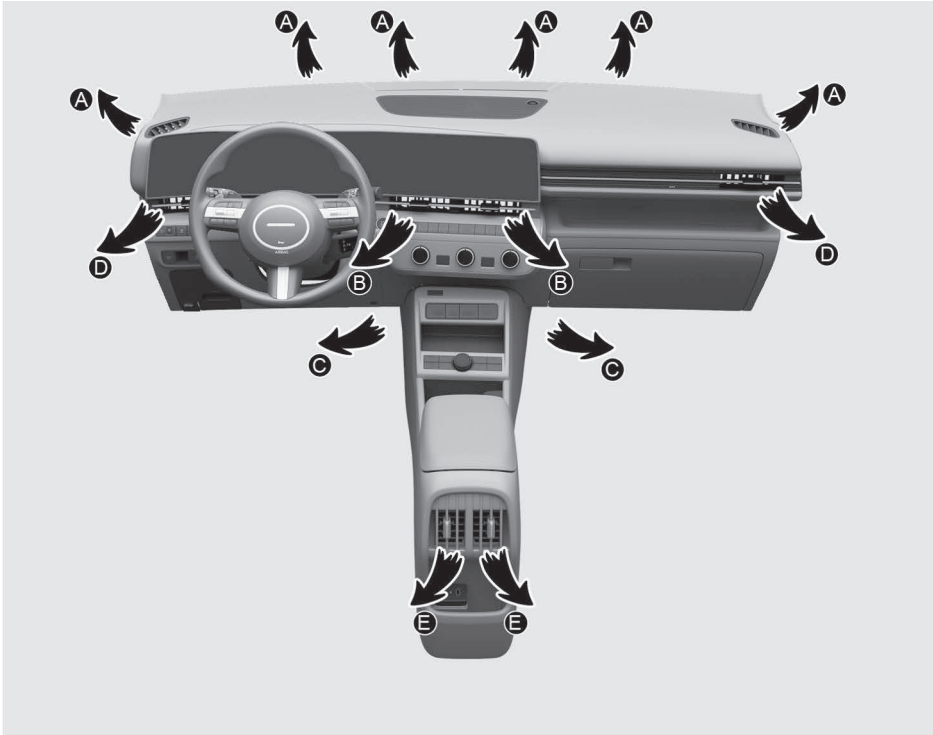
Varme- og airconditionsystemet

1. Start motoren.
 2. Sæt funktionen i den ønskede position.
For at forbedre effektiviteten af opvarmning og afkøling skal du vælge:
 - Opvarmning: 
 - Afkøling: 
 3. Indstil temperaturkontrollen til den ønskede position.
 4. Indstil luftindtagskontrollen til den udvendige (friske) luftposition.
 5. Indstil ventilatorhastighedskontrollen til den ønskede hastighed.
- Hvis du ønsker aircondition, skal du tænde for aircondition-systemet.

Funktionsvalg

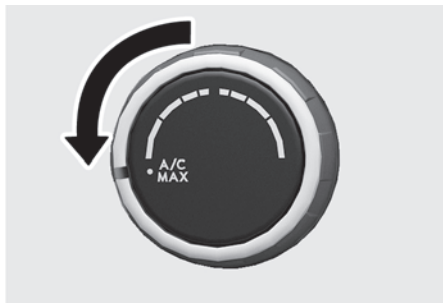
Funktionsvalgskontakten styrer luftstrømmens retning gennem ventilationssystemet.

Luftstrømningsretning



Symbol	Betjening	Retning
	Luftstrømmen er rettet mod overkroppen og ansigtet. Derudover kan hver udgang styres for at styre den luftstrøm, der udledes.	B, D
	Luftstrømmen er rettet mod ansigtet og gulvet.	B, C, D, E, F
	Det meste af luftstrømmen er rettet mod gulvet med en lille luftstrøm rettet mod forrudens og siderudernes afisningsventilationer.	A, C, D, E, F
	Det meste af luftstrømmen ledes mod gulvet og forruden en lille mængde luft til siderudernes afisningsventilationer.	A, C, D, E, F
	Det meste af luftstrømmen ledes mod forruden en lille mængde luft til siderudernes afisningsventilationer.	A, D

MAX A/C

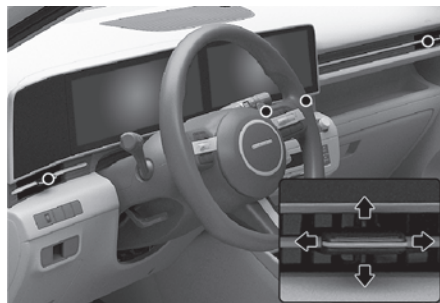


MAX A/C tilstanden benyttes for at nedkøle bilens indetemperatur hurtigere. Luftstrømmen er rettet mod overkroppen og ansigtet.

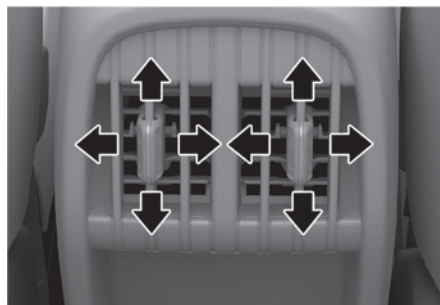
Klimaanlæg og recirkuleret luft er begge valgt. Drej på ventilatorhastigheden for at indstille.

Instrumenter panelåbninger

Foran



Bag



Luftventilationen i instrumentpanelet kan dirigeres op/ned eller venstre/højre ved hjælp af justeringsarmen. Luftstrømmen kan også LUKKES ved brug af justeringshåndtaget.

Temperaturkontrol



Temperaturen stiger ved at dreje knappen til højre. Temperaturen falder ved at dreje knappen til venstre.

Kontrol af luftindtag

Recirkulation-tilstand



Med recirkulationsluft valgt, bliver luft fra passagerummet trukket gennem klima anlægget.

Udendørs(frisk)-tilstand



Hvis der vælges friskluft, kommer der luft ind i bilen udefra, som bliver trukket gennem klima anlægget.

i Information

Det anbefales at bruge systemet i friskluftpositionen.

Forlænget drift af varmeapparatet i den recirkulerede luftposition (uden valgt klima anlæg) kan forårsage tåge forruden og sidevinduerne, og luften inden i kupeen bliver uaktuel.

Desuden vil langvarig brug af klima anlægget med den valgte position med recirkuleret luft resultere i meget tør luft i kabinen.

⚠ ADVARSEL

For at forhindre alvorlig personskade eller død:

- At have recirkulationsluft slået til i klima anlægget i længere tid kan øge fugtigheden inde i køretøjet, hvilket kan dugge ruderne og forringe udsynet.
- Sov ikke i et køretøj med aircondition eller varme anlægget slået til.
- Forlænget brug af recirkulationsluft kan forårsage dødsghed og søvnighed og tab af kontrol over køretøjet. Indstil luftindtagskontrollen til den udendørs (friske) luftposition, mens du kører.

Kontakt til blæserhastighed



Drej knappen til højre for at øge blæserhastigheden og luftstrømmen. Drej knappen til venstre for at reducere blæserhastigheden og luftstrømmen. Indstilling af ventilatorhastighedsknap til "0" -position slukker ventilatoren.

i Information

Betjening af blæseren, når Motorens start/stopknap er i ON-position, kan medføre, at batteriet aflades.

Aircondition (A/C)



Tryk på A/C-knappen for at tænde for klima anlægget (indikatorlampen lyser). Tryk på knappen igen for at slukke for klima anlægget.

Sådan virker systemet

Ventilation

1. Sæt funktionen i position.
2. Indstil luftindtagskontrollen til den udvendige (friske) luftposition.
3. Indstil temperaturkontrollen til den ønskede position.
4. Indstil ventilatorhastighedskontrollen til den ønskede hastighed.

Opvarmning


1. Sæt funktionen i position.
2. Indstil luftindtagskontrollen til den udvendige (friske) luftposition.
3. Indstil temperaturkontrollen til den ønskede position.
4. Indstil ventilatorhastighedskontrollen til den ønskede hastighed.
5. Hvis det ønskes, kan De tænde for klima anlægget med reguleringknappen for temperatur indstillet til opvarmning for at affugte luften, inden den kommer ind i kabinen.

Hvis forruden tåger op, skal du indstille tilstanden til eller position.

Tips til betjening

- For at undgå at støv eller ubehagelige lugte kommer ind i bilen gennem ventilationssystemet, skal du indstille luftindsugningskontrollen midlertidigt til Recirkulation-tilstand. Sørg for at sætte kontrollen tilbage til friskluftposition, når irritationen er gået over for at få frisk luft ind i bilen. Det vil hjælpe med at holde føreren opmærksom og komfortabel.
- For at forhindre indvendig tåge på forruden skal du indstille luftindtagskontrollen til friskluftpositionen og blæserhastigheden til den ønskede position, tænde for klimaanlægget og justere temperaturkontrollen til den ønskede temperatur.

Aircondition

1. Start motoren. Tryk på airconditioningsknappen.
2. Sæt funktionen i  position.
3. Indstil luftindtagskontrollen til positionen for udeluft eller recirkuleret luft.
4. Juster ventilatorhastighedskontrollen og temperaturkontrollen som ønsket.

BEMÆRK

- Når De bruger airconditionsystemet, skal De kontrollere motorens temperaturmåler nøje, hvis De kører op ad bakke eller i tung trafik når udetemperaturen er høj. Forsæt med at bruge blæseren, men sluk for klimaanlægget, hvis temperaturmåleren indikerer overophedning af motoren.
 - Brug altid klimaanlægget med lukkede vinduer. Hvis vinduerne er åbne, og klimaanlægget kører i fugtigt vejr, kan der dannes vanddråber inde i køretøjet, som kan beskadige elektrisk udstyr.
-

Tips til drift af airconditioningssystemet

- Hvis bilen er parkeret i direkte sollys i varmt vejr, skal De åbne vinduerne et kort øjeblik for at lade den varme luft inde i bilen slippe ud.
- Når der er opnået tilstrækkelig afkøling, skal du skifte tilbage fra positionen for recirkuleret luft til positionen for frisk luft udefra.
- For at hjælpe med at reducere fugt inde i vinduerne på regnfulde eller fugtige dage, skal du mindske fugtigheden inde i køretøjet ved at betjene klima anlægget med vinduerne og soltaget lukket.
- Brug klima anlægget hver måned i et par minutter for at sikre maksimal systemydelse.
- Hvis du betjener klima anlægget for meget, kan forskellen mellem temperaturen på den udvendige luft og forruden føre til, at forruden udvendigt tåger, hvilket kan forårsage tab af synlighed. I dette tilfælde skal du indstille tilstanden til valg af tilstand til \rightarrow positionen og indstille ventilatorhastigheds knappen til den laveste hastighedsindstilling.

Systemvedligeholdelse

Kabineluftfilter

Kabineluftfilter er monteret bag handskerummet. Det filtrerer støv eller andre forurenende stoffer, der kommer ind i bilen gennem opvarmnings- og klima anlægget.

Vi anbefaler, at kabineluftfilteret udskiftes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler i henhold til vedligeholdelsesplanen. Hvis køretøjet kører under belastende betingelser, som f.eks. på støvede, ujævne veje, og/eller hvis der transporteres dyr eller ryges inde i køretøjet, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af filteret.

i Information

Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen. Hvis køretøjet kører under belastende betingelser som fx på støvede, ujævne veje, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af pollenfilteret.

Kontrol af mængden kølemiddel til klimaanelægget

Hvis mængden af kølemiddel er for lav eller for høj, reduceres klimaanelæggets ydeevne. Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

BEMÆRK

- Af hensyn til sikkerheden må kølemiddelsystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere for at sikre ordentlig og sikker drift.
 - Aldrig reparer klimaanelæggets fordampere (kølespiral) eller erstat den med en der er fjernet fra et brugt eller skrottet køretøj. En ny fordampere skal være certificeret (og mærket), så den opfylder SAE Standard J2842.
-

⚠ ADVARSEL

Biler påfyldt R-1234yf



For at forhindre alvorlig personskade, må klimaanelægget kun serviceres af uddannede og certificerede teknikere. R-1234yf er brandbart og betjenes ved højt tryk.

Genvind alle kølemidler med ordentligt udstyr. Udluftning af kølevæske direkte til atmosfæren er skadeligt for personer og miljøet.

Biler påfyldt med R-134a



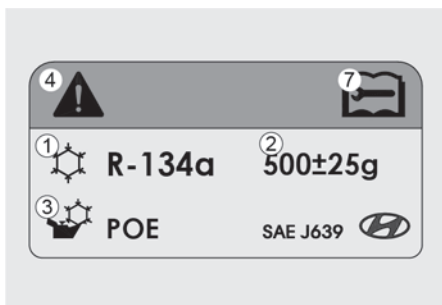
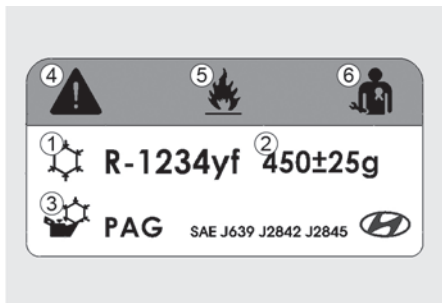
For at forhindre alvorlig personskade, må klimaanelægget kun serviceres af uddannede og certificerede teknikere. R-1234a betjenes ved højt tryk.

Genvind alle kølemidler med ordentligt udstyr. Udluftning af kølevæske direkte til atmosfæren er skadeligt for personer og miljøet.

Kølemiddelmærke til klimaanlægget



De kan se, hvilket kølemiddel til airconditionssystemet der anvendes i din bil på etiketten på indersiden af motorhjelmen.



Hvert symbol og specifikation på mærkatet for kølemidlet i airconditionssystemet vises herunder:

- (1) Klassificering af kølemidlet
- (2) Mængde af kølemiddel
- (3) Klassificering af smøremiddel til kompressoren
- (4) Forsigtig
- (5) Brændbart kølemiddel
- (6) Her bestilles en autoriseret tekniker til servicering af airconditionssystemet
- (7) Servicemanual

Automatisk klimaanlæg



Klimaanlæggets systemknapper kan variere afhængig af køretøjets specifikation.

- (1) Førers temperaturkontrol
- (2) Temperaturkontrol til passager
- (3) AUTO (automatisk kontrol)
- (4) SYNC
- (5) Afiser til forrude
- (6) A/C (aircondition)
- (7) SLUKKET
- (8) Kontakt til blæserhastighed
- (9) Funktionsvalg
- (10) Kontrol af luftindtag
- (11) Elektrisk opvarmet bagrude

Automatisk varme og aircondition

Det automatiske klima anlæg styres ved at indstille den ønskede temperatur.

1. Tryk på knappen AUTO. Tilstande, blæserhastigheder, luftindtag og klima anlæg styres automatisk af den valgte temperaturindstilling.

Du kan styre lufthastigheden i tre niveauer ved at trykke på AUTO-knappen i automatisk betjening.

- HØJ: Giver hurtig luftkonditionering og varme med blæserhastigheden på højeste indstilling.
- MELLEM: Giver luftkonditionering og varme med blæserhastigheden på mellem indstilling.
- LAV: Blæserhastigheden er sat til den laveste indstilling.



2. Tryk op eller ned på temperaturens kontrolknap for at indstille den ønskede temperatur. Hvis temperaturen er indstillet til den laveste indstilling, fungerer klima anlægget kontinuerligt. Når kabinen er afkølet tilstrækkeligt, skal du justere knappen til en højere temperaturindstilling, når det er muligt.

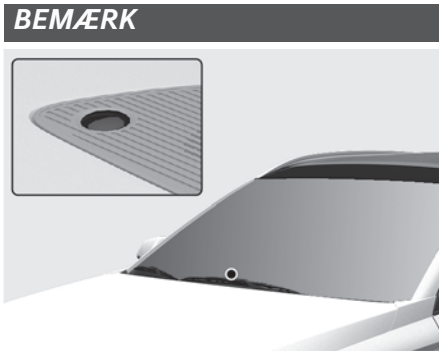


For at slukke den automatiske drift, skal du vælge en af følgende knapper:

- Kontakt til valg af tilstand
- Knappen til frontrude defroster (Tryk på knappen endnu en gang for at fravælge funktionen til afrimning af forruden. Tegnet 'AUTO' lys er igen på informationsdisplayet.)
- Kontrolkontakt til blæserhastighed
- A/C-knap

Den valgte funktion styres manuelt, mens andre funktioner fungerer automatisk

For din komfort og for at forbedre klima anlæggets effektivitet, kan du bruge AUTO-knappen til at indstille temperaturen til 22 °C (72 °F).



For at sikre god kontrol over varme og kølesystemet, bør De aldrig anbringe ting i nærheden af sensoren.

Manuel varme og aircondition

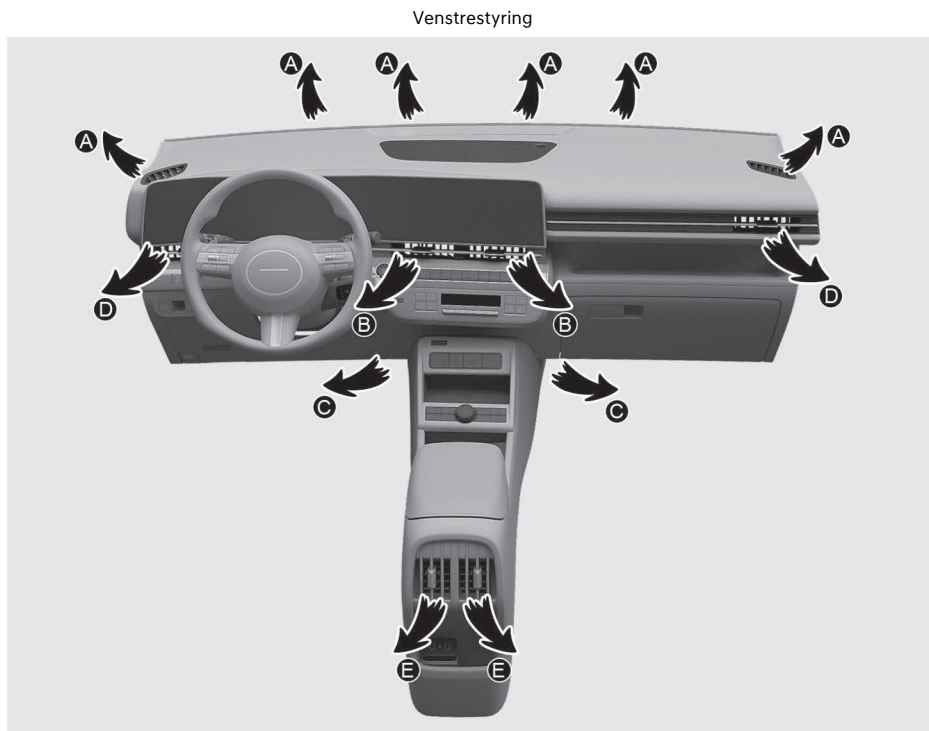
1. Start motoren.
2. Sæt funktionen i den ønskede position. Vælg: for at forbedre effektiviteten af opvarmning og afkøling:
 - Opvarmning: **مفرب**
 - Afkøling: **مفرد**
3. Indstil temperaturkontrollen til den ønskede position.
4. Indstil luftindtagskontrollen til den udvendige (friske) luftposition.
5. Indstil ventilatorhastighedskontrollen til den ønskede hastighed.
6. Hvis du ønsker aircondition, skal du tænde for aircondition-systemet.
7. Tryk på AUTO-knappen for at gå over til fuldautomatisk kontrol af systemet.

Funktionsvalg



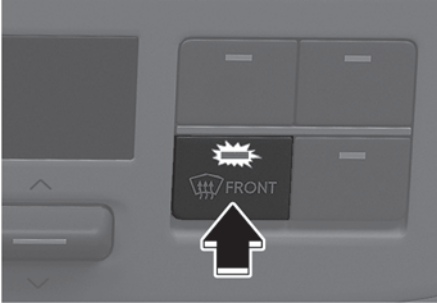
Funktionsvalgskontakten styrer luftstrømmens retning gennem ventilationssystemet.

Luftstrømningsretning



Symbol	Betjening	Retning
	Luftstrømmen er rettet mod overkroppen og ansigtet. Derudover kan hver udgang styres for at styre den luftstrøm, der uledes.	B, D
	Luftstrømmen er rettet mod ansigtet og gulvet.	B, C, D, E, F
	Det meste af luftstrømmen er rettet mod gulvet med en lille luftstrøm rettet mod forrudens og siderudernes afisningsventilatorer.	A, C, D, E, F
	Det meste af luftstrømmen ledes mod gulvet og forruden en lille mængde luft til siderudernes afisningsventilatorer.	A, C, D, E, F

Forrudevarmer [A], [D]



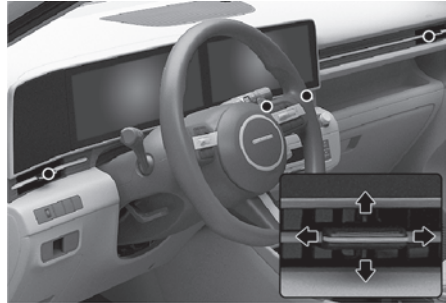
Tryk på A/C-knappen for manuelt at tænde for systemet (kontrollampen vil lyse) og slukke.

Tryk på forrudevarmer-knappen (kontrollampen lyser) for at tænde forrudevarmeren. Hvis udendørs(frisk)-tilstand valgt automatisk og klimaanlægget tænder i henhold til den målte omgivende temperatur.

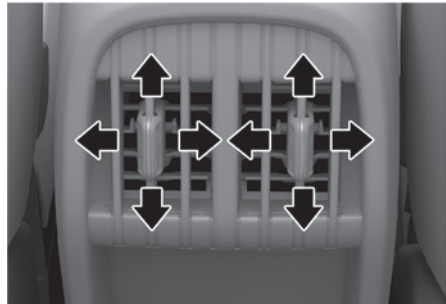
Tryk på forrudevarmer-knappen (kontrollampen slukker) igen for at slukke for funktionen. Hver indstilling i klimaanlægget vender tilbage til den tidligere indstilling, inden forrudevarmeren blev valgt.

Instrumenter panelåbninger

Foran



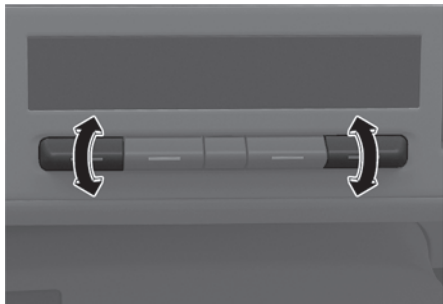
Bag



Luftventilationen i instrumentpanelet kan dirigeres op/ned eller venstre/højre ved hjælp af justeringsarmen.

Udgangsåbningerne kan åbnes eller lukkes separat ved hjælp af ventilationshåndtaget. Hvis du flytter udluftningsarmen til venstre ende, kan udløbsåbningerne lukkes.

Temperaturkontrol



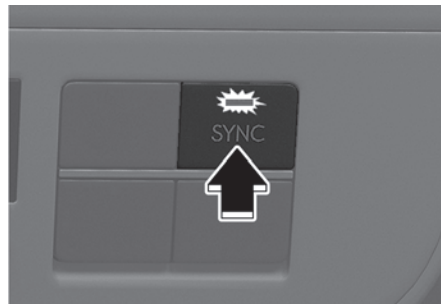
Skub op for at øge temperaturen. Skub ned for at sænke temperaturen.

Temperaturkonvertering (°C ↔ °F)

For at ændre temperaturenheden fra °C til °F eller °F til °C:

- Tryk på knappen **OFF**, mens du trykker på knappen **AUTO** i mindst 3 sekunder.
- Vælg **Indstillinger > Generelt > Enhed > Temperaturenhed > °C/°F** i infotainment-systemet.

SYNC (Ens justering af førerens og passagerernes side temperatur)



Justering af temperatur og luftstrømningsretning ens

Tryk SYNC-knappen (kontrollampen ON) for at justere til samme temperatur i fører- og passagerside samt bagsæde.

Justering af temperatur individuelt

Tryk SYNC-knappen (kontrollampen ON) for at justere temperatur i fører- og passagerside samt bagsæde individuelt.

Kontrol af luftindtag

Recirkulation-tilstand



Med recirkulationsluft valgt, bliver luft fra passagerummet trukket gennem klima anlægget.

Udendørs(frisk)-tilstand



Hvis der vælges friskluft, kommer der luft ind i bilen udefra, som bliver trukket gennem klima anlægget.

i Information

Det anbefales at bruge systemet i friskluftpositionen.

Forlænget drift af varmeapparatet i den recirkulerede luftposition (uden valgt klima anlæg) kan forårsage tåge forruden og sidevinduerne, og luften inden i kupeen bliver uaktuel.

Desuden vil langvarig brug af klima anlægget med den valgte position med recirkuleret luft resultere i meget tør luft i kabinen.

! ADVARSEL

For at forhindre alvorlig personskade eller død:

- At have recirkulationsluft slået til i klima anlægget i længere tid kan øge fugtigheden inde i køretøjet, hvilket kan dugge ruderne og forringe udsynet.
- Sov ikke i et køretøj med aircondition eller varme anlægget slået til.
- Forlænget brug af recirkulationsluft kan forårsage dødsghed og søvnighed og tab af kontrol over køretøjet. Indstil luftindtagskontrollen til den udendørs (friske) luftposition, mens du kører.

Kontakt til blæserhastighed



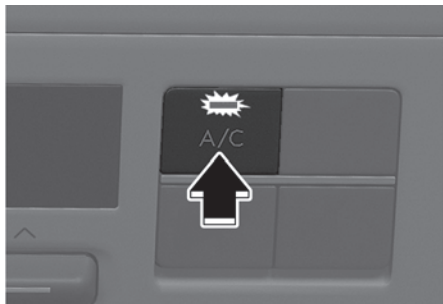
Skub op for at øge blæserhastigheden og luftindtaget. Skub ned for at sænke blæserhastigheden og luftindtaget.

Ved at trykke på OFF-knappen slukkes ventilatoren.

i Information

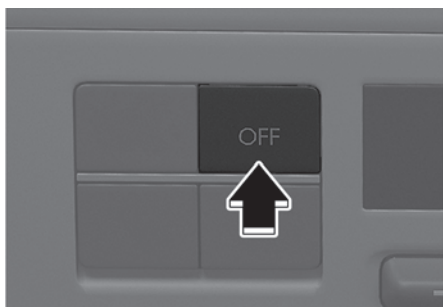
Betjening af blæserhastigheden, når tændingskontakten er i ON-position, kan forårsage, at batteriet aflades.

Aircondition



Tryk på A/C-knappen for manuelt at tænde for systemet (kontrollampen vil lyse) og slukke.

OFF-tilstand



Tryk på OFF-knappen for at slukke for klimakontrolsystemet. Du kan stadig betjene knapperne for luftindtag, så længe Motorens start/stopknop er i ON-position.

Systemvedligeholdelse

Kabineluftfilter

Kabineluftfilteret er monteret bag handskerummet. Det filtrerer støv eller andre forurenende stoffer, der kommer ind i bilen gennem opvarmnings- og klimaanlægget.

Vi anbefaler, at kabineluftfilteret udskiftes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler i henhold til vedligeholdelsesplanen. Hvis køretøjet kører under belastende betingelser, som f.eks. på støvede, ujævne veje, og/eller hvis der transporteres dyr eller ryges inde i køretøjet, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af filteret.

i Information

- Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen. Hvis køretøjet kører under belastende betingelser som fx på støvede, ujævne veje, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af pollenfilteret.
- Når luftindtaget pludselig går ned i styrke, anbefaler vi, at dit køretøj bliver kontrolleret på et autoriseret HYUNDAI-værksted.

Kontrol af mængden kølemiddel til klima anlægget

Hvis mængden af kølemiddel er for lav eller for høj, reduceres klima anlæggets ydeevne. Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

BEMÆRK

- Af hensyn til sikkerheden må kølemiddelsystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere for at sikre ordentlig og sikker drift.
 - Aldrig reparer klima anlæggets fordampere (kølespiral) eller erstat den med en der er fjernet fra et brugt eller skrottet køretøj. En ny fordampere skal være certificeret (og mærket), så den opfylder SAE Standard J2842.
-

⚠ ADVARSEL

Biler påfyldt R-1234yf



For at forhindre alvorlig personskade, må klima anlægget kun serviceres af uddannede og certificerede teknikere. R-1234yf er brandbart og betjenes ved højt tryk.

Genvind alle kølemidler med ordentligt udstyr. Udluftning af kølervæske direkte til atmosfæren er skadeligt for personer og miljøet.

Biler påfyldt med R-134a



For at forhindre alvorlig personskade, må klima anlægget kun serviceres af uddannede og certificerede teknikere. R-134a betjenes ved højt tryk.

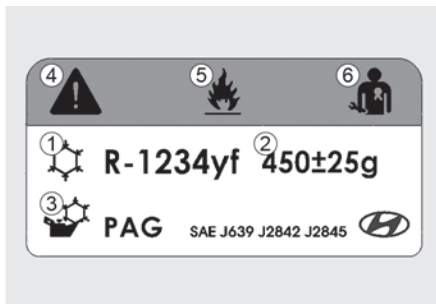
Genvind alle kølemidler med ordentligt udstyr. Udluftning af kølervæske direkte til atmosfæren er skadeligt for personer og miljøet.

Kølemiddelmærke til klimaanlægget

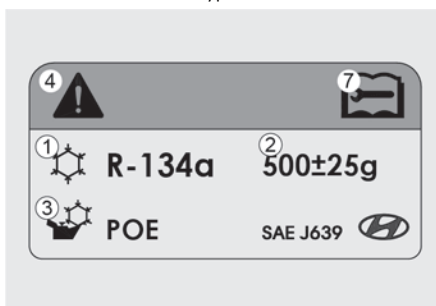


De kan se, hvilket kølemiddel til airconditionssystemet der anvendes i din bil på etiketten på indersiden af motorhjelmen.

Type A



Type B





Hvert symbol og specifikation på mærkatet for kølemidlet i airconditionssystemet vises herunder:

- (1) Klassificering af kølemidlet
- (2) Mængde af kølemiddel
- (3) Klassificering af smøremiddel til kompressoren
- (4) Forsigtig
- (5) Brændbart kølemiddel
- (6) Her bestilles en autoriseret tekniker til servicering af airconditionssystemet
- (7) Servicemanual

Afising og dugfjerning på forruden

⚠ ADVARSEL

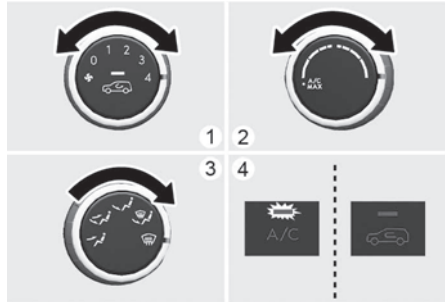
Du må ikke bruge afiserens niveauposition  under nedkøling i ekstremt fugtigt vejr. Forrudens udvendige overflade kan dugge til og forringe udsynet, hvilket kan forårsage en ulykke, der resulterer i alvorlig kvæstelse eller død.

Indstil knappen til valg af tilstand til ansigtsniveau-positionen  og sænk blæserhastigheden.

- For maksimal afisningsdyevne, skal du indstille temperaturrens kontrolkontakt til den højeste temperaturindstilling og blæserhastigheden til den højeste indstilling.
- Hvis du ønsker varm luft i gulvet, mens du afiser og afdugger, skal du vælge positionen afising i gulvet.
- Inden du kører, skal du fjerne al sne og is fra forruden, bagruden, sidespejlene og alle sideruder.
- Fjern al sne og is fra hjelmen og luftindtaget for at forbedre varmeanlæggets og rudevarmerens effektivitet og for at reducere sandsynligheden for, at der kommer dug på forruden.

Manuelt klima anlæg

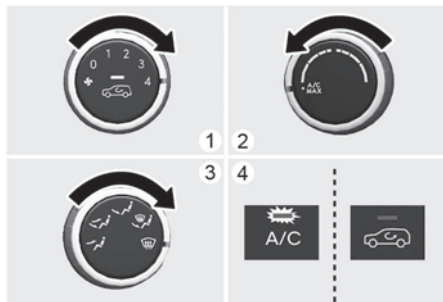
Afdugning på indersiden af forruden



- (1) Vælg en hvilken som helst blæserhastighed.
- (2) Vælg den ønskede temperatur.
- (3) Vælg forrudevarmeren.
- (4) Den udvendige (friske) luft vælges automatisk. Airconditioningen kører automatisk, hvis tilstanden er valgt for afising.

Hvis positionen airconditioning og den udvendige (friske) luft ikke vælges automatisk, skal du trykke på den tilsvarende kontakt.

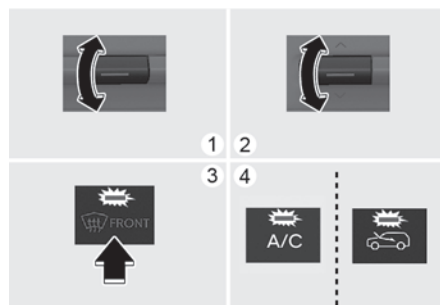
Afisning af forruden udvendigt



- (1) Sæt ventilatorhastigheden til højeste position (længst til højre).
- (2) Indstil temperaturen til den varmeste (længst til højre) position.
- (3) Vælg forrudevarmeren.
- (4) Den udvendige (friske) luft og airconditioningen vælges automatisk.

Automatisk klimaanlæg

Afdugning på indersiden af forruden

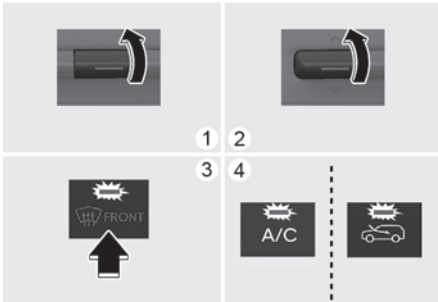


- (1) Vælg den ønskede ventilatorhastighed.
- (2) Vælg den ønskede temperatur.
- (3) Tryk på afisningsknappen (🌨️)
- (4) Airconditioningen tænder alt efter den registrerede omgivelsestemperatur, tilstanden udvendig (frisk) luft og højere blæserhastighed vælges automatisk.

Hvis airconditioningen, udvendig (frisk) luft-tilstand og højere blæserhastighed ikke vælges automatisk, skal du justere den tilsvarende kontakt.

Hvis afisningskontakten er valgt, øges ventilatorhastigheden automatisk.

Afisning af forruden udvendigt



- (1) Indstil ventilatorhastigheden til den højeste position.
- (2) Indstil temperaturen til den varmeste (HI) position.
- (3) Tryk på afisningsknappen (🚗).
- (4) Airconditioningen tænder alt efter den registrerede omgivelsestemperatur og tilstanden udvendig (frisk) luft vælges automatisk.

Hvis afisningskontakten vælges, bliver lav blæserhastighed justeret til høj blæserhastighed.

Logikken omkring afdugning

For at reducere sandsynligheden, for at forruden bliver dugget på indersiden, styres luftindtaget eller airconditioningen automatisk i henhold til visse forhold. Hvis du vil annullere eller nulstille afdugningsfunktionen, skal du gøre følgende.

1. Flyt tændingskontakten i positionen ON.
2. Tryk på afisningsknappen (🚗) eller (🚗).
3. Mens, du trykker på airconditioningsknappen, skal du trykke på luftindtagets kontrolknap mindst 5 gange inden for 3 sekunder

Luftindtagets kontrolknaps indikator blinker 3 gange for at indikere, at afdugningslogikken er deaktiveret. Gentag trinene igen for at genaktivere afdugningsfunktionen.

Hvis batteriet er blevet afladet eller frakoblet, nulstiller den afdugningslogikkens status.

Elektrisk opvarmet bagrude

BEMÆRK

Du må aldrig bruge skarpe redskaber eller glasrens, der indeholder slibemidler, til at rengøre vinduerne, ellers kan det beskadige bagrudens rudevarmer.

Defroster opvarmer vinduet for at fjerne frost, tåge og tynd is fra det indre og det ydre af bagruden, mens motoren kører.

- For at aktivere den, skal du trykke på bagrudens afisningsknap, der sidder i den midterste styrekonsol. Kontrollampen på bagrudens afisningsknap lyser, når afisningsfunktionen er tændt.

Type A



Type B



- For at slukke den, skal du trykke på bagrudens afisningsknap igen.

i Information

- Hvis der er meget sne på bagruden, børstes det af inden bagrudens afisning aktiveres.
- Bagrudens afisningsfunktion slukkes automatisk efter ca. 20 minutter, eller når motorens start/stop-knap sættes til OFF-position.

Sidespejlens afiser

Sidespejlens afisere kører, når du tænder for bagrudens afiser.

Yderligere funktioner i klimaanlægget

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.

Automatisk tørring af A/C-anlægget

+ hvis udstyret

Automatisk tørring af A/C-funktionen tørrer fugten i klimaanlægget og reducerer lugten fra klimaanlægget. Blæsermotoren kører automatisk 30 minutter efter køretøjet er slukket.

Slå automatisk tørring af A/C-anlægget til eller fra

Automatisk tørring af A/C-anlægget kan slås til eller fra ved at vælge **Indstillinger > Køretøj > Klima > Automatisk tørring af A/C-anlægget**.

Hvis driftsbetingelsen er opfyldt efter indstilling af funktionen, vises driftsbetingelsen på skærmen i infotainmentsystemet, og blæsermotoren aktiveres automatisk.

Når funktionen A/C automatisk tørring er aktiveret, indstiller klimaanlægget blæserhastigheden til det tredje niveau, vælger udendørs (frisk) tilstand og leder luftstrømmen mod gulvet.

Betjeningsbetingelser

Den automatiske tørrefunktion til A/C-anlægget fungerer under følgende omstændigheder:

- Køretøjet slukkes efter brug af klimaanlægget i en vis periode.
- Batteriniveauet er tilstrækkeligt og udendørstemperaturen er over et bestemt niveau

Ikke-egnede driftsbetingelser

Den automatiske tørrefunktion til A/C-anlægget stopper under følgende omstændigheder:

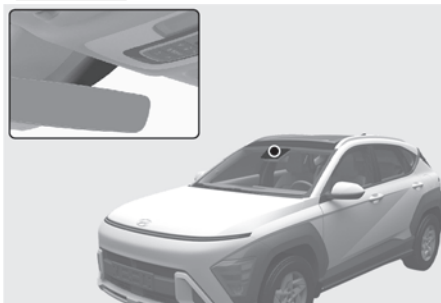
- A/C Automatisk tørrefunktion har kørt i 10 minutter.
- Tændingskontakten drejes eller motoren kører.
- Klimaanlægget betjenes fra en fjernbetjening.

i Information

Den automatiske A/C-tørrefunktion reducerer lugte fra klimaanlægget, men fjerner muligvis ikke alle lugte.

Automatisk afdugningssystem

 hvis udstyret




Automatisk afdugning reducerer muligheden for at der er dug på indersiden af forruden ved automatisk at registrere fugtigheden på indersiden af forruden.

Automatisk fjernelse af dug fungerer, når varme- eller airconditionssystemet er tændt.

i Information

Automatisk fjernelse af dug fungerer muligvis ikke korrekt, hvis temperaturen udenfor er under -10 °C (14 °F).

Når automatisk fjernelse af dug er i drift, vil  kontrollampen lyse.


Hvis der registreres høj luftfugtighed i bilen, vil funktionen til automatisk fjernelse af dug blive aktiveret.

Følgende trin udføres automatisk:

Trin 1. Klima anlægget starter og udendørs (frisk) tilstand vælges.


Trin 2. Afrimningsniveau vælges.


Trin 3. Ventilatorhastigheden er indstillet til det højeste niveau.

Hvis airconditionssystemet er slukket, eller positionen for recirkuleret luft vælges manuelt, mens det automatiske afdugningssystem er tændt, vil kontrollampen for det automatiske afdugningssystem  blinke for at indikere, at den manuelle funktion er blevet annulleret.

Tænd eller sluk for det automatiske afdugnings-system

Klimakontrolsystem

Tryk på knappen til afrimning af forruden i 3 sekunder, når tændingskontakten er i ON-position. Når det automatiske afrimningssystem er slået fra, blinker  symbolet 3 gange, og **ADS OFF** vises på informationskærmen for klimakontrol.

Når det automatiske afrimningssystem er slået til, blinker  symbolet 6 gange uden signal.

Infotainmentsystem

Automatisk afdugningssystem kan slås til eller fra ved at vælge **Indstillinger** > **Køretøj** > **Klima** > **Afdugning/Afrimningsmuligheder** > **Automatisk afdugning** fra infotainment-systemet.

i Information

- Af hensyn til effektiviteten skal du ikke vælge recirkuleret luft, mens det automatiske afdugningssystem kører.
- Når det automatiske afdugningssystem kører, er ventilatorhastighedstilpasning, temperaturjustering og valg af luftindtagskontrol alle deaktiverede.

BEMÆRK

Fjern ikke sensordækslet, der sidder på forruden. Reparationer er måske ikke dækket af køretøjets garanti.

Automatisk affugtning

+ hvis udstyret

For at øge luftkvaliteten inde i kabinen og reducere dugning af forruden slukker recirkulationstilstanden automatisk efter ca. 5 til 30 minutter afhængigt af udetemperaturen, og luftindtaget ændres til frisk tilstand.

Tænd eller sluk for automatisk affugtning

Klimakontrolsystem

For at slå funktionen Auto Dehumidify (Automatisk affugtning) til eller fra, skal du vælge tilstanden Face level (Ansigt sniveau) (→) og trykke på luftindtagsknappen (→) mindst fem gange inden for tre sekunder, mens du trykker på A/C-knappen. Når Automatisk affugtning er tændt, blinker indikatoren på betjeningsknappen for luftindtag 6 gange. Når den er deaktiveret, blinker indikatoren 3 gange.

Infotainmentsystem

Automatisk affugtning kan slås til eller fra ved at vælge **Indstillinger** > **Køretøj** > **Klima** > **Automatisk ventilation** > **Automatisk affugtning** fra infotainment-systemet.

Soltag indvendig luftcirkulation

+ hvis udstyret

Hvis soltaget åbnes, vælges der automatisk frisk tilstand. Hvis du trykker på reguleringsknappen til luftindtag på dette tidspunkt, vælges recirkulationstilstanden, men det skifter tilbage til frisk-tilstand efter 3 minutter. Hvis soltaget er lukket, vil luftindtagets position vende tilbage til den oprindeligt valgte position.

Recirkulerende luft, når der bruges sprinklervæske

 hvis udstyret



Recirkulationstilstand aktiveres automatisk for at forhindre at den ubehagelige lugt a sprinklervæske kommer ind i kabinen, når der bruges sprinklervæske.

Når der skiftes til recirkulationstilstand, kan den ubehagelige lugt komme ind i køretøjet.

I koldt vejr kan det være at recirkulationstilstand muligvis ikke vælges for at forhindre tildugning.

Tænd eller sluk for aktivering af sprinklervæske

Klimakontrolsystem

Hvis du vil aktivere eller slukke for funktionen Aktivering af sprinklervæske, skal du vælge Gulvniveau -tilstand og derefter trykke på luftindtagskontrol -knappen fem gange inden for tre sekunder, mens du trykker på A/C-knappen.

Når brug af sprinklervæske er aktiveret, blinker indikatoren for luftindtagskontrol 6 gange. Når den er deaktiveret, blinker indikatoren 3 gange.

Infotainmentsystem

Aktivering ved brug af vaskevæske kan slås til og fra ved at vælge **Indstillinger > Køretøj > Klima > Indvendig luftcirkulation > Aktiver ved brug af vaskevæske** på infotainmentsystemet.

Recirculating air when entering a tunnel

 hvis udstyret

- For at forhindre indstrømning af forurenede luft i køretøjet, når du kører gennem en tunnel, lukker denne funktion automatisk vinduerne og skifter klimaanlægget til Recirkulationstilstand i ca. 7 sekunder, før du kører ind i en tunnel, baseret på kortoplysningerne i navigationen og køretøjets hastighed.
- Vinduerne lukkes automatisk, før der køres ind i en tunnel og et område, der kræver luftcirkulation. Vinduerne åbnes til den tidligere position, efter at være passeret området. Hvis kontakten til de elektriske vinduer betjenes, før vinduet åbnes, åbnes vinduet ikke til den tidligere position.
- For at bruge denne funktion skal den aktiveres fra menuen Indstillinger i infotainmentsystemet. Vælg:
 - **Indstillinger > Køretøj > Klima > Indvendig luftcirkulation > Aktivering ved indkørsel i en tunnel**

Opbevaringsrum

ADVARSEL

Opbevar aldrig cigarettændere, propanflasker eller andre brændbare/eksplosive materialer i køretøjet. Disse genstande kan antænde og/eller eksplodere, hvis bilen udsættes for varme temperaturer i længere tid.

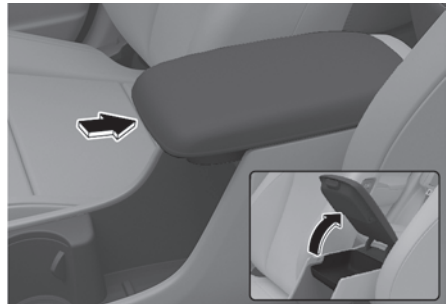
ADVARSEL

Sørg ALTID for, at låger til opbevaringsrummets lukkes forsvarligt under kørslen. Genstande inde i bilen bevæger sig lige så hurtigt som selve bilen. Hvis du bliver nødt til at stoppe eller dreje pludseligt eller du bliver påkørt, kan genstandene flyve ud af opbevaringsrummet og forårsage stor skade, hvis de rammer føreren eller en passager.

BEMÆRK

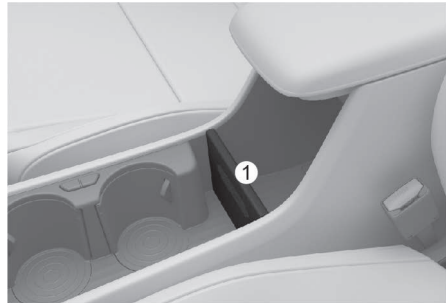
For at undgå tyveri må De ikke efterlade værdigenstande i opbevaringsrummene.

Opbevaringsrum i midterkonsol



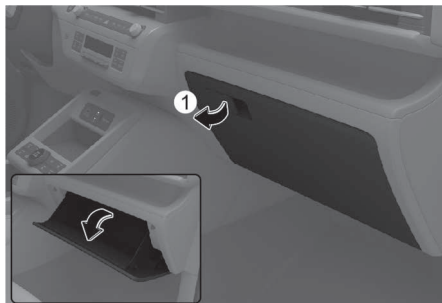
Sådan åbnes det:
Tryk på knappen.

Aftagelig partition



Den flytbare partition (1) kan fjernes for at udvide lagerrummet.

Handskerum



Sådan åbnes det:

Træk i håndtaget (1).

ADVARSEL

Husk ALTID at lukke handskerummet efter brug.

En åben handskerumsdør kan forårsage alvorlig personskade i en ulykke, selvom passageren har sikkerhedsselen.

Bakke på passagersiden



Du kan bruge dette rum til opbevaring af småting osv.

ADVARSEL

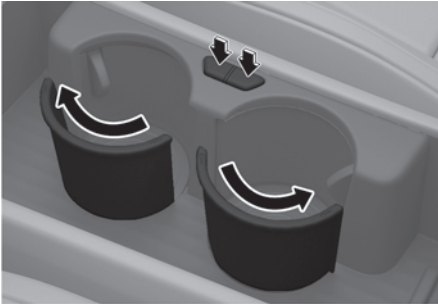
Du må ikke lægge skarpe genstande i den åbne bakke. Det kan skade dig alvorligt i tilfælde af et pludseligt stop eller en kollision.

Udstyr i kabinen

Kopholder

Drikkekrus eller små dåser med drikkevarer kan placeres i kopholderne.

Forsæde - Type A



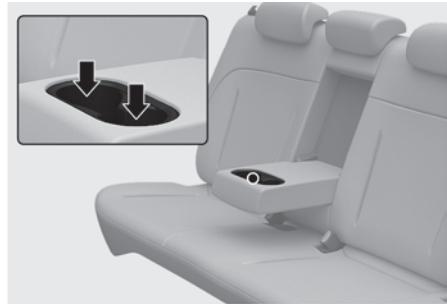
Forsæde - Type B



Tryk på knappen. Kopholderen kommer ud af frontkonsollen.

Skub kopholderen ind efter brug.

Armlæn på bagsædet.



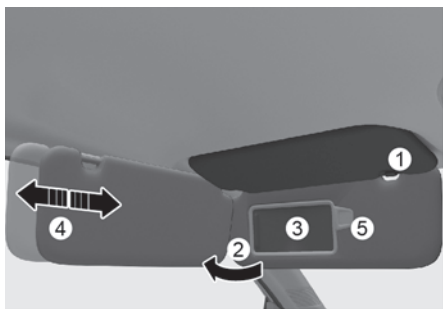
Træk armlænet ned, så kopholderen kan bruges.

ADVARSEL

- Undgå pludselig start eller opbremsning, når kopholderen er i brug, for ikke at spilde væske. Hvis der spildes varme drikke, kan du blive brændt. Sådanne forbrændinger kan betyde, at du mister herredømmet over bilen, hvilket kan resultere i en ulykke.
- Brug kun bløde bægre i kopholderne.

BEMÆRK

- Sørg for, at dine drikkevarer er lukkede med låg for at undgå at spilde under kørsel. Hvis der spildes væske, kan det komme ind i bilens elektriske/elektroniske system og beskadige systemets komponenter.
- Når du gør rent efter spildt væske, må du ikke bruge varm luft til at blæse eller tørre kopholderen. Det kan beskadige interiøret.
- Dåser og flasker må ikke udsættes for direkte sollys, og de må ikke ligge i en varm bil. Ellers kan de eksplodere.

Solskærm

Hvis De vil bruge solskærmen, skal De trække den nedad.

Hvis du vil bruge solskærmen til at blokere solen fra sideruden, skal du trække den bagud, frigøre den fra beslaget (1) og svinge den til siden (2) mod ruden.

Makeupspejlet kan bruges ved at trække solskærmen ned og skubbe låget til side (3).

Justér solskærmen fremad eller bagud (4) efter behov (hvis udstyret). Brug billetholderen (5) til at holde billetter.

Luk makeupspejlets låg helt i, og drej solskærmen op i dens oprindelige stilling efter brug.

⚠ ADVARSEL

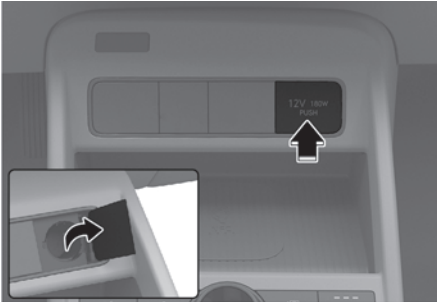
Undgå at blokere dit udsyn eller vejen, når du bruger solskærmen.

BEMÆRK

Stroppen (5) ved siden af makeupspejlet på solskærmen kan bruges til at holde vej- eller parkeringsbilletter. Vær forsigtig, når du sætter billetter i billetholderen for at undgå skade. Sæt ikke flere billetter i billetholderen, da det også kan skade fastholdelsesstroppen.

Strømuttag

Opbevaringsrum i midterkonsol (indvendig)



Stikkontakten er designet til at give strøm til mobiltelefoner eller andre enheder fra køretøjets elektriske systemer.

Enhederne skal trække mindre end 180 W, når motoren kører.

ADVARSEL

Pas på ikke at få stød. Du må ikke stikke fingrene eller genstande, som f.eks. nåle osv, ind i strømuttaget eller røre ved det med våde hænder.

BEMÆRK

For at forhindre beskadigelse af stikkontakterne:

- Brug kun stikkontakten, når motoren kører, og fjern tilbehørsstikket efter brug. Brug af tilbehørsstikket i længere perioder med motoren slukket kan få batteriet til at aflade.
- Brug kun 12 V-udstyr, der bruger mindre end 180 W.
- Indstil aircondition- eller varmesystemet til laveste niveau, når stikkontakten bruges.
- Luk låget, når det ikke er i brug.
- Nogle elektroniske enheder kan forårsage elektronisk interferens, når de tilsluttes et andet køretøjs stikkontakt.
- Sæt stikket så langt ind som muligt. Stikket kan overophede og sikringen kan åbne.
- Tilslut kun enheder med tilbagestrømsbeskyttelse, ellers kan strømmen fra enhedens batteri forårsage funktionsfejl i bilens elektriske/elektroniske system.

USB-oplader

USB-opladeren er designet til at genoplade små batterier i elektriske enheder ved hjælp af et USB-kabel.

Foran



Bag



USB-opladeren er designet til at genoplade små batterier i elektriske enheder ved hjælp af et USB-kabel. Elektroniske enheder kan oplades, når motoren kører.


i Information

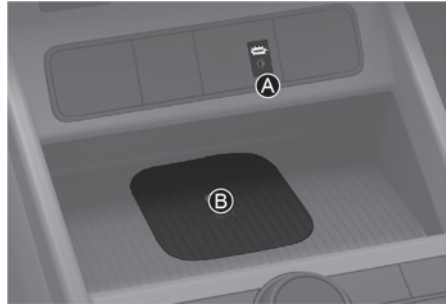
- Status for batteriopladning kan overvåges på den elektroniske enhed.
- Fjern USB-kablet fra USB-porten efter brug.
- En smartphone eller tablet-pc kan blive varmere under opladningen. Det angiver ikke fejl i opladningssystemet.
- En smartphone eller tablet-pc, der ikke bruger USB-kabel til at oplade, bør oplades med sin egen oplader.
- Brug ikke opladningsterminalen til at tænde for lyd eller til at afspille medier i infotainmentsystemet.
- Opladning kan muligvis ikke lade sig gøre, hvis du bruger en Type-C til A-omformer købt af en mobiltelefonsproducent eller kommercielt tilgængeligt.

BEMÆRK

- Brug USB-opladeren, når bilen er tændt. Brug af USB-opladeren i længere perioder, mens tændingskontakten står i positionen ON (og slukket motor), kan aflade batteriet.
- For at forebygge skade på USB-opladeren:
 - Indsæt ikke objekter eller spild væske i porten. USB-opladningsporten kan blive beskadiget.
 - Brug ikke enheder med et strømforbrug på mere end 3.000 mA (3,0 A).
- Når du oplader en elektrisk enhed ved hjælp af en USB-konverteringsadapter (type C til A), skal du bruge en original adapter, der er specificeret til dit køretøj. En almindeligt anvendt adapter er ikke udstyret med nogen foranstaltninger til at forhindre overstrøm og opretholde stabilitet. Brug af et ikke-specificeret kabel kan beskadige køretøjets USB-oplader eller de tilsluttede enheder. Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at få flere oplysninger om tilbehør til HYUNDAI-køretøjer.
- Brug af uoriginale dele kan beskadige USB-porten og infotainmentsystemet. Skader kan ikke dækkes af din bilgaranti.

Trådløst opladningssystem til smarttelefoner

 hvis udstyret



[A] Indikatorlys
[B] Opladningsplade

Opladning af smartphone

Det trådløse opladningssystem til smartphones oplader kun Qi-aktiverede smartphones (☑). Besøg din smartphoneproducents hjemmeside for at tjekke, om din smartphone understøtter Qi-teknologien.

Den trådløse opladningsproces starter, når du lægger en Qi-aktiveret smartphone på den trådløse opladningsenhed med skærmen opad.

1. Den trådløse smartphoneoplader er tilgængelig, når alle døre er lukkede, og når tændingskontakten er i positionen ON eller START.

2. Du kan tænde for den trådløse opladningsfunktion fra menuen Indstillinger i infotainmentsystemet.

- Vælg: **Indstillinger > Køretøj > Komfort > Trådløst opladningssystem til mobile enheder**

3. Placér smartphonen midt på opladningspladen. Indikatorlyset er orange, når smartphonen lader, og bliver blå, når opladningen er færdig.

i Information

Fjern andre ting, inklusiv smartnøglen, fra den trådløse opladningsplade.

Hvis din smartphone ikke oplades:

- Flyt smartphonen på opladningspladen.
- Sørg for, at indikatorlyset er orange.

Indikatorlyset blinker orange i 10 sekunder, hvis der er en funktionsfejl i det trådløse opladningssystem.

Systemet advarer dig med en meddelelse på instrumentpanelets skærm, hvis smartphonen stadig er på den trådløse opladningsplade, når køretøjet er slukket og fordøren åbnes.

BEMÆRK

- Det trådløse opladningssystem for til smartphones understøtter muligvis ikke visse smartphones, der ikke er verificeret til Qi-specifikationen (☑).
- Når du placerer din smartphone på opladningspladen, skal du placere telefonen midt på pladen for at få optimal opladningsydelse. Hvis din smartphone ligger på siden, kan opladningshastigheden være mindre, og i nogle tilfælde kan smartphonen opleve højere varmeledning.
- I nogle tilfælde stopper den trådløse opladning muligvis midlertidigt, når smartnøglen bruges, enten når du starter køretøjet eller låser dørene op eller låser dem osv.
- Når du oplader bestemte smartphones, skifter opladningsindikatoren muligvis ikke til blå, når smartphonen er fuldt opladet.
- Den trådløse opladningsproces stopper muligvis midlertidigt, når temperaturen stiger unormalt meget i det trådløse smartphoneopladningssystem. Den trådløse opladningsproces genstarter ikke, før temperaturen falder.

- Den trådløse opladningsproces kan stoppe midlertidigt, når der er en metalgenstand, såsom en mønt, mellem det trådløse smartphoneopladningssystem og smartphonen.
- For nogle producenters smartphones vil systemet muligvis ikke advare dig, selvom smartphonen ligger på den trådløse opladningsenhed. Dette skyldes smartphonens særlige karakteristik og ikke en fejl i den trådløse opladning.
- Når du oplader nogle smartphones med en selvbeskyttelsesfunktion, kan den trådløse opladningshastighed falde og den trådløse opladning kan stoppe.
- Hvis smartphonen har et tykt dæksel, er den trådløse opladning muligvis ikke mulig.
- Nogle magnetiske genstande såsom kreditkort, telefonkort eller togbilletter kan blive beskadiget, hvis de ligger sammen med smartphonen under opladningen.
- Hvis smartphonen ikke kommer helt i kontakt med opladningspladen, fungerer den trådløse opladning muligvis ikke korrekt.
- Hvis tændingskontakten er i positionen OFF/OFF, stopper opladningen også.
- Når en smart telefon uden en trådløs opladningsfunktion eller en metallisk genstand er placeret på opladningspuden, kan der lyde en lille støj. Den lille lyd kommer, fordi køretøjet opfanger kompatibilitet med objekt placeret på opladningspladen. Det påvirker ikke dit køretøj eller din smartphone på nogen måde.
- Nogle smartphones kan muligvis ikke oplade, afhængig af smartphonens interne struktur. Hvis dette sker, kan du prøve at oplade smartphonen ved at flytte den til venstre eller højre side af den trådløse opladningsplade. Men for nogle foldbare smartphones, der har magneter inde i smartphonen, kan du prøve at oplade smartphonen ved at holde den tæt på den venstre side af den trådløse opladningsplade.

BEMÆRK

Nogle magnetiske genstande som kreditkort, telefonkort eller togbilletter kan blive beskadiget, hvis de efterlades med smarttelefonen under opladningen.

Ur

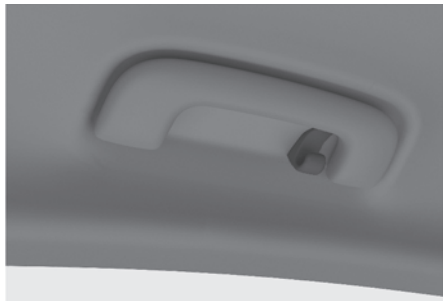
Uret kan indstilles fra infotainmentsystemet.

ADVARSEL

Prøv ikke på at indstille uret under kørsel.

Jakkekrog

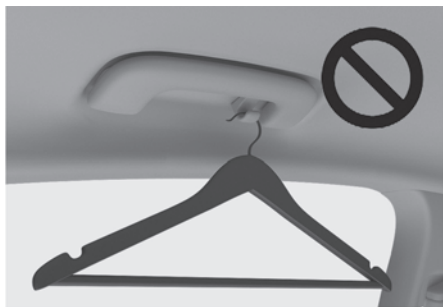
Bag



Denne type krog er ikke beregnet til at kunne holde store eller tunge genstande.

⚠ ADVARSEL

Brug kun krogene til at ophænge blødt tøj uden tunge, skarpe og skrøbelige ting i tøjets lommer. I en kollision eller når gardinairbaggen aktiveres, kan tingene flytte sig og forårsage alvorlig personskade.



Gulvmåtteanker/-re

Brug ALTID gulvmåttens forankringspunkter til at fastgøre de forreste gulvmåtter til bilen. Forankringspunkterne holder gulvmåtterne på plads, så de ikke glider frem.

⚠ ADVARSEL

For at forhindre alvorlig kvæstelse eller død, som konsekvens af at gulvmåtten forstyrrer bremse- eller gaspedalen:

- Fjern enhver beskyttelsesfilm fra måtten, inden du installerer den.
- Sørg for, at gulvmåtterne er sikkert fastgjort til bilens forankringspunkter inden kørsel.
- Undgå at bruge gulvmåtter, der ikke kan fastgøres sikkert til bilens forankringspunkt(er).
- Undgå at lægge flere måtter ovenpå hinanden (f.eks. en smudsmåtte af gummi ovenpå en gulvmåtte). Der må kun installeres en enkelt gulvmåtte ved hver position.

⚠ ADVARSEL

For at undgå at komme til at forhindre pedalens gang, anbefaler HYUNDAI, at der installeres en HYUNDAI-gulvmåtte, der er designet til brug i Deres bil.

Bagagenet

⊕ hvis udstyret



For at holde genstande på plads i bagagerummet, kan du bruge de fire holdere i bagagerummet til fastgørelse af et bagagenet.

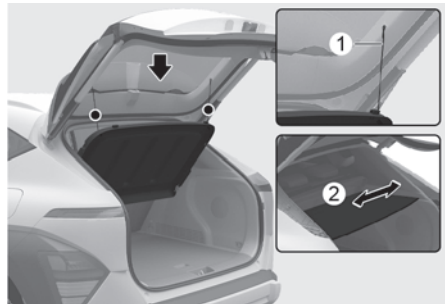
Sørg for, at bagagenettet er sikkert fastgjort til holderne i bagagerummet.

Om nødvendigt anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at købe et bagagenet.

⚠ ADVARSEL

- Undgå øjenskader. Stræk ikke bagagenettet for meget. Sørg altid for at holde ansigt og krop væk fra bagagenettets retning. Brug ikke bagagenettet, hvis der er synlige tegn på slitage eller beskadigelse.
- Brug kun bagagenettet til at forhindre lette genstande i at rulle rundt i bagagerummet.

Bagagerumsdækkenet



Brug bagagerumsdækkenet til at skjule de ting, du har i bagagerummet. Du kan også placere lette genstande ovenpå.

- Hvis bagagerumsdækkenet er tilsluttet bagklappen, vil dækkenet løfte sammen med bagklappen, når den åbnes.
- Hvis ikke du vil have bagagerumsdækkenet til at løfte sammen med bagklappen, skal du tage snoren (1) af bagklappens snorholder.

Sådan fjerner du bagagerumsdækkenet

For at fjerne bagagerumsdækkenet

1. Tage snoren (1) af bagklappens snorholder.
2. Løft dækkenet diagonalt og træk det ud (2).

For at sætte det på igen, skal du gøre det modsatte.

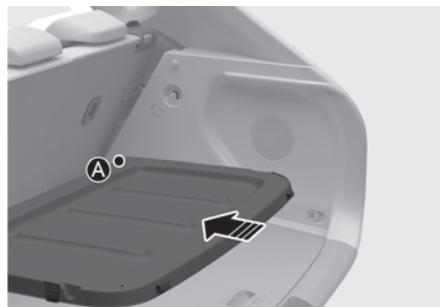
⚠ FORSIGTIG

- Når bagagerumsdækkenet er fjernet, kan du fastgøre dækkenet til bagsædets ryglæn, så du ikke bliver distraheret under kørsel.
- Eftersom bagagerumsdækkenet også løftes, når bagklappen åbnes, bør du flytte tingene, der står oven på dækkenet, til et sikkert sted, så de ikke falder ned.
- Læg ikke overdreven pres eller vægt på bagagerumsdækkenet. Bagagerumsdækkenet kan blive beskadiget.

Sådan øger du pladsen i bagagerummet

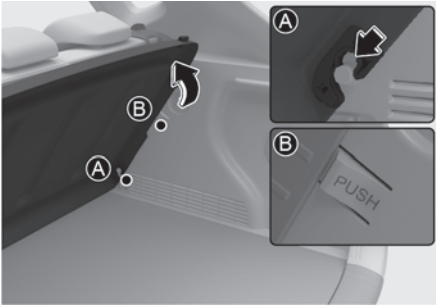
For at øge pladsen i bagagerummet:

1. Åbn bagagerummet og fjern dækkenet i henhold til "Sådan fjerner du bagagerumsdækkenet".
2. Skub bagagerumsdækkenet ind for at nå den nedre fastgørelsesdel (A).
 - Pas på, at dækkenet ikke bliver rodet sammen med lasten.



3. Sæt bagagerumsdækkenet fast på den nedre fastgørelsesdel (A) i begge sider.

4. Løft den bagerste del af bagagerumsdækkenet og fastgør den med stopperen (B).




- For at løsne bagagerumsdækkenet skal du trykke på stopperen (B), sænke dækkenet og trække det diagonalt ud.

FORSIGTIG

Når du fastgør dækkenet, skal du passe på, at dækkenet ikke sætter sig fast i den øvre fastgørelsesdel. Bagagerumsdækkenet kan blive beskadiget.

Bagagerumsbakke

 hvis udstyret



Brug bagagerumsbakken til at organisere og opbevare mindre genstande såsom værktøj. For at bruge bakken skal du løfte den øverste plade med håndtaget.

FORSIGTIG

- Opbevaring af små og letbevægelige genstande kan støje under kørsel.
- Opbevar ikke skrøbelige genstande i bagagerumsbakken.

Sådan øger du pladsen i bagagerummet

For at øge pladsen i bagagerummet:

1. Løft den øverste plade med håndtaget.



2. Fjern den øverste plade og indsæt den øverste plade hele vejen ind langs den nedre rille i begge sider.

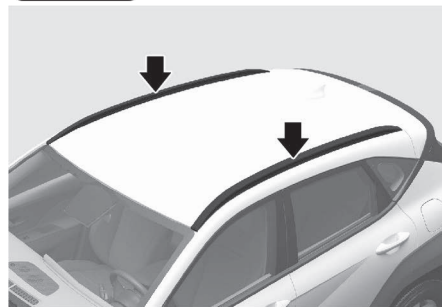


3. Udfold den øverste plade.

Udvendigt udstyr

Tagræling

hvis udstyret



Dit køretøj kan være udstyret med tagrælinger. Hvis dit køretøj er udstyret med tagrælinger, kan du tilføje tværstænger som et tilbehør (ikke vist).

i Information

- Hvis køretøjet er udstyret med et soltag, skal du sørge for ikke at placere lasten på tagrælingerne på en sådan måde, at det kan forstyrre soltaget.
- Tag altid forholdsregler for at sikre dig, at lasten ikke beskadiger taget.
- Når du bærer store genstande på tagets skinner, skal du sørge for, at de ikke overskrider den samlede taglængde eller -bredde.
- Når du transporterer last på tagrælingerne, skal du tage de nødvendige forholdsregler for at sikre, at lasten ikke skader køretøjets tag.
Når du bærer store genstande på tagets skinner, skal du sørge for, at de ikke overskrider den samlede taglængde eller -bredde.

! ADVARSEL

- Hvis de genstande eller den bagage, du anbringer på tagrælingen, overstiger den specificerede maksimale vægt, kan bilen blive beskadiget.

TAGRÆLING	100 kg (220 lbs.) JÆVNT FORDELT
-----------	------------------------------------

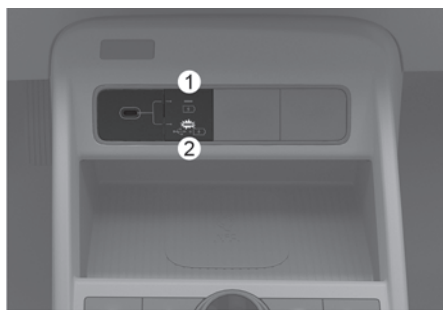
- Undgå pludselig start, opbremsning, skarpe sving, pludselige manøvrer eller høj hastighed, der kan resultere i tab af herredømmet over bilen eller overrulning, hvilket resulterer i en ulykke. Bilens tyngdepunkt bliver højere, når der transporteres genstande på tagrælingen.
- Kør altid langsomt og drej forsigtigt i sving, når du transporterer varer på tagrælingen. Kraftige vindstød fra passerende køretøjer eller kraftig storm kan forårsage pludselige opadgående tryk på genstande, der transporteres på tagrælingen. Det gælder især, når der transporteres store, flade genstande, som f.eks. træplader eller madrasser. Dette kan medføre, at genstandene falder af tagrælingen og forårsager skade på dit køretøj eller andre omkring dig.
- For at undgå beskadigelse og tab af gods under kørslen skal du både før og under kørslen kontrollere, at genstandene på tagrælingen er fastgjort forsvarligt.

Infotainmentsystem

BEMÆRK

- Installer ikke HID-lygter fra eftermarked. Ellers fungerer bilens lydenheder og elektroniske enheder muligvis ikke korrekt.
- Undgå, at kemikalier såsom parfume, kosmetiske olier, solcreme, håndsæbe og luftfriskere kommer i kontakt med interiørets dele, eftersom dette kan forårsage skade eller misfarvning.

USB-port



Tryk på knappen for valg af USB-port, mens motoren kører. Tryk på den øvre del af knappen (1) for at oplade en elektronisk enhed. Tryk på den nedre del af knappen (2) for at oplade og lytte til musik med en medielagringsenhed. USB-porten kan benyttes, når en af indikatorlamperne tænder.

- Du kan bruge et USB-kabel til at forbinde lydenheder til bilens USB-port.
- Når du har tilsluttet en medielagringsenhed såsom en MP3 eller USB til USB-porten, kan du lytte til musik gennem bilens højtalere eller spille den på infotainmentsystemet.
- Små elektroniske enheder kan oplades.

i Information

- Nogle enheder kan ikke oplades gennem en USB-port.
- Hvis der anvendes en bærbar lydenhed, der er tilsluttet strømudtaget, kan der forekomme støj under afspilningen. Hvis dette sker, skal du frakoble USB-kablet og bruge den bærbare lydenheds strømkilde.

BEMÆRK

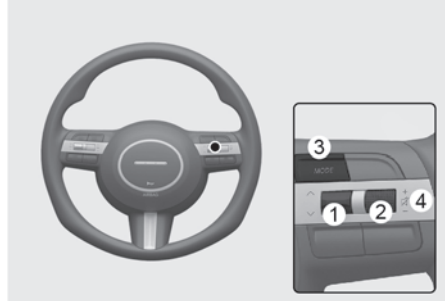
- Når du tilslutter en type-A USB- eller hukommelsesenhed til et køretøj, skal du bruge en ægte konverteringsadapter (type C til A), der er specificeret til dit køretøj. En almindeligt anvendt adapter er ikke udstyret med nogen foranstaltninger til at reducere støj, forhindre overstrøm og opretholde stabilitet. Tilslutning af et ikke-specificeret kabel kan beskadige køretøjets USB-port eller de tilsluttede enheder. Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at få flere oplysninger om tilbehør til HYUNDAI-køretøjer.
- Brug af uoriginale dele kan beskadige USB-porten og infotainmentsystemet. Skader kan ikke dækkes af din bilgaranti.

Antenne



Hajfinneantennen modtager transmitterede data (for eksempel: AM/FM, SXM).

Fjernbetjeninger på rattet



BEMÆRK

Tryk ikke på flere betjeningsknapper på radioens fjernbetjening på samme tid.

SØG/FORUDINDSTILLING (^/∨)

Hvis kontakten SØG/FORUDINDSTILLING trykkes op eller ned og holdes i 0,8 sekunder, vil den fungere i følgende tilstande:

- RADIO-tilstand
Den vil fungere som valgknappen for AUTO-SØG. Den vil søge, indtil du slipper knappen.
- MEDIE-tilstand
Den vil fungere som FF/RW-knap.

Hvis kontakten SØG/FORUDINDSTILLING trykkes op eller ned, vil den fungere i følgende funktioner:

- RADIO-tilstand
Den vil fungere som OP-/NED-knap til FORUDINDSTILLET STATION.
- MEDIE-tilstand
Den vil fungere som OP-/NED-knap til TRACK.

LYDSTYRKE (VOL + / VOL -)

Skub pinden op eller ned for at justere lydstyrken.

TILSTAND

Tryk på knappen TILSTAND for at skifte gennem Radio-tilstand.

LYDLØS (🔇)

Tryk på LYDLØS (🔇)-knappen for at slå lyden fra eller aktivere den.

Infotainmentsystem



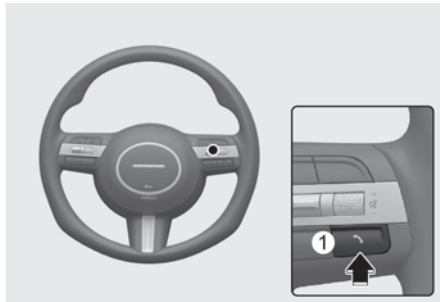
Du finder flere oplysninger i infotainmentmanualen, der blev leveret separat med Deres bil.

Stemmegenkendelse



Se yderligere oplysninger i den medfølgende Infotainment-håndbog.

Bluetooth® trådløs teknologi



- (1) Knappen Opkald /Svar/Afslutning af opkald
- (2) Mikrofon

Du finder flere oplysninger i infotainmentmanualen, der blev leveret separat med Deres bil.

⚠ FORSIGTIG

For at undgå at blive distraheret, mens du kører, bør du minimere dit brug af disse funktioner, mens du kører. Distrahering kan forårsage sammenstød, hvilket kan medføre alvorlig kvæstelse eller død.

6. Sådan køres Deres bil

Inden kørslen	6-4
Inden du stiger ind i bilen	6-5
Inden start	6-5
Tændingskontakt	6-6
Tændingskontakt med nøgle	6-6
Tændingsafbryder med trykknappstart	6-9
Automatgear	6-15
Automatisk transmissionsdrift	6-15
Meddelelse på instrumentpanelet	6-21
Gearskift på rattet (manuel gearskifttilstand)	6-24
God kørepraksis	6-24
Manuel gearkasse	6-25
Kørsel med manuel transmission	6-25
Intelligent variabel gearkasse	6-28
Intelligent variabel gearkasse (gearstangstype)	6-29
Intelligent variabel gearkasse (Type af drejhjul til gearskifte)	6-32
Parkering	6-40
God kørepraksis	6-40
Gearkasse med dobbelt kobling	6-42
Gearkasse med dobbelt kobling (gearstangstype)	6-44
Gearkasse med dobbelt kobling (Type af drejhjul til gearskifte)	6-47
DCT advarselsmeddelelser	6-51
Parkering	6-54
God kørepraksis	6-55
Bremsesystem	6-56
El-bremser	6-56
Skivebremser slidindikator	6-57
Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	6-57
Auto Hold	6-61
Blokeringsfrit bremsesystem (ABS)	6-64
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	6-66

Køretøjets stabilitetskontrol (VSM)	6-69
Bakkestartsassistent (HAC)	6-70
Nødstopsignal (ESS).....	6-70
Multikollisionsbremse (MCB)	6-71
Nedkørselsassistent (DBC)	6-72
Bremseassistentsystem (BAS).....	6-74
God bremsning	6-75
Firehjulstræk (4WD)	6-76
Firehjulstræk-tilstand (4WD)	6-78
Firehjulstræk (4WD) Terræntilstand.....	6-82
Forholdsregler ved nødsituationer.....	6-83
Idle Stop and Go (ISG)	6-84
ISG-systemdrift	6-84
ISG-system slukket.....	6-87
Betingelser der genstarter motoren	6-87
ISG-fejl.....	6-88
Kalibrering af batterisensoren	6-88
Kørselstilstand integreret kontrolsystem (2WD)	6-89
Køretilstand.....	6-89
Vejgrebtilstand.....	6-91
Kørselstilstand integreret kontrolsystem (4WD)	6-93
Køretilstand.....	6-93
Terræntilstand	6-94
Aktiv luftklap.....	6-95
Defekt.....	6-95
Særlige kørselsforhold	6-96
Farlige kørselsforhold.....	6-96
Rokning af bilen.....	6-96
Jævn kørsel i sving	6-97
Kørsel om natten	6-97
Kørsel i regnvej.....	6-97
Kørsel i oversvømmede områder	6-98
Kørsel på hovedvej.....	6-98

6. Sådan køres Deres bil

Vinterkørsel	6-100
Sne og is på vejene	6-100
Vinterforholdsregler.....	6-102
Kørsel med trailer	6-104
Hvis du vil køre med trailer.....	6-105
Trailerens trækstangsudstyr.....	6-109
Kørsel med trailer	6-110
Vedligeholdelse ved kørsel med trailer	6-114
Bilens vægt.....	6-114
Overbelastning.....	6-115

Inden kørslen

ADVARSEL

Kulmonoxid (CO) gas er giftigt. Indånding af kulmonoxid kan forårsage bevidstløshed og død.

Motorens udstødningsgas indeholder kulilte, der hverken kan ses eller lugtes.

Undgå at indånde udstødningsgasser.

Hvis du på noget tidspunkt lugter motorens udstødning inde i bilen, skal du straks åbne vinduerne. Indånding af CO kan forårsage bevidstløshed og død ved kvælning.

Sørg for, at udstødningssystemet ikke har utætheder.

Udstødningsystemet bør kontrolleres, når bilen løftes for at skifte olien eller til ethvert andet formål. Hvis du bemærker, at udstødningen har fået en anden lyd, eller hvis du kører hen over noget, der slår op mod bunden af bilen, anbefaler vi, at udstødningsystemet kontrolleres hurtigst muligt af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Lad ikke motoren køre i et lukket rum.

Det er meget farligt at lade motoren gå i tomgang i din garage, selv med garageportens åben. Kør kun motoren tilstrækkeligt længe til at starte motoren og flytte bilen ud af garagen.

Undgå tomgangskørsel i længere tid med passagerer inde i bilen.

Hvis det er nødvendigt, at lade motoren køre i tomgang i længere tid med passagerer inde i bilen, må du kun lade det ske på et åbent område med luftindtaget sat til "frisk luft" og ventilatorhastigheden sat til høj for at trække frisk luft ind i kabinen.

Hold luftindtagene frie.

For at sikre, at ventilationssystemet fungerer korrekt, skal du holde luftindtagene, der sidder foran forruden, frie for sne, is, blade fra træer og andre fremmedlegemer.

Hvis du skal køre med bagagerumsklappen åben:

Luk alle vinduer.

Åbn Instrumentklyngens ventilationsdyser.

Sæt kontakten for luftindtaget til "frisk luft", luftindtaget til gulv- eller ansigtsniveau og ventilatorhastigheden til høj.

Inden du stiger ind i bilen

- Du skal sikre dig, at alle vinduer, sidespejle og udvendige lygter er rene og udækkede.
- Fjern rim, sne og is.
- Kontrollér dækkene visuelt for uens slid og skader.
- Kontrollér under bilen for eventuelle utætheder.
- Du skal sikre, at der ikke er forhindringer bag bilen, hvis du skal bakke.

Inden start

Du skal sikre, at motorhjelm, bagagerum og døre er lukkede og låste.

Indstil sædet og rattet.

Indstil bakspejl og sidespejle.

Du skal sikre, at alle lygter fungerer.

Spænd sikkerhedsselen. Kontrollér, at alle passagerer har spændt deres sikkerhedsseler.

Kontrollér alle målere og kontrollamper i instrumentpanelet samt beskeder på instrumentpanelets skærm, når tændingskontakten sættes i positionen ON.

Kontrollér, at alle ting er anbragt på det rigtige sted og er fastspændt.

For at nedsætte risikoen for ALVORLIG TILSKADEKOMST eller DØDSFALD skal du tage følgende forholdsregler:

Hav ALTID sikkerhedsselen fastspændt. Alle passagerer skal være korrekt bælte, når køretøjet bevæger sig. Yderligere oplysninger findes i afsnittet "Sikkerhedsseler" i kapitel 3.

Kør altid defensivt. Antag ikke, at andre billister ser dit køretøj. De opfører sig muligvis ikke, som du regner med. Vær forberedt på at reagere for at undgå et potentielt sammenstød. Kør som om, du forventer det værste scenarie.

Forbliv fokuseret, mens du kører. Førerdistraktion kan forårsage en ulykke. Hold tilstrækkelig bremseafstand til bilen foran.

ALDRIG drik eller indtag stoffer, mens du kører.

Det er farligt at være påvirket af spiritus eller stoffer under kørslen, hvilket kan føre til en ulykke og forårsage alvorlig kvæstelse og død.

Kørsel i påvirket tilstand er den største bidrager til dødsulykker på vejene hvert år. Selv en lille mængde alkohol kan påvirke dine reflekser og opfattelser og din dømmekraft. Blot én genstand kan reducere din evne til at reagere på skiftende forhold og nødsituationer, og din reaktionstid forringes med hver genstand derefter.

Kørsel i narkopåvirket tilstand er farlig og endnu farligere end kørsel i spirituspåvirket tilstand.

Du er meget mere tilbøjelig til at forårsage en alvorlig ulykke, hvis du drikker eller tager stoffer, du må aldrig køre. Kør ikke med en fører, der har drukket eller taget stoffer. Vælg en anden fører eller ring efter en taxa.

Tændingskontakt

⚠ ADVARSEL

Sådan nedsættes risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald:

- Lad aldrig børn eller andre, der ikke har kendskab til bilen, røre ved tændingskontakten eller relaterede dele. Bilen kan uventet og pludseligt bevæge sig.
- Ræk aldrig gennem rattet til tændingskontakten eller andre betjeningsknapper, mens køretøjet er i bevægelse. Tilstedeværelsen af din hånd eller arm i dette område kan forårsage et tab af herredømmet over køretøjet, hvilket kan resultere i en ulykke.

Tændingskontakt med nøgle

 hvis udstyret



[A] LOCK
[B] ACC
[C] TÆNDT
[D] START

⚠ ADVARSEL

- Drej aldrig tændingskontakten til positionen LOCK eller ACC, mens køretøjet er i bevægelse, undtagen i en nødsituation. Dette kan resultere i, at motoren slukker og at servostyring og servobremser slår fra. Dette kan føre til tab af retningsstyring og bremsefunktion, hvilket kan forårsage en ulykke.
- Inden, du forlader førersædet, skal du altid sørge for, at gearstangen står i positionen P (parkering), aktivere parkeringsbremsen, sætte tændingskontakten i positionen LOCK og tage nøglerne med dig, for at undgå at køretøjet flyttet sig utilsigtet.

BEMÆRK

Brug aldrig eftermarkedetsdæksler til nøglehullet. Disse dæksler kan forhindre køretøjet i at genkende nøglen og ikke tillade køretøjet at starte.

Tændingskontaktens positioner

Kontaktens position	Handling	Bemærkninger
LOCK	<p>For at dreje tændingskontakten til LOCK-position skal nøglen skubbes ind ved ACC-positionen, og drej derefter nøglen frem til LOCK-position.</p> <p>Tændingsnøglen kan fjernes i LOCK-position.</p> <p>Rattet låses for at beskytte køretøjet mod tyveri. (hvis monteret)</p>	<p>Stop altid køretøjet, inden du sætter tændingskontakten i positionen LOCK.</p>
ACC	<p>Noget elektriske tilbehør kan bruges. Rattet låses op.</p>	<p>Hvis du har problemer med at dreje tændingskontakten til ACC-position, drejes nøglen, mens rattet drejes til højre og giv derefter slip.</p>
TÆNDT	<p>Dette er den normale nøgleposition, når motoren er startet. Alle funktioner og tilbehør er brugbare.</p> <p>Advarselsslamperne kan kontrolleres, når du tænder tændingskontakten fra ACC til ON.</p>	<p>Lad ikke tændingskontakten være i TIL-stilling, når motoren ikke kører for at forhindre, at batteriet aflades.</p>
START	<p>For at starte motoren skal du dreje tændingskontakten til START-position. Kontakten vender tilbage til positionen ON, når du slipper nøglen.</p>	<p>Motoren vil forsøge at starte, indtil du slipper nøglen.</p>

Start af motoren



ADVARSEL

- Du skal altid bære egnet fodtøj, når du kører i bil. Uegnede sko, såsom høje hæle, skistøvler, sandaler og klipklappere, kan forstyrre din evne til at bremse, speederen og koblingen. Kør ikke i bare fødder.
- Start ikke køretøjet med speederen nede. Placér din fod fast på bremsepedalen, mens du starter dit køretøj.
- Vent indtil motoren er i normal tomgang, før du skifter gear og slipper bremsen. Dit køretøj kan flytte sig pludseligt, hvis du skifter gear, mens motoren har høje omdrejninger. Dette kan beskadige transmissionssystemet.

1. Sørg for, at parkeringsbremsen betjenes.
2. Sørg for, at gearet er i P (Parkering).
3. Træd ned på bremsepedalen.
4. Drej tændingskontakten til positionen START. Hold nøglen (maks. 10 sekunder), indtil motoren starter, og slip den.



Information

- Vent ikke på at motoren varmer op eller ræs motoren, mens køretøjet står stille.
- Start kørsel ved moderate motorhastigheder. Undgå hurtige accelerationer og opbremsninger under kørsel.

BEMÆRK

For at forhindre skader på køretøjet:

- Du må ikke holde tændingsnøglen i positionen START i mere end 10 sekunder, før du prøver igen.
- Drej ikke tændingskontakten til positionen START, mens motoren kører. Det kan beskadige starteren.
- Hvis motoren stopper, mens køretøjet er i bevægelse, skal du skifte gear til N (neutral) og bruge tændingskontakten til at prøve at genstarte motoren.
- Du må ikke skubbe eller trække dit køretøj for at starte motoren.

Sluk for motoren

1. Stop køretøjet, og tryk bremsepedalen helt ned.
2. Sørg for, at gearet er i P (Parkering).
3. Sæt tændingskontakten i positionen LOCK og aktivér den elektroniske parkeringsbremse.
4. Tag nøglen med dig, når du forlader køretøjet.

Tændingsafbryder med trykknopstart

+ hvis udstyret



Hver gang fordøren åbnes, lyser Tændingsafbryder med trykknopstart og slukker igen nogle sekunder efter, at døren er lukket. (hvis monteret)

! ADVARSEL

Sådan slukkes motoren i en nødsituation: Tryk på tændingskontakten trykknop Start og hold den nede i mere end 2 sekunder. Eller tryk og slip startknappen hurtigt 3 gange (inden for 3 sekunder).

Hvis køretøjet stadig bevæger sig, kan du genstarte køretøjet uden at trykke på bremsen ved at trykke på motorens start/stop-knap med gearet i N (neutral) position.

! ADVARSEL

- Tryk aldrig på start/stop-knappen, mens bilen er i bevægelse undtagen i nødstilfælde. Dette vil bevirke, at bilen slukkes og tab af strømforsyning til styrings- og bremsesystemerne. Dette kan føre til tab af retningsstyring og bremsefunktion, hvilket kan forårsage en ulykke.
- Inden, du forlader førersædet, skal du altid sikre dig, at gearet er i positionen P (parkering), parkeringsbremsen er aktiveret, Tændingsafbryder med trykknopstart er sat i positionen OFF og du har taget smartnøglen med dig. Uventet køretøjsbevægelse kan forekomme, hvis disse forholdsregler ikke følges.
- Ræk aldrig gennem rattet til tændingskontakten eller andre betjeningsknapper, mens køretøjet er i bevægelse. Tilstedeværelsen af din hånd eller arm i dette område kan forårsage et tab af herredømmet over køretøjet, hvilket kan resultere i en ulykke.

Placeringer af Tændingsafbryder med trykknopstart

Køretøj med manuel gearkasse

Indstilling af knap	Handling	Bemærkninger
SLUKKET	For at slukke motoren skal du standse køretøjet og trykke på Tændingsafbryder med trykknopstart. Rattet låses for at beskytte køretøjet mod tyveri. (hvis monteret)	Stands altid køretøjet, inden du sætter tændingskontakten i positionen OFF. Hvis rattet ikke er låst rigtigt, når du åbner døren i førersiden, vil alarmen høres.
ACC	Tryk på tændingskontakten, når knappen er i positionen OFF, uden at træde koblingen ned. Noget elektriske tilbehør kan bruges. Rattet låses op.	Hvis du lader tændingskontakten stå i positionen ACC i mere end en time, slukker batteristrømmen automatisk, for at undgå at batteriet aflader. Hvis rattet ikke låser ordentligt op, fungerer tændingskontakten ikke. Tryk på tændingskontakten, mens du drejer rattet til højre og venstre, for at låse op.
TÆNDT	Tryk på tændingskontakten, mens den står i positionen ACC, uden at træde koblingen ned. Advarselsslamperne kan kontrolleres, inden motoren startes.	Lad ikke tændingskontakten være i ON-stilling, når motoren ikke kører for at forhindre, at batteriet aflades.
START	For at starte motoren, skal du træde koblingen og bremsepedalen ned og trykke på tændingskontakten med gearret i neutral.	Hvis du trykker på motorens start/stop-knap uden at trykke på bremsen, starter motoren ikke, og motorens start/stop-knap ændres som følger: OFF > ACC > ON > OFF eller ACC

Bil med autotmtgear/ dobbelt kobling/Intelligent variabel transmission

Indstilling af knap	Handling	Bemærkninger
SLUKKET	<p>For at slukke motoren, skal du trykke på tændingskontakten med gearet i P (parkering).</p> <p>For køretøjer med rotationsgearskifte, skifter gearet automatisk til P (parkering), hvis tændingskontakten trykkes med køretøjet i D (køregear), R (bakgear) eller N (neutral).</p> <p>For køretøjer med gearstang, skifter tændingskontakten automatisk til positionen ACC, hvis tændingskontakten trykkes med køretøjet i D (køregear), R (bakgear) eller N (neutral).</p> <p>Rattet låses for at beskytte køretøjet mod tyveri. (hvis monteret)</p>	<p>Stands altid køretøjet, inden du sætter tændingskontakten i positionen OFF.</p> <p>Hvis rattet ikke er låst rigtigt, når du åbner døren i førersiden, vil alarmen høres.</p>
ACC	<p>Tryk på tændingskontakten, når knappen er i positionen OFF uden at træde ned på bremsepedalen. Noget elektriske tilbehør kan bruges.</p> <p>Rattet låses op.</p>	<p>Hvis du lader tændingskontakten stå i positionen ACC i mere end en time, slukker batteristrømmen automatisk, for at undgå at batteriet aflader.</p> <p>Hvis rattet ikke låser ordentligt op, virker tændingskontakten muligvis ikke. Tryk på tændingskontakten, mens du drejer rattet til højre og venstre, for at frigøre spænding.</p>


Indstilling af knap	Handling	Bemærkninger
TÆNDT	Tryk på tændingskontakten, mens den står i positionen ACC, uden at træde bremsepedalen ned. Advarselslamperne kan kontrolleres, inden motoren startes.	Lad ikke tændingskontakten være i ON-stilling, når motoren ikke kører for at forhindre, at batteriet aflades.
START	For at starte motoren, skal du træde bremsepedalen ned og trykke på tændingskontakten med gearet i positionen P (parkering) eller N (neutral). Afhængigt af din egen sikkerhed bør motoren startes med gearstangen i stillingen P (Parkering).	Hvis du trykker på motorens start/stop-knap uden at trykke på bremsen, starter motoren ikke, og motorens start/stop-knap ændres som følger: OFF > ACC > ON > OFF eller ACC

Start af motoren

ADVARSEL

- Du skal altid bære egnet fodtøj, når du kører i bil. Uegnede sko, såsom høje hæle, skistøvler, sandaler og klipklappere, kan forstyrre din evne til at bremsen, speederen og koblingen. Kør ikke i bare fødder.
- Start ikke køretøjet med speederen nede. Placér din fod fast på bremsepedalen, mens du starter dit køretøj.
- Vent indtil motoren er i normal tomgang, før du skifter gear og slipper bremsen. Dit køretøj kan flytte sig pludseligt, hvis du skifter gear, mens motoren har høje omdrejninger. Dette kan beskadige transmissionssystemet.

i Information

- Køretøjet vil kun starte med tryk på start/stop-knappen, hvis smartnøglen er i bilen.
- Bilen vil måske ikke starte selvom om smartnøglen er i bilen men ikke i nærheden af dig (f.eks. i bagagerummet).
- Når start/stop-knappen er i ACC- eller ON-positionen, hvis en dør er åben, tjekker systemet om smartnøglen er i nærheden. Når smartnøglen ikke er i bilen, blinker  indikatoren og advarslen "**Nøglen er ikke i bilen**" bliver vist. Når alle døre er lukkede, lyder advarselslyden i nogle sekunder. Opbevar Smart Key i køretøjet.

1. Tag altid smartnøglen med dig.
2. Sørg for, at parkeringsbremsen betjenes.
3. Sørg for, at gearet er i P (Parkering).
4. Træd ned på bremsepedalen.
5. Tryk på tændingskontaktens start-/stopknop.

BEMÆRK

- Vent ikke på at motoren varmer op eller ræs motoren, mens køretøjet står stille.
- Start kørsel ved moderate motorhastigheder. Undgå hurtige accelerationer og opbremsninger under kørsel.

i Information

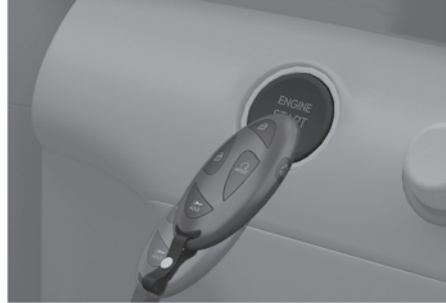
For at forhindre skader på køretøjet:

- Tryk ikke på start/stop-knappen i mere end 10 sekunder, undtagen, hvis stoplygtens sikring er sprunget.

Når stoplygtens sikring er sprunget, udskift sikringen, start motoren ved at trykke og hold startknappen nede i 10 sekunder med startknappen i ACC positionen.

- Hvis motoren stopper, mens køretøjet er i bevægelse, skal du skifte gear til N (neutral) og bruge tændingskontakten til at prøve at genstarte motoren.
- Du må ikke skubbe eller trække dit køretøj for at starte motoren.

i Information



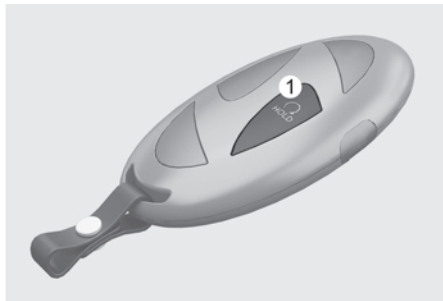
Hvis batteriet i smartnøglen er svagt eller smartnøglen ikke fungerer korrekt, tryk på startknappen med smartnøglen.

Sluk for motoren

1. Stop køretøjet, og tryk bremsepedalen helt ned.
2. Sørg for, at gearet er i P (Parkering).
3. Sæt parkeringsbremsen på.
4. Tryk på tændingskontaktens start-/stopknop i positionen OFF.
5. Tag nøglen med dig, når du forlader køretøjet.

Fjernstart af motoren

+ hvis udstyret



Du kan starte køretøjet ved hjælp af fjernstartsknappen (🔑) på smartnøglen.

Sådan fjernstarter du køretøjet:

1. Tryk på dørlåsknappen inden for 10 m af køretøjet.
2. Tryk på fjernstartsknappen (🔑) og hold den nede i over 2 sekunder inden for 4 sekunder.

For at slukke motoren:

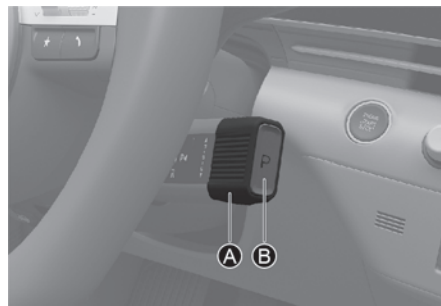
Tryk på fjernstartsknappen (🔑) én gang.

i Information

- Køretøjet kan ikke fjernstartes, hvis motorhjelm eller bagklappen står åben.
- Køretøjet skal være i P (parkering).
- Motoren slukker, hvis du træder ind i køretøjet uden en registreret smartnøgle eller du ikke træder ind i køretøjet inden for 10 minutter.

Automatgear

+ hvis udstyret



[A] Drejehjul til gearskifte
[B] P-knap

Træd på bremsepedalen, når du drejer gearskiftet eller skifter til P.

Automatisk transmissionsdrift

Automatkassen har otte hastigheder fremad og en hastighed bagud.

De individuelle hastigheder vælges automatisk i D (Drive) position.

! ADVARSEL

Den automatiske gearkasses drejeskive eller indvendige dele kan blive varme, når bilen er parkeret udenfor i varmt vejr. Vær altid forsigtig, når køretøjet er varmt.

Kontrollampen for gearposition viser det valgte gear i Instrumentklyngen, når tændingslåsen er i positionen ON.

ADVARSEL

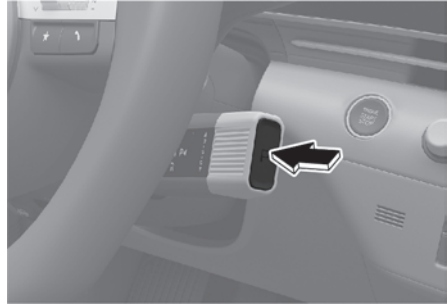
Sådan nedsættes risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald:

- Tjek altid rundt om dit køretøj, at der er frit for mennesker, især børn, inden du skifter gear til D (køregear) eller R (bakgear).
- Inden, du forlader førersædet, skal du altid sikre dig, at køretøjet er i P-gear (parkering), parkeringsbremsen er aktiveret og tændingskontakten står i positionen OFF. Uventet og pludselig køretøjsbevægelse kan forekomme, hvis disse forholdsregler ikke følges.
- Når du bruger skovlskifteren (manuel skiftetilstand), må du ikke bruge motorbremsning (skifte fra et højt gear til lavere gear) hurtigt på glatte veje. Køretøjet kan glide og forårsage en ulykke.

Transmissionsintervaller

P (Parkering)

Du skal altid standse helt, inden der skiftes til P (parkering).



Hvis du vil skifte gear til P (parkering), skal du trykke på P-knappen, mens du trykker på bremsepedalen.

Hvis du slukker for motoren i R (bakgear), N (neutral) eller D (køregear), skifter gearet automatisk til P (parkering).

ADVARSEL

- Hvis du skifter til P (parkering), mens køretøjet er i bevægelse, kan du miste kontrollen over køretøjet.
 - Når køretøjet er standset, skal De altid sikre Dem, at skifteknappen er i P (Parkering), aktiver så parkeringsbremsen og sluk motoren.
 - Når du parkerer på en hældning, skal du skifte gear til P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen for at forhindre køretøjet i at rulle ned ad bakke.
-

Automatisk gearskift til P (parkering)

Gearet skiftes automatisk til P (parkering) af sikkerhedsmæssige årsager under følgende forhold:

- Når motoren bliver slukket med gearet i R (Bakgear), D (Køregear) eller N (Neutral).
- Når førerdøren åbnes, mens motoren kører, med gearet i D (køregear), R (bakgear) eller N (neutral), og køretøjet står stille.
- Når førerdøren er åben med gearet i N (Neutral), og køretøjet er slukket.

I situationer hvor skal gearet være i P (parkering), kontrolleres altid om gearet skiftes til P (parkering) ved at kontrollere klyngen.

R (bakgear)

Brug denne position til at køre køretøjet baglæns.



For at skifte gear til R (bakgear) skal du dreje gearskiftets drejhjul hen i R (bakgear), mens du trykker bremsepedalen ned.

Når køretøjet stoppes i R (Bak) position, skifter gearet automatisk til P (Parkering) hvis du åbner førerdøren med sikkerhedsselen løsnet.

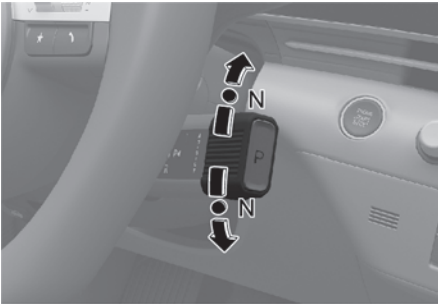
Men hvis køretøjet er i bevægelse, kan gearet muligvis ikke automatisk skifte til P (Parkering) for at forhindre skade på automatgearet.

BEMÆRK

Stands altid helt, før du skifter til eller fra R (bakgear) for at undgå at beskadige gearkassen.

N (Neutral)

Hjulene og transmission er ikke låst.



Hvis du vil skifte gear til N (neutral), skal du dreje gearskiftets drejhjul hen i N (neutral) fra R (bakgear) eller D (køregear), mens du holder bremsepedalen nede.

Tryk altid ned bremsepedalen, når du skifter fra N (neutral) til et andet gear.

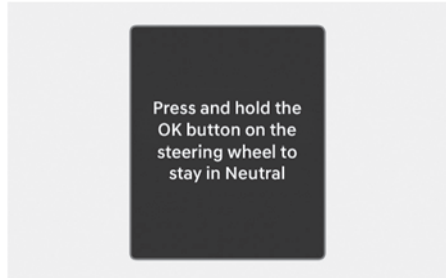
Hvis du slukker for motoren i N (neutral), skifter gearet automatisk til P (parkering).

Men hvis du har brug for at blive i N (Neutral) med motoren slukket, henvises der til "Automatisk transmissionsdrift" i dette afsnit.

FORSIGTIG

Motoren kan startes med gearret i N (neutral), men for din sikkerhed skal du sørge for at starte motoren med gearret i P (parkering).

For at blive i N (neutral) når køretøjet er OFF



Hvis du vil blive i N (neutral), når motoren er slukket (i ACC-tilstand), skal du gøre følgende.

1. Slå Auto Hold fra, og aktiver parkeringsbremsen, når motoren er i gang.
2. Drej gearskiftets drejhjul hen i N (neutral), mens du trykker bremsepedalen ned.

3. Når du flytter foden fra brems pedal, vises meddelelsen **“Tryk på OK-knappen på rattet og hold den nede for at blive i neutral”** på LCD-displayet.
4. Tryk og hold OK-knappen på rattet i mere end 1 sekund.
5. Når meddelelsen **“Neutral forbliver aktiveret, når køretøjet slukker”** bliver vist på instrumentpanelet, skal du slukke for køretøjet, mens du treder brems pedal ned.

Hvis du ønsker at annullere, skal du skifte gear til P (parkering), D (kørsel) eller R (bakgear). Ellers forbliver N (Neutral) aktiveret, når køretøjet er slukket.

Hvis du åbner førerdøren, skifter gearet også automatisk til P (Parkering), og tændingslåsen skifter til positionen OFF.

BEMÆRK

Med gearet i N (neutral) er tændingskontakten i positionen ACC. Dørene kan ikke låses i ACC-positionen. Batteriet kan aflade, hvis det efterlades i ACC-positionen i længere tid.

D (køregear)

Dette er den normale kørestilling.

Transmissionen skifter automatisk igennem en sekvens med 8 gear, således at De opnår den bedst mulige brændstofføkonomi og effekt.

Hvis De har brug for mere motorkraft under en overhaling eller ved kørsel op ad bakke, kan De træde speederen ned, til gearkassen skifter til et lavere gear (kickdown).



For at skifte gear til D (køregear) skal du dreje gearskiftets drejehjul hen i D (køregear), mens du trykker på brems pedal.

Når køretøjet standses i positionen D (køregear), skifter gearet automatisk til P (parkering), hvis du åbner førerdøren med selen frakoblet.

Men hvis køretøjet er i bevægelse, kan gearet muligvis ikke automatisk skifte til P (Parkering) for at forhindre skade på automatgearet.

BEMÆRK

Stop altid bilen helt, inden gearvælgeren sættes i positionen D (køregear).

⚠ FORSIGTIG

Når du starter efter at have stoppet på en stejl hældning, selvom gearet er i D (køregear), kan køretøjet rulle baglæns, hvis du ikke trykker på speederen eller bremsepedalen, hvilket kan forårsage en ulykke.

Skiftlåsesystem

For din sikkerhed har den automatiske gear et skiftelåsesystem, der forhindrer forskydning af transmission fra P (Parkering) til R (Bak) or D (køregear), medmindre bremsepedalen er nedtrykt.

Sådan skifter De fra P (parkering) eller N (frigeear) til R (bakgear) eller D (køregear):

1. Tryk og hold på bremsepedalen.
2. Start motoren.
3. Skift gear mens du træder på bremsepedalen.

Når batteriet er afladet

De kan ikke skifte gear, når batteriet er afladet.

I nødsituationer skal De gøre følgende for at skifte gear til N (neutral) på et jævnt underlag.

1. Tilslut batterikablerne fra et andet køretøj eller fra et andet batteri til sprang starterne inden i motorrummet. Yderligere oplysninger findes i afsnittet "Start med startkabler" i kapitel 8.
2. Aktivér parkeringsbremsen med tændingskontakten i positionen ON.
3. Skift gear til positionen N (neutral). Se afsnittet "Automatisk transmissionsdrift" i dette kapitel.

i Information

I situationer, hvor gearet er nødt til at blive skiftet fra P (parkering) til N (neutral), når køretøjet er slukket, skal du se "For at blive i N (neutral) når køretøjet er OFF" i dette kapitel.

Parkering

Kom altid til et fuldstændigt stop, og fortsæt med at trykke på bremsepedalen.

Skift gearet til P (parkering), aktivér parkeringsbremsen og drej tændingskontakten for at slukke for køretøjet.

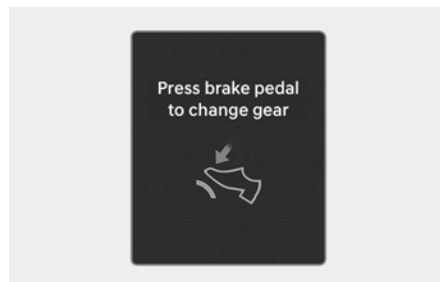
Tag smartnøglen med dig, når du forlader køretøjet.

ADVARSEL

- Hvis du bliver siddende i bilen med motoren kørende, skal du passe på ikke at træde på speederen i lang tid. Motoren eller udstødningssystemet kan overophede og bryde i brand.
- Udstødningsgassen og udstødningssystemet er meget varmt. Hold dig i sikker afstand af udstødningssystemets komponenter.
- Du må ikke standse eller parkere på brændbart materiale, som f.eks. tørt græs, papir eller blade. De kan antændes og starte en brand.

Meddelelse på instrumentpanelet

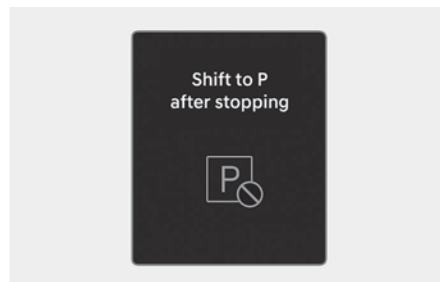
Træd på bremsen for at skifte gear



Denne meddelelse vises, når bremsepedalen ikke trykkes ned, mens gearet skiftes.

Tryk ned på bremsepedalen og skift derefter gear.

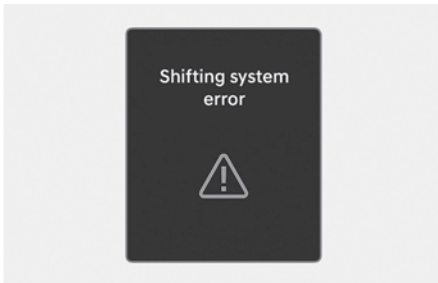
Skift til P efter standsning



Denne meddelelse vises, når gearet skiftes til P (parkering), mens køretøjet bevæger sig.

Stop køretøjet, før du skifter til P (parkering).

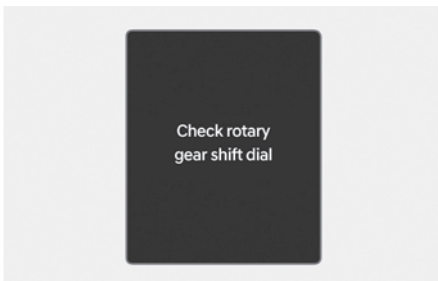
Fejl i gearskiftesystemet



Denne meddelelse bliver vist, når transmissionen eller gearskiftets drejehjul ikke fungerer korrekt i positionen P (parkering).

Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

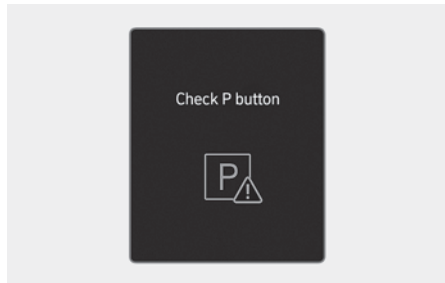
Tjek gearskiftets drejehjul



Denne meddelelse bliver vist, når der er en funktionsfejl i gearskiftets drejehjul.

Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

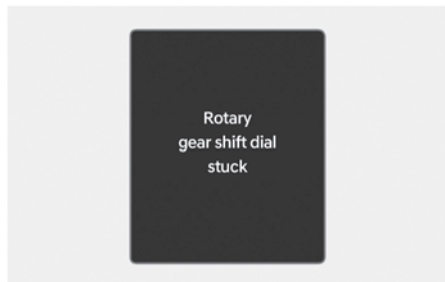
Kontrollér P-knap



Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med P-knappen.

Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Drejeskifter sidder fast

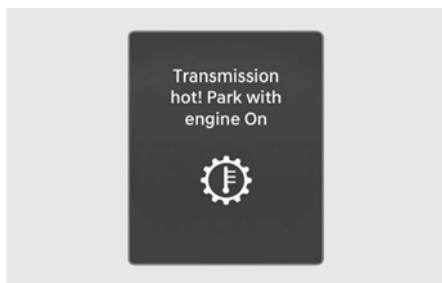


Denne meddelelse vises, når drejeskifteren ikke vender tilbage til sin normale position efter at have drejet den.

Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarsel om overophedet transmission

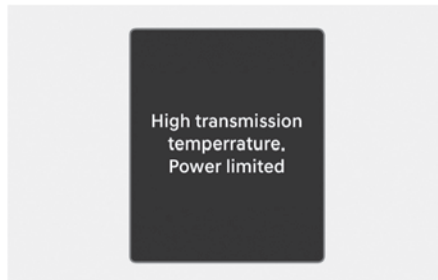
**Transmission hot! (Transmission varm!)
Parkering med motoren tændt**



Hvis du gentagne gange laver hurtige accelerationer og starter hurtigt, kan det overophede transmissionen. Hvis transmissionen er overophedet, alarmerer selvbeskyttelsestilstanden føreren med en hørbar lyd og en advarselsmeddelelse.

Flyt køretøjet et sikkert sted hen og skift gear til P (parkering) og stands køretøjet med motoren tændt. Vent, indtil transmissionen er kølet tilstrækkeligt ned.

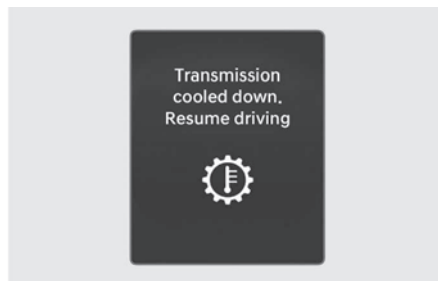
Høj transmissionstemperatur. Begrænset kraft



Hvis du fortsætter med at køre med en overophedet transmission, bliver den ovenstående advarselsmeddelelse vist og selvbeskyttelsestilstanden begrænser køretøjets motoreffekt.

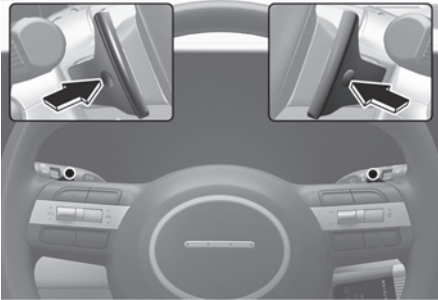
- Flyt køretøjet et sikkert sted hen og skift gear til P (parkering) og stands køretøjet med motoren tændt. Vent, indtil transmissionen er kølet tilstrækkeligt ned.
- Hvis ovenstående meddelelse fortsat bliver vist, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Transmission afkølet og sikker at køre



Denne meddelelse bliver vist, når køretøjet er sikkert at køre.

Gearskift på rattet (manuel gearskifttilstand)



Gearskiftet på rattet er tilgængeligt, når skifteknappen er i positionen D (køregear).

Træk [+] eller [-] skovlskifteren en gang for at skifte op eller ned i et gear, og systemet skifter fra automatisk skiftetilstand til manuel skiftetilstand.

For at skifte tilbage til automatisk gearskifttilstand fra manuel gearskifttilstand skal du gøre et af følgende:

- Træk i [+] gearskiftet på rattet og hold det.
- Skift gearet til D (køregear).

Den manuelle gearskifttilstand skifter også tilbage til automatisk gearskifttilstand i en af følgende situationer:

- Når gaspedalen forsigtigt trykkes ned i mere end 6 sekunder under kørslen
- Når køretøjets hastighed er under 7 km/t.

i Information

Hvis [+] og [-] skovlskifterne trækkes på samme tid, forekommer der muligvis ikke gearskift.

God kørepraksis

- Skift aldrig gear fra positionen P (parkering) eller N (neutral) til en anden position, mens speederen er trådt ned.
- Skift aldrig gear til positionen P (parkering), mens bilen er i bevægelse. Sørg for, at køretøjet er helt stoppet, før du forsøger at skifte til R (bakgear) eller D (køregear).

- Sæt aldrig gearstangen i N (neutral), under kørsel. Hvis gearet skiftes til N (frigeare) under kørsel, mister bilen evnen til at give motorbremsning. Det kan øge risikoen for en ulykke.

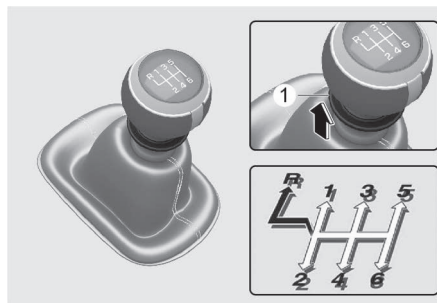
Hvis gearet skiftes tilbage til D (fremadgående gear), mens bilen er i bevægelse, kan transmissionen blive alvorligt beskadiget.



- Når du kører op eller ned ad bakke, skal du altid skifte til D (køregear) for at køre fremad eller skifte til R (bakgear) for at bakke. Efter at have valgt D (køregear) eller R (bakgear), skal du kontrollere gearstillingen, der er angivet på clusteren, før du kører. Hvis køretøjet bevæger sig i den modsatte retning af det valgte gear, kan motoren slukke, og der kan opstå en alvorlig ulykke som følge af forringet bremseevne.

- Kør ikke med foden hvilende på bremspedalen. Selv et let, men vedvarende tryk på pedalen kan resultere i, at bremsene overophedes og slides, og kan muligvis føre til funktionsfejl i bremserne.
- Når du kører i manuel skiftetilstand, skal du bremse, før du skifter til et lavere gear. Ellers kan det lavere gear måske ikke aktiveres, hvis motorens omdrejningstal ligger uden for det tilladte område.
- Træk altid parkeringsbremsen, når du forlader bilen. Du kan ikke stole på, at vil bilen ikke vil bevæge sig udelukkende ved at sætte gearstangen i P (parkering).
- Vær ekstremt forsigtig ved kørsel på glatte overflader. Vær særlig forsigtig, når du bremser, accelererer eller skifter gear. På en glat overflade kan en pludselig ændring i køretøjets hastighed medføre, at drivhjulene mister trækraft og kan forårsage tab af køretøjets kontrol, hvilket resulterer i en ulykke.
- Optimal køretøjsydelse og økonomi opnås ved let at trykke ned og frigive gaspedalen.

Manuel gearkasse

 hvis udstyret



-  Gearstangen kan flyttes uden at trykke på knappen (1).
-  Knappen (1) skal trykkes ned, mens gearstangen flyttes.

Kørsel med manuel transmission

Manuel transmission har 6 fremadgående gear. Transmissionen er fuldt synkroniseret i alle fremadgående gear, således at skift til både højere og lavere gear foregår nemt.

ADVARSEL

Inden, du forlader førersædet, skal du altid sørge for, at gearstangen er i 1. gear, når køretøjet er parkeret på en opadgående hældning, og i R (bakgear), når køretøjet er parkeret på en nedadgående hældning, aktivér parkeringsbremsen og placér tændingskontakten i positionen OFF. Uventet køretøjsbevægelse kan forekomme, hvis disse forholdsregler ikke følges.

For at skifte til R (bakgear) skal du sikre dig, at køretøjet står helt stille, og derefter flytte gearstangen hen i neutral, inden du flytter den hen i R (bakgear).

Når du holder helt stille, og det er hårdt at skifte gear til 1. gear eller R (bakgear):

1. Sæt gearstangen i frigear og slip koblingen.
2. Træd koblingen ned og skift til 1. gear eller R (bakgear).

i Information

I koldt vejr kan det være vanskeligt at skifte, før transmissionssmøremidlet er blevet varmt.

Brug af koblingen

Koblingen skal trædes helt i bund før:

- Start af motoren: Motoren kan ikke starte, medmindre koblingen er trådt ned.
- Skifte gear: Skifte op til det næste højere gear eller skifte ned til det næste lavere gear.

Når koblingen slippes, skal det ske langsomt. Koblingen skal være helt sluppet under kørsel.

⚠ FORSIGTIG

For at starte eller bakke køretøjet, skal du slippe koblingen langsomt, når du har skiftet gear. At slippe koblingen pludseligt kan resultere i en pludselig ulykke.

BEMÆRK

For at undgå unødvendigt slid eller skade på koblingen:

- Lad ikke foden hvile på koblingspedalen under kørsel.
 - Hold ikke bilen med koblingen på en vejhældning, mens De venter på trafiklyset m.m.
 - Træd altid koblingspedalen helt ned for at undgå støj eller skade.
 - Du må ikke træde koblingen ned gentagende gange, før koblingen vender tilbage til sit originale sted, når den er sluppet.
 - Du må ikke starte i 2. gear, medmindre du starter på en glat vej.
 - Kør ikke med mere last end den påkrævede lastekapacitet.
-

Nedskift

Skift til et lavere gear, når du er nødt til at sænke farten i tung trafik eller op ad en stejl bakke, for at undgå motorbelastning. Skiftning til lavere gear reducere også chancen for motorstop og hjælper dig med at accelerere, når du er nødt til at øge farten igen.

Når køretøjet kører ned ad bakke, hjælper skiftning til lavere gear med at vedligeholde en sikker hastighed ved at yde bremsekraft fra motoren og med at slide mindre på bremserne.

BEMÆRK

For at forhindre beskadigelse af motor, kobling og transmission:

- Når De skifter ned fra 5. gear til 4. gear, skal De passe på ikke at komme til at skubbe gearstangen sideværts og gå i 2. gear. Drastisk nedgearing kan få motorhastigheden til at stige til et punkt, hvor omdrejningstælleren går over i den røde zone og motoren, koblingen og transmissionen muligvis bliver beskadiget.
- Du må ikke geare ned med mere end to gear ad gangen eller geare ned, når motoren kører med en høj hastighed (5.000 omdr./min. eller mere). Et sådant nedskift kan beskadige motor, kobling og transmission.

God kørepraksis

- Sæt aldrig bilen i frigear for at køre ned af en bakke. Dette er ekstremt farligt.
- Undgå at "køre" på bremserne. Dette kan få bremserne og tilknyttede dele til at overophedes og forårsage fejlfunktion.

Når De kører ned ad en lang bakke, bør De sænke hastigheden og skifte til et lavere gear. Motorbremsning hjælper med at sænke køretøjets far.

- Sænk hastigheden, før De skifter til et lavere gear. Dette hjælper med at holde omdrejningstallet nede, så der ikke opstår skader.
- Sænk hastigheden, hvis De møder sidevind. På den måde opnår du bedre kontrol over dit køretøj.
- Sørg for, at køretøjet holder helt stille, før De forsøger at skifte til R (Bak) eller D (Kør).
- Vær ekstremt forsigtig ved kørsel på glatte overflader. Vær særlig forsigtig, når du bremser, accelererer eller skifter gear. På en glat overflade kan en pludselig ændring i køretøjets hastighed medføre, at drivhjulene mister trækraft og kan forårsage tab af køretøjets kontrol, hvilket resulterer i en ulykke.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke aggressiv motorbremsning (skift fra et højere gear til et lavere gear) på glatte veje. Dette kan forårsage, at dækkene glider og kan resultere i en ulykke.

ADVARSEL

Sådan nedsættes risikoen for ALVORLIG TILSKADEKOMST eller DØDSFALD:

- Hav **ALTID** sikkerhedsselen fastspændt. Ved et sammenstød har en person uden sikkerhedssele betydelig større risiko for at blive alvorligt kvæstet eller dræbt end en person, der sidder fastspændt med sikkerhedssele.
 - Undgå høj hastighed ved kørsel omkring hjørner eller i sving.
 - Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.
 - Risikoen for at rulle rundt er meget større, hvis du mister kontrollen over bilen ved en høj hastighed.
 - Det medfører ofte tab af herredømmet over bilen, hvis to eller flere hjul kommer udenfor vejbanen og føreren overstyrer for at komme tilbage på vejbanen.
 - I tilfælde af at dit køretøj forlader kørebanen, skal du ikke styre skarpt. Sluk i stedet for, før du trækker tilbage i kørebanerne.
-

Intelligent variabel gearkasse

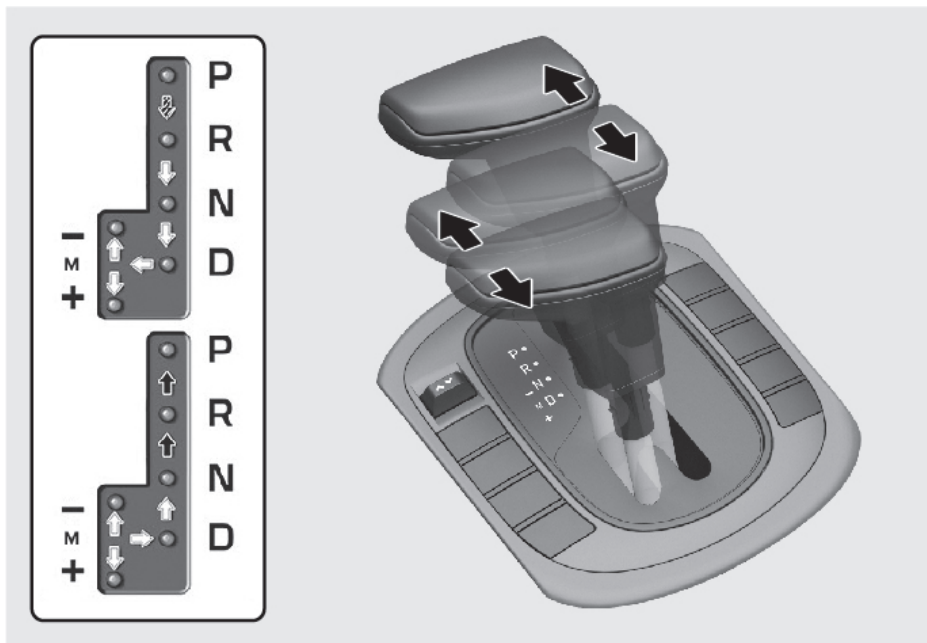
Intelligent variabel gearkasse har ikke nogle faste gear. De varierende gearforhold vælges automatisk, afhængig af gearstangens position, køretøjets hastighed og speederens position.

ADVARSEL

Sådan nedsættes risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald:

- Tjek altid rundt om dit køretøj, at der er frit for mennesker, især børn, inden du skifter gear til D (køregear) eller R (bakgear).
 - Inden, du forlader førersædet, skal du altid sikre dig, at køretøjet er i P-gear (parkering), parkeringsbremsen er aktiveret og tændingskontakten står i positionen LOCK/OFF. Uventet og pludselig køretøjsbevægelse kan forekomme, hvis disse forholdsregler ikke følges.
 - Brug ikke motorbremsning (skift fra et højt gear til lavere gear) hurtigt på glatte veje. Køretøjet kan glide og forårsage en ulykke.
-

Intelligent variabel gearkasse (gearstangstype)



- : Træd på bremsepedalen, tryk skifteknappen foran gearstangen og flyt derefter gearstangen.
- : Tryk på skifteknappen og flyt derefter gearstangen.
- : Flyt gearstangen.

Betjening af Intelligent variabel gearkasse (gearstangstype)

Indikatoren i instrumentpanelet viser gearstangens position, når tændingskontakten står i positionen ON.

P (Parkering)

Du skal altid standse helt, inden der skiftes til P (parkering).

Gearvælgeren skal være i positionen P (parkering), inden De standser motoren.

ADVARSEL

- Hvis du skifter til P (parkering), mens køretøjet er i bevægelse, kan du miste kontrollen over køretøjet.
- Når køretøjet er standset, skal du altid sikre dig, at gearhåndtaget er i P (Parkering), aktiver parkeringsbremsen og sluk motoren.
- Brug ikke P (Parkering) position i stedet for parkeringsbremsen.

Information

Motorens omdr./min kan stige eller falde, når du udfører IVT-selvdiagnosen.

R (bakgear)

Dette gear bruges, når bilen skal bakke.

BEMÆRK

Hold altid helt stille, inden du skifter ind eller ud af R (bakgear). Du kan beskadige transmissionen, hvis du skifter til R (bakgear), mens køretøjet er i bevægelse.

N (Neutral)

Hjulene og transmission er ikke låst.

Brug N (frigear), hvis du skal genstarte motoren efter et motorstop eller du er nødt til at standse med motoren kørende. Skift til P-position (parkering), hvis du bliver nødt til at forlade bilen af en eller anden grund.

Tryk altid ned bremsepedalen, når du skifter fra N (neutral) til et andet gear.

ADVARSEL

Skift ikke til gear, før din fod er placeret sikkert på bremsepedalen. Skift til gear, når motoren kører med høj hastighed, kan få bilen til at bevæge sig meget hurtigt. Du kan miste herredømmet over bilen og rammer fodgængere eller genstande.

D (køregear)

Dette er den normale position til at køre fremad. Transmissionen skifter automatisk til det optimale gearforhold, hvilket giver bedre brændstoffektivitet og en jævn kørsel.

Hvis du har brug for ekstra kraft, når du kører forbi et andet køretøj eller op ad bakke, skal du træde speederen længere ned, indtil du kan mærke transmissionen skifte til et lavere gear.

DRIVE MODE-kontakten, der er placeret på gearstangskonsollen eller midterfasciaen, giver føreren mulighed for at skifte fra ECO-tilstand, NORMAL-tilstand til SPORT-tilstand.

Du kan finde flere oplysninger i afsnittet 'Kørselstilstand integreret kontrolsystem (2WD)' senere i dette kapitel.

Manuel skiftfunktion



[A] Skub håndtaget fremad én gang for at skifte et gear op.

[B] Træk håndtaget baglæns for at skifte et gear ned.

Uanset om køretøjet står stille eller er i bevægelse, vælges manuel skiftetilstand ved at skubbe gearstangen fra positionen D (køregear) ind i det manuelle indløb. For at vende tilbage til D-drift (køregear) skal du skubbe gearhåndtaget tilbage i hovedporten.

I tilstanden Manuelt gearskift, kan du vælge det ønskede udvalg af gear, der passer til de aktuelle køreforhold, ved at flytte gearstangen fremad og tilbage.

i Information

- Kun de otte fremadgående gear kan vælges i tilstanden Manuelt gearskift. For at vende eller parkere køretøjet flyttes gearhåndtaget til R (bakgear) eller P (parkering) position efter behov.
- Skift til lavere gear foretages automatisk, når bilens hastighed sænkes. Når bilen stopper, vælges 1. gear automatisk.
- Når motorens omdrejningstal nærmer sig den røde zone, vil transmissionen automatisk skifte til højere gear.

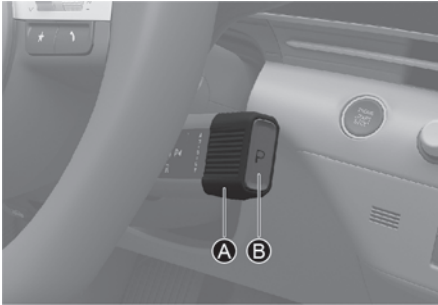
Skiftlåsesystem

For din sikkerhed har Intelligent variabel gearkasse et skiftelåssystem, der forhindrer dig i at skifte transmissionen fra P (parkering) til R (bakgear), medmindre bremsepedalen er trykket ned.

Sådan flyttes transmissionen fra P (Parkering) til R (Bakgear):

1. Tryk og hold på bremsepedalen.
2. Start motoren eller drej tændingskontakten til ON-position.
3. Flyt gearstangen.

Intelligent variabel gearkasse (Type af drejhjul til gearskifte)

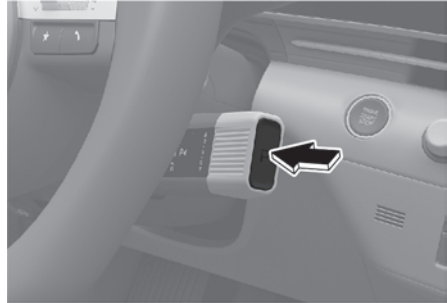


[A] Drejhjul til gearskifte
[B] P-knap

Betjening af Intelligent variabel gearkasse (Type af drejhjul til gearskifte)

Indikatoren i instrumentpanelet viser positionen af gearskiftets drejhjul, når tændingskontakten står i positionen ON.

P (Parkering)



Du skal altid standse helt, inden der skiftes til P (parkering).

Hvis du vil skifte gear til P (parkering), skal du trykke på P-knappen, mens du trykker på bremsepedalen.

Hvis du slukker for motoren i R (bakgear), N (neutral) eller D (køregear), skifter gearet automatisk til P (parkering).

⚠ ADVARSEL

- Hvis du skifter til P (parkering), mens køretøjet er i bevægelse, kan du miste kontrollen over køretøjet.
- Når køretøjet er standset, skal De altid sikre Dem, at skifteknappen er i P (Parkering), aktiver så parkeringsbremsen og sluk motoren.
- Når du parkerer på en hældning, skal du skifte gear til P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen for at forhindre køretøjet i at rulle ned ad bakke.

i Information

Motorens omdr./min kan stige eller falde, når du udfører IVT-selvdiagnosen.

Automatisk gearskift til P (parkering)

Gearet skiftes automatisk til P (parkering) af sikkerhedsmæssige årsager under følgende forhold:

- Når motoren bliver slukket med gearet i R (Bakgear), D (Køregear) eller N (Neutral).
- Når førerdøren åbnes, mens motoren kører, med gearet i D (køregear), R (bakgear) eller N (neutral), og køretøjet står stille.
- Når førerdøren er åben med gearet i N (Neutral), og køretøjet er slukket.

I situationer hvor skal gearet være i P (parkering), kontrolleres altid om gearet skiftes til P (parkering) ved at kontrollere klyngen.

R (bakgear)



Dette gear bruges, når bilen skal bakke.

For at skifte gear til R (bakgear) skal du dreje gearskiftets drejehul hen i R (bakgear), mens du trykker bremsepedalen ned.

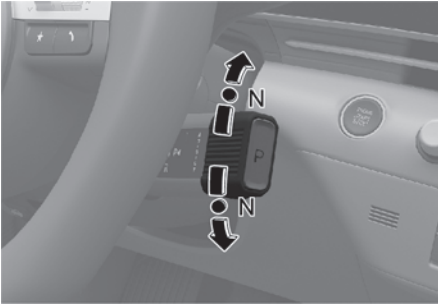
Når køretøjet standser i positionen R (bakgear), skifter gearet automatisk til P (parkering) hvis du åbner førerdøren.

Men hvis køretøjet er i bevægelse, kan gearet muligvis ikke automatisk skifte til P (parkering) for at forhindre skade på Intelligent variabel gearkasse.

BEMÆRK

Hold altid helt stille, inden du skifter ind eller ud af R (bakgear). Du kan beskadige transmissionen, hvis du skifter til R (bakgear), mens køretøjet er i bevægelse.

N (Neutral)



Hjulene og transmission er ikke låst.

Hvis du vil skifte gear til N (neutral), skal du dreje gearskiftets drejhjul hen i N (neutral) fra R (bakgear) eller D (køregear), mens du holder bremsepedalen nede.

Tryk altid ned bremsepedalen, når du skifter fra N (neutral) til et andet gear.

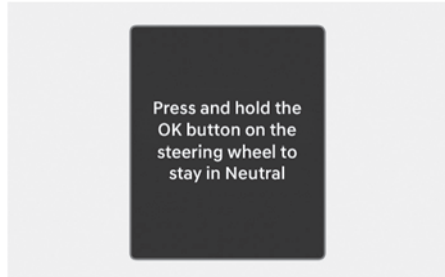
Hvis du slukker for motoren i N (neutral), skifter gearet automatisk til P (parkering).

Men hvis du har brug for at blive i N (neutral) med motoren slukket, skal du se "For at blive i N (neutral), når køretøjet er slukket" i dette kapitel.

ADVARSEL

Motoren kan startes med gearet i N (neutral), men for din sikkerhed skal du sørge for at starte motoren med gearet i P (parkering).

For at blive i N (neutral) når køretøjet er OFF



Hvis du vil blive i N (neutral), når motoren er slukket (i ACC-tilstand), skal du gøre følgende.

1. Slå Auto Hold fra, og aktiver parkeringsbremsen, når motoren er i gang.
2. Drej gearskiftets drejhjul hen i N (neutral), mens du trykker bremsepedalen ned.

3. Når du flytter foden fra bremsepedalen, vises meddelelsen **“Tryk på OK-knappen på rattet og hold den nede for at blive i neutral”** på LCD-displayet.
4. Tryk og hold **OK**-knappen på rattet i mere end 1 sekund.
5. Når meddelelsen **“Neutral forbliver aktiveret, når køretøjet slukker”** bliver vist på instrumentpanelet, skal du slukke for køretøjet, mens du treder bremsepedalen ned.

Hvis du vil slukke motoren, skal du trykke på knappen P, mens tændingskontakten er i ON.

BEMÆRK

Med gearet i N (neutral) er tændingskontakten i positionen ACC. Dørene kan ikke låses i ACC-positionen. Batteriet kan aflade, hvis det efterlades i ACC-positionen i længere tid.

D (køregear)



Dette er den normale position til at køre fremad. Transmissionen skifter automatisk til det optimale gearforhold, hvilket giver bedre brændstofeffektivitet og en jævn kørsel.

Hvis du har brug for ekstra kraft, når du kører forbi et andet køretøj eller op ad bakke, skal du træde speederen længere ned, indtil du kan mærke transmissionen skifte til et lavere gear.

For at skifte gear til D (køregear) skal du dreje gearskiftets drejhjul hen i D (køregear), mens du trykker på bremsepedalen.

Når køretøjet standses i positionen D (køregear), skifter gearet automatisk til P (parkering), hvis du åbner førerdøren med selen frakoblet.

⚠ FORSIGTIG

Når du starter efter at have stoppet på en stejl hældning, selvom gearet er i D (køregear), kan køretøjet rulle baglæns, hvis du ikke trykker på speederen eller bremsepedalen, hvilket kan forårsage en ulykke.

Skiftlåsesystem

For din sikkerhed har Intelligent variabel gearkasse et skiftelåssystem, der forhindrer dig i at skifte transmissionen fra P (parkering) til R (bakgear) eller D (køregear), medmindre bremsepedalen er trykket ned.

Sådan flyttes transmissionen fra P (Parkering) til R (Bakgear) eller D (Køregear):

1. Tryk og hold på bremsepedalen.
2. Start motoren eller drej tændingskontakten til ON-position.
3. Skift gear mens du træder på bremsepedalen.

Når batteriet er afladet

De kan ikke skifte gear, når batteriet er afladet.

I nødsituationer skal De gøre følgende for at skifte gear til N (neutral) på et jævnt underlag.

1. Tilslut batterikablerne fra et andet køretøj eller fra et andet batteri til sprang starterne inden i motorrummet. Yderligere oplysninger findes i afsnittet "Start med startkabler" i kapitel 8.

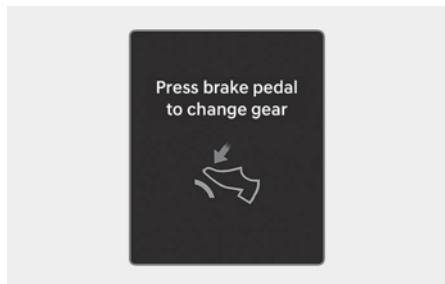
2. Aktivér parkeringsbremsen med tændingskontakten i positionen ON.
3. Skift gear til positionen N (neutral). Se "For at blive i N (neutral) når køretøjet er OFF" i dette kapitel.

i Information

I situationer, hvor gearet er nødt til at blive skiftet fra P (parkering) til N (neutral), når køretøjet er slukket, skal du se "For at blive i N (neutral) når køretøjet er OFF" i dette kapitel.

Meddelelse på instrumentpanelet

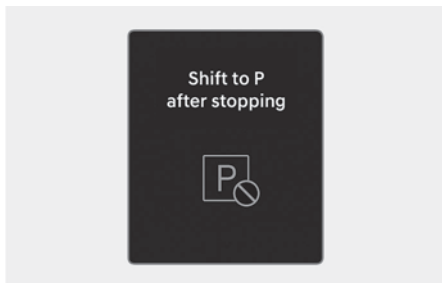
Træd på bremsen for at skifte gear



Denne meddelelse vises, når bremsepedalen ikke trykkes ned, mens gearet skiftes.

Tryk ned på bremsepedalen og skift derefter gear.

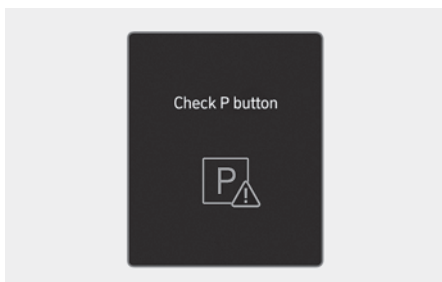
Skift til P efter standsning



Denne meddelelse vises, når gearet skiftes til P (parkering), mens køretøjet bevæger sig.

Stop køretøjet, før du skifter til P (parkering).

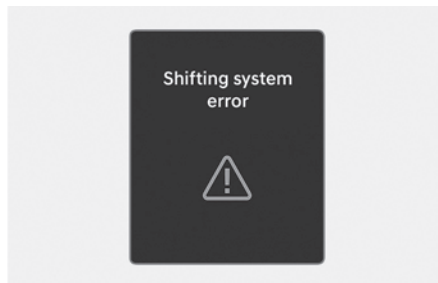
Kontrollér P-knap



Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med P-knappen.

Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

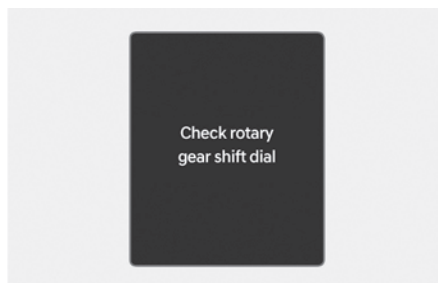
Fejl i gearskiftesystemet



Denne meddelelse bliver vist, når transmissionen eller gearskiftets drejehjul ikke fungerer korrekt i positionen P (parkering).

Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

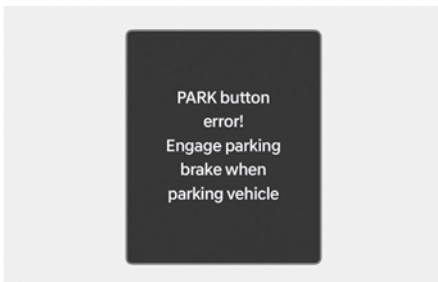
Tjek gearskiftets drejehjul



Denne meddelelse bliver vist, når der er en funktionsfejl i gearskiftets drejehjul.

Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Fejl med PARKERING-knap! Træk parkeringsbremsen, når du parkerer køretøjet



Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med P-knappen.

Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

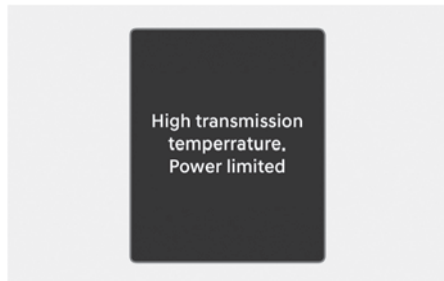
Transmission hot! (Transmission varm!) Parkering med motoren tændt



Hvis du gentagne gange laver hurtige accelerationer og starter hurtigt, kan det overophede transmissionen. Hvis transmissionen er overophedet, alarmerer selvbeskyttelsestilstanden føreren med en hørbar lyd og en advarselsmeddelelse.

Flyt køretøjet et sikkert sted hen og skift gear til P (parkering) og stands køretøjet med motoren tændt. Vent, indtil transmissionen er kølet tilstrækkeligt ned.

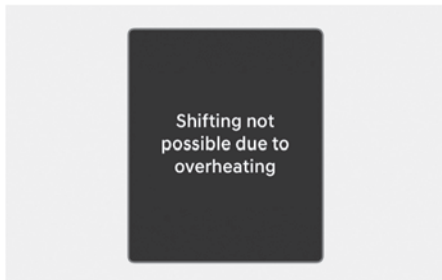
Høj transmissionstemperatur. Begrænset kraft



Hvis du fortsætter med at køre med en overophedet transmission, bliver den ovenstående advarselsmeddelelse vist og selvbeskyttelsestilstanden begrænser køretøjets motoreffekt.

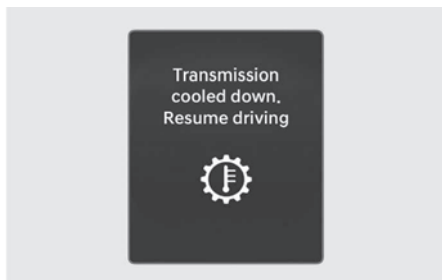
- Flyt køretøjet et sikkert sted hen og skift gear til P (parkering) og stands køretøjet med motoren tændt. Vent, indtil transmissionen er kølet tilstrækkeligt ned.
- Hvis ovenstående meddelelse fortsat bliver vist, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Gearskifte er ikke muligt på grund af overophedning



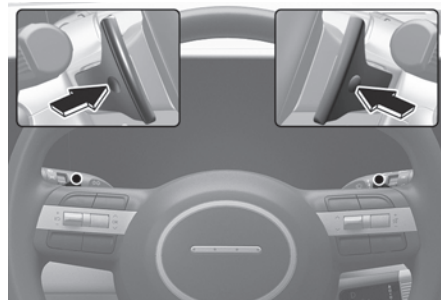
Hvis du gentagne gange laver hurtige accelerationer og starter hurtigt, kan det overophede transmissionen midlertidigt. Vent, indtil systemet er kølet ned, før du betjener gearskiftets drejehjul.

Transmissionen er kølet ned Fortsæt kørsel



Denne meddelelse bliver vist, når køretøjet er sikkert at køre.

Gearskift på rattet (manuel gearskifttilstand)



Gearskiftet på rattet er tilgængeligt, når skifteknappen er i positionen D (køregear).

Træk [+] eller [-] skovlskifteren en gang for at skifte op eller ned i et gear, og systemet skifter fra automatisk skiftetilstand til manuel skiftetilstand.

For at skifte tilbage til automatisk gearskifttilstand fra manuel gearskifttilstand skal du gøre et af følgende:

- Træk i [+] gearskiftet på rattet og hold det.
- Skift gearet til D (køregear).

Den manuelle gearskifttilstand skifter også tilbage til automatisk gearskifttilstand i en af følgende situationer:

- Når gaspedalen forsigtigt trykkes ned i mere end 6 sekunder under kørslen
- Når køretøjets hastighed er under 7 km/t.

i Information

Hvis [+] og [-] skovlskifterne trækkes på samme tid, forekommer der muligvis ikke gearskift.

Parkering

Kom altid til et fuldstændigt stop, og fortsæt med at trykke på bremsepedalen. Skift gearet til positionen P (parkering), aktivér parkeringsbremsen og placér tændingskontakten i positionen LOCK/OFF. Tag nøglen med dig, når du forlader køretøjet.

⚠ ADVARSEL

Hvis du bliver siddende i bilen med motoren kørende, skal du passe på ikke at træde på speederen i lang tid. Motoren eller udstødningssystemet kan overophede og bryde i brand.

Udstødningsgassen og udstødningssystemet er meget varmt. Hold dig i sikker afstand af udstødningssystemets komponenter.

Du må ikke standse eller parkere på brændbart materiale, som f.eks. tørt græs, papir eller blade. De kan antændes og starte en brand.

God kørepraksis

- Skift aldrig gear fra positionen P (parkering) eller N (neutral) til en anden position, mens speederen er trådt ned.
- Skift aldrig gear til positionen P (parkering), mens bilen er i bevægelse. Sørg for, at køretøjet er helt standset, før du forsøger at skifte til R (bakgear) eller D (køregear).
- Sæt aldrig gearstangen i N (neutral), under kørsel. Dette kan resultere i en ulykke på grund af et tab af motorbremsning, og transmissionen kan blive beskadiget.
- Kører De op eller ned ad en stigning, skal De altid skifte til D (Køregear) ved kørsel fremad eller R (Bakgear) ved bækning, og huske at tjekke angivelsen af gearpositionen på instrumentklyngen, før De kører. Hvis du kører i den modsatte retning af det valgte gear, slukker motoren og en alvorlig ulykke kan opstå grundet den forringede bremseevne.
- Kør ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Selv et let, men vedvarende tryk på pedalen kan resultere i, at bremserne overophedes og slides, og kan muligvis føre til funktionsfejl i bremserne.

- Hvis du trykker både speeder og bremsepedaler ned samtidigt, kan det triggere logik for reduktion af motorkraft, for at sikre at køretøjet sænker farten. Køretøjet accelererer igen, så snart bremsepedalen slippes.
- Når du kører i Tilstand for manuel gearskifte, skal du sænke hastigheden, før du skifter til et lavere gear. Ellers kan det lavere gear måske ikke aktiveres, hvis motorens omdrejningstal ligger uden for det tilladte område.
- Træk altid parkeringsbremsen, når du forlader bilen. Du kan ikke stole på, at vil bilen ikke vil bevæge sig udelukkende ved at sætte gearstangen i P (parkering).
- Vær ekstremt forsigtig ved kørsel på glatte overflader. Vær særlig forsigtig, når du bremser, accelererer eller skifter gear. På en glat overflade kan en pludselig ændring i køretøjets hastighed medføre, at drivhjulene mister trækraft og kan forårsage tab af køretøjets kontrol, hvilket resulterer i en ulykke.
- Optimal køretøjsydelse og økonomi opnås ved let at trykke ned og frigive gaspedalen.

ADVARSEL

Sådan nedsættes risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald:

- Bær ALTID din sikkerhedssele. Ved et sammenstød har en person uden sikkerhedssele betydelig større risiko for at blive alvorligt kvæstet eller dræbt end en person, der sidder fastspændt med sikkerhedssele.
- Undgå høj hastighed ved kørsel omkring hjørner eller i sving.
- Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.
- Risikoen for at rulle rundt er meget større, hvis du mister kontrollen over bilen ved en høj hastighed.
- Det medfører ofte tab af herredømmet over bilen, hvis to eller flere hjul kommer udenfor vejbanen og føreren overstyrer for at komme tilbage på vejbanen.
- I tilfælde af at dit køretøj forlader kørebanen, skal du ikke styre skarpt. Sluk i stedet for, før du trækker tilbage i kørebanerne.

Gearkasse med dobbelt kobling

En gearkasse med dobbelt kobling har syv fremadgående gear og et bakgear. De enkelte gear vælges automatisk, når gearstangen befinder sig i positionen D (Drive).

- Den dobbelte kobling gearkasse kan betragtes som en automatisk skiftende manuel gearkasse. Den giver kørefornemmelsen af en manuel gearkasse, men giver den lette fuldautomatiske transmission.
- Når der vælges D (fremadgående gear), skifter transmissionen automatisk gennem gearene svarende til konventionel automatisk transmission. I modsætning til en traditionel automatgear, kan gearskiftet undertiden mærkes og høres, når aktuatorerne griber ind i koblingerne, og gearene vælges.
- Gearkassen med dobbelt kobling indeholder en dobbelt koblingsmekanisme af tør type, som muliggør bedre accelerationsevne og øget brændstoffektivitet under kørsel. Men det adskiller sig fra en konventionel automatisk gearkasse, fordi den ikke indeholder en momentomformer. I stedet styres overgangen fra et gear til det næste ved hjælp af koblingsenheden, især ved lavere hastigheder.

Som følge heraf er gearskift nogle gange mere mærkbart, og der kan mærkes en let vibration, når transmissionens akselhastighed tilpasses motorens akselhastighed. Dette er en normal tilstand af transmission med dobbelt kobling.

- Tør-type koblingen overfører drejningsmoment mere direkte og giver en kørefornemmelse, som kan føles lidt anderledes end med konventionel automatisk transmission. Dette kan være mere synligt, når køretøjet startes fra stop, eller når man kører med lave, stop-and-go køretøjshastigheder.
- Efterhånden som hastigheden stiger fra en lavere kørehastighed, kan motoromdrejningen øges dramatisk, mens gearkassen med dobbelt kobling vælger det korrekte gear. Det angiver en normal tilstand.
- Når du accelererer fra et stop på en skråning, skal du trykke jævnt og gradvist på acceleratoren for at undgå vibrationer eller ryk.
- Når du kører ved en lavere hastighed, kan du, hvis du slipper speederen hurtigt, føle motoren bremse, før transmissionen skifter gear. Denne motorbremsefølelse svarer til at betjene en manuel gearkasse ved lav hastighed.

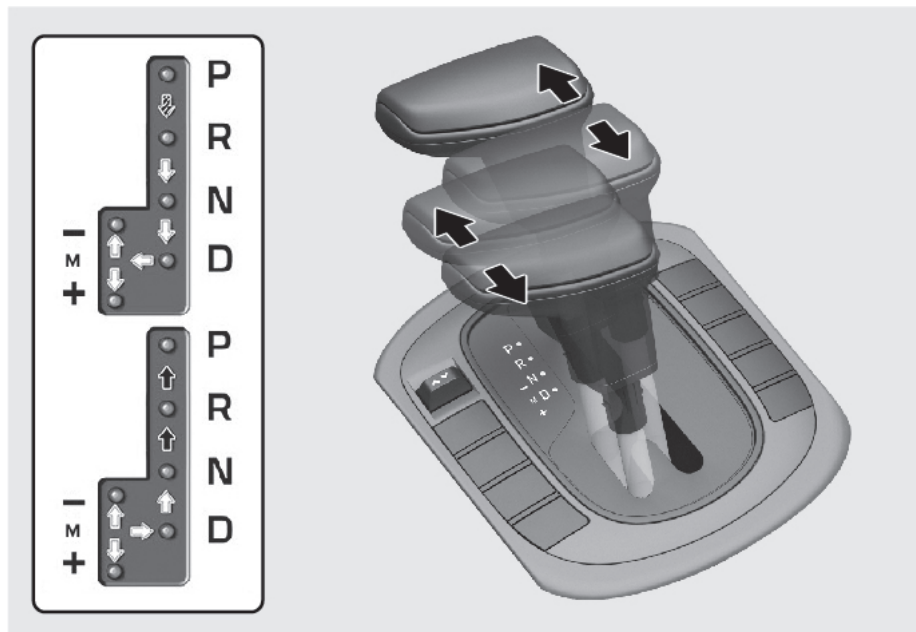
- Under kørsel ned ad bakke kan det være hensigtsmæssigt at skifte til manuelt gearskift og skifte til et lavere gear til at kontrollere hastigheden uden at skulle bruge bremsepedalen for meget.
- Når du tænder og slukker for motoren, hører du muligvis kliklyde, da systemet gennemgår en selvtest. Dette er en normal lyd til den dobbelte koblings transmission.
- I løbet af de første 1.500 km (1.000 miles) kan der være en fornemmelse af, at bilen måske ikke kører jævnt ved acceleration ved lav hastighed. I løbet af denne indkøringsperiode bliver kvaliteten og ydeevnen af gearskift i din nye bil kontinuerligt optimeret.

ADVARSEL

Sådan nedsættes risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald:

- Tjek altid rundt om dit køretøj, at der er frit for mennesker, især børn, inden du skifter gear til D (køregear) eller R (bakgear).
- Inden du forlader førersædet, skal du altid sikre dig, at skifteknappen er i P (Parkerings) -stilling, derefter parkeringsbremsen indstilles, og tændingsafbryderen placeres i OFF-position. Uventet og pludselig køretøjsbevægelse kan forekomme, hvis disse forholdsregler ikke følges.
- Brug ikke aggressiv motorbremsning (skift fra et højere gear til et lavere gear) på glatte veje. Køretøjet kan miste vejgrebet, hvilket kan resultere i en ulykke.

Gearkasse med dobbelt kobling (gearstangstype)



- : Træd på bremsepedalen og tryk på skifteknappen foran gearstangen, når De flytter gearstangen.
- : Tryk på skift-knappen, mens du bevæger skift-håndtaget.
- : Skiftehåndtaget kan betjenes frit.

Betjening af Gearkasse med dobbelt kobling (gearstangstype)

Indikatoren i instrumentpanelet viser gearstangens position, når tændingskontakten står i positionen ON.

P (Parkering)

Du skal altid standse helt, inden der skiftes til P (parkering).

Gearvælgeren skal være i positionen P (parkering), inden De standser motoren.

ADVARSEL

- Hvis du skifter til P (parkering), mens køretøjet er i bevægelse, kan du miste kontrollen over køretøjet.
- Når du parkerer på en skråning, skal du skifte til P (parkering) og anvende parkeringsbremsen for at forhindre, at bilen ruller nedad.
- Brug ikke P (Parkering) position i stedet for parkeringsbremsen.

R (bakgear)

Brug denne position til at køre køretøjet baglæns.

BEMÆRK

Stands altid helt, før du skifter til eller fra R (bakgear) for at undgå at beskadige gearkassen.

N (Neutral)

Hjulene og transmission er ikke låst.

Brug N (frigear), hvis du skal genstarte motoren efter et motorstop eller du er nødt til at standse med motoren kørende. Skift til P-position (parkering), hvis du bliver nødt til at forlade bilen af en eller anden grund.

Tryk altid ned bremsepedalen, når du skifter fra N (neutral) til et andet gear.

D (køregear)

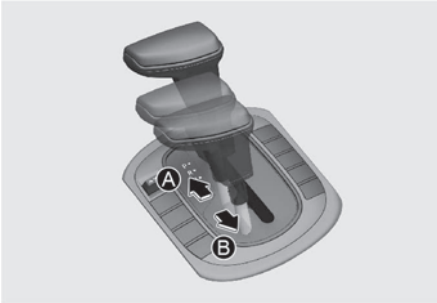
Dette er den normale kørestilling. Transmissionen skifter automatisk igennem en sekvens med 7 gear, således at De opnår den bedst mulige brændstofføkonomi og effekt.

For ekstra kraft, når du passerer et andet køretøj eller kører op ad bakke, tryk gaspedalen helt ned. Transmissionen forskydes automatisk til næste lavere gear (eller gear efter behov).

DRIVE MODE-kontakten, der er placeret på gearstangskonsollen eller midterfasciaen, giver føreren mulighed for at skifte fra ECO-tilstand, NORMAL-tilstand til SPORT-tilstand.

Du kan finde flere oplysninger i afsnittet 'Kørselstilstand integreret kontrolsystem (4WD)' senere i dette kapitel.

Manuel skiftefunktion



[A] Skub håndtaget fremad én gang for at skifte et gear op.

[B] Træk håndtaget baglæns for at skifte et gear ned.

Uanset om køretøjet står stille eller er i bevægelse, vælges manuel skiftetilstand ved at skubbe gearstangen fra positionen D (køregear) ind i det manuelle indløb. For at vende tilbage til D-drift (køregear) skal du skubbe gearhåndtaget tilbage i hovedporten.

I tilstanden Manuelt gearskift, kan du vælge det ønskede udvalg af gear, der passer til de aktuelle køreforhold, ved at flytte gearstangen fremad og tilbage.

i Information

- Kun de syv fremadgående gear kan vælges i tilstanden for manuelt gearskift. For at vende eller parkere køretøjet flyttes gearhåndtaget til R (bakgear) eller P (parkering) position efter behov.
- Skift til lavere gear foretages automatisk, når bilens hastighed sænkes. Når bilen stopper, vælges 1. gear automatisk.

- Når motorens omdrejningstal nærmer sig den røde zone, vil transmissionen automatisk skifte til højere gear.
- Hvis føreren skubber stangen op eller ned, kan transmissionen muligvis ikke foretage det ønskede gearskift, hvis det næste gear ligger uden for motorens tilladte omdrejningstal. Føreren skal gear op i overensstemmelse med vejforholdene, og sørge for at holde motorens omdrejningstal under den røde zone.

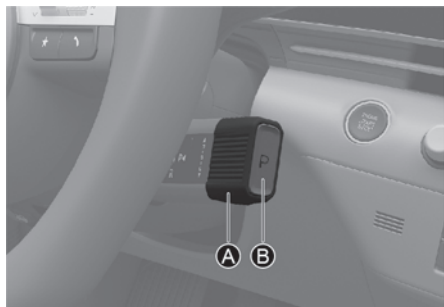
Skiftlåsesystem

For din sikkerhed har Intelligent variabel gearkasse et skiftelåssystem, der forhindrer dig i at skifte transmissionen fra P (parkering) til R (bakgear), medmindre bremsepedalen er trykket ned.

Sådan flyttes transmissionen fra P (Parkering) til R (Bakgear):

1. Tryk og hold på bremsepedalen.
2. Start motoren eller drej tændingskontakten til ON-position.
3. Træd bremsepedalen ned og sæt gearet i R.

Gearkasse med dobbelt kobling (Type af drejhjul til gearskifte)



[A] Drejhjul til gearskifte
[B] P-knap

Betjening af Gearkasse med dobbelt kobling (Type af drejhjul til gearskifte)

Indikatoren i instrumentpanelet viser positionen af gearskiftets drejhjul, når tændingskontakten står i positionen ON.

P (Parkering)



Du skal altid standse helt, inden der skiftes til P (parkering).

Hvis du vil skifte gear til P (parkering), skal du trykke på P-knappen, mens du trykker på bremsepedalen.

Hvis du slukker for motoren i R (bakgear), N (neutral) eller D (køregear), skifter gearet automatisk til P (parkering).

⚠ ADVARSEL

- Hvis du skifter til P (parkering), mens køretøjet er i bevægelse, kan du miste kontrollen over køretøjet.
- Når køretøjet er standset, skal De altid sikre Dem, at skifteknappen er i P (Parkering), aktiver så parkeringsbremsen og sluk motoren.
- Når du parkerer på en hældning, skal du skifte gear til P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen for at forhindre køretøjet i at rulle ned ad bakke.

Automatisk gearskift til P (parkering)

Gearet skiftes automatisk til P (parkering) af sikkerhedsmæssige årsager under følgende forhold:

- Når motoren bliver slukket med gearet i R (Bakgear), D (Køregear) eller N (Neutral).
- Når førerdøren åbnes, mens motoren kører, med gearet i D (køregear), R (bakgear) eller N (neutral), og køretøjet står stille.
- Når førerdøren er åben med gearet i N (Neutral), og køretøjet er slukket.

I situationer hvor skal gearet være i P (parkering), kontrolleres altid om gearet skiftes til P (parkering) ved at kontrollere klyngen.

R (bakgear)



Dette gear bruges, når bilen skal bakke.

For at skifte gear til R (bakgear) skal du dreje drejeskifteren mod R (bakgear), mens du trykker på bremsepedalen.

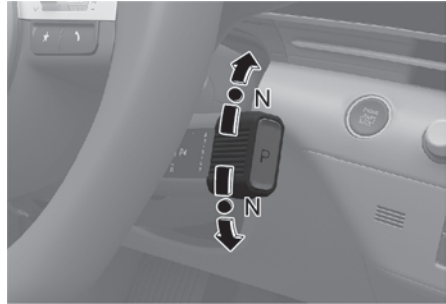
Når køretøjet standser i positionen R (bakgear), skifter gearet automatisk til P (parkering) hvis du åbner førerdøren.

Men hvis køretøjet er i bevægelse, kan gearet muligvis ikke automatisk skifte til P (parkering) for at forhindre skade på Intelligent variabel gearkasse.

BEMÆRK

Hold altid helt stille, inden du skifter ind eller ud af R (bakgear). Du kan beskadige transmissionen, hvis du skifter til R (bakgear), mens køretøjet er i bevægelse.

N (Neutral)



Hjulene og transmission er ikke låst.

Hvis du vil skifte gear til N (neutral), skal du dreje gearskiftets drejhjul hen i N (neutral) fra R (bakgear) eller D (køregear), mens du holder bremsepedalen nede.

Tryk altid ned bremsepedalen, når du skifter fra N (neutral) til et andet gear.

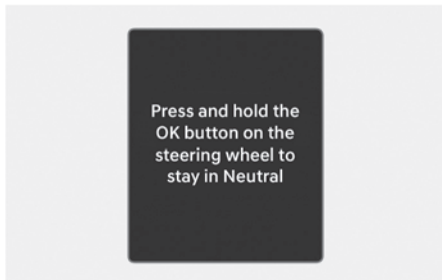
Hvis du slukker for motoren i N (neutral), skifter gearet automatisk til P (parkering).

Men hvis du har brug for at blive i N (neutral) med motoren slukket, skal du se "For at blive i N (neutral), når køretøjet er slukket".

⚠ ADVARSEL

Motoren kan startes med gearet i N (neutral), men for din sikkerhed skal du sørge for at starte motoren med gearet i P (parkering).

For at blive i N (neutral) når køretøjet er OFF



Hvis du vil blive i N (neutral), når motoren er slukket (i ACC-tilstand), skal du gøre følgende.

1. Slå Auto Hold fra, og aktiver parkeringsbremsen, når motoren er i gang.
2. Drej gearskiftets drejhjul hen i N (neutral), mens du trykker bremsepedalen ned.

3. Når du flytter foden fra bremsepedalen, vises meddelelsen **“Tryk på OK-knappen på rattet og hold den nede for at blive i neutral”** på LCD-displayet.

4. Tryk og hold **OK**-knappen på rattet i mere end 1 sekund.

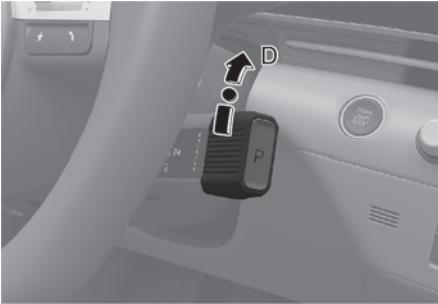
5. Når meddelelsen **“Neutral forbliver aktiveret, når køretøjet slukker”** bliver vist på instrumentpanelet, skal du slukke for køretøjet, mens du treder bremsepedalen ned.

Hvis du vil slukke motoren, skal du trykke på knappen P, mens tændingskontakten er i ON.

BEMÆRK

Med gearet i N (neutral) er tændingskontakten i positionen ACC. Dørene kan ikke låses i ACC-positionen. Batteriet kan aflade, hvis det efterlades i ACC-positionen i længere tid.

D (køregear)



Dette er den normale position til at køre fremad. Transmissionen skifter automatisk til det optimale gearforhold, hvilket giver bedre brændstoffektivitet og en jævn kørsel.

For at skifte gear til D (køregear) skal du dreje drejeskifteren mod D (køregear), mens du trykker på bremsepedalen.

Hvis du har brug for ekstra kraft, når du kører forbi et andet køretøj eller op ad bakke, skal du træde speederen længere ned, indtil du kan mærke transmissionen skifte til et lavere gear.

Når køretøjet standses i positionen D (køregear), skifter gearet automatisk til P (parkering), hvis du åbner førerdøren med selen frakoblet.

FORSIGTIG

Når du starter efter at have stoppet på en stejl hældning, selvom gearet er i D (køregear), kan køretøjet rulle baglæns, hvis du ikke trykker på speederen eller bremsepedalen, hvilket kan forårsage en ulykke.

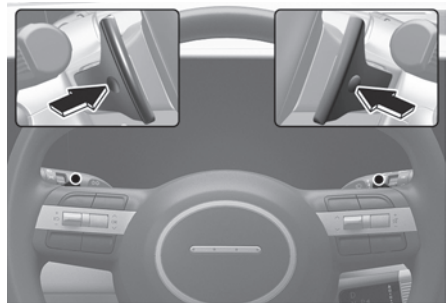
Skiftlåsesystem

For din sikkerhed har Intelligent variabel gearkasse et skiftelåsesystem, der forhindrer dig i at skifte transmissionen fra P (parkering) til R (bakgear) eller D (køregear), medmindre bremsepedalen er trykket ned.

Sådan flyttes transmissionen fra P (Parkering) til R (Bakgear) eller D (Køregear):

1. Tryk og hold på bremsepedalen.
2. Start motoren eller drej tændingskontakten til ON-position.
3. Træd bremsepedalen ned og sæt gearet i R (bakgear) eller D (køregear).

Gearskift på rattet (manuel gearskifttilstand)



Gearskiftet på rattet er tilgængeligt, når skifteknappen er i positionen D (køregear).

Træk [+] eller [-] skovlskifteren en gang for at skifte op eller ned i et gear, og systemet skifter fra automatisk skiftetilstand til manuel skiftetilstand.

For at skifte tilbage til automatisk gearskifttilstand fra manuel gearskifttilstand skal du gøre et af følgende:

- Træk i [+] gearskiftet på rattet og hold det.
- Skift gearet til D (køregear).

Den manuelle gearskifttilstand skifter også tilbage til automatisk gearskifttilstand i en af følgende situationer:

- Når gaspedalen forsigtigt trykkes ned i mere end 6 sekunder under kørslen
- Når køretøjets hastighed er under 7 km/t.

i Information

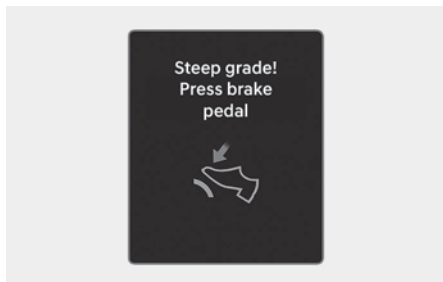
Hvis [+] og [-] skovlskifterne trækkes på samme tid, forekommer der muligvis ikke gearskift.

DCT advarselsmeddelelser

Advarsel om overophedet transmission

Hvis advarselsmeddelelserne på instrumentpanelet bliver ved med at blinke, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Stejl karakter! Tryk på bremsepedalen

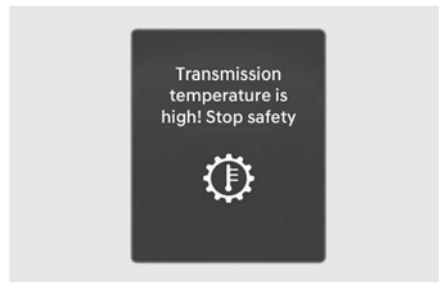


Denne meddelelse vises, når køretøjet kører op ad bakker eller på stejle stigninger.

Hvis køretøjet holdes eller kryber fremad på en hældning ved at anvende gaspedalen, kan koblingen og transmissionen resultere i skade.

Tryk på bremsepedalen, hvis meddelelsen vises på displayet i kombiinstrumentet.

Transmissionstemperaturen er høj! Stop hvor det er sikkert



Gentagne start og stop på stejle hældninger, pludselige afgang og accelerationer eller andre hårde køreforhold kan øge koblingens og transmissionens temperatur.

Hvis koblingens og transmissionens temperatur bliver for høj, advarer selvbeskyttelsesfunktionen dig med en advarsel lyd og -meddelelse, mens skifteindikatoren på instrumentpanelets skærm blinker.

- Flyt køretøjet et sikkert sted hen og skift gear til P (parkering) med motoren kørende. Vent, indtil transmissionen er kølet tilstrækkeligt ned.
- Hvis du ignorerer denne advarsel, kan du opleve bratte og hyppige skift og rysten.

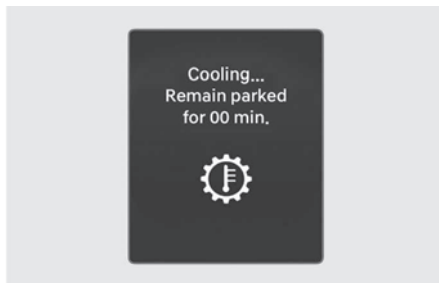
Transmission hot! (Transmission varm!) Parkering med motoren tændt



Hvis du fortsætter med at køre med en overophedet transmission, bliver ovenstående advarselsmeddelelse vist og selvbeskyttelsestilstanden deaktiverer koblingen.

- Flyt køretøjet et sikkert sted hen og skift gearet til P (parkering) med motoren kørende. Vent, indtil transmissionen er kølet tilstrækkeligt ned.
- Hvis ovenstående meddelelse fortsat bliver vist, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

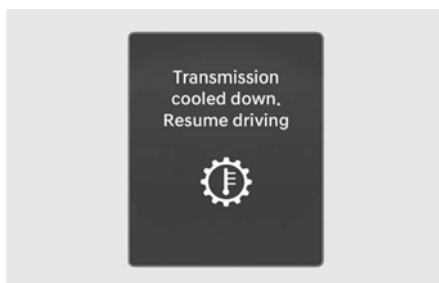
Afkøling... Bliv parkeret i 00 min.



Hvis du flytter køretøjet et sikkert sted hen og skifter gearet til P (parkering) med motoren kørende, bliver ovenstående advarselsmeddelelse vist.

- Vent, indtil gearkassen er kølet tilstrækkeligt ned.

Transmissionen er kølet ned Fortsæt kørsel



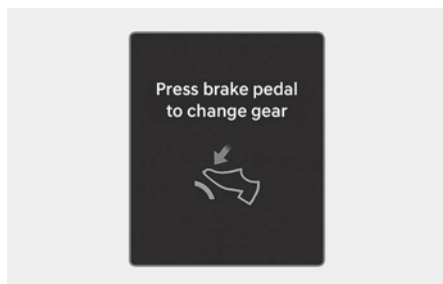
Denne meddelelse bliver vist, når køretøjet kan køres.

Kør køretøjet så jævnt som muligt.

Advarselsmeddelelse om drejeskift med drejeskive

 hvis udstyret

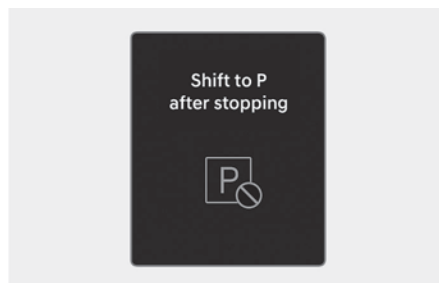
Træd på bremsen for at skifte gear



Denne meddelelse vises, når bremsepedalen ikke trykkes ned, mens gearet skiftes.

Tryk ned på bremsepedalen og skift derefter gear.

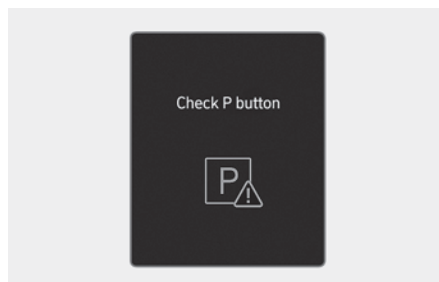
Skift til P efter standsning



Denne meddelelse vises, når gearet skiftes til P (parkering), mens køretøjet bevæger sig.

Stop køretøjet, før du skifter til P (parkering).

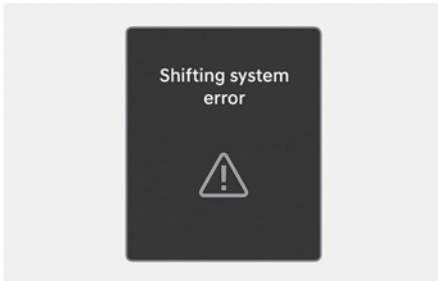
Kontrollér P-knap



Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med P-knappen.

Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

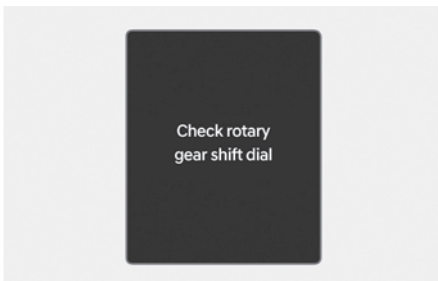
Fejl i gearskiftesystemet



Denne meddelelse bliver vist, når transmissionen eller gearskiftets drejehul ikke fungerer korrekt i positionen P (parkering).

Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

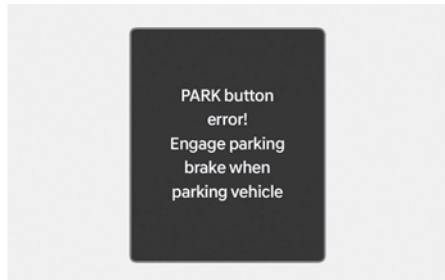
Tjek gearskiftets drejehul



Denne meddelelse bliver vist, når der er en funktionsfejl i gearskiftets drejehul.

Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Fejl med PARKERING-knap! Træk parkeringsbremsen, når du parkerer køretøjet



Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med P-knappen.

Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Parkering

Kom altid til et fuldstændigt stop, og fortsæt med at trykke på bremsepedalen. Skift gearet til positionen P (parkering), aktivér parkeringsbremsen og placér tændingskontakten i positionen OFF. Tag nøglen med dig, når du forlader køretøjet.

God kørepraksis

- Skift aldrig gear fra positionen P (parkering) eller N (neutral) til en anden position, mens speederen er trådt ned.
- Skift aldrig gear til positionen P (parkering), mens bilen er i bevægelse. Sørg for, at køretøjet er helt stoppet, før du forsøger at skifte til R (bakgear) eller D (køregear).
- Sæt aldrig gearstangen i N (neutral), under kørsel. Dette kan resultere i en ulykke på grund af et tab af motorbremsning, og transmissionen kan blive beskadiget.
- Kører De op eller ned ad en stigning, skal De altid skifte til D (Køregear) ved kørsel fremad eller R (Bakgear) ved bakning, og huske at tjekke angivelsen af gearpositionen på instrumentklyngen, før De kører. Hvis du kører i den modsatte retning af det valgte gear, slukker motoren og en alvorlig ulykke kan opstå grundet den forringede bremseevne.
- Kør ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Selv et let, men vedvarende tryk på pedalen kan resultere i, at bremserne overophedes og slides, og kan muligvis føre til funktionsfejl i bremserne.
- Hvis du trykker både speeder og bremsepedaler ned samtidigt, kan det trigge logik for reduktion af motorkraft, for at sikre at køretøjet sænker farten. Køretøjet accelerer igen, så snart bremsepedalen slippes.
- Når du kører i Tilstand for manuel gearskifte, skal du sænke hastigheden, før du skifter til et lavere gear. Ellers kan det lavere gear måske ikke aktiveres, hvis motorens omdrejningstal ligger uden for det tilladte område.
- Når du kører med paddle shifters, skal du sætte farten ned, før du skifter til et lavere gear. Ellers kan det lavere gear måske ikke aktiveres, hvis motorens omdrejningstal ligger uden for det tilladte område.
- Træk altid parkeringsbremsen, når du forlader bilen. Du kan ikke stole på, at vil bilen ikke vil bevæge sig udelukkende ved at sætte gearstangen i P (parkering).
- Vær ekstremt forsigtig ved kørsel på glatte overflader. Vær særlig forsigtig, når du bremser, accelererer eller skifter gear. På en glat overflade kan en pludselig ændring i køretøjets hastighed medføre, at drivhjulene mister trækraft og kan forårsage tab af køretøjets kontrol, hvilket resulterer i en ulykke.
- Optimal køretøjsydelse og økonomi opnås ved let at trykke ned og frigive gaspedalen.

ADVARSEL

Sådan nedsættes risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald:

- Bær **ALTID** din sikkerhedssele. Ved et sammenstød har en person uden sikkerhedssele betydelig større risiko for at blive alvorligt kvæstet eller dræbt end en person, der sidder fastspændt med sikkerhedssele.
- Undgå høj hastighed ved kørsel omkring hjørner eller i sving.
- Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.
- Risikoen for at rulle rundt er meget større, hvis du mister kontrollen over bilen ved en høj hastighed.
- Det medfører ofte tab af herredømmet over bilen, hvis to eller flere hjul kommer udenfor vejbanen og føreren overstyrer for at komme tilbage på vejbanen.
- I tilfælde af at dit køretøj forlader kørebanen, skal du ikke styre skarpt. Sluk i stedet for, før du trækker tilbage i kørebanerne.
- HYUNDAI anbefaler, at du følger alle opslåede hastighedsgrænser.

Information

Kickdown-funktion

Brug kickdown-funktionen til at opnå optimal acceleration. Træd speederen forbi trykpunktet. Gearkasse med dobbelt kobling skifter til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Bremsesystem

El-bremser

Dit køretøj har magtassisterede bremsesystemer, der justeres automatisk ved normal brug.

Hvis motoren ikke kører eller slukkes under kørslen, fungerer den elektroniske servo i bremsene ikke. Du kan stadig stoppe bilen ved at træde kraftigere på bremsepedalen end normalt. Bremselængden kan dog være længere end ved servobremser.

Når motoren ikke kører, tømmes reservebremsekraften delvist hver gang bremsepedalen tilføres. Pump ikke bremsepedalen, når servobremsen er blevet afbrudt.

Information

- Når bremsepedalen trædes ned under bestemte køreforhold eller vejrforhold, kan du midlertidigt høre en høj lyd. Dette er normalt og angiver ikke et problem med bremsene.
 - Under kørsel på en vej med afisningskemikalier kan der opstå bremsestøj eller unormalt dækslid på grund af afisningskemikalierne. Du skal desuden aktivere bremsene under sikre trafikforhold, for at fjerne afisningskemikalier på bremsekiverne og -klodserne.
-

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler:

- Kør ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Dette skaber unormalt høje- bremsetemperaturer, overdreven slitage på bremses og bremseklodser samt forøgede bremseafstande.
- Når du stiger ned ad en lang eller stejl bakke, skal du bruge skovlskifteren og manuelt nedskifte til et lavere gear for at kontrollere din hastighed uden at bruge bremsepedalen for meget. Kontinuerlig anvendelse af bremserne vil få bremserne til at overophede og kan resultere i midlertidigt tab af bremseevne.
- Våde bremses kan hæmme køretøjets evne til sikkert at sænke farten og køretøjet kan også trække til den ene side, når bremserne anvendes. Let anvendelse af bremserne indikerer, om de er blevet påvirket på denne måde. Test altid dine bremses på denne måde efter kørsel gennem dybt vand. For at tørre bremserne skal du trykke let på bremsepedalen for at opvarme bremserne, samtidig med at du sikrer en sikker fremadgående hastighed, indtil bremsevirkningen vender tilbage til normal. Undgå at køre ved høje hastigheder, indtil bremserne fungerer korrekt.

Skivebremser slidindikator

Når bremseklodserne er slidte og nye klodser er nødvendige, hører du muligvis en højfrekvensadvarselsslyd fra dine for- eller bagbremser. Du kan måske høre denne lyd nu og da eller når du træder på bremsepedalen.

i Information

Du skal altid skifte bremseklodserne i både venstre og højre side på for- og bagakserne samtidigt.

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

Anbringelse af parkeringsbremsen

Sådan bruges EPB (elektronisk parkeringsbremse):



1. Tryk og hold på bremsepedalen.
 2. Træk EPB-kontakten op.
- Sørg for, at parkeringsbremsens advarselsslampe lyser.

EPB (elektronisk parkeringsbremse) kan muligvis anvendes automatisk, når:

- Det kræves af andre systemer
- Driveren slukker for køretøjet, mens Auto Hold kører.

Nødbremssning

Hvis der er et problem med bremsepedalen under kørsel, er nødbremssning mulig ved at trække EPB-kontakten op og holde den nede. Bremsning er kun mulig, mens du holder EPB-kontakten. Bremsseafstand kan dog være længere end normalt.

ADVARSEL

For at nedsætte risikoen for alvorlig kvæstelse eller død, må du ikke betjene den elektroniske parkeringsbremse, mens køretøjet bevæger sig, medmindre det er i en nødsituation. Det kan beskadige bremsesystemet og forårsage en ulykke.

Information

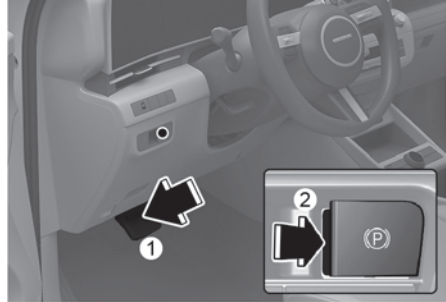
Under nødbremssning, vil parkeringsbremsens advarselsslampe lyse og du hører muligvis en kliklyd.

BEMÆRK

Hvis du bemærker støj eller en brændende lugt, når den elektroniske parkeringsbremse bliver brugt til nødbremssning, anbefaler vi, at dit køretøj bliver inspiceret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Frigør parkeringsbremsen

Sådan frigøres EPB (Elektronisk parkeringsbremse):



1. Flyt tændingskontakten i positionen ON eller START.
2. Tryk på EPB-kontakten, mens du trykker på bremsepedalen.

Sørg for, at parkeringsbremsens advarselsslampe slukker.

Sådan frigøres EPB (Elektronisk parkeringsbremse) automatisk:

- Sæt gearet i P (parkering) eller N (neutral)

Mens motoren kører, skal du træde bremsepedalen ned og skifte fra P (parkering) eller N (neutral) til R (bakgear) eller D (køregear). Sørg for, at døre, motorhjælmen og bagklappen er lukket og at sikkerhedsselen er spændt.

i Information

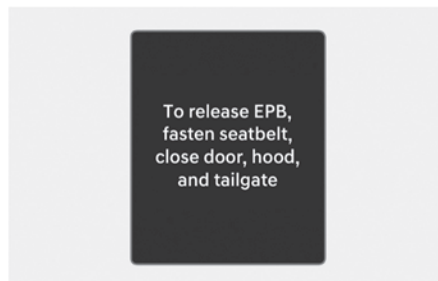
- Du kan betjene den elektroniske parkeringsbremse, selvom tændingskontakten er i positionen LOCK/ OFF (kun hvis batteristrøm er tilgængeligt), men du kan ikke frigøre den.
- Tryk bremsepedalen ned og frigør parkeringsbremsen manuelt med EPB-kontakten, inden du kører ned ad bakke eller bækker tilbage.

BEMÆRK

- Hvis parkeringsbremsens advarsel lampe forbliver tændt, selvom den elektroniske parkeringsbremse er frigjort, anbefaler vi, at bilen kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Kør ikke dit køretøj med EPB påført. Det kan forårsage overdreven bremsebelægning og slid på bremserotoren.

Advarselsmeddelelser

For at slippe EPB skal du spænde sikkerheds-selen og lukke dør, motorhjelme og bagsmæk



Hvis førerens sikkerhedssele ikke er spændt, eller motorhjelmen, bagklappen eller dørene er åbne, og du prøver at køre med den elektroniske parkeringsbremse aktiveret, lyder der en advarsel og en meddelelse bliver vist.

⚠ ADVARSEL

For at undgå alvorlig kvæstelse eller død fra utilsigtet køretøjsbevægelse:

- Stop altid helt op og bliv ved med at trykke bremsepedalen ned, inden du parkerer, og skift gear til P (parkering), træk op i EPB-kontakten og flyt tændingskontakten i positionen LOCK/OFF. Tag nøglen med dig, når du forlader køretøjet.
- Lad aldrig nogen, der ikke er bekendt med bilen, røre ved EPB-kontakten.
- Du må kun løsne EPB-bremsen, når du sidder i bilen og træder fast på bremsepedalen med foden.

BEMÆRK

Kørsel med parkeringsbremsen aktiveret kan overophede bremsesystemet og forårsage tidlig slid og skade på bremsedele.

i Information

- En kliklyd kan muligvis høres, mens EPB betjenes eller frigøres. Disse forhold er normale og viser, at EPB fungerer korrekt.
- Hvis De overlader nøglerne til en parkeringsvagt, bedes De huske på at informere vedkommende om, hvordan EPB-bremsen betjenes.

EPB-fejl

Den elektroniske parkeringsbremse (EPB) advarselsslampe lyser, hvis tændingskontakten er i positionen ON og slukker igen efter omkring 3 sekunder, hvis systemet fungerer normalt.

Hvis den elektroniske parkeringsbremse advarselsslampe forbliver tændt, tænder under kørsel eller ikke tænder, når tændingskontakten er i ON, kan den elektroniske parkeringsbremse have funktionsfejl.

Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

EPB-advarselsslampe lyser muligvis, når ESC-indikatoren lyser for at indikere, at ESC ikke fungerer korrekt, men det tyder ikke på en funktionsfejl i EPB.

i Information

- Hvis parkeringsbremse advarselsslampe ikke lyser eller blinker, når EPB-kontakten er blevet trukket, er den elektroniske parkeringsbremse muligvis ikke aktiveret.
- Hvis den elektroniske parkeringsbremse advarselsslampe stadig er tændt eller parkeringsbremse advarselsslampe blinker, når den elektroniske parkeringsbremse advarselsslampe er tændt, skal du trykke på kontakten og derefter trække den op. Gentag dette endnu en gang. Hvis den elektroniske parkeringsbremse advarsel stadigvæk ikke slukker, anbefaler vi, at dit køretøj bliver inspiceret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarselsslys for parkeringsbremse



Denne lampe lyser, når parkeringsbremsen er aktiveret med tændingskontakten i positionen START eller ON.

Inden kørsel skal du sikre dig, at parkeringsbremsen er frigjort og at parkeringsbremse advarselsslampe er slukket.

Hvis parkeringsbremse advarselsslampe forbliver tændt, når parkeringsbremsen er frigjort, mens motoren kører, kan der være en funktionsfejl i bremsesystemet.

Hvis det er muligt, skal du stoppe med at køre øjeblikkeligt. Hvis det ikke er muligt, skal du være meget forsigtig, mens du kører køretøjet, og fortsæt kun med at køre køretøjet, indtil du kan nå et sikkert sted.

Auto Hold

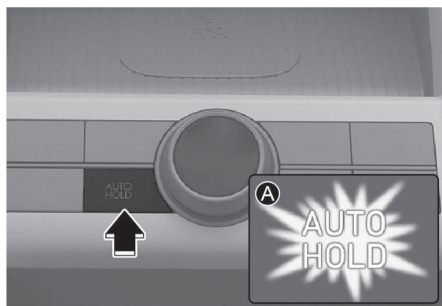
Auto Hold holder køretøjet stille, selvom bremsepedalen ikke er nedtrykt, når føreren bringer køretøjet til et fuldstændigt stop ved at trykke på bremsepedalen.

i Information

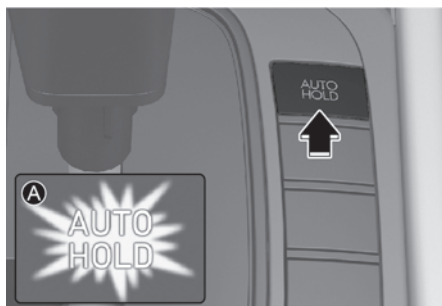
Når køretøjet genstartes, anvendes den sidste indstilling for Auto Hold.

At anvende:

Type A



Type B



[A] Hvid

1. Med førerdøren, motorhjælmen og bagklappen lukket, skal du trykke på AUTO HOLD-kontakten. Den hvide AUTO HOLD-indikator tænder og systemet er i standby.
2. Når du stopper køretøjet helt ved at trykke på bremsepedalen, opretholder Auto Hold bremsetrykket for at holde køretøjet stille. Indikatoren skifter fra hvid til grøn.

Køretøjet holder stille, selvom du slipper bremsepedalen.

At frigive:

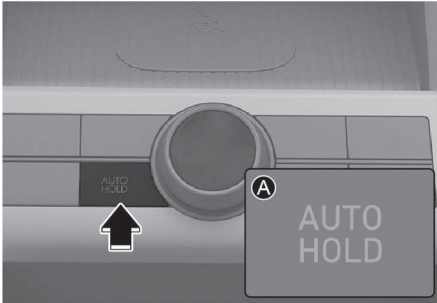
Hvis du trykker på speederen, mens gearet er i D (køregear) eller manuelt skift-tilstand eller R (bakgear) (køretøj udstyret med skifteknop), bliver Auto Hold frigjort automatisk og køretøjet begynder at flytte sig. AUTO HOLD-indikatoren skifter fra grøn til hvid.

! ADVARSEL

Kig altid omkring dit køretøj, inden du trykker speederen ned for at frigøre Auto Hold.

At annullere:

Type A



Type B



[A] Lys slukket

1. Tryk og hold på bremsepedalen.
 2. Tryk på AUTO HOLD-kontakten.
- AUTO HOLD-indikatoren slukker.

ADVARSEL

For at undgå utilsigtet køretøjsbevægelse, skal du altid trykke bremsepedalen ned for at annullere Auto Hold inden du:

- Køør ned ad bakke.
- Køør køretøjet i R (Baglæns).
- Parker køretøjet.

Information

Auto Hold fungerer ikke, når:

- Førerdøren eller motorhjælmen åbnes.
- Bagklappen åbnes.
- Gearet er i P (Parkering) eller R (Bak).
- Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres.
- Auto Hold skifter automatisk til den elektroniske parkeringsbremse, når:
 - Førerdøren eller motorhjælmen åbnes.
 - Køretøjet står stille i mere end 10 minutter.
 - Køretøjet står på en stejl skråning
 - Køretøjet bevæger sig adskillige gange.
 - Bagklappen åbnes.

Parkeringsbremsens advarselsslampe tænder, når AUTO HOLD-indikatoren skifter fra grøn til hvid og en advarselsslyd afspiller og en meddelelse bliver vist for at informere dig om, at den elektroniske parkeringsbremse er blevet aktiveret automatisk. Inden du køør, skal du trykke bremsepedalen ned, kontrollere det omkringliggende område og frigøre parkeringsbremsen manuelt med EPB-kontakten.

BEMÆRK

Hvis AUTO HOLD-indikatoren skifter til gul, eller førerdørens, motorhjelmens eller bagklappens system til registrering af åbning får en funktionsfejl, fungerer Auto Hold ikke korrekt. Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

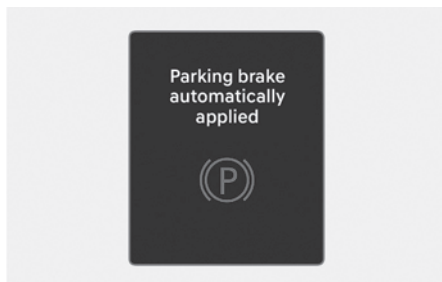
BEMÆRK

Hvis der er en fejlfunktion med førerdøren eller åbent detektionssystem til motorhjelm, fungerer Auto Hold muligvis ikke korrekt.

Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

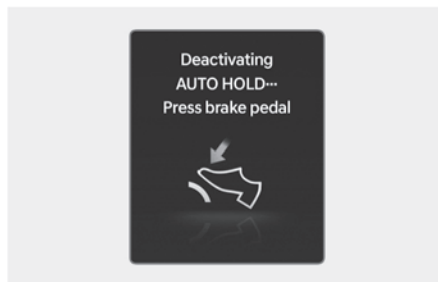
Advarselsmeddelelser

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk



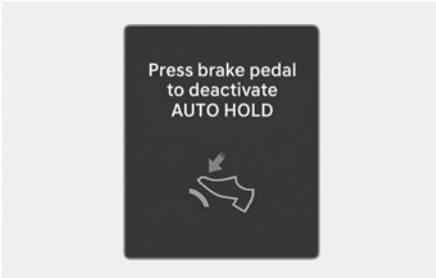
Når den elektroniske parkeringsbremse anvendes, mens Auto Hold er aktiveret, lyder der en advarsel og en meddelelse bliver vist.

Deaktivering af AUTO HOLD ... Tryk på bremsepedalen



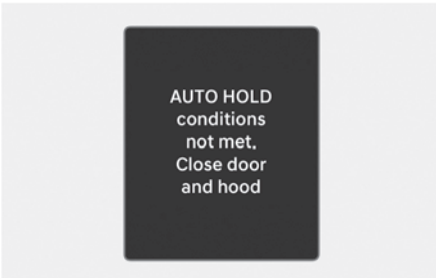
Når konverteringen fra Auto Hold til elektronisk parkeringsbremse ikke fungerer korrekt, lyder der en advarsel og en meddelelse bliver vist.

Tryk på bremsepedalen for at deaktivere den Automatisk Ventetid



Hvis ikke du anvendte parkeringsbremsen, da du frigjorde Auto Hold ved at trykke på AUTO HOLD-kontakten, lyder der en advarsel og en meddelelse bliver vist.

AUTO HOLD-betingelserne er ikke opfyldt. Luk døren og motorhjelm.



Når du trykker på AUTO HOLD-kontakten, hvis førerdøren og motorhjelm ikke er lukket, lyder der en advarsel og en meddelelse bliver vist på instrumentpanelet.

Blokeringsfrit bremsesystem (ABS)

ADVARSEL

Blokeringsfrit bremsesystem (ABS-bremser) eller Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) forhindrer ikke uheld, der skyldes upassende eller farlige køremanøvrer. Selvom styring af bilen forbedres under nødbremssning, skal du altid opretholde en sikker afstand mellem dig og eventuelle genstande foran bilen. Sænk altid køretøjets fart i ekstreme vejforhold.

Bremselængden, for køretøjer der er udstyret med ABS eller ESC, kan være længere, end dem der ikke har disse systemer, i følgende vejforhold:

- Ikke-asfalterede veje, grusveje eller snedækkede veje.
- På veje med en huller overflade eller ujævn belægning.
- Der er monteret snekæder på bilen.

Du må aldrig afprøve ABS- eller ESC-systemernes sikkerhedsfunktioner ved at køre ved høje hastigheder og dreje skarpt. Det kan forårsage en kollision og udsætte dig selv og andre for fare.

ABS er et elektronisk bremsesystem, der hjælper med at forhindre udskridning ved opbremsning. ABS giver føreren mulighed for at styre og bremse på samme tid.

Brug af ABS-bremser

For at opnå den maksimale fordel af ABS-bremserne i en nødsituation må du ikke gøre forsøg på at modulere bremsetrykket eller pumpe bremsene. Træd på bremsepedalen så hårdt som muligt.

Når du anvender bremsene under forhold, der kan låse hjulene, hører du muligvis lyde fra bremsene eller fornemmer en tilsvarende følelse i bremsepedalen. Det er normalt og betyder, at ESC-systemet er aktivt.

ABS-systemet nedsætter ikke den tid eller afstand, som det tager at standse bilen på.

Du skal altid holde en sikker afstand til bilen foran.

ABS-bremser forhindrer ikke udskridning som følge af hurtige ændringer i retning, såsom at prøve at dreje skarpt om et hjørne eller lavet et pludseligt vognbaneskift. Du skal altid køre med en sikker hastighed afpasset efter vej- og vejforholdene.

ABS kan ikke forhindre tab af stabilitet. Styr altid jævnt, når du bremser hårdt. Pludselige eller skarpe ryk i rattet kan stadig få bilen til at køre ind i modkørende trafik eller væk fra kørebanen.

På veje med en løs og ujævn overflade kan det blokeringsfrie bremsesystem resultere i en længere bremseafstand end for biler, der er udstyret med et konventionelt bremsesystem.

ABS-systemets (ABS) advarselslampe forbliver tændt i flere sekunder, efter tændingskontakten er sat i positionen ON.

I den tid gennemgår ABS en selvdiagnosticering og lyset slukker, hvis alt er normalt. Hvis lampen forbliver tændt, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler hurtigst muligt.

ADVARSEL

Hvis ABS (ABS) advarselslampen er tændt og bliver ved med at være tændt, kan du have et problem med ABS. Dine servobremser fungerer normalt. For at reducere risikoen for alvorlig personskade eller død anbefales det at kontakte din autoriserede HYUNDAI-forhandler hurtigst muligt.

BEMÆRK

Når du kører på en vej med dårligt vejgreb, såsom en iset vej, og du aktiverer dine bremses kontinuerligt, er ABS aktivt kontinuerligt og ABS-systemets (ABS) advarselsslampe tænder muligvis. Kør dit køretøj et sikkert sted hen og sluk det.

Start bilen igen. Hvis ABS-bremsernes advarselsslampe er slukket, fungerer ABS-systemet normalt.

Hvis ikke, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler hurtigst muligt.

i Information

Når du starter bilen på grund af et drænet batteri, kan advarselsslampe for ABS (ABS) samtidig tænde. Det betyder ikke, at der er opstået et problem med ABS-systemet. Sørg for at oplade batteriet, før du kører bilen.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)



Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)-systemet hjælper med at stabilisere køretøjet under kørsel i sving.

ESC kontrollerer, hvor du styrer, og hvor køretøjet faktisk kører. ESC påfører bremsetryk på en af bilens bremses og påvirker motorens styresystem for at hjælpe føreren med at holde bilen på den planlagte rute. Det er ikke en erstatning for sikker kørselspraksis. Justér altid din hastighed og kørsel til vejforholdene.

⚠ ADVARSEL

Kør aldrig for stærkt i forhold til kørselsforholdene eller for hurtigt i sving. ESC-systemet forhindrer ikke sammenstød.

For høje hastigheder, pludselige manøvrer og aquaplaning på våde overflader kan resultere i alvorlige sammenstød.

ESC-drift

ESC-systemet i slukket tilstand (ON)

Når tændingskontakten er i positionen ON, lyser ESC- og ESC OFF-indikatorlampen i omkring 3 sekunder. Når begge lys slukker, er ESC aktiveret.

Ved drift



- Når du anvender bremserne under forhold, der kan låse hjulene, hører du muligvis lyde fra bremserne eller fornemmer en tilsvarende følelse i bremsepedalen.
- Hvis fartpiloten var i brug, da ESC aktiverede, deaktiverer fartpiloten automatisk. Se afsnittet "Fartpilot (CC)" i kapitel 7.
- Når du bevæger dig ud af mudderet eller kører på en glat vej, stiger motorens RPM (omdrejninger pr. minut) muligvis ikke, selv hvis du træder speederen helt ned. Det er for at bevare bilens stabilitet og vejgreb, og skyldes ikke en fejl.

ESC-systemet i slukket tilstand (OFF)



Annullering af ESC:

- Tilstand 1

Tryk kort på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen og meddelelsen "**Antispin deaktiveret**" lyser.

ESC-systemets antispinfunktion (motorstyring) deaktiverer, men ESC-systemets bremsestyringsfunktion (bremsestyring) fungerer stadigvæk.

- Tilstand 2

Tryk og hold ESC OFF-knappen kontinuerligt i mere end 3 sekunder. ESC OFF-indikatorlampen og/eller meddelelsen "**Antispin og ESC deaktiveret**" lyser og en advarselsklokke lyder. Både ESC-systemets antispinfunktion (motorstyring) og ESC-systemets bremsestyringsfunktion (bremsestyring) er deaktiveret.

Hvis tændingskontakten flyttes til positionen LOCK/OFF, når ESC er slukket, forbliver ESC slukket. Efter genstart af køretøjet tændes ESC automatisk igen.

Indikatorlamper

ESC-kontrollampen (blinker)



ESC OFF-kontrollampen (lyser)



Hvis tændingskontakten er i ON-position, lyser ESC-kontrollampen og går derefter ud, hvis ESC-systemet fungerer normalt. ESC-indikatorlampen blinker, når ESC fungerer.

Hvis ESC-indikatorlampen forbliver tændt, anbefaler vi, at køretøjet så hurtigt som muligt inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ESC OFF-kontrollampen tændes, når ESC-systemet slukkes.

ADVARSEL

Når ESC blinker, indikerer dette, at ESC er aktiv:

- Kørsel langsomt og forsøg ALDRIG at accelerere.
- Aldrig sluk for ESC, mens ESC-indikatorlampen blinker. Du kan miste herredømmet over køretøjet og kollidere.

BEMÆRK

Hvis du kører med hjul og dæk med forskellige størrelser, kan det forårsage funktionsfejl i ESC-systemet. Inden, du udskifter dæk, skal du sikre dig, at alle fire dæk og hjul passer i størrelsen til dit køretøj. Kørsel aldrig med forskellige størrelse hjul og dæk monteret.

Brug af ESC OFF

Ved kørsel

ESC OFF-tilstanden bør kun bruges kortvarigt for at hjælpe med at frigøre køretøjet, hvis det sidder fast i sne eller mudder, ved midlertidigt at stoppe ESC-styringen for at opretholde hjulmomentet.

For at slukke for ESC under kørsel, skal du trykke på ESC OFF-knappen, mens du kører på en flad vejoverflade.

BEMÆRK

Sådan forebygges skade på transmission:

- Lad ikke hjulene på en aksel spinne for meget, mens advarselslamperne for ESC, ABS og parkeringsbremsen bliver vist. Reparationer dækkes ikke af køretøjets garanti. Reducér motorkraften og spin ikke hjulene overdrevent, mens disse lamper vises.
- Når du kører køretøjet på et dynamometer, skal du sørge for, at ESC er slukket (ESC OFF-lampen lyser).

i Information

Slukning af ESC påvirker ikke ABS eller standard bremsesystemets drift.

Køretøjets stabilitetskontrol (VSM)

Køretøjsstabilitetsstyring er en funktion af det elektroniske stabilitetsstyringssystem (ESC). Det hjælper køretøjet med at forblive stabilt, når det pludseligt accelereres eller bremses på våde, glatte og ru veje, hvor trækraft over de fire dæk pludselig kan blive ujævn.

! ADVARSEL

VSM er ikke en erstatning for sikker kørepraksis. For at forhindre alvorlig personskade eller død:

- Hold altid høje med farten og afstanden til køretøjet foran.
- Kør aldrig for hurtigt til vejforholdene. For høj hastighed i dårligt vejr eller på glatte eller ujævne veje kan resultere i alvorlige sammenstød.

VSM-drift**Ved drift**

Når du anvender bremserne under forhold, der kan aktivere ESC, hører du muligvis lyde fra bremserne eller fornemmer en tilsvarende følelse i bremsepedalen. Det er normalt og betyder, at VSM-systemet er aktivt.

i Information

VSM fungerer ikke, når:

- Kørsel på en bankvej som f.eks. Stigning eller hældning.
- Gearstangen i baggear.
- Kontrollampen for ESC OFF er tændt.
- Kontrollampen for MDPS (motordrevet servostyring) (⊖!) lyser eller blinker.

VSM-systemet i slukket tilstand (OFF)

For at annullere VSM-funktion skal du trykke på knappen ESC OFF. ESC OFF-indikatorlampen (🚗) lyser.

For at tænde VSM igen skal du trykke på ESC OFF-knappen igen. ESC OFF-indikatorlampen slukker.

ADVARSEL

Hvis ESC (🚗) kontrollampen eller MDPS (⊕) advarselslampen forbliver tændt eller blinker, kan der være en funktionsfejl i VSM-systemet i køretøjet. Når advarselslampen lyser, anbefaler vi, at køretøjet kontrolleres hurtigst muligt af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Bakkestartsassistent (HAC)

Bakkestartsassistent hjælper med at forhindre køretøjet i at rulle baglæns, når køretøjet starter igen efter et stop på en bakke.

ADVARSEL

Du skal altid være klar til at trykke på speederen, når du starter igen fra et stop på en opadgående hældning. Hill-Start Assist Control aktiveres kun i cirka 2 sekunder.

Information

- Kontrolassistenten til opstart på bakke fungerer ikke, når gearet skiftes til P (Parkering) eller N (Neutral).
 - Kontrolassistenten til opstart på bakke aktiveres også, når ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) er slået fra. Den aktiverer ikke, hvis ESC ikke fungerer normalt.
-

Nødstoppsignal (ESS)

Nødstoppsignal advarer føreren ved at blinke stoplamperne, mens den bremses kraftigt og kraftigt.

Sådan virker systemet

Stoplyset blinker, når:

- Bilen standser pludseligt. (Bremsevirkningen overstiger 7 m/s^2 , og kørehastigheden overstiger 55 km/t (34 mph .)
- ABS er aktiveret.

System slukket

Efter stopplysens blinken, tænder havariblinket automatisk, når:

- Kørehastigheden er under 40 km/t og den pludselige opbremsning er ovre.
- ABS er deaktiveret.

Havariblinket slukker, når:

- Når køretøjet kører ved lav hastighed i en vis periode.
- Føreren kan manuelt slukke for havariblinklyset ved at trykke på knappen.



FORSIGTIG

Nødbremsesignalet aktiverer ikke, når havariblinket allerede er tændt.

Multikollisionsbremse (MCB)

Multikollisionsbremsen styrer bremsen automatisk i tilfælde af en ulykke, hvor airbaggen bliver udløst, for at reducere risikoen for, at der sker yderligere ulykker.

Sådan virker systemet

- Fra det øjeblik, airbaggen bliver udløst, måler multikollisionsbremsen, hvor meget bremsepedal og speeder påvirkes i en kort periode. Systemet fungerer, når følgende betingelser er opfyldt:
 - Bilens hastighed er under 180 km/t (112 mph) på kollisionstidspunktet.
 - Bremsepedalen og gaspedalen er næppe påvirket.
- Når føreren træder på bremsepedalen over et vist niveau, mens multikollisionsbremsen er aktiv, prioriteres bremsekraften over automatisk opbremsning af multikollisionsbremsesystemet. Hvis føreren imidlertid løfter sin fod fra bremsepedalen, vil automatisk nedbremsning foretaget af multikollisionsbremsen fortsat bremse automatisk.

System slukket

Multikollisionsbremse annulleres i følgende situationer:

- Der trædes på speederen over et vist niveau.
- Køretøjet stopper.
- ESC (elektronisk stabilitetskontrol) eller elektroniske enheder har lidt fejlfunktion.
- I visse situationer kan systemet ikke fungere normalt.
- 10 sekunder er gået, siden bremsen blev kontrolleret automatisk af multikollisionsbremsesystemet.



ADVARSEL

- Multikollisionsbremse nedsætter køretøjets hastighed efter en kollision og reducerer risikoen for en anden kollision, men det forhindrer ikke en anden kollision. Du kan køre væk fra kollisionsstedet for at undgå andre farlige situationer ved at træde på speederen.
- Når køretøjet er stoppet af multikollisionsbremse, stopper systemet med at kontrollere bremserne. Afhængigt af situationen skal føreren trykke på bremsen eller speederen for at forhindre yderligere ulykker.

Nedkørselsassistent (DBC)








Nedkørselsassistent hjælper føreren med at stige ned ad en stejl bakke uden at skulle trykke ned bremsepedalen.

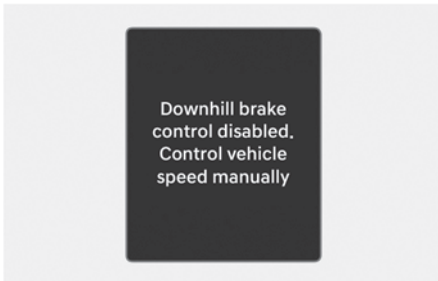
Systemet anvender bremserne automatisk for at opretholde køretøjets hastighed under en bestemt hastighed og gør det muligt for føreren at koncentrere sig om at styre køretøjet ned ad bakken.

Systemet er slukket, når motoren er slukket.

Tryk på knappen for at tænde for systemet, og tryk på knappen igen for at slå det fra.

Sådan virker systemet

Tilstand	Indikator	Beskrivelse
Stå ved	Grønt lys tændt 	Tryk på knappen Downhill Brake Control, når køretøjets hastighed er under 60 km / t. Bremsekontrol ved nedkørsel slås til og går i standby-tilstand. Systemet tændes ikke, hvis køretøjets hastighed er over 60 km/t (37 mph).
Aktiveret	Grønt lys blinker 	I standby-tilstand aktiveres bremsekontrol ved nedkørsel under følgende betingelser: <ul style="list-style-type: none"> • Bakken er stejl nok. • Bremsepedalen eller gaspedalen er ikke nedtrykt. • Køretøjets hastighed er indenfor 4-40 km/t (2-25 mph) område Inden for aktiveringshastighedsområdet 4-40 km/t (2-25 mph) kan føreren kontrollere køretøjets hastighed ved at trykke på bremsepedalen eller gaspedalen.
Deaktiveret	Grønt lys slukket 	Bremsekontrol for nedkørsel slås fra under følgende betingelser: <ul style="list-style-type: none"> • Tryk på knappen Downhill Brake Control igen. • Køretøjets hastighed er over 60 km/t (37 mph).
	Grønt lys tændt 	Bremsekontrol til nedkørsel i bakke deaktiveres, men bevarer standbytilstanden under følgende betingelser: <ul style="list-style-type: none"> • Bakken er ikke stejl nok. • Køretøjets hastighed er mellem 40-60 km / t (25-37 mph).
Systemfejl	Gult lys tændt 	Den gule advarselsslampe lyser, når systemet kan have fungeret korrekt eller muligvis ikke fungerer korrekt under aktivering. Hvis dette sker, deaktiveres Downhill Brake Control. Det anbefales, at du kontakter et autoriseret HYUNDAI-værksted så hurtigt som muligt.



Når Downhill Brake Control ikke fungerer korrekt, vises denne advarselsmeddelelse på klynges skærm, og du vil høre en advarselslyd. Hvis dette sker, skal du kontrollere køretøjets hastighed ved at trykke på bremsepedalen.

ADVARSEL

Sluk altid for nedadgående bremsekontrol på normale veje. Systemet aktiverer muligvis utilsigtet fra standbytilstand, når du kører gennem hastighedsstød eller skaber skarpe kurver.

Information

- Downhill Brake Control deaktiveres muligvis ikke ved stejle hældninger, selvom bremsepedalen eller gaspedalen er trykket ned.
- Downhill Brake Control opretholder muligvis ikke altid køretøjets hastighed med en bestemt hastighed.
- Downhill Brake Control fungerer ikke, når:
 - Gearet er i P (Park).
 - ESC er aktiveret.
- Der kan opstå støj eller vibrationer fra bremserne, når Downhill Brake Control er aktiveret.
- Bageste stoplys tændes, når Downhill Brake Control er aktiveret.

Bremseassistentsystem (BAS)

Bremseassistentsystemet giver ekstra tryk, når bremsepedalen trykkes kortvarigt og kraftigt ned i en situation, hvor der er behov for en pludselig opbremsning under kørslen.

Bremseassistentsystemet reducerer den tid, det tager for ABS (blokeringsfrit bremsesystem) at aktivere, og reducerer dermed bremselængden ved at yde ekstra tryk, indtil ABS griber ind.

Sådan virker systemet

- Når køretøjets hastighed er over 30 km/t og ABS-kontrollen ikke er aktiveret.
- Når bremsepedalen trykkes kraftigt ned over et vist niveau.
- Når vejbelægningens friktion er over et vist niveau.

Systemdrift slukket

- Køretøjets hastighed er under 10 km/t.
- Bremsepedalen er trykket ned over et bestemt niveau.
- Vejbelægningens friktion er under et bestemt niveau.

ADVARSEL

Systemet fungerer muligvis ikke afhængigt af førerens kørevaner, hvor meget bremsepedalen er trykket ned og vejbelægningens tilstand.

God bremsning

ADVARSEL

Når du forlader køretøjet eller parkerer, skal du altid stoppe og fortsætte med at trykke ned på bremsepedalen. Skift gear til positionen P (parkering), anvend derefter den elektroniske parkeringsbremse og flyt tændingskontakten i positionen LOCK/OFF.

Køretøjer, der er parkeret med den elektroniske parkeringsbremse deaktiveret eller ikke helt aktiveret, kan forårsage personskade på føreren og andre. Træk ALTID parkeringsbremsen, før du forlader bilen.

Våde bremseser kan være farlige! Bremseser kan blive våde, hvis bilen køres gennem vand på vejen eller hvis den vaskes. Bilen vil ikke stoppe så hurtigt, hvis bremseser er våde. Våde bremseser kan få bilen til at trække til den ene side.


For at tørre bremseser skal bremseser aktiveres let, indtil bremseser virkningen vender tilbage til normal. Hvis bremseser virkningen ikke vender tilbage til normal, skal du standse, så snart det er sikkert at gøre det. Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kør IKKE med foden hvilende på bremsepedalen. Selv et let, men vedvarende tryk på pedalen kan resultere i, at bremserne overophedes og slides, og kan muligvis føre til funktionsfejl i bremserne.

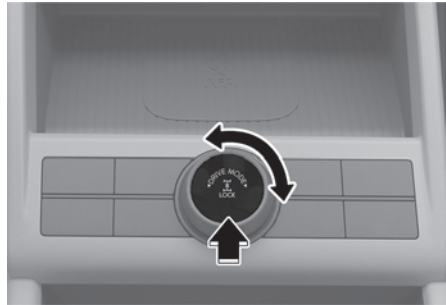
Hvis et dæk punkterer, mens du kører, skal du bremse forsigtigt og holde bilen med retning lige fremad, mens du sænker farten. Når du bevæger dig langsomt nok til, at det er sikkert at gøre det, skal du trække ud til siden og stoppe på et sikkert sted.

Bliv ved med at træde fast på bremsepedalen, når bilen er standset, for at forebygge, at bilen kører fremad.

Firehjulstræk (4WD)

 hvis udstyret

Type A



Type B



Firehjulstræk (4WD)-systemet leverer motorkraft til alle forhjul og baghjul for maksimal trækraft. 4WD er nyttigt, når der kræves ekstra trækraft på glatte, mudrede, våde eller snedækkede veje. 4WD kan også bruges til lejlighedsvis offroad-kørsel på f.eks. uasfalterede veje og stier. Sænk altid farten til et niveau, der passer de forhold.

ADVARSEL


Sådan nedsættes risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald:

- Kør ikke under forhold, der overstiger køretøjets planlagte design, såsom udfordrende offroad-forhold.
- Undgå høj hastighed ved kørsel omkring hjørner eller i sving.
- Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.
- Risikoen for en overrulning øges meget, hvis du mister kontrollen over dit køretøj ved motorvejshastigheder.
- Det medfører ofte tab af herredømmet over bilen, hvis to eller flere hjul kommer udenfor vejbanen og føreren overstyrer for at komme tilbage på vejbanen.
- I tilfælde af at dit køretøj forlader kørebanen, skal du ikke styre skarpt. Sluk i stedet for, før du trækker tilbage i kørebanerne.




i Information

- Kør ikke i vand, hvis niveauet er højere end køretøjets bund.
- Kontrollér din bremsesituation, når du er ude af mudder eller vand. Tryk på bremsepedalen flere gange, mens du bevæger dig langsomt, indtil du mærker, at en normal bremsetilstand er vendt tilbage.
- Forkort dit planlagte vedligeholdelsesinterval, hvis du kører på offroad-terræn som sand, mudder eller vand.
- Vask altid dit køretøj grundigt efter offroad-kørsel, især køretøjets bund.
- Sørg for, at et 4WD-køretøj på fuld tid trækkes af en flad trækvogn.


Firehjulstræk-tilstand (4WD)

 hvis udstyret

Valg af firehjulstræk-tilstand (4WD)

Overførselsti Istand	Valgknap	Indikatorlys	Beskrivelse
4WD AUTO (4WD-lås er deaktiveret)			<ul style="list-style-type: none"> • 4WD Auto anvendes hvis der køres på veje under normale forhold, på veje i byer og på motorveje. • Alle hjul er i drift, når et der køres med konstant hastighed. Påkrævet trækraft på for- og baghjul varierer afhængigt af vej- og kørselsforhold, hvilket styres automatisk af et computersystem. • Instrumentpanelet viser, hvordan de fire hjuls trækraft er fordelt.
4WD LOCK			<ul style="list-style-type: none"> • 4WD-lås maksimerer køretøjets trækraft under ekstreme køreforhold, såsom uasfalterede veje, sandede veje og mudrede veje. • 4WD-lås-tilstand er kun i drift, når du kører 60 km/t eller mindre. Ved kørsel med 60 km/t eller mere, skifter tilstanden til 4WD Auto. • Når 4WD-lås-tilstand lyser, viser instrumentet ikke længere status på trækraftsfordeling af for- og baghjulene. • Tryk på kontakten for 4WD-lås igen for at skifte tilbage til 4WD Auto.

ADVARSEL

Hvis 4WD-advarselslampen () forbliver tændt på instrumentpanelet, kan dit køretøj muligvis have en funktionsfejl i 4WD-systemet. Vi anbefaler, at bilen kontrolleres på et autoriseret HYUNDAI-værksted hurtigst muligt.

BEMÆRK

- Oprethold 4WD Auto-tilstanden ved kørsel på veje under normale forhold.
- Kørsel på normale veje med 4WD-lås-tilstanden til, især ved kørsel i sving, kan forårsage mekanisk støj eller vibrationer. Kørsel i længere tid i denne tilstand kan beskadige dele af fremdriftssystemet. Støj og vibrationer forsvinder, når 4WD-lås-tilstand er deaktiveret.

Information

Når 4WD-lås-tilstand er deaktiveret, kan en fornemmelse mærkes, da drivkraften leveres helt til forhjulene.

Automatisk 4WD-tilstand (normal kørsel)

Hvis 4WD-systemet vurderer, at der er behov for firehjulstræk, fordeles motorens drivkraft automatisk til alle fire hjul.

For sikker 4WD-betjening

Inden kørslen

Sørg for, at alle passagerer har deres sikkerhedsseler på.

Kørsel på snedækkede eller iskolde veje

- Start langsomt ved at anvende gaspedalen forsigtigt.
- Brug snedæk eller dækkæder.
- Hold tilstrækkelig afstand mellem dit køretøj og køretøjet foran dig.
- Brug motorbremning under deceleration.
- Undgå hastighed, hurtig acceleration, pludselige bremseanvendelser og skarpe svinger for at forhindre udskridninger.

Kørsel i sand eller mudder

- Hold en langsom og konstant hastighed.
- Brug dækkæder, om nødvendigt, når du kører i mudder.
- Hold tilstrækkelig afstand mellem dit køretøj og køretøjet foran dig.
- Reducér køretøjets hastighed og tjek altid vejens tilstand.
- Undgå høje hastigheder, hurtig acceleration, pludselige bremsninger og skarpe svinge for at undgå at sidde fast.

Information

Når bilen sidder fast i sne, sand eller mudder, skal du placere et skridsikkert materiale under drivhjulene for at give trækraft eller langsomt dreje hjulene fremad og tilbage, hvilket skaber en gyngende bevægelse, der kan frigøre køretøjet. Undgå dog kontinuerligt at lade motoren køre ved høje omdrejninger, da dette kan beskadige 4WD-systemet.

Kørsel op eller ned ad bakker

- Kørsel op ad bakke
 - Før du starter, skal du kontrollere, om det er muligt at køre op ad bakke.
 - Kør så lige som muligt.
- Kørsel ned ad bakke
 - Skift ikke gear, mens du kører ned ad bakke. Vælg gear, inden du kører ned ad bakke.
 - Kør langsomt, når du benytter dig af motorbremsning, mens du kører ned ad bakke.
 - Kør så lige som muligt.

ADVARSEL

- Vær meget forsigtig med at køre op eller ned ad stejle bakker. Bilen kan vælte afhængigt af hældning, terræn og vand-/mudderforhold.
 - Kør ikke over stejle bakker. En lille ændring i hjulets vinkel kan destabilisere køretøjet. Et stabilt køretøj kan miste stabiliteten, hvis den standser sin bevægelse fremad. Dit køretøj kan rulle rundt, hvilket kan føre til alvorlig personskade eller død.
-

Kørsel gennem vand

- Forsøg at undgå at køre i dybt stående vand. Det kan stoppe din motor og tilstoppe dine udstødningsrør.
- Hvis det er nødvendigt at køre i vand, skal du stoppe bilen, sætte køretøjet i 4WD-lås-tilstand og køre under 8 km/t.
- Skift ikke gear, mens du kører i vand.


Yderligere kørselsforhold

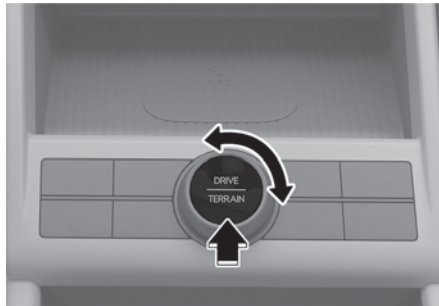
- Bliv fortrolig med off-road forholdene, før du kører.
- Vær altid opmærksom, når du kører off-road og undgå farlige områder.
- Kør langsomt, når du kører i kraftig vind.
- Reducér køretøjets hastighed ved kørsel om hjørner. Tyngdepunktet i 4WD-køretøjer ligger højere end i konventionelle 2WD-køretøjer. Køretøjet er mere tilbøjeligt til at vælte, hvis du drejer rattet for skarpt.
- Hold altid rattet fast, når du kører ad landevej.

ADVARSEL




Tag ikke fat i rattets inderside, når du kører i landevej. Du kan skade din arm ved en pludselig styremanøvrering eller ved tilbageslag på rattet på grund af en påvirkning fra genstande på jorden. Du kan miste kontrollen over rattet, hvilket kan føre til alvorlig personskade eller død.

Firehjulstræk (4WD) Terræntilstand

 hvis udstyret



Tryk på DRIVE / TERRAIN-knappen for at skifte fra normal køremodus til multi-terræntilstand. Efter at der er trykket på knappen, skal du dreje på knappen inden for 4 sekunder for at vælge SNOW, MUD eller SAND.

Valgt tilstand		Beskrivelse
Automatisk 4WD-tilstand (normal kørsel)	-	<ul style="list-style-type: none"> • Brug denne tilstand, når du kører på normale veje. • Under normale driftsbetingelser kører bilen meget lignende konventionelle 2WD køretøjer. Hvis systemet bestemmer, at der er behov for firehjulstræk, fordeles motorens drivkraft automatisk til alle fire hjul.
SNE		<ul style="list-style-type: none"> • Brug denne tilstand, når du kører på glatte veje. • Motorens drivkraft er korrekt fordelt til hjulene for at hjælpe med at starte køretøjet stabilt på glatte veje eller forhindre, at dækkene glider.
MUDDER		<ul style="list-style-type: none"> • Brug denne tilstand, når du kører på mudrede, ikke-asfalterede eller ujævne veje. • Motorens drivkraft er korrekt fordelt til hjulene for at sikre tilstrækkelig drivkraft, der hjælper med at starte køretøjet.
SAND		<ul style="list-style-type: none"> • Brug denne tilstand, når du kører på glat, tørt sand eller dybt grus og ikke-asfalterede veje. • Motorens drivkraft er korrekt fordelt til hjulene for at hjælpe med at køre sikkert på glat, tørt sand eller dybt grus og ikke-asfalterede veje.

Forholdsregler ved nødsituationer

Dæk

Brug ikke dæk og hjul af anderledes størrelse og type end det, der oprindeligt blev installeret på dit køretøj. Det kan påvirke dit køretøjs sikkerhed og ydeevne, hvilket kan føre til styresvigt eller at køretøjet ruller rundt, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.

Når du udskifter dækkene, skal du sørge for at udstyre alle fire dæk med samme størrelse, type, slidbanemønster, mærke og bæreevne. Hvis du udstyrer bilen med en dæk og fælge kombination, som ikke anbefales af HYUNDAI til offroad-kørsel, må du ikke bruge dem til motorvejskørsel.

ADVARSEL

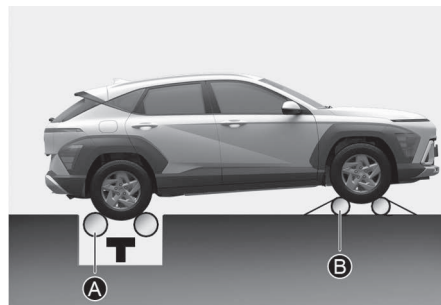
Motoren må aldrig startes eller køre, hvis et 4WD-køretøj er hævet på en donkraft. Køretøjet kan glide eller rulle af en donkraft, hvilken kan forårsage alvorlig personskade eller død.

Bugsering

4WD-køretøjer skal bugseres med alle hjul fra jorden. Yderligere oplysninger findes i afsnittet "Bugsering" i kapitel 8.

Dynamometer test

Et fuldtids-4WD-køretøj skal testes på et specielt chassis-dynamometer til firehjulstrækkere.



[A] Rulleprøve (hastighedsmåler)
[B] Midlertidig firulle

Hvis der skal bruges en 2WD-rulleprøve:

1. Kontroller det anbefalede dæktryk til dit køretøj.
2. Placer forhjulene på rulletesteren til en hastighedsmåler test som vist på illustrationen.
3. Slip parkeringsbremsen.
4. Placer baghjulene på den midlertidige frie rulle, som vist på illustrationen.

BEMÆRK

- Spænd aldrig parkeringsbremsen, mens testen udføres.
 - Når bilen er løftet op, må for- og baghjul ikke aktiveres hver for sig. Alle fire hjul skal være i drift.
-



ADVARSEL

Hold væk fra fronten på køretøjet, mens køretøjet er i gear på dynamometeret. Køretøjet kan hoppe frem og forårsage alvorlig personskade eller død.

Idle Stop and Go (ISG)

Idle Stop and Go hjælper med at reducere brændstofforbruget ved automatisk at lukke motoren ned, når køretøjet står stille (dvs. rødt stoplys, stopskilt og trafikpropper). ISG-systemet er altid aktivt, når motoren kører.

i Information

Når motoren startes automatisk af ISG systemet, kan advarselslys (f.eks. ABS, ESC, ESC OFF, MDPS, og håndbremse) lyse op i nogle få sekunder hvis batterispændingen er lav og det betyder ikke at der er en fejl i ISG systemt.

ISG-systemdrift

Forudsætning for aktivering

- Førers sikkerhedssele er fastgjort.
- Førerdøren og kølerhjelmene er lukkede.
- Bremseslukningstrykket er tilstrækkeligt
- Batterisensoren er aktiveret, og batteriet er tilstrækkeligt opladet.
- Temperaturen udendørs er ikke for lav eller for høj.
- Køretøjet køres med konstant hastighed og stopper.

- Klimakontrolsystemet tilfredsstillende betingelserne.
- Køretøjet er tilstrækkeligt opvarmet.
- ISG-relaterede dele fungerer korrekt.
- Hældningen er gradvis.
- Rattet drejes mindre end 180 grader før bilen standser.

i Information

Hvis Auto Stop (A) indikatoren er hvid på instrumentbrættet, opfylder ISG systemet ikke betingelserne og er ikke aktiv. Hvis indikatorlampen for Auto Stop (A) forbliver gul under kørsel, anbefaler vi, at bilen kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Auto stop

Når ISG er tændt, standses motoren automatisk, når begge af de følgende betingelser opstår:

1. Køretøjets hastighed falder til 0 km/t (0 mph) fuld stoptilstand.
2. Bremsepedalen er trykket ned, og gearet er i D (Drive) eller N (Neutral).

Auto Stop (A) -indikatoren lyser grønt på instrumentbrættet, når motoren stopper.

i Information

Tomgangsstop kan ikke gentage sig igen, før køretøjets hastighed er over 5 km/t (3 mph) og derefter vender tilbage til de automatiske stopforhold som tidligere nævnt.

I Auto Stop tilstand, hvis motorhjælmen åbnes, vil ISG-systemet blive deaktiveret. Når systemet er deaktiveret lyser ISG OFF knappen og meddelelsen "**Auto Stop er slået fra. Skift til P eller N for at starte motoren manuelt**" vises på instrumentbrættet med en advarselslyd. Hvis dette sker, skal du trykke på bremsepedalen og genstarte motoren manuelt.

Automatisk start

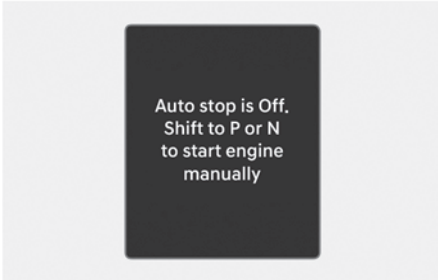
Når ISG standser motoren automatisk, genstarter den hvis:

- Når bremsepedalen slippes.
- Når Auto Hold er aktiveret, skal du tage din fod af bremsepedalen og derefter trykke på gaspedalen.
- Mens du trykker ned på bremsepedalen, skal du skifte gear fra N (Neutral) eller D (Køregear) til R (Bakgear) eller P (Parkering).
- Når du trykker ned på bremsepedalen, skal du skifte gear fra N (Neutral) til D (Drive).

Auto Stop (A) indikatoren lyser hvidt på instrumentbrættet, når motoren genstartes.

Advarselsmeddelelser

Auto Stop er slået fra. Skift til P eller N for at starte motoren manuelt

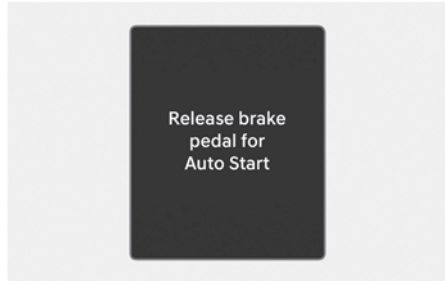


Når systemet er deaktiveret, lyser ISG off indikatoren, og der vises en meddelelse på instrumentbrættet med en advarselslyd i følgende situationer:

- Motorhjelm er åbnet.
- Når ISG-systemet ikke fungerer normalt.

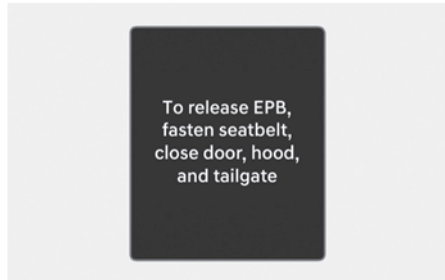
Hvis dette sker, skal du trykke på bremsepedalen og genstarte motoren manuelt. For din sikkerhed skal du genstarte køretøjet i P (Parkering) position.

Slip bremsepedalen for automatisk start.



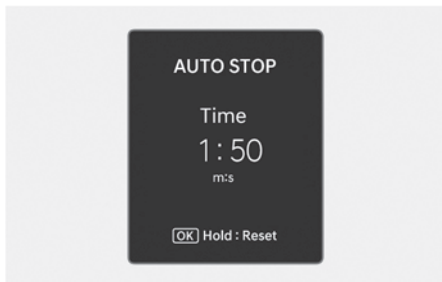
Når gearet skiftes fra N (Neutral) til R (Bakgear), D (Drive) eller Manuel skifttilstand uden at bremsepedalen er trykket ned, vises der en meddelelse på instrumentbrættet. Tryk på bremsepedalen for at aktivere automatisk start.

Slip bremsepedalen for automatisk start.



Når gearet skiftes fra N (Neutral) til R (Bakgear), D (Drive) eller Manuel skifttilstand er trykket ned, vises der en meddelelse på instrumentbrættet. Tryk på bremsepedalen for at aktivere automatisk start.

AUTO STOP forløb



Du kan se AUTO STOP forløbet i utility view. For at se hvor længe bilen har været i **AUTO STOP** siden sidste nulstilling, vælg **Indstillinger > Instrumentbræt > AUTO STOP forløb** i infotainment systemet.

AUTO STOP forløb nulstilling afhænger af hvilken tilstand der er linket.

- Når kørselsoplysninger er valgt, nulstilles AUTO STOP forløbet når kørselsoplysninger nulstilles.
- Når Tid siden tankning er valgt, nulstiller AUTO STOP forløb når Tid siden tankning nulstilles.
- Når Samlede oplysninger er valgt, nulstiller AUTO STOP forløbet når Samlede oplysninger nulstilles.
- Når der ikke er valgt et link, er AUTO STOP ikke linket med andre oplysninger. Tryk og hold på **OK**-knappen på rattet nede for at nulstille forløbet.

Yderligere oplysninger findes i afsnittet "Værktøjsvisning" i kapitel 4.

ISG-system slukket



Tryk på ISG OFF-knappen for at slukke ISG-systemet. ISG OFF indikatoren lyser. Tryk på ISG OFF-knappen igen for at bruge systemet.

Betingelser der genstarter motoren

Motoren genstartes automatisk hvis:

- Vakuumbremsetrykket er lavt.
- Motoren er standset i ca. 5 minutter.
- Klimaanlægget er TÆNDT med blæserhastigheden indstillet til et bestemt højt niveau
- Den forreste afiser er TÆNDT.
- Dårligt batteri.
- Klimakontrolsystemets afkøling og opvarmning er ikke tilfredsstillende.

- Køretøjet skiftes til P (Parkering) eller R (Bakgear), når Auto Hold er aktiveret
- Døren åbnes, eller sikkerhedsselen løsnes, når Auto Hold er aktiveret
- Der trykkes på EPB-kontakten, når Auto Hold er aktiveret

Auto Stop (A) -indikatoren blinker grønt i 5 sekunder på instrumentbrættet, når motoren genstartes.

ADVARSEL

Når motoren er i standbytilstand, kan motoren muligvis genstarte, uden at føreren griber ind. Inden du forlader bilen eller du udfører noget arbejde på motoren, sluk motoren ved at dreje tændingsknappen til OFF positionen, skifte til P (Parkering), trække håndbremsen eller tag nøglen med dig når du forlader bilen.

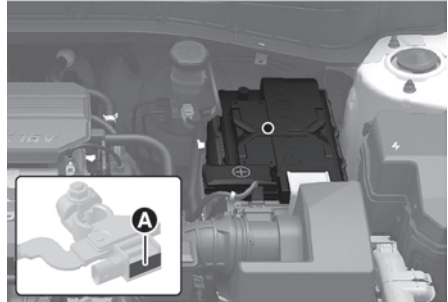
ISG-fejl

Systemet vil muligvis ikke fungere, hvis:

- Auto Stop (A) indikatoren lyser gult på instrumentbrættet.
- ISG OFF-knappen lyser.

Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kalibrering af batterisensoren



[A] Batteriets sensor

Hvis AGM-batteriet forbindes igen eller udskiftes, fungerer ISG-systemet ikke straks. Hvis du vil bruge systemet, skal batterisensoren kalibreres ved at følge nedenstående procedure.

1. Sluk motoren.
2. Frakobl alle elektroniske enheder, der blev installeret efter leveringen af køretøjet, såsom navigationsudstyr, dashcam osv.
3. Efter 4 timer med motoren slukket, skal du tænde og slukke for motoren 3 til 4 gange.

i Information

Auto Stop fungerer muligvis ikke i følgende situationer.

- Der er en funktionsfejl i ISG-systemet.
- Dårligt batteri.
- Vakuumbremsetrykket er lavt.

Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

BEMÆRK

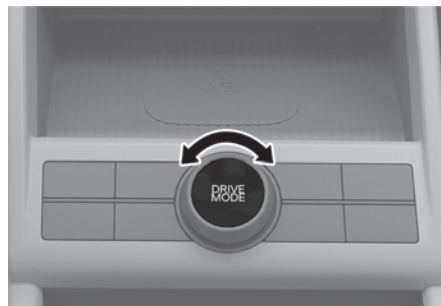
- Udskift kun med et ægte HYUNDAI AGM-batteri. Hvis ikke, fungerer ISG-systemet muligvis ikke korrekt.
- Genoplad ikke AGM-batteriet med en generel batterioplader. Det kan beskadige eller eksplodere AGM-batteriet.
- Fjern ikke batteridækslet. Batterielektrolytten, der er skadelig for den menneskelige krop, kan udledes.

Kørselstilstand integreret kontrolsystem (2WD)

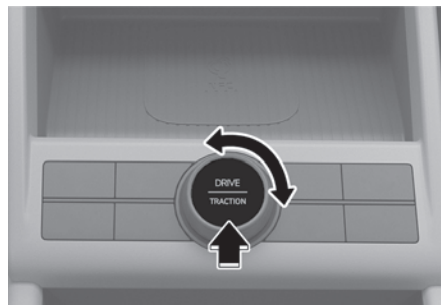
+ hvis udstyret

Køretilstand

Type A



Type B



Type C

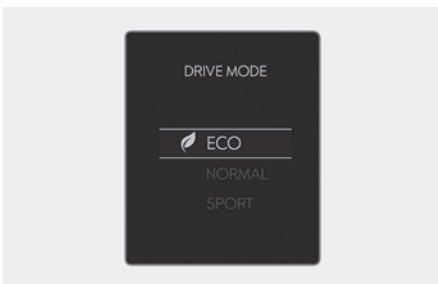


Køretilstanden kan vælges efter førerens præference eller vejforholdene.

Systemet nulstilles til NORMAL tilstand, når motoren genstartes.

i Information

Hvis der er et problem med instrumentklyngen, vil kørselstilstanden være i NORMAL og skifter måske ikke til SPORT-mode.



Tilstanden ændrer sig som følgende, når knappen Køretilstand (eller KØR/VEJGREB) drejes til højre eller venstre eller er slået til.

- ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT

Funktioner i køretilstand

ECO-tilstand

ECO-tilstand hjælper med at forbedre brændstofeffektiviteten til miljøvenlig kørsel.

Brændstofeffektivitet varierer afhængigt af førerens kørselsvaner og vejtilstand.

- Når ECO-tilstand er valgt, lyser ECO-indikatoren på instrumentklyngen.
- Når ECO-tilstand er aktiveret:
 - Accelerationsresponsen kan være lidt reduceret, hvis gaspedalen trykkes moderat ned.
 - Klimaansættelsens ydelse kan være begrænset.
 - Gearskift-mønsteret på gearet kan ændre sig.
 - Motorstøj kan være højere ved nogle gearskift da nedskift kræver, at man trykker mere ned på gaspedalen.

Ovenstående situationer er normale forhold, når ECO-tilstand aktiveres for at hjælpe med at forbedre brændstofeffektiviteten.

NORMAL-tilstand

Tilstanden NORMAL giver en jævn og behagelig kørsel.

Når NORMAL er valgt, vises dette ikke i instrumentklyngen.

SPORT-tilstand

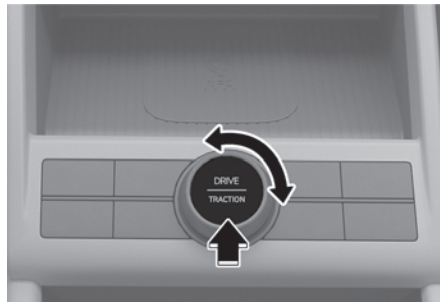
SPORT-tilstand giver sporty, men fast kørsel.

I SPORT-tilstand kan brændstofeffektiviteten falde.

- Når SPORT -tilstanden er valgt, lyser SPORT -indikatoren på Instrumentpanelet.
- Køretilstand bliver genindstillet til NORMAL, når motoren genstartes.
- Når SPORT -tilstanden er aktiveret:
 - Motoromdrejninger vil ofte forblive øget i et vist tidsrum, selv efter at speederen er sluppet.
 - Opskift forsinkes, når man accelererer.

Vejgrebtilstand

Type A



Type B



Vejgrebtilstand hjælper til at opnå en optimal kørselspræstation ved at styre motoren og bremserne ifølge vejforholdene.




Tryk på knappen KØR/VEJGREB for at skifte fra køretilstand til vejgrebtilstand.

Funktioner for vejgrebstilstand

Tilstanden ændrer sig som følgende, når knappen KØR/VEJGREB drejes til højre eller venstre eller er slået til.

Vejgrebstilstanden (SNE, MUDDER, SAND) tilbyder speciel vejgrebstilpasning for sne, mudder og sand, hvilket optimerer det tilgængelige vejgreb i besværlige forhold.

Vejgrebstilstanden justerer højre og venstre hjulslipskontrol, motorens drejningsmoment og skiftemønstre til de tilgængelige vejgrebsniveauer.

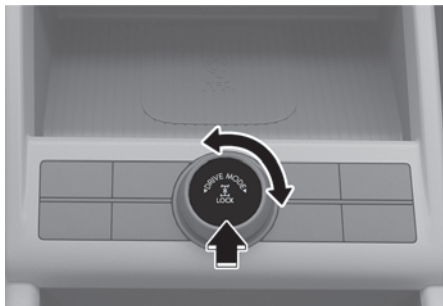
Valgt tilstand		Beskrivelse
SNE		<ul style="list-style-type: none">• Brug denne tilstand, når du kører på glatte veje.• Motorens drivkraft er korrekt fordelt til hjulene for at hjælpe med at starte køretøjet stabilt på glatte veje eller forhindre, at dækkene glider.
MUDDER		<ul style="list-style-type: none">• Brug denne tilstand, når du kører på mudrede, ikke-asfalterede eller ujævne veje.• Motorens drivkraft er korrekt fordelt til hjulene for at sikre tilstrækkelig drivkraft, der hjælper med at starte køretøjet.
SAND		<ul style="list-style-type: none">• Brug denne tilstand, når du kører på glat, tørt sand eller dybt grus og ikke-asfalterede veje.• Motorens drivkraft er korrekt fordelt til hjulene for at hjælpe med at køre sikkert på glat, tørt sand eller dybt grus og ikke-asfalterede veje.

Når SNE, MUDDER eller SAND tilstanden er valgt, lyser den tilsvarende indikator på instrumentbrættet.

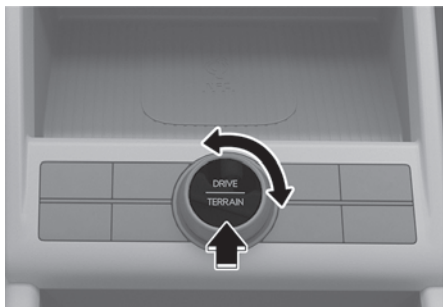
Kørselstilstand integreret kontrolsystem (4WD)

Køretilstand

Type A



Type B

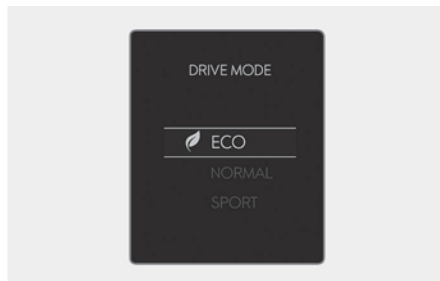


Køretilstanden kan vælges efter førerens præference eller vejforholdene.

Systemet nulstilles til NORMAL tilstand, når motoren genstartes.

i Information

Hvis der er et problem med instrumentklyngen, vil kørselstilstanden være i NORMAL og skifter måske ikke til SPORT-mode.



Tilstanden ændrer som følger, når DRIVE MODE knappen (eller DRIVE/TERRAIN) er skubbet til højre eller venstre.

- ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT

Funktioner i køretilstand

ECO-tilstand

ECO-tilstand hjælper med at forbedre brændstofeffektiviteten til miljøvenlig kørsel.

Brændstofeffektivitet varierer afhængigt af førerens kørselsvaner og vejtilstand.

- Når ECO-tilstand er valgt, lyser ECO-indikatoren på instrumentklyngen.
- Når ECO-tilstand er aktiveret:
 - Accelerationsresponsen kan være lidt reduceret, hvis gaspedalen trykkes moderat ned.
 - Klimaansættelse kan være begrænset.
 - Gearskift-mønstret på gearet kan ændre sig.
 - Motorstøj kan være højere ved nogle gearskift da nedskift kræver, at man trykker mere ned på gaspedalen.

Ovenstående situationer er normale forhold, når ECO-tilstand aktiveres for at hjælpe med at forbedre brændstofeffektiviteten.

NORMAL-tilstand

Tilstanden NORMAL giver en jævn og behagelig kørsel.

Når NORMAL er valgt, vises dette ikke i instrumentklyngen.

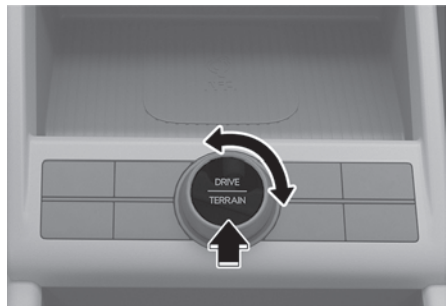
SPORT-tilstand

SPORT-tilstand giver sporty, men fast kørsel.

I SPORT-tilstand kan brændstofeffektiviteten falde.

- Når SPORT -tilstanden er valgt, lyser SPORT -indikatoren på Instrumentpanelet.
- Køretilstand bliver genindstillet til NORMAL, når motoren genstartes.
- Når SPORT -tilstanden er aktiveret:
 - Motoromdrejninger vil ofte forblive øget i et vist tidsrum, selv efter at speederen er sluppet.
 - Opskift forsinkes, når man accelererer.

Terræntilstand



Terræntilstand hjælper med at opnå optimal kørelydelse ved at kontrollere motor og opbremsning i henhold til vejforholdene.

Tryk på DRIVE/TERRAIN-knappen for at skifte fra køretilstand til terræntilstand.

Du kan finde flere oplysninger i afsnittet "Firehjulstræk (4WD) Terræntilstand" on page 82' i dette kapitel.

Aktiv luftklap

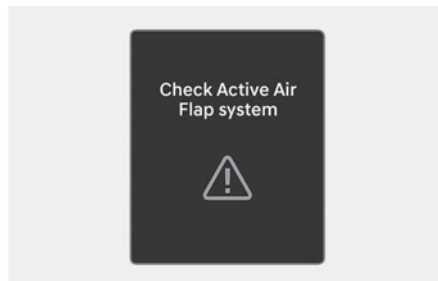


Aktivt luftklapsystem styrer luftklappen under den forreste kofanger for at afkøle køretøjets dele og forbedre energieffektiviteten.

i Information

Aktivt luftklapsystem kan aktiveres uanset køretøjets tilstand. (Parkering, kørsel osv.)

Defekt



Det aktive luftklappesystem fungerer muligvis ikke normalt, hvis luftklappen midlertidigt åbnes på grund af fremmede faktorer, eller hvis styringen er forurenet af sne eller regn osv.

Når "**Kontroller det aktive luftklapsystem**" vises på displayet, skal du standse køretøjet et sikkert sted og kontrollere luftklappen.

Start køretøjet, når du har udført den nødvendige handling, såsom fjernelse af urenheder, og ventet i 10 minutter. Hvis pop-op'en forbliver oppe, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret Hyundai-forhandler.

! FORSIGTIG

- Uanset pop-op-meddelelsen skal du stoppe køretøjet, hvis luftklapperne ikke er i samme position, og vente i 10 minutter og starte køretøjet og inspicere luftklappen.
- Det aktive luftklapsystem aktiveres af motorer. Du må ikke afbryde aktiveringen eller anvende for meget kraft. Ellers kan der opstå fejl.

Særlige kørselsforhold

Farlige kørselsforhold

Når du møder farlige kørselsforhold, såsom vand, sne, is, mudder og sand:

- Kørsel forsigtigt og sørg for længere bremselængder.
- Undlad at foretage pludselige opbremsninger eller drej med rattet.
- Hvis dit køretøj sidder fast i sne, mudder eller sand, skal du bruge det andet gear. Accelerér langsomt for at undgå unødvendigt hjulspin.
- Læg sand, stensalt, snekæder eller andre skridsikre materialer under hjulene for at få mere vejgreb, hvis du sidder fast i is, sne eller mudder.



ADVARSEL

Skiftning til et lavere gear med automatgear/dobbeltkoblingstransmission, mens du kører på glatte overflader, kan forårsage en ulykke. Den pludselige ændring i dækkens hastighed kan få dækkene til at skride. Vær forsigtig, når du skifter til lavere gear på glatte overflader.

Rokning af bilen

Hvis det er nødvendigt at rokke bilen fri af sne, sand eller mudder, skal De først dreje rattet til højre og venstre for at jævne området omkring forhjulene. Flyt derefter gearstangen frem og tilbage mellem R (bakgear) og et fremadgående gear.

Undgå hjulspin, og undlad at speede motoren op.

For at forhindre gearslitage skal du vente, indtil hjulene holder op med at dreje, inden du skifter gear. Slip speederen under gearskift, og trød let på speederen, mens transmissionen er i gear. Når du langsomt drejer hjulene i fremad- og tilbage-retning, skabes der en gyngende bevægelse, der kan frigøre bilen.



ADVARSEL

Sluk altid for ESC-systemet, inden du begynder at gyngede køretøjet. Hvis køretøjet sidder fast og overdrevent hjulspind opstår, kan temperaturen i dækkene stige meget hurtigt. Hvis dækkene bliver beskadigede, kan dækkene punktere eller eksplodere - du og andre kan komme til skade. Du skal ikke prøve på denne procedure, mens folk eller genstande er i nærheden af køretøjet.

Forsøg på at frigøre køretøjet, kan køretøjet overophede hurtigt, hvilket kan forårsage en brand i kabinen eller anden skade. Undgå så meget som muligt at hjulene roterer for at forhindre overophedning af dækkene eller motoren. Lad IKKE bilen spinne hjulene ved en hastighed over 56 km/t (35 mph). Hvis du stadig sidder fast efter rokning af bilen nogle få gange, skal du få bilen trukket fri med en bugserbil, så du undgår at overophede motoren, skade på gearkassen og dækkene. Se afsnittet "Bugsering" i kapitel 8.

Jævn kørsel i sving

Undgå at bremse eller skifte gear, når du drejer, især hvis vejene er våde. Ideelt set bør du altid køre i sving med blid acceleration.

Kørsel om natten

Kørsel om natten involverer flere farer end kørsel om dagen. Her er nogle vigtige tips til at huske på:

- Sænk hastigheden og hold mere afstand mellem dig selv og andre køretøjer, da det kan være sværere at se om natten, især i områder, hvor der ikke er nogle gadelygter.
- Justér spejlene, så skinnet fra andre køretøjers forlygter ikke blænder.
- Hold forlygterne rene og korrekt indstillede. Forlygter, som er beskidte eller vinklet forkert, kan gøre det sværere at se om natten.
- Du skal undgå at se direkte ind i lyset fra modkørende køretøjers forlygter. Du kan blive midlertidigt blændet, og det kan tage adskillige sekunder for dine øjne at tilpasse sig mørket.

Kørsel i regnvej

Regn og våde veje kan gøre det farligt at køre. Når du kører i regn eller på glat asfalt:

- Sænk hastigheden og hold ekstra bremselængde til det forankørende køretøj. Kraftig regn gør det sværere at se og øger den afstand, der er nødvendig for at standse dit køretøj.
- Sluk for fartpiloten
- Udskift viskerbladene på forruden, hvis de laver striber på forruden, eller visker uens.

- Sørg for, at dækkene har nok dækmønster. Hvis dækkene ikke har nok dækmønster, kan en pludselig opbremsning på en våd vejbane forårsage udskridning og muligvis føre til en ulykke. Se afsnittet “Dæk og hjul” i kapitel 9.
- Tænd forlygterne, så andre har lettere ved at se dig. Det er et krav i nogle jurisdiktioner at bruge forlygterne, mens du bruger forrudeviskerne.
- At køre for hurtigt igennem store pytter kan påvirke dine bremses. Hvis De bliver nødt til at køre gennem pytter, skal De prøve at køre langsomt igennem dem.
- Hvis du tror, at dine bremses er våde, skal du anvende dem adskillige gange, mens køretøjet kører langsomt.

Aquaplaning

Hvis vejen er våd nok og du kører hurtigt nok, har dit køretøj muligvis kun lidt eller ingen kontakt med vejens overflade, og du kører faktisk på vandet. Det bedste råd er at SÆNKE FARTEN, hvis vejen er våd.

Risikoen for aquaplaning stiger, når dækmønsterets dybde falder, se afsnittet “Dæk og hjul” i kapitel 9.

Kørsel i oversvømmede områder

Undlad at køre gennem oversvømmede områder, medmindre du er helt sikker på, at vandet ikke er dybere end hjulnavets bund. Hvis du ikke er sikker, skal du vende om og finde en anden vej.

Kør altid langsomt gennem vand. Sørg for tilstrækkelig bremselængde, da bremsernes ydeevne kan være reduceret.

Efter kørsel gennem vand tørres bremserne ved at aktivere dem adskillige gange under langsom kørsel.

Kørsel på hovedvej

Dæk

Justér dækkenes oppumpning som angivet. Hvis de ikke er pumpet tilstrækkeligt op, kan det overophede eller beskadige dækkene.

Du må ikke montere udslidte eller ødelagte dæk, som kan fejle eller reducere trækraften.

i Information

Du må aldrig pumpe dækkene hårdere op end til det maksimale dæktryk, der fremgår af dækket.

Brændstof, kølervæske og motorolie

Kørsel ved højere hastigheder på motorvejen forbruger mere brændstof og er mindre effektivt end kørsel ved en langsommere, mere moderat hastighed. Hold en moderat hastighed for at spare brændstof, når du kører på motorvejen. Kontrollér både køretøjets kølervæske og motorolie, inden du kører.

Drivrem

En løs eller beskadiget drivrem kan overophede motoren.

Sådan reducerer du risikoen for overvulning

Dit multifunktionelle personbil defineret som et sportsudstyrskøretøj (SUV). Nogle SUV'er har højere frihøjde og kortere hjulafstand for at gøre dem i stand til at køre i en lang række offroad-situationer. De specifikke designegenskaber kan give dem et højere tyngdepunkt end almindelige personbiler, hvilket gør dem mere tilbøjelige til at vælte, hvis du laver skarpe sving. SUV'er har en markant højere risiko for at vælte end andre typer af køretøjer. Sørg altid for, at du og dine passagerer har sikkerhedsseler på, korrekt og forsvarligt. I en vælteulykke er en person uden sikkerhedssele markant mere tilbøjelig til at komme alvorligt til skade eller blive slået ihjel, end en person der har sikkerhedssele på.

Der er trin, som en chauffør kan gøre for at reducere risikoen for en rollover. Hvis det overhovedet er muligt, skal du undgå skarpe svinger eller pludselige manøvre, lad ikke dit køretøj med tung last på taget og aldrig ændre dit køretøj på nogen måde.

ADVARSEL

Nogle SUV'er kan have en markant højere risiko for at vælte end andre typer af køretøjer. For at forhindre overflytning eller tab af kontrol:

- Svingning foretages ved en lavere hastighed, end De ville have gjort i en personbil.
- Undgå skarpe sving og pludselige bevægelser med rattet.
- Undlad at foretage ændringer på bilen, der kan hæve bilens tyngdepunkt.
- Hold dækkene pumpet op til det korrekte tryk.
- Undlad at køre med tung bagage på taget.

ADVARSEL

Fastgør din sikkerhedssele korrekt. I en vælteulykke er en person uden sikkerhedssele markant mere tilbøjelig til at komme alvorligt til skade eller blive slået ihjel, end en person der har sikkerhedssele på.

Vinterkørsel

Sne og is på vejene

Du skal holde tilstrækkelig bremselængde til køretøjet foran.

Træd forsigtigt på bremsepedalen. Høj hastighed, hurtig acceleration, pludselige opbremsninger og skarpe sving er meget farlige praksisser. Når du decelererer, skal du bruge motorbremsning så meget som muligt. Pludselig opbremsning på snedækkede eller isglatte veje kan få bilen til at glide.

Hvis du skal køre i dyb sne, kan det være nødvendigt at bruge vinterdæk eller snekæder.

Du skal altid medbringe nødudstyr. Du skulle måske medbringe snekæder, tov eller kæder til bugsering, en lommelygte, nødblus, sand, en skovl, startkabler, vinduesskraber, handsker, underlag, overalls, et tæppe osv.

Vinterdæk

ADVARSEL

Vinterdæk skal være af samme størrelse og type som bilens standarddæk. Ellers kan sikkerheden og håndteringen af bilen påvirkes negativt.

Vi anbefaler, at du bruger snedæk, når vejtemperaturen er under 7 °C. Hvis du monterer snedæk på dit køretøj, skal du sørge for at bruge det samme dæktryk som de originale dæk. Monter snedæk på alle fire hjul for at afbalancere dit køretøjs håndtering under alle vejrforhold.

Den trækraft, der leveres af vinterdæk på tørre veje, vil måske ikke være lige så stor som bilens originale dæk. Kontakt dækforhandleren for anbefalinger om maksimal hastighed.

Dækkæder



Eftersom siderne på radialdæk er tyndere end andre typer dæk, kan de blive beskadiget, hvis der monteres visse typer snekæder på dem. Derfor anbefales det at bruge vinterdæk i stedet for snekæder. Hvis snekæder skal bruges, skal du bruge originale HYUNDAI-dele og installere snekæderne, når du har læst instruktionerne til snekæderne. Beskadigelse af dit køretøj forårsaget af forkert brug af dækkæden dækkes ikke af din bilfabrikantens garanti.

ADVARSEL

Brug af snekæder kan have en negativ virkning på bilens kørsel:

- Kør mindre end 30 km/t (20 mph) eller følg fabrikantens anbefalede hastighedsgrænse, hvad der måtte være lavest.
- Kør forsigtigt og undgå bump, huller på vejen, skarpe sving, eller andre risici på vejene, der kan få bilen til at hoppe.
- Undgå skarpe sving eller bremsning, hvor bremserne blokerer.
- Monter kun snekæderne parvis og på de forreste dæk. Installation af snekæder på dækkene giver en bedre drivkraft, men forhindrer ikke sideudskridninger.

Information

Du skal først undersøge, om dit lands lovgivning indeholder forbud mod brugen af pigdæk, inden du installerer dem på bilen.

Montering af snekæder

Når du monterer dækkæderne, skal du følge producentens anvisninger og montere dem så stramt som muligt. Kør langsomt (mindre end 30 km/t eller kædeproducentens anbefalede maksimalhastighed) med kæderne installeret. Hvis du hører, at kæderne kommer i kontakt med karrosseriet eller chassiset, skal du stoppe og stramme dem til. Hvis de stadig kommer i kontakt med karrosseriet eller chassiset, skal du sænke farten, indtil støjen stopper. Fjern dækkæderne, så snart du begynder at køre på ryddede veje.

Når De monterer snekæder, skal De parkere bilen på et jævnt grundlag væk fra trafikken. Tænd for køretøjets havariblink og placér en advarselstrekant bag køretøjet (hvis tilgængelig). Sæt altid køretøjet i P (parkering), aktivér den elektroniske parkeringsbremse og sluk køretøjet, inden du installerer snekæder.

BEMÆRK

Når du bruger snekæder:

- Sne-kæder i forkert størrelse eller fejlinstallerede snekæder kan beskadige dit køretøjs bremserør, affjedring, karrosseri og hjul.
- Brug SAE, klasse "S" eller wirekæder.
- Hvis du hører støj fra kæder, der rammer chassiset, skal du spænde kæderne igen, så de ikke kommer i kontakt med karrosseriet.
- For at forebygge skade på stellet, skal kæderne strammes, når du har kørt 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mi.).
- Du må ikke bruge snekæder på biler udstyret med aluminiumsfølge. Hvis det ikke kan undgås, bruge en kæde af trådtypen.
- Brug trådkæder mindre end 12 mm (0,47 tommer) for at forhindre beskadigelse af kædens forbindelse.

Vinterforholdsregler

Brug ethylenglykolkølevæske af høj kvalitet

Bilen leveres med ethylenglykolkølevæske af høj kvalitet i kølesystemet. Det er den eneste type af kølevæske, der burde bruges, da den hjælper med at forhindre ætsning i kølersystemet, smører vandpumpen og forhindrer frysning. Sørg for at udskifte eller genopfylde dit kølevæske i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen i kapitel 9. Inden vinter, skal du teste din kølevæsk for at sikre dig, at dens frysepunkt er tilstrækkelig til de forventede temperaturer i løbet af vinteren.

Kontrol af batteri og kabler

Vintertemperaturer kan påvirke batteriets ydeevne. Kontrollér batteriet og kablerne, som angivet i kapitel 9. Batteriopladningsniveauet kan kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler eller i en servicestation.

Skift om nødvendigt til "vintervægt" olie

I nogle områder om vinteren, anbefales det at bruge "vintervægt"-olien med lavere viskositet. Derudover, bør du udskifte motorens olie og filter, hvis det er tæt på det næste vedligeholdelsesinterval. Frisk motorolie sikrer optimal motordrift i vintermånederne. Se kapitel 2 for yderligere oplysninger. Når du er usikker på en type af vintervægt-olie, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Kontrollér tændrør og tændingssystem

Kontrollér tændrørene som angivet i kapitel 9. Om nødvendigt skal de udskiftes. Tjek desuden alle tændingsledninger og -dele for revner, slid og skade.

Forebyg at låsene fryser til

Sprøjt godkendt afisningsvæske eller glycering ind i nøglehullerne. Hvis en dørlås allerede er dækket med is, skal du sprøjte godkendt afisningsvæske over isen for at fjerne det. Hvis en indre del af en lås fryser til, skal du prøve at tø isen op med en opvarmet nøgle. Vær forsigtig, når du bruger en opvarmet nøgle for at undgå en forbrændinger.

Brug godkendt sprinklervæske og frostsikringsmiddel

Tilføj sprinklervæske og frostsikringsmiddel, som specificeret på sprinklervæskebeholderen. Der kan købes godkendt antifrostsprinklervæske hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler og de fleste værksteder.

i Information

Brug ikke motorkølvæske eller andre former for frostvæske for at undgå skader på bilens maling.

Undgå at bilens parkeringsbremse fryser

Under nogle omstændigheder kan din parkeringsbremse fryse sig fast i den aktiverede position. Der er højst sandsynlighed for, at det sker, når der er en akkumulering af sne og is omkring eller i nærheden af bagbremserne eller bremserne er våde. Når der er en risiko for, at din parkeringsbremse kan fryse sig fast: aktivér parkeringsbremsen midlertidigt med gearet i P (parkering), blokér derefter baghjulene og frigør derefter parkeringsbremsen.

Undgå at der samler sig is og sne på bilens underside

Under visse omstændigheder kan sne og is hobe sig op under skærmene og forstyrre styringen. Når du kører i sådanne forhold i ekstrem vinter, skal du tjekke regelmæssigt under køretøjet for at sikre dig, at forhjulene og styringsdelene ikke er blokerede.

Medbring udstyr til brug i en nødsituation

I overensstemmelse med vejrforhold, skal du medbringe passende nødudstyr, mens du kører. Nogle af de ting, det kan være praktisk at medbringe, er snekæder, trækkabler eller -kæder, blinklys, nødblus, sand, skovl, startkabler, en vinduesskraber, handsker, et dækken til at lægge på jorden, overtræksdragt, et tæppe etc.

Anbring ikke genstande eller materialer i motorrummet

Hvis du lægger genstande eller materialer ned i motorrummet, kan det forårsage en motorfejl eller en brand, fordi de kan blokere motorens nedkøling. Sådanne skader vil ikke blive dækket af producentens garanti.

Kør med dit køretøj, hvis der dannes vanddamp, som samler sig inde i udstødningsrørene

Hvis køretøjet er standset i længere tid om vinteren, mens motoren kører, kan der dannes vanddamp, som kan samle sig inde i udstødningsrørene. Vand i udstødningsrørene kan forårsage støj osv., men drænes ved kørsel med middel til høj hastighed.

Kørsel med trailer

Hvis du overvejer at køre med trailer, skal du kende landets lovmæssige krav. Eftersom lovene varierer, kan kravene om kørsel med trailer eller bugsering af biler eller andre typer køretøjer eller enheder variere. Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler for yderligere oplysninger inden bugsering eller kørsel med trailer. Husk, at kørsel med trailer er anderledes end at køre bilen alene. Kørsel med trailer eller bugsering betyder ændringer i bilens manøvrerdygtighed og strømbesparelse. Sikker kørsel med trailer eller bugsering kræver passende udstyr, og det skal bruges korrekt. Skader på bilen, som skyldes forkert kørsel med trailer eller bugsering, dækkes ikke af bilproducentens garanti. Dette afsnit indeholder mange gode og vigtige råd om kørsel med trailer og bugsering samt yderligere sikkerhedsregler. Mange af disse er vigtige for din egen og dine passagerers sikkerhed. Læs venligst dette afsnit grundigt, inden du kører med en trailer.

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler:

- Hvis du ikke bruger det rigtige udstyr og/eller ikke kører korrekt, kan du miste herredømmet over bilen, når du kører med en trailer. Hvis traileren for eksempel er for tung, kan det forringe bremseevnen. Du og dine passagerer kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstede. Kør kun med trailer, hvis De har fulgt alle trin i dette afsnit.
- Inden du kører med trailer, skal du sikre, at den totale trailervægt, totale kombinerede vægt, bilens bruttovægt, totale akseltryk og trailerens trækstangsbelastning ligger indenfor de acceptable grænser.
 - Når De kører med anhænger, skal De huske at slukke for ISG-systemet.

Information

For Europa

- Den teknisk tilladte maksimumsvægt på bagakslen/bagakslerne må ikke overskrides med mere end 15 %, og den teknisk tilladte totalmasse for bilen må ikke overskrides med mere end 10 % eller 100 kg (220,4 lbs), eller den værdi der er mindst. I dette tilfælde må hastigheden ikke overskride 100 km/t (62,1 mph) for biler i kategorien M1 eller 80 km/t (49,7 mph) for biler i kategorien N1.
 - Når en bil i kategorien M1 trækker en trailer, må den ekstra vægt, der påføres anhængertrækket, få dækkenes maksimale vægtgrænse til at blive overskredet med maksimalt 15 %. I dette tilfælde må 100 km/t (62,1 mph) ikke overskrides, og dæktrykket øges med mindst 0,2 bar.
- * M1: personbil (9-personer eller under)
* N1: erhvervskøretøj (3,5 tons eller under)

FORSIGTIG

- Hav altid øjnene på vejen, når du trækker en anhænger. Når en anhænger er tilsluttet til den anhængertrækssele, der er monteret på din bil, slukkes følgende funktioner automatisk:
 - Assistent til undgåelse af kollisioner fremad
 - Sporholdningsassistent
 - Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse
 - Advarsel for sikker udkørsel
 - Vognbaneassistent
 - Motorvejsassistent
 - Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent
 - Advarsel om parkeringsafstand i bagegear
 - Parkerings-kollision-undgåelse assistent
 - Fjernbetjent Smart Parkeringsassistent

Se kapitel 7 for yderligere oplysninger om de enkelte funktioner.

Den anhængertrækssele, der er monteret på dit køretøj, skal være en original HYUNDAI-del. Kontakt en autoriseret HYUNDAI-forhandler produkter for at få flere oplysninger.

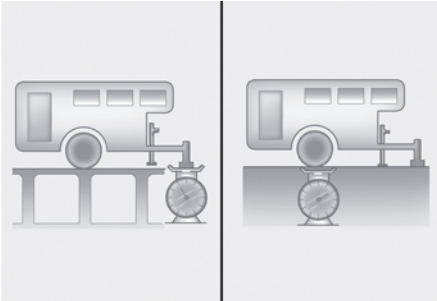
- Hvis der er monteret en anhænger eller en anhængertrækmonteret bærer, kan det påvirke den bageste hjørneradars ydeevne negativt.
- Hvis en anhænger, bærer eller andet tilbehør er monteret omkring baghjørneradaren, fungerer blindvinkelkollisionsassistent, sikker udkørselsadvarsel og bagkørselsassistent muligvis ikke korrekt, eller den kan fungere uventet.

Hvis du vil køre med trailer

Her er nogle vigtige punkter, hvis du skal køre med trailer:

- Du bør overveje at bruge en stabilisator. Du kan spørge efter en stabilisator hos en forhandler af trailere eller anhængertræk.
- De må ikke køre med trailer i løbet af bilens første 2000 km, for at bilen kan blive kørt rigtigt til. Overholdes denne advarsel ikke, kan det føre til alvorlig skade på motoren.
- Når du trækker en trailer, anbefaler vi, at du konsulterer en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at få yderligere oplysninger om yderligere krav, såsom et trækkesæt osv.
- Køb altid køretøjet med en moderat hastighed (mindre end 100 km/t (60 mph)) eller den angivne hastighedsgrænse for bugsering.
- Under kørsel op ad en lang bakke må hastigheden ikke overstige 70 km/t eller den hastighedsgrænse, der er angivet på skilte. Den laveste hastighed gælder.
- Overhold omhyggeligt vægt- og lastgrænserne, der fremgår af følgende sider.

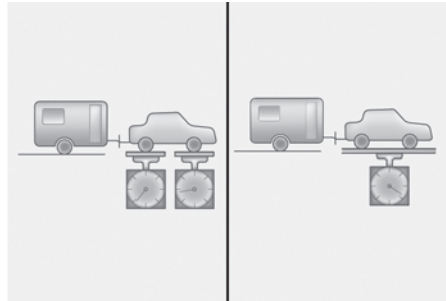
Trailerens vægt



Akslens totalvægt/Bilens totalvægt

Hvad er maksimalvægten for en trailer? Den må aldrig veje mere end den maksimale trailervægt med trailerbremsen. Men selv det kan være for tungt. Det afhænger af, hvordan du planlægger at bruge din trailer. For eksempel er hastighed, højde, vejforhold, udetemperatur og hvor ofte bilen bruges til at trække en trailer, alle vigtige faktorer. Den ideelle trailervægt kan også afhænge af specielt udstyr og tilbehør, der er monteret på bilen.

Belastning på anhængerens trækstang



Trækstangsbelastning/Trailerens totalvægt

Belastningen på anhængerens trækstang er en vigtig faktor at måle, fordi den påvirker bilens bruttovægt. Belastningen på anhængerens trækstang må højst være 10 % af trailerens samlede vægt og ligge inden for grænserne for den maksimale tilladte belastning på anhængerens trækstang. Når du har læsset din trailer, skal du veje traileren og derefter belastningen på anhængerens trækstang separat for at se om vægten er korrekt. Hvis det ikke er tilfældet, kan De muligvis løse problemet ved blot at flytte nogle ting rundt i traileren.

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler:

- Du må aldrig læsse en trailer med mere vægt i bagenden end i forenden. Vægten foran bære ca. 60 % af trailerens samlede last. Bagenden må bære ca. 40 % af lastens totale vægt.
 - Overstig aldrig de maksimale grænseværdier for traileren eller trailerens trækstangudstyr. Forkert lastning kan medføre skade på bilen og/eller personer. Kontrollér vægt og last på en kommerciel vægt eller hos de relevante trafikmyndigheder med sådanne de rette vægte til vejning af køretøjer.
-

i Information

Med stigende højde mindskes motorens ydeevne. Fra 1.000 m over havets overflade og for hver 1.000 m derefter skal 10 % af bilens/trailerens vægt (trailervægt + bruttovægt) fratrækkes.

Referencevægt og bremseafstand ved kørsel med trailer (i Europa)

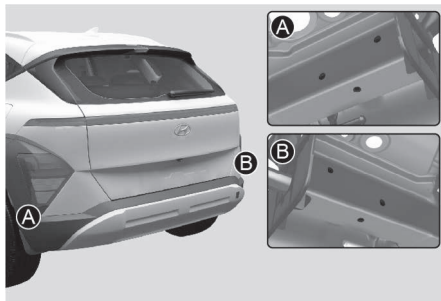
Del		A ^{*1}		B ^{*2}	
		2WD		2WD	4WD
		M/T	DCT	M/T	DCT
Maksimal trailervægt kg (lbs.)	Med bremsesystem	1,200 (2,646)		1,300 (2,866)	
	Uden bremsesystem	600 (1,323)		600 (1,323)	
Maksimal tilladt statisk lodret belastning på koblingsanordningen kg (lbs.)		80 (176)			
Anbefalet afstand fra baghjulets centrum til koblingspunktet mm (in.)		905 (36) N Line: 935 (37)			

(1) Smartstream G 1.0 T-GDI, Smartstream G 1.0 T-GDI 48V MHEV

(2) Smartstream G 1.6 T-GDI

Trailerens trækstangudstyr

Anhængertræk



i Information

Monteringshullet for uforudsete hændelser er placeret på begge sider af undervognen bag bagdæk.

Det er vigtigt at have det korrekte udstyr til kørsel med trailer. Vind, store forbi kørende lastbiler og ujævne veje er blot nogle få grunde til, at du skal bruge det rette anhængertræk. Her er nogle regler, der skal følges:

- Bliver du nødt til at lave huller i karrosseriet på din bil for at montere anhængertræk/påhængskrog? Hvis det er nødvendigt, skal du sørge for at forsegle hullerne senere, når du fjerner anhængertrækket eller påhængskrogen. Hvis du ikke forsegler dem, kan der trænge kulilte (CO) fra bilens udstødning ind i kabinen, såvel som snavs og vand.

- Bilens kofangere er ikke beregnet til anhængertræk/påhængskrog. Monter ikke lejet udstyr eller andre anhængertræk eller påhængskroge til dem. Brug kun et rammemonteret anhængertræk eller påhængskrog, der ikke fastgøres til kofangeren.
- Ingen del af køretøjets bagerste nummerplade eller belysning må være skjult bag den mekaniske koblingsanordning.

Hvis den bagerste nummerplade og/eller belysningsanordninger delvist kan skjules af en hvilken som helst del af den mekaniske tilkoblingsanordning, er brugen af mekaniske tilkoblingsanordninger, der ikke let kan fjernes eller genmonteres uden brug af værktøj, undtagen med en let betjent frigørelsesnøgle (f.eks. med en kraft, der ikke overstiger 20 Nm), der er leveret af koblingsanordningens producent, ikke tilladt.

Vær opmærksom på, at den mekaniske koblingsanordning, der er monteret og ikke i brug, altid skal fjernes eller flyttes, hvis den bagerste nummerplade og/eller belysning dækkes af nogen del af den mekaniske koblingsanordning.

- HYUNDAI's originale anhængertræk kan købes på et autoriseret HYUNDAI værksted.

Sikkerhedskæder

Du skal altid fastgøre kæder mellem din bil og traileren.

Instruktioner vedrørende sikkerhedskæder leveres måske af fabrikanten eller producenten af anhængertrækket. Følg producentens anbefalinger for fastgørelse af sikkerhedskæder. Sørg altid for, at der er tilstrækkelig afstand, så du kan vende med traileren. Sørg altid for, at sikkerhedskæder ikke trækkes hen over jorden.

Trailerbremses

Hvis traileren er udstyret med bremses, skal du sikre, at de overholder lovgivningen og at de er korrekt monteret og fungerer korrekt.

Hvis din trailer vejer mere end den maksimale tilladte trailervægt uden trailerbremses, skal den have egne bremses og de skal være tilstrækkelige til lasten. Sørg for at læse og følge vejledningen til trailerbremsesne, så De kan montere, justere og vedligeholde dem korrekt. Sørg for ikke at ændre bilens bremsesystem.



ADVARSEL

Brug ikke en trailer med egne bremses, medmindre du er helt sikker på, at du har sat bremsesystemet korrekt op. Dette er ikke en opgave for amatører. Brug en godkendt, kompetent trailerforretning til dette arbejde.

Kørsel med trailer

Kørsel med trailer kræver en vis erfaring. Inden du starter, skal du lære din trailer at kende. Gør dig selv bekendt med kørsel og bremsning med den ekstra vægt fra traileren. Og husk altid på, at bilen nu er længere og ikke er så let at håndtere, som når du kun kører bilen.

Inden du starter, skal anhængertræk og platform, sikkerhedskæder, elektriske forbindelser, lygter, dæk og bremses kontrolleres.

Under turen skal du jævnligt kontrollere for at sikre, at læsset er sikret, og at lygter og trailerens bremses stadig fungerer.

Afstand

Hold mindst dobbelt så lang afstand til køretøjet foran dig, som du normalt ville, når du kører bilen uden en trailer. Derved kan du undgå situationer, der kræver kraftig opbremsning og pludselige sving.

Overhaling

Du har brug for længere overhalingsafstand, når du trækker en trailer. På grund af bilens længere længde har du også brug for at køre meget længere forbi den overhalede bil, inden du kan trække ind i vognbanen igen.

Bakke med trailer

Tag fat i bunden af rattet med den ene hånd. Hvis du vil køre traileren til venstre, skal du flytte din hånd til venstre. Hvis du vil køre traileren til højre, skal du flytte din hånd til højre. Bak altid langsomt og få om muligt nogen til at hjælpe dig med anvisninger udefra.

Dreje med trailer

Når du drejer med en trailer, skal du foretage et større sving end normalt. Derved vil traileren vil ikke ramme skilte, vejkanter, rabatten, træer eller andre objekter. Undgå ryk eller pludselige manøvrer. Signalér i god tid.

Afviserblink med trailer

Når du kører med trailer, skal bilen have et andet afviserblink og ekstra ledninger. De grønne pile på Instrumentklyngen blinker, når du signaliserer en drejning eller skifter vognbane. Når traileren er tilsluttet korrekt, vil afviserblinkene også blinke for at advare andre bilister om, at du vil dreje, skifte vognbane eller stoppe.

Når du kører med trailer, blinker de grønne pile på Instrumentklyngen ved drejning, også selvom pærerne på traileren ikke virker. Derfor kan du tro, at bilisterne bag dig ser dine signaler, når det faktisk ikke er tilfældet. Det er vigtigt regelmæssigt at tjekke, at trailerens lys og lygter fungerer som de skal. Du skal også tjekke lys og lygter hver gang du afbryder forbindelsen og derefter tilslutter ledningerne igen.

ADVARSEL

Tilslut ikke trailerens lyssystem direkte til bilens lyssystem. Brug et godkendt ledningsnet til trailer. Ellers kan det føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskaade. Vi anbefaler, at du konsulterer en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at få hjælp.

Kørsel på bakker

Sænk farten og skift til et lavere gear, før du kører ned ad en lang eller stejl bakke. Hvis du ikke skifter til et lavere gear, skal du muligvis bruge bremserne så meget, at de bliver overophedede og måske ikke fungerer effektivt.

På en lang bakke opad skal De skifte ned i gear og sænke farten til ca. 70 km/t (45 mph) for at reducere risikoen for overophedning af motor og gearkasse.

Hvis traileren vejer mere end den maksimale trailervægt uden trailerbrems og du har automatisk gearkasse/gearkasse med dobbelt kobling, skal du køre i D (fremadgående gear), når du kører med trailer.

Ved at køre i D (fremadgående gear), når bilen trækker en trailer, nedsættes dannelsen af varme og således forlænges gearkassens levetid.

BEMÆRK

Sådan forhindres overophedning af motor og/eller gearkasse:

- Når du kører med en trailer på stejle skråninger (over 6 %), skal du være opmærksom på måleren for motorens kølervæske for at sikre, at motoren ikke overophedes. Hvis pilen på temperaturmåleren for kølervæske bevæger sig mod "H" (HOT), skal du trække ind til siden og stoppe, så snart det er sikkert at gøre det. Lad motoren køre i tomgang, indtil den køler ned. Du kan køre videre, når motoren er afkølet tilstrækkeligt.
- Hvis du kører med en trailer med den maksimale bruttovægt og den maksimale trailervægt, kan det medføre, at motoren eller gearkassen overophedes. Når du kører under sådanne forhold, skal motoren stå i tomgang, indtil den køler ned. Du kan køre videre, når motoren eller gearkassen er afkølet tilstrækkeligt.
- Når du kører med en trailer, kan bilens hastighed være meget langsommere end den generelle trafik, især når du kører op ad bakke. Brug derfor den inderste vognbane, når du trækker en trailer op ad en bakke. Vælg bilens hastighed i henhold til den maksimale angivne hastighedsgrænse for kørsel med trailer, hældningsgraden og trailerens vægt.

- For køretøjer udstyret med en automatisk gearkasse/gearkasse med dobbelt kobling kan koblingen under kørsel med trailer på en stejl bakke blive overophedet.

Hvis koblingen overophedes, tilkobles funktionen for sikker kørsel.

Kontrollampen for gearets position vil blinke på Instrumentklyngen, og der høres en lyd.

På dette tidspunkt vises en advarselsmeddelelse i klyngen, og kørslen er muligvis ikke jævn.

Hvis du ignorerer denne advarsel, kan kørselsforholdet blive værre.

For at vende tilbage til normale kørselsforhold skal du standse køretøjet på en flad vej og trække parkeringsbremsen i et par minutter, før du kører videre.

Parkering på en bakke

Generelt må bilen ikke parkeres på en bakke, når den har en trailer hæftet på anhængertrækket.

Men hvis du bliver nødt til at parkere en trailer på en bakke, skal du følge denne fremgangsmåde:

1. Parkér bilen i parkeringsbåsen. Drej rattet i retning af kantstenen (højre, hvis ned ad bakke, til venstre, hvis op ad bakke).
2. Skift gearet til P (parkering) eller N (neutral).
3. Træk parkeringsbremsen, og sluk for køretøjet.
4. Anbring hjulbremseklodser under trailerens hjul på den side af hjulene, der vender ned ad bakke.
5. Start bilen, hold på bremsen, skift til frigear, løsn parkeringsbremsen og slip langsomt bremserne, indtil trailerens hjulbremseklodser overtager vægten.
6. Anbring bremses og parkeringsbremser igen.
7. Skift gearet til P (Parkering) eller 1. gear, når køretøjet er parkeret i en opadgående bakke, og i R (bakgear) i en nedadgående bakke.
8. Sluk for køretøjet, og slip køretøjets bremses, men aktiver parkeringsbremsen.

ADVARSEL

For at forhindre alvorlig personskade eller død:

- Stig ikke ud af køretøjet uden at trække parkeringsbremsen hårdt i. Hvis du har ladet motoren køre, kan bilen pludselig bevæge sig. Du og andre kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstede.
- Undlad at træde på speederen for at holde stille med bilen op ad bakke.

Kørsel på køretøjet, efter at det er parkeret på en bakke

1. Med gearet i P (parkering) eller N (neutral) skal du træde på bremserne og holde bremsepedalen nede, mens du:
 - Start motoren.
 - Skifter ind i gear.
 - Slip parkeringsbremsen.
2. Langsomt fjerner foden fra bremsepedalen.
3. Kør langsomt, indtil traileren er fri af bremseklodserne.
4. Stands og får en person til at samle bremseklodserne op og opbevare dem.

Vedligeholdelse ved kørsel med trailer

Din bil skal til service oftere, når du regelmæssigt trækker en anhænger. Du skal især være opmærksom på motorolie, væske til gear, smøremiddel til aksel og kølervæskesystem. Det er også vigtigt at kontrollere bremsernes tilstand ofte. Hvis du kører med trailer, er det en god idé at kontrollere disse punkter, inden du kører. Glem ikke at vedligeholde din anhænger og dit anhængertræk. Følg den vedligeholdelsesplan, der fulgte med traileren, og kontrollér den med jævne mellemrum. Udfør kontrollen fortrinsvis ved starten af hver dags kørsel. Vigtigst af alt er, at alle møtrikker og bolte er strammet helt til.

BEMÆRK

Sådan forebygges skade på bilen:

- På grund af den større belastning ved kørsel med trailer kan der forekomme overophedning på varme dage eller når du kører op ad bakke. Hvis måleren for kølervæske angiver overophedning, skal du slukke for klimaanlægget og stoppe bilen på et sikkert sted for at afkøle motoren.
- Sluk ikke for motoren, mens måleren indikerer overopvarmning. (Kør motoren i tomgang for at afkøle motoren)
- Ved kørsel med trailer skal olien i gearkassen kontrolleres hyppigere.
- Hvis dit køretøj ikke er udstyret med klimaanlæg, installer en kondensatorblæser for at forbedre motorens ydeevne, når du trækker en anhænger.

Bilens vægt

To mærkater på dørstolpen i førersiden viser, hvor meget vægt bilen kan bære: en label med information om dæk og totalvægt og en certificeringslabel.

Inden du lægger bilen, bør du kende følgende betingelser for bestemmelse af bilens vægtklassificering baseret på bilens specifikations- og certificeringslabel:

Bremsebasens vægt

Egenvægt er bilens vægt inkl. en fuld brændstoftank og alt standardudstyr. Egenvægt inkluderer ikke passagerer, bagage og ekstra udstyr.

Køretøjets kørselsvægt

Det er bilens vægt, da du afhentede den hos forhandleren, plus ekstra udstyr.

Lastvægt

Dette tal omfatter al vægt udover bilens køreklare vægt inklusiv bagage og ekstraudstyr.

GAW (bruttoakselvægt)

Det er den totale vægt, der hviler på hver aksel (forreste og bagerste) inkl. bilens egenvægt og al nyttelast.

GAWR (klassificering af bruttovægt pr. aksel)

Dette er den maksimale tilladte vægt, som kan bæres af en enkelt aksel (for eller bag). Disse tal er vist på certificeringsmærkatene. Den samlede belastning på hver aksel må aldrig overstige det maksimale akseltryk.

GVW (bruttovægt)

Det er køreklar vægt plus aktuel bagagevægt plus passagerer.

GVWR (klassificering af bruttovægt)

Dette er den maksimale tilladte vægt af det fuldt lastede køretøj (inklusive alt monteret tilbehør, udstyr, passagerer og bagage). Den maksimale totalvægt er vist på certificeringsmærkatene, der findes på førerdøren.

Overbelastning** ADVARSEL**

Bilens maksimale akseltryk og den maksimale totalvægt findes på certificeringsmærkatene på førerdøren (eller døren i passagersiden). Overskridelse af disse vægte kan forårsage en ulykke eller beskadige bilen. Du kan beregne vægten af lasten ved at veje genstandene (og passagererne), inden de lægges (går ind) i bilen. Pas på ikke at overbelaste dit køretøj.

7. Førerassistentsystem

Meddelelse om førerassistentsystemet.....	7-4
Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera).....	7-4
Indstillinger for Assistent til undgåelse af kollisioner fremad.....	7-5
Betjening af Assistent til undgåelse af kollisioner fremad.....	7-7
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til undgåelse af kollisioner fremad....	7-10
Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (sensorfusion)	7-18
Indstillinger for Assistent til undgåelse af kollisioner fremad.....	7-20
Betjening af Assistent til undgåelse af kollisioner fremad	7-22
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til undgåelse af kollisioner fremad...	7-28
Baneholderassistent (LKA).....	7-37
Indstillinger for Vognbaneassistent.....	7-37
Betjening af Vognbaneassistent	7-39
Fejlfunktion og begrænsninger i baneholderassistent.....	7-41
Blind-spot kollisions-undgåelsesassistent (BCA).....	7-44
Indstillinger af Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse.....	7-47
Drift Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse.....	7-49
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse ...	7-51
Advarsel til sikker udstigning (SEW).....	7-56
Indstillinger for Advarsel for sikker udstigning	7-57
Betjening af Advarsel for sikker udkørsel.....	7-58
Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel for sikker udkørsel	7-59
Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)	7-62
Betjening af Manuel hastighedsbegrænsningsassistent	7-62
Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA) (for Europa)	7-64
Indstillinger for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning.....	7-65
Betjening af Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning	7-67
Fejlfunktion og begrænsninger i Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent ..	7-69
Advarsel om førerupmærksomhed (DAW)	7-72
Indstillinger for Advarsel om førerupmærksomhed.....	7-73
Betjening af Advarsel om førerupmærksomhed	7-74
Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om førerupmærksomhed.....	7-75

Advarsel om fremadrettet opmærksomhed (FAW)	7-79
Indstillinger for Advarsel for fremadrettet opmærksomhed	7-79
Betjening af Advarsel om fremadrettet opmærksomhed (FAW)	7-80
Advarsel om fremadrettet opmærksomheds funktionsfejl og begrænsninger	7-81
Blindvinkelkamera (BVM)	7-84
Indstillinger for Blindvinkelkamera	7-84
Betjening af Blind-spot-skærm (BVM).....	7-85
Fejlfunktion af Blind-Spot View Monitor (Blindvinkelkamera).....	7-85
Fartpilot (CC)	7-86
Fartpilots betjening	7-86
Intelligent fartpilot (SCC)	7-90
Indstillinger for Intelligent fartpilot	7-90
Betjening af Intelligent fartpilot	7-92
Fejlfunktion og begrænsninger for Intelligent fartpilot	7-102
Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC)	7-108
Indstillinger af navigationsbaseret intelligent fartpilot	7-108
Betjening af Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC)	7-109
Begrænsninger for Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC).....	7-110
Vognbaneassistent (LFA).....	7-114
Indstillinger til Vognbaneassistent med følgefunktion	7-114
Betjening af Vognbaneassistent	7-115
Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent	7-118
Assistent til motorvejskørsel (HDA)	7-118
Indstillinger for Assistent til motorvejskørsel.....	7-119
Betjening af Assistent til motorvejskørsel	7-120
Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til motorvejskørsel.....	7-123
Bakkamera (RVM)	7-125
Indstillinger for bakkamera.....	7-126
Betjening af bakkamera	7-127
Fejlfunktion og begrænsninger i Bakkamera	7-129
Omgivelsesmonitor (SVM)	7-130
Indstillinger for Omgivelsesmonitor	7-130
Betjening af Omgivelsesmonitor.....	7-132
Fejlfunktion og begrænsninger i Omgivelsesmonitor	7-136

7. Førerassistentsystem

Assistent til forebyggelse af kollisioner på tværs af trafikken bagtil (RCCA)	7-137
Indstilling for Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent	7-138
Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent (RCCA) drift	7-139
Funktionsfejl og begrænsninger i Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent	7-143
Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear (PDW)	7-148
Indstillinger for Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW (parkeringssensor foran/bagved))	7-149
Betjening af Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear	7-150
Fejlfunktion og begrænsninger af Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud	7-152
Advarsel om parkeringsafstand fremad/side/baglæns (PDW)	7-155
Advarsel om parkeringsafstand fremad/side/baglæns-indstillinger	7-155
Betjening af Advarsel om parkeringsafstand fremad/side/baglæns	7-156
Funktionsfejl og begrænsninger i Advarsel om parkeringsafstand fremad/side/baglæns	7-159
Assistent til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering (PCA)	7-163
Indstilling af Assistent til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering (PCA)	7-163
Indstilling af Assistent til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering (PCA)	7-164
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering	7-166
Erklæring om overensstemmelse.....	7-171
Frontradar	7-171
Bagerste hjørneradar	7-171

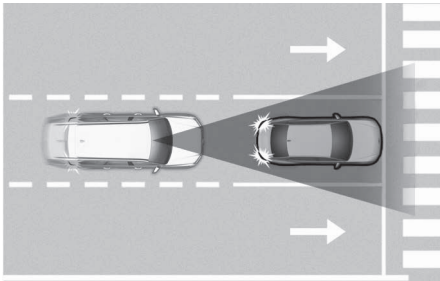
Meddelelse om førerassistentsystemet

På grund af infotainmentsoftwareversionen kan beskrivelsen af de enkelte funktioner i førerassistentsystemet afvige fra instruktionsbogen. I dette tilfælde, for detaljerede oplysninger om opdateringer, scan QR-koden i den separat medfølgende simple manual.

Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera)

 hvis udstyret

Grundlæggende funktion



Assistent til undgåelse af kollisioner fremadrettet registrerer et køretøj, en tohjulet motorcykel, en fodgænger eller en cyklist foran dig på vejen og kan advare dig om en mulig kollision med en advarselsmeddelelse på kombiinstrumentet og en advarselslyd. Assistenten til undgåelse af kollisioner fremad kan også hjælpe med at bremse dit køretøj for at reducere kollisionshastigheden eller undgå en kollision.

Detektionssensor



[A] Frontkamera

Se illustrationen ovenfor for den detaljerede placering af detektionssensorerne.

FORSIGTIG

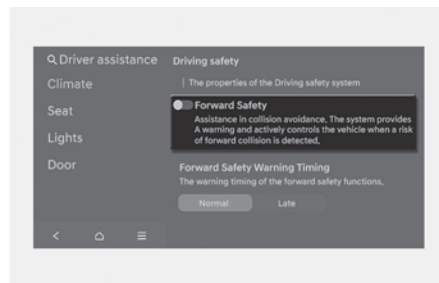
Tag følgende forholdsregler for at opretholde optimal funktion af detektionssensoren:

- Frakobl ALDRIG detektionssensoren eller sensorenheden, eller forårsag skade på den.
- Hvis de registrerende sensorer er blevet udskiftet eller repareret, anbefaler vi, at du får køretøjet undersøgt af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

- Installer aldrig tilbehør eller klistermærker på den forreste forrude, eller farv den forreste forrude.
- Vær meget forsigtig for at holde frontkameraet tørt.
- Placer aldrig reflekterende genstande (f.eks. hvidt papir, spejl) over instrumentbrættet.
- Sæt ikke ting fast i nærheden af forruden, og monter ikke udstyr på forruden. Det kan påvirke, hvor godt klimakontrolsystemets afdugnings- og afrydningsfunktioner virker, hvilket kan forhindre, at køresassistent systemerne virker.
- Hvis der er monteret en anhænger eller en anhængermonteret bagagebærer, kan det have en negativ indvirkning på ydeevnen af assistenten til forebyggelse af kollisioner fremad.

Indstillinger for Assistent til undgåelse af kollisioner fremad

Vognbanesikkerhed



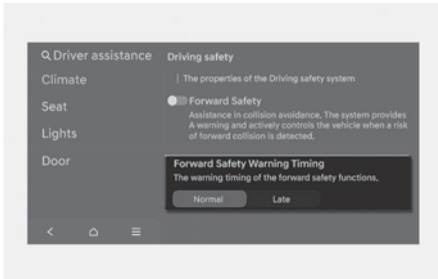
Når motoren er tændt vælg **Indstillinger** > **Køretøj** > **Kørerassistent** > **Sikkerhed fremadrettet** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at indstille, om de enkelte funktioner skal bruges.

- Hvis der er valgt "**Sikkerhed fremadrettet**", advarer assistenten til forebyggelse af kollisioner fremadrettet føreren med en advarselsmeddelelse og en akustisk advarsel afhængigt af risikoen for kollisioner. Bremseassistent anvendes, afhængigt af niveauet for kollisionsrisiko. Hvis "**Fremadrettede Sikkerhed**" er fravalgt, slås den fremadrettede sikkerhed fra. Advarselslampen  lyser på kombiinstrumentet.

ADVARSEL

Når køretøjet startes igen, slås Hjælp til undgåelse af kollision fremad altid til. Men hvis "**Fremadrettet sikkerhed**" er fravalgt, skal føreren altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert.

Tidspunkt for sikkerhedsadvarsel fremad



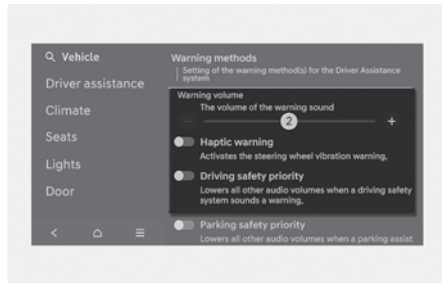
Når køretøjet er tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Køresikkerhed > Advarselstiming sikkerhed foran** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre den indledende aktiveringstid for den indledende advarsel for Assistent til undgåelse af kollisioner fremad. Advarselstiden kan indstilles til enten **"Normal"** eller **"Sen"**.

- Brug **"Normal"** under normale kørselsforhold. Hvis advarselstidspunktet virker følsomt, skal du ændre det til **Sen**.
 - Hvis **Sen** er valgt, advarer assistenten til undgåelse af kollisioner fremadrettet føreren langsommere.

! FORSIGTIG

- Selvom **Normal** er valgt til advarselstiming, kan advarslen virke for sent, hvis forankørende køretøj pludselig stopper.
- Vælg **Sen** for Timing af advarsel, når trafikken er let, og når kørehastigheden er langsom.

Advarselmetoder



Advarselmetoderne kan indstilles, når køretøjet er tændt.

- **Advarselslydstyrke:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselmetoder > Advarselslydstyrke** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre advarselsstyrken. Selv hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", lyder advarselslyden med den lydstyrke, der er indstillet til "1" (hvis udstyret er udstyret).
- **Haptisk advarsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselmetoder > Haptisk advarsel** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at indstille haptisk advarsel (hvis udstyret).

- **Sikkerhedsprioritet kørsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Sikkerhedsprioritet kørsel** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet.

Hvis **Sikkerhedsprioritet kørsel** er valgt, sænker køretøjet alle andre lydstyrker, når advarslen lyder.

i Information

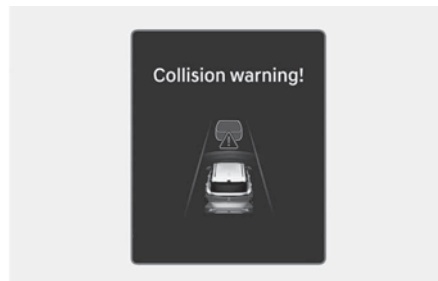
- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Hvis du slår den haptiske advarsel fra, når advarselsvolumen er "0", vil advarselsvolumen blive aktiveret og indstillet til "2".
- Hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", når den haptiske advarsel er slukket, vil den haptiske advarsel blive aktiveret.
- Hvis køretøjet genstartes, bevarer advarselsmetoderne den sidste indstilling.
- Indstillingsmenuen findes muligvis ikke på baggrund af køretøjets specifikationer.


Betjening af Assistent til undgåelse af kollisioner fremad

Grundlæggende funktion

Den grundlæggende funktion for assistent til forebyggelse af kollisioner fremad er at advare og hjælpe med at styre køretøjet afhængigt af kollisionsrisikoniveauet: "kollisionsadvarsel", "nødbremssning" og "standsning af køretøjet og afsluttende bremsekontrol".

Kollisionsadvarsel



For at advare føreren om en kollision vises advarselsmeddelelsen "**Kollisionsadvarsel**", og advarselslampen () blinker i klyngen med advarselslyd og haptisk feedback fra rattet (hvis udstyret).

- Hvis der registreres et køretøj og en tohjulet motorcykel foran, aktiveres funktionen, når din hastighed er mellem ca. 10-180 km/t (6-112 mph).
- Hvis der registreres en fodgænger eller cyklist foran, fungerer funktionen, når køretøjets hastighed er mellem ca. 10-80 km/t (6-50 mph).

Nødbremssning



For at advare føreren om, at nødbremssning vil blive assisteret, vises advarselsmeddelelsen "**Nødbremssning**", og advarselslampe (⚠) blinker i klyngen med advarselslyd og haptisk feedback fra rattet (hvis udstyret, undtagen Europa).

Nødbremssning fungerer under følgende betingelser.

- Køretøj eller motordrevet tohjulet køretøj:
Funktionen fungerer, når køretøjets hastighed er mellem ca. 10-60 km/t (6-37 mph).
- Fodgængere eller cyklister:
Funktionen fungerer, når køretøjets hastighed er mellem ca. 10-60 km/t (6-37 mph).

ADVARSEL

fremadgående antikollisionsassistent kan slukke eller fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis unødigt afhængigt af omgivelserne.

Stop af køretøjet og afsluttet bremsestyring



Når køretøjet standses på grund af nødbremssning, vises advarselsmeddelelsen '**Kør forsigtigt**' på klyngen.

For din sikkerhed skal føreren trykke ned bremsepedalen med det samme og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremssning i cirka 2 sekunder.

ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du kun ændre indstillingerne efter at have kørt køretøjet på et sikkert sted.
- Fremadgående antikollisionsassistent fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke undgå alle kollisioner.
- Føreren skal påtage sig ansvaret for at kontrollere køretøjet. Stol ikke alene på Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse. Hold snarere en sikker bremseafstand, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden eller for at stoppe køretøjet.

- Anvend aldrig forsætligt en fremadrettet kollisionsundvigelsesassistent mod personer, genstande osv. Det kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at undgå kollision.
- Når Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse er aktiveret, kan køretøjet stoppe pludselig og skade passagerer og forskyde løse genstande. Sørg altid for sikkerhedsselen, og hold løse genstande sikret.
- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselsmeddelelsen fremadgående antikollisionsassistent muligvis ikke, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra fremadgående antikollisionsassistent, hvis omgivelserne er støjende.
- fremadgående antikollisionsassistent kan slukke eller fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis unødigt afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
- Selv hvis der er et problem med Fremadgående antikollisionsassistent, fungerer køretøjets grundlæggende bremsevne korrekt.
- Under nødbremmsning annulleres bremsestyringen af fremadgående antikollisionsassistent automatisk, når føreren træder for meget på gaspedalen eller styrer køretøjet skarpt.

FORSIGTIG

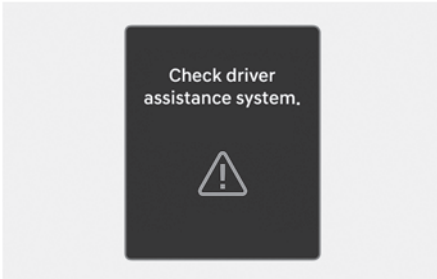
- Afhængig af køretøjets, fodgængerens og cyklistens tilstand foran og omgivelserne kan hastighedsområdet for at betjene Fremadgående antikollisionsassistent reduceres. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan muligvis kun advare føreren, eller den fungerer muligvis ikke.
- Fremadgående antikollisionsassistent fungerer under visse betingelser ved at bedømme risikoniveauet baseret på det modkørende køretøjs tilstand, kørselsretning, hastighed og omgivelser.
- Kun advarsel og kollisionsafbødning med Assistent til undgåelse af kollisioner fremadrettet er mulig afhængigt af den registrerbare afstand.



Information

- I en situation, hvor kollision er nært forestående, kan bremsning hjælpes med Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse, når førerens opbremsning er utilstrækkelig.
- Billederne og farverne i kombiinstrumentet kan variere afhængigt af den kombitype eller det tema, der er valgt i indstillingsmenuen.

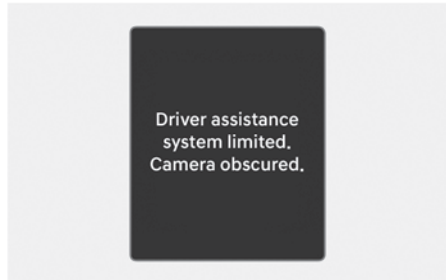
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til undgåelse af kollisioner fremad

Funktionsfejl i Assistent til undgåelse af kollisioner fremad




Når Assistent til undgåelse af kollisioner fremad ikke fungerer ordentligt, vises advarselmeddelelsen '**Kontrollér førerassistentsystemet**', og advarselslampen   lyser på kombiinstrumentet. Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Assistent til fremadrettet kollision-undgåelse deaktiveret



Når forruden, hvor frontkameraet er placeret, eller sensoren er dækket med fremmed materiale, såsom sne eller regn, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere hjælp til fremadrettet kollision-undgåelse.

Hvis dette sker, bliver **"Førerassistentsystemet er begrænset." "Kamera tilsløret"** advarselmeddelelse,  og  advarselslamper vil lyse på klyngen.

Fremadgående antikollisionsassistent fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes.

Fremadgående antikollisionsassistent ikke fungerer korrekt, efter at blokeringen (sne, regn eller fremmed materiale) er fjernet, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen eller advarselslampen ikke vises på klyngen, fungerer fremadgående antikollisionsassistent muligvis ikke korrekt.
- Fremadgående antikollisionsassistent fungerer muligvis ikke korrekt i et område (for eksempel åbent terræn), hvor der ikke opdages nogen objekter, når motoren er tændt.
- Hvis køretøjet genstartes, når sensorerne er deaktiveret eller fungerer dårligt, fungerer Assistent til undgåelse af kollisioner fremadrettet muligvis ikke korrekt.

Begrænsninger for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse

Fremadgående antikollisionsassistent fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Detektionssensoren eller omgivelserne er forurenede eller beskadiget
- Temperaturen omkring frontkameraet er høj eller lav på grund af det omgivende miljø
- Kameralinsen er forurenede på grund af tonet, filmet eller belagt forrude, beskadiget glas eller fastgjort af fremmed materiale (klistermærke, insekt osv.) på ruden
- Fugt fjernes ikke eller er frosset på forruden
- Sprinklervæske sprøjtes kontinuerligt, eller viskeren er tændt
- Kørsel i kraftigt regn eller sne eller tyk tåge
- Synsfeltet på kameraet foran set er blokeret af solskin
- Gadelys eller lys fra modkørende trafik reflekteres på den våde vejoverflade, f.eks. en pyt på vejen
- Et objekt placeres på Instrumentklyngen
- Dit køretøj trækkes

- Omgivelserne er meget lyse
- Omgivelserne er meget mørke, f.eks. i en tunnel osv.
- Lysstyrken ændres pludselig, f.eks. når man kører ind eller forlader en tunnel
- Lysstyrken udenfor er lav, og forlygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige
- Kørsel gennem damp, røg eller skygge
- Kun en del af køretøjet, en fodgænger eller cyklist på tohjulet motorkøretøj detekteres
- Køretøjet foran er en bus, tung lastbil, lastbil med en usædvanligt formet last, trailer osv.
- Det forreste køretøj, en tohjulet motorkøretøj, har ingen baglygter, baglygterne er placeret på en usædvanlig måde osv.
- Lysstyrken udenfor er lav, og baglygterne er ikke tændt eller ikke klare
- Bagkøretøjet på det forreste køretøj er lille, eller køretøjet ser ikke normalt ud, f.eks. Når køretøjet er vippet, væltet, eller køretøjets side er synlig osv.
- Det forreste køretøjs jordafstand er lav eller høj
- Et køretøj, en tohjulet motorcykel, en fodgænger eller en cyklist skærer pludselig ind foran
- Det forankørende køretøj og den forankørende motordrevne tohjulstrækker registreres for sent
- Det forankørende køretøj og den forankørende tohjulede motorcykel bliver pludselig blokeret af en forhindring
- Det forankørende køretøj og den forankørende tohjulede motorcykel skifter pludselig vognbane eller nedsætter pludselig hastigheden.
- Køretøjet foran er bøjet ud af form
- Den forreste del af køretøjet og den motoriserede tohjulstrækker har en høj eller lav hastighed
- Det forreste køretøj og den forreste motoriserede tohjulstrækker er dækket af sne
- Du forlader eller vender tilbage til banen
- Ustabil kørsel
- Du er i en rundkørsel, og køretøjet foran opdages ikke
- Du kører konstant i en cirkel
- Køretøjet og den forreste motoriserede tohjulstrækker har en usædvanlig form
- Det forreste køretøj og den forreste tohjulede motorcykel kører op ad bakke eller ned ad bakke
- Fodgængereren eller cyklisten registreres ikke fuldt ud, for eksempel hvis fodgængereren bøjer sig eller ikke går helt oprejst

- Fodgængerer eller cyklister har tøj eller udstyr, der gør det vanskeligt at opdage

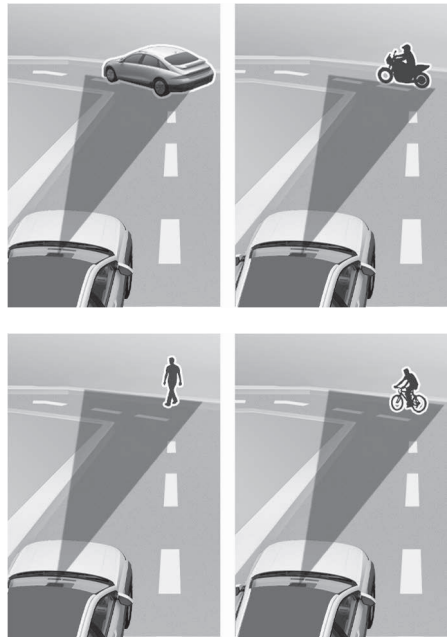
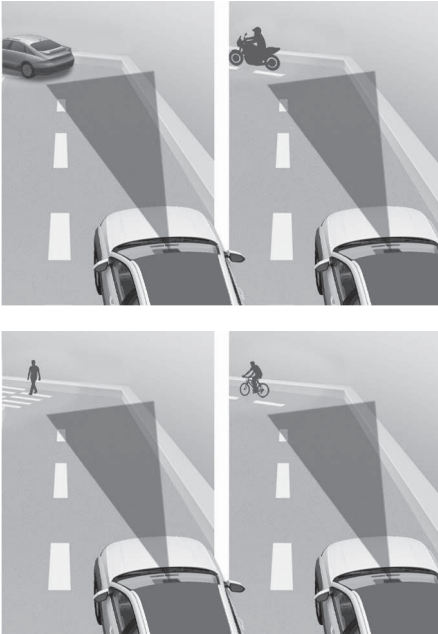


Illustrationen ovenfor viser det billede, som frontkameraet er i stand til at registrere som et køretøj, en tohjulet motorcykel, en fodgænger og en cyklist.

- Fodgængerer eller cyklister foran bevæger sig meget hurtigt
- Fodgængerer eller cyklister foran er kort eller udgør en lav stilling
- Fodgængerer eller cyklister foran har nedsat mobilitet
- Fodgængerer eller cyklister foran bevæger sig på tværs af kørselsretningen
- Der er en gruppe fodgængere, cyklister eller en stor forsamling foran
- Fodgænger eller cyklist er iført tøj, der let blandes i baggrunden, hvilket gør det vanskeligt at opdage
- Fodgængerer eller cyklister er svær at skelne fra den tilsvarende formede struktur i omgivelserne
- Du kører forbi en fodgænger, cyklist, trafikskilte, bygninger osv. i nærheden af krydset
- Kørsel på en parkeringsplads
- Kørsel gennem et betalingsanlæg, byggeområde, ikke-asfalteret vej, delvis asfalteret vej, ujævn vej, vejbump osv.
- Kørsel på en skråning, kurvet vej osv.
- Kørsel gennem en vejkanten med træer eller gadelygter
- De ugunstige vejforhold forårsager overdreven vibration af køretøjet under kørsel
- Dit køretøjshøjde er lav eller højt på grund af store belastninger, unormalt dæktryk osv.
- Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
- Der er interferens fra elektromagnetiske bølger, såsom at køre i et område med stærke radiobølger eller elektrisk støj

 **ADVARSEL**

• **Kørsel på en vej med kurver**



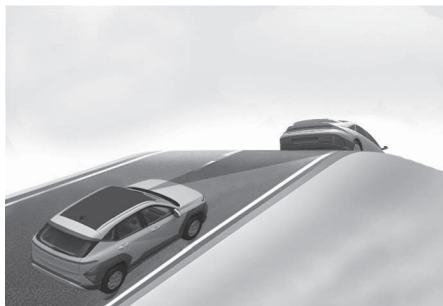
Assistenten til forebyggelse af kollisioner fremad kan muligvis ikke registrere andre køretøjer, tohjulede motorkøretøjer, fodgængere eller cyklister foran dig, når du kører på kurvede veje, hvilket påvirker sensorernes ydeevne negativt. Dette kan medføre ingen advarsel, bremseassistent, når det er nødvendigt.

Når du kører i en kurve, skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt, trykke på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed for at opretholde en sikker afstand.

Assistenten til forebyggelse af kollisioner fremad kan registrere et køretøj, en fodgænger eller cyklist i den næste vognbane eller uden for vognbanen, når der køres på en kurvet vej.

Hvis dette sker, kan Kollisionsundvigelse forude unødigt advare føreren og kontrollere bremsen. Kontrollér altid trafikforholdene omkring køretøjet.

- Kørsel på en skrånende vej



Assistenten til forebyggelse af kollisioner fremad registrerer muligvis ikke andre køretøjer, tohjulede motorkøretøjer, fodgængere eller cyklister foran dig, mens du kører op ad bakke eller ned ad bakke, hvilket påvirker sensorernes ydeevne negativt. Dette kan resultere i unødvendig advarsel eller bremseassistent eller ingen advarsel eller bremseassistent, når det er nødvendigt.

Køretøjets hastighed kan også falde hurtigt, når der pludselig registreres et køretøj, en tohjulet motorcykel, en fodgænger eller en cyklist forude.

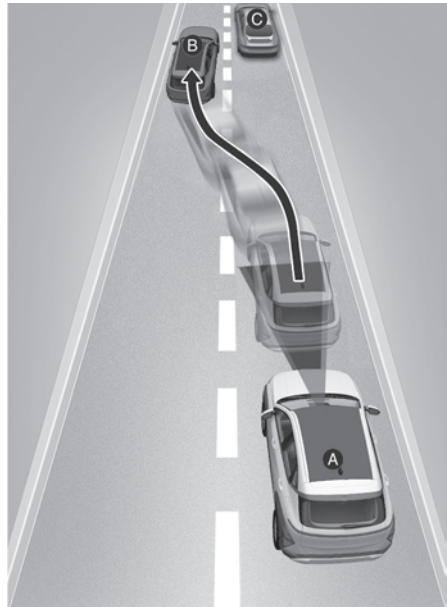
Sørg altid for at holde øje med vejen når du kører op ad bakke eller ned ad bakke, og styr om nødvendigt dit køretøj og trød på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed, for at opretholde en sikker afstand.

• Skift af baner



[A] Dit køretøj
[B] Køretøj, der skifter vejbane

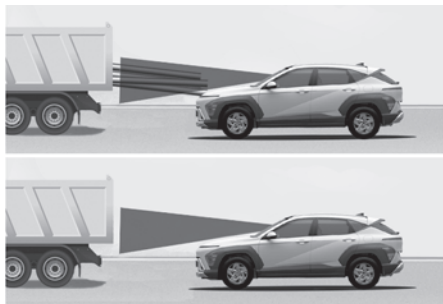
- Når et køretøj bevæger sig ind i din bane fra en tilstødende bane, kan det ikke registreres af sensoren, før det er inden for sensorens detekteringsområde. Assistent til fremadrettet kollision-undgåelse kan muligvis ikke umiddelbart registrere køretøjet, når køretøjet skifter baner pludseligt. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt styre dit køretøj og trykke på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed for at opretholde en sikker afstand.



[A] Dit køretøj
[B] Køretøj, der skifter vejbane
[C] Køretøj i samme vognbane

Når et køretøj foran dig forlader banen, kan fremadgående antikollisionsassistent muligvis ikke straks registrere det køretøj, der nu er foran dig. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt styre dit køretøj og trykke på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed for at opretholde en sikker afstand.


- Hvis køretøjet foran dig har last, der strækker sig bagud fra førerhuset, eller når køretøjet foran dig har større frihøjde, kræves ekstra særlig opmærksomhed. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan muligvis ikke registrere den last, der strækker sig fra køretøjet. I disse tilfælde skal du opretholde en sikker bremseafstand fra den bageste genstand, og om nødvendigt styre dit køretøj og trykke på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed for at opretholde afstanden.



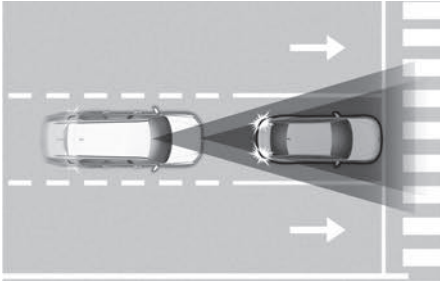
⚠ ADVARSEL

- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, anbefaler vi, at du slukker for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse af sikkerhedsmæssige årsager.
- Assistenten til forebyggelse af kollisioner fremad kan fungere, hvis der registreres genstande, der i form eller egenskaber ligner køretøjer, tohjulede motorkøretøjer og fodgængere og cyklister.
- Assistenten til forebyggelse af kollisioner fremad fungerer ikke på cykler eller mindre genstande med hjul, f.eks. bagagebærere, indkøbsvogne eller klapvogne.
- Fremadgående antikollisionsassistent fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Forward Collision-Avoidance Assist (Fremadgående antikollisionsassistent) fungerer muligvis ikke i ca. 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.

Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (sensorfusion)

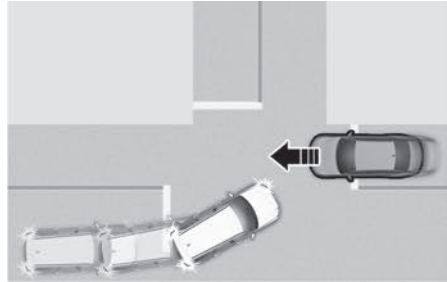
 hvis udstyret

Grundlæggende funktion



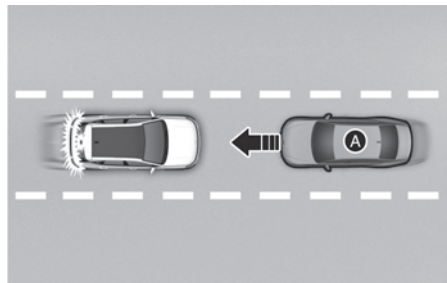
Assistent til undgåelse af kollisioner fremadrettet registrerer et køretøj, en tohjulet motorcykel, en fodgænger eller en cyklist foran dig på vejen og kan advare dig om en mulig kollision med en advarselsmeddelelse på kombiinstrumentet og en advarselslyd. Assistenten til undgåelse af kollisioner fremad kan også hjælpe med at bremse dit køretøj for at reducere kollisionshastigheden eller undgå en kollision.

Krydsdrejefunktion



Krydsdrejefunktion kan hjælpe med at undgå en kollision med et modkørende køretøj i en tilstødende bane, når man drejer til venstre (venstrestyret) eller højre (højrestyret) i et vejkryds med blinklyset tændt at anvende nødbremser.

Direkte modkørende funktion



[A] Modkørende køretøj

Direkte modkørende-funktionen hjælper med at reducere hastigheden ved kollisionen, når der registreres et køretøj, der nærmer sig fra den modsatte side.

Detektionssensor



[A] Frontkamera
[B] Frontradar

Se illustrationen ovenfor for den detaljerede placering af detektionssensorerne.

FORSIGTIG

Tag følgende forholdsregler for at opretholde optimal funktion af detektionssensoren:

- Frakobl ALDRIG detektionssensoren eller sensorenheden, eller forårsag skade på den.
- Hvis de registrerende sensorer er blevet udskiftet eller repareret, anbefaler vi, at du får køretøjet undersøgt af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Installer aldrig tilbehør eller klistermærker på den forreste forrude, eller farv den forreste forrude.
- Vær meget forsigtig for at holde frontkameraet tørt.

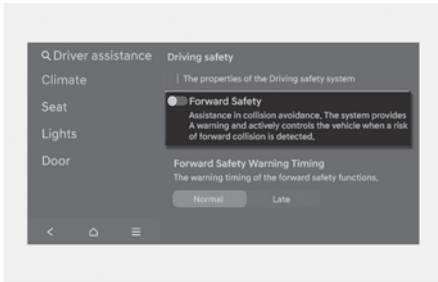
- Placer aldrig reflekterende genstande (f.eks. hvidt papir, spejl) over instrumentbrættet.
- Sæt ikke ting fast i nærheden af forruden, og monter ikke udstyr på forruden. Det kan påvirke, hvor godt klimakontrolsystemets afdugnings- og afrydningsfunktioner virker, hvilket kan forhindre, at køresassistent systemerne virker.
- Anvend ikke nummerpladeramme eller genstande, såsom et kofangermærkat, film eller en kofangerbeskyttelse, i nærheden af det forreste radardæksel.
- Du må ikke ændre nummerpladens placering. Det kan påvirke den forreste radars detektions- og kontrollydelse.
- Hold altid den forreste radar og dæksel ren og fri for snavs og snavs.

Brug kun en blød klud til at vaske køretøjet. Sprøjt ikke vand under tryk direkte på sensoren eller sensordækslet.


- Hvis radaren eller radaren eller området omkring radaren er blevet beskadiget eller påvirket på nogen måde, kan det være, at den Assistent til undgåelse af kollisioner fremad ikke fungerer korrekt, selv om der ikke vises en advarselsmeddelelse på displayet. vi anbefaler, at du får køretøjet eftersat af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Brug kun originale dele til at reparere eller udskifte et beskadiget frontradar dæksel. Anvend ikke lak på det forreste radardæksel.
- Hvis der er monteret en anhænger eller en anhængermonteret bagagebærer, kan det have en negativ indvirkning på ydeevnen af assistenten til forebyggelse af kollisioner fremad.

Indstillinger for Assistent til undgåelse af kollisioner fremad

Vognbanesikkerhed



Når motoren er tændt vælg **Indstillinger** > **Køretøj** > **Kørerassistent** > **Sikkerhed fremadrettet** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at indstille, om de enkelte funktioner skal bruges.

- Hvis der er valgt "**Sikkerhed fremadrettet**", advarer assistenten til forebyggelse af kollisioner fremadrettet føreren med en advarselsmeddelelse og en akustisk advarsel afhængigt af risikoen for kollisioner. Bremsesistent anvendes, afhængigt af niveauer for kollisionsrisiko. Hvis "Fremadrettede Sikkerhed" er fravalgt, slås den fremadrettede sikkerhed fra. Advarselslampen  lyser på kombiinstrumentet.

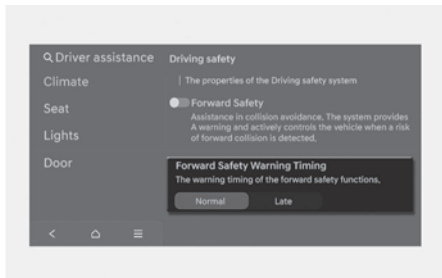
ADVARSEL

Når køretøjet startes igen, slås Hjælp til undgåelse af kollision fremad altid til. Men hvis "fremadrettet sikkerhed" er fravalgt, skal føreren altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert.

FORSIGTIG

Indstillingerne for fremadrettet sikkerhed omfatter "grundfunktion" og "sving i kryds" samt "direkte modkørende".

Tidspunkt for sikkerhedsadvarsel fremad



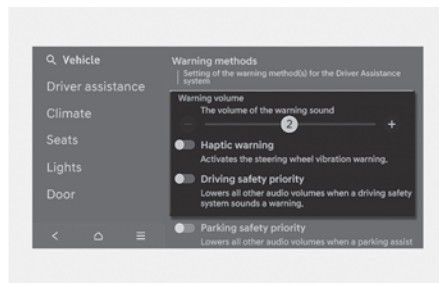
Når køretøjet er tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Køresikkerhed > Advarselstiming sikkerhed fremad** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre den indledende aktiveringstid for den indledende advarsel for Assistent til undgåelse af kollisioner fremad. Advarselstiden kan indstilles til enten **"Normal"** eller **"Sen"**.

- Brug **"Normal"** under normale kørselsforhold. Hvis advarselstidspunktet virker følsomt, skal du ændre det til **Sen**.
 - Hvis **Sen** er valgt, advarer assistenten til undgåelse af kollisioner fremadrettet føreren langsommere.

FORSIGTIG

- Selvom **Normal** er valgt til advarselstiming, kan advarslen virke for sent, hvis forankørende køretøj pludselig stopper.
- Vælg **Sen** for Timing af advarsel, når trafikken er let, og når kørehastigheden er langsom.

Advarselsmetoder



Advarselsmetoderne kan indstilles, når køretøjet er tændt.

- **Advarselslydstyrke:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Advarselslydstyrke** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre advarselsstyrken.

Selv hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", lyder advarselslyden med den lydstyrke, der er indstillet til "1" (hvis udstyret er udstyret).

- **Haptisk advarsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Haptisk advarsel** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at indstille haptisk advarsel (hvis udstyret).

- **Sikkerhedsprioritet kørsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Sikkerhedsprioritet kørsel** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet.

Hvis **Sikkerhedsprioritet kørsel** er valgt, sænker køretøjet alle andre lydstyrker, når advarslen lyder.

i Information

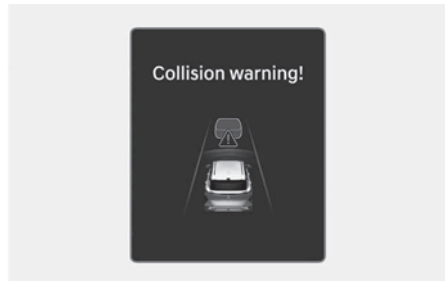
- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Hvis du slår den haptiske advarsel fra, når advarselsvolumen er "0", vil advarselsvolumen blive aktiveret og indstillet til "2".
- Hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", når den haptiske advarsel er slukket, vil den haptiske advarsel blive aktiveret.
- Hvis køretøjet genstartes, bevarer advarselsmetoderne den sidste indstilling.
- Indstillingsmenuen findes muligvis ikke på baggrund af køretøjets specifikationer.

Betjening af Assistent til undgåelse af kollisioner fremad

Grundlæggende funktion

Den grundlæggende funktion for assistent til forebyggelse af kollisioner fremad er at advare og hjælpe med at styre køretøjet afhængigt af kollisionsrisikoeniveauet: "kollisionsadvarsel", "nødbremssning" og "standsning af køretøjet og afsluttende bremsekontrol".

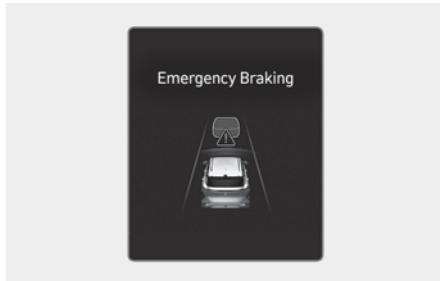
Kollisionsadvarsel



For at advare føreren om en kollision vises advarselsmeddelelsen **"Kollisionsadvarsel"**, og advarselslampen (☸) blinker i klyngen med advarselslyd og haptisk feedback fra rattet (hvis udstyret).

- Hvis der registreres et køretøj foran, fungerer funktionen, når din køretøjshastighed er mellem ca. 10-200 km/t (6-124 mph).
- Hvis der registreres en fodgænger eller cyklist foran, fungerer funktionen, når køretøjets hastighed er mellem ca. 10-85 km/t (6-53 mph).

Nødbremssning



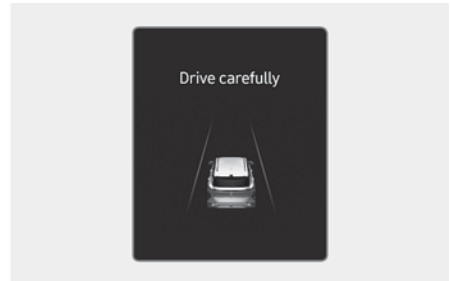
For at advare føreren om, at nødbremssning vil blive assisteret, vises advarselsmeddelelsen ”**Nødbremssning**”, og advarselsslyden (🔊) blinker i klyngen med advarselsslyden og haptisk feedback fra rattet (hvis udstyret, undtagen Europa). Nødbremssning fungerer under følgende betingelser.

- Køretøj eller motordrevet tohjulet køretøj:

	Kørsel af køretøjet	Standset køretøj
Svag bremsekraft	Ca. 10-200 km/t (6-125 mph)	
Stærk bremsekraft	Ca. 10-130 km/t (6-81 mph)	Ca. 10-75 km/t (6-47 mph)

- Fodgængere eller cyklister:
Funktionen fungerer, når køretøjets hastighed er mellem ca. 10-65 km/t (6-40 mph).

Stop af køretøjet og afsluttet bremsestyring



Når køretøjet standses på grund af nødbremssning, vises advarselsmeddelelsen ’**Kør forsigtigt**’ på klyngen.

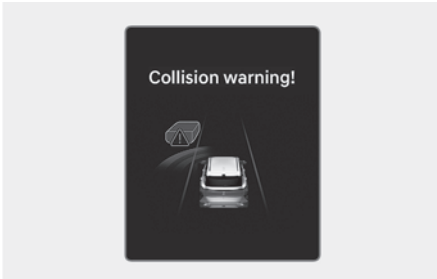
For din sikkerhed skal føreren trykke ned på bremsepedalen med det samme og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremssning i cirka 2 sekunder.

Krydsdrejefunktion

Leddrejningsfunktionen advarer og hjælper med at styre køretøjet afhængigt af kollisionsrisikoeniveauet: "Kollisionsadvarsel", "Nødbremning" og "Standning af køretøjet og afsluttende bremsekontrol

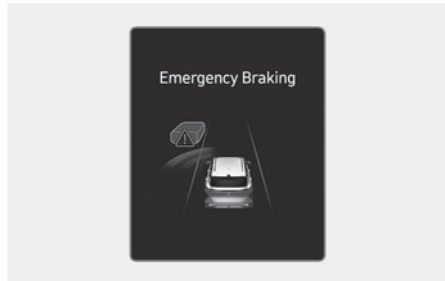
Kollisionsadvarsel



For at advare føreren om en kollision vises advarselmeddelelsen "**Kollisionsadvarsel!**", og advarselslampen (☹️) blinker i klyngen med advarselslyd og haptisk feedback fra rattet (hvis udstyret, undtagen Europa).

- Funktionen fungerer, når din bils hastighed er mellem ca. 10-30 km/t (6-19 mph) og det modkørende køretøj, den motordrevne tohjulede motorcykel har en hastighed på ca. 30-70 km/t (19-44 mph).

Nødbremning



For at advare føreren om, at nødbremning vil blive assisteret, vises advarselmeddelelsen "**Nødbremning**", og advarselslampen (☹️) blinker i klyngen med advarselslyd og haptisk feedback fra rattet (hvis udstyret, undtagen Europa).

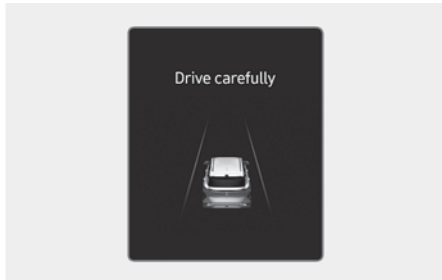
I nødbremsesituationer er bremsning hjulpet med stærk bremsekraft for at forhindre kollision med det modkørende køretøj.

- Funktionen fungerer, når din bils hastighed er mellem ca. 10-30 km/t (6-19 mph) og det modkørende køretøj, den motordrevne tohjulede motorcykel har en hastighed på ca. 30-70 km/t (19-44 mph).

i Information

Hvis førersædet er i venstre side, fungerer krydsningsdrejefunktionen kun, når du drejer til venstre. Hvis førersædet er på højre side, fungerer funktionen kun, når du drejer til højre.

Stop af køretøjet og afsluttet bremsestyring



- Når køretøjet standses på grund af nødbremmsning, vises advarselmeddelelsen '**Kør forsigtigt**' på klyngen.

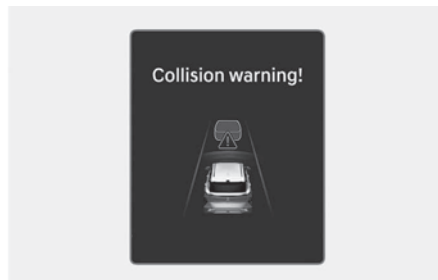
For din sikkerhed skal føreren trykke ned bremsepedalen med det samme og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremmsning i cirka 2 sekunder.

Direkte modkørende funktion

Den direkte modkørende funktion advarer og kontrollerer køretøjet afhængigt af kollisionsrisikoeniveauet: "kollisionsadvarsel", "nødbremmsning" og "standsning af køretøjet og afsluttende bremsekontrol".

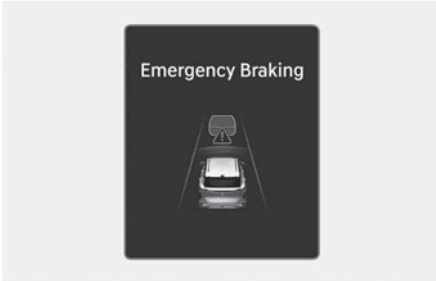
Kollisionsadvarsel



For at advare føreren om en kollision vises advarselmeddelelsen "**Kollisionsadvarsel!**", og advarselslampen (☹️) blinker i klyngen med advarselslyd og haptisk feedback fra rattet (hvis udstyret, undtagen Europa).

- Funktionen fungerer, når køretøjets hastighed er mellem ca. 10-30 km/t (6-19 mph).

Nødbremssning



For at advare føreren om, at nødbremssning vil blive assisteret, vises advarselsmeddelelsen "Nødbremssning", og advarselslampen (⚠) blinker i klyngen med advarselslyd og haptisk feedback fra rattet (hvis udstyret, undtagen Europa).

I nødbremssesituationer er bremsning hjulpet med stærk bremskraft for at forhindre kollision med det modkørende køretøj.

- Funktionen fungerer, når køretøjets hastighed er mellem ca. 10-30 km/t (6-19 mph).

i Information

Hvis førersædet er i venstre side, fungerer krydsningsdrejefunktionen kun, når du drejer til venstre. Hvis førersædet er på højre side, fungerer funktionen kun, når du drejer til højre.

Stop af køretøjet og afsluttet bremsstyring



- Når køretøjet standses på grund af nødbremssning, vises advarselsmeddelelsen 'Kør forsigtigt' på klyngen.

For din sikkerhed skal føreren trykke ned bremsepedalen med det samme og kontrollere omgivelserne.

- Bremsstyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremssning i cirka 2 sekunder.

⚠ FORSIGTIG

Hvis dit køretøj eller det modkørende køretøj ikke kører ligeud, kan det være, at advarsel og kontrol af direkte modkørende funktion er forsinket eller måske ikke fungerer.

ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du kun ændre indstillingerne efter at have kørt køretøjet på et sikkert sted.
 - Fremadgående antikollisionsassistent fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke undgå alle kollisioner.
 - Føreren skal påtage sig ansvaret for at kontrollere køretøjet. Stol ikke alene på Assistent til fremadrettet kollisioner-undgåelse. Hold snarere en sikker bremseafstand, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden eller for at stoppe køretøjet.
 - Anvend aldrig forsætligt en fremadrettet kollisioner-undgåelsesassistent mod personer, genstande osv. Det kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.
 - Assistent til fremadrettet kollisioner-undgåelse fungerer muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at undgå kollision.
 - Når Assistent til fremadrettet kollisioner-undgåelse er aktiveret, kan køretøjet stoppe pludselig og skade passagerer og forskyde løse genstande. Sørg altid for sikkerhedsselen, og hold løse genstande sikret.
 - Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselsmeddelelsen fremadgående antikollisionsassistent muligvis ikke, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.
 - Du hører muligvis ikke advarselslyden fra fremadgående antikollisionsassistent, hvis omgivelserne er støjende.
 - fremadgående antikollisionsassistent kan slukke eller fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis unødigt afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
 - Selv hvis der er et problem med Fremadgående antikollisionsassistent, fungerer køretøjets grundlæggende bremseevne korrekt.
 - Under nødbremning annulleres bremsestyringen af fremadgående antikollisionsassistent automatisk, når føreren træder for meget på gaspedalen eller styrer køretøjet skarpt.
-

FORSIGTIG

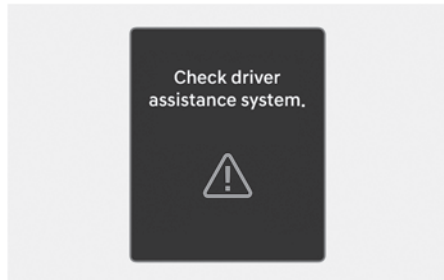
- Afhængigt af køretøjets, den motoriserede tohjulede bils, fodgængerens og cyklistens tilstand foran og omgivelserne kan hastighedsområdet for aktivering af Forward Collision-Avoidance Assist blive reduceret. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan muligvis kun advare føreren, eller den fungerer muligvis ikke.
- Fremadgående antikollisionsassistent fungerer under visse betingelser ved at bedømme risikoniveauet baseret på det modkørende køretøjs tilstand, kørselsretning, hastighed og omgivelser.
- Kun advarsel og kollisionsafbødning med Assistent til undgåelse af kollisioner fremadrettet er mulig afhængigt af den registrerbare afstand.



Information

- I en situation, hvor kollision er nært forestående, kan bremsning hjælpes med Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse, når førerens opbremsning er utilstrækkelig.
- Billederne og farverne i kombiinstrumentet kan variere afhængigt af den kombitype eller det tema, der er valgt i indstillingsmenuen.

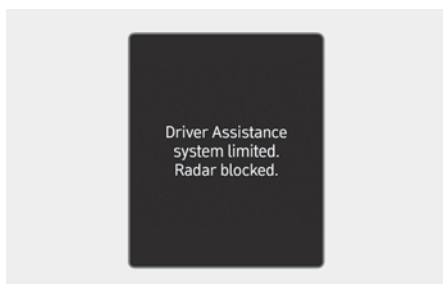
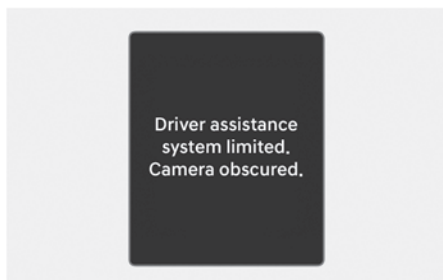
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til undgåelse af kollisioner fremad

Funktionsfejl i Assistent til undgåelse af kollisioner fremad



Når Assistent til undgåelse af kollisioner fremad ikke fungerer ordentligt, vises advarselmeddelelsen '**Kontrollér førerassistentsystemet**', og advarselslampen ,  lyser på kombiinstrumentet. Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse deaktiveret



Når den forreste forrude, hvor frontkameraet er placeret, dækslet til frontradar eller sensoren er dækket med fremmed materiale såsom sne eller regn, kan det reducere registreringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Hjælp til undgåelse af kollision fremad.

Hvis dette sker, bliver

"Førerassistentsystemet er begrænset.

Kamera skjult" eller

"Førerassistentsystemet begrænset.

"Radar blokeret" advarselsmeddelelse,

⚠ og 🚦 advarselsslamper vil lyse på klyngen.

Fremadgående antikollisionsassistent fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes.

Hvis Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse ikke fungerer korrekt, efter at blokeringen (sne, regn eller fremmed materiale) er fjernet (inklusive trailer, bagagebærer, osv. fra bagkofangeren), anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen eller advarselsslampe ikke vises på klyngen, fungerer fremadgående antikollisionsassistent muligvis ikke korrekt.
- Fremadgående antikollisionsassistent fungerer muligvis ikke korrekt i et område (for eksempel åbent terræn), hvor der ikke opdages nogen objekter, når motoren er tændt.
- Hvis køretøjet genstartes, når sensorerne er deaktiveret eller fungerer dårligt, fungerer Assistent til undgåelse af kollisioner fremadrettet muligvis ikke korrekt.

Begrænsninger for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse

Fremadgående antikollisionsassistent fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Detektionssensoren eller omgivelserne er forurenet eller beskadiget
- Temperaturen omkring frontkameraet er høj eller lav på grund af det omgivende miljø
- Kameralinsen er forurenet på grund af tonet, filmet eller belagt forrude, beskadiget glas eller fastgjort af fremmed materiale (klistermærke, insekt osv.) på ruden
- Fugt fjernes ikke eller er frosset på forruden
- Sprinklervæske sprøjtes kontinuerligt, eller viskeren er tændt
- Kørsel i kraftigt regn eller sne eller tyk tåge
- Synsfeltet på kameraet foran set er blokeret af solskin
- Gadelys eller lys fra modkørende trafik reflekteres på den våde vejoverflade, f.eks. en pyt på vejen
- Et objekt placeres på Instrumentklyngen
- Dit køretøj trækkes
- Omgivelserne er meget lyse
- Omgivelserne er meget mørke, f.eks. i en tunnel osv.
- Lysstyrken ændres pludselig, f.eks. når man kører ind eller forlader en tunnel
- Lysstyrken udenfor er lav, og forlygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige
- Kørsel gennem damp, røg eller skygge
- Kun en del af køretøjet, en fodgænger eller cyklist på tohjulet motorkøretøj detekteres
- Køretøjet foran er en bus, tung lastbil, lastbil med en usædvanligt formet last, trailer osv.
- Det forankørende køretøj og den forankørende tohjulede motorcykel har ingen baglygter, baglygterne er placeret usædvanligt osv.
- Lysstyrken udenfor er lav, og baglygterne er ikke tændt eller ikke klare
- Den bageste del af det forreste køretøj og den forreste motoriserede tohjulstrækker er lille, eller køretøjet og den motoriserede tohjulstrækker ser ikke normalt ud, f.eks. når køretøjet hælder, vælter, eller når køretøjets side er synlig osv.
- Det forreste køretøjs jordafstand er lav eller høj
- Et køretøj, en tohjulet motorcykel, og en fodgænger eller en cyklist skærer pludselig ind foran

- Kofangeren omkring den forreste radar er påvirket, beskadiget, eller den forreste radar er ude af position
- Temperaturen omkring den forreste radar er høj eller lav
- Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
- Kørsel i store områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. ørken, eng, forstad osv.)
- Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metaller, såsom en konstruktionszone, jernbane osv.
- Et materiale er i nærheden, der reflekterer meget godt på den forreste radar, såsom en beskyttelsesræk, nærliggende køretøj osv.
- Cyklisten foran er på en cykel lavet af materiale, der ikke reflekterer på den forreste radar
- Det forankørende køretøj og den forankørende motordrevne tohjulsstrækker registreres for sent
- Det forankørende køretøj og den forankørende tohjulede motorcykel bliver pludselig blokeret af en forhindring
- Det forankørende køretøj og den forankørende tohjulede motorcykel skifter pludselig vognbane eller nedsætter pludselig hastigheden.
- Det forankørende køretøj og den forankørende motordrevne tohjulsstrækker er bøjet ud af form
- Den forreste del af køretøjet og den motoriserede tohjulsstrækker har en høj eller lav hastighed
- Det forreste køretøj og den forreste motoriserede tohjulsstrækker er dækket af sne
- Du forlader eller vender tilbage til banen
- Ustabil kørsel
- Du er i en rundkørsel, og køretøjet foran opdages ikke
- Du kører konstant i en cirkel
- Køretøjet og den forreste motoriserede tohjulsstrækker har en usædvanlig form
- Det forreste køretøj og den forreste tohjulede motorcykel kører op ad bakke eller ned ad bakke
- Fodgængerer eller cyklisten registreres ikke fuldt ud, for eksempel hvis fodgængerer bøjer sig eller ikke går helt oprejst

- Fodgængerer eller cyklister har tøj eller udstyr, der gør det vanskeligt at opdage

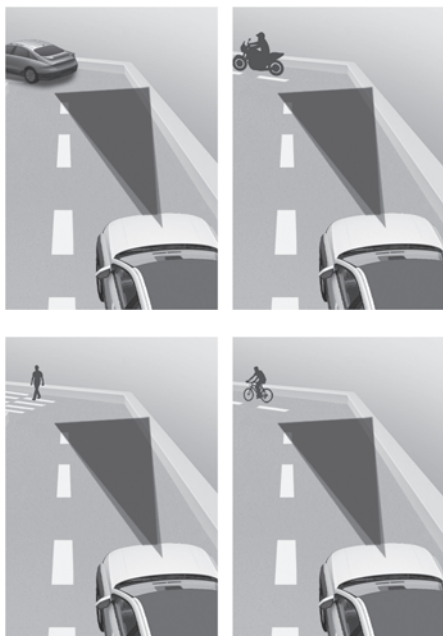


Illustrationen ovenfor viser det billede, som frontkameraet og frontradaren er i stand til at registrere som et køretøj, en tohjulet motorcykel, en fodgænger og en cyklist.

- Fodgængerer eller cyklisten foran bevæger sig meget hurtigt
 - Fodgængerer eller cyklisten foran er kort eller udgør en lav stilling
 - Fodgængerer eller cyklisten foran har nedsat mobilitet
 - Fodgængerer eller cyklisten foran bevæger sig på tværs af kørselsretningen
 - Der er en gruppe fodgængere, cyklister eller en stor forsamling foran
 - Fodgænger eller cyklist er iført tøj, der let blandes i baggrunden, hvilket gør det vanskeligt at opdage
 - Fodgængerer eller cyklisten er svær at skelne fra den tilsvarende formede struktur i omgivelserne
- Du kører forbi en fodgænger, cyklist, trafikskilte, bygninger osv. i nærheden af krydset
 - Kørsel på en parkeringsplads
 - Kørsel gennem et betalingsanlæg, byggeområde, ikke-asfalteret vej, delvis asfalteret vej, ujævn vej, vejbump osv.
 - Kørsel på en skråning, kurvet vej osv.
 - Kørsel gennem en vejkanthen med træer eller gadelygter
 - De ugunstige vejforhold forårsager overdreven vibration af køretøjet under kørsel
 - Dit køretøjshøjde er lav eller højt på grund af store belastninger, unormalt dæktryk osv.
 - Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
 - Der er interferens fra elektromagnetiske bølger, såsom at køre i et område med stærke radiobølger eller elektrisk støj

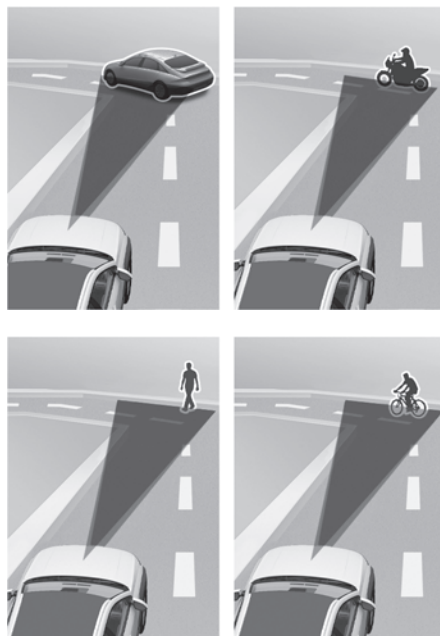
⚠ ADVARSEL

• Kørsel på en vej med kurver



Assistenten til forebyggelse af kollisioner fremad kan muligvis ikke registrere et køretøj, en tohjulet motorcykel og en fodgænger eller cyklist foran dig, når du kører på kurvede veje, hvilket påvirker sensorernes ydeevne negativt. Dette kan medføre ingen advarsel, bremseassistent, når det er nødvendigt.

Når du kører i en kurve, skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt, trykke på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed for at opretholde en sikker afstand.



Assistenten til forebyggelse af kollisioner fremad kan registrere et køretøj, en fodgænger eller cyklist i den næste vognbane eller uden for vognbanen, når der køres på en kurvet vej.

Hvis dette sker, kan Kollisionsundvigelse forude unødigt advare føreren og kontrollere bremsen. Kontrollér altid trafikforholdene omkring køretøjet.

• Kørsel på en skrånende vej



Assistenten til forebyggelse af kollisioner registrerer muligvis ikke et køretøj, en tohjulet motorcykel og en fodgænger eller cyklist foran dig, mens du kører op ad bakke eller ned ad bakke, hvilket påvirker sensorernes ydeevne negativt.

Dette kan resultere i unødvendig advarsel eller bremseassistent eller ingen advarsel eller bremseassistent, når det er nødvendigt.

Køretøjets hastighed kan også falde hurtigt, når der pludselig registreres et køretøj, en tohjulet motorcykel, en fodgænger eller en cyklist forude.

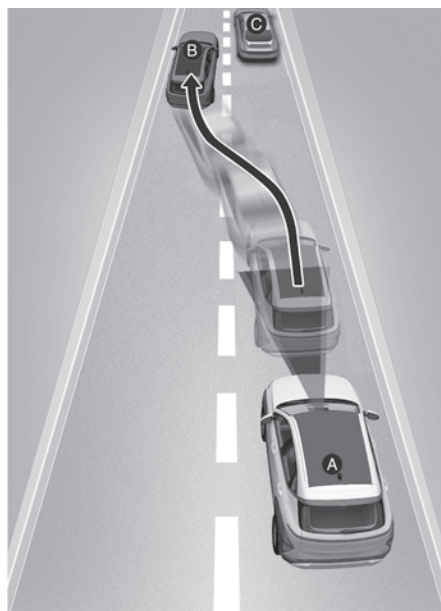
Sørg altid for at holde øje med vejen når du kører op ad bakke eller ned ad bakke, og styr om nødvendigt dit køretøj og trød på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed, for at opretholde en sikker afstand.

• Skift af baner



[A] Dit køretøj
[B] Køretøj, der skifter vejbane

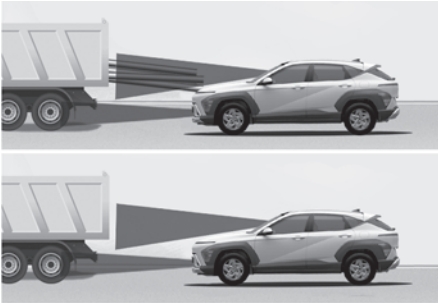
- Når et køretøj bevæger sig ind i din bane fra en tilstødende bane, kan det ikke registreres af sensoren, før det er inden for sensorens detekteringsområde. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan muligvis ikke umiddelbart registrere køretøjet, når køretøjet skifter baner pludseligt. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt styre dit køretøj og trykke på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed for at opretholde en sikker afstand.



[A] Dit køretøj
[B] Køretøj, der skifter vejbane
[C] Køretøj i samme vognbane

Når et køretøj foran dig forlader banen, kan fremadgående antikollisionsassistent muligvis ikke straks registrere det køretøj, der nu er foran dig. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt styre dit køretøj og trykke på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed for at opretholde en sikker afstand.

- Hvis køretøjet foran dig har last, der strækker sig bagud fra førerhuset, eller når køretøjet foran dig har større frihøjde, kræves ekstra særlig opmærksomhed. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan muligvis ikke registrere den last, der strækker sig fra køretøjet. I disse tilfælde skal du opretholde en sikker bremseafstand fra den bageste genstand, og om nødvendigt styre dit køretøj og trykke på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed for at opretholde afstanden.



ADVARSEL

- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, anbefaler vi, at du slukker for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse af sikkerhedsmæssige årsager.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan fungere, hvis der registreres genstande, der i form eller egenskaber ligner køretøjer, fodgængere og cyklister.
- Assistenten til forebyggelse af kollisioner fremad fungerer ikke på cykler eller mindre genstande med hjul, f.eks. bagagebærere, indkøbsvogne eller klapvogne.
- Fremadgående antikollisionsassistent fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Forward Collision-Avoidance Assist (Fremadgående antikollisionsassistent) fungerer muligvis ikke i ca. 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.

Baneholderassistent (LKA)

+ hvis udstyret

Under kørsel over en vis hastighed registrerer vognbaneassistenten vognbanemarkeringer (eller vejkanter) og kan advare dig, hvis dit køretøj forlader vognbanen uden at bruge blinklyset og kan hjælpe med at styre for at forhindre, at dit køretøj forlader vognbanen.

Detektionssensor



[A] Frontkamera

Kameraet forfra bruges som detektionssensor til at detektere banemarkeringer (eller vejkanter).

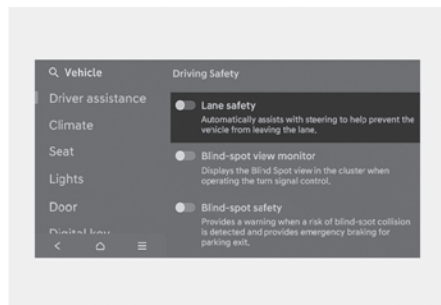
Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detektionssensor.

! FORSIGTIG


For flere oplysninger om sikkerhedsforanstaltninger ved brug af frontkameraet, se afsnittet "Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera)" i dette afsnit.

Indstillinger for Vognbaneassistent

Lane safety (Vognbanesikkerhed)



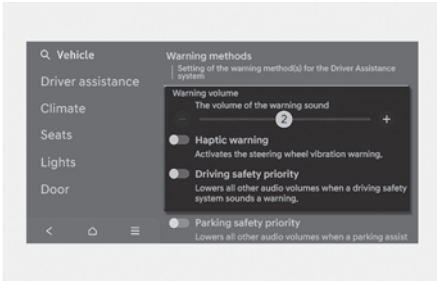
Når motoren er tændt vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Kørselssikkerhed > Vognbanesikkerhed** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at indstille, om de enkelte funktioner skal bruges.

Hvis '**Vognbanesikkerhed**' er valgt, hjælper Vognbaneassistent automatisk føreren med at styre, når baneudgang registreres, for at hjælpe med at forhindre køretøjet i at bevæge sig ud af banen. Hvis "**Vognbanesikkerhed**" deaktiveres, vil Vognbaneassistent slukke og det gule () advarselslys vil tænde.

! ADVARSEL

- Lane Keeping Assist kontrollerer ikke rattet, når køretøjet køres i midten af banen.
- Føreren skal altid være opmærksom på sine omgivelser. Hvis "**Vognbanesikkerhed**" fravælges kan Baneassistenten ikke hjælpe dig.

Advarselsmetoder



Advarselsmetoderne kan indstilles, når køretøjet er tændt.

- **Advarselslydstyrke:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Advarselslydstyrke** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre advarselsstyrken.

Selv hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", lyder advarslen for håndfri registrering med lydstyrken indstillet til "1" (hvis udstyret er udstyret).

- **Haptisk advarsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Haptisk advarsel** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at indstille haptisk advarsel (hvis udstyret).

- **Sikkerhedsprioritet kørsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Sikkerhedsprioritet kørsel** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet.

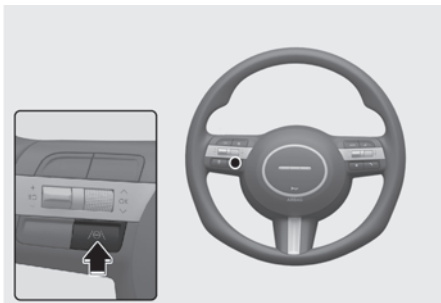
Hvis **Sikkerhedsprioritet kørsel** er valgt, sænker køretøjet alle andre lydstyrker, når advarslen lyder.

i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Hvis du slår den haptiske advarsel fra, når advarselsvolumen er "0", vil advarselsvolumen blive aktiveret og indstillet til "2".
- Hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", når den haptiske advarsel er slukket, vil den haptiske advarsel blive aktiveret.
- Hvis køretøjet genstartes, bevarer advarselsmetoderne den sidste indstilling.

Betjening af Vognbaneassistent

Tænde/slukke for Vognbaneassistent med følgefunktion



- Til Europa, Rusland
Når køretøjet tændes, slås Vognbaneassistent altid til. Den grå (LKA) indikatorlampe lyser på instrumentbrættet. Når Vognbaneassistent er slået til, skal du trykke og holde på Lane Driving Assist-knappen (LDA) (Hjælp til fastholdelse af kørebane) for at slå funktionen fra.
- Undtagen Europa, Rusland
Når bilen er tændt, skal du trykke på knappen Lane Driving Assist (LDA), der er placeret på rattet, og holde den nede for at tænde Lane Keeping Assist. Når vognbaneassistenten er aktiveret, er LKA-indikatoren tændt.

i Information

- Til Europa, Rusland
Hvis du slår vognbaneassistenten fra ved at trykke på knappen Vognbanekøreassistent (LKA) på rattet, slås indstillingen Vognbanesikkerhed også fra.
- Undtagen Europa, Rusland
Hvis bilen genstartes, opretholder Lane Keeping Assist den sidste indstilling.

Advarsel og kontrol

Vognbaneassistent hjælper med at advare og kontrollere køretøjet med Advarsel om baneafgang og Vognbaneassistent.

Venstre



Højre



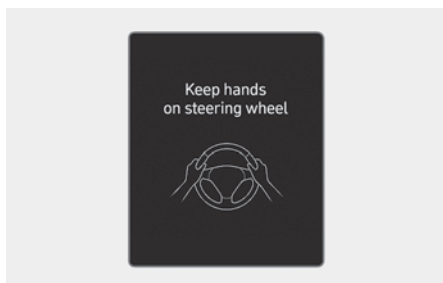
Advarsel om at banen forlades

- For at advare føreren om, at køretøjet forlader banen, blinker den grønne (🚦) indikatorlampe på klyngen, banelinjen blinker på klyngen afhængigt af hvilken retning køretøjet drejer i, og der høres en hørbar advarsel.
- Vognbaneassistent fungerer, når køretøjets hastighed er mellem ca. 60-200 km/t (40-120 mph).

Sporholdningsassistent

- For at advare føreren om, at køretøjet forlader banen blinker den grønne (🚦) indikatorlampe på klyngen, og rattet foretager justeringer for at holde køretøjet inde på banen.
- Vognbaneassistent fungerer, når køretøjets hastighed er mellem ca. 60-200 km/t (40-120 mph).

Hands-off advarsel



Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, vises advarselsmeddelelsen **Hold hænderne på rattet** på instrumentklyngen, og en hørbar advarsel vil lyde i trin.

⚠ ADVARSEL

- Rattet hjælper muligvis ikke, hvis rattet holdes meget stramt, eller rattet styres i en vis grad.
 - Lane Keeping Assist fungerer ikke på alle tidspunkter. Det er førerens ansvar at sikkert styre køretøjet og bevare køretøjet i dets bane.
 - Advarselsmeddelelsen om hands-off vises muligvis sent afhængigt af vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
 - Hvis rattet holdes meget let, vises en advarselsmeddelelse om hands-off, fordi Lane Keeping Assist muligvis ikke registrerer, at føreren har hænderne på rattet.
 - Hvis du fastgør genstande på rattet, fungerer hånd-advarslen muligvis ikke korrekt.
-

i Information

- For yderligere oplysninger om kombiinstrumentets indstillinger henvises til afsnittet ”Betjeningsknapper på instrumentpanelets skærm” i kapitel 4.
- Når banemarkeringer (eller vejkanter) registreres, ændres banelinjerne på klyngen fra grå til hvid, og den grønne indikatorlampe (☛) lyser.

Bane ikke påvist



Bane påvist

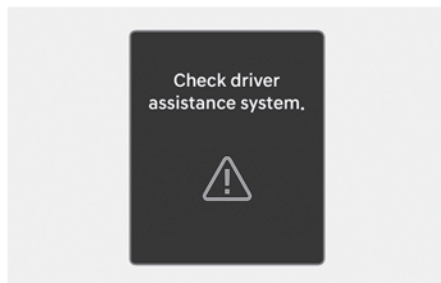


- Billederne og farverne på klyngen kan variere afhængigt af type af klyngen eller tema valgt fra klyngen.

- Selvom styringen understøttes af Vognbaneassistent, kan føreren styre rattet.
- Rattet kan føles tungere eller lettere, når rattet understøttes af Lane Keeping Assist, end når det ikke er det.

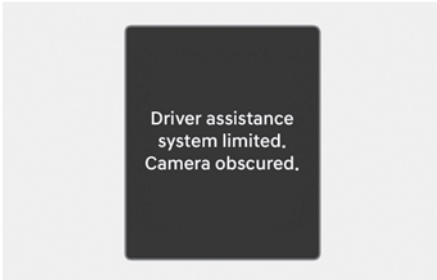
Fejlfunktion og begrænsninger i baneholderassistent

Fejlfunktion i Lane Keeping Assist (LKA (Hold vognbane))



Når Baneholderassistenten ikke fungerer korrekt, vises advarselmeddelelsen ”**Kontroller førerassistentsystemet**” og den gule advarselsslampe for vognbaneassistent (☛) på kombiinstrumentet. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Vognbaneassistent deaktiveret



Når forruden, hvor frontkameraet er placeret, eller sensoren er dækket med fremmed materiale, såsom sne eller regn, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere hjælp fra Vognbaneassistent.

Hvis dette sker, kommer advarselsbeskeden

"Førerassistentsystemet er begrænset. Kamera tildækket" advarselsbesked og master (▲) lampe eller

Vognbaneassistent lampe (🚗) vil blive vist på instrumentklyngen.

Vognbaneassistent fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmed materiale fjernes.

Hvis Baneholderassistenten ikke fungerer korrekt, når det er fjernet, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på instrumentklyngen, fungerer Vognbaneassistent muligvis ikke korrekt.
- Hvis motoren slukkes og genstartes mens kameraet er tildækket eller ikke virker korrekt, vil den tilstand stadig vises. Derfor fungerer Vognbaneassistent ikke korrekt.

Begrænsninger for Vognbaneassistent

Vognbaneassistent fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Banen er forurenet eller vanskelig at registrere, fordi:
 - Banemarkeringerne (eller vejkanter) er dækket med regn, sne, snavs, olie osv.
 - Farven på banemarkeringen (eller vejkanter) kan ikke skelnes fra vejen
 - Der er markeringer (eller vejkanter) på vejen nær banen, eller markeringerne (eller vejkanter) på vejen ligner bane-markeringerne (eller vejkanter)
 - Banemarkeringen (eller vejkanter) er utydelig eller beskadiget
 - Skyggen er på banemarkeringen (eller vejkanter) af en median strimmel, træer, autoværn, støjskærme osv.

- Baneantallet øges eller formindskes, eller banemarkeringerne (eller vejkanterne) krydser
- Der er mere end to banemarkeringer (eller vejkanter) på vejen
- Banemarkeringerne (eller vejkanterne) er komplicerede, eller en struktur erstatter linjerne, såsom et konstruktionsområde
- Der er vejmærker, såsom zigzag-baner, fodgængerfelt-mærker og vejskilte
- Banen forsvinder pludselig, såsom i krydset
- Banen (eller vejbredden) er meget bred eller smal
- Der er en vejkant uden en bane
- Der er en grænsestruktur i kørebanen, såsom betalingsanlæg, fortov, fortovskant osv.
- Afstanden til det forreste køretøj er ekstremt kort, eller køretøjet foran dækker banemarkeringen (eller vejkanten)

i Information

For flere oplysninger om begrænsningerne ved brug af frontkameraet, se afsnittet "Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera)" i dette afsnit.

! ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Lane Keeping Assist:

- Føreren skal påtage sig ansvaret for sikkert at køre og kontrollere køretøjet. Stol ikke alene på Vognbaneassistent og køр altid sikkert.
- Betjening af Lane Keeping Assist kan annulleres eller fungerer ikke korrekt, afhængigt af vejforholdene og omgivelserne. Vær altid forsigtig, mens du kører.
- Se "Begrænsninger for Vognbaneassistent", hvis banen ikke registreres korrekt.
- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, anbefaler vi, at du slukker for Vognbaneassistent af sikkerhedsmæssige årsager.
- Hvis køretøjet køres i høj hastighed, kontrolleres rattet ikke. Føreren skal altid følge hastighedsgrænserne under brug af Vognbaneassistent.
- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises muligvis ikke advarselsmeddelelse om Lane Keeping Assist, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.

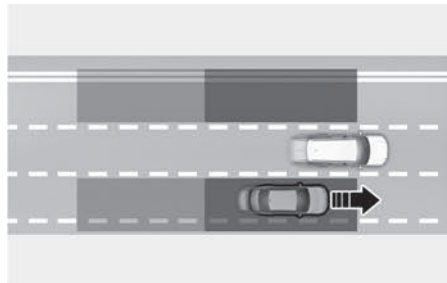
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Lane Keeping Assist, hvis omgivelserne er støjende.
- Hvis du fastgør genstande til rattet, hjælper styring muligvis ikke ordentligt.
- Lane Keeping Assist fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.
- Lane Keeping Assist fungerer ikke, når:
 - Inden for et vist tidsrum efter at have tændt eller slukket for blinklyset eller advarselsblinklyset.
 - Køretøjet køres ikke i midten af banen, når Vognbaneassistent tændes eller til højre straks efter skift af bane.
 - ESC- eller VSM-systemet er aktiveret.
 - Bilen kører i et skarpt sving.
 - Køretøjets hastighed er under 55 km/t (35 mph) eller over 210 km/t (130 mph)
 - Køretøjet foretager pludselige baneskit.
 - Bilen bremser pludseligt.

Blind-spot kollisions-undgåelsesassistent (BCA)

+ hvis udstyret

Blind-spot kollisionsassistent registrerer køretøjer, der nærmer sig i førerens blinde vinkel, og advarer dig om en mulig kollision med et advarselslys og en advarselslyd.

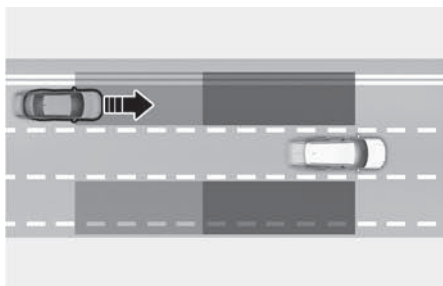
Hvis der er risiko for kollision, når du kører ud fra en parallel plads, kan Blind-spot kollisionsassistenten hjælpe med at bremse din bil for at undgå en kollision.



Blind-spot kollisions-undgåelsesassistent hjælper med at registrere og informere chaufføren om, at et køretøj er i det blinde sted.

⚠ FORSIGTIG

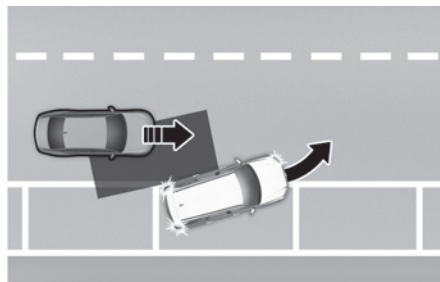
Detekteringsområdet kan variere afhængigt af dit køretøjs hastighed. Selv om der er et køretøj i blindvinkelområdet, vil Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse muligvis ikke advare dig, når du passerer ved høje hastigheder.



Blind-spot kollisions-undgåelsesassistent hjælper med at registrere, og informerer føreren om, at et køretøj nærmer sig med høj hastighed fra blindpunktområdet.

⚠ FORSIGTIG

Timing af advarsel kan variere afhængigt af køretøjets hastighed, der nærmer sig med høj hastighed.



Når du kører fremad ud af en parkeringsplads, og Blind-vinkel kollisions-undgåelsesassistent bedømmer, at der er en kollisionsrisiko med et køretøj, der nærmer sig i blindvinklen, kan funktionen hjælpe med at undgå en kollision ved at anvende bremsen.

Detektionssensor



[A] Bagerste hjørneradar

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detektionssensorerne.



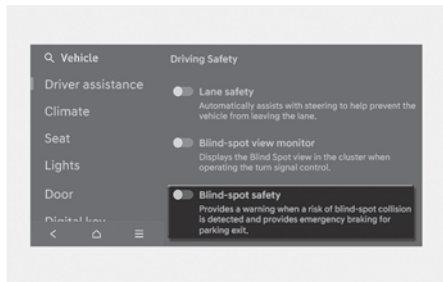
FORSIGTIG

Tag følgende forholdsregler for at opretholde optimal funktion af detektionssensoren:

- Frakobl ALDRIG sensorenheden, eller forårsag skade på den.
 - Hvis der er skade på bagerste hjørneradar eller nær radaren, selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på klyngen, fungerer Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse muligvis ikke korrekt. Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
 - Hvis baghjørneradarene er udskiftet eller repareret, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
 - Brug kun originale dele til at reparere den bageste kofanger, hvor bagerste hjørneradar er placeret.
 - Bagkofanger originale dele med bagerste hjørneradarer har bevist deres ydeevne. Udskiftning eller maling af den bagerste kofanger kan resultere i dårlig ydeevne af Blind-vinkel kollisions-undgåelsesassistent Når delene skal udskiftes eller ændres, skal du sørge for at bruge kvalificerede produkter.
 - Anvend ikke nummerpladeramme eller genstande, såsom et kofangermærkat, film eller en kofangerbeskyttelse i nærheden af bagerste hjørneradar.
 - Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke ordentligt, hvis kofangeren er udskiftet, omgivelserne på bagerste hjørneradar er blevet beskadiget, eller der er påført maling.
 - Hvis en trailer, bagagebærer osv. er monteret, kan det have en negativ indflydelse på ydelsen på bagerste hjørneradar, eller Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke.
-

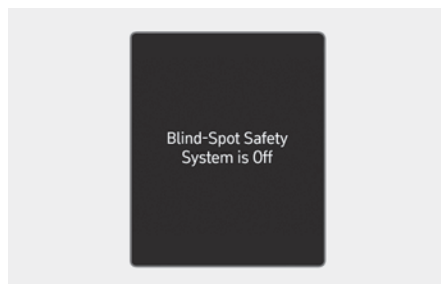
Indstillinger af Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse

Blind vinkel sikkerhed



Med køretøjet tændt skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Køresikkerhed > Sikkerhed blinde vinkler** fra indstillingsmenuen for at indstille, om hver funktion skal bruges.

- Hvis "**Sikkerhed blinde vinkler**" er valgt, vil Blind-vinkel kollisions-undgåelsesassistent advare føreren med en advarselsmeddelelse, en hørbar advarsel afhængigt af kollisionsrisiko-niveauet. Bremseassistent anvendes ved parkeringsafkørsel, afhængigt af niveauer for kollisionsrisiko.



Når køretøjet startes igen, og systemet er slukket, vises meddelelsen "**Blindvinkelsikkerhed systemet er slået fra**" på instrumentbrættet.

Hvis du vælger "**Sikkerhed blinde vinkler**", blinker advarselslampen på det udvendige bakspejl i tre sekunder. Hvis køretøjet er tændt, vil advarselslampen på det udvendige bakspejl desuden blinke i tre sekunder, når "**Sikkerhed blinde vinkler**" er valgt.

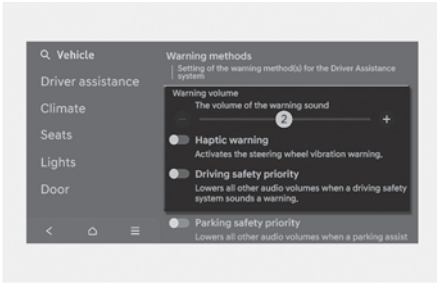
ADVARSEL

Føreren skal altid være opmærksom på sine omgivelser og skal køre sikkert. Hvis "**Sikkerhed blinde vinkler**" er fravalgt, kan Blind-vinkel kollisions-undgåelsesassistent ikke hjælpe dig.

Information

Hvis køretøjet startes igen, fastholder Hjælp til undgåelse af kollision i blindvinkel den sidste indstilling.

Advarselsmetoder



Advarselsmetoderne kan indstilles, når køretøjet er tændt.

- **Advarselslydstyrke:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Advarselslydstyrke** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre advarselsstyrken.

Selv hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", lyder advarselslyden med den lydstyrke, der er indstillet til "1" (hvis udstyret er udstyret).

- **Haptisk advarsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Haptisk advarsel** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at indstille haptisk advarsel (hvis udstyret, undtagen i Europa).

- **Sikkerhedsprioritet kørsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Sikkerhedsprioritet kørsel** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet.

Hvis **Sikkerhedsprioritet kørsel** er valgt, sænker køretøjet alle andre lydstyrker, når advarslen lyder.

i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Hvis du slår den haptiske advarsel fra, når advarselsvolumen er "0", vil advarselsvolumen blive aktiveret og indstillet til "2".
- Hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", når den haptiske advarsel er slukket, vil den haptiske advarsel blive aktiveret.
- Hvis køretøjet genstartes, bevarer advarselsmetoderne den sidste indstilling.

Drift Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse

Kørsel-Advarsel



- For at advare en fører om, at et køretøj er registreret lyser advarselsslampen i sidespejlet.
- Blindvinkel-kollisionsadvarsel fungerer, når din køretøjshastighed er over 20 km/t (12 mph), og køretøjets hastighed i blindpunktområdet er over 10 km/t (7 mph).
- Kollisionsadvarsel fungerer, når blinklyset er tændt i retning af det detekterede køretøj.
- For at advare føreren om en kollision blinker advarselsslampen i sidespejlet. Samtidig lyder en hørbar advarsel.
- Når blinklyset er slået fra, eller du bevæger dig væk fra banen, annulleres kollisionsadvarslen, og Blind-vinkel kollisions- undgåelsesassistent vender tilbage til køretøjsdetekteringstilstand.

⚠ ADVARSEL

- Detekteringsområdet for bagerste hjørneradar bestemmes af en standard vejbredde, derfor kan Blindvinkel kollisions- undgåelsesassistent muligvis registrere andre køretøjer i to baner væk på en smal vej og advare dig. I modsætning hertil er Blindvinkel kollisions- undgåelsesassistent muligvis ikke i stand til at registrere et køretøj, der kører på den næste bane, og advarer dig muligvis ikke.
- Når katastrofelyset er tændt, fungerer kollisionsadvarslen ved blinklys ikke.

i Information

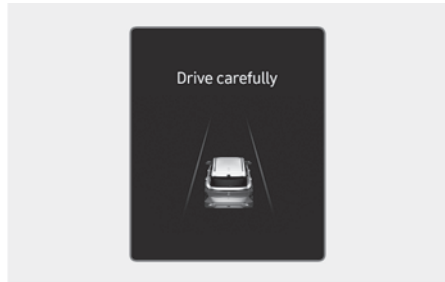
Hvis førersædet er på venstre side, kan kollisionsadvarslen opstå, når du drejer til venstre. Hold en passende afstand med køretøjer i den venstre bane. Hvis førersædet er i højre side, kan kollisionsadvarslen opstå, når du drejer til højre. Hold en passende afstand med køretøjerne i den højre bane.

Billederne og farverne i kombiinstrumentet kan variere afhængigt af den kombitype eller det tema, der er valgt i indstillingsmenuen.

Kollisionsundgåelsesassistent (mens parallel parkeringsudgang)



- For at advare føreren om en kollision blinker advarselslampen på det udvendige bagspejl, og der vises en advarselmeddelelse på instrumentbrættet. Samtidig lyder en hørbar advarsel, og advarselslampen på head-up displayet (hvis udstyret) blinker.
- Nødbremssning vil blive hjulpet til at forhindre kollision med køretøjet i blind vinkel-området.
- Blindvinkel kollisions-undgåelsesassistent fungerer, når din køretøjshastighed er under 3 km/t (2 mph), og køretøjets hastighed i blindpunktområdet er over 5 km/t (3 mph).



- Når køretøjet standses på grund af nødbremssning, vises advarselmeddelelsen '**Kør forsigtigt**' på klyngen. For din sikkerhed skal føreren trykke ned bremsepedalen med det samme og kontrollere omgivelserne.
- Bremsstyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremssning i cirka 2 sekunder.

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Blindvinkel kollisions-undgåelsesassistent:

- For din sikkerhed skal du kun ændre indstillingerne efter at have kørt køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis et andet systems advarselmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselmeddelelsen Blindvinkel kollisions- undgåelsesassistent muligvis ikke, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse , hvis omgivelserne er støjende.

- Blindvinkel kollisionsundgåelsesassistent fungerer muligvis ikke, hvis føreren trykker bremsepedalen ned for at undgå kollision.
- Når Blindvinkel kollisionsundgåelsesassistent kører, annulleres bremsestyringen automatisk, når føreren overdrevent trykker ned på gaspedalen eller styrer køretøjet skarpt.
- Under Kollisionsundgåelsesassistent Blind vinkel kan køretøjet stoppe pludselig med at skade passagerer og skifte løse genstande. Sørg altid for sikkerhedssele, og hold løse genstande sikret.
- Selv hvis der er et problem med Blindvinkel kollisionsundgåelsesassistent, fungerer køretøjets grundlæggende bremsevne korrekt.
- Blindvinkelkollisionsundgåelsesassistenten fungerer ikke i alle situationer og kan ikke forhindre alle kollisioner.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse advare føreren sent eller måske ikke advare føreren afhængigt af vejen og kørselsbetingelserne.
- Føreren skal altid have kontrol over køretøjet. Vær ikke afhængig af Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse. Hold en sikker bremseafstand, og tryk om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden eller for at stoppe køretøjet.
- Brug aldrig Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse på mennesker, dyr, genstande osv., det kan forårsage alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL

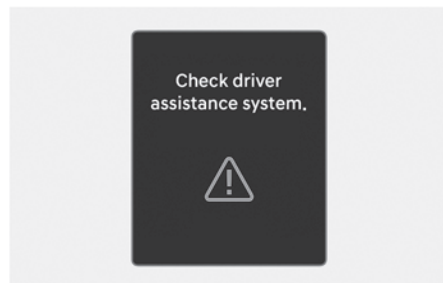
Bremsestyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for ESC (Electronic Stability Control).

Der vil kun være en advarsel, når:

- Advarselslampe ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) lyser
- ESC (Electronic Stability Control) beskæftiger sig med en anden funktion

Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse

Funktionsfejl i Blindvinkel kollisionsundgåelsesassistent

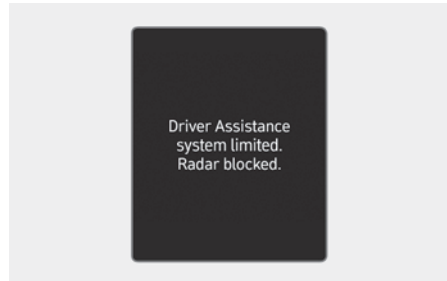


Når Blindvinkel-kollisionsadvarsel ikke fungerer korrekt, vises advarslen '**Kontrollér førerassistentsystemet**' på instrumentbrættet i flere sekunder, og hovedadvarselslampe (⚠) lyser på instrumentbrættet. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.



Hvis advarselsslampen for det udvendige bagspejl ikke fungerer korrekt, vises advarselssmeddelelsen **'Kontrollér advarselssymbol for sidespejl'** på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselsslampen (△) lyser på klyngen. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse deaktiveret



Når den bageste kofanger omkring den bageste hjørneradar eller sensor er dækket med fremmed materiale, såsom sne eller regn, eller installation af en trailer eller bagagebærer, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse.

Hvis dette sker, kommer advarselssbeskeden **"Førerassistentsystemet er begrænset. Advarselssbeskeden Radar blokeret"** bliver vist på instrumentpanelet.

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer korrekt, når fremmed materiale eller trailer osv. fjernes, og motoren genstartes.

Hvis Blind-spot kollisions-undgåelsesassistent ikke fungerer korrekt, når det er fjernet, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på instrumentbrættet, fungerer Blindvinkel kollisions-undgåelsesassistent muligvis ikke korrekt.
- Blindvinkel kollisions-undgåelsesassistent fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. åbent terræn), hvor der ikke opdages nogle genstande lige efter, at motoren er tændt, eller hvis detektionssensoren er blokeret med fremmedmateriale lige efter, at motoren er tændt.

⚠ FORSIGTIG

Sluk Blindvinkel kollisions-undgåelsesassistent for at installere eller fjerne en trailer, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd Blind-spot kollisions-undgåelsesassistent når færdig.

Begrænsninger for Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse

Assistent til

Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Det er dårligt vejr, såsom kraftig sne, kraftig regn osv.
- Den bagerste hjørneradar er dækket med sne, regn, snavs osv.
- Temperaturen omkring bagerste hjørneradar er høj eller lav

- Kørsel på en motorvejsrampe
- Vejbelægningen (eller den perifere jord) indeholder unormalt metalliske komponenter (for eksempel muligvis på grund af undergrundsbygning)
- Der er en fast genstand i nærheden af køretøjet, såsom lydbarrierer, rækværk, midterdelere, indgangsbarrierer, gadelygter, skilte, tunneler, vægge osv. (Inklusive dobbeltkonstruktioner)
- Kørsel i store områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. ørken, eng, forstad osv.)
- Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
- Kørsel på en våd vejoverflade, såsom en vandpyt på vejen
- Det andet køretøj kører meget tæt bag ved dit køretøj, eller det andet køretøj overhaler dit køretøj tæt på
- Hastigheden på det andet køretøj er meget hurtig, så det overhaler dit køretøj på kort tid
- Dit køretøj overhaler det andet køretøj
- Dit køretøj skifter bane
- Dit køretøj er startet på samme tid som køretøjet ved siden af dig og er accelereret
- Køretøjet i den næste bane flytter to baner væk fra dig, eller når køretøjet to baner væk bevæger sig til den næste bane fra dig
- En trailer, bagagebærer eller andre elementer er installeret rundt bagerste hjørneradar

- Kofangeren omkring bagerste hjørneradar er dækket med genstande, såsom et kofangermærkat, kofangerbeskyttelse, cykelstativ osv.
- Kofangeren omkring bagerste hjørneradar er påvirket, beskadiget, eller radaren er ude af position
- Dit køretøjshøjde er lav eller højt på grund af store belastninger, unormalt dæktryk osv.

Blindvinkel kollisions-undgåelsesassistent fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet, når følgende objekter registreres:

- En motorcykel eller cykel registreres
- Et køretøj, såsom en flad trailer, registreres
- Et stort køretøj, såsom en bus eller lastbil opdages
- En bevægelig hindring, såsom en fodgænger, et dyr, indkøbskurv eller en baby klapvogn registreres
- Et køretøj med lav højde, såsom en sportsvogn, detekteres

Bremsekontrol fungerer muligvis ikke, førernes opmærksomhed kræves under følgende omstændigheder:

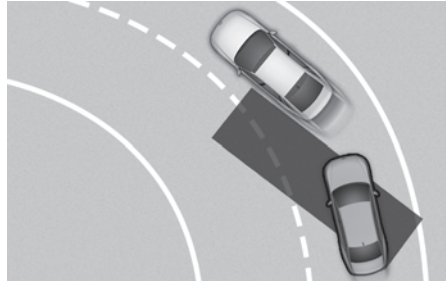
- Køretøjet vibrerer kraftigt under kørsel over en ujævn vej, ujævn vej eller betonplaster
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.
- Dæktrykket er lavt, eller et dæk er beskadiget
- Bremsesystemet er blevet ændret
- Køretøjet foretager pludselige skift af banen

i Information

Yderligere oplysninger om begrænsningerne for frontkameraet henvises til afsnittet "Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera)" og "Baneholderassistent (LKA)" i dette kapitel.

! ADVARSEL

- **Kørsel på en vej med kurver**



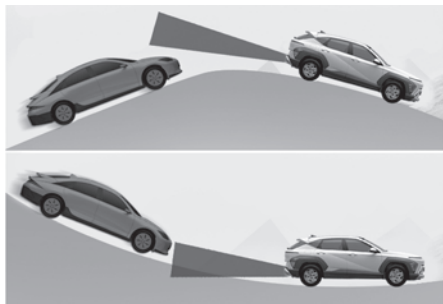
Blindvinkel kollisions-undgåelsesassistent fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en buet vej. Funktionen registrerer muligvis ikke køretøjet på den næste bane.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

Blindvinkel kollisions-undgåelsesassistent fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en buet vej. Funktionen kan genkende et køretøj på den samme bane.

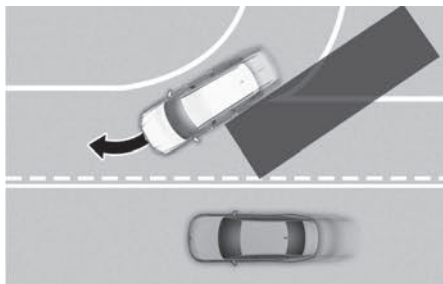
Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

- Kørsel på en skrånende vej



Blindvinkel kollisions- undgåelsesassistent fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en skråning. Funktionen registrerer muligvis ikke køretøjet på den næste bane eller registrerer muligvis jorden eller strukturen forkert. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

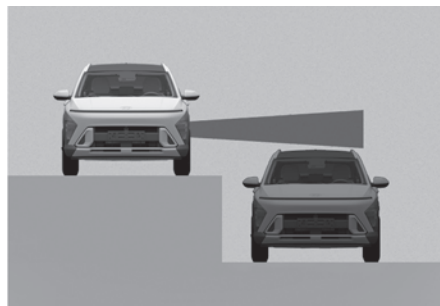
- Kørsel, hvor vejen går sammen / deler sig



Blindvinkel kollisions- undgåelsesassistent fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører, hvor vejen går sammen eller deler sig. Funktionen registrerer muligvis ikke køretøjet på den næste bane.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

- Kørsel, hvor banernes højder er forskellige



Assistent til

Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører, hvor banernes højder er forskellige. Funktionen registrerer muligvis ikke køretøjet på en vej med forskellige banehøjder (undergangsforbindelsesafsnit, gradvis adskilte kryds osv.).

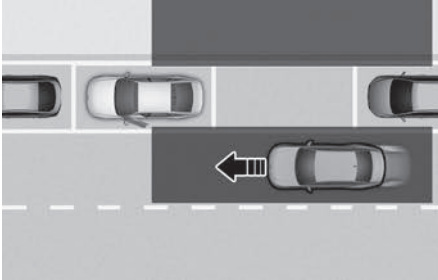
Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

⚠ ADVARSEL

- Når du trækker en trailer eller et andet køretøj, skal du sørge for at slukke for Blindvinkel kollisions- undgåelsesassistent.
- Blindvinkel antikollisionsassistent fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Blind Spot kollisions- undgåelsesassistent fungerer muligvis ikke i 3 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet eller bagerste hjørneradar er initialiseret.

Advarsel til sikker udstigning (SEW)

 hvis udstyret



Mens dit køretøj holder stille, og hvis Advarsel til sikker udstigning registrerer et køretøj nærme sig bagerste hjørne af dit køretøj og en passager åbner en dør, advarer Advarsel til sikker udstigning dig muligvis med en advarselsmeddelelse og en advarselslyd til at hjælpe dig med at undgå en kollision.

FORSIGTIG

Warning timing (Timing af advarsel) kan variere afhængigt af hastigheden på det nærliggende køretøj.

Detektionssensor



[A] Bagerste hjørneradar

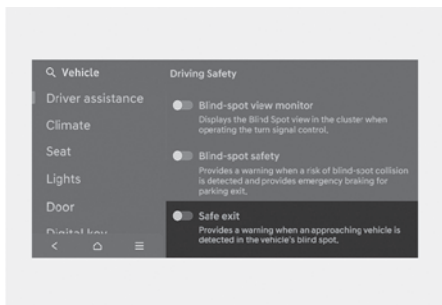
Se illustrationen ovenover for den detaljerede placering af detektionssensorerne.

FORSIGTIG

For yderligere oplysninger vedrørende forholdsreglerne ved bagerste hjørneradarer, se afsnittet “Blind-spot kollisions-undgåelsesassistent (BCA)” i dette kapitel.

Indstillinger for Advarsel for sikker udstigning

Advarsel for sikker udkørsel



Med motoren tændt, skal du vælge **Kørerassistent > Sikkerhed blinde vinkler > Advarsel til sikker udstigning** fra menuen Indstillinger for at aktivere Advarsel til sikker udstigning og fravælge den for at deaktivere funktionen.

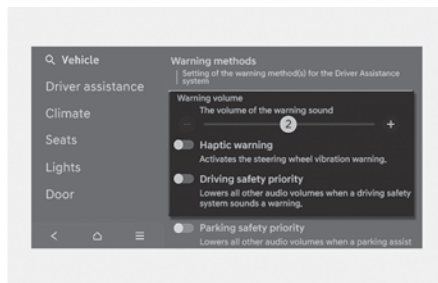
ADVARSEL

Føreren skal altid være opmærksom på sine omgivelser. Hvis ”**Advarsel til sikker udstigning**” er fravalgt, kan Advarsel til sikker udstigning ikke hjælpe dig.

Information

Hvis køretøjet startes igen, fastholder Advarsel for sikker udstigning den sidste indstilling.

Advarselsmetoder



Advarselsmetoderne kan indstilles, når køretøjet er tændt.

- **Advarselslydstyrke:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Advarselslydstyrke** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre advarselsstyrken.

Selv hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", lyder advarselslyden med den lydstyrke, der er indstillet til "1" (hvis udstyret er udstyret).

- **Haptisk advarsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Haptisk advarsel** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at indstille haptisk advarsel (hvis udstyret).
- **Sikkerhedsprioritet kørsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Sikkerhedsprioritet kørsel** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet.
Hvis **Sikkerhedsprioritet kørsel** er valgt, sænker køretøjet alle andre lydstyrker, når advarslen lyder.

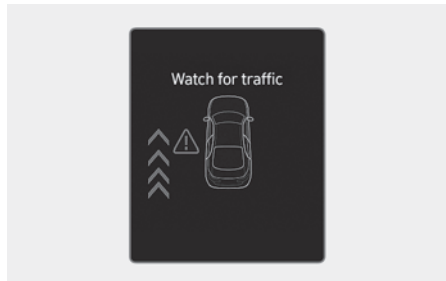
i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Hvis du slår den haptiske advarsel fra, når advarselsvolumen er "0", vil advarselsvolumen blive aktiveret og indstillet til "2".
- Hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", når den haptiske advarsel er slukket, vil den haptiske advarsel blive aktiveret.
- Hvis køretøjet genstartes, bevarer advarselsmetoderne den sidste indstilling.
- Indstillingsmenuen findes muligvis ikke på baggrund af køretøjets specifikationer.

Betjening af Advarsel for sikker udkørsel

Advarsel for sikker udkørsel

Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet



- Når et bagfrakommende køretøj registreres, mens en dør åbnes, bliver advarselsmeddelelsen '**Pas på trafikken**' vist på instrumentpanelet og en hørbar advarselslyd afspiller
- Advarsel for sikker udkørsel advarer føreren, når dit køretøjs hastighed er under 3 km/t (2 mph), og hastigheden på det køretøj, der nærmer sig bagfra, er over 6 km/t (4 mph).

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Advarsel for sikker udkørsel:

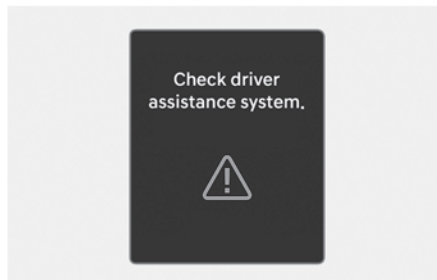
- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne efter at have parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis et andet systems advarselsbesked bliver vist eller en anden advarselslyd afspiller, bliver advarselsbeskeden for Advarsel til sikker udstigning muligvis ikke vist og en advarselslyd afspiller muligvis ikke.
- De hører muligvis ikke advarselslyden fra Safe Exit Warning, hvis omgivelserne er støjende.
- Safe Exit Warning fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke forhindre alle kollisioner.
- Advarsel for sikker udkørsel kan muligvis advare føreren sent eller muligvis ikke advare føreren afhængigt af vej og kørselsforhold. Kontrollér altid køretøjets omgivelser.
- Føreren og passagererne er ansvarlige for ulykker, der opstår, mens de forlader køretøjet. Kontrollér altid omgivelserne, før du forlader køretøjet.

i Information

- Efter køretøjet slukkes, fungerer Advarsel til sikker udstigning i omkring 3 minutter, men slukker med det samme, hvis dørene er låste.
- Billederne og farverne på klyngen kan variere afhængigt af type af klyngen eller tema valgt fra klyngen.

Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel for sikker udkørsel

Fejlfunktion for Advarsel for sikker udkørsel

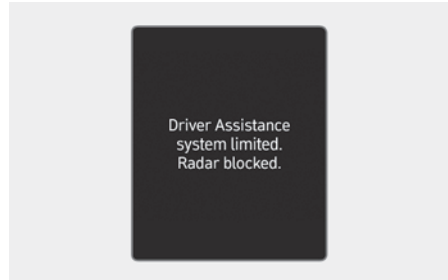


Når Advarsel til sikker udstigning ikke virker korrekt, bliver advarselsbeskeden "**Tjek førerassistentsystemet**" vist på instrumentpanelet i adskillige sekunder og hovedadvarselslampen (⚠) bliver vist på instrumentpanelet. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.



Når sidspejlenes advarsel lampe ikke virker korrekt, bliver advarselsbeskeden **"Tjek sidespejlenes advarselsikon"** vist på instrumentpanelet i adskillige sekunder og hovedadvarsel lampen (Δ) bliver vist på instrumentpanelet. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarsel for sikker udkørsel deaktiveret



Når den bageste kofanger omkring den bageste hjørneradar eller sensor er dækket med fremmed materiale, såsom sne eller regn, eller installation af en trailer eller bagagebærer, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Advarsel for sikker udkørsel.

Hvis dette sker, kommer advarselsbeskeden

"Førerassistentsystemet er begrænset. Advarselsbeskeden Radar blokeret" bliver vist på instrumentpanelet.

Advarsel for sikker udstigning fungerer korrekt, når fremmed materiale eller trailer osv. fjernes, og bilen genstartes.

Hvis Advarsel til sikker udstigning ikke fungerer korrekt, når det er fjernet, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på klyngen, fungerer Safe Exit Warning muligvis ikke korrekt.
- Advarsel for sikker udstigning virker måske ikke på et område (for eksempel åbent terræn) hvor der ikke registreres nogen objekter lige efter, at motoren er startet, eller hvis registreringssensoren er blokeret af fremmedmateriale lige efter, at motoren er startet.

FORSIGTIG

Sluk Advarsel for sikker udstigning for at installere eller fjerne en trailer, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd Advarsel for sikker udstigning når færdig.

Begrænsninger for Advarsel for sikker udkørsel

Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt, eller funktionen fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Kom ud af køretøjet, hvor træer eller græs er vokset
- Stå ud af køretøjet, hvor vejen er våd
- Et køretøj nærmer sig meget hurtigt eller meget langsomt

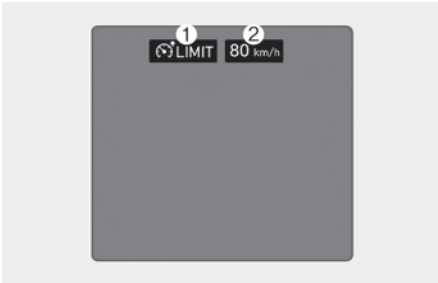
i Information

For yderligere oplysninger vedrørende begrænsningerne for de bagerste hjørneradar, se afsnittet "Blind-spot kollisions-undgåelsesassistent (BCA)" i dette kapitel.

ADVARSEL

- Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Advarsel til sikker udstigning fungerer muligvis ikke i omkring 3 sekunder, efter køretøjet er startet eller de bagerste hjørneradarer er initialiseret.
- Hvis køretøjet slukkes og genstartes, mens radaren er blokeret eller har funktionsfejl, bliver tilstanden vedligeholdt. Derfor fungerer Advarsel til sikker udstigning muligvis ikke korrekt.

Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)



- (1) Indikator for hastighedsgrænse
- (2) Indstil hastighed

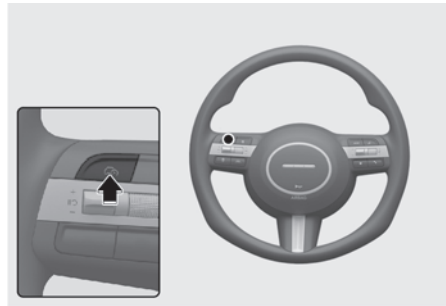
Du kan indstille hastighedsgrænsen, når du ikke vil køre over en bestemt hastighed.

Hvis du kører over den forudindstillede hastighedsgrænse, fungerer den manuelle hastighedsbegrænsningsassistent (den indstillede hastighedsgrænse blinker, og lyden lyder), indtil køretøjets hastighed vender tilbage inden for hastighedsgrænsen.

Betjening af Manuel hastighedsbegrænsningsassistent

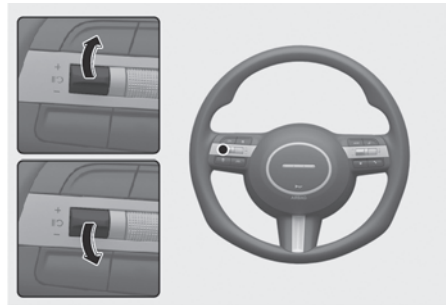
Indstilling af hastighedsgrænse

1. Tryk og hold Førerassistenten (FA) -knappen nede med den ønskede hastighed. Den hastighedsgrænse (LIMIT) -indikator vil lyse på klyngen.



2. Skub + -knappen op eller - skift ned, og slip den med den ønskede hastighed.

Skub + -kontakten op eller - skift ned og hold den nede. Hastigheden øges eller formindskes til det nærmeste multiplum af 5 (10 i km/t) først og derefter øges eller formindskes med 10 km/t (5 mph).



3. Den indstillede hastighedsgrænse vises på klyngen.

Hvis du gerne vil køre over den forudindstillede hastighedsgrænse, tryk speederen ud over trykpunktet for at aktivere kickdown-funktionen.

Den indstillede hastighedsgrænse blinker, og klokkeslæt lyder, indtil du returnerer køretøjets hastighed inden for hastighedsgrænsen.



i Information

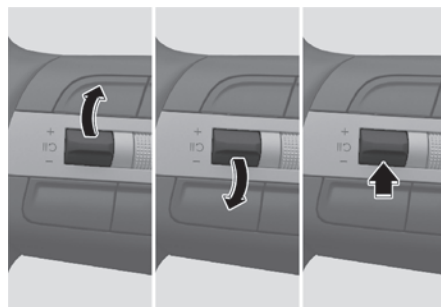
- Når gaspedalen ikke trykkes ned over trykpunktet, vil køretøjets hastighed opretholdes inden for hastighedsgrænsen.
- En kliklyd kan høres fra kickdown-funktionen, når speederen trykkes ned over trykpunktet.


Midlertidigt stop af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning




Tryk på knappen  for midlertidigt at sætte den indstillede hastighedsgrænse på pause. Den indstillede hastighedsgrænse slukkes, men hastighedsbegrænsning ()-indikatoren forbliver tændt.

Genoptagelse af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning

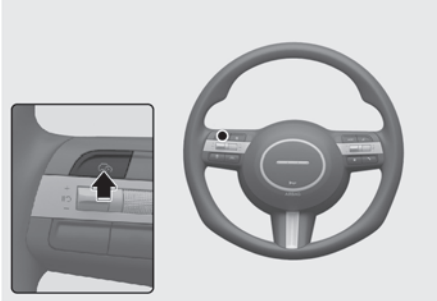


For at genoptage Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, efter at funktionen blev sat på pause, skal du trykke på +, -, -kontakten.

Hvis du skubber + -kontakten op eller - kontakten ned, indstilles køretøjets hastighed til den aktuelle hastighed på klyngen.

Hvis du trykker på knappen , vil køretøjets hastighed genoptages til den forudindstillede hastighed.

Slukning af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning



Tryk på Førerassistent (☞)-knappen for at slå manuel hastighedsbegrænsningsassistent fra. Kontrollampen for hastighedsgrænse (☞LIMIT) slukkes.

Tryk altid på Førerassistent (☞)-knappen for at slå manuel hastighedsbegrænsningsassistent fra, når den ikke er i brug.

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger den manuelle hastighedsbegrænsningsassistent:

- Indstil altid køretøjets hastighed til hastighedsgrænsen i dit land.
- Hold manuel hastighedsbegrænsningsassistent slukket, når funktionen ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed. Kontroller, at indikatoren til hastighedsgrænse (☞LIMIT) er slukket.
- Assistent til manuel hastighedsbegrænsning erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er altid førerens ansvar at køre sikkert og føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer. Vær altid opmærksom på vejforholdene.

Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA) (for Europa)

⊕ hvis udstyret

Intelligent hastighedsgrænseassistent bruger oplysninger fra de registrerede vejskilte og bruger navigationssystemets data til at informere dig om hastighedsgrænsen og hjælpe dig med at holde dig inden for hastighedsgrænsen på vejen.

⚠ FORSIGTIG

- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis funktionen bruges i andre lande.
- Hvis der er navigation i din bil, skal den opdateres regelmæssigt for at Intelligent hastighedsbegrænser kan fungere korrekt.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For yderligere oplysninger henvises til den manual, der følger med infotainmentsystemet, og til hurtigreferenceguiden.

Detektionssensor



[A] Frontkamera

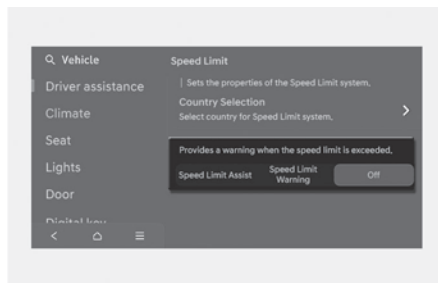
Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detektionssensor.

FORSIGTIG

For flere oplysninger om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til afsnittet "Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera)" i dette kapitel.


Indstillinger for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

Hastighedsgrænse



Når køretøjet er startet skal du vælge eller fravælge **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Hastighedsbegrænsning** fra menuen Indstillinger hver enkelt funktion.

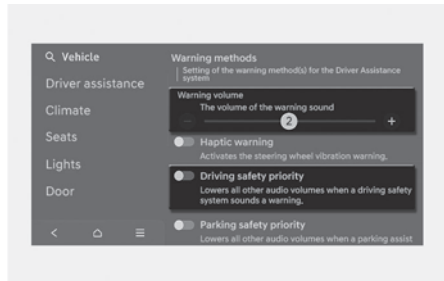
- **Valg af land:** når navigationssystemet ikke er relevant kan du vælge landet manuelt for at indstille hastighedsgrænsen.
- **Hastighedsbegrænsningsassistent:** Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent informerer føreren om hastighedsbegrænsning og yderligere vejskilte. Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent vil også informere føreren om at skifte den indstillede hastighed i manuel hastighedsbegrænsningsassistent og/eller Smart Cruise Control (SCC) for at hjælpe føreren til at holde sig inden for fartgrænsen.

- **Advarsel om hastighedsbegrænsning:** Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent informerer føreren om hastighedsbegrænsning. Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent advarer også føreren, hvis bilen kører hurtigere end hastighedsbegrænsningen tillader.
- **Off:** Den intelligente hastighedsbegrænsningsassistent slukkes.  advarslslampen lyser.

ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du kun ændre indstillingerne efter at have kørt køretøjet på et sikkert sted.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er altid førerens ansvar at køre sikkert og føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer. Vær altid opmærksom på vejforholdene.

Advarselsmetoder



Advarselsmetoderne kan indstilles, når køretøjet er tændt.

- **Advarselslydstyrke:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Advarselslydstyrke** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre advarselsstyrken. Selv hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", lyder advarselslyden med den lydstyrke, der er indstillet til "1" (hvis udstyret er udstyret).
- **Sikkerhedsprioritet kørsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Sikkerhedsprioritet kørsel** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet.

Hvis **Sikkerhedsprioritet kørsel** er valgt, sænker køretøjet alle andre lydstyrker, når advarslen lyder.

i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Hvis køretøjet genstartes, bevarer advarselsmetoderne den sidste indstilling.
- Indstillingsmenuen findes muligvis ikke på baggrund af køretøjets specifikationer.

Betjening af Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

Advarsel og kontrol

Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent advarer og styrer bilen ved at 'Vise hastighedsgrænsen', 'Advarsel for overskredet hastighed' og 'Ændring af den indstillede hastighed'.

Viser hastighedsgrænse



Information om hastighedsbegrænsning vises i instrumentklyngen.

i Information

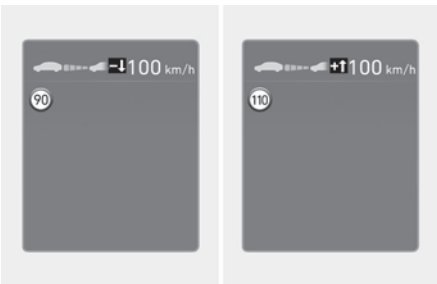
- Hvis oplysningerne om hastighedsgrænsen for gaden ikke kan registreres, vises, tegnet '---'. Se afsnittet Begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning, hvis det er svært at genkende vejskiltene.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning giver yderligere oplysninger om vejskilte ud over hastighedsgrænsen. De angivne yderligere oplysninger om vejskilt kan variere afhængigt af dit land.
- Supplerende skilt, der vises under hastighedsgrænsen eller skilt for begrænsnings af overhaling, betyder betingelserne, under hvilke skiltene skal følges. Hvis supplerende tegn ikke genkendes, vises det som tomt.
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af type af instrumentklynge eller tema valgt fra instrumentklyngen.

Advarsel for overskridelse af hastighed



Når De kører med en hastighed, der er højere end den viste hastighedsgrænse, blinker den røde kontrollampe for hastighedsgrænse og der er en hørbar advarsel.

Ændring af indstillet hastighed



Hvis hastighedsgrænsen på vejen ændres, mens de manuelle hastighedsbegrænsningsassistent eller Smart Cruise Control (SCC) er aktiveret, vises en pil op eller ned for at fortælle føreren, at den indstillede hastighed skal ændres. Når det er tilfældet, kan føreren ændre den indstillede hastighed i henhold til hastighedsgrænsen ved at bruge (+) eller (-) -kontakten på rattet.

Indstil automatisk hastighedsændring (Hvis udstyret med navigation)



Manuel hastighedsbegrænsning eller Smart Cruise Control hjælper bilen med at justere farten i henhold til hastighedsgrænsen. Når cruise-hastigheden er indstillet til den samme hastighed som hastighedsgrænsen, justerer bilen automatisk hastigheden hvis hastighedsgrænsen ændrer sig. Funktionen fungerer på veje der har en hastighedsbegrænsning på 70km/t (44 mph) eller højere. Når funktionen er aktiv, vil din cruise hastighed blive vist på instrumentbrættet i grønt.

⚠ ADVARSEL

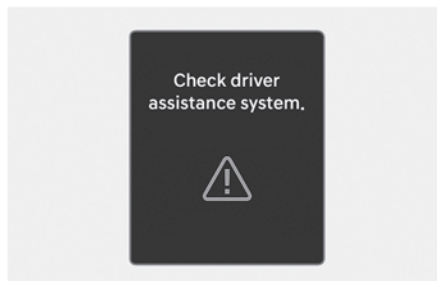
- Selv efter at have ændret den indstillede hastighed efter fartgrænsen på vejen, kan bilen stadig køre hurtigere end fartgrænsen. Brug om nødvendigt bremspedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand.
- Hvis fartgrænsen på vejen er lavere end 30 km/t (20 mph), fungerer ændringsfunktionen for hastigheden ikke.
- Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent virker ved hjælp af fartenheden i instrumentklyngen, som den er indstillet af føreren. Hvis hastighedsenheden ikke er indstillet til den hastighedsenhed, der bruges i dit land, fungerer funktionen Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent muligvis ikke korrekt.

i Information

- For detaljerede oplysninger om betjening af Manuel hastighedsbegrænsningsassistent henvises der til afsnittet "Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)" i dette kapitel.
- Der findes yderligere oplysninger om betjening af Intelligent fartpilot i afsnittet "Intelligent fartpilot (SCC)" i dette kapitel.

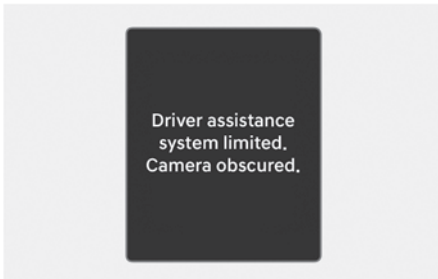
Fejlfunktion og begrænsninger i Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent

Fejlfunktion i Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent



Når Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent ikke fungerer korrekt, vises advarslen **'Kontrollér førerassistentsystemet'** på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarselampen (⚠) og (⊖) hastighedsbegrænsning-advarselampen lyser på instrumentbrættet. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent deaktiveret



Når forruden, hvor frontkameraet er placeret, er dækket med fremmedmateriale, såsom sne eller regn, kan det reducere detekteringskvaliteten og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning. Hvis dette sker, kommer advarselsbeskeden

”Førerassistentsystemet er begrænset. Kamera tildækket”

advarselsmeddelelsen vises, og hastighedsbegrænsning-advarselslamper (⊕) vil lyse på instrumentbrættet.

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmed materiale fjernes.

Hvis Intelligent hastighedsbegrænsning ikke fungerer korrekt, når det er fjernet, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen eller advarselslampe ikke vises på instrumentklyngen, fungerer Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke korrekt.
- Hvis motoren slukkes og genstartes mens kameraet er tildækket eller ikke virker korrekt, vil den tilstand stadig vises. Derfor kan det være, at assistenten til Intelligent hastighedsbegrænsning ikke fungerer korrekt.

Begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

Intelligent Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Vejskiltet er forurenet eller ikke kan skelnes
- Vejskiltet er vanskeligt at se på grund af dårligt vejr, såsom regn, sne, tåge osv.
- Vejskiltet er ikke klart eller beskadiget
- Vejskiltet er delvis skjult af omgivende genstande eller skygge
- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med standarden
- Teksten eller billedet på vejskiltet er anderledes end standarden

- Vejskiltet er installeret mellem hovedlinjen og udgangsvejen eller mellem divergerende veje
- Der er ingen betingede vejskilte på vejskiltet på afkørselsvejen
- Et skilt er knyttet til et andet køretøj
- Afstanden mellem køretøjet og vejskiltet er for lang
- Køretøjet støder på lysende vejskilte
- Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent registrerer tal eller billeder på gadeskilte eller andre skilte som hastighedsgrænsen
- Der registreres et vejskilt i nærheden af den vej, du kører på
- De andre vejskilte eller andre skilte står ved siden af andre skilte
- Flere skilte står tæt på hinanden
- Skiltet for minimum hastighedsgrænsen læses ikke korrekt
- Skiltet for minimumshastighedsbegrænsning er på vejen
- Lysstyrken ændres pludselig, for eksempel når man går ind eller forlader en tunnel eller passerer under en bro
- Forlygter bruges ikke, eller lysstyrken på forlygterne er svag om natten eller i tunnelen
- Vejskilte er vanskelige at genkende på grund af refleksionen af sollys, gadelygter eller møder med køretøjer
- Navigationsoplysningerne eller GPS-oplysningerne indeholder fejl.
- Føreren følger ikke navigationsvejledningen.
- Føreren kører på en ny vej, der endnu ikke er i navigationssystemet.
- Synsfeltet på kameraet foran set er blokeret af solskin
- Kørsel på en vej, der er skarpt buet eller kontinuerligt buet
- Kørsel gennem vej bump eller kørsel op og ned eller fra venstre til højre i stejle hældninger
- Køretøjet ryster kraftigt
- Kørsel på en nyåbnet vej
- Navigationssoftwaren opdateres under kørslen
- Navigationen genstartes under kørsel


ADVARSEL

- Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent er en tillægsfunktion, der hjælper føreren til at overholde fartgrænserne på vejen, og vil muligvis ikke vise den korrekte fartgrænse eller kontrollere bilens hastighed korrekt.
- Indstil altid køretøjets hastighed til hastighedsgrænsen i dit område.
- Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.

Information

For flere detaljer om begrænsningerne af frontkameraet, henvises til afsnittet ”Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera)” i dette kapitel.

Advarsel om føreruo pmærksomhed (DAW)

 hvis udstyret

Grundlæggende funktion

Advarsel om føreruo pmærksomhed overvåger dit kørselsmønster, mens du kører. Når førerens opmærksomhed er under et bestemt niveau, anbefaler Advarsel om føreruo pmærksomhed en pause for at hjælpe til en mere sikker kørsel.

Advarsel for igangsætning af forankørende køretøj

Funktionen Leading Vehicle Departure (Advarsel for igangsætning af forankørende køretøj) informerer føreren, når et registreret køretøj foran kører.

Detektionssensor



[A] Frontkamera

Frontkameraet bruges som en detektionssensor, mens køretøjet køres, til at detektere køremønstre og når bilen foran sætter i gang.

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detektionssensor.

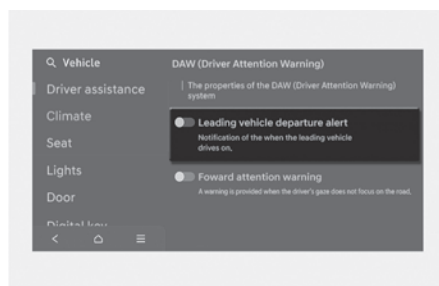
FORSIGTIG

- Hold altid frontkameraet i god stand for at bevare den optimale ydelse af Driver Attention Warning (DAW (Advarsel om føreruopmærksomhed)).
- For flere oplysninger om sikkerhedsforanstaltninger ved brug af frontkameraet, se afsnittet "Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera)" i dette afsnit.

Indstillinger for Advarsel om føreruopmærksomhed

Advarsel for igangsætning af forankørende køretøj

Med køretøjet tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > DAW (føreropmærksom-hedsadvarsel)** og aktivere **> Advarsel for igangsætning af forankørende køretøj** i infotainmentsystemet for at bruge denne funktion.



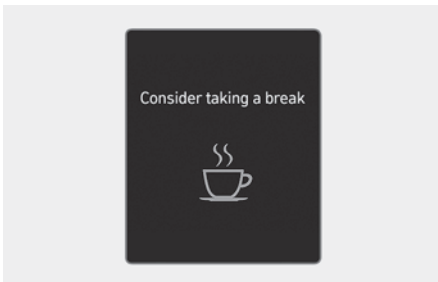
Hvis **Advarsel for igangsætning af forankørende køretøj** er aktiveret, informerer funktionen føreren, når et registreret køretøj foran sætter i gang igen efter et stop.

Betjening af Advarsel om føreruopmærksomhed

Grundlæggende funktion

Den grundlæggende funktion af Advarsel om føreruopmærksomhed er at advare føreren "Overvej at tage en pause"

Tag en pause



Meddelelsen **Overvej at tage en pause** bliver vist og advarselslyset til føreruopmærksomhed (☹) vil blinke på instrumentpanelet med en advarselslyd, der foreslår føreren at tage en pause, når førerens opmærksomhed er under et bestemt niveau.

- Driver Attention Warning (DAW (Advarsel om føreruopmærksomhed)) foreslår ikke en pause, hvis den samlede køretid er kortere end 4 minutter, eller der ikke er gået 4 minutter siden sidst, der blev foreslået en pause.
- "Tager en pause" begynder at køre, når køretøjets hastighed er under 0 km/t.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne efter at have parkeret køretøjet på et sikkert sted.

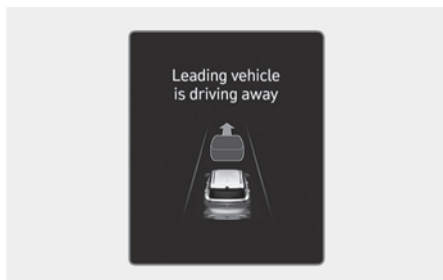
⚠ FORSIGTIG

- Driver Attention Warning (DAW (Advarsel om føreruopmærksomhed)) kan foreslå en pause, afhængigt af førerens køremønster eller vaner, selvom føreren ikke føler sig træt.
- Driver Attention Warning (DAW (Advarsel om føreruopmærksomhed)) er en supplerende funktion og er muligvis ikke i stand til at afgøre, om føreren er uopmærksom.
- Hvis føreren føler sig træt, skal denne tage en pause på et sikkert sted, selvom Driver Attention Warning (DAW (Advarsel om føreruopmærksomhed)) ikke forslår en pause.

i Information

For mere information om instrumentpanelets indstillinger, se afsnittet "Instrumentpanelets skærm" i kapitel 4.

Advarsel for igangsætning af forankørende køretøj



Når et forankørende køretøj begynder at køre, informerer Advarsel for igangsætning af forankørende køretøj føreren ved at vise "**Forankørende køretøj kører væk**" på instrumentpanelet og en hørbar advarsel lyder.

ADVARSEL

- Hvis et andet systems advarselsbesked bliver vist eller en anden advarselslyd afspiller, bliver advarselsbeskeden for Advarsel for igangsætning af forankørende køretøj muligvis ikke vist og en advarselslyd afspiller muligvis ikke.
- Føreren skal påtage sig ansvaret for sikkert at køre og kontrollere køretøjet.

FORSIGTIG

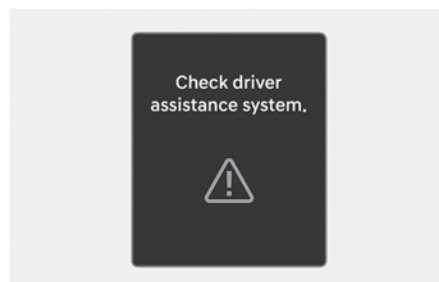
- Ledende køretøjsafgangsadvarsel er en supplerende funktion og giver muligvis ikke advarsel til føreren, når det forreste køretøj afgår fra stop.
- Kontrollér altid fronten på køretøjet og vejforholdene før afgang.



Information

Billederne og farverne i kombiinstrumentet kan variere afhængigt af den kombitype eller det tema, der er valgt i indstillingsmenuen.

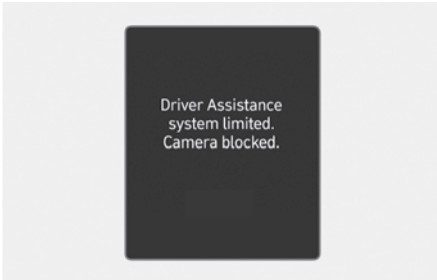
Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om føreruopmærksomhed

Fejlfunktion for Advarsel om føreruopmærksomhed



Når Advarsel om føreruopmærksomhed ikke virker korrekt, bliver advarselsbeskeden "**Tjek førerassistentsystemet**" vist på instrumentpanelet i adskillige sekunder og hovedadvarselslampen () og advarselslampen til Advarsel om føreruopmærksomhed () bliver vist på instrumentpanelet. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Fører uopmærksomhed advarsel (DAW) deaktiveret



Når den forreste forrude, hvor frontkameraet er placeret, er dækket med et fremmed materiale, såsom sne eller regn, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Fører uopmærksomhed advarsel (DAW). Hvis dette sker, kommer advarselsbeskeden **"Førerassistentsystemet er begrænset. Kamera blokeret"** Advarselsbeskeden, hovedadvarselslampe (⚠) og advarselslampe til Advarsel om føreruopmærksomhed (👤) bliver vist på instrumentpanelet. Advarsel om føreruopmærksomhed fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmedlegemer er fjernet. Hvis Advarsel om føreruopmærksomhed ikke fungerer korrekt, når det er fjernet, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Advarsel for føreruopmærksomhed fungerer muligvis ikke korrekt i et område (for eksempel åbent terræn), hvor der ikke registreres nogen objekter, når motoren startes.
- Hvis motoren slukkes og genstartes mens kameraet er tildækket eller ikke virker korrekt, vil den tilstand stadig vises. Derfor kan det være at Advarsel om føreruopmærksomhed ikke fungerer korrekt.

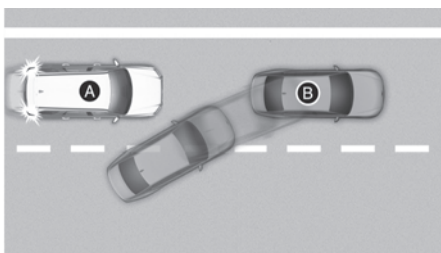
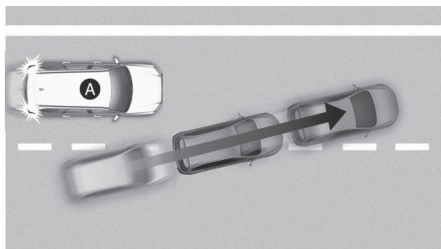
Begrænsninger Advarsel om føreruopmærksomhed

Advarsel om føreruopmærksomhed fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Køretøjet køres voldsomt
- Køretøjet krydser med vilje ofte baner
- Køretøjet styres af Driver Assistance-systemet (Førerassistent-systemet), såsom Lane Keeping Assist (LKA (Hold vognbane))

Advarsel for igangsætning af forankørende køretøj

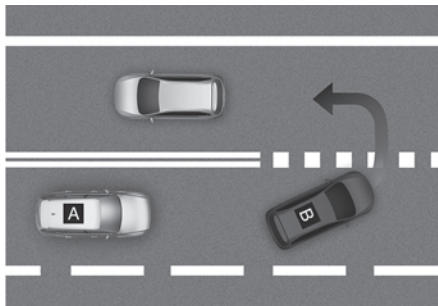
• Når køretøjet skærer ind



[A] Dit køretøj
[B] Foran bilen

Hvis en bil kører ind foran din bil, fungerer funktionen Advarsel om igangsætning af køretøj foran muligvis ikke korrekt.

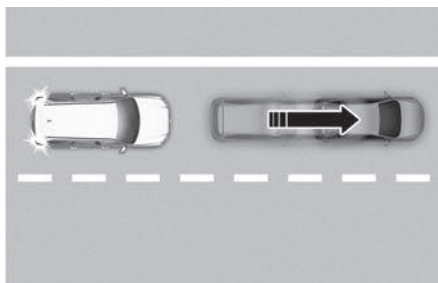
• Når køretøjet foran styrer skarpt



[A] Dit køretøj
[B] Foran bilen

Hvis køretøjet foran gør en skarp drejning, f.eks. Til at dreje til venstre eller højre eller foretage en U-sving, osv., fungerer muligvis ikke alarm fra førende køretøjsafgang.

• Når køretøjet foran pludselig kører væk



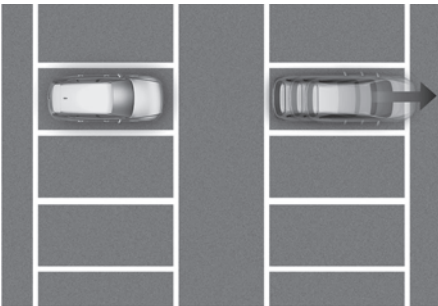
Hvis køretøjet foran pludseligt kører, kan det føre til, at ledende køretøjsafgangsvarsel muligvis ikke fungerer korrekt.

- Når en fodgænger eller cykel er mellem dig og køretøjet foran



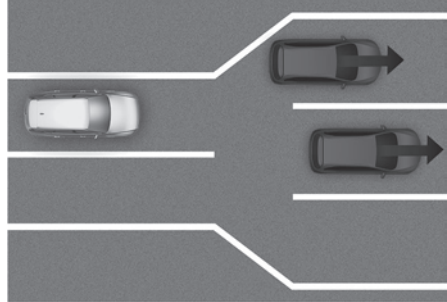
Hvis der er en fodgænger (r) eller cykel (er) mellem dig og køretøjet foran, kan det føre til, at Leading Vehicle Departure Alert muligvis ikke fungerer korrekt.

- Når du er på en parkeringsplads



Hvis et køretøj, der er parkeret foran kører væk fra dig, kan Leading Vehicle Departure Alert (Forudgående advarsel om igangsætning af bilen) muligvis advare dig om, at det parkerede køretøj kører væk.

- Når man kører ved en vejafgift eller krydser osv.



Hvis du passerer et betalingsanlæg eller kryds med masser af køretøjer, eller hvis du kører, hvor baner flettes eller deles ofte, kan det være, at Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke fungerer korrekt.

ADVARSEL

Advarsel om føreruopmærksomhed kører muligvis ikke i omkring 15 sekunder, efter køretøjet er startet eller frontkameraet er initialiseret.

Information

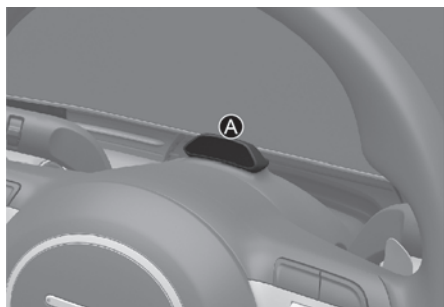
For flere oplysninger om sikkerhedsforanstaltninger ved brug af frontkameraet, se afsnittet "Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera)" i dette afsnit.

Advarsel om fremadrettet opmærksomhed (FAW)

+ hvis udstyret

Advarsel for opmærksomhed ved hjælp af kameraet i kabinen hjælper med at forhindre, at føreren bliver distraheret under kørslen med en akustisk advarsel og et advarselslys.

Detektionssensor



[A] Kabinekamera

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensoren.

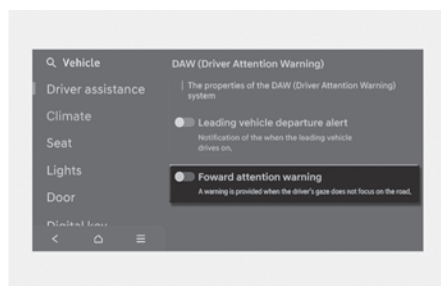
⚠ FORSIGTIG

Hold altid kameraet i kabinen i god stand for at opretholde optimal funktion af Advarsel for opmærksomhed forude.

Indstillinger for Advarsel for fremadrettet opmærksomhed

Advarsel om fremadrettet opmærksomhed


Når motoren er tændt vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > DAW (Kørselssikkerhed) > Advarsel om fremadrettet opmærksomhed** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at indstille, om de enkelte funktioner skal bruges.



Hvis **Advarsel om fremadrettet opmærksomhed** er aktiveret, advarer funktionen føreren, når førerens blik ikke er fokuseret på vejen.

Betjening af Advarsel om fremadrettet opmærksomhed (FAW)

Advarsel om fremadrettet opmærksomhed

Advarsel om fremadrettet opmærksomhed afgør, om føreren er fokuseret på vejen ud fra information, såsom hvor lang tid føreren kigger væk, hvor lang tid øjnene er lukkede osv. Hvis Advarsel om fremadrettet opmærksomhed afgør, at føreren ikke er fokuseret, advarselslyd afspiller i omkring 1 sekund og  advarselslyset kommer frem på instrumentbrættet, indtil betingelserne for slukning er opfyldte.

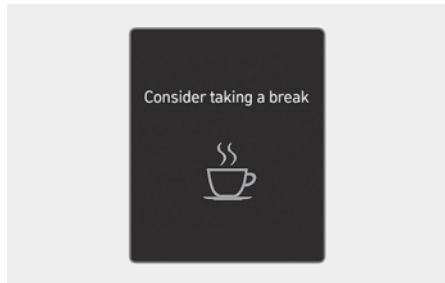
Advarslen tændes:


- Når førerens blik ikke fokuserer på vejen uafbrudt i 3 sekunder, mens føreren kører over 20 km/h (12 mph).
- Når førerens blik ikke fokuserer på vejen uafbrudt i 10 ud af 30 sekunder, mens føreren kører over 20 km/h (12 mph).
- Når førerens blik er lukket i 3 sekunder, mens føreren kører over 10 km/h (6 mph).
- Når førerens blik er lukket i 2 sekunder, mens føreren kører over 10 km/h (6 mph).

Advarslen går i gang:

Når føreren ser fremad uafbrudt i mere end 2 sekunder.

Advarsel om førersøvnighed



Advarslen mod døsigthed hos føreren overvåger dine øjne under kørslen. Når chaufførens øjne konstant er lukkede eller ofte ikke er rettet fremad, anbefaler advarslen mod døsigthed hos chaufføren, at der holdes en pause for at fremme sikker kørsel. Advarselsbeskeden **“Overvej at holde en pause”** og  advarselslyset kommer frem på instrumentbrættet og en advarselslyd afspiller, indtil betingelserne for slukning er opfyldte.

Advarslen tændes:

Når førerens øjne konstant er lukkede eller ikke er rettet fremad ofte under kørsel over 10 km/t (6 mph).

Advarslen går i gang:

Når føreren har blikket rettet mod vejen.

 **ADVARSEL**

Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises eller en anden advarselslyd afspiller, vises advarselsmeddelelsen for Advarsel om fremadrettet opmærksomhed muligvis ikke og en advarselslyd afspiller muligvis ikke.

 **FORSIGTIG**

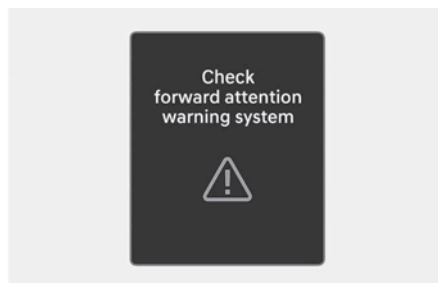
- Advarsel om fremadrettet opmærksomhed kan advare føreren, selvom føreren er fokuseret på vejen på grund af kørestil og køremønster.
- Advarsel om fremadrettet opmærksomhed er en supplerende funktion og er muligvis ikke i stand til at afgøre, om føreren er uopmærksom under kørsel.
- Føreren er ansvarlig for sikker kørsel og skal koncentrere sig om vejen.

i Information

- Advarsel om fremadrettet opmærksomhed sender ikke optagede videoer uden for køretøjet eller gemmer videoen.
- Advarselsmetoden for Advarsel om fremadrettet opmærksomhed kan ikke ændres.

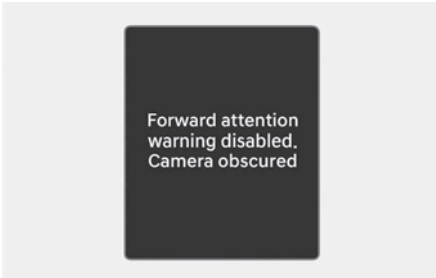
Advarsel om fremadrettet opmærksomheds funktionsfejl og begrænsninger


Advarsel om fremadrettet opmærksomheds funktionsfejl



Når Advarsel om fremadrettet opmærksomhed ikke virker korrekt, kommer advarselsbeskeden '**Kontroller advarselssystemet for fremadrettet opmærksomhed**' frem på instrumentbrættet i adskillige sekunder,  advarselslyset lyser op på instrumentbrættet og en advarselslyd afspiller, indtil Advarsel om fremadrettet opmærksomhed fungerer korrekt igen. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Advarsel om fremadrettet opmærksomhed deaktiveret



Når der er en genstand lige foran kabinekameraet eller mellem føreren og kameraet i en bestemt periode, fungerer Advarsel om fremadrettet opmærksomhed ikke korrekt. Hvis dette sker, er ”**Advarsel om fremadrettet opmærksomhed deaktiveret. Kameraet er tilsløret**” frem på instrumentbrættet i adskillige sekunder,  advarselslyset lyser op på instrumentbrættet og en advarselslyd afspiller, indtil Advarsel om fremadrettet opmærksomhed fungerer korrekt igen.

Hvis genstanden fjernes eller systemet er i stand til at registrere førerens ansigt, vil funktionen fungere normalt igen. Hvis Advarsel om fremadrettet opmærksomhed ikke fungerer korrekt, når genstanden er fjernet, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

FORSIGTIG

- Udsæt ikke kameraets overflade og området omkring kameraet for slag og stød. Hvis kabinekameraet er beskadiget, fungerer Advarsel om fremadrettet opmærksomhed muligvis ikke korrekt.
- Placér ikke noget på kameraet eller foran kameraet under kørsel. Kabinekameraet fungerer muligvis ikke korrekt.
- Når du rengører kameraet, skal du tørre det af med en blød og ren klud for at forhindre skader på kameralinsens overflade. Derudover bør du ikke bruge skarpe værktøjer i nærheden af kameraet eller bruge kemikalier til at rengøre kameraet.
- Hold altid kameraet og området omkring kabinekameraet rent og tørt.
- Anbring ikke fremmedlegemer, såsom et klistermærke, omkring den infrarøde LED i nærheden af kameraet.

i Information

- To røde lys kan vises på kameraet under følgende forhold, når:
 - Den udvendige lysstyrke er svag eller kørsel om natten
 - Bilen kører inde i en bygning, såsom en parkeringskælder, parkeringshus, garage eller tunnel
 - Kamerahuset er delvist ødelagt.

Begrænsninger for Advarsel om fremadrettet opmærksomhed

Advarsel om fremadrettet opmærksomhed fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Førerens bærer solbriller, specialbriller, infrarøde afskæringsbriller, brydningsbriller eller tykke briller
- Førerens har kraftig øjenmakeup (eyeliner, mascara, farvemakeup, falsk øjenvipper) eller øjenpiercing
- Førerens udsyn er blokeret af hans/hendes hår, hat osv.
- Førerens blinker eller har klap for det ene øje
- Førerens ansigt er dækket delvist af en maske, lydæmper, osv.
- Førerens udsyn er blokeret af indkommende lys udefra
- Lys udefra, sollys eller infrarødt LED-lys fra kameraet reflekteres af brillerne eller solbrillerne
- Førerens drejer eller sænker hovedet, så ansigtet eller øjet er skjult for kameraet
- Førerens ryster hovedet op og ned, eller ugunstige vejforhold forårsager for store vibrationer i køretøjet under kørslen
- Førerens er placeret forkert i førersædet, så førerens ansigt ikke registreres
- Førerens er for høj eller lav
- Kameraet er blokeret af førerens greb på rattet
- Mere end to personer ser på instrumentklyngen samtidigt fra førersædet
- Førerens øjne er knebet sammen på grund af latter eller solblænding
- Fejlagtigt genkende et billede eller en mannequin, der har samme størrelse som førerens ansigt
- Der er andre enheder, der bruger infrarødt lys i køretøjet

Blindvinkelkamera (BVM)

⊕ hvis udstyret

Venstre



Højre



Blindvinkelovervågning bruger kameraerne til at vise bilens blinde vinkler bagtil på kombiinstrumentet, når blinklyset er slået til, for at hjælpe dig med at skifte vognbane på en sikker måde.

Detektionssensor



[A] Omgivelseskamera til siden (kamera placeret i bunden af spejlet)

[B] Omgivelseskamera til siden (kamera placeret i bunden af spejlet)

Se illustrationen ovenfor for den detaljerede placering af detektionssensorerne.

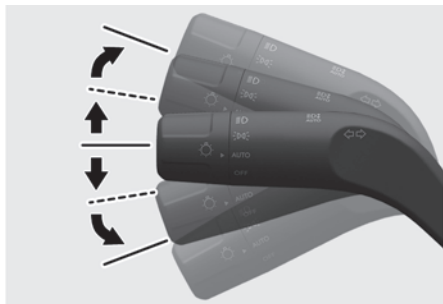
Indstillinger for Blindvinkelkamera

Indstilling af funktioner

Når køretøjet er tændt, vælg **Indstillinger** > **Køretøj** > **Kørerassistent** > **Køresikkerhed** og derefter aktivere **Skærm til blind vinkel** fra menuen Indstillinger for at aktivere Blindvinkelkamera.

Betjening af Blind-spot-skærm (BVM)

Blindvinkelkamera tændes og slukkes, når blinklyset tændes og slukkes.



Betjeningsbetingelser

Når venstre eller højre vendesignal tændes, vises billedet i den retning på instrumentklyngen.

Betingelser for slukning

- Når blinklyset slukkes, slukkes billedet på instrumentklyngen.
- Når katastrofelyset er slået til, slukkes Blind-Spot View Monitor uanset status for blinklys.
- Når der vises en anden vigtig advarsel på instrumentklyngen, kan Blind-Spot View Monitor muligvis slukke.

Fejlfunktion af Blind-Spot View Monitor (Blindvinkelkamera)

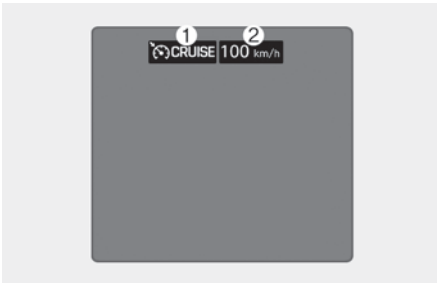
Når Blindvinkel-monitor (BVM) ikke fungerer korrekt, eller klyngedisplayet blinker, eller kamerabilledet ikke vises korrekt, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Billedet vist på klyngen kan afvige fra objektets faktiske afstand. Sørg for direkte at kontrollere køretøjets omgivelser for sikkerhed.
- Hold altid kameranlinsen ren. Hvis objektivet er dækket med fremmed materiale, kan det have en negativ indflydelse på kameraets ydeevne, og Blindvinkelkamera fungerer muligvis ikke korrekt.

Fartpilot (CC)

⊕ hvis udstyret



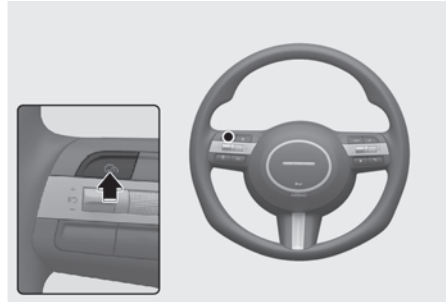
- (1) Fartpilot-indikator
- (2) Indstil hastighed

Fartpilot giver dig mulighed for at køre i hastigheder over 30 km/t (20 mph) uden at trykke ned på gaspedalen.

Fartpilotens betjening

Indstilling hastighed

1. Accelerer til den ønskede hastighed, der skal være højere end 30 km/t (20 mph).



2. Tryk på knappen Køreassistent med den ønskede hastighed. Den indstillede hastighed og cruise (CRUISE) -indikator vil lyse på klyngen.
3. Slip gaspedalen.
Køretøjets hastighed opretholder den indstillede hastighed, selv når gaspedalen ikke er nedtrykt.

i Information

- Køretøjet kan køre lidt langsommere eller hurtigere, mens det kører op eller ned ad bakke.
- Kørselshjælp-symbolet kan variere afhængigt af dit køretøjsindstilling.

Øgning af indstillet hastighed



- Skub + -kontakten op, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed stiger med 1 km/t (1 mph), hver gang kontakten betjenes på denne måde.
- Skub + -kontakten op, og hold den nede, mens du overvåger den indstillede hastighed på klyngen. Den indstillede hastighed stiger først til den nærmeste hastighed delbar med 10 (fem i mph) og øges derefter med 10 km/t (5 mph), hver gang der trykkes på kontakten på samme måde.
Slip kontakten, når den ønskede hastighed vises, og bilen accelererer til den hastighed.

Sænkning af indstillet hastighed

- Tryk på - kontakten, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed falder med 1 km/t (1 mph), hver gang kontakten betjenes på denne måde.
- Tryk på - kontakten og hold den nede, mens du overvåger den indstillede hastighed på klyngen. Den indstillede hastighed falder først til den nærmeste hastighed delbar med 10 (fem i mph) og sænkes derefter med 10 km/t (5 mph), hver gang der trykkes på kontakten på samme måde.

Slip afbryderen med den hastighed, du vil opretholde.

Accelererer midlertidigt

Hvis du vil fremskynde midlertidigt, når Cruise Control er tændt, skal du trykke på gaspedalen.

For at vende tilbage til den indstillede hastighed skal du tage foden væk fra speederpedalen.

Hvis du skubber + -kontakten op eller - kontakten ned med øget hastighed, indstilles den indstillede hastighed til den aktuelle forhøjede hastighed.

Midlertidig annullering af fartpilot



Fartpilot-kontrol bliver sat på pause, når:

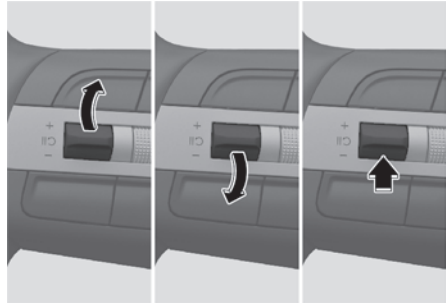
- Tryk på bremsepedalen.
- Tryk på **||**○-knappen.
- Skift gear til N (Neutral).
- Sænker køretøjets hastighed til under 30 km/t (20 mph).
- ESC (Electronic Stability Control) fungerer.
- Downshifting til 2. gear i manuel skiftetilstand.

Den indstillede hastighed slukkes, men Fartpilot (**||**○CRUISE) indikatoren forbliver tændt.

BEMÆRK

Hvis fartpilot-kontrol stopper under en situation, der ikke er nævnt, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Genoptag fartpilot



Betjen +, - eller **||**○-kontakten.

Hvis du skubber + -kontakten op eller - kontakten ned, indstilles køretøjets hastighed til den aktuelle hastighed på klyngen.

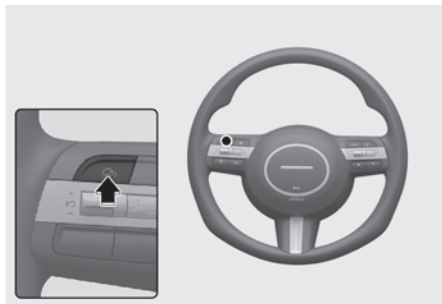
Hvis du trykker på knappen **||**○, vil køretøjets hastighed genoptages til den forudindstillede hastighed.

Bilens hastighed skal være over 30 km/t (20 mph), før fartpiloten kan genoptages.

⚠ ADVARSEL

Kontroller køretilstanden, før kontakten tages i brug **||**○. Kørehastigheden kan stige eller formindskes kraftigt, når du trykker på knappen **||**○.

Sådan slukkes fartpiloten



Tryk på knappen Køreassistent for at slukke for fartpilot-kontrol. Fartpilot (CRUISE) -indikatoren slukkes.

Tryk altid på knappen Førerassistent for at slukke for fartpiloten, når den ikke er i brug.

i Information


Hvis dit køretøj er udstyret med Manuel hastighedsbegrænsningsassistent, skal du trykke på knappen Køreassistent og holde den nede for at slukke for fartpilot-kontrol. Assistent til manuel hastighedsbegrænsning tændes dog.

! ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Fartpilot:

- Indstil altid bilens hastighed til under hastighedsgrænsen i dit land.
- Hold fartpilot-kontrol slukket, når systemet ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed. Kontroller, at Fartpilot (CRUISE) -indikatoren er slået fra.
- Fartpilot erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er altid førerens ansvar at køre sikkert og føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer, der kan opstå.
- Køb altid forsigtigt, for at forhindre uventede og pludselige situationer. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
- Brug ikke Fartpilot, når det kan være utrygt at holde køretøjet i konstant hastighed:
 - Når du kører i tung trafik, eller når trafikforholdene gør det vanskeligt at køre i konstant hastighed
 - Når du kører på regnfulde, iskolde eller snedækkede veje
 - Ved kørsel på kuperede veje eller i stærk blæsevej
 - Når du kører i blæsende områder
 - Ved kørsel med begrænset udsigt (muligvis på grund af dårligt vejr, såsom tåge, sne, regn og sandstorm)
- Brug ikke Fartpilot, når du trækker en trailer.

Intelligent fartpilot (SCC)

 hvis udstyret

Den intelligente fartpilot registrerer et forankørende køretøj og hjælper med at holde afstanden mellem det forankørende køretøj og den indstillede hastighed.

Assistent til Overhalingsacceleration

Når den intelligente fartpilot vurderer, at du forsøger at overhale et forankørende køretøj, hjælper den intelligente fartpilot med at accelerere.

Detektionssensor



[A] Frontkamera
[B] Frontradar

Frontkameraet og frontradareren bruges som en detekteringssensor til at detektere køretøjer foran.

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detektionssensor.

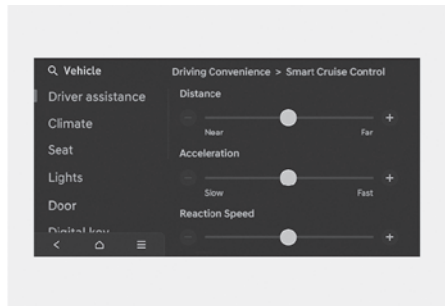
FORSIGTIG

Hold altid frontkameraet og radaren i god stand for at opretholde optimal ydelse af Intelligent fartpilot.

Yderligere oplysninger om forsigtighedsforholdsreglerne for frontkameraet og frontradareren henvises til afsnittet ”Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera)” i dette kapitel.

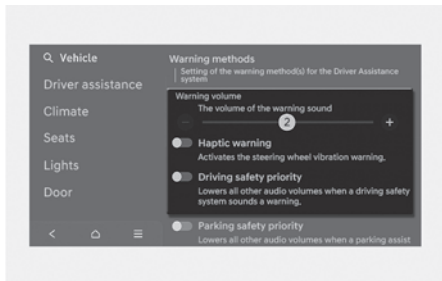
Indstillinger for Intelligent fartpilot

Intelligent fartpilot



Når køretøjet er tændt, vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Kørekørfort > SCC (Intelligent fartpilot)** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre Afstand, Acceleration, Reaktionshastighed manuelt.

Advarselsmetoder



Advarselsmetoderne kan indstilles, når køretøjet er tændt.

- **Advarselslydstyrke:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Advarselslydstyrke** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre advarselsstyrken.

Selv hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", lyder advarselslyden med den lydstyrke, der er indstillet til "1" (hvis udstyret er udstyret).

- **Haptisk advarsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Haptisk advarsel** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at indstille haptisk advarsel (hvis udstyret).

- **Sikkerhedsprioritet kørsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Sikkerhedsprioritet kørsel** i

indstillingsmenuen i infotainmentsystemet.

Hvis **Sikkerhedsprioritet kørsel** er valgt, sænker køretøjet alle andre lydstyrker, når advarslen lyder.

i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Hvis du slår den haptiske advarsel fra, når advarselsvolumen er "0", vil advarselsvolumen blive aktiveret og indstillet til "2".
- Hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", når den haptiske advarsel er slukket, vil den haptiske advarsel blive aktiveret.
- Hvis køretøjet genstartes, bevarer advarselsmetoderne den sidste indstilling.

Betjening af Intelligent fartpilot

Betjeningsbetingelser

Grundlæggende funktion

Intelligent fartpilot fungerer, når følgende betingelser er opfyldt.

- Gearet er i D (Drive)
- Dit køretøjs hastighed er inden for driftshastighedsområdet
 - 10-200 km/t (5-120 mph): når der ikke er noget køretøj foran
 - 0-200 km/t (0-120 mph): når der er et køretøj foran
- ESC (Electronic Stability Control) eller ABS (Anti-Lock Braking System) er tændt

Smart fartpilot fungerer ikke under følgende forhold.

- Førerdøren åbnes
- Motorens omdrejningstal er højt
- Parkeringsbremsen er aktiveret.
- ESC (Electronic Stability Control) eller ABS (Anti-Lock Braking System) kontrollerer køretøjet
- Bremseassistenten til forebyggelse af kollisioner fremad er i funktion

i Information

Når den stoppes bag et andet køretøj, kan føreren aktivere Smart Cruise Control, mens bremsepedalen er trykket ned.

Driftsbetingelser for accelerationsassistent

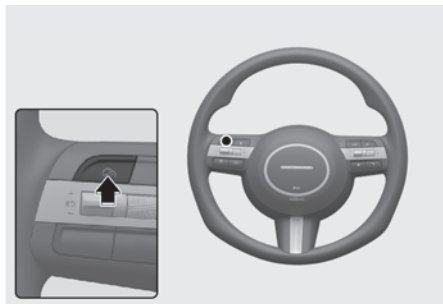
Assistent til Overhalingsacceleration fungerer, når blinklydsindikatoren er tændt til venstre (venstrestyret) eller tændt til højre (højrestyret), mens Intelligent fartpilot fungerer, og følgende betingelser er opfyldt:

- Din køretøjshastighed er over 60 km/t (40 mph)
 - Et køretøj registreres foran dit køretøj
- Accelerationsassistenten til overhaling fungerer ikke under følgende forhold.
- Havariblinklyset er tændt.
 - Køretøjets hastighed reduceres for at holde afstand til køretøjet foran

ADVARSEL

- Når blinklydsindikatoren er tændt til venstre (venstre kørsel) eller tændt til højre (højre kørsel), mens der er et køretøj foran, kan køretøjet muligvis accelerere midlertidigt. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
- Uanset kørselsretningen i dit land, vil Accelerationsassistenten til overhaling fungere, når betingelserne er opfyldt. Når du bruger funktionen i lande med anderledes kørselsretning, skal du altid kontrollere vejforholdene på alle tidspunkter.

Sådan tændes Intelligent fartpilot

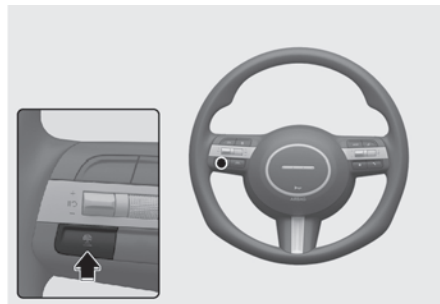


- Tryk på knappen Køreassistent for at slå Intelligent fartpilot-systemet til. Hastigheden indstilles til den aktuelle hastighed på klyngen.
- Hvis der ikke er et køretøj foran dig, opretholdes den indstillede hastighed, men hvis der er et køretøj foran dig, kan hastigheden falde for at opretholde afstanden til køretøjet foran. Hvis køretøjet foran accelererer, kører dit køretøj med en jævn kørselshastighed efter at have accelereret til den indstillede hastighed.

i Information

Hvis din køretøjshastighed er mellem 0-30 km/t (0-20 mph), når du trykker på knappen Kørehjælp, indstilles Intelligent fartpilothastighed til 30 km/t (20 mph).

Indstille køretøjets afstand



Tryk gentagne gange på knappen for at cykle gennem indstillingerne for afstand fra **Afstand 4** → **Afstand 3** → **Afstand 2** → **Afstand 1** → **Afstand 4**.

Hvis du kører i 90 km/t (56 mph), opretholdes afstanden som følger:

- Afstand 4: ca. 52,5 m (172 fod)
- Afstand 3: ca. 40 m (130 fod)
- Afstand 2: ca. 32,5 m (106 fod)
- Afstand 1: ca. 25 m (82 fod)

i Information

Afstanden indstilles til den sidste indstillede afstand, når bilen genstartes, eller når Intelligent fartpilot midlertidigt blev annulleret.

Øgning af indstillet hastighed

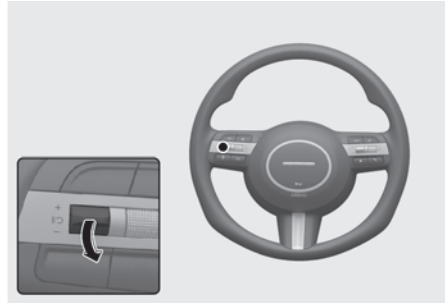


- Skub + -kontakten op, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed stiger med 1 km/t (1 mph), hver gang kontakten betjenes på denne måde.
- Skub + -kontakten op, og hold den nede, mens du overvåger den indstillede hastighed på klyngen. Den indstillede hastighed stiger med 10 km/t (5 mph), hver gang kontakten betjenes på denne måde. Slip kontakten, når den ønskede hastighed vises, og køretøjet accelererer til den hastighed. Du kan øge den indstillede hastighed til 200 km/t (120 mph).

ADVARSEL

Kontroller kørselsforholdene, før du bruger + -kontakten. Kørehastigheden kan stige kraftigt, når du trykker på + -kontakten og holder den nede.


Sænkning af indstillet hastighed



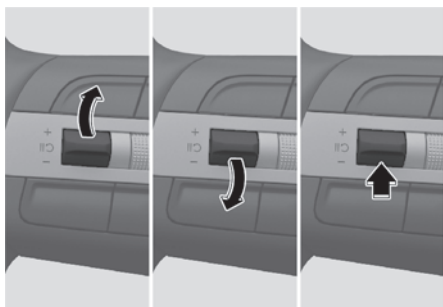
- Tryk på - kontakten, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed falder med 1 km/t (1 mph), hver gang kontakten betjenes på denne måde.
- Tryk på - kontakten og hold den nede, mens du overvåger den indstillede hastighed på klyngen. Den indstillede hastighed falder med 10 km/t (5 mph), hver gang kontakten betjenes på denne måde. Slip afbryderen med den hastighed, du vil opretholde. Du kan sænke den indstillede hastighed til 30 km/t (20 mph).


Midlertidig annullering af Intelligent fartpilot (SCC)




Tryk på knappen , eller tryk på bremsepedalen for midlertidigt at annullere den Intelligentte fartpilot.

Genoptage Intelligent fartpilot





For at genoptage Intelligent fartpilot efter at funktionen blev annulleret, skal du trykke på knappen +, - eller .

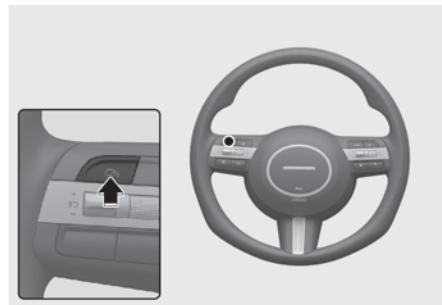
Hvis du skubber + -kontakten op eller - kontakten ned, indstilles køretøjets hastighed til den aktuelle hastighed på klyngen.


Hvis du trykker på knappen , vil køretøjets hastighed genoptages til den forudindstillede hastighed.

ADVARSEL

Kontroller køretilstanden, før kontakten tages i brug . Kørehastigheden kan stige eller formindskes kraftigt, når du trykker på knappen .

Sådan slukkes Intelligent fartpilot



For at slå den intelligente fartpilot fra skal du trykke på knappen Køreassistent  for at slå den intelligente fartpilot fra.

i Information

Hvis dit køretøj er udstyret med manuel hastighedsbegrænsningsassistent (LKA), skal du trykke på knappen Køreassistent og holde den nede for at slukke for intelligent fartpilot. Manuel hastighedsbegrænsningsassistent tændes dog.

⚠ FORSIGTIG

Brug ikke kontakter og knapper på samme tid. Smart fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt.

Display og kontrol

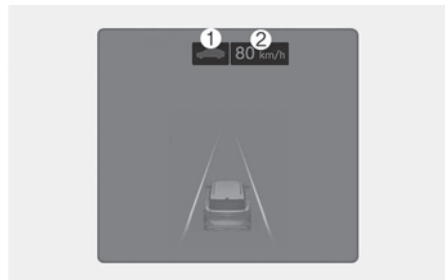
Du kan se status for intelligente fartpilot-operationen i køreassistent-visning på klyngen. Se afsnittet "Instrumentpanelets skærm" i kapitel 4.

Intelligent fartpilot vises som nedenfor, afhængigt af funktionens status.

Kører



Midlertidigt afbrudt



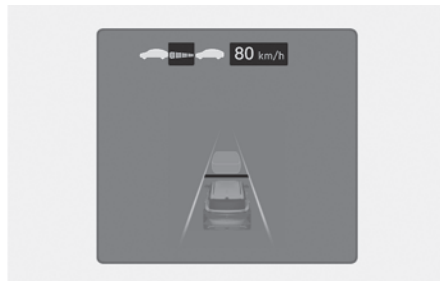
- Ved drift
 - (1) Om der er et køretøj foran, og det valgte afstands niveau
 - (2) Indstil hastighed
 - (3) Om der er et køretøj foran og målkøretøjets afstand

- Når midlertidigt aflyst
- (1) Dit køretøj (grå)
- (2) Tidligere indstillet hastighed (grå)

i Information

- Afstanden til det forreste køretøj på klyngen vises i henhold til den faktiske afstand mellem dit køretøj og det køretøj, der ligger foran.
- Målafstanden kan variere afhængigt af køretøjets hastighed og det indstillede afstand. Hvis køretøjets hastighed er lav, selvom køretøjets afstand er ændret, kan ændringen af målkøretøjets afstand være lille.
- Billederne og farverne i kombiinstrumentet kan variere afhængigt af den kombitype eller det tema, der er valgt i indstillingsmenuen.

Accelererer midlertidigt



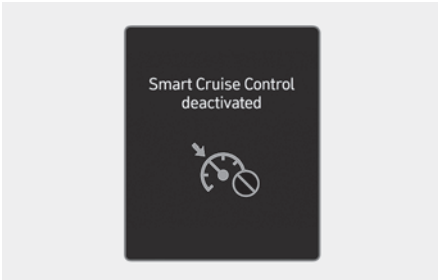
Hvis du vil sætte farten op midlertidigt uden at ændre den indstillede hastighed, mens Intelligent fartpilot er aktiveret, skal du trykke på speederen. Den indstillede hastighed, afstandsniveau og målafstand blinker på klyngen, når du trykker på speederen.

Hvis speederen ikke trædes tilstrækkeligt ned, kan køretøjets fart dog aftage.

⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig, når du accelererer midlertidigt, fordi hastigheden og afstanden ikke styres automatisk, selvom der er et køretøj foran dig.

Midlertidig annullering af Intelligent fartpilot (SCC)



Intelligent fartpilot annulleres automatisk midlertidigt, når:

- Køretøjets hastighed er over 210 km/t (130 mph)
- Køretøjet standses i en bestemt periode
- Speederen trædes kontinuerligt ned i et bestemt tidsrum
- Betingelserne for Intelligent fartpilot til at fungere er ikke opfyldt

Hvis Intelligent fartpilot midlertidigt annulleres automatisk, vises advarselmeddelelsen "Intelligent fartpilot' deaktiveret (eller 'SCC (Intelligent fartpilot) annulleret') i klyngen, og der høres en hørbar advarsel for at advare driveren.

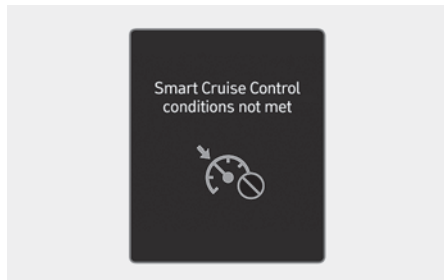
i Information


Hvis Intelligent fartpilot midlertidigt annulleres, mens køretøjet står stille, når systemet fungerer, kan EPB (elektronisk parkeringsbremse) muligvis anvendes.

! ADVARSEL

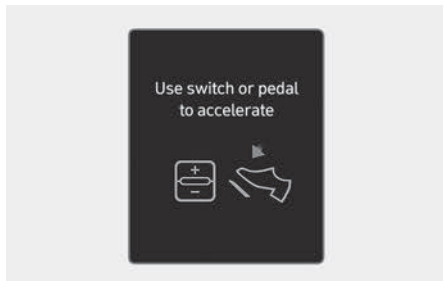
Når Intelligent fartpilot annulleres midlertidigt, fastholdes afstanden med køretøjet foran ikke. Hold altid dine øjne på vejen under kørslen, og tryk om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed for at bevare en sikker afstand.

Driftsbetingelser for Intelligent fartpilot ikke opfyldt



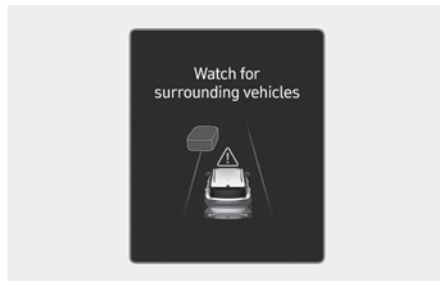
Hvis der trykkes på knappen til Førerassistent eller på knappen +, - eller , når driftsbetingelserne for Intelligent fartpilot ikke er opfyldt, vises 'Driftsbetingelser for Intelligent fartpilot ikke opfyldt' (eller 'SCC (Intelligent fartpilot)-betingelser ikke opfyldt') på klyngen, og der høres en hørbar advarsel.

I trafikssituation



I trafik stopper dit køretøj, hvis køretøjet foran dig stopper. Hvis køretøjet foran dig også begynder at bevæge sig, starter dit køretøj også. Når køretøjet er stoppet og en bestemt tid er gået, vises meddelelsen 'Brug kontakt eller pedal for at accelerere' desuden i klyngen. Træd gaspedalen ned eller betjen +-kontakten, -kontakten eller II○-kontakten, for at begynde kørsel.

Advarsel vejforhold fremover



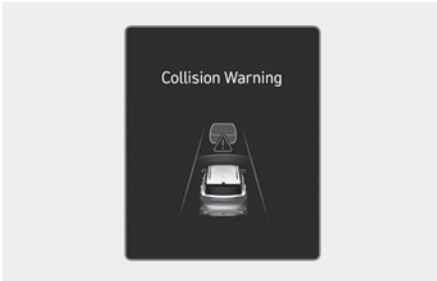
I følgende situation vises advarselmeddelelsen 'Watch for surrounding vehicles' ('Pas på omgivende køretøjer') på klyngen, og der høres en hørbar advarsel for at advare føreren om vejforholdene fremover.

- Køretøjet foran forsvinder, når Smart Cruise Control opretholder afstanden med køretøjet foran, mens du kører under en bestemt hastighed.

ADVARSEL

Vær altid opmærksom på køretøjer eller genstande, der pludselig kan vises foran dig, og træng om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed, for at opretholde en sikker afstand.

Kollisionsadvarsel



Mens Intelligent fartpilot fungerer, når kollisionsrisikoen med køretøjet foran er høj, vises advarselsmeddelelsen 'Kollisionsfare' på klyngen, og der høres en hørbar advarsel for at advare føreren. Hold altid dine øjne på vejen under kørslen, og tryk om nødvendigt på bremspedalen for at reducere din kørehastighed for at bevare en sikker afstand.

⚠ ADVARSEL

I følgende situationer advarer Intelligent fartpilot muligvis ikke føreren for en kollision.

- Afstanden fra det forreste køretøj er nær, eller køretøjets hastighed på det forreste køretøj er hurtigere eller lignende med dit køretøj
- Hastigheden på det forreste køretøj er meget langsomt eller står stille
- Gaspedalen trykkes ned lige efter Intelligent fartpilot er tændt

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Intelligent fartpilot:

- Intelligent fartpilot erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er chaufførens ansvar at altid kontrollere hastighed og afstand til køretøjet foran.
- Smart fartpilot-kontrol genkender muligvis ikke uventede og pludselige situationer eller komplekse køresituationer, så vær altid opmærksom på kørselsforholdene og kontroller køretøjets hastighed.
- Hold Intelligent fartpilot slået fra, når systemet ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed.
- Åbn ikke døren eller forlad køretøjet, når Intelligent fartpilot kører, selvom køretøjet er standset.
- Vær altid opmærksom på den valgte hastighed og afstand foran.
- Hold en sikker afstand i henhold til vejforholdene og køretøjets hastighed. Hvis afstanden fremad er for tæt under højhastighedskørsel, kan der opstå en alvorlig kollision.
- Hvis køretøjet foran pludseligt forsvinder, kan Intelligent fartpilot pludselig accelerere til den indstillede hastighed. Vær altid opmærksom på uventede og pludselige situationer, der opstår.

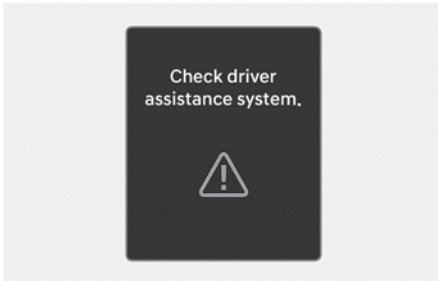
- Køretøjets hastighed kan falde i en opadgående hældning og stige i en nedadgående hældning.
- Vær altid opmærksom på situationer, f.eks. Når et køretøj pludselig stikker ind.
- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, anbefaler vi, at du slukker for Intelligent fartpilot af sikkerhedsmæssige årsager.
- Sluk for Smart Cruise Control, når dit køretøj trækkes.
- Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt, hvis de påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Smart Cruise Control kan muligvis ikke registrere en forhindring foran og føre til en kollision. Se altid forsigtigt fremad for at forhindre uventede og pludselige situationer.
- Køretøjer, der kører foran dig med hyppig vognbaneskift, kan forårsage en forsinkelse i Intelligent fartpilots reaktion eller kan få Intelligent fartpilots til at reagere på et køretøj, der faktisk kører i en tilstødende bane. Kør altid forsigtigt, for at forhindre uventede og pludselige situationer.
- Vær altid opmærksom på omgivelserne og kør sikkert, selvom der ikke vises en advarselsmeddelelse eller en hørbar advarsel ikke lyder.
- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en advarselslyd, vises muligvis ikke Smart Cruise Control-advarselsmeddelelse, og der genereres muligvis ikke advarselslyd.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra fremadgående antikollisionsassistent, hvis omgivelserne er støjende.
- Køretøjsfabrikanten er ikke ansvarlig for trafikovertrædelser eller ulykker forårsaget af føreren.
- Indstil altid køretøjets hastighed til at være under hastighedsgrænsen i dit område.

i Information

- Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke i nogle få sekunder, efter at køretøjet er startet, eller efter at frontkameraet eller frontradaren er initialiseret.
- Du hører muligvis en lyd, når bremsen styres af Intelligent fartpilot.

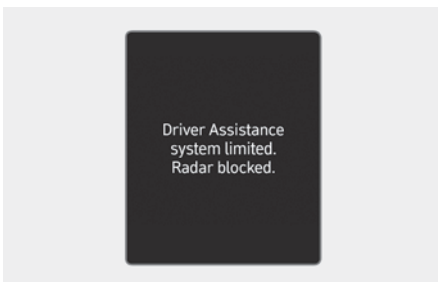
Fejlfunktion og begrænsninger for Intelligent fartpilot

Funktionsfejl i intelligent fartpilot



Når intelligent fartpilot ikke fungerer ordentligt, vises advarselsmeddelelsen **'Kontrollér førerassistentsystemet'**, og hoved (Δ) advarsel lampen vises i kombiinstrumentet. Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Intelligent fartpilot (SCC) deaktiveret



Når det forreste radardæksel eller sensor er dækket med sne, regn eller fremmed materiale, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Smart Cruise Control.

Hvis dette sker, bliver **"Førerassistentsystemet er begrænset. Radar blokeret"** advarselsmeddelelsen vises i en vis periode i kombiinstrumentet. Intelligent fartpilot fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmed materiale fjernes.

! ADVARSEL

Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på klyngen, fungerer Intelligent fartpilot muligvis ikke korrekt.

! FORSIGTIG

Smart Cruise Control (Intelligent fartpilot (SCC)) fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke er noget at registrere, efter at motoren er startet.

Begrænsninger for Intelligent fartpilot

Intelligent fartpilot (Smart Cruise Control) fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Detektionssensoren eller omgivelserne er forurenet eller beskadiget
- Sprinklervæske sprøjtes kontinuerligt, eller viskeren er tændt
- Kameralinsen er forurenet på grund af tonet, filmet eller belagt forrude, beskadiget glas eller fastgjort af fremmed materiale (klistermærke, insekt osv.) på ruden
- Fugt fjernes ikke eller er frosset på forruden
- Synsfeltet på kameraet foran set er blokeret af solskin
- Gadelys eller lys fra et modkørende køretøj reflekteres på den våde vejoverflade, f.eks. en pyt på vejen
- Temperaturen omkring kameraet foran er høj eller lav
- Et objekt placeres på Instrumentklyngen
- Omgivelserne er meget lyse
- Omgivelserne er meget mørke, f.eks. i en tunnel osv.
- Lysstyrken ændres pludselig, f.eks. når man kører ind eller forlader en tunnel
- Lysstyrken udenfor er lav, og forlygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige
- Kørsel i kraftigt regn eller sne eller tyk tåge
- Kørsel gennem damp, røg eller skygge
- Kun en del af køretøjet registreres
- Køretøjet foran har ingen baglygter, baglygter er placeret usædvanligt osv.
- Lysstyrken udenfor er lav, og baglygterne er ikke tændt eller ikke klare
- Bagkøretøjet på det forreste køretøj er lille eller ser ikke normal ud (for eksempel vippet, væltet osv.)
- Det forreste køretøjs jordafstand er lav eller høj
- Et køretøj klipper pludselig foran
- Dit køretøj trækkes
- Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
- Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer, såsom en konstruktionszone, jernbane osv.
- En genstand, der reflekterer på den forreste radar, såsom en gelænder, køretøj i nærheden osv.
- Kofangeren omkring den forreste radar er påvirket, beskadiget, eller den forreste radar er ude af position

- Temperaturen omkring den forreste radar er høj eller lav
- Kørsel i store områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. ørken, eng, forstad osv.)
- Køretøjet foran er lavet af materiale, der ikke reflekterer på den forreste radar
- Kørsel i nærheden af en motorvejskørsel eller motorvejskifte eller betalingsanlæg
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.
- Kørsel på en vej med kurver
- Køretøjet foran registreres sent
- Køretøjet foran er pludselig blokeret af en hindring
- Køretøjet foran skifter pludselig bane eller reducerer pludselig hastigheden
- Køretøjet foran er bøjet ud af form
- Det forreste køretøjs hastighed er hurtig eller langsom
- Med et køretøj foran skifter dit køretøj bane med lav hastighed
- Køretøjet foran er dækket med sne
- Ustabil kørsel
- Du er i en rundkørsel, og køretøjet foran opdages ikke
- Du kører konstant i en cirkel
- Kørsel på en parkeringsplads
- Kørsel gennem et anlægsområde, ikke-asfalteret vej, delvis asfalteret vej, ujævn vej, hastighedsstød osv.
- Kørsel på en skråning, kurvet vej osv.
- Kørsel gennem en vejkanthen med træer eller gadelygter
- De ugunstige vejforhold forårsager overdreven vibration af køretøjet under kørsel
- Dit køretøjshøjde er lav eller højt på grund af store belastninger, unormalt dæktryk osv.
- Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
- Der er interferens fra elektromagnetiske bølger, såsom at køre i et område med stærke radiobølger eller elektrisk støj

- **Kørsel på en vej med kurver**



På kurver finder Smart Cruise Control muligvis ikke et køretøj i den samme bane og kan accelerere til den indstillede hastighed. Køretøjets hastighed kan også hurtigt falde, når køretøjet foran detekteres pludselig. Vælg den korrekte indstillede hastighed på kurverne, og brug bremsepedalen eller gaspedalen i henhold til vejen og kørselsforholdene der ligger foran.



Dit køretøjs hastighed kan reduceres på grund af et køretøj i den tilstødende bane.

Træd på speederen og vælg den passende indstillede hastighed. Kontroller, at vejforholdene tillader sikker betjening af Smart Cruise Control.

- **Kørsel på en skrånende vej**



Under kørsel op ad bakke eller ned ad bakke opdager Smart Cruise Control muligvis ikke et køretøj i bevægelse i din bane og får dit køretøj til at accelerere til den indstillede hastighed. Køretøjets hastighed vil også hurtigt falde, når køretøjet foran bliver pludselig detekteret.

Vælg den korrekte indstillede hastighed på stigninger, og anvend bremsepedalen eller gaspedalen i henhold til vej- og kørselsforholdene fremad.

• Skift af baner

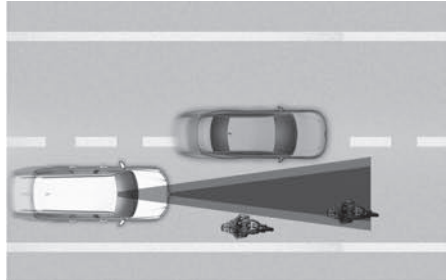


[A] Dit køretøj

[B] Køretøj, der skifter vejbane

Når et køretøj bevæger sig ind i din bane fra en tilstødende bane, kan det ikke registreres af sensoren, før det er inden for sensorens detekteringsområde. Smart Cruise Control kan muligvis ikke umiddelbart registrere køretøjet, når køretøjet skifter baner pludseligt. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt trykke på bremspedalen for at reducere din kørehastighed for at opretholde en sikker afstand.

• Situationer ved detektering er begrænsede



I følgende tilfælde kan nogle køretøjer, fodgængere eller dyr i din vognbane ikke registreres af sensoren:

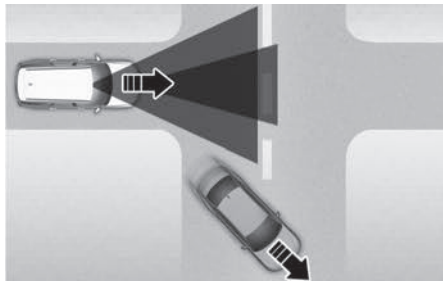
- Køretøjer forskudt til den ene side
- Langsomt bevægelige køretøjer eller pludselig decelererende køretøjer
- Køretøjer med højere frihøjde eller køretøjer med last, der stikker ud af køretøjets bagside
- Køretøjer, der har fronten løftet på grund af store belastninger
- Køretøjer inden for ca. 2 m (6 ft.) fra dit køretøj

- Kommende køretøjer
- Stoppede køretøjer
- Køretøjer med lille bagprofil, såsom trailere
- Smalle køretøjer, såsom motorcykler eller cykler
- Specielle køretøjer
- Dyr og fodgængere
- Juster køretøjets hastighed ved at trykke på bremsepedalen i henhold til vej- og kørselsforholdene fremover.
- Juster køretøjets hastighed ved at trykke på bremsepedalen i henhold til vej- og kørselsforholdene fremover.

I de følgende tilfælde kan køretøjet foran ikke detekteres af sensoren:

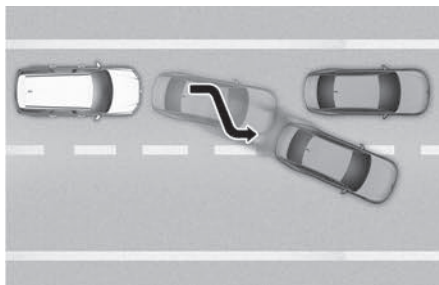
- Du styrer dit køretøj
- Kørsel på smalle eller skarpt buede veje
- Når et køretøj foran forsvinder ved et kryds, kan dit køretøj muligvis accelerere.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

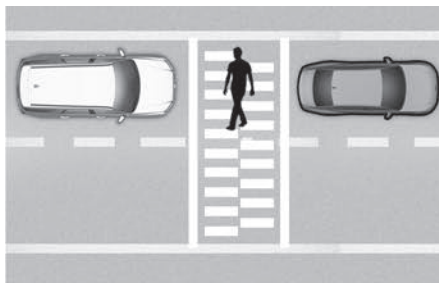


- Når et køretøj foran dig smelter ud af banen, kan Smart Cruise Control muligvis ikke straks registrere det nye køretøj, der nu er foran dig.


Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.



- Hold altid udkig efter fodgængere, når dit køretøj holder afstand med køretøjet foran.



Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC)

 hvis udstyret

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot hjælper køre ved en vis hastighed efter vejforholdene, når du kører på hovedveje (eller motorveje) ved at bruge vejoplysninger fra navigationssystemet, mens Intelligent fartpilot fungerer.

Information

- Navigationsbaseret intelligent fartpilot er kun tilgængelig på visse motorveje.
 - Kontrolleret adgangsvej indikerer veje med begrænsede indgange og udgange, der muliggør uafbrudt højhastigheds trafikstrøm. Kun personbiler og motorcykler er tilladt på kontrollerede adgangsveje.
- Yderligere motorveje kan blive udvidet med fremtidige navigationsopdateringer.

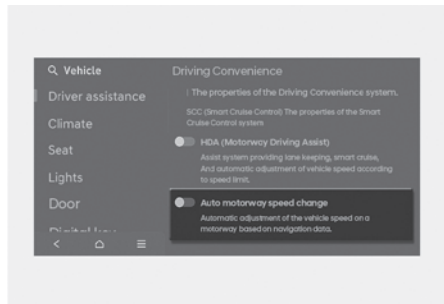
Information

Navigationsbaseret Smart Cruise Control fungerer på hovedveje på motorveje (eller motorveje) og kører ikke på interchanges eller kryds.

Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej

Hvis køretøjets hastighed er høj, bremser funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej midlertidigt fart eller begrænser acceleration for at hjælpe dig med at køre sikkert i en kurve, baseret på kurveinformationen fra navigationen.

Indstillinger af navigationsbaseret intelligent fartpilot



Med køretøjet tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Førerbekvemmelighed > Automatisk hastighedsændring på motorvej** fra menuen indstillinger for at tænde for Navigationsbaseret intelligent fartpilot og fravælge den for at slukke for funktionen.

Information

Når der er et problem med navigationsbaseret intelligent fartpilot, kan funktionen ikke indstilles i menuen Indstillinger.

Betjening af Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC)

Betjeningsbetingelser

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er klar til at fungere, hvis alle følgende betingelser er opfyldt:

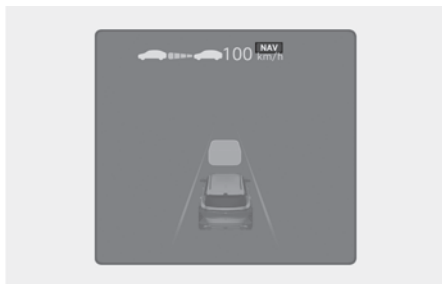
- Intelligent fartpilot fungerer
- Kørsel på hovedveje på motorveje (eller motorveje)

i Information

Yderligere oplysninger om betjening af Intelligent fartpilot finder du i afsnittet "Intelligent fartpilot (SCC)" i dette kapitel.

Display og kontrol af Navigationsbaseret intelligent fartpilot

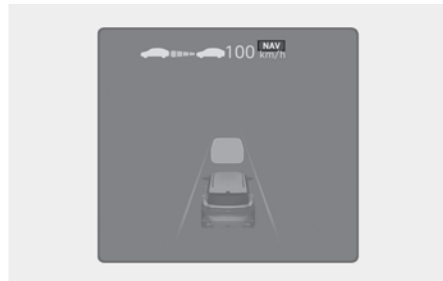
Når navigationsbaseret intelligent fartpilot er aktiveret, vises den i instrumentklyngen som følger:



Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC) standby

Hvis driftsbetingelserne er opfyldt, lyser den grønne indikatorlampe **NAV**.

Betjening af Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC)



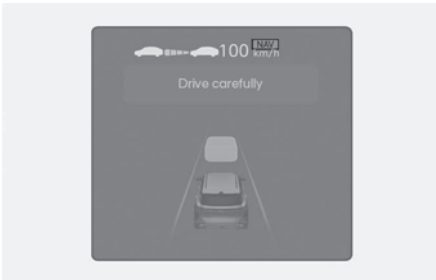
Mens hastigheden styres, blinker den grønne indikatorlampe **NAV**.

Midlertidigt annulleret eller afbrudt af chaufføren

Hvis navigationsbaseret Smart fartpilot ikke kan styre køretøjet, f.eks. når Smart fartpilot er midlertidigt annulleret, eller navigationssystemet søger efter en rute, lyser den grå indikatorlampe **NAV**.

Når føreren træder gaspedalen ned, blinker den hvide kontrollampe **NAV**.

ADVARSEL



Advarselsbeskeden **“Drive carefully”** bliver vist under følgende omstændigheder:

- Navigationsbaseret Smart fartpilot er ikke i stand til at bremse dit køretøj til en sikker hastighed

Information

Billederne og farverne i kombiinstrumentet kan variere afhængigt af den kombitype eller det tema, der er valgt i indstillingsmenuen.

Automatisk fartsækning ved kurve på motorvej

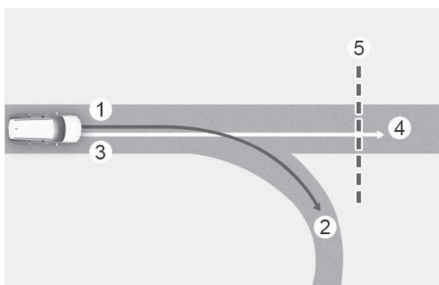
- Afhængigt af kurven foran på motorvejen (eller motorvejen) vil køretøjet bremses ned, og efter passering af kurven accelererer køretøjet til den indstillede hastighed på Intelligent fartpilot.
- Køretøjets decelerationstid kan variere afhængigt af køretøjets hastighed og graden af kurve på vejen. Jo højere kørehastighed, jo hurtigere starter decelerationen.

Begrænsninger for Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC)

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt under følgende omstændigheder:

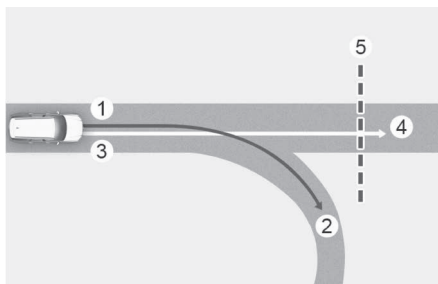
- Navigationen fungerer ikke korrekt
- Kortoplysninger overføres ikke på grund af infotainmentsystemets unormale funktion
- Hastighedsgrænse og vejinformation i navigationen opdateres ikke
- Kortoplysningerne og den faktiske vej er forskellig på grund af GPS-data i realtid eller fejl i kortinformation
- Navigationen søger efter en rute, mens du kører
- GPS-signaler er blokeret i områder som f.eks. en tunnel
- En vej, der opdeles i to eller flere veje og tilslutter sig igen
- Føreren forlader ruten, der er indstillet i navigationen
- Ruten til destinationen ændres eller annulleres ved at nulstille navigationen
- Køretøjet kommer ind på en servicestation eller rasteplads
- Android Auto eller Car Play fungerer

- Navigationen kan ikke registrere køretøjets aktuelle position (f.eks. hævede veje inklusive broer, placeret parallelt med generelle veje eller nærliggende veje)
- Navigationen opdateres under kørslen
- Navigationen genstartes under kørsel
- Hastighedsgrænsen for nogle sektioner ændres efter vejsituationen
- Kørsel på en vej under opførelse
- Kørsel på en vej, der er kontrolleret
- Der er dårligt vejr, såsom kraftig regn, kraftig sne osv.
- Kørsel på en vej, der er skarpt buet



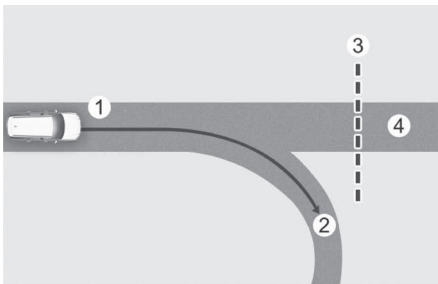
- (1) Indstil rute
- (2) Afgreningslinje
- (3) Kørselsrute
- (4) Hovedvej
- (5) Buet vejstykke

- Når der er forskel mellem navigationsindstillingsruten (grenlinie) og kørselsruten (hovedvejen), fungerer funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (Automatisk fartsænkning ved sving på motorvej) muligvis ikke, før kørselsruten genkendes som hovedvejen.
- Når køretøjets kørselsrute genkendes som hovedvejen ved at bevare hovedvejen i stedet for navigationsindstillingsruten, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej. Afhængigt af afstanden til kurven og den aktuelle køretøjshastighed er køretøjets deceleration muligvis ikke tilstrækkelig eller kan decelerere hurtigt.



- (1) Indstil rute
- (2) Afgreningslinje
- (3) Kørselsrute
- (4) Hovedvej
- (5) Buet vejstykke

- Når der er forskel mellem navigationsruten (hovedvejen) og kørselsruten (grenlinie), fungerer funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (Automatisk fartsænkning ved sving på motorvej), baseret på kurveinformationen på hovedvejen.
- Når det bedømmes, at du kører ud af ruten ved at køre ind på motorvejsafkørslen eller -krydset, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej ikke.



- (1) Kørselsrute
- (2) Afgreningslinje
- (3) Buet vejstykke
- (4) Hovedvej

- Hvis der ikke er angivet nogen destination på navigationen, fungerer funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (Automatisk fartsænkning ved sving på motorvej), baseret på kurveinformationen på hovedvejen.
- Selv hvis du kører af hovedvejen, fungerer funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (Automatisk fartsænkning ved sving på motorvej) muligvis midlertidigt på grund af navigationsoplysninger i motorvejssektionen.

⚠ ADVARSEL


- Navigationsbaseret Smart Cruise Control er ikke en erstatning for sikker kørepraksis, men en bekvemmelighedsfunktion. Vær altid opmærksom på vejen, og det er førerens ansvar at undgå at overtræde trafiklovgivningen.
- Navigationsoplysninger om hastighedsbegrænsning kan afvige fra de faktiske oplysninger om hastighedsbegrænsning på vejen. Det er chaufførens ansvar at kontrollere hastighedsgrænsen på den faktiske kørevej eller bane.
- Navigationsbaseret Smart Cruise Control annulleres automatisk, når du forlader hovedvejen (eller motorvejen) hovedvejen. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot (SCC) fungerer muligvis ikke på grund af tilstedeværelsen af forankørende køretøjer og køretøjets kørselsforhold. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
- Når du trækker en trailer eller et andet køretøj, anbefaler vi, at Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er slukket på grund af sikkerhedsmæssige årsager.

- Når du har passeret gennem et betalingsanlæg på en hovedvej (eller motorvej), fungerer navigationsbaseret Intelligent fartpilot baseret på den første bane. Hvis du kører ind i en af de andre kørebaner, fungerer navigationsbaseret Intelligent fartpilot muligvis ikke korrekt.
 - Køretøjet accelererer, hvis føreren træder på speederen, mens Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktiv, og funktionen bremser ikke køretøjet. Hvis speederen ikke trædes tilstrækkeligt ned, kan køretøjets fart dog aftage.
 - Hvis føreren accelererer og frigiver speederen, mens Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er i drift, kører køretøjet muligvis ikke i tilstrækkelig grad, eller den bremser hurtigt op til en sikker hastighed.
 - Hvis kurven er for stor eller for lille, fungerer muligvis ikke navigationsbaseret Smart Cruise Control.
-

i Information

- En tidsforskel kan forekomme mellem navigationens vejledning, og når Navigationsbaseret Intelligent fartpilot starter og slutter.
 - Hastighedsoplysningerne om klyngen og navigationen kan variere.
 - Selv hvis du kører med en hastighed, der er lavere end Smart Cruise Control-indstillet hastighed, kan acceleration være begrænset af kurvesektionerne foran.
 - Hvis navigationsbaseret Smart Cruise Control er aktivt, og du forlader hovedvejen for at komme ind i et udfletning, kryds, hvileområde osv., er funktionen stadig aktiv en vis tid.
 - Deceleration ved hjælp af navigationsbaseret Intelligent fartpilot kan mærke, at den ikke er tilstrækkelig på grund af vejforhold som ujævne vejoverflader, smalle baner osv.
-

Vognbaneassistent (LFA)

 hvis udstyret

Vognbaneassistent registrerer vognbanestriber og/eller et køretøj foran på vejen og centrerer dit køretøj i kørebanen.

Detektionssensor



[A] Frontkamera

Kameraet forfra bruges som detektionssensor til at detektere banemarkeringer og køretøjer foran.

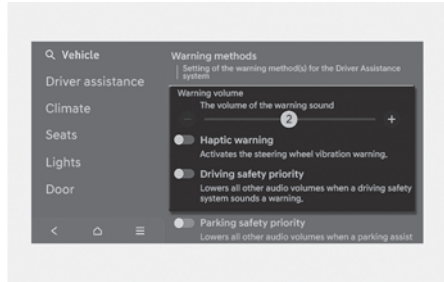
Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detektionssensor.

FORSIGTIG

For flere oplysninger om sikkerhedsforanstaltninger ved brug af frontkameraet, se afsnittet "Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera)" i dette afsnit.

Indstillinger til Vognbaneassistent med følgefunktion

Advarselsmetoder



Advarselsmetoderne kan indstilles, når køretøjet er tændt.

- **Advarselslydstyrke:** Vælg **Indstillinger** > **Køretøj** > **Kørerassistent** > **Advarselsmetoder** > **Advarselslydstyrke** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre advarselsstyrken.

Selv hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", lyder advarselslyden med den lydstyrke, der er indstillet til "1" (hvis udstyret er udstyret).

- **Haptisk advarsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Haptisk advarsel** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at indstille haptisk advarsel (hvis udstyret).
- **Sikkerhedsprioritet kørsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Sikkerhedsprioritet kørsel** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet.
Hvis **Sikkerhedsprioritet kørsel** er valgt, sænker køretøjet alle andre lydstyrker, når advarslen lyder.

i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Hvis du slår den haptiske advarsel fra, når advarselsvolumen er "0", vil advarselsvolumen blive aktiveret og indstillet til "2".
- Hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", når den haptiske advarsel er slukket, vil den haptiske advarsel blive aktiveret.
- Hvis køretøjet genstartes, bevarer advarselsmetoderne den sidste indstilling.
- Indstillingsmenuen findes muligvis ikke på baggrund af køretøjets specifikationer.

Betjening af Vognbaneassistent

Tænd/sluk for LFA (Vognbaneassistent)



Når køretøjet er tændt, skal du trykke kort på Lane Driving Assist-knappen, der sidder på rattet, for at slå Lane Follow Assist til. Den grå eller grønne (⊕) indikatorlampe bliver vist på instrumentpanelet.

Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

Vognbaneassistent



Hvis køretøjet foran og/eller begge vognbanestriber registreres og dit køretøjs hastighed er under 200 km/t, bliver den grønne (⊕) indikatorlampe vist på instrumentpanelet og Vognbaneassistent hjælper med at centrere køretøjet i kørebanen ved at hjælpe rattet.

FORSIGTIG

Når rattet ikke understøttes, blinker den hvide (⊕) kontrollampe og skifter til grå.

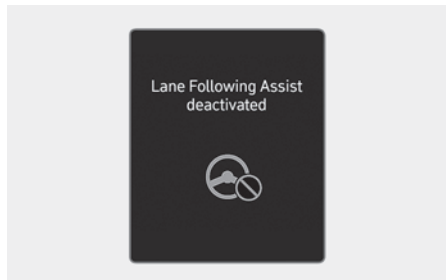
Hands-off advarsel



Hvis føreren tager hænderne fra rattet i flere sekunder, vil advarselsmeddelelsen **Hold hænderne på rattet** blive vist med en advarselslyd i trin.

Første fase: Advarselsmeddelelse

Anden fase: Advarselsmeddelelse (rødt rat) med en advarselslyd



Hvis føreren stadigvæk ikke har hænderne på rattet efter hænderne væk-advarslen, bliver advarselsmeddelelsen **"Vognbaneassistent deaktiveret"** vist og Vognbaneassistent deaktiverer automatisk.

⚠ ADVARSEL

- Rattet hjælper muligvis ikke, hvis rattet holdes meget stramt, eller rattet styres i en vis grad.
- Lane Follow Assist (LFA (Følg vognbane)) fungerer ikke på alle tidspunkter. Det er førerens ansvar at sikkert styre køretøjet og bevare køretøjet i dets bane.
- Advarselsmeddelelsen om hands-off vises muligvis sent afhængigt af vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- Hvis rattet holdes meget let, bliver hænderne væk-advarselsmeddelelsen muligvis vist, da Vognbaneassistent muligvis ikke kan registrere, at føreren har hænderne på rattet.
- Hvis du fastgør genstande på rattet, fungerer hånd-advarslen muligvis ikke korrekt.

i Information

- For mere information om instrumentpanelets indstillinger, se afsnittet "Instrumentpanelets skærm" i kapitel 4.
- Når begge banemarkeringer registreres, ændres banelinjerne på klyngen fra grå til hvid.

Bane ikke påvist



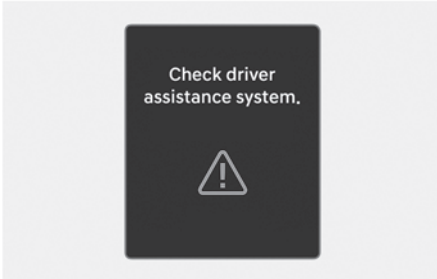
Bane påvist



- Billederne og farverne i kombiinstrumentet kan variere afhængigt af den kombitype eller det tema, der er valgt i indstillingsmenuen.
- Hvis sporet ikke markeres, kan ratstyring med Vognbaneassistent med følgefunktion være begrænset, afhængigt af om et køretøj er foran eller køretøjets kørselsforhold.
- Selvom styringen understøttes af Vognbaneassistent med følgefunktion, kan føreren muligvis styre rattet.
- Rattet kan føles tungere eller lettere, når rattet understøttes af Vognbaneassistent med følgefunktion, end når det ikke understøttes.

Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent

Fejlfunktion i Vognbaneassistent med følgefunktion



Når Vognbaneassistenten ikke virker korrekt, bliver advarselsbeskeden **Tjek førerassistentsystemet** vist på instrumentpanelet i adskillige sekunder og hovedadvarselampen (⚠) bliver vist på instrumentpanelet. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Begrænsninger i Vognbaneassistent med følgefunktion

Yderligere oplysninger om Vognbaneassistentens begrænsninger finder du i afsnittet "Baneholderassistent (LKA)" i dette kapitel.

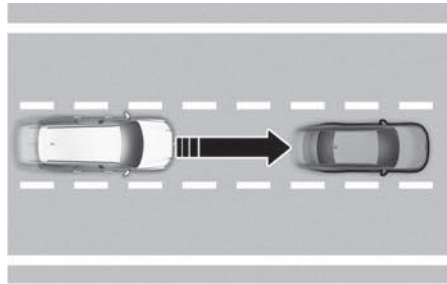
i Information

Yderligere oplysninger om forholdsregler ved Vognbaneassistenten finder du i afsnittet "Fejlfunktion og begrænsninger i baneholderassistent" i dette kapitel.

Assistent til motorvejskørsel (HDA)

 hvis udstyret

Assistent til motorvejskørsel hjælper med at holde en indstillet afstand og hastighed fra det forankørende køretøj under kørsel på en hovedstrækning på motorvej og hjælper med at centrere køretøjet i vognbanen.



Detektionssensor



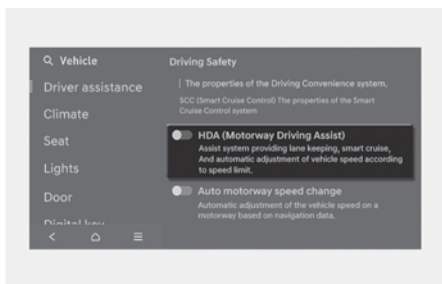
[A] Frontkamera
[B] Frontradar

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detektionssensorerne.

⚠ FORSIGTIG

Yderligere oplysninger om forholdsreglerne for detektionssensorer henvises til afsnittet "Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera)" i dette kapitel.

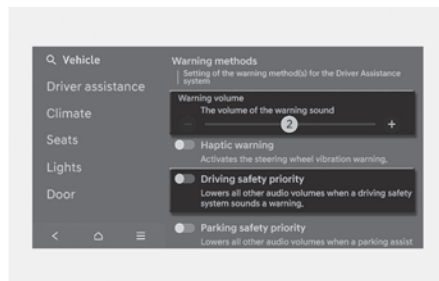
Indstillinger for Assistent til motorvejskørsel



Mens køretøjet er tændt, skal du vælge eller fravælge **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Kørekomfort** i menuen Indstillinger for at indstille, om hver funktion skal bruges.

Hvis '**HDA (Assistent til motorvejskørsel)**' er valgt, hjælper det med at bevare afstanden fra køretøjet foran, opretholde den indstillede hastighed og hjælper med at centrere køretøjet i banen.

Advarselsmetoder



Når køretøjet er tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselslydstyrke** i menuen Indstillinger for at ændre advarselsstyrken.

Selvom "Off" er valgt for advarselslydstyrke, vil Hands-off advarsel lyde det samme, som "Low" er valgt.

Hvis '**Sikkerhedsprioritet kørsel**' er valgt i menuen Indstillinger, sænker køretøjet alle andre lydstyrker, når advarslen lyder.

i Information

- Hvis du ændrer advarselslydstyrken, kan advarselslydstyrken for andre førerassistentsystemer ændres.
- Hvis køretøjet genstartes, bevarer advarselslydstyrken den sidste indstilling.
- Der er muligvis ingen indstillingsmenu afhængigt af køretøjets specifikation.

Betjening af Assistent til motorvejskørsel

Grundlæggende funktion

Viser driftsstatus

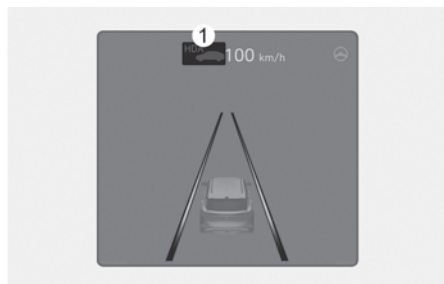
Du kan se status for betjening af Assistent til motorvejskørsel i køreassistentvisningen på instrumentklyngen. Se afsnittet "Vis tilstande" i kapitel 4.

Assistent til motorvejskørsel vil blive vist som nedenfor afhængigt af funktionens status.

Driftstilstand



Standbytilstand



1. Indikator for Assistent til motorvejskørsel angiver, om der er et køretøj foran, og det valgte afstands niveau vises.
 - Indikator for Assistent til motorvejskørsel (HDA)
 - Grøn HDA: Driftstilstand
 - Grå HDA: Standbytilstand
 - Hvidt HDA blink: Accelerator nedtrykt tilstand

2. Indstil hastighed
3. Indikator for Vognbaneassistent med følgefunktion
4. Om der er et køretøj foran, og den valgte afstand
5. Hvorvidt banen er registreret eller ej

i Information


- For yderligere oplysninger om displayet henvises til afsnittene "Intelligent fartpilot (SCC)" og "Vognbaneassistent (LFA)" i dette kapitel.
- Billederne og farverne i kombiinstrumentet kan variere afhængigt af den kombitype eller det tema, der er valgt i indstillingsmenuen.

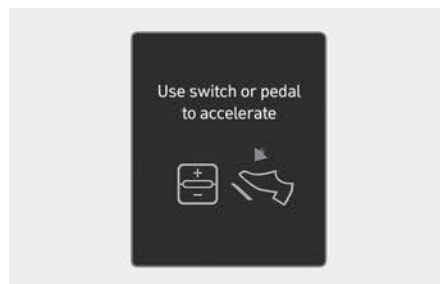
Betjening af Assistent til motorvejskørsel

Assistent til motorvejskørsel fungerer, når:

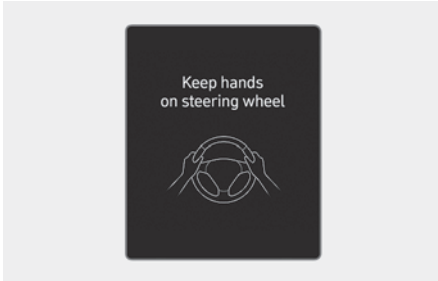
- Hvis der køres på en motorvej, og der tændes for Assistent til motorvejskørsel ved at trykke på knappen køreassistent.
- Ved indkørsel på en motorvej, mens vognbaneassistent med følgefunktion og intelligent fartpilot er slået til.

Genstart efter stop

Når Assistent til motorvejskørsel fungerer, stopper dit køretøj, hvis køretøjet foran dig stopper. Hvis køretøjet foran dig begynder at bevæge sig inden for 30 sekunder efter stop, starter dit køretøj også. Derudover, efter at køretøjet er stoppet, og der er gået 30 sekunder, vises meddelelsen "**Brug kontakt eller pedal til at accelerere**" på instrumentbrættet. Træd gaspedalen ned eller betjen +-kontakten, -kontakten eller -kontakten, for at begynde kørsel.



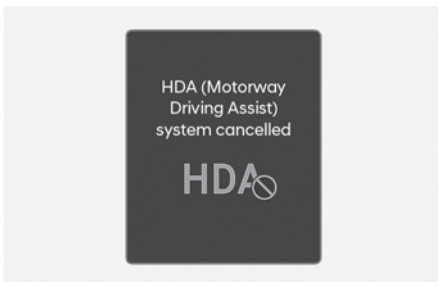
Hands-off advarsel



Hvis føreren tager hænderne fra rattet i flere sekunder, vil advarselsmeddelelsen **"Hold hænderne på rattet"** fremkomme, og en hørbar advarsel vil lyde i trin.

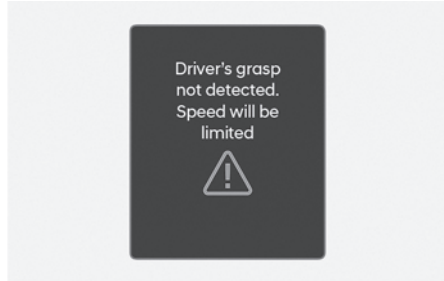
Første fase: Advarselsmeddelelse

Anden fase: Advarselsmeddelelse (rødt rat) og hørbar advarsel



Hvis føreren stadig ikke har hænderne på rattet efter hands-off advarslen, vises **'HDA (Assistent til motorvejskørsel) annulleret'** en advarsel vises, og HDA (Assistent til motorvejskørsel) og Assistenten til vognbaneskiift annulleres automatisk.

Kørselshastighedsgrænse



Når Assistent til motorvejskørsel annulleres af hands-off advarslen, vil kørehastigheden være begrænset.

Mens kørehastighedsbegrænsningen er i gang, **'Førerens greb ikke opdaget. Hastigheden vil være begrænset'** advarselsmeddelelsen vises på instrumentbrættet, og en akustisk advarsel lyder kontinuerligt.

Standby af Assistent til motorvejskørsel

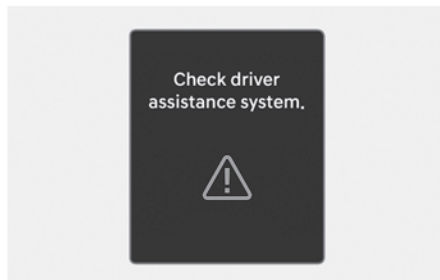
Når Smart fartpilot er midlertidigt annulleret, mens Assistent til motorvejskørsel er i drift, vil Assistent til motorvejskørsel være i standbytilstand. På dette tidspunkt fungerer Vognbaneassistent med følgefunktion korrekt.

i Information

- Kørehastighedsbegrænsning hjælper dig med at køre under 60 km/t (40 mph). På dette tidspunkt decelererer køretøjet på grund af køretøjet foran. Når køretøjet er decelereret, kan det ikke automatisk accelerere.
- Kørehastighedsbegrænsning annulleres under følgende omstændigheder:
 - Når føreren griber rattet igen
 - Når føreren tænder for Vognbaneassistent ved at trykke på knappen for Køreassistent (⌘)
 - Når +, -, ||⊞ kontakten eller ⚙ knappen betjenes, eller gaspedalen eller bremsepedalen trædes ned

Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til motorvejskørsel

Fejlfunktion i Assistent til motorvejskørsel (HDA)



Når Assistenten til motorvejskørsel ikke fungerer korrekt, vises advarselmeddelelsen "**Kontroller førerassistentsystemet**" og den gule advarselsslampe for vognbaneassistent (⌘) på kombiinstrumentet. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for at kontrollere køretøjet for sikker kørsel.
- Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- Motorvejsassistent er en supplerende funktion, der hjælper føreren med at køre køretøjet og er ikke et komplet autonomt førersystem. Kontrollér altid vejforholdene, og tag om nødvendigt passende forholdsregler for at køre sikkert.

- Vær altid opmærksom på vejen, og det er førerens ansvar at undgå at overtræde trafiklovgivningen. Køretøjsfabrikanten er ikke ansvarlig for trafikovertrædelser eller ulykker forårsaget af føreren.
 - Highway Driving Assist (HDA (Motorvejsassistent)) er muligvis ikke i stand til at genkende alle trafiksituationer. Highway Driving Assist (HDA (Motorvejsassistent)) registrerer muligvis ikke mulige kollisioner på grund af begrænsninger i funktionen. Vær altid opmærksom på funktionens begrænsninger. Forhindringer såsom køretøjer, motorcykler, cykler, fodgængere, uspecificerede genstande, strukturer, rækværk og betalingsbomme osv., der kan kolliderer med køretøjet, registreres muligvis ikke.
 - Motorvejsassistent slukker automatisk under følgende situationer:
 - Kørsel på veje, som Highway Driving Assist (HDA (Motorvejsassistent)) ikke bruger, f.eks. en rastepads, kryds osv.
 - Navigationen fungerer ikke korrekt, f.eks. Når navigationen opdateres eller genstartes
 - Motorvejsassistent kan utilsigtet betjene eller slukke afhængigt af vejforholdene (navigation information) og omgivelserne.
 - Funktion for Vognbaneassistent med følgefunktion kan være midlertidigt deaktiveret, når frontkameraet ikke kan registrere baner korrekt, eller hvis advarsel om hands-off er aktiveret.
 - Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Motorvejsassistent, hvis omgivelserne er støjende.
 - Hvis køretøjet køres i høj hastighed over en bestemt hastighed ved en kurve, kan dit køretøj muligvis køre til den ene side eller afvige fra kørebanen.
 - Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, anbefaler vi, at du slukker for Motorvejskørselsassistent af sikkerhedsmæssige årsager.
 - Advarselsmeddelelsen om hands-off kan vises tidligt eller sent afhængigt af hvordan rattet holdes eller vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
 - For din sikkerhed skal du læse brugermanualen, før du bruger Highway Driving Assist (HDA (Motorvejsassistent)).
 - Hjælp til kørsel på hovedvej fungerer ikke, når køretøjet startes, eller når registrerings sensorerne eller navigationen initialiseres.
-

Begrænsninger for Motorvejsassistent

Highway Driving Assist fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer måske ikke under følgende omstændigheder:

- Kortoplysningerne og den aktuelle vej er forskellig, fordi navigationen ikke er opdateret
- Kortoplysningerne og den faktiske vej er forskellig på grund af GPS-data i realtid eller fejl i kortinformation
- Infotainmentsystemet overbelastes ved samtidig at udføre funktioner såsom rutesøgning, videoafspilning, stemmegenkendelse osv.
- GPS-signaler er blokeret i områder som f.eks. en tunnel
- Driveren går på vej, eller ruten til destinationen ændres eller annulleres ved at nulstille navigationen
- Køretøjet kommer ind på en servicestation eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play fungerer
- Navigationen kan ikke registrere køretøjets aktuelle position (f.eks. hævede veje inklusive broer, placeret parallelt med generelle veje eller nærliggende veje)

i Information

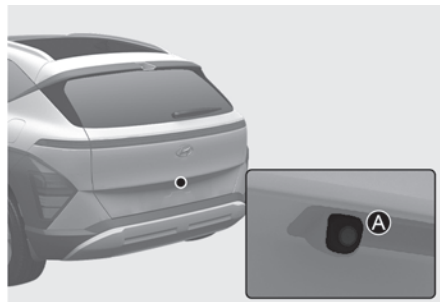
For yderligere oplysninger om begrænsningerne for frontkameraet, forreste radar, forreste hjørneradar og bagerste hjørneradar henvises til afsnittet Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera) i dette kapitel.

Bakkamera (RVM)

+ hvis udstyret

Bakkameraet viser området bag køretøjet for at hjælpe dig, når du parkerer eller bakker.

Detektionssensor

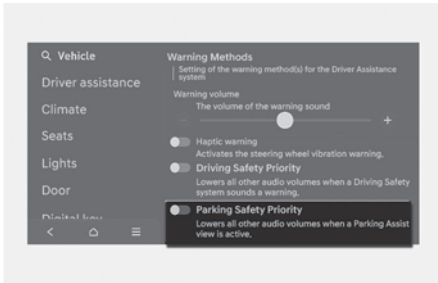


[A] Bredt bakkamera

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensoren.

Indstillinger for bakkamera

Advarselsmetoder



Advarselsmetoderne kan indstilles, når køretøjet er tændt.

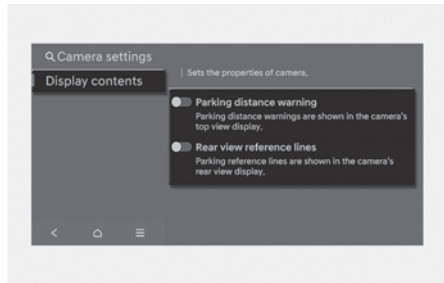
- **Prioritér parkeringsikkerhed:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Prioritér parkeringsikkerhed** i infotainmentsystemet.

Hvis **Prioritér parkeringsikkerhed** er aktiveret, dæmper køretøjet alle andre lyde, når parkeringsassistent-visning er aktiv.

i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Hvis køretøjet genstartes, bevarer advarselsmetoderne den sidste indstilling.
- Indstillingsmenuen findes muligvis ikke på baggrund af køretøjets specifikationer.

Kameraindstillinger



Du kan ændre bakkameraets **Skærmindhold** ved at trykke på setup-ikonet (⚙️) på skærmen, mens bakkameraet kører, eller ved at vælge **Kørerassistent > Parkeringsikkerhed > Kameraindstillinger** fra menuen **Indstillinger** i infotainmentsystemet, mens motoren kører.

I **Skærmindhold**, kan du ændre indstillinger for **Udvidet bakkamera** og **Parkeringslinjer i bakkameraet** (**Hjælpelinjer i bakkameraet**).

Udvidet bakkamera

Hold bakkameraet tændt, når gearet skiftes fra R (bak) til N (neutral) eller D (køregear). Når farten overstiger et vis niveau, bliver bakkameraet ikke vist længere.

Parkeringslinjer i bakkameraet

Hvis **Parkeringslinjer i bakkameraet (Hjælpelinjer i bakkameraet)** er valgt, bliver bakkameraets hjælpelinjer og bakkameraets hjælpelinjer i ovenfra-visning vist på venstre side af infotainmentsystemets skærm.

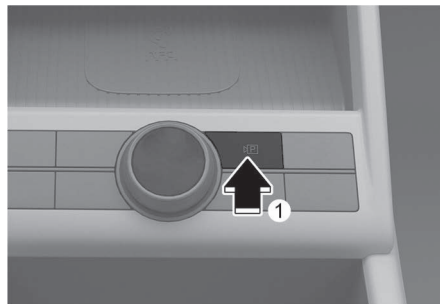
i Information

- Den vandrette retningslinje for parkeringsvejledningen bagfra viser afstanden 0,5 m (1,6 fod), 1 m (3,3 fod) og 2,3 m (7,6 fod) fra køretøjet.
- Det øvre bakkameras vandrette hjælpelinje viser bagklappens åbningsafstand og 1,5 m afstand fra køretøjet.

Betjening af bakkamera

Parkerings-/visningsknop

Type A

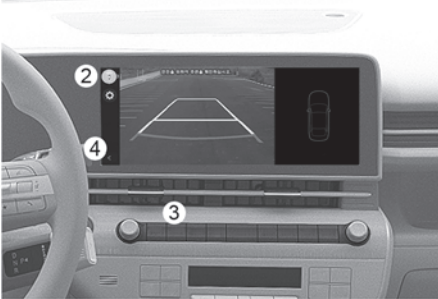


Type B



Tryk på parkerings-/visningsknappen (1), mens gearet er i P (parkering), D (køregear) eller N (neutral) for at aktivere bakkameraet.

Bagud-visning



Betjeningsbetingelser

- Gearet er skiftet til R (bakgear).
- Der trykkes på parkerings-/visningsknappen (1), mens gearet er i P (parkering), N (neutral) eller D (køregear), og køretøjets hastighed er 10 km/t eller mindre.

Tryk på Ændr visning-knappen (2) for at vælge visning bagfra eller visning bagfra-ovenfra.

Betingelser for slukning

- Gearet er skiftet til P (parkering).
- Knappen parkering/visning (1) eller infotainmentsystemets skærmknap (3) trykkes.
- Gearet er i N (neutral) eller D (køregear) og køretøjets hastighed er over 10 km/t.
- Den tidligere (4)-knap er valgt i bakkameraets menu.

i Information

Når gearet er i P (Parkering), slukker bakkameraet ikke.

Udvidet bakkamera

Bakkameraet vil fortsat vises på skærmen for at hjælpe dig, når du parkerer.

Betjeningsbetingelser

Gearet skiftes fra R (bakgear) til N (neutral) eller D (køregear) og køretøjets hastighed er 10 km/t eller mindre.

Betingelser for slukning

- Når køretøjets hastighed er over 10 km/t (6 mph), slukkes bakkameraet.
- Skift gearet til P (parkering) og bakkameraet slukker.
- Tryk på knappen Parkering/visning (1) for at slukke bakkameraet.

Visning bagud under kørsel

Føreren er i stand til at kontrollere visning bagud på skærmen under kørsel, det er for at hjælpe med at bakke.

Betjeningsbetingelser

- Knappen parkering/visning (1) trykkes, mens gearet er i P (parkering), N (neutral) eller D (køregear) og køretøjets hastighed er over 10 km/t

Betingelser for slukning

- Gearet er skiftet til P (parkering).
- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes igen.
- Én af infotainmentsystemets skærmknapper (3) er valgt.
- Den tidligere (4)-knap er valgt i bakkameraets menu.

Ved drift

Hvis gearet skiftes til R (bak), når visning bagud under kørsel kommer frem på skærmen, skifter skærmen til visning bagud.

i Information

- Visning bagud deaktiverer ikke, uanset tilstand, når gearet er i R (bakgear).
- Når bakkameraet er aktiveret, bliver den sidst brugte visningstilstand vist.
- Bakkameraets hjælpelinjer til parkering bliver vist i visningen bagud og visningen bagud-ovenfra. (Når det er valgt i **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Parkeringsikkerhed > Kameraindstillinger > Skærmindhold > Hjælpelinjer i bakkameraet** fra menuen Indstillinger i infotainmentsystemet) Men, hjælpelinjer bliver ikke vist i visningen bagud under kørsel.
- Visningen bagud under kørsel slukker ikke, selv når køretøjets hastighed er under 10 km/t, så snart den er slået til.
- Når visning bagud under kørsel er aktiveret, bliver visningen bagud-ovenfra deaktiveret.

Fejlfunktion og begrænsninger i Bakkamera

Fejlfunktion i Bakkamera

Når bakkameraet ikke fungerer korrekt, eller skærmen blinker, eller kamerabilledet ikke vises korrekt, anbefaler vi, at køretøjet efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Begrænsninger for Bakkamera

Når køretøjet standses i lang tid om vinteren, eller når køretøjet parkeres på en indendørs parkeringsplads, kan udstødningssgasser midlertidigt sløre billedet.

ADVARSEL

- Bagkameraet dækker ikke det komplette område bag køretøjet. Føreren bør altid tjekke området bag bilen direkte gennem bakspejlene, både det indvendige og sidespejlene, inden føreren parkerer eller bakker.
- Billedet, der vises på skærmen, kan afvige fra objektets faktiske afstand. Sørg for direkte at kontrollere køretøjets omgivelser for sikkerhed.
- Hold altid bagkameraets linse ren. Hvis objektivet er dækket med fremmed materiale, kan det have en negativ indflydelse på kameraets ydeevne, og bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt. Brug dog ikke kemiske opløsningsmidler som f.eks. stærke rengøringsmidler med højt alkalisk indhold eller flygtige organiske opløsningsmidler (benzin, acetone osv.). Dette kan beskadige kameralinsen.

Omgivelsesmonitor (SVM)

 Hvis udstyret

Omgivelsesmonitor bruger vidvinkelkameraerne og viser billeder omkring dit køretøj gennem infotainmentsystemets skærm for at hjælpe med sikker parkering eller kørsel.

Detektionssensor

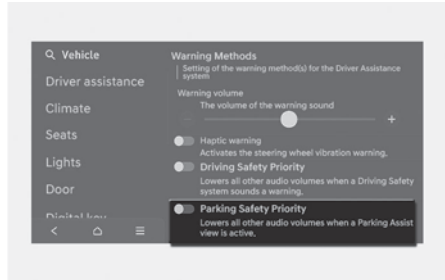


- [A] Bredt frontkamera
- [B] Bredsidekamera (under det udvendige bakspejl)
- [C] Bredsidekamera (under det udvendige bakspejl)
- [D] Bredt bakkamera

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detektionssensorerne.

Indstillinger for Omgivelsesmonitor

Advarselsmetoder



Advarselsmetoderne kan indstilles, når køretøjet er tændt.

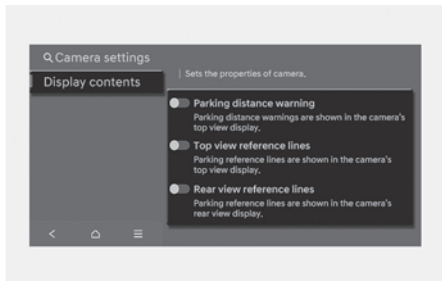
- **Prioritér parkeringssikkerhed:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Prioritér parkeringssikkerhed** i infotainmentsystemet.

Hvis **Prioritér parkeringssikkerhed** er aktiveret, dæmper køretøjet alle andre lyde, når parkeringsassistent-visning er aktiv.

Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Hvis køretøjet genstartes, bevarer advarselsmetoderne den sidste indstilling.
- Indstillingsmenuen findes muligvis ikke på baggrund af køretøjets specifikationer.

Kameraindstillinger



- Du kan ændre Omgivelsesmonitors **Skærmindhold** ved at trykke på setup-ikonet (⚙️) på skærmen, mens Omgivelsesmonitor kører, eller ved at vælge **Kørerassistent > Parkeringssikkerhed > Kameraindstillinger** fra menuen **Indstillinger** i infotainmentsystemet, mens motoren kører.
- I **Skærmindhold**, kan du ændre indstillinger for **Advarsel om parkeringsafstand**, **Hjælpe-linjer i ovenfravisning** og **Hjælpe-linjer i bakkameraet**.

Advarsel om parkeringsafstand

Når **Advarsel om parkeringsafstand** er valgt, kommer advarsel om parkeringsafstand frem på højre side af Omgivelsesmonitor-skærmen.

Hjælpe-linjer i ovenfravisning

Når **Hjælpe-linjer i ovenfravisning** er valgt, kommer parkeringsvejledningen frem på højre side af Omgivelsesmonitor-skærmen.

i Information

Det øvre bakkameras vandrette hjælpe-linje viser bagklappens åbningsafstand på 2 m fra køretøjet.

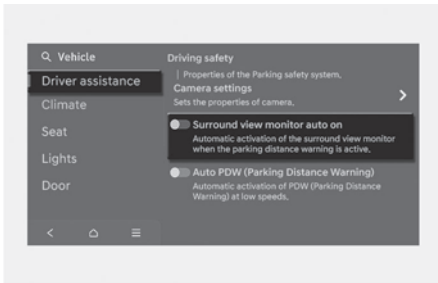
Hjælpe-linjer i bagudvisning

Når **Hjælpe-linjer i bagudvisning** er valgt, kommer parkeringsvejledningen frem på bakspejlet.

i Information

Den horisontale retningslinje viser afstanden på 0,5 m, 1 m og 2,3 m.

Omgivelsesmonitor Auto On



Med motoren tændt, skal du vælge **Kørerassistent > Parkeringsikkerhed > Omgivelsesmonitor tænder automatisk** i menuen Indstillinger i infotainmentsystemet for at bruge funktionen.

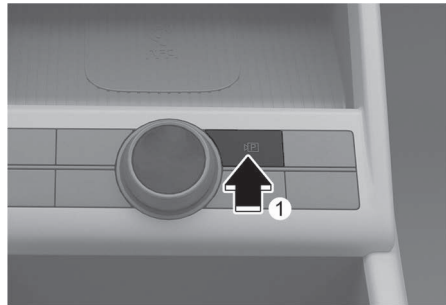
i Information

For flere oplysninger om Omgivelsesmonitor tænder automatisk, se Betjening af Omgivelsesmonitor i dette kapitel.

Betjening af Omgivelsesmonitor

Parkerings-/visningsknap

Type A



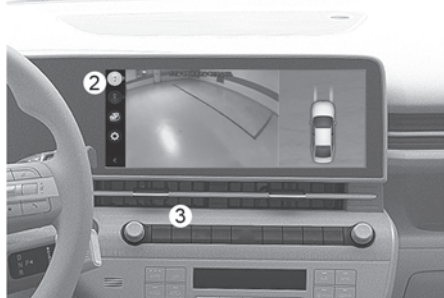
Type B



Tryk på knappen Parkering/visning (1) for at tænde for Omgivelsesmonitor (360 graders kamera).

Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

Frontkamera



Frontkameraets billede vises på skærmen, når gearet er i N (neutral) eller D (køregear) for at hjælpe med parkering.

Du kan vælge ovenfra, lige ud, fra siden og 3D-visning med knappen til ændring af visning (2).

Betjeningsbetingelser

- Gearet skiftes til N (neutral) eller D (køregear) fra R (bakgear), og køretøjets hastighed er 10 km/t eller mindre.

- Der trykkes på parkerings-/visningsknappen (1), mens gearet er i P (parkering), N (neutral) eller D (køregear), og køretøjets hastighed er 10 km/t eller mindre.
- Funktionen **Omgivelsesmonitor tænder automatisk** bliver betjent.
Når **Kørerassistent > Parkeringssikkerhed > Omgivelsesmonitor tænder automatisk** er valgt i menuen Indstillinger, bliver frontkameraets billede vist, mens du parkerer.

i Information

Når frontkameraet er aktiveret, bliver den sidst brugte visningstilstand vist.

Betingelser for slukning

- Gearet er skiftet fra N (neutral) eller D (køregear) til P (parkering) eller R (bakgear).
- Der trykkes på knappen for parkering/visning (1) eller knappen for infotainmentsystemet (3).
- Køretøjets hastighed er over 10 km/t (6 mph).

i Information

Omgivelsesmonitor slukker muligvis, når køretøjets hastighed overstiger 10 km/t. Omgivelsesmonitor tænder muligvis ikke igen, selvom køretøjets hastighed falder under 10 km/t.

Bagud-visning

Bagud-visning kommer frem på skærmen for at hjælpe med parkering.

Du kan vælge ovenfra, bagud, fra siden og 3D-visning med knappen til ændring af visning (2).

Betjeningsbetingelser

- Gearet er skiftet til R (bakgear).
- Bakkameraet vælges ved at trykke på knappen til ændring af visning (2), efter knappen til parkering/visning (1) er trykket, mens gearet er i P (parkering), N (neutral) eller D (køregear) og køretøjets hastighed er 10 km/t eller derunder.

Betingelser for slukning

- Gearet er skiftet til R (bakgear).
- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes, mens gearet er i P (parkering)

i Information

Når gearet er i P (Parkering), slukker bakkameraet ikke, selvom infotainmentsystemets knap (3) bliver trykket.

Frontkamera under kørsel

Føreren er i stand til at tjekke frontkameraets billede på skærmen for sikker kørsel.

Du kan vælge bagud-visning, når du kører, med knappen til ændring af visning (2).

Betjeningsbetingelser

- Knappen parkering/visning (1) trykkes, mens gearet er i N (neutral) eller D (køregear) og køretøjets hastighed er over 10 km/t.

Betingelser for slukning

- Der trykkes på knappen for parkering/visning (1) eller knappen for infotainmentsystemet (3).
- Gearet er skiftet fra N (neutral) eller D (køregear) til P (parkering) eller R (bakgear).
- Knappen til visningstilstand (2) trykkes, når køretøjets hastighed er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

i Information

- Når frontkameraet under kørsel er aktiveret, bliver den sidst brugte visningstilstand vist.
 - Frontkameraet under kørsel slukker ikke, selv når køretøjets hastighed er under 10 km/t, så snart den er slået til.
 - Når frontkameraet under kørsel er slået til, er front-ovenfra-visning og sidekameraet deaktiveret ved alle hastigheder.
-

Visning bagud under kørsel

Føreren er i stand til at kontrollere visning bagud på skærmen under kørsel, det er for at hjælpe med at bakke.

Betjeningsbetingelser

- Bakkameraet vælges ved at trykke på knappen til ændring af visning (2), efter knappen til parkering/visning (1) er trykket, mens gearet er i N (neutral) eller D (køregear) og køretøjets hastighed er over 10 km/t.

Du kan vælge bagud-visning eller 3D-visning med knappen til ændring af visning (2).

Betingelser for slukning

- Gearet er skiftet til P (parkering).
- Der trykkes på knappen for parkering/visning (1) eller knappen for infotainmentsystemet (3).

i Information

- Når bakkamera under kørsel er aktiveret, bliver den sidst brugte visningstilstand vist.
- Når Parkeringslinjer i bakkameraet ikke virker på bakkameraet under kørsel.
- Visningen bagud under kørsel slukker ikke, selv når køretøjets hastighed er under 10 km/t, så snart den er slået til.
- Når visning bagud under kørsel er slået til, er bagud-ovenfra-visning og bagudsidekameraet deaktiveret ved alle hastigheder.

3D-visning

3D-visningen viser billedet rundt om køretøjet fra forskellige vinkler.

Du kan ændre vinkler ved at trykke på skærmen. Tryk på 3D-visningsknappen igen for at vende tilbage til den oprindelige vinkel.

Betjeningsbetingelser

Når 3D-visning er valgt ved at trykke på knappen til ændring af visning (2):

- Gearet er i P (parkering), N (neutral) eller D (kørsel), når køretøjets hastighed er under 10 km/t (6 mph).
- Omgivelsesmonitoren er tændt, når gearet er i R (bakgear).

Betingelser for slukning

Når gearet er i P (parkering), N (neutral) eller D (køregear):

- Gearet skiftes til P (parkering) fra N (neutral) eller D (køregear).
- Der trykkes på knappen for parkering/visning (1) eller knappen for infotainmentsystemet (3).
- Køretøjets hastighed er over 10 km/t (6 mph).

Når gearet er i R (bakgear):

- Gearet skiftes til P (parkering)

i Information

3D-visning viser ikke retningslinjer.

Fejlfunktion og begrænsninger i Omgivelsesmonitor

Fejlfunktion i Omgivelsesmonitor

Når Omgivelsesmonitor ikke fungerer korrekt, eller skærmen blinker, eller kamerabilledet ikke vises korrekt, anbefaler vi, at køretøjet efterses af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Begrænsninger for Omgivelsesmonitor

- Når køretøjet standses i lang tid om vinteren, eller når køretøjet parkeres på en indendørs parkeringsplads, kan udstødningsgasser midlertidigt sløre billedet.
- Skærmen bliver muligvis vist unormalt, og et ikon kommer muligvis frem øverst til venstre på skærmen under følgende omstændigheder:
 - Bagklappen åbnes
 - Driveren eller passagerdøren åbnes
 - Det udvendige bakspejl er foldet

ADVARSEL

- Kig **ALTID** omkring dit køretøj for at sikre dig, at der ikke er genstande eller forhindringer, før du flytter køretøjet. Det, du ser på skærmen, kan afvige fra det faktiske køretøjs placering.
- Billedet, der vises på skærmen, kan afvige fra objektets faktiske afstand. Sørg for direkte at kontrollere køretøjets omgivelser for sikkerhed.
- Omgivelsesmonitor er designet til at blive brugt på en plan overflade. Derfor bruges billedet på skærmen ikke korrekt, hvis det bruges på veje med forskellige højder, f.eks. kantsten og vejbump.
- Hold altid kameralinsen ren. Hvis linsen er dækket med fremmedmateriale, kan det have en negativ indflydelse på kameraets ydeevne, og Omgivelsesmonitor fungerer muligvis ikke korrekt. Brug dog ikke kemiske opløsningsmidler som f.eks. stærke rengøringsmidler med højt alkalisk indhold eller flygtige organiske opløsningsmidler (benzin, acetone osv.). Dette kan beskadige kameralinsen.

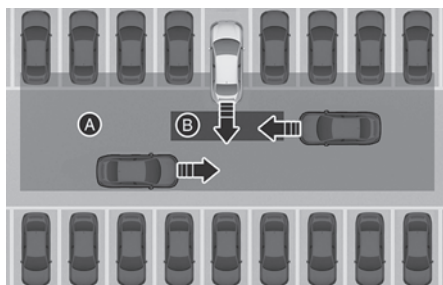
Information

Skærmen til surroundvisning bruger de kameraer, der er installeret i bilen, til at vise billeder rundt om bilen via skærmen i infotainmentsystemet. Billedet, der vises på skærmen, kan se unaturligt ud, afhængigt af omgivelserne.

Assistent til forebyggelse af kollisioner på tværs af trafikken bagtil (RCCA)

+ hvis udstyret

Kollisionsassistenten for krydsende trafik bagfra registrerer køretøjer, der nærmer sig bagfra fra venstre eller højre, mens bilen bakker, og advarer dig om en mulig kollision med en advarselsmeddelelse og en advarselslyd. Kollisionsassistenten kan også hjælpe med at bremse dit køretøj for at undgå en kollision.



- [A] Bagerste kryds-traffic kollisionsadvarsel driftsområde,
- [B] Bagerste kryds-traffic kollisionsundgåelse assistent driftsområde

FORSIGTIG

Warning timing (Timing af advarsel) kan variere afhængigt af hastigheden på det nærliggende køretøj.

Detektionssensor



[A] Bagerste hjørneradar

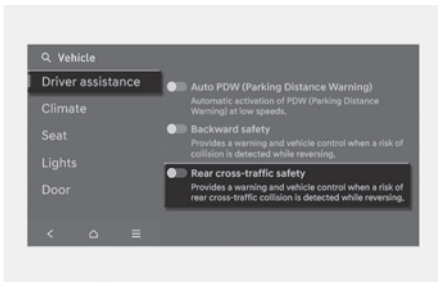
Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detektionssensorerne.

i Information

For yderligere oplysninger vedrørende forholdsreglerne ved bagerste hjørneradarer, se afsnittet "Detektionssensor" i dette kapitel.

Indstilling for Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent

Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning

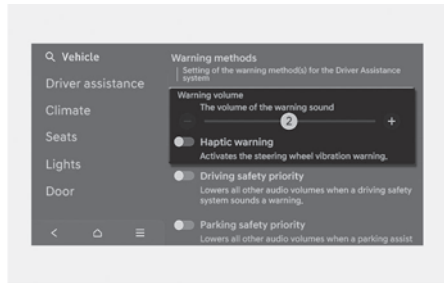


Når motoren er slået til, skal du vælge **Indstillinger > Kørerassistent > Parkeringssikkerhed > Krydsende trafik bagude** i menuen Indstillinger for at aktivere Sikkerhed ved tværgående trafik bagud-systemet og fravælge for at slukke for systemet.

ADVARSEL

Når motoren genstartes, tændes altid Sikkerhed ved tværgående trafik bagud. Hvis 'Off' ('Fra') er valgt, når motoren er genstartet, skal føreren dog altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert.

Advarselsmetoder



Advarselsmetoderne kan indstilles, når motoren er tændt.

- **Advarselslydstyrke:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Advarselslydstyrke** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre advarselsstyrken.
- **Haptisk advarsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Haptisk advarsel** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at indstille haptisk advarsel (hvis udstyret).

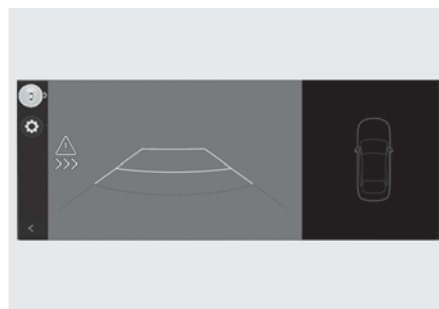
i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Hvis du slår den haptiske advarsel fra, når advarselsvolumen er "0", vil advarselsvolumen blive aktiveret og indstillet til "2".
- Hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", når den haptiske advarsel er slukket, vil den haptiske advarsel blive aktiveret.
- Hvis motoren genstartes, bevarer advarselsmetoderne den sidste indstilling.
- Indstillingsmenuen findes muligvis ikke på baggrund af køretøjets specifikationer.

Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent (RCCA) drift

Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent er at advare og hjælpe med at styre køretøjet afhængigt af kollisionsrisikoniveauet: "kollisionsadvarsel", "nødbremssning" og "standsning af køretøjet og afsluttende bremsekontrol".

Kollisionsadvarsel

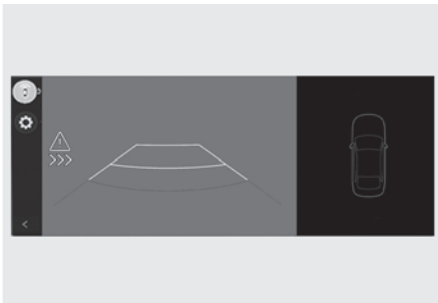


- Systemet sikkerhed ved Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer, når alle følgende betingelser er opfyldt:
- Gearet skiftes til R (Bak)
- Køretøjets hastighed er under 8 km/t (5 mph)
- Det nærliggende køretøj er inden for cirka 25 m (82 fod) fra venstre og højre side af dit køretøj
- Køretøjets hastighed, der nærmer sig fra venstre og højre, er over 5 km/t (3 mph)

i Information

- Hvis driftsbetingelserne er opfyldt, vil der være en advarsel, når køretøjet nærmer sig fra venstre eller højre side, selvom dit køretøjs hastighed er 0 km/t (0 mph).
- Billederne og farverne på klyngen kan variere afhængigt af type af klyngen eller tema valgt fra klyngen.

Nødbremssning



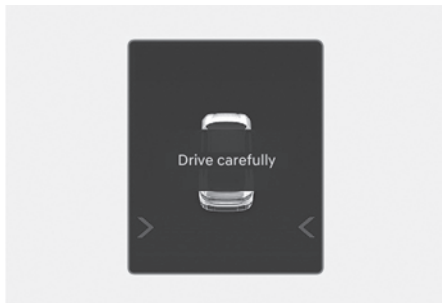
- For at advare føreren om et nærliggende køretøj fra bageste venstre / højre side af din bil, blinker katastrofelyset i sidespejlet, og der vises en advarselsbesked i instrumentklyngen. Samtidig lyder en hørbar advarsel. En advarsel vises også i infotainmentsystemet.
- Systemet sikkerhed ved Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer, når alle følgende betingelser er opfyldt:
 - Gearet skiftes til R (Bak)
 - Køretøjets hastighed er under 8 km/t (5 mph)
 - Det nærliggende køretøj er inden for ca. 1,5 m (5 fod) fra venstre og højre side af dit køretøj
 - Køretøjets hastighed, der nærmer sig fra venstre og højre, er over 5 km/t (3 mph)
 - Nødbremssning hjælper med at forhindre kollision med køretøjer der kommer fra venstre og højre.

! ADVARSEL

Bremsestyring slutter, når:

- Det nærliggende køretøj er uden for detekteringsområdet
- Det køretøj, der nærmer sig, passerer bag dit køretøj
- Det nærtkørende køretøj kører ikke mod dit køretøj
- Den nærliggende køretøjshastighed bremses
- Føreren trykker ned bremsepedalen med tilstrækkelig kraft

Stop af køretøjet og afsluttet bremsestyring



- Når køretøjet standses på grund af nødbremssning, vises advarselmeddelelsen '**Kør forsigtigt**' på klyngen.
- For din sikkerhed skal føreren trykke ned bremsepedalen med det samme og kontrollere omgivelserne.
- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremssning i cirka 2 sekunder.
- Under nødbremssning annulleres bremsekontrol af Sikkerhed ved tværgående trafik bagud-kollision-undgåelseassistent-systemet automatisk, når føreren overdrevent trykker ned bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Sikkerhed ved tværgående trafik bagud-kollision-undgåelseassistent:

- For din sikkerhed skal du kun ændre indstillingerne efter at have kørt køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis et andet systems advarselmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselmeddelelsen Advarsel om kollision med tværgående trafik i bagudgående retning muligvis ikke, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselsslyden fra Sikkerhed ved tværgående trafik bagud-kollision-undgåelseassistent hvis omgivelserne er støjende.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke, hvis føreren træder bremsepedalen ned for at undgå kollision.
- Under operation Sikkerhed ved tværgående trafik bagud-kollision-undgåelseassistent kan køretøjet stoppe pludselig med at skade passagerer og skifte løse genstande. Sørg altid for sikkerhedsselen, og hold løse genstande sikret.
- Selv hvis der er et problem med Sikkerhed ved tværgående trafik bagud-kollision-undgåelseassistent, fungerer køretøjets grundlæggende bremsevne korrekt.

- Når Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude-funktionen er i brug, annulleres bremsestyringen automatisk, når føreren overdrevent træder ned på speederen.
 - Sikkerhed ved tværgående trafik bagud-kollision-undgåelseassistent fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke undgå alle kollisioner.
 - Sikkerhed ved tværgående trafik bagud-kollision-undgåelseassistent advare føreren sent eller måske ikke advare føreren afhængigt af vejen og kørselsbetingelserne.
 - Føreren skal påtage sig ansvaret for at kontrollere køretøjet. Vær ikke alene afhængig af hjælp til Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude. Hold snarere en sikker bremseafstand, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden eller for at stoppe køretøjet.
 - Brug aldrig Assistent til bagudrettet-kollisionsundgåelse på mennesker, dyr, genstande osv. Det kan forårsage alvorlig personskade eller død.
-

FORSIGTIG

Bremsestyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for ESC (Electronic Stability Control).

Der vil kun være en advarsel, når:

- Advarselslampen ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) lyser
 - ESC (Electronic Stability Control) beskæftiger sig med en anden funktion
-

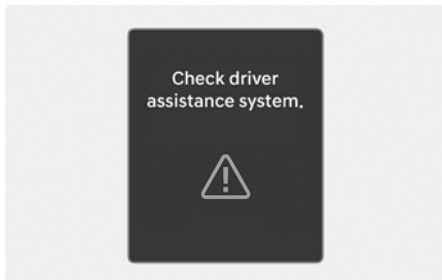
Information

Hvis bremsning understøttes af bageste kryds-trafik kollisionsundgåelsesassistent, skal føreren straks trykke på bremsepedalen og kontrollere køretøjets omgivelser.

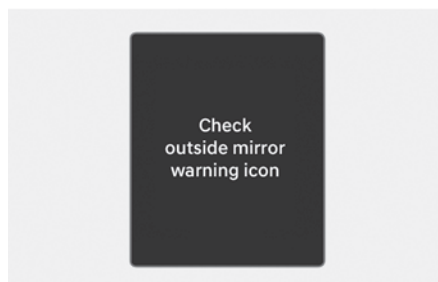
- Bremsestyringen slutter, når føreren træder bremsepedalen ned med tilstrækkelig kraft.
 - Når gearet er skiftet til R (bak), fungerer bremsekontrollen en gang til venstre og højre køretøjstilgang.
-

Funktionsfejl og begrænsninger i Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent

Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent fejl

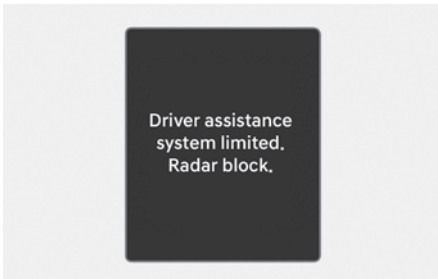


Hvis Sikkerhed ved tværgående trafik bagud-kollision-undgåelseassistent ikke fungerer korrekt, vises advarslen **"Kontroller førerassistentsystemet"** på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselsslampen (⚠) lyser på klyngen. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.



Hvis advarselsslampen for det udvendige bagspejl ikke fungerer korrekt, vises advarselssmeddelelsen **"Kontrollér advarselssymbol for sidespejl"** på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselsslampen (⚠) lyser på klyngen. Hvis dette sker, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent deaktiveret



Når den bageste kofanger omkring den bagerste radar eller sensor er dækket med fremmed materiale, såsom sne eller regn, eller installation af en trailer eller bærer, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Sikkerhed ved tværgående trafik bagud-kollision-undgåelseassistent.

Hvis dette sker, kommer advarselsbeskeden

"Førerassistentsystemet er begrænset. Radar blokeret." advarselsmeddelelse vises på instrumentklyngen.

Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent fungerer korrekt, når fremmed materiale eller trailer osv. fjernes.

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude ikke fungerer korrekt, når det er fjernet, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

! ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på klyngen, fungerer kollisionsundgåelsesassistenten ved tværgående trafik bagud muligvis ikke korrekt.
- Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent fungerer muligvis ikke korrekt i et område (for eksempel: åbent terræn), hvis der ikke konstateres eventuelt materiale, når der tændes for motoren.

! FORSIGTIG

Sluk Assistent til bagerste kollisionsundgåelse tværgående trafik for at installere eller fjerne en trailer, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd Assistent til bagerste kollisionsundgåelse tværgående trafik når færdig.

Begrænsninger i Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent

Sikkerhed ved tværgående trafik bagud-kollision-undgåelseassistent fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Kørsel fra steder med kraftig vækst af træer eller græs
- Kørsel fra steder med våde veje
- Det nærliggende køretøjs hastighed er hurtig eller langsom

Bremsekontrol fungerer muligvis ikke, førernes opmærksomhed kræves under følgende omstændigheder:

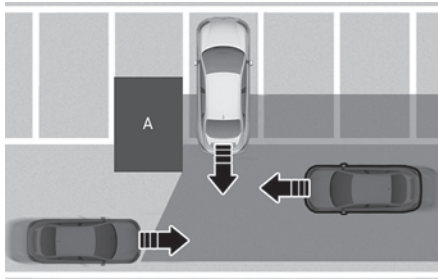
- Køretøjet vibrerer kraftigt under kørsel over en ujævn vej, ujævn vej eller betonplaster
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.
- Dæktrykket er lavt, eller et dæk er beskadiget
- Bremsesystemet er blevet ændret
- Fjernbetjent smartparkeringsassistent fungerer (hvis udstyret)

i Information

For yderligere oplysninger vedrørende begrænsningerne for de bagerste hjørneradar, se afsnittet "Detektionssensor" i dette kapitel.

! ADVARSEL

- **Kørsel i nærheden af et køretøj eller en struktur**

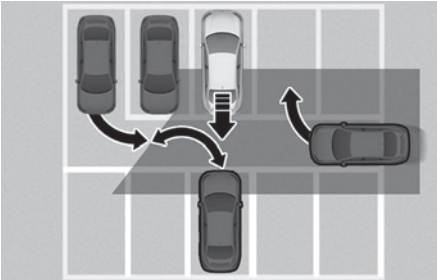


[A] Struktur

Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent kan være begrænset, når du kører i nærheden af et køretøj eller en struktur, og detekterer muligvis ikke køretøjet der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, kan funktionen muligvis ikke advare føreren eller kontrollere bremserne, når det er nødvendigt.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

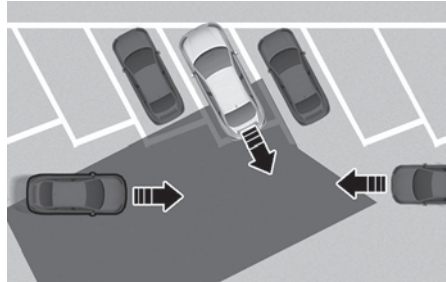
- Når køretøjet befinder sig i et komplekst parkeringsmiljø



Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent kan registrere køretøjer, der parkerer eller trækker ud i nærheden af dit køretøj (for eksempel: et køretøj, der forlader ved siden af dit køretøj, et køretøj, der parkerer eller trækker ud i det bageste område, et køretøj, der nærmer sig dit køretøj, der drejer, osv.). Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

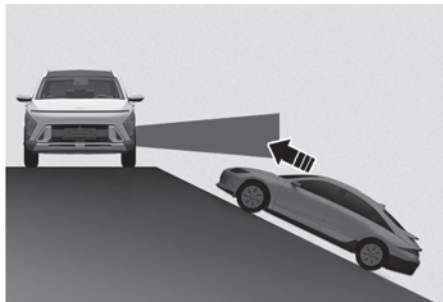
- Når køretøjet parkeres diagonalt



Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent kan være begrænset, når du tager sikkerhedskopiering diagonalt, og detekterer muligvis ikke køretøjet der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, kan funktionen muligvis ikke advare føreren eller kontrollere bremserne, når det er nødvendigt.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

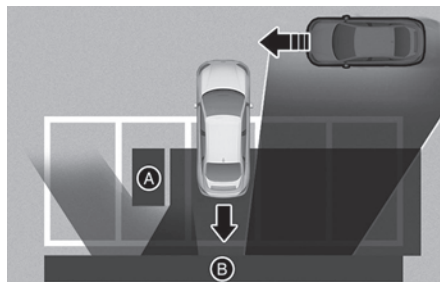
- Når køretøjet er på eller i nærheden af en hældning



Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent kan være begrænset, når køretøjet befinder sig i en op ad bakke eller ned ad bakke eller i nærheden af det, og detekterer muligvis ikke køretøjet der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, kan funktionen muligvis ikke advare føreren eller kontrollere bremserne, når det er nødvendigt.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

- Trækker ind i parkeringspladsen, hvor der er en struktur



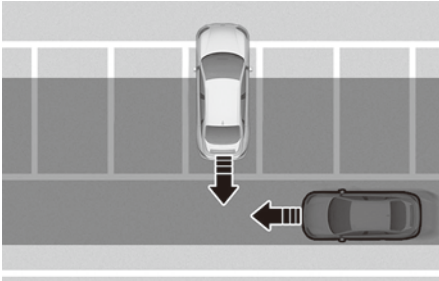
[A] Struktur

[B] Væg

Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent kan muligvis registrere køretøjer, der passerer foran dig, når du parkerer bagud på en parkeringsplads med en væg eller struktur i bag- eller sideområdet. Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

• Når køretøjet parkeres bagud



Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent kan muligvis registrere køretøjer, der passerer bag dig, når du parkerer bagud i en parkeringsplads. Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

ADVARSEL

- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, anbefaler vi, at du slukker for Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent af sikkerhedsmæssige årsager.
- Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent fungerer muligvis ikke i 3 sekunder efter køretøjets start, eller baghjørneradarerne er initialiseret.

Advarsel om parkeringsafstand frem-/baggear (PDW)

Advarsel om parkeringsafstand fremad/baglæns bruger ultralydssensorerne foran og bagpå til at registrere og advare dig, hvis en person, et dyr eller en genstand er inden for en bestemt afstand, når dit køretøj standser eller kører ved lav hastighed.

Detektionssensor

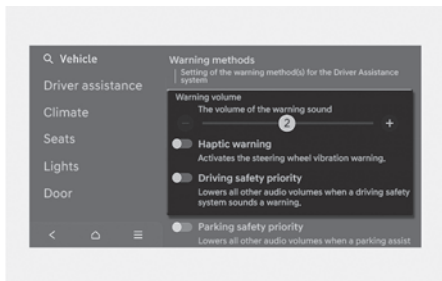


[A] Front ultralydssensorer
[B] Ultralydssensorer bagtil

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detektionssensorerne.

Indstillinger for Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW (parkeringssensor foran/bagved))

Advarselsmetoder



Advarselsmetoderne kan indstilles, når motoren er tændt.

- **Advarselslydstyrke:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Advarselslydstyrke** fra menuen indstillinger i infotainmentsystemet med motoren tændt for at ændre advarselslydstyrken.

Selv hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", lyder advarselslyden med den lydstyrke, der er indstillet til "1" (hvis udstyret er udstyret).

i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Hvis motoren genstartes, bevarer advarselsmetoderne den sidste indstilling.
- Indstillingsmenuen findes muligvis ikke på baggrund af køretøjets specifikationer.

Automatisk PDW (Advarsel om parkeringsafstand)

For at bruge funktionen **Automatisk PDW (Advarsel om parkeringsafstand)**, skal du vælge **Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Automatisk PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** fra menuen indstillinger i infotainmentsystemet.

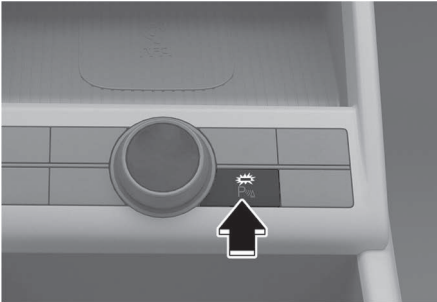
i Information

Når **Automatisk PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** er valgt, forbliver Knap til parkeringssikkerhed-indikatoren (P) tændt.

Betjening af Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear

Knap til parkeringssikkerhed

Type A



Type B



Tryk på knappen for parkeringssikkerhed (P) for at aktivere advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud. Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

- Når gearet skiftes til R (bakgear), tænder Advarsel om parkeringsafstand (Knap til parkeringssikkerhed-indikatoren tænder).

Advarsel om parkeringsafstand fremad

Advarsel om parkeringsafstand fremad fungerer, når en af betingelserne er opfyldt.







- Gearet skiftes fra R (bakgear) til D (køregear), mens Advarsel om parkeringsafstand ved bakgear er tændt.
- Gearet er i D (køregear), og Knap til parkeringssikkerhedsindikatorlampe er tændt.
- Skift til D (køregear), når funktionen er slukket (Kun når **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Parkeringssikkerhed > Automatisk PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** er valgt fra menuen indstillinger i infotainmentsystemet.)

i Information

- Advarsel om parkeringsafstand fremad kører kun, når køretøjets hastighed fremad er under 10 km/t.
- Advarsel for parkeringsafstand er deaktiveret, hvis køretøjets hastighed når over 30 km/t (18 mph). Den genaktiverer muligvis ikke, selvom køretøjets hastighed falder under 10 km/t.

(Kun når **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent >**

Parkeringssikkerhed > Automatisk PDW (Advarsel om parkeringsafstand) ikke er valgt fra menuen indstillinger i infotainmentsystemet.)

Afstand fra objekt	Advarselslampe ved kørsel fremad		Advarselslyd
	Instrumentpanel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			Summer bipper med mellemrum
30-60 cm (12-24 in.)			Bipper oftere
inden for 30 cm (12 in.)			Bip kontinuerligt

- Den tilsvarende indikator lyser, når ultralydssensoren registrerer en person eller et objekt inden for sit føleområde. En hørbar lyd bliver også afspillet.
- Når mere end to genstande bliver registreret samtidigt, bliver den nærmeste advaret imod med en hørbar advarsel.
- Formen på indikatoren på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.







Advarsel om parkeringsafstand i bagegear

Advarsel om parkeringsafstand i bagegear fungerer under følgende omstændigheder.

- Gearet er skiftet til R (bagegear).

i Information

Advarsel om parkeringsafstand i bagegear kører, når køretøjets hastighed bagud er under 10 km/t.

Afstand fra objekt	Advarselslampe ved kørsel fremad		Advarselslyd
	Instrumentpanel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			Summer bipper med mellemrum
30-60 cm (12-24 in.)			Summer bipper med mellemrum
inden for 30 cm (12 in.)			Bip kontinuerligt

- Den tilsvarende indikator lyser, når ultralydssensoren registrerer en person eller et objekt inden for sit føleområde. En hørbar lyd bliver også afspillet.
- Når mere end to genstande bliver registreret samtidigt, bliver den nærmeste advaret imod med en hørbar advarsel.
- Formen på indikatoren på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

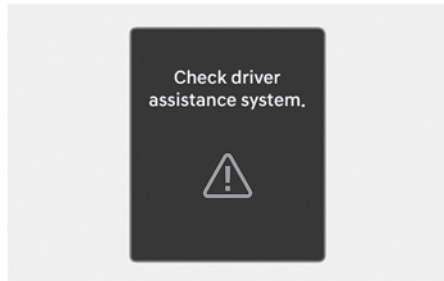
Fejlfunktion og begrænsninger af Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud

Parkeringsafstandsadvarsel fejlfunktion

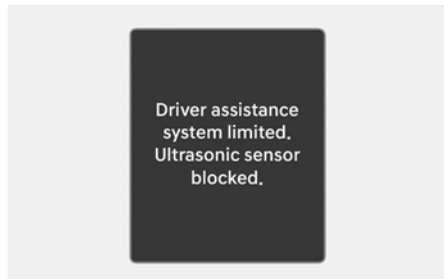
Når du starter køretøjet, lyder der muligvis en biplyd, når du skifter gear til R (bakgear) for at indikere, at Advarsel om parkeringsafstand fungerer korrekt.

Hvis en eller flere af følgende situationer opstår, skal du dog først kontrollere, om ultralydssensoren er beskadiget eller blokeret af fremmedlegemer, Hvis den stadig ikke fungerer korrekt, anbefaler vi, at din bil kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

- Den hørbare advarsel lyder ikke.
- Summeren lyder intermitterende.
- Advarselsmeddelelsen ”**Kontrollér førerassistentsystemet**” bliver vist på instrumentpanelet.



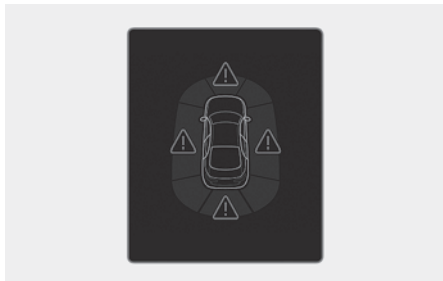
Advarsel om parkeringsafstand deaktiveret



Hvis dette sker, bliver ”**Førerassistentsystemet er begrænset. Ultralydssensor blokeret**” advarselsbeskeden bliver vist på instrumentpanelet. Advarsel om parkeringsafstand fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmedlegemer er fjernet.

Hvis Advarsel om parkeringsafstand ikke fungerer korrekt, efter hindringen (sne, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inklusive trailer, bærer osv. fra bagerste kofanger), anbefaler vi, at dit køretøj inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

i Information



Når parkeringsafstandsadvarslen fungerer, vises hovedadvarselampen (⚠) i retning af den tilsvarende sensor, hvis funktionen ikke fungerer normalt, eller hvis ultralydssensoren er blokeret. Du kan kontrollere advarslen i Værktøjsvisning i instrumentklyngen.

Begrænsninger for Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW (parkeringssensor foran/bagved))

- Advarsel om parkeringsafstand fungerer muligvis ikke korrekt, når:
 - Fugt fryses til sensoren
 - Sensoren er dækket med fremmedlegemer, såsom sne eller regn (Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear, når hindringen er fjernet.)
- Vejret er ekstremt varmt eller koldt
- Sensoren eller sensorenheden er adskilt
- Overfladen på sensoren presses hårdt ned, eller rammes med en hård genstand
- Overfladen på sensoren er ridset med en skarp genstand
- Sensorerne eller dets omgivende område er direkte sprøjtet med højtryksrensere
- Advarsel om parkeringsafstand kan fungere dårligt, når:
 - Kraftig regn eller vandsprøjt er til stede
 - Vand strømmer på overfladen af sensoren
 - Påvirkes af et andet køretøjs sensorer
 - Sensoren er dækket af sne eller is
 - Kørsel på ujævn vej, grusveje eller buske
 - Objekter, der genererer ultralydsbølger, er i nærheden af sensoren
 - Nummerpladen installeres forskelligt fra den oprindelige placering
 - Køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret
 - Montering af udstyr eller tilbehør ved siden af ultralydssensorerne

- Følgende objekter opdages muligvis ikke:
 - Skarpe eller smalle genstande, såsom reb, kæder eller små stænger.
 - Smalle genstande, f.eks. hjørner af en firkantet søjle
 - Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens, såsom tøj, svampet materiale eller sne.
 - Objekter, der er mindre end 100 cm (40 tomme) i længde og smalere end 14 cm (6 tomme) i diameter.
 - Fodgængere, dyr eller genstande, der er meget tæt på ultralydssensorerne

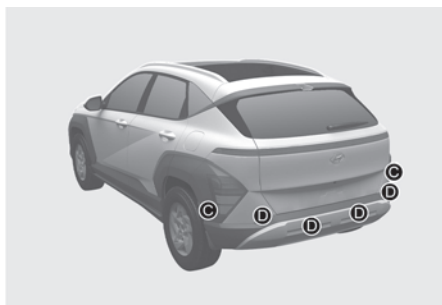
ADVARSEL

- Parkeringsafstandsadvarsel er en supplerende funktion. Funktionen af parkeringsafstandsadvarsel kan påvirkes af flere faktorer (herunder miljøforhold). Det er chaufførens ansvar at altid kontrollere forreste og bagerste udsigt før og under parkering.
 - Garantien på dit nye køretøj dækker ikke ulykker eller skader på køretøjet på grund af fejlfunktion af parkeringsafstandsalarmerne.
 - Vær meget opmærksom, når du kører i nærheden af genstande, fodgængere og især børn. Nogle genstande opdages muligvis ikke af ultralydssensorerne på grund af genstandsafstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
 - Parkeringsafstandsadvarsel advarer dig ikke i den rækkefølge, hvori den opdages. Den varierer afhængigt af køretøjets hastighed eller formen af en person, et dyr eller en genstand.
 - Hvis Advarsel om parkeringsafstand ikke fungerer korrekt, anbefaler vi, at dit køretøj bliver inspiceret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
-

Advarsel om parkeringsafstand fremad/side/baglæns (PDW)

Advarsel om parkeringsafstand fremad/side/baglæns bruger ultralydssensorerne foran, i siden og bagpå til at registrere og advare dig, hvis en person, et dyr eller en genstand er inden for en bestemt afstand, når dit køretøj standser eller kører ved lav hastighed.

Detektionssensor

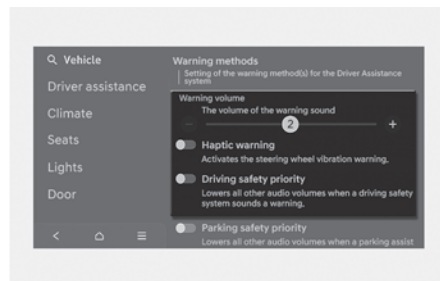


- [A] Front ultralydssensorer
- [B] Ultralydssensorer på forsiden
- [C] Ultralydssensorer på bagsiden
- [D] Ultralydssensorer bagtil

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detektionssensorerne.

Advarsel om parkeringsafstand fremad/side/baglæns-indstillinger

Advarselsmetoder



Advarselsmetoderne kan indstilles, når motoren er tændt.

- **Advarselslydstyrke:** Vælg **Indstillinger** > **Køretøj** > **Kørerassistenter** > **Advarselsmetoder** > **Advarselslydstyrke** fra menuen indstillinger i infotainmentsystemet med motoren tændt for at ændre advarselslydstyrken.

Selv hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", lyder advarselslyden med den lydstyrke, der er indstillet til "1" (hvis udstyret er udstyret).

i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Hvis motoren genstartes, bevarer advarselsmetoderne den sidste indstilling.
- Indstillingsmenuen findes muligvis ikke på baggrund af køretøjets specifikationer.

Advarsel om parkeringsafstand Auto On

For at bruge funktionen **Automatisk PDW (Advarsel om parkeringsafstand)**, skal du vælge **Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Automatisk PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** fra menuen indstillinger i infotainmentsystemet.

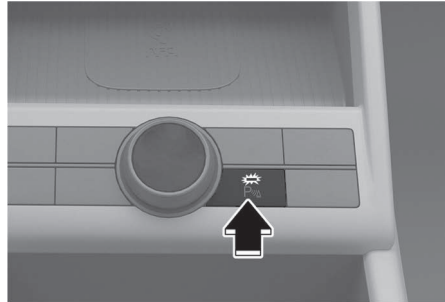
i Information

- Når Automatisk PDW (Advarsel om parkeringsafstand) er valgt, forbliver Knap til parkeringssikkerhed-indikatoren (P_W) tændt.

Betjening af Advarsel om parkeringsafstand fremad/side/baglæns

Knap til parkeringssikkerhed

Type A



Type B



Tryk på knappen for parkeringssikkerhed (P_W) for at aktivere advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud. Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

- Når gearet skiftes til R (bakgear), tænder Advarsel om parkeringsafstand (Knap til parkeringssikkerhed-indikatoren tænder).







Advarsel om parkeringsafstand fremad

Advarsel om parkeringsafstand fremad fungerer under følgende omstændigheder.

- Gearet skiftes fra R (bakgear) til D (kørsel), mens advarsel om parkeringsafstand ved bakgear er tændt
- Gearet er i D (kørsel), og kontrollampen for parkeringssikkerhed (P_W) er tændt
- Skift til "D" (kørsel), når funktionen er slukket
(Kun når **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Parkeringssikkerhed > Automatisk PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** er valgt fra menuen indstillinger i infotainmentsystemet.)

i Information

- Advarsel om parkeringsafstand fremad kører kun, når køretøjets hastighed fremad er under 10 km/t.
- Advarsel for parkeringsafstand er deaktiveret, hvis køretøjets hastighed når over 30 km/t (18 mph). Den genaktiverer muligvis ikke, selvom køretøjets hastighed falder under 10 km/t.
(Kun når **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Parkeringssikkerhed > Automatisk PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** ikke er valgt fra menuen indstillinger i infotainmentsystemet.)

Afstand fra objekt	Advarselslampe ved kørsel fremad		Advarsel slyd Summer bipper med mellemrum
	Instrumentpanel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			Bipper oftere
30-60 cm (12-24 in.)			Bip kontinuerligt
inden for 30 cm (12 in.)			Advarsel slyd

- Den tilsvarende indikator lyser, når ultralydssensoren registrerer en person eller et objekt inden for sit føleområde. En hørbar lyd bliver også afspillet.
- Når mere end to genstande bliver registreret samtidigt, bliver den nærmeste advaret imod med en hørbar advarsel.
- Formen på indikatoren på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

Advarsel om parkeringsafstand i siden







Advarsel om parkeringsafstand i siden fungerer under følgende omstændigheder.

- Gearet er skiftet til R (bakgear).
- Gearet skiftes fra R (bakgear) til D (kørsel).
- Gearet er i D (kørsel), og kontrollampen for knappen for parkeringssikkerhed (P_{ss}) er tændt
- Skift til "D" (kørsel), når funktionen er slukket

(Kun når **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Parkeringssikkerhed > Automatisk PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** er valgt fra menuen indstillinger i infotainmentsystemet.)

i Information

- Advarsel om parkeringsafstand i siden kører, når køretøjets hastighed fremad er under 10 km/t.
- Advarsel om parkeringsafstand i siden kun aktiveret, når advarsel om parkeringsafstand fremad eller bagud er aktiveret.

Afstand fra objekt	Advarsel lampe ved kørsel fremad		Advarsel slyd
	Instrumntpanel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			-
30-60 cm (12-24 in.)			-
inden for 30 cm (12 in.)			Bip kontinuerligt

- Den tilsvarende indikator lyser, når ultralydssensoren registrerer en person eller et objekt inden for sit føleområde.
- Hvis der registreres en genstand inden for 30 cm af siden af køretøjets bane, afspiller en hørbar advarselslyd.
- Hvis der registreres en genstand uden for siden af køretøjets bane, bliver advarselsindikatoren vist.
- Formen på indikatoren på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.







Advarsel om parkeringsafstand ved bakning/sideparkering

Advarsel om parkeringsafstand ved bakning/sideparkering fungerer under følgende omstændigheder.

- Gearet er skiftet til R (bakgear).

i Information

Advarsel om parkeringsafstand i siden kun aktiveret, når advarsel om parkeringsafstand fremad eller bagud er aktiveret.

Afstand fra objekt	Advarselslampe ved kørsel fremad		Advarsel lyd
	Instrumentpanel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			Summer bipper med mellemrum
30-60 cm (12-24 in.)			Bipper oftere
inden for 30 cm (12 in.)			Bip kontinuerligt

- Den tilsvarende indikator lyser, når ultralydssensoren registrerer en person eller et objekt inden for sit føleområde. En hørbar lyd bliver også afspillet.
- Når mere end to genstande bliver registreret samtidigt, bliver den nærmeste advaret imod med en hørbar advarsel.
- Formen på indikatoren på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

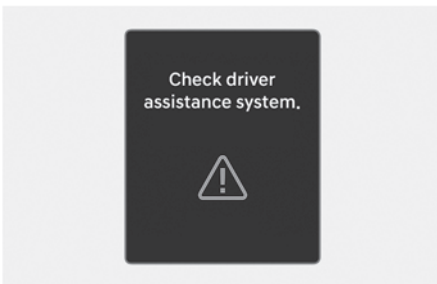
Funktionsfejl og begrænsninger i Advarsel om parkeringsafstand fremad/side/baglæns

Funktionsfejl i Advarsel om parkeringsafstand fremad/side/baglæns

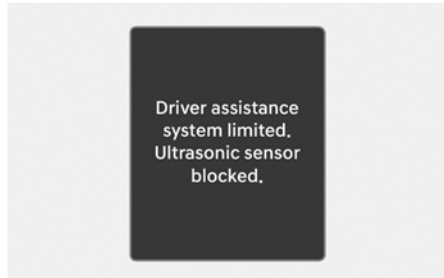
Når du starter køretøjet, lyder der en biplyd, når du skifter gear til R (bakgear) for at indikere, at Advarsel om parkeringsafstand fungerer korrekt.

Hvis en eller flere af følgende opstår, skal du først kontrollere, om ultralydssensoren er beskadiget eller blokeret med fremmed materiale. Hvis den stadigvæk ikke fungerer korrekt, skal dit køretøj inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

- Den hørbare advarsel lyder ikke.
- Summeren lyder intermitterende.
- Advarselsmeddelelsen ”**Kontrollér førerassistentsystemet**” bliver vist på instrumentpanelet.

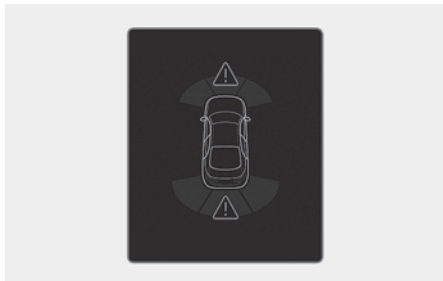


Advarsel om parkeringsafstand deaktiveret



Hvis dette sker, kommer advarselsbeskeden ”**Førerassistentsystemet er begrænset. Ultralydssensor blokeret**” advarselsbeskeden bliver vist på instrumentpanelet. Advarsel om parkeringsafstand fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmedlegemer er fjernet. Hvis Advarsel om parkeringsafstand ikke fungerer korrekt, efter hindringen (sne, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inklusive trailer, bærer osv. fra bagerste kofanger), skal dit køretøj inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

i Information



Når parkeringsafstandsadvarslen fungerer, vises hovedadvarselslampen (⚠) i retning af den tilsvarende sensor, hvis funktionen ikke fungerer normalt, eller hvis ultralydssensoren er blokeret. Du kan kontrollere advarslen i Værktøjsvisning i instrumentklyngen.

Begrænsninger af parkeringsafstandsadvarsel

- Advarsel om parkeringsafstand fungerer muligvis ikke korrekt, når:
 - Der er for meget fugt eller frost på sensoren
 - Sensoren er dækket med fremmedlegemer, såsom sne eller regn (Advarsel om parkeringsafstand fungerer korrekt, når hindringen er fjernet.)
 - Vejret er ekstremt varmt eller koldt
- Sensoren eller sensorenheden er adskilt
- Overfladen på sensoren presses hårdt ned, eller rammes med en hård genstand
- Overfladen på sensoren er ridset med en skarp genstand
- Sensorerne eller dets omgivende område er direkte sprøjtet med højtryksrensere
- Advarsel om parkeringsafstand kan fungere dårligt, når:
 - Kraftig regn eller vandsprøjt er til stede
 - Vand strømmer på overfladen af sensoren
 - Påvirkes af et andet køretøjs sensorer
 - Sensoren er dækket af sne eller is
 - Kørsel på ujævn vej, grusveje eller buske
 - Objekter, der genererer ultralydsbølger, er i nærheden af sensoren
 - Nummerpladen installeres forskelligt fra den oprindelige placering
 - Køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret
 - Montering af udstyr eller tilbehør ved siden af ultralydssensorerne

- Følgende objekter opdages muligvis ikke:
 - Skarpe eller smalle genstande, såsom reb, kæder eller små stænger.
 - Smalle genstande, f.eks. hjørner af en firkantet søjle
 - Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens, såsom tøj, svampet materiale eller sne.
 - Objekter, der er mindre end 100 cm (40 tomme) i længde og smalere end 14 cm (6 tomme) i diameter.
 - Fodgængere, dyr eller genstande, der er meget tæt på ultralydssensorerne
 - En genstand i sideafstanden mellem forreste hjørnes ultralydssensor og bagerste hjørnes ultralydssensor eller en genstand, der nærmer sig sideafstanden

ADVARSEL

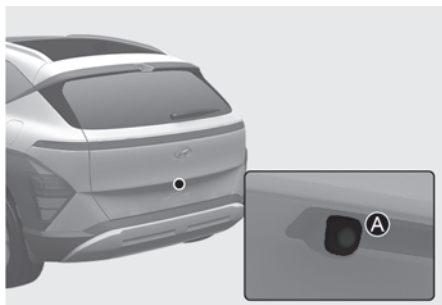
- Parkeringsafstandsadvarsel er en supplerende funktion. Funktionen af parkeringsafstandsadvarsel kan påvirkes af flere faktorer (herunder miljøforhold). Det er chaufførens ansvar at altid kontrollere forreste og bagerste udsigt før og under parkering.
 - Garantien på dit nye køretøj dækker ikke ulykker eller skader på køretøjet på grund af fejlfunktion af parkeringsafstandsalarmerne.
 - Vær meget opmærksom, når du kører i nærheden af genstande, fodgængere og især børn. Nogle genstande opdages muligvis ikke af ultralydssensorerne på grund af genstandsafstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
 - Parkeringsafstandsadvarsel advarer dig ikke i den rækkefølge, hvori den opdages. Den varierer afhængigt af køretøjets hastighed eller formen af en person, et dyr eller en genstand.
 - Hvis Advarsel om parkeringsafstand ikke fungerer korrekt, anbefaler vi, at dit køretøj bliver inspiceret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
-

Assistent til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering (PCA)

+ hvis udstyret

Assistent til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering registrerer fodgængere eller genstande bag køretøjet og kan advare dig eller hjælpe dig med at bremse for at undgå en kollision, mens køretøjet bakker.

Detektionssensor



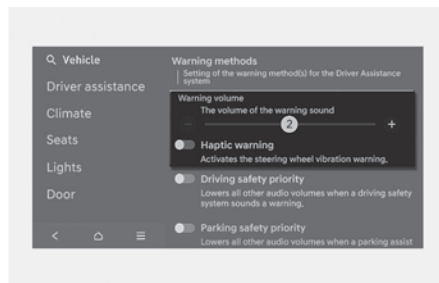
[A] Bredt bakkamera

[B] Ultralydssensorer bagtil

Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detektionssensorerne.

Indstilling af Assistent til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering (PCA)

Advarselsmetoder



Advarselsmetoderne kan indstilles, når motoren er tændt.

- **Advarselslydstyrke:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Advarselslydstyrke** i infotainmentsystemet for at ændre advarselsstyrken.

Selv hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", lyder advarselslyden med den lydstyrke, der er indstillet til "1" (hvis udstyret er udstyret).

- **Haptisk advarsel:** Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Advarselsmetoder > Haptisk advarsel** i infotainmentsystemet for at indstille haptisk advarsel (hvis udstyret).

i Information

- Hvis du ændrer advarselsmetoderne, kan advarselsmetoderne for andre førerassistentsystemer ændre sig.
- Hvis du slår den haptiske advarsel fra, når advarselsvolumen er "0", vil advarselsvolumen blive aktiveret og indstillet til "2".
- Hvis du indstiller advarselslydstyrken til "0", når den haptiske advarsel er slukket, vil den haptiske advarsel blive aktiveret.
- Hvis motoren genstartes, bevarer advarselsmetoderne den sidste indstilling.
- Indstillingsmenuen findes muligvis ikke på baggrund af køretøjets specifikationer.

Parkeringsikkerhed

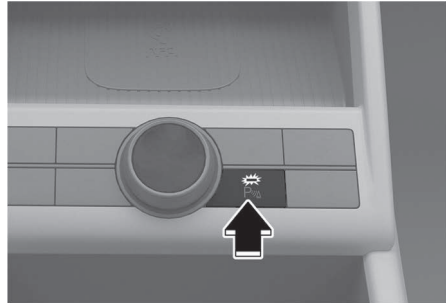
Når køretøjet er tændt, skal du vælge eller fravælge **Indstillinger > Køretøj > Kørerassistent > Parkeringsikkerhed** i menuen Indstillinger for at indstille, om hver funktion skal bruges.

- Hvis "**Bagsikkerhed**" er valgt, vil parkeringskollisions-undgåelsesassistent advare føreren og hjælpe med opbremsning, når en kollision med en fodgænger eller en genstand er nært forestående bagfra.

Indstilling af Assistent til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering (PCA)

At slå parkeringskollisionsundgåelse til/fra

Type A



Type B



Tryk på og hold parkeringssikkerhedsknappen (P) nede i mere end 2 sekundervfor at slå parkeringskollisions-undgåelsesassistent en til eller fra.

Betjeningsbetingelser

Hvis bakkeparkeringsassistenten registrerer en risiko for kollision med en fodgænger eller en genstand bag køretøjet, advarer bakkeparkeringsassistenten føreren med en akustisk advarsel og en advarselsmeddelelse på kombiinstrumentet. Hvis surround view-monitoren er i drift, vises en advarsel på infotainmentskærmen.

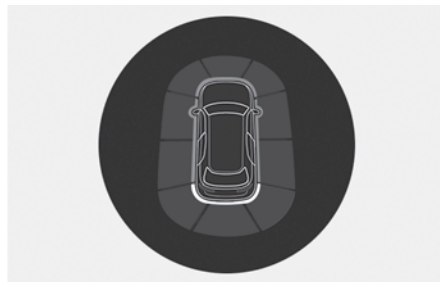
Hvis en kollision er nært forestående, hjælper Assistenten til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering til baglæns parkering dig med at bremse.

Vælg **"Bagudrettet sikkerhed"** i menuen **"Parkeringsikkerhed"** i infotainmentsystemet.

Parkeringskollisionsundgåelsesassistent er aktiveret, når følgende betingelser er opfyldt:

- Bagklappen og døren er lukket
- Parkeringsbremsen er løsnet
- Der er ikke tilsluttet en anhænger
- Gearet skiftes til R (Bak)
- Køretøjets hastighed er under 10 km/t (6 mph) (registrering af fodgængere)
- Køretøjets hastighed er under 4 km/h (2,4 mph) (registrering af genstande)
- Parkeringskollision-undgåelse hjælpekomponenter såsom bakkameraet og de bagerste ultralydssensorer er under normale forhold

Når Assistent til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering aktiveres, vises en linje bag køretøjets billede i instrumentklyngen.



i Information

Assistent til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering fungerer kun én gang, efter at du har skiftet gear til R (bakgear). For at genaktivere omvendt Parkeringskollisionsundgåelsesassistent, skift gearet fra et andet gear til R (revers).

Betingelser for slukning

Hvis en kollision er nært forestående, hjælper Assistenten til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering til baglæns parkering dig med at bremse. Bremseassistenten frigives efter 5 minutter. Træd straks bremsepedalen ned, og kontrollér køretøjets omgivelser. Bremseassistenten udløses også under følgende omstændigheder, når:

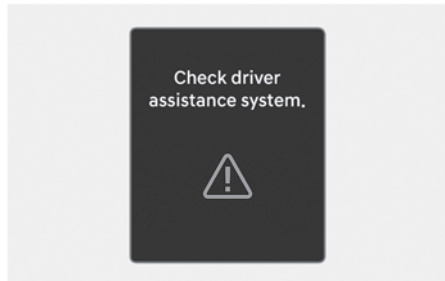
- Gearet er skiftet til P (parkering) eller D (kørsel)
- Bremsepedalen er trykket ned med tilstrækkelig kraft

i Information

Når parkeringskollisions-undgåelsesassistent aktiveres under bakning, frigives bremsekontrollen efter 5 minutter, og den parkeringsbremse aktiveres.

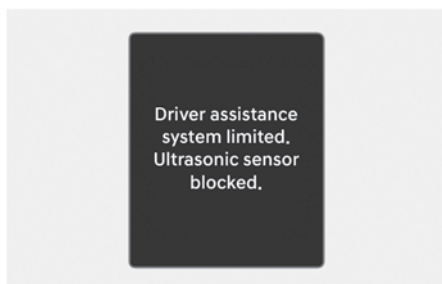
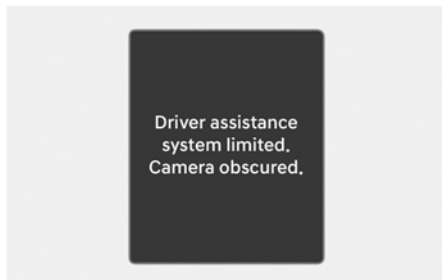
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering

Funktionsfejl i Assistent til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering



Når Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear eller andre relaterede funktioner ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen "**Kontrollér førerassistentsystemet**" i instrumentklyngen, og Assistent til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering slukker automatisk. Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear er deaktiveret



"Førerassistentsystemet begrænset.

Kamera skjult." eller

"Førerassistentsystemet begrænset.

Ultralydssensor blokeret."

advarselsmeddelelsen vises på klyngen, hvis følgende situationer opstår:

- Bagkameraet eller bagerste ultralydssensor(er) er dækket med fremmed materiale såsom sne, regn osv.
- Det er dårligt vejr, såsom kraftig sne, kraftig regn osv.

Hvis dette sker, kan omvendt parkeringskollisions-undgåelsesassistent slukke eller fungerer muligvis ikke korrekt. Kontroller, om bagkameraet og ultralydssensorerne bag er rene.

Begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear hjælper muligvis ikke med at bremse eller advare føreren, selvom der er fodgængere eller genstande under følgende omstændigheder:

- Problemer med køretøjet
 - Ethvert udstyr eller tilbehør, der ikke er fra fabrikken, er installeret
 - Dit køretøj er ustabil på grund af en ulykke eller andre årsager
 - Kofangerhøjde eller bagerste ultralydssensorinstallation er ændret
 - Kamera(er) med vidvinkelkamera(er) eller ultralydssensor(er) er beskadiget
 - Kameraet/kameraerne til vidvinkel bagudvendt eller ultralydssensoren er plettet af fremmedlegemer, f.eks. sne, snavs osv.
 - Kameraet/kameraerne til vidvinkel bagudvendt er skjult af en lyskilde eller af dårligt vejr, f.eks. kraftig regn, tåge, sne osv.

- Problemer med omgivelserne
 - Omgivelserne er meget lyse eller meget mørke
 - Udetemperatur er meget høj eller meget lav
 - Vinden er enten stærk (over 20 km/t (12 mph)) eller blæser vinkelret på bageste kofanger
 - Genstande, der genererer overdreven støj, f.eks. bilhorn, støjende motorcykler eller lastbilers luftbremser, befinder sig i nærheden af dit køretøj.
 - En ultralydssensor med lignende frekvens er i nærheden af dit køretøj
 - Vejen er glat eller skråt
 - Billedet af fodgængerer i frontkameraet kan ikke skelnes fra baggrunden
 - Problemer med fodgænger eller genstand
 - Fodgængere er vanskelige at opdage
 - Der er forskellig jordhøjde mellem køretøjet og fodgængerer
 - Fodgængerer er nær bagkanten af køretøjet
 - Fodgængerer står ikke oprejst
 - Fodgængerer er enten meget kort eller meget høj for at opdage
 - Fodgænger eller cyklist er iført tøj, der let blandes i baggrunden, hvilket gør det vanskeligt at opdage
 - Fodgængerer har på sig tøj, der ikke reflekterer ultralydsbølger godt
 - Objektets størrelse, tykkelse, højde eller form reflekterer ikke ultralydsbølger godt (f.eks. lavt objekt, smalt objekt, cirkulær søjle, lille søjle, hjørner af en firkantet søjle, buskads, kantsten, vogne, kanten af en væg osv.)
 - Fodgængerer eller genstandene bevæger sig
 - Fodgængerer eller genstandene er meget tæt på bagsiden af køretøjet
 - Der er en stor genstand, f.eks. en væg, bag fodgængerer eller bag genstandene
 - Genstandene er ikke placeret foran eller bagved i midten af dit køretøj
 - Objektet er ikke parallelt med den bageste kofanger
 - Sensorerne kan ikke registrere fodgængere og genstande
- Problemer med kørselsforhold
 - Føreren kører køretøjet umiddelbart efter at have skiftet til R (bakgear) eller D (kørsel).
 - Føreren accelererer eller drejer køretøjet rundt
 - Køretøjet køres umiddelbart efter start af køretøjet

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger omvendt parkeringskollisions-undgåelsesassistent :

- Vær altid meget forsigtig, mens du kører. Føreren er ansvarlig for bremsning og sikker kørsel.
- Vær altid opmærksom på vej- og trafikforhold under kørsel, uanset om der er en advarsel eller ej.
- Kig altid omkring dit køretøj for at sikre dig, at der ikke er fodgængere eller genstande, før du flytter køretøjet.
- Ydelsen til Reverse Parking Collision-Undgåelse Assist kan variere under visse betingelser. Hvis køretøjets hastighed er over 4 km/t (2 mph), giver Kollisionsundvigelse ved parkering i bakgear kun hjælp til at undgå kollision, når fodgængere registreres. Se dig altid omkring og vær opmærksom, når du kører dit køretøj.
- Kollisionsforebyggelsesassistenten til baglæns parkering kan fungere anderledes under visse omstændigheder. Hvis køretøjet bevæger sig frem og tilbage gentagne gange, kan kollisionsassistenten til bakgearparkering muligvis ikke hjælpe med at bremse eller advare føreren. Vær altid opmærksom, når du kører dit køretøj.

- Nogle genstande detekteres muligvis ikke af de bagerste ultralydssensorer på grund af genstandsafstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer måske unødigt afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
- Stol ikke udelukkende på parkerings-kollisions-undgåelse. Dette kan føre til køretøjsskader eller kvæstelser.

FORSIGTIG

- Der kan høres støj, når der pludselig bremses for at undgå en kollision.
- Hvis der allerede er genereret en anden advarselslyd, f.eks. advarselslyden for sikkerhedsselen, lyder en advarsel om parkeringskollision-undgåelse muligvis ikke.
- Parkeringskollisions-undgåelsesassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er blevet beskadiget, udskiftet eller repareret.
- Parkeringskollisions-undgåelsesassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den forstyrres af stærke elektromagnetiske bølger.

- Afspilning af køretøjets lydssystem ved høj lydstyrke kan forhindre passagerer i at høre advarselslyde for parkeringskollision-undgåelse.
- Slå parkeringskollisionsundgåelse fra, når du trækker en trailer. Hvis bugsering og kørsel baglæns, aktiveres parkeringskollisionsundgåelsesassistenten, når den registrerer anhængerens.
- Bremsstyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for ESC (Electronic Stability Control).
Der vil kun være en advarsel, når:
 - Advarselslampen ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) lyser
 - ESC (Electronic Stability Control) beskæftiger sig med en anden funktion



FORSIGTIG

Tag følgende forholdsregler for at opretholde optimal ydelse af detekteringsensorerne:

- Hold altid kameraerne til vidvinkelkameraer og ultralydssensorer rene.
- Brug ikke rengøringsmidler, der indeholder syre eller alkaliske rengøringsmidler, når du rengør kameralinsen. Brug kun en mild sæbe eller neutralt rengøringsmiddel og skyl grundigt med vand.

- Du må ikke sprøjte direkte med en højtryksrenser på kameraerne med bredt bagudsyn eller de bageste ultralydssensorer eller deres omgivelser. Det kan medføre, at vidvinkelkameraerne eller ultralydssensorerne kommer til at fungere dårligt.
- Anvend ikke genstande, f.eks. et kofangerklistermærke eller en kofangerbeskyttelse, i nærheden af vidvinkelkameraerne eller ultralydssensorerne, og påfør ikke maling på kofangeren. Hvis du gør det, kan det påvirke ydeevnen af parkeringskollisions-undgåelsesassistenten negativt.
- Afmonter aldrig vidvinkelkameraerne eller komponenterne i ultralydssensorerne, og påvirk dem aldrig.
- Der må ikke anvendes unødigt kraft på vidvinkelkameraerne eller ultralydssensorerne. Kollisionsforebyggelsesassistenten til baglæns parkering fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vidvinkelkameraerne eller ultralydssensoren(erne) med magt flyttes ud af den rette position. Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Information

Omvendt parkeringskollisions-undgåelsesassistent kan registrere en fodgænger eller en genstand, når:

- En fodgænger står bag køretøjet
 - En stor hindring, såsom et køretøj, parkeres i det bageste centrum af dit køretøj
-


Erklæring om overensstemmelse

+ hvis udstyret

Frontradar

Radiofrekvenskomponenterne er i overensstemmelse med:

- Til Europa og andre europæiske områder



Model : MRR -35

Hereby MRR -35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR -35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)
Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

- For Storbritannien




<https://hiklemove.com/solutions.html>

Bagerste hjørneradar

Radiofrekvenskomponenterne er i overensstemmelse med:

- For Europa og CE-certificerede lande

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares th at this 2H5TR is in compliance with the essen tial requirements and other relevant provisio ns of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- For Japan

This device is granted pursuant to the Jap anese Radio Law under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (othe rwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

- For Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- For Singapore



- For De Forenede Arabiske Emirater



- For Marokko



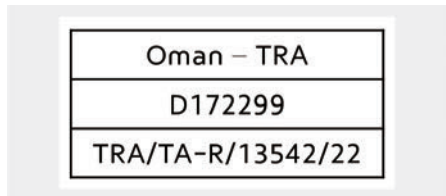
- For Zambia



- For Paraguay



- For Oman



- For Sydafrika



- For Senegal



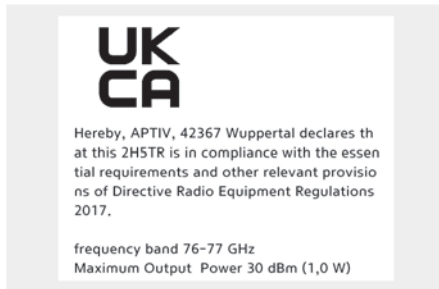
- For Jordan



- For Australien



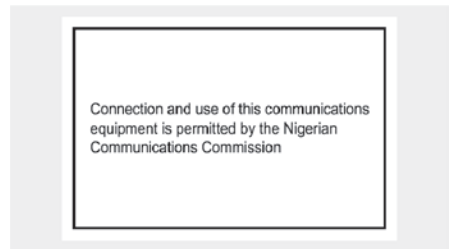
- For Storbritannien



- For Serbien



- For Nigeria



- For Malaysia



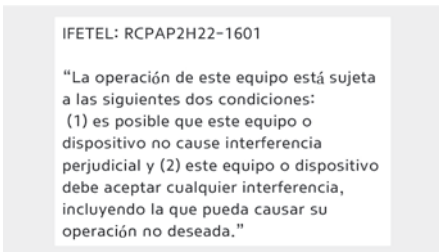
• For Pakistan



• For Israel



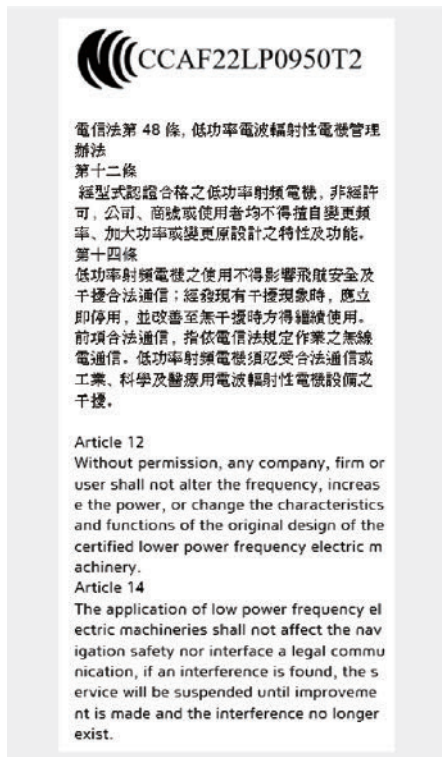
• For Mexico



• For Indonesia



• For Taiwan



- For Brazil



- For Filipinerne



- For Thailand



• For Ukraine



UA RF: 1APTV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

• Til Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

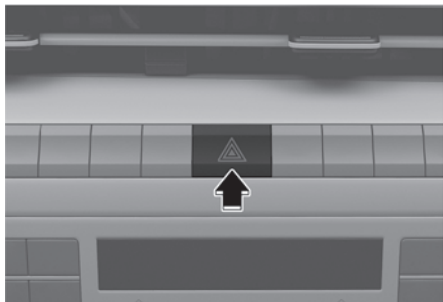
机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Nødsituationer

Katastrofelys	8-3
Hvis der indtræffer en nødsituation under kørslen	8-3
Hvis motoren går i stå under kørslen.....	8-3
Hvis motoren sætter ud i et vejkryds eller mens De krydser en vej	8-3
hvis De får et punkteret dæk under kørslen.....	8-4
Hvis motoren ikke starter.....	8-4
Start med startkabler.....	8-5
Hvis motoren overophedes	8-8
Overvågningssystem for dæktryk (TPMS) (undtagen Europa)	8-10
Tjek dæktrykket.....	8-10
Dæktrykovervågningssystem	8-11
Lavt dæktryksindikator	8-12
Kontrollampe for position lavt dæktryk og dæktryk	8-12
Advarselslampe for fejlfunktion i TPMS	8-13
Skift af dæk med TPMS.....	8-14
Overvågningssystem for dæktryk (TPMS) (til Europa).....	8-16
Nulstilling af TPMS.....	8-17
Advarselslampe for lavt dæktryk	8-18
Advarselslampe for fejlfunktion i TPMS	8-20
I tilfælde af et fladt dæk (med reservehjul)	8-21
Donkraft og værktøj.....	8-21
Udskiftning af hjul.....	8-22
Donkraftmærkat.....	8-27
EF-overensstemmelseserklæring for donkraft.....	8-29
Hvis dækket er fladt (med dækforseglingsspakken, Tire Mobility Kit).....	8-30
Introduktion.....	8-30
Bemærkninger om sikker brug af dækforseglingsspakke	8-31
Indhold i dækforseglingsspakken.....	8-32
Brug af Tire Mobilit Kit, hvis der er et fladt dæk	8-33
Sådan justeres dæktrykket.....	8-37
Bugsering	8-38
Hjælp til bugsering.....	8-38
Aftagelig trækkrog	8-39
Nødbugsering.....	8-40

Nødbrugsvare.....	8-42
Brandslukning.....	8-42
Førstehjælpssæt.....	8-43
Advarselstrekant.....	8-43
Dæktrykmåler.....	8-43
Paneuropæisk eCall-system (for Europa).....	8-44
Oplysninger om behandling af data (Europa).....	8-47
Paneuropæisk eCall-system (for Europa).....	8-49

Katastrofelys



Katastrofelyset fungerer som en advarsel til andre chauffører om at udvise ekstrem forsigtighed, når disse nærmer sig, overhaler eller passerer Deres bil.

Den skal bruges ved nødreparationer eller ved stop nær vejkanten.

For at tænde eller slukke for advarselsblinklyset skal du trykke på knappen til advarselsblinklyset med tændingskontakten i en vilkårlig position. Katastrofelyskontakten er placeret midt på frontpanelet. Alle blinklys blinker samtidig.

- Katastrofelyset fungerer uanset om dit køretøj kører eller ej.
- Drejesignalerne fungerer ikke, når fareklammen er tændt.

Hvis der indtræffer en nødsituation under kørslen

Hvis motoren går i stå under kørslen

- Reducer hastigheden gradvist, og køр i en lige linje. Køр forsigtigt væk af vejen på et sikkert sted.
- Tænd for havariblinklyset.
- Forsøg at starte motoren igen. Hvis bilen ikke vil starte, anbefaler vi, at du rådfører dig med et autoriseret HYUNDAI-værksted.

Hvis motoren sætter ud i et veikryds eller mens De krydser en vej

Hvis motoren sætter ud ved et veikryds, eller mens De krydser en vej, skiftes gearet til N (frigear) og køretøjet skubbes derefter til et sted, der er sikkert.

Hvis du har brug for at blive i N (neutral) med bilen slukket, skal du se afsnittet "Gearkasse med dobbelt kobling (Type af drejhjul til gearskifte)" i kapitel 6.

Hvis De får et punkteret dæk under kørslen

Hvis et dæk bliver fladt, mens du kører:

- Tag foden af gaspedalen og lad køretøjet sænke hastigheden, mens De kører lige frem. Brug ikke straks bremserne og forsøg ikke på at køre af vejen, da De kan miste kontrollen over køretøjet og forårsage en ulykke. Når bilen har nået en hastighed, hvor det er sikkert, skal De bremse forsigtigt og køre af vejen. Kørså langt som muligt væk fra vejen og parker på fast, plan jord. Hvis De kører på en vej med midterrabat, må De ikke parkere i rabatten mellem vejbanerne.
- Når køretøjet er standset, skal du trykke på farevarselknappen, skifte gear til P (Parkerings), aktiverer parkeringsbremsen og trykke start/stop-knappen til LOCK/OFF-position.
- Lad alle passagerer komme ud af køretøjet. Sørg for at sikre, at alle kommer ud af bilen på den side, der vender væk fra trafikken.
- Når De skifter et fladt dæk, skal du følge instruktionerne, der følger med senere i dette kapitel.

Hvis motoren ikke starter

- Sørg for at skifte gear til N (neutral) eller P (parkerings). Motoren starter kun, når gearet er i N (neutral) eller P (parkerings).
- Tænd for det indvendige lys. Hvis lyset dæmpes eller slukkes, når du betjener starteren, er batteriet afladet. Se instruktionerne i afsnittet "Start med startkabler" i dette kapitel.
- Kontrollér brændstofsbeholderen og tank op, om nødvendigt.

Hvis motoren stadigvæk ikke starter, anbefaler vi, at du ringer efter hjælp.

BEMÆRK

At starte køretøjet ved at skubbe eller trække det, kan få overbelaste katalysatoren og beskadige emissionskontrollsystemet.

Start med startkabler

Start af motoren med startkabler kan være farligt, hvis det gøres forkert. Følg startproceduren i dette afsnit for at undgå alvorlige fysiske skader eller skade på bilen. Hvis du er i tvivl om, hvordan du starter dit køretøj korrekt, skal du få en servicetekniker eller en bugseringsservice til at gøre det for dig.

ADVARSEL

For at forebygge ALVORLIG TILSKADEKOMST eller DØDSFALD for Dem selv eller andre i nærheden, skal De altid følge disse forholdsregler, når De arbejder med batteriet eller i nærheden af det:



De skal altid læse og følge instruktionerne, når De håndterer et batteri.



De skal bære beskyttelsesbriller, der kan beskytte Deres øjne mod stænk af syre.



De skal holde alle antændelseskilder som fx åben ild, gnister eller tobaksrøg borte fra batteriet.



Der findes altid brint i battericellerne, som er meget let antændeligt og kan eksplodere, hvis den antændes.



Du må ikke lade børn komme i nærheden af batteriet.



Batterier indeholder svovlsyre, der er meget ætsende. Lad ikke syre komme i kontakt med øjnene, hud eller tøj.

Hvis De får syre i øjnene, skyl dem med rent vand i mindst 15 minutter og få øjeblikkelig lægehjælp. Hvis De får syre på huden, skal De vaske området grundigt. Hvis De føler smerter eller en brændende fornemmelse, skal De straks søge lægehjælp.

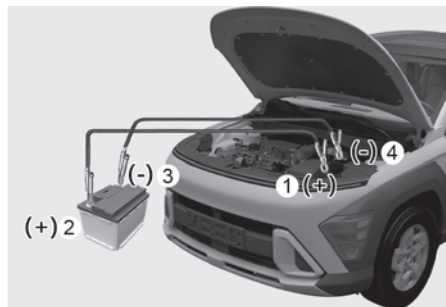
- Når De løfter et batteri, der er indkapslet i plast, kan et voldsomt pres på boksen forårsage, at batterisyren lækker. Løft batterier med en batteriholder, eller med hænderne i modstående hjørner.
 - Forsøg ikke at starte batteriet med startkabel, hvis batteriet tilfrosset.
 - Forsøg aldrig at genoplade batteriet, når køretøjets batterikabler er tilsluttet batteriet.
 - Det elektriske tændingssystem fungerer med høj spænding. Rør aldrig disse komponenter, når motoren kører, eller når tændingskontakten er i ON-position.
 - De positive (+) og negative (-) startkabler må ikke berøre hinanden. Det kan skabe gnister.
-

Startkabel startprocedure

1. Placer køretøjerne så tæt på hinanden, at startkablerne kan nå dem. Køretøjerne må ikke berøre hinanden.
2. Undgå altid, at dele bevæger sig i motorrummet, som f.eks. ventilatoren, også når motorerne er slukket.
3. Sluk for alle elektriske enheder såsom radioer, lys, aircondition osv. Sæt køretøjerne i P (parkering), og aktiver parkeringsbremsen. Sluk begge køretøjer.
4. Åbn motorhjelm.
5. Fjern motorrummets sikringsdæksel.

⚠ FORSIGTIG

Før start med startkabler, skal du være sikker på, at du har identificeret henholdsvis den positive (+) og den negative (-) terminal for at undgå at tilslutte polerne forkert.



6. Tilslut startkablerne i rækkefølgen nøjagtigt som vist. Tilslut først den ene ende af startkablet til den røde, positive (+) startkabelterminal i bilen (1).
 7. Tilslut startkablets anden ende til den røde, positive (+) batteri/startkabelterminal i den assisterende bil (2).
 8. Tilslut det andet startkabel til den sorte, negative (-) batteri/jumperterminal på den assisterende bil (3).
 9. Tilslut den anden ende af det andet startkabel til køretøjets chassisjord (4).
Lad ikke startkablerne røre ved andet end den korrekte batteri- eller startkabelterminal eller den korrekte jordforbindelse. Læn Dem ikke ind over batteriet ved tilslutning af kablerne.
 10. Start motoren på det hjælpende køretøj, og lad den køre med ca. 2.000 o / min i et par minutter. Start derefter Deres bil.
 11. Hold din bil drift i mindst 30 minutter ved tomgang eller kørsel for at sikre, at batteriet får tilstrækkelig opladning til at være i stand til at starte på egen hånd, når der har været slukket for den. Et komplet afladet batteri kan kræve så længe som 60 minutter driftstid for at genoplade det fuldstændigt. Hvis bilen kører i kortere tid, kan bilen muligvis ikke genstarte.
- Hvis bilen ikke starter efter et par forsøg, kræver den sandsynligvis service. Hvis det er tilfældet, skal De søge kvalificeret assistance. Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.



ADVARSEL

Startkablet må ikke tilsluttes minuspolen (-) på det afladede batteri. En gnist kan få batteriet til at eksplodere og resultere i personskade eller skade på bilen.

Afmontér startkablerne i den nøjagtigt modsatte rækkefølge af, hvordan de blev tilsluttet:

1. Afbryd jumperkablet fra køretøjets chassisjord (4).
2. Afbryd den anden ende af startkablet fra den sorte, negative (-) batteri/stel/jordforbindelse i den assisterende bil (3).
3. Afbryd batterikabel nr. 2 fra den røde, positive (+) batteri/startkabelterminal i den assisterende bil (2).
4. Afbryd den anden ende af startkablet fra den røde, positive (+) startkabelterminal i bilen (1).

i Information



Et ukorrekt bortskaffet batteri kan være skadeligt for miljøet og menneskers sundhed. Bortskaf batteriet i henhold til din lokale lov (er) og lovgivning.

BEMÆRK

For at forhindre skader på Deres bil:

- De må kun bruge en 12-volts strømforsyning (batteri eller startkabelsystem) til start af bilen med startkabler.
- Forsøg ikke på at starte bilen ved at skubbe den i gang.

Hvis motoren overophedes

Hvis temperaturmåleren viser overophedning, og får De tab af trækraft, eller hører en høj, hvislende eller bankende lyd, er motoren måske ved at overophede. Hvis dette sker, skal du:

1. Kør ud i siden af vejen, og stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det.
2. Skift gearet til P (Parkering), og sæt parkeringsbremsen. Sluk for airconditionssystemet, hvis det er tændt.
3. Stoppe motoren, hvis der løber kølervæske ud under bilen, eller hvis der kommer damp fra motorrummet. Motorhjernen må ikke åbnes, før kølervæsken er holdt op med at løbe ud, eller der ikke længere kommer damp fra motorrummet. Hvis der ikke er synlige tegn på, at motoren taber kølervæske eller afgiver damp, skal du lade motoren være i gang og kontrollere, at motorens kølerventilator arbejder. Hvis ventilatoren ikke er i gang, skal du stoppe motoren.

! ADVARSEL



Mens motoren kører, skal De holde hænder, tøj og værktøj borte fra bevægende dele som fx kølerens ventilator og drivremmen for at forhindre, at De kommer alvorligt til skade.

4. Kontroller, om kølevæske lækker fra radiatoren, slangerne eller under køretøjet. (Hvis klima anlægget havde været i brug, er det normalt, at koldt vand drænes fra det, når bilen er standset.)
5. Hvis motorens kølevæske lækker, skal du straks stoppe motoren og ringe til den nærmeste autoriserede HYUNDAI-forhandler for hjælp.
6. Hvis De ikke kan finde årsagen til overophedning, skal De vente til motortemperaturen er faldet til normal. Hvis bilen derefter viser sig at have tabt kølevæske, skal De forsigtigt påfylde kølevæske, indtil væskestanden i beholderen er ved modernmærket.
7. Fortsæt med forsigtighed, og vær opmærksom på yderligere tegn på overophedning. Hvis der forekommer overophedning igen, anbefaler vi, at De ringer til et autoriseret HYUNDAI-værksted for at få yderligere assistance.

⚠ ADVARSEL



Fjern aldrig kølevæskelåget eller aftapningsproppen, mens motoren og køleren er varme.

Varmt kølevæske og damp kan blæse ud under tryk og forårsage alvorlig personskade.

Sluk for motoren og vent, indtil motoren er kølet af. Vær meget forsigtig, når du fjerner kølevæskehætten. Pakk et tykt håndklæde rundt om det, og drej det langsomt mod uret til første stop. Træd tilbage, mens trykket frigives fra kølesystemet. Når du er sikker på, at alt trykket er fjernet, skal du trykke ned på dækslet med det tykke håndklæde og fortsætte med at dreje mod uret for at fjerne dækslet.

⚠ FORSIGTIG

- Alvorligt tab af kølevæske indikerer en lækage i kølesystemet. Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Hvis motoren overopheder på grund af lavt niveau i kølevæsken, kan en pludselig tilførsel af kølevæske forårsage revner i motoren. For at undgå motorskade skal kølevæsken påfyldes langsomt lidt ad gangen. Det kan kræve flere påfyldningscykluser for korrekt at fylde motorens kølesystem. Hvis det er nødvendigt, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Overvågningssystem for dæktryk (TPMS) (undtagen Europa)



- (1) Lavt dæktrykalarm / TPMS Fejlindikator
- (2) Positionslampe for lavt dæktryk og dæktrykindikator (vist på klyngedisplayet)

Tjek dæktrykket



- Dæktrykket kan kontrolleres i tilstanden Værktøjsvisning på instrumentpanelet. Se afsnittet "Betjeningsknapper på instrumentpanelets skærm" i kapitel 4.
- Dæktrykket vises efter et par minutters kørsel. Hvis dæktrykket ikke vises, når køretøjet standser, bliver meddelelsen "**Køre for at vise**" vist.
- De viste dæktrykværdier kan afvige fra dem målt med en dæktrykmåler.
- Du kan ændre enheden for dæktryk fra menuen Indstillinger i infotainmentsystemet. Vælg:
 - **Indstillinger** > **Generelt** > **Måleenheder** > **Dæktrykseenhed** > **psi/kPa/bar**

i Information

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. Se brugervejledningen i infotainmentsystemet og kvikguiden for flere oplysninger.

Dæktrykovervågningssystem

ADVARSEL

Over- eller underpumpning kan reducere dækkets levetid, hvilket kan påvirke køretøjshåndteringen negativt og føre til en pludselig dækfejl, som kan forårsage tab af herredømmet over køretøjet og resultere i en ulykke.

Hvert dæk, inklusive reservedele (hvis leveret), bør kontrolleres månedligt, når det er koldt og pumpes op til det inflationstryk, som køretøjets fabrikant anbefaler på bilmærket eller dæktryktryksetiketten. (Hvis bilen er monteret med andre dæk end dem, der fremgår af på bilens typeskilt eller dæktrykmærkat, skal De selv sørge for at pumpe dækkene til det korrekte tryk.)

Som en ekstra sikkerhedsfunktion er bilen udstyret med et dæktrykovervågningssystem (TPMS), der angiver et lavt dæktryk, når et eller flere af dækkene ikke er pumpet tilstrækkeligt op. Derfor skal De stoppe og tjekke dækkene så hurtigt som muligt og pumpe dem op til det rette tryk, når advarselslampen for lavt dæktryk lyser. Kørsel på et meget underopustet dæk får dækket til at overophedes og kan føre til dækfejl.

For lavt dæktryk reducerer også brændstofeffektiviteten og dækkets slidbanetid og kan påvirke bilens kørsels- og stopevne.

Bemærk venligst, at TPMS ikke er en erstatning for korrekt vedligeholdelse af dækkene, og det er førerens ansvar at vedligeholde et korrekt dæktryk, selvom det manglende tryk ikke har nået det niveau, der får advarselslampen for lavt dæktryk (TPMS) til at lyse.

Bilen er også udstyret med en TPMS-fejlindikator for at angive, når systemet ikke fungerer korrekt. TPMS-kontrollampen for fejlfunktion kombineres med kontrollampen for lavt dæktryk. Når systemet registrerer en funktionsfejl, blinker kontrollampen i ca. et minut og lyser derefter kontinuerligt. Denne sekvens vil fortsætte ved efterfølgende start af bilen, så længe funktionsfejlen eksisterer.

Når kontrollampen for funktionsfejl lyser, kan systemet muligvis ikke registrere eller signalere lavt dæktryk som forventet. TPMS-fejl kan forekomme af forskellige årsager, herunder installation af udskiftningsdæk eller andre dæk eller hjul på bilen, der forhindrer TPMS i at fungere korrekt.

Kontroller altid kontrollampen for TPMS-fejl efter udskiftning af et eller flere dæk eller hjul på bilen for at sikre, at det skiftede dæk eller alternative dæk og hjul gør det muligt for TPMS at fungere korrekt.

BEMÆRK

Vi anbefaler, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret HYUNDAI-forhandler, hvis:

- Lavt dæktrykalarmer / TPMS
Fejlindikatoren ikke lyser i omkring 3 sekunder, når tændingskontakten er flyttet i positionen ON eller motoren kører.
- Hvis kontrollampen for fejlfunktion i TPMS-systemet vedbliver med at lyse efter at have blinket i ca. 1 minut.
- Hvis positionslampen for lavt dæktryk bliver ved med at lyse.

Lavt dæktryksindikator

Advarselslampe for lavt dæktryk



Kontrollampe for position lavt dæktryk og dæktryk

Kontrollampe for position lavt dæktryk og dæktryk



Når dæktryksovervågningsystemets advarselsindikator (⚠) lyser og en advarselsmeddelelse bliver vist på instrumentpanelet, har et eller flere af dine dæk betydeligt lavt dæktryk. Kontrollampen for lavt dæktryk angiver, hvilket dæk der har betydeligt lavt tryk ved at oplyse det tilsvarende positionslys.

Hvis en af kontrollamperne begynder at lyse, skal De straks reducere bilens hastighed, undgå hårde sving og holde ekstra lang afstand til andre køretøjer. Du bør stoppe og kontrollere dækkene så hurtigt som muligt. Pump dækkene op til det korrekte dæktryk, som står på skiltet på bilen eller på dæktrykmærkatene på den udvendige side af midterstolpen i førersiden.

Hvis De ikke kan nå frem til en tankstation, eller hvis dækket ikke kan opretholde den nyligt tilsatte luft, skal De udskifte dækket med det lave tryk med reservehjulet.

Positionsindikatoren for lavt dæktryk forbliver tændt og TPMS Fejlindikatoren blinker muligvis i et minut og forbliver derefter tændt, indtil du har repareret eller udskiftet dækket med det lave dæktryk på køretøjet.

FORSIGTIG

Om vinteren eller i koldt vejr kan det kontrollampen for lavt dæktryk tændes, hvis dæktrykket er indstillet til det anbefalede dæktryk i varmt vejr. Det betyder ikke, at TPMS ikke fungerer. Det skyldes, at den reducerede temperatur fører til en forholdsmæssig sænkning af dæktrykket.

Når du kører dit køretøj fra et varmt område til et koldt område eller fra et koldt område til et varmt område, eller udendørstemperaturen er meget højere eller lavere, skal du tjekke dæktrykket og justere dækkene til det anbefalede dæktryk.

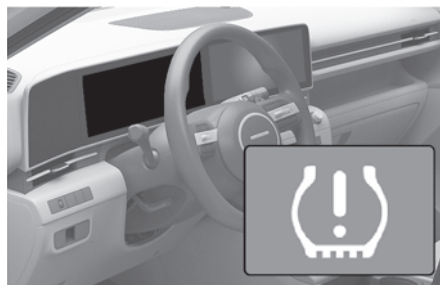
ADVARSEL


Beskadigelse ved lavt tryk

Betydeligt lave dæktryk kan gøre køretøjet ustabilt og bidrage til tab af herredømmet over bilen og længere bremselængder.

Fortsat kørsel på dæk med lave dæktryk kan for dækkene til at overophede og gå i stykker.

Advarselsslampe for fejlfunktion i TPMS



TPMS Fejlindikatoren () lyser, efter den har blinket i omkring et minut, når der er et problem med Dæktryksovervågningssystemet.

Vi anbefaler, at systemet kontrolleres hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler hurtigst muligt.

BEMÆRK

Hvis der er en fejl i dæktryksovervågningssystemet, er de individuelle dæktryk på instrumentpanelet ikke tilgængelige. Vi anbefaler, at systemet så hurtigt som muligt inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

BEMÆRK

Kontrollampen for TPMS-fejl kan lyse efter blinke i et minut, hvis bilen befinder sig i nærheden af elforsyningskabler eller radiosendere, som f.eks. på politistationer, statslige og andre offentlige kontorer, tv-stationer, militære installationer, lufthavne, transmitterende tårne mv.

Desuden kan TPMS Fejlindikatoren lyse, hvis snekæder er i brug eller hvis elektroniske enheder som computere, opladere, fjernstartere, navigation osv. er i nærheden af køretøjet. Dette kan forstyrre normal drift af TPMS.

Skift af dæk med TPMS

Hvis du har et flat dæk, tænder indikatorerne for lavt dæktryk og position. Vi anbefaler, at det flade dæk repareres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler så hurtigt som muligt, eller du kan udskifte det flade dæk med reservehjulet.

BEMÆRK

Det anbefales, at De ikke bruger et punktur reparationsmiddel, der ikke er godkendt af HYUNDAI-forhandleren eller lignende, som er anbefalet til Deres bil til reparation og/eller pumpning af et dæk med lavt tryk. Dæktætningsmiddel, der ikke er godkendt af HYUNDAI-forhandleren, eller det tilsvarende beløb, der er angivet for dit køretøj, kan beskadige dæktrykssensoren.

Reservehjulet (hvis udstyret) er ikke udstyret med en dæktryksensor. Når dækket med lavt dæktryk eller det flade dæk bliver udskiftet med et reservedæk, forbliver indikatoren for lavt dæktryk tændt. Desuden lyser TPMS Fejlindikatoren, efter den har blinket i et minut, hvis køretøjet køres ved en hastighed over 25 km/t i omkring 10 minutter.

Når det originale hjul udstyret med en dæktryksmåler bliver pumpet op igen til det anbefalede tryk og monteret på køretøjet igen, slukker indikatoren for lavt dæktryk og TPMS fejlindikatoren efter nogle minutters kørsel.

Hvis indikatorerne ikke slukker efter nogle minutter, anbefaler vi, at du besøger en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Hvert hjul er udstyret med en dæktrykføler monteret inde i dækket bag ventilstammen (undtagen reservehjulet). De skal bruge TPMS-specifikke hjul. Det anbefales, at De altid får dækkene vedligeholdt af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

De kan muligvis ikke identificere et dæk med lavt tryk ved blot at se på det. Brug altid en god dæktryksmåler til at måle trykket. Vær opmærksom på, at et dæk, som er varmt (af at blive kørt på), har en højere trykmåling end et koldt dæk.

Et koldt dæk betyder, at bilen har holdt stille i 3 timer og har kørt mindre end 1,6 km (1 mile) i den 3-timers periode.

Lad dækket afkøle, før De måler dæktrykket. Sørg altid for, at dækket er koldt, inden du pumper det op til det anbefalede tryk.

ADVARSEL

- TPMS'en kan ikke advare om en alvorlig og pludseligt opstået beskadigelse forårsaget af ydre faktorer, som f.eks. søm eller skarpe sten på vejen.
- Hvis du fornemmer ustabilitet i køretøjet, skal du øjeblikkeligt tage din fod væk fra speederen, trykke på bremserne gradvist med let kraft og langsomt bevæge dig til et sikkert sted væk fra vejen.

ADVARSEL

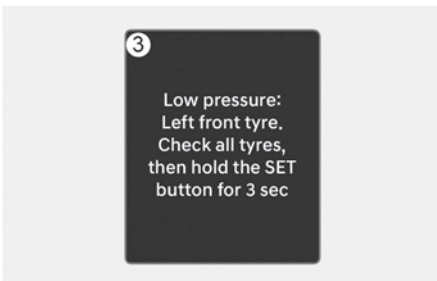
Manipulation, modificering eller deaktivering af Dæktryksovervågningssystemets (TPMS) komponenter kan forstyrre systemets evne til at advare føreren om lavt dæktryk og/eller TPMS-funktionsfejl og kan ophæve garantien.

ADVARSEL

For Europa

- De må ikke udføre ændringer på bilen, det kan forstyrre TPMS-funktionen.
- Hjul i almindelig handel har ikke en TPMS-sensor. For din sikkerheds skyld, anbefaler vi, at du bruger dele til udskiftning fra en HYUNDAI-forhandler.
- Hvis du køber hjul andetsteds, skal du bruge en TPMS-sensor, der er godkendt af en autoriseret HYUNDAI-forhandler, eller tilsvarende, der er godkendt til dit køretøj. Hvis bilen ikke er udstyret med en TPMS-sensor, eller hvis TPMS ikke fungerer korrekt, kan De muligvis ikke få bilen igennem det periodiske syn, der udføres i Deres land.

Overvågningssystem for dæktryk (TPMS) (til Europa)



- (1) Lavt dæktrykalarm / TPMS Fejlindikator
- (2) TPMS nulstilling
- (3) Advarselsmeddelelse for lavt dæktryk


Overvågningssystemet for dæktryk (TPMS) registrerer om dæktrykket er lavt via sensorer i hjulet, der registrerer ændringer i dækkets radius og vibrationer mens du kører. For at dette system skal fungere korrekt skal du nulstille og gemme det nuværende dæktryk. Efter nulstilling af TPMS, når et eller flere af dine dæk har for lavt tryk sammenlignet med det gemte dæktryk, vil der vises et advarselslys på instrumentbrættet. Denne meddelelse vises, hvis der opstår et problem med TPMS systemet.

Hvis køretøjets betingelser er opfyldt, kan TPMS angive et dæk med lavt tryk. Selv hvis TPMS angiver, at kun én position er undertrykt, bør du kontrollere alle fire dæk og justere dækkene til det anbefalede dæktryk.



For at få flere oplysninger om advarselslys og TPMS nulstilling se det følgende afsnit i dette kapitel.

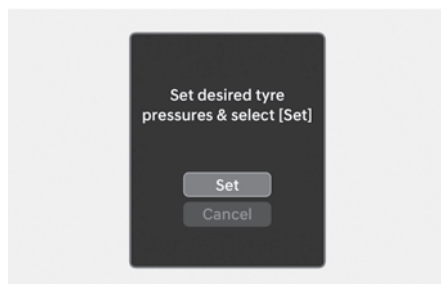
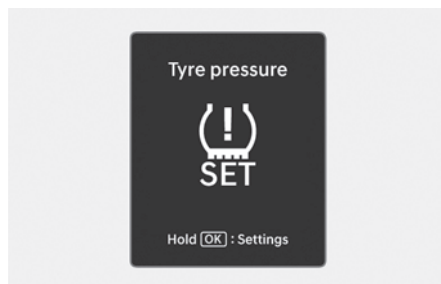
Nulstilling af TPMS


For at nulstille TPMS:

1. Juster dækkets tryk til det anbefalede dæktryk.
2. Tryk på  knappen på rattet med bilen parkeret og motoren kørende.



3. Vælg **Dæktryk** på instrumentbrættet ved at bruge ,  (OP, NED) knappen.
4. Tryk og hold OK-knappen på rattet nede og vælg **Indstil**.



5. Tjek om "**Standard dæktrykket gemt**" meddelelsen vises på instrumentbrættet og  advarselslyset blinker i cirka 4 sekunder.

Information

- Hvis "**Standard dæktrykket gemt**" meddelelsen ikke vises på instrumentbrættet eller  advarselslyset ikke blinket, prøv igen fra trin 2.
- Når meddelelsen "**Indstil dæktryk efter parkering af bilen**" vises på instrumentbrættet, stands bilen og tryk og hold **OK** knappen nede igen.
- For flere detaljer om de anbefalede dæktryk til din bil, henvises til afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 2.

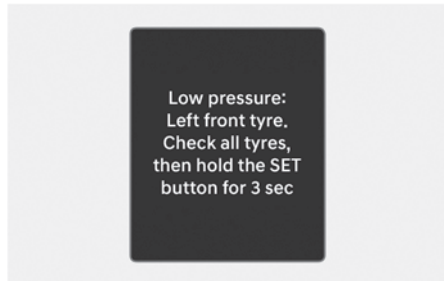
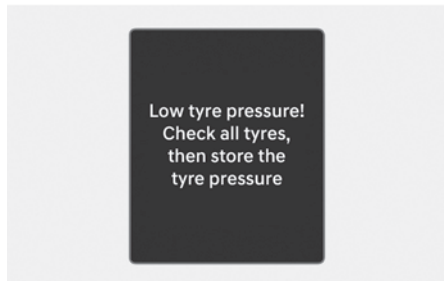
Til normal brug af TPMS, skal du sikre at du nulstiller i de følgende situationer:


- Efter reparation eller udskiftning af et dæk eller et hjul.
- Efter du har ændret position af et dæk eller hjul.
- Efter justering af dæktrykket.
- Når advarselsslampe for lavt dæktryk lyser.
- Efter udskiftning af suspension eller ABS/ESC.

FORSIGTIG

- Du skal sikre at indstillingen af dæktryk i alle fire dæk er indstillet til det anbefalede tryk. Hvis du nulstiller uden at justere dæktrykket, kan det være at advarslen ikke vil blive aktiveret korrekt.
- Hvis dæktrykket i alle fire dæk justeres, skal du sikre at nulstillingen udføres. Ellers kan det være at systemet ikke fungerer korrekt og det kan være at det enten ikke aktiveres eller at det aktiverer forkert.
- Juster dæktrykket når dækkene er kolde. "Kolde dæk" betyder, at køretøjet ikke er blevet kørt i mindst 3 timer eller kørt mindre end 1,6 km (en mil).

Advarselsslampe for lavt dæktryk



Når advarselsslamperne for dæktryksystemet  lyser, og der vises en advarselssmeddelelse på instrumentbrættet i 10 sekunder, har et eller flere af dækkene et meget lavt tryk. Positionen af dækket med lavt tryk vises også. (hvis monteret)

Hvis advarselsslampen lyser, nedsæt hastigheden og undgå at køre rundt i snævre sving og pludselig opbremsning. Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Tjek trykket i alle fire dæk og nulstil TPMS (For yderligere oplysninger henvises der til "Nulstilling af TPMS" afsnittet i dette kapitel) eller udføre reparationer eller udskift dækkene.

Når en autoriseret HYUNDAI forhandler ikke er i nærheden, stop på et sikkert sted og tjek alle fire dæk, nulstil så TPMS.

Hvis du ikke kan justere dæktrykket, brug Tire Mobility Kit (TMK) til at reparere dækket med for lavt tryk eller udskift dækket med et reservedæk (hvis udstyret). Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

De kan muligvis ikke identificere et dæk med lavt tryk ved blot at se på det. Brug altid en god dæktryksmåler til at måle trykket. Vær opmærksom på at et dæk, der er varmt (fra at blive kørt), vil have en højere trykmåling end et dæk, der er koldt. Et koldt dæk betyder, at bilen har holdt stille i 3 timer og har kørt mindre end 1,6 km (1 mi) i den 3-timers periode. Lad dækket afkøle, før De måler dæktrykket. Kontrollér altid, at dækket er koldt, før der pumpes til det anbefalede tryk.

i Information

- Advarselsslampen kan blive ved med at lyse selv efter et reservedæk er sat på. Udskift altid dine dæk med den originale størrelse dæk.
- Bemærk at TPMS ikke er en erstatning for god vedligeholdelse af dine dæk. Det er førerens ansvar at vedligeholde det rette dæktryk og dækkene skal tjekkes med jævne mellemrum for at opretholde det rette dæktryk
- Advarselsslampen kan lyse når TPMS ikke nulstilles når det er nødvendigt.
- Om vinteren og ved lave temperaturer kan dæktryklampen lyse, hvis dæktrykket er ændret til det anbefalede dæktryk i varmt vejr. Det betyder ikke, at TPMS ikke fungerer. Det skyldes, at den reducerede temperatur fører til en forholdsmæssig sænkning af dæktrykket. Tjek dæktrykket og juster dækkene til det anbefalede dæktryk.


- TPMS ydelse kan blive nedsat i de følgende situationer når:
 - Nulstilling udføres forkert.
 - Der ikke installeres den rigtige størrelse dæk.
 - Kørsel på ujævne veje som for eksempel sne, glatte veje eller grusveje.
 - Skarpe sving, pludselig acceleration eller pludselige opbremsning.
 - For hurtigt eller langsom kørsel,
 - Køretøjet er overlastet.
 - Der bruges snekæder eller reservehjul.

ADVARSEL

- Forsat kørsel på dæk med for lavt tryk kan få dækkene til at blive for varme og svigte. For lavt tryk kan forårsage at bilen er ustabil og reducere dækkenes livstid, øge bremseafstanden og andre fejl der kan føre til ulykker. Vi anbefaler, at din bil kontrolleres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler, og at du opretholder det anbefalede dæktryk.
- TPMS-systemet kan ikke advare om en alvorlig og pludselig dækskade på grund af ydre faktorer. Hvis De bemærker ustabilitet i bilen, skal De øjeblikkeligt tage foden af speederen og træde på bremsepedalen med tiltagende kraft, mens De kører hen til et sikkert sted udenfor vejen.

Advarselsslampe for fejlfunktion i TPMS



TPMS-fejllampen  lyser konstant efter at have blinket i ca. 70 sekunder, hvis der er fejl i dæktrykovervågningssystemet.

Hvis indikatoren forbliver tændt, selv efter at TPMS er nulstillet, anbefaler vi, at din bil bliver undersøgt af en autoriseret HYUNDAI-forhandler så hurtigt som muligt.

Hvis der er en fejl med TPMS kan et dæk med for lavt tryk ikke registreres.

BEMÆRK

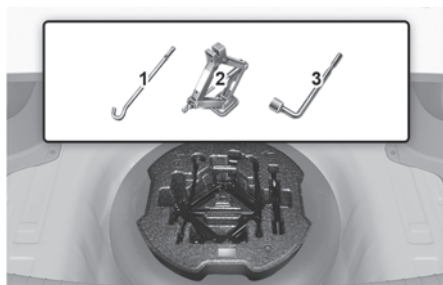
Tilstand	TPMS-status for fejlfunktionsindikator
Lavt tryk	Tændt
Systemfejl	Blinker i ca. 70 sekunder og slukker derefter
Nulstilling	Blinker i ca. 4 sekunder og slukker derefter

I tilfælde af et fladt dæk (med reservehjul)

ADVARSEL

Følg instruktionerne i dette afsnit, når du skal udskifte et dæk, for at reducere risikoen for alvorlig kvæstelse eller død. Det kan være farligt at skifte hjul.

Donkraft og værktøj



- (1) Jack håndtag
- (2) Donkraft
- (3) Hjulskruenøgle

Donkraften, donkraftens håndsving og hjulmøtrikkens skruenøgle ligger i lastrummet under opbevaringskassens dæksel.

Donkraften må kun bruges til hjulskift i nødstilfælde.



Drej vingebolten mod uret for at tage reservehjulet ud.

Anbring reservehjulet i samme rum og drej vingebolten med uret.

For at undgå, at reservedækket og værktøjet rasler, skal du opbevare dem på deres rette pladser.



Hvis det er svært at løsne dækkets vingeskruer med hånden, kan du løsne den let med hjulmøtrikkens skruenøgle.

Drej dækkets vingeskruer mod uret med hjulmøtrikkens skruenøgle.

Udskiftning af hjul

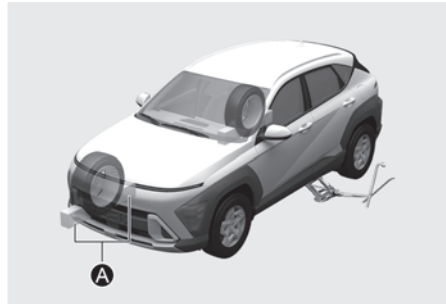
ADVARSEL

Eftersom en bil kan glide eller rulle af en donkraft, hvilket kan forårsage alvorlig kvæstelse eller død, skal du tage følgende sikkerhedsforanstaltninger:

- ALDRIG placér dele af din krop under det køretøj, der bliver understøttet af donkraften.
- Forsøg ALDRIG at skifte dæk midt på en vejbane. Du skal ALTID flytte køretøjet væk fra vejen og hen på en plan, fast grund væk fra trafikken, inden du forsøger at skifte dækket. Hvis De ikke kan finde en jævn, fast grund væk fra vejen, skal De ringe til et bugseringsselskab for at få hjælp.
- Du må kun bruge donkraften, der fulgte med køretøjet.
- Anbring ALTID donkraften i de dertil beregnede punkter på bilen, og brug ALDRIG bilens kofanger eller andre dele som støttepunkt for donkraften.
- Undgå at starte eller lade motoren køre, mens bilen er løftet op på en donkraft.
- Lad ikke personer sidde i bilen, mens den er hævet op af en donkraft.
- Hold børn borte fra vejen og fra bilen.

Overhold følgende trin for at skifte dit køretøjs dæk:

1. Parkér på en jævn, fast grund.
2. Skift gearet til P (parkering), aktivér parkeringsbremsen og flyt tændingskontakten hen i positionen LOCK/OFF.
3. Tryk på knappen til advarselsblitz.
4. Fjern hjulnøgle, donkraften, donkrafthåndtaget og reservehjulet fra køretøjet.
5. Bloker både for og bag på dækket diagonalt modsat det dæk, du skifter.



[A] Bloker

6. Løsn hjulmøtrikkerne mod uret en omgang hver, i rækkefølge vist nedenunder, men fjern ikke nogen hjulmøtrikker, før dækket er løftet fra jorden.



7. Placer donkraften i den angivne jackposition under den ramme, der er tættest på det dæk, du skifter. Donkraftpositionerne er plader, der er svejset til stedet. Aldrig løft nogen anden position eller del af køretøjet for at forhindre køretøjet i at glide af donkraften eller at køretøjet bliver beskadiget.



8. Indsæt knækhåndtaget i donkraften, og drej det med uret, idet du løfter køretøjet, indtil dækket renser jorden. Sørg for, at køretøjet er stabilt på donkraften.



9. Løsn hjulmøtrikkerne med hjulmøtrikkerens skruenøgle og fjern dem med dine fingre. Fjern hjulet fra tapperne og læg det fladt på jorden ude af vejen. Fjern skidt og fremmedlegemer fra boltene, monteringsfladerne og reservedækket.

ADVARSEL

Da dækket kan have skarpe kanter, skal du håndtere forsigtigt for at undgå en potentiel, alvorlig kvæstelse. Inden, du sætter hjulet på plads, skal du sikre dig, at der ikke er noget på hjulnavet eller hjulet (som f.eks. mudder, tjære, grus osv.), der kan forhindre hjulet i at sidde solidt mod hjulnavet.

Hvis der er, skal du fjerne det. Hvis der ikke er god kontakt på monteringsfladen mellem hjulet og hjulnavet, kan hjulmøtrikkerne løsne sig og få hjulet til at komme af. Tab af et hjul kan være skyld i, at du mister herredømmet over bilen. Dette kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

10. Sæt reservehjulet på hjulnavets bolte.
11. Stram hjulmøtrikkerne på boltene med dine fingre med den mindre ende af hjulmøtrikkerne tættest på køretøjet.
12. Sænk bilen ned mod jorden ved at dreje donkraftens håndtag mod uret.

13. Brug hjulmøtrikkens skruenøgle til at stramme hjulmøtrikkerne i den viste rækkefølge. Dobbelttjek hver hjulmøtrik, indtil de er stramme. Efter udskiftning af dæk, anbefaler vi, at en autoriseret HYUNDAI-forhandler strammer hjulmøtrikkerne til deres korrekte moment hurtigt muligt.

Hjulmøtrikkerne skal strammes til 11-13 kgf.m.



Kontrollér dæktrykket hurtigst muligt, efter at De har påsat et reservehjul. Det kompakte reservehjul skal pumpes op til 60 psi (420 kPa).

Hvis du har en dæktryksmåler, skal du tjekke dæktrykket (se afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 2 for instruktioner om dæktryk). Hvis reservedækkets tryk er lavere eller højere end anbefalet, skal du køre forsigtigt til nærmeste servicestation og tilpasse det til det anbefalede tryk.

Du skal altid genmontere ventilhætten, når du har tjekket eller justeret dæktrykket. Hvis hætten ikke sættes på plads, kan der lække luft fra dækket. Hvis De mister en ventilhætte, skal De købe en anden og montere den så hurtigt som muligt. Efter udskiftning af dæk skal De fastgøre det flade dæk og lægge donkraften og værktøjet tilbage på de korrekte opbevaringssteder.

BEMÆRK

Kontrollér dæktrykket hurtigst muligt, når De har påsat et reservehjul. Det skal justeres til det anbefalede tryk.

⚠ ADVARSEL

Dit køretøj har metrisk gevind på boltene og hjulmøtrikkerne. Under dækskifte skal du sørge for, at de hjulmøtrikker, der blev fjernet, bliver genmonteret. Hvis du skal udskifte dine hjulmøtrikker, skal du sørge for, at de har metrisk gevind for at undgå at beskadige boltene og for at sørge for, at hjulet bliver fastgjort på hjulnavet korrekt. Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler for hjælp.

Hvis noget af udstyret såsom donkraften, hjulmøtrikkerne, boltene eller andet udstyr bliver beskadiget eller er i dårlig stand, skal du ikke forsøge at skifte dækket, men ringe efter hjælp.

Brug af kompakte reservedæk

Kompakte reservehjul er kun beregnet til nødsituationer. Kør forsigtigt på det kompakte reservehjul og følg altid sikkerhedsforanstaltningerne.

⚠ ADVARSEL

For at undgå at reservedækket fejler og at du mister herredømmet over bilen, hvilket potentielt kunne forårsage en ulykke:

- Brug kun et kompakt reservehjul i nødstilfælde.
- Hastigheden må ALDRIG komme over 80 km/t (50 mph).
- Overskrid ikke bilens maksimale vægt eller vægtpaciteten, der fremgår af siden på det kompakte reservedæk.
- Brug ikke dækkæder på kontinuerligt. Du skal få det oprindelige dæk repareret og påsat igen hurtigst muligt, så det undgås, at det kompakte reservehjul får en fejl.

Når der køres med det kompakte reservehjul monteret på bilen:

- Du må ikke tage bilen gennem en automatisk bilvask, efter det kompakte reservedæk er blevet monteret.
- Brug ikke det kompakte reservehjul på en anden bil, eftersom dette hjul er designet specielt til Deres bil.
- Det kompakte reservehjuls slidbane har en kortere levetid end et regulært dæk. Inspicér det kompakte reservedæk jævnligt og udskift et slidt kompakt reservedæk med et af samme størrelse og design og få det monteret på det samme hjul.
- Køør ikke med mere end ét kompakt reservehjul på samme tid.
- Køør ikke med anhænger, hvis der er monteret et kompakt reservehjul på bilen.

BEMÆRK

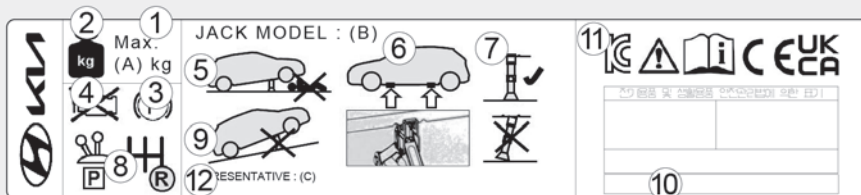
Når det originale dæk og hjul er repareret og genmonteret på køretøjet, skal hjulmøtrikkens moment indstilles korrekt. Hjulmøtrikkens korrekte tilspændingsmoment er 11-13 kgf.m.

FORSIGTIG

For at undgå at det kompakte reservehjul og bilen bliver beskadiget, skal De:

- Køør tilpas langsomt efter vejens tilstand, så De undgår farer som f.eks. store huller i vejen og store sten.
 - Køør ikke over forhindringer. Det kompakte reservedæks diameter er mindre end et konventionelt dæks diameter og sænker frihøjden med omkring 25 mm.
 - Brug ikke dækkæder på det kompakte reservedæk. På grund af den mindre størrelse passer en dækkæde ikke korrekt.
 - Brug ikke dækket til det kompakte reservehjul på andre hjul, og standarddæk, pigdæk, navkapsler eller pyntekapsler må ikke bruges på det kompakte reservehjul.
 - Du må ikke pludseligt accelerere eller decelerere (0-40 km/t) i nogen køretilstand. Det kan forårsage lækage af gearolie.
-

Donkraftmærkat



- (1) Modelnavn.
- (2) Maksimalt tilladte vægt.
- (3) Aktivér altid parkeringsbremsen, inden du bruger donkraften.
- (4) Sluk altid for motoren, inden du bruger donkraften.
- (5) Aldrig placér dele af din krop under det køretøj, der bliver understøttet af donkraften.
- (6) Kun brug de angivende løfteplaceringer på chassiset.
- (7) Når køretøjet understøttes af en donkraft, skal donkraftens bundplade være flad under løftepunktet.

- (8) Skift til gearet R (bakgear) i biler med manuelt gear eller skift til gearet P (parkering) på køretøjer med automatgear, dobbeltkoblingstransmission og intelligent variabel transmission.
- (9) Du må ikke løfte køretøjet på en hældning. Du må kun løfte køretøjet på en fast, plan overflade.
- (10) Donkraftsproducent
- (11) Produktionsdato
- (12) Forhandlervirksomhed og adresse

Den faktiske donkraftmærkat i bilen kan være forskellig fra illustrationen.

Se de enkelte specifikationer på mærkaten på donkraften.


EF-overensstemmelseserklæring for donkraft

ATTESTATION

**Attestation of Conformity**

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

<i>Owner of Certificate</i>	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
<i>Manufacturer</i>	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
<i>Trade Mark</i>	 SAMKI INDUSTRY Co., Ltd.
<i>Product</i>	JACK ASSEMBLY
<i>Type/Model</i>	Jack Assembly-1000 kg
<i>Reference Document</i>	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

<i>Issue date</i>	01-04-2020
<i>Last revised date</i>	N/A
<i>Expiry date</i>	31-03-2025
<i>Revision</i>	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager


Kiwa Korea Ltd.

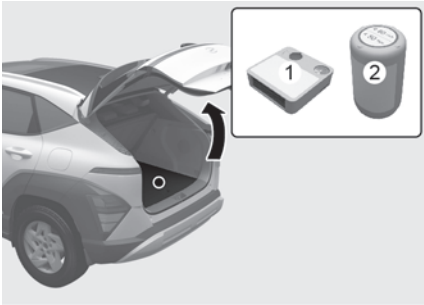
411, SJ Technoville, 278, Beo6kot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: + 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are compiled with.

Hvis dækket er fladt (med dækforseglingspakken, Tire Mobility Kit)

 hvis udstyret



- (1) Kompressor
- (2) Tætningsflaske

For sikker betjening skal De læse og følge instruktionerne i denne vejledning omhyggeligt før brug.

Dækmobilitetssættet (TMK) er en midlertidig løsning på dækket, og vi anbefaler, at dækket udskiftes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler så hurtigt som muligt.

FORSIGTIG

Når to eller flere dæk er flade, skal du ikke bruge dæktrykssættet, da forseglingsmiddel leveret med dæktrykssættet kun må bruges til et enkelt fladt dæk.

ADVARSEL

- Brug ikke dækforseglingspakken til at reparere punkteringer i dækkets sider. Dette kan resultere i en ulykke på grund af dækfejl.
- Sørg for at få dækket repareret hurtigst muligt. Dækket kan miste luft på et hvilket som helst tidspunkt efter at være blevet pumpet op med dækforseglingspakken.

Introduktion

Med TireMobilityKit er De også mobil, selv efter en punktering.

Med en kombination af kompressor og forseglingsmasse kan De nemt og effektivt forsegle de fleste punkteringer på personbildek, som skyldes søm eller lignende genstande, og pumpe dækket op igen.

Når du har sikret dig, at dækket er korrekt forsejlet, kan du køre forsigtigt på dækket (afstand op til 200 km (120 mi)) maksimal hastighed (80 km/t (50 mph)) for at nå frem til en servicestation eller dækforhandler til dækskiftning.

Nogle dæk kan muligvis ikke lappes helt, især ikke ved store huller eller skader på dæksiden.

Hvis et dæk taber luft, kan det påvirke kørslen negativt.

Derfor bør De undgå pludselige bevægelser eller andre lignende manøvrer, især hvis bilens vægt er forøget, eller hvis De kører med trailer.

Dækforseglingspakken er ikke designet eller beregnet som en permanent dækreparationsmetode og må kun bruges til et dæk.

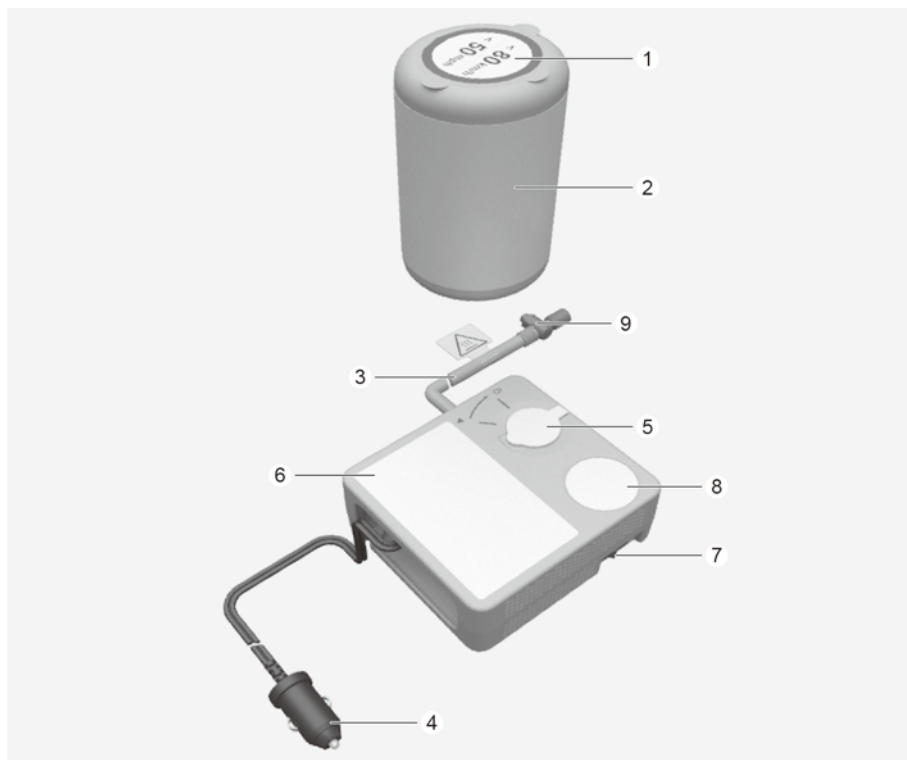
I denne instruktionsbog anvises det trin for trin, hvordan hullet nemt og pålideligt kan lappes midlertidigt.

Læs afsnittet "Bemærkninger om sikker brug af dækforseglingspakke".

Bemærkninger om sikker brug af dækforseglingspakke

- Parkér dit køretøj i vejsiden, så De kan arbejde med forseglingspakken væk fra den kørende trafik.
- For at være sikker på, at køretøjet ikke bevæger sig, selv når du befinder dig på plant underlag, skal du altid trække parkeringsbremsen.
- Brug kun dækforseglingspakken til forsegling og oppumpning af dæk på biler. Det er kun punkteringer indenfor dækkets slidbane, der kan repareres med dækforseglingspakken (TMK).
- Den må ikke bruges til dæk på motorcykler, cykler ell. lign.
- Hvis både dæk og hjul er beskadiget, må du ikke bruge dækforseglingspakken (TMK).
- Tire Mobility Kit'et (dækforseglingspakken) er måske ikke effektivt til dækskader, der er større end ca. 4 mm (0,16 inch).
Vi anbefaler at kontakte et autoriseret HYUNDAI-værksted, hvis dækket ikke bliver køreklart efter reparation med dækforseglingspakken.
- Brug ikke dækforseglingspakken, hvis et dæk er alvorligt beskadiget som følge af, at det har kørt i flad tilstand eller med utilstrækkeligt dæktryk.
- Det er kun punkteringer indenfor dækkets slidbane, der kan repareres med dækforseglingspakken (TMK).
- De skal ikke fjerne fremmedlegemer, der har gennemboret dækket, som f.eks. søm eller skruer.
- Lad motoren køre, hvis køretøjet er udendørs. Ellers kan kompressoren aflade bilens batteri.
- De må aldrig lade dækforseglingspakken uden opsyn, mens den er i brug.
- Lad ikke kompressoren køre mere end 10 min. ad gangen, da den vil blive for varm.
- Brug ikke dækforseglingspakken, hvis lufttemperaturen er under -30 °C (-22 °F).
- Hvis huden kommer i kontakt med tætningsmidlet, skal området vaskes grundigt med rigeligt vand. Søg lægehjælp, hvis irritationen vedvarer.
- I tilfælde af øjenkontakt med tætningsmiddel, skal øjnene skylles grundigt i mindst 15 minutter. Søg lægehjælp, hvis irritationen vedvarer.
- Ved indtagelse af tætningsmidlet skal munden skylles grundigt og drik rigeligt vand. Giv dog aldrig noget til en ubevidst person og søg lægehjælp straks.
- Langvarig eksponering for tætningsmidlet kan forårsage skade på kropsvæv, såsom nyrer osv.

Indhold i dækforseglingspakken



- (1) Hastighedsbegrænsningsmærke
- (2) Tætningsflaske
- (3) Påfyldningsslange fra forseglingsflasken til hjulet
- (4) Stik og kabel til tilslutning til strømudtag
- (5) Holder til tætningsflasken
- (6) Kompressor
- (7) On/off-kontakt
- (8) Trykmåler til visning af dæktrykket
- (9) Kontakt til mindskning af dæktrykket

Følg den angivne sekvens nøje, ellers kan fugemassen undslippe under højt tryk.

⚠ ADVARSEL

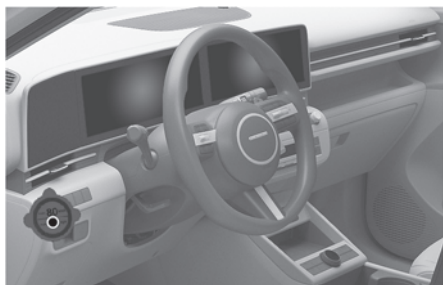
Brug ikke dæktætningsmidlet, efter at tætningsmidlet er udløbet (udløbsdatoen er klisset på beholderen med tætningsmiddel). Dette kan øge risikoen for dækfejl.

⚠ ADVARSEL

Forsegler

- Opbevar udenfor børns rækkevidde.
- Undgå kontakt med øjnene.
- Må ikke indtages.

Brug af Tire Mobilit Kit, hvis der er et fladt dæk

⚠ FORSIGTIG

Fjern hastighedsbegrænsningsmærkaten (1) fra tætningsflasken (2), og anbring den på et meget synligt sted inde i bilen, f.eks. på rattet for at minde føreren om ikke at køre for hurtigt.

⚠ FORSIGTIG

Hvis kun dæktrykket skal justeres, se afsnittet Sådan justeres dæktrykket i dette kapitel.

Før De bruger Tire-Mobility-Kittet, skal De have forstået forklaringen på forseglingsmidlet.

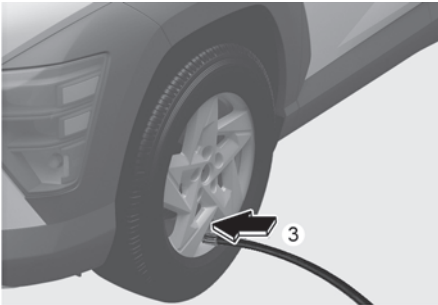
1. Ryst tætningsflasken (2).



2. Fjern hættten til tætningsmiddelflasken (2) og hættten til tætningsmiddelflaskeholderen (5), og skru flasken på tætningsmiddelflaskeholderen.



3. Sørg for, at kompressorventilen på påfyldningsslangen er låst.
4. Skru ventilhætten af og skru påfyldningsslangen (3) på dækventilen.



FORSIGTIG

Monter forseglingspåfyldningsslangen sikkert på ventilen. Hvis ikke, kan fugemasse flyde bagud, muligvis tilstoppe påfyldningsslangen.

5. Sørg for, at kompressoren er slukket, og sæt kompressorens netledning (4) i køretøjets stikkontakt.



ADVARSEL

Tilslut ikke et andet køretøjs dæk mobilitetssæt til stikkontakten. Dette kan forårsage brand på grund af forskellen i strømkapacitet.

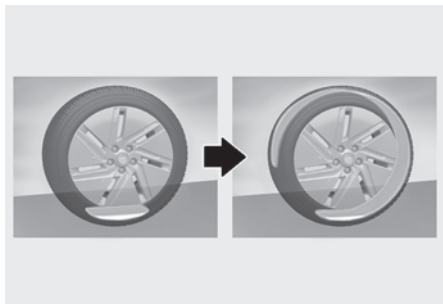
6. Med motoren tændt, skal du tænde kompressoren og lade den køre i ca. 5-7 minutter for at fylde tætningsmidlet op til det korrekte tryk. Se afsnittet 'Dæk og hjul' i kapitel 2. Dækkets tryk efter påfyldning er ikke vigtigt og vil blive kontrolleret/justeret senere.

Hvis både dækket og hjulet er beskadiget, må De af sikkerhedsmæssige årsager ikke bruge dækforseglingspakken.

FORSIGTIG

Forsøg ikke at køre bilen, hvis dæktrykket er under 200 kPa (29 psi). Det kan resultere i en ulykke på grund af dækfejl.

7. Sluk for kompressoren.
8. Fjern slangerne fra forseglingsflaskens udtag (dyse) og fra dækkets ventil.
Læg dækforseglingspakken tilbage i den korrekte opbevaringsplads i bilen.
9. Der køres øjeblikkeligt 7-10 km (ca. 10 minutter) for at fordele forseglingen jævnt i dækket.

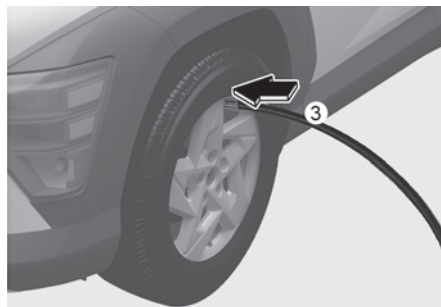


Kør ikke hurtigere end 80 km/t (50 mph). Om muligt må hastigheden ikke gå under 20 km/t (12 mph).

Hvis der forekommer usædvanlig vibration, køreproblemer eller støj under kørslen, skal hastigheden reduceres og du skal køre forsigtigt, indtil du kan trække sikkert ind til siden af vejen.

Kontakt et autohjælp- eller bugseringsfirma.

10. Efter en køretur på ca. 7-10 km (eller ca. 10 minutter) stoppes et sikkert sted.
11. Tilslut påfyldningsslangen (3) fra kompressoren direkte ind i dækventilen.



12. Isæt kompressorens elledning i bilens eludtag.
13. Juster dækkets inflationstryk til den anbefalede dækopblæsning.

Når motoren er i gang, skal De fortsætte som følger:

- For at øge inflationstrykket: Tænd for kompressoren. For at kontrollere det aktuelle dæktryk skal kompressoren afbrydes kortvarigt.
- Sådan reduceres inflationstrykket: Tryk på knappen (9) på kompressoren.

BEMÆRK

Lad ikke kompressoren køre i mere end 10 minutter, da enheden ellers kan overophede og blive beskadiget.

i Information

Trykmåleren kan vise et højere tryk end den faktiske værdi, når kompressoren kører. For at få et præcist dæktryk skal kompressoren slukkes.

! FORSIGTIG

- Hvis dæktrykket ikke kan opretholdes, skal De køre endnu en tur, se trin 9. Udfør derefter trin 10 til 13 igen.
- Tire Mobility Kit'et (dækforseglingsspakken) er måske ikke effektivt til dækskader, der er større end ca. 4 mm (0,16 inch).

Vi anbefaler at kontakte et autoriseret HYUNDAI-værksted, hvis dækket ikke bliver køreklart efter reparation med dækforseglingsspakken.

! ADVARSEL

Dækkets inflationstryk skal pumpes op til det rette tryk (se afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 2). Hvis den ikke er oppustet, må du ikke fortsætte med at køre.

Kontakt et autohjælp- eller bugseringsfirma.

! FORSIGTIG

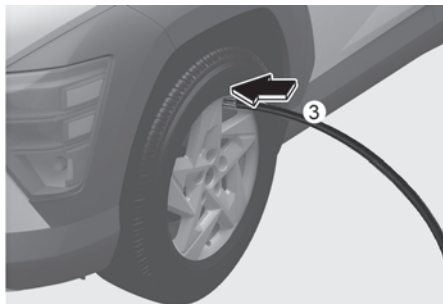
Dæktryksensor (hvis udstyret med TPMS)

Fugemassen på dæktryksensoren og hjulet skal fjernes, når De udskifter dækket med et nyt og inspicerer dæktryksensorerne. Vi anbefaler, at dette gøres hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

i Information

Når du igen monterer det reparerede eller udskiftede dæk og hjul på køretøjet, skal du skrue hjulmøtrikken til 11-13 kgf.m.

Sådan justeres dæktrykket



1. Parker bilen på en sikker placering.
2. Tilslut påfyldningslangen (3) fra kompressoren direkte ind i dækventilen.
3. Isæt kompressorens elkabel (4) i bilens eludtag.
4. Juster dækkets inflationstryk til den anbefalede dækopblæsning.
Når motoren er i gang, skal De fortsætte som følger:
 - For at øge inflationstrykket: Tænd for kompressoren. For at kontrollere det aktuelle dæktryk skal kompressoren afbrydes kortvarigt.
 - Sådan reduceres inflationstrykket: Tryk på knappen (9) på kompressoren.

BEMÆRK

Lad ikke kompressoren køre i mere end 10 minutter, da enheden ellers kan overophede og blive beskadiget.

i Information

- Trykmåleren kan vise et højere tryk end den faktiske værdi, når kompressoren kører. For at få en præcis måling af dæktryk skal kompressoren slukkes.
- Når De igen monterer det reparerede eller udskiftede dæk og hjul på bilen, skal hjulmøtrikken spændes til 11-13kgf·m (79-94 lbf·ft).

⚠ FORSIGTIG

Brug ikke forsegleren, når dæktrykket kun skal justeres.

⚠ ADVARSEL

Dækkets inflationstryk skal pumpes op til det rette tryk, se afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 2. Hvis den ikke er oppustet, må du ikke fortsætte med at køre.

Kontakt et autohjælp- eller bugseringsfirma.

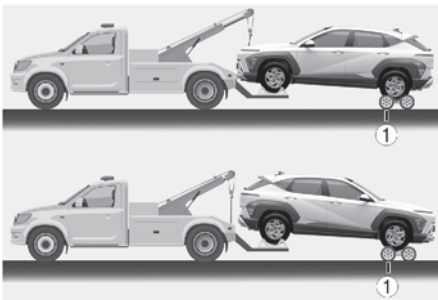
Bugsering

Hjælp til bugsering

Bugsering på fladvogn



Bugsering med løftehjul



(1) Transportruller

Hvis det er vendigt at få bilen bugseret væk, anbefaler vi, at De får det gjort af et autoriseret HYUNDAI-værksted eller et professionelt bugseringsfirma.

4WD-køretøjer skal slæbes med hjulløft og dukker eller flad udstyr med alle hjul fra jorden.

Biler med to-hjulstræk kan trækkes efter en anden bil med baghjulene kørende på jorden (uden transportrulle) og forhjulene løftet op fra jorden.

Brug af transportruller eller transportlad anbefales. Hvis de trækkende hjul eller ophænget er blevet beskadiget, eller bilen bugseres med forhjulene på vejen, skal der bruges en transportrulle under forhjulene.

BEMÆRK

For at undgå skader ved bugsering:

- Løft ikke ved hjælp af anhængertrækket eller dele af karrosseri og chassis.
- Træk ikke køretøjet med forhjulene på jorden.



- Foretag aldrig bugsering med udstyr med slynge eller lignende. Brug en hjullift eller et fejleblad.



Når bilen trækkes uden hjulplatforme:

1. Aktivér håndbremsen, og sluk for motoren.
2. Løsn parkeringsbremsen, før du slukker motoren.
3. Sæt tændingskontakten i positionen LOCK/OFF.
4. Sæt tændingskontakten i ACC-position.

ADVARSEL

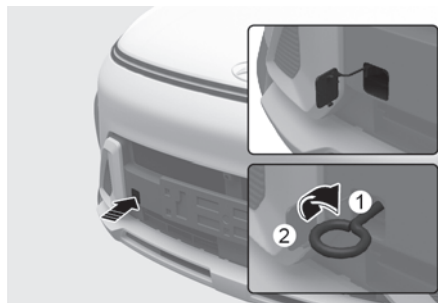
Hvis bilen er udstyret med side- og gardin-airbags, skal tændingslåsen sættes i OFF- eller ACC-position, når bilen bugseres. Sidestød- og gardin-airbaggen kan blive udløst, hvis sensoren registrerer situationen som en overruling.

i Information

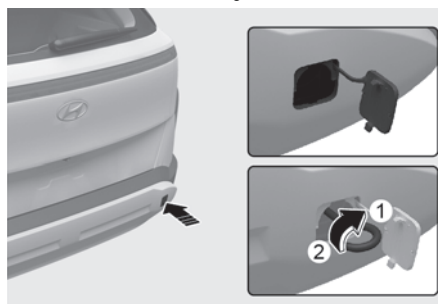
Skift altid gearet til N (Neutral) for at undgå skader på transmissionen, før du bugserer.

Aftagelig trækkrog

Foran



Bag



- (1) Monter
- (2) Fjern

1. Åbn bagklappen, og fjern trækkrogen fra værktøjskassen.
2. Fjern dækslet over hullet på kofangeren ved at trykke på dets nederste del.
3. Montér trækøjet i hullet ved at dreje det med uret, indtil det er fastmonteret.
4. Fjern trækkrogen og sæt dækslet tilbage efter brug.

BEMÆRK

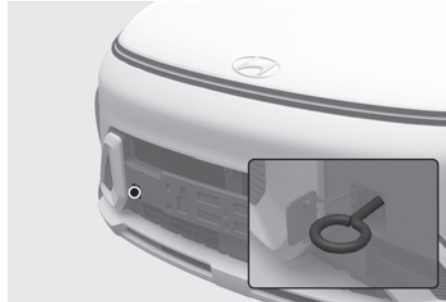
Manglende fastgørelse af trækkrogen kan føre til skader på køretøjet og beskadigede relaterede dele.

⚠ FORSIGTIG

Sørg for, at trækkrogen er fastgjort korrekt. Ellers kan bugseringskrogen løsne sig fra køretøjet under bugseringen, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller en ulykke.

Nødbugsering

Foran



Bag



Hvis det er nødvendigt at få bilen bugseret væk, anbefaler vi, at De får det gjort af et autoriseret HYUNDAI-værksted eller et professionelt bugseringsfirma.

Hvis der i en nødsituation ikke er en bugseringsvogn til rådighed, kan køretøjet midlertidigt bugseres ved hjælp af et kabel eller en kæde, der er fastgjort til den aftagelige bugseringskrog foran (eller bagpå) på køretøjet.

Udfør nødslæbning ved hjælp af kabler eller kæder på veje med hård belægning på en kort strækning og ved lave hastigheder. Hjulene, akslerne, motoren, styringen og bremserne skal også alle være i god stand.

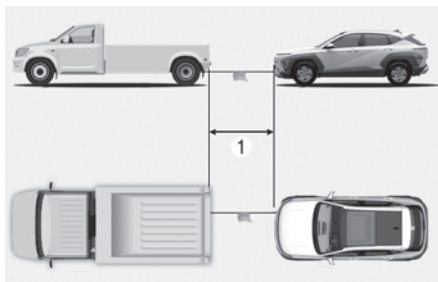
⚠ ADVARSEL

Vær meget forsigtig, når De trækker bilen med et tov eller en kæde. Der skal være en fører i bilen for at styre den og betjene bremserne. Der må ikke være andre passagerer end føreren i bilen.

De skal altid følge disse nødforholdsregler, når De bugserer en bil:

- Sæt tændingskontakten i ACC-position, så rattet ikke er låst.
- Sæt gearet i N (frigear).
- Slip parkeringsbremsen.
- Træd hårdere på bremsepedalen end sædvanligt, da bremseeffekten vil være nedsat.
- Der vil kræves flere kræfter til at styre, fordi servostyringssystemet er sat ud af funktion.
- Vælg en tungere bil end din egen til at trække din bil.
- Førerne af begge biler skal kommunikere hyppigt indbyrdes.
- Inden bugsering skal De kontrollere, at krogen ikke er itu eller beskadiget.
- Fastgør trækkablet eller -kæden sikkert til krogen.
- Der må ikke rykkes i kablerne, kæderne eller den aftagelige krog. Tilføj konstant og jævn kraft.

- Brug et bugseringskabel eller -kæde, der er mindre end 5 meter (16 fod) langt. Vedhæft en hvid eller rød klud (ca. 30 cm bred (12 in)) midt på kablet eller kæden for nem sigtbarhed.



(1) 5 m (16 ft.)

- Kørsel forsigtigt, så trækningkablet eller kæden forbliver tæt under bugsering.
- Før bugsering skal du kontrollere manuel gearkasse, dobbeltkoblingsgearkasse, automatisk gearkasse og intelligent variabel gearkasse for væskelækager under køretøjet, før du foretager bugsering. Hvis den transmissionsvæske lækker, skal der anvendes fladt udstyr eller en trækkende dolly.

BEMÆRK


Accelerér eller decelerér køretøjet langsomt og gradvist, mens du opretholder spændingen på slæbetovet eller kæden for at starte eller køre køretøjet. Ellers kan bugseringskroge og køretøjet blive beskadiget.

BEMÆRK

Sådan undgås skade på bilen og dens komponenter under bugsering:

- Træk altid lige ud, når De bruger trækkroge. Træk ikke fra siden eller i en skrå vinkel.
 - Undgå at bruge trækkroge til at trække en bil ud af mudder, sand eller andre områder, som bilen ikke kan komme ud af ved egen kraft.
 - Begræns køretøjets hastighed til 15 km/t (10 mph) og kør mindre end 1,5 km (1 mile), når du bugserer for at undgå alvorlige skader på transmissionen (hvis udstyret med automatgear, dobbeltkoblingsgearkasse og intelligent variabel gearkasse).
 - Køretøjet skal bugseres med en hastighed på 25 km/t (15 mph) eller mindre inden for en afstand på 20 km (12 mi) (hvis udstyret med manuel gearkasse).
-

Nødbrugsvare

 hvis udstyret

Bilen er udstyret med nødhjælpsprodukter, der hjælper Dem med at reagere i en nødsituationen.

Brandslukning

I tilfælde af en mindre brand, og De ved, hvordan brandslukkeren skal bruges, skal De omhyggeligt følge disse trin:

1. Fjern sikkerhedsstiften øverst på ildslukkeren, som sikrer håndtaget mod at blive trykket ved et uheld.
2. Ret dysen mod bunden af ilden.
3. Stå ca. 2,5 meter (8 ft.) væk fra ilden, og klem håndtaget for at bruge ildslukkeren. Hvis du slipper håndtaget, stopper ildslukkeren.
4. Sving dysen frem og tilbage, så ilden dækkes helt i bunden. Når ilden ser ud til at være slukket, skal du være forsigtig, da den kan antændes igen.

Førstehjælpssæt

Forsyninger til brug ved førstehjælp såsom saks, bandage og plaster mv. medfølger.

Advarselstrekant

Placer advarselstrekanten på vejen for at advare modkørende køretøjer i nødsituationer, f.eks. når bilen er parkeret ved vejkanten på grund af problemer.

Dæktrykmåler


+ hvis udstyret

Dæk taber normalt noget luft ved daglig brug, og De skal muligvis tilføje luft regelmæssigt. Det er normalt ikke tegn på et utæt dæk, men normalt slid. Kontrollér altid dæktrykket, når dækkene er kolde, fordi dæktrykket stiger med temperaturen.

Følg nedenstående trin for at kontrollere dæktrykket:

1. Skru hættten af ventilen på fælgkanten.
2. Tryk på måleren på dækventilen, og hold den fast. Der vil lække lidt luft i begyndelsen og mere, hvis De ikke trykker måleren hårdt ind.
3. Måleren aktiveres med et fast tryk uden at slippe.
4. Læs dæktrykket på måleren for at se, om dæktrykket er lavt eller højt.
5. Justér dæktrykket til det angivne tryk. Se afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 2.
6. Skru hættten på ventilen igen.

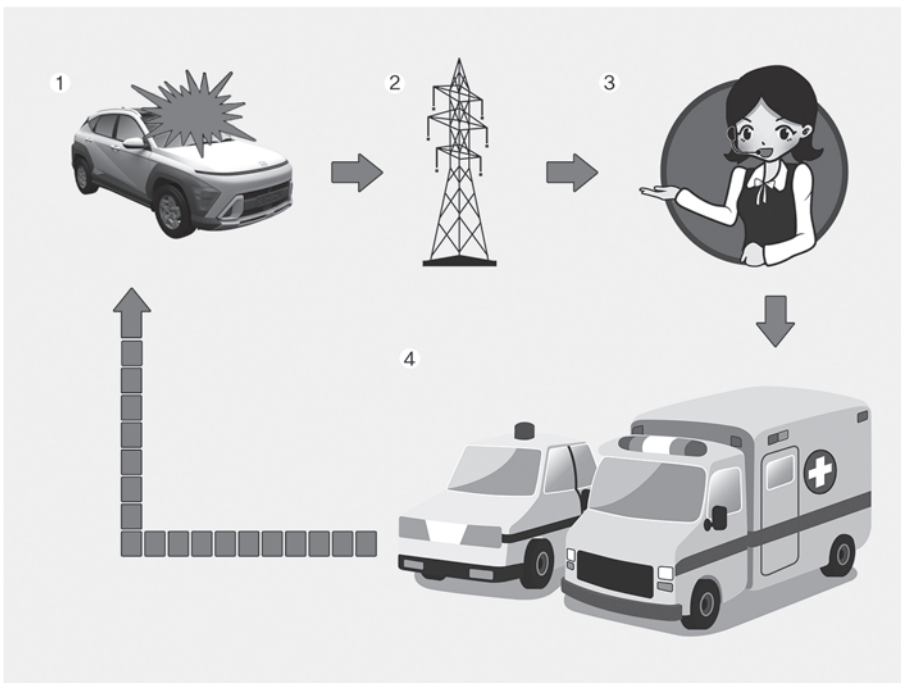
Paneuropæisk eCall-system (for Europa)

 hvis udstyret

Bilen er udstyret med en enhed*, der er forbundet med det paneuropæiske eCall-system til at foretage nødopkald til reaktionsteams. Paneuropæisk eCall er en automatisk nødopkaldstjeneste, som kalder op i tilfælde af trafikuheld eller andre** ulykker på vejene i Europa. (kun i lande med regulering af dette system)

Systemet tillader kontakt med en medarbejder i en alarmtjeneste i tilfælde af ulykker vejene i Europa. (kun i lande med regulering af dette system)

Det paneuropæiske eCall-system beskrevet i instruktionsbogen samt garanti- og servicebog, overfører data til en alarmcentral Public Security Answering Point (PSAP), herunder oplysninger om køretøjets placering, køretøjstype, VIN (køretøjets identifikationsnummer for køretøjet).



1. Trafikulykke
2. Trådløst netværk
3. Offentlig alarmcentral (PSAP)
4. Redningstjeneste

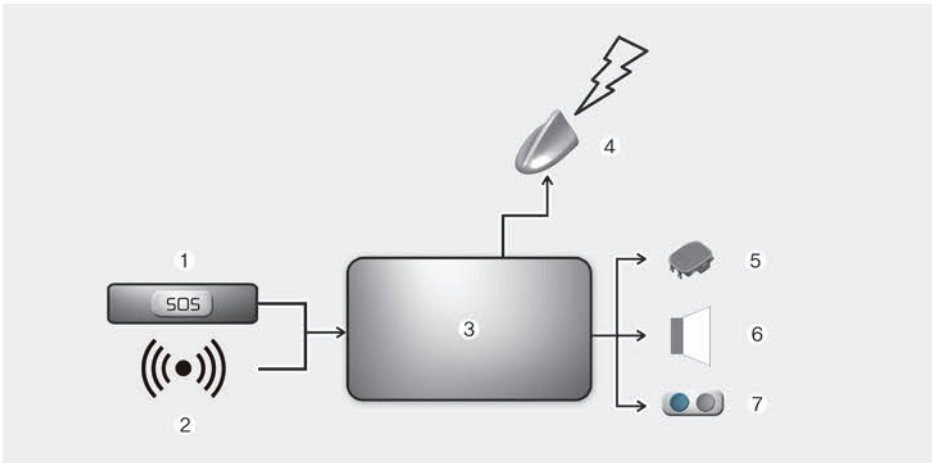
i Information

Pan-europæisk eCall-enhed i brugermanualen betyder udstyr, der er installeret i bilen, og som giver forbindelse til det paneuropæiske eCall-system.

"Andre ulykker" betyder enhver ulykke på Europas veje (kun i lande med adgang til dette system), der har medført kvæstede og/eller behov for assistance. I tilfælde af registrering af en ulykke er det nødvendigt at standse bilen. Tryk på knappen SOS (knappens placering er angivet på billedet i kapitlet "Pan-European eCall (For Europa)") i brugervejledningen. Når der foretages et opkald, samler systemet oplysninger om køretøjet (hvorfra et opkald blev foretaget), hvorefter bilen forbindes med en medarbejder på alarmcentralen (PSAP), til hvem der kan fortælles om årsagen til nødopkaldet.

Når de data, der er gemt i det paneuropæiske eCall-system, er leveret til redningscentret for at hjælpe chaufføren og passagererne med egentlige redningsoperationer, slettes dataene, når redningsoperationen er afsluttet.

Beskrivelse af indbygget eCall system (for Europa)



- (1) SOS-knap
- (2) Krak signal
- (3) Nød opkaldssystem
- (4) Antenne
- (5) Mikrofon
- (6) Højtaler
- (7) LEDs

Oversigt over det 112-baserede eCall-køretøjssystem, dets funktion og funktionaliteter: se dette afsnit. Den 112-baserede eCall-service er en offentlig tjeneste af almen interesse og er gratis tilgængelig.

Det 112-baserede indbyggede eCall-system er aktiveret som standard. Det aktiveres automatisk ved hjælp af indbyggede sensorer i bilen i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det udløses også automatisk, når køretøjet er udstyret med et TPS-system, der ikke fungerer i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det 112-baserede indbyggede eCall-system kan også udløses manuelt, hvis nødvendigt. Instruktioner til manuel aktivering af systemet: se dette afsnit.

I tilfælde af en kritisk systemsvigt, der vil deaktivere det 112-baserede indbyggede eCall-system, gives følgende advarsel til de ombordværende: se dette afsnit.

Oplysninger om behandling af data (Europa)

Enhver behandling af personoplysninger gennem det 112-baserede eCall-køretøjssystem skal være i overensstemmelse med de personlige databeskyttelsesregler, der er omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets direktiver 95/46/EC (1) og 2002/58/EF (2), er især baseret på nødvendigheden af at beskytte enkeltpersoners vitale interesser i overensstemmelse med artikel 7, litra d), i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling af sådanne data er strengt begrænset til formålet med håndtering af eCall til nødsituationer til det fælles europæiske nødnummer 112.

Dat typer og deres modtagere

Det 112-baserede eCall-køretøjssystem kan kun indsamle og behandle følgende data:

- Køretøjets identifikationsnummer
- Køretøjstype (personbil eller let erhvervskøretøj)
- Køretøjets fremdriftslagringsstype (benzin / diesel / CNG / LPG / elektrisk / brint)
- Køretøjets nylige placeringer og kørselsretning
- Logfil for automatisk aktivering af systemet og dets tidsstempel
- Eventuelle yderligere data (hvis relevant): Ikke relevant

Modtagere af data, der behandles af det 112-baserede eCall-køretøjssystem, er de relevante besvarelsespunkter for offentlig sikkerhed, der er udpeget af de respektive offentlige myndigheder i det land, på hvilket område de befinder sig, for først at modtage og håndtere eCalls til det fælles europæiske nødnummer 112. Yderligere oplysninger (hvis tilgængelig): Ikke relevant

1. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46 / EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af enkeltpersoner med hensyn til behandling af personoplysninger og om den frie bevægelighed for sådanne oplysninger (EFT L 281 af 23.11.1995, p. 31).
2. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58 / EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor (direktiv om privatlivets fred og elektronisk kommunikation) (EUT L 201 af 31.7.2002 , s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF ophæves ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer med hensyn til behandling af personoplysninger og om den frie bevægelighed for sådanne data (Generel databeskyttelsesforordning) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen finder anvendelse fra den 25. maj 2018.

Arrangementer til databehandling

Det 112-baserede indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at de data, der er indeholdt i systemhukommelsen, ikke er tilgængelige uden for systemet, før en eCall udløses. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Det 112-baserede indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at det sikres, at det ikke er sporbart og ikke udsættes for konstant sporing i dets normale driftsstatus. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Det 112-baserede indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at data i systemets interne hukommelse automatisk og kontinuerligt fjernes.

Køretøjets lokaliseringsdata overskrives konstant i systemets interne hukommelse for altid at maksimere de sidste tre ajourførte placeringer af køretøjet, der er nødvendige for systemets normale funktion.

Loggen over aktivitetsdata i det 112-baserede indbyggede eCall-system opbevares ikke længere end nødvendigt for at nå formålet med at håndtere nødsituationen eCall og under ingen omstændigheder ikke længere end 13 timer fra det øjeblik, hvor en nød eCall blev indledt. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Metoder for udøvelse af den registreredes rettigheder

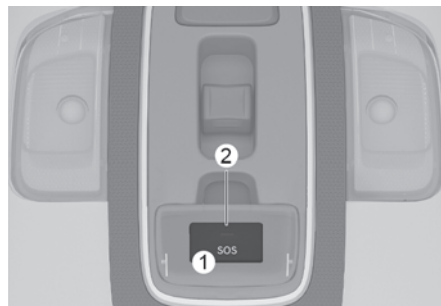
Den registrerede (køretøjets ejer) har ret til adgang til data og i givet fald anmode om berigtigelse, sletning eller blokering af data vedrørende ham eller hende, hvis behandling ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 95/46 / EF. Enhver tredjepart, som dataene er blevet videregivet til, skal underrettes om sådan berigtigelse, sletning eller blokering udført i overensstemmelse med dette direktiv, medmindre det viser sig umuligt eller involverer en uforholdsmæssig stor indsats.

Den registrerede har ret til at klage til den kompetente

databeskyttelsesmyndighed, hvis han eller hun finder, at hans eller hendes rettigheder er blevet krænket som et resultat af behandlingen af hans eller hendes personlige data.

Kontakt den service, der er ansvarlig for håndtering af adgangsanmodninger (hvis nogen): Ikke relevant

Paneuropæisk eCall-system (for Europa)



Elementer af det paneuropæiske eCall-system, der er installeret i passagerkabinen:

- (1) SOS-knap
- (2) LED

SOS-knap: chaufføren / passageren foretager et nødopkald til alarmcentralen ved at trykke på knappen.

LED: LED'en lyser i 3 sekunder, når Start/stop-knappen er i ON-position. Derefter slukker de ved normal drift af systemet.

Hvis der er nogle problemer i systemet, lyser SOS-indikatorlampen i instrumentklyngen.

Automatisk rapportering af ulykker (for Europa)



Den paneuropæiske eCall-enhed foretager automatisk et nødopkald til PSAP (alarmcentralen) for korrekt redningsoperationer i tilfælde af trafikulykke.

For korrekt nødhjælp og support overfører det paneuropæiske eCall-system automatisk ulykkesdata til PSAP (alarmcentralen), når der opdages en trafikulykke.

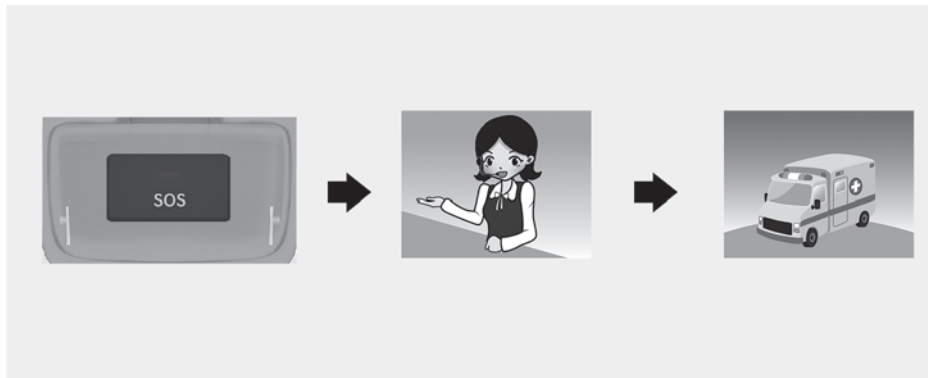
I så fald kan forbindelsen ikke afbrydes ved et tryk på SOS-knappen, og det pan-europæiske e-Call system forbliver forbundet, indtil den vagthavende, som har modtaget opkaldet, afbryder.

Ved mindre ulykker vil det paneuropæiske eCall system ikke foretage noget opkald. Imidlertid kan der foretages manuelt opkald ved at trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIGTIG

Betjening af systemet er umuligt i tilfælde af mangel på mobil transmission og GPS- og Galileo-signaler.

Manuel rapportering af ulykker (for Europa)



Føreren eller passageren manuelt kan foretage et nødopkald i PSAP (alarmcentralen) ved at trykke på SOS-knappen for at ringe til de nødvendige nødhjælpstjenester.

Et opkald til alarntjenesterne via det paneuropæiske eCall-system kan annulleres ved kun at trykke på SOS-knappen igen, før opkaldsforbindelsen.

Efter aktivering af nødopkald i den manuelle tilstand (for korrekt nødhjælpstjeneste og support) overfører det paneuropæiske eCall-system automatisk trafikulykkesdata / eller data om anden ulykke til medarbejderen på alarmcentralen (PSAP) (under nødopkald) ved at trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passageren ved et uheld trykker på SOS-knappen, kan den annulleres ved at trykke på knappen igen. (For Rusland)

Det kan annulleres ved at trykke på knappen igen inden for 3 sekunder. Det kan ikke annulleres efter det. (Undtagen Rusland)

I tilfælde af trafikulykke eller anden ulykke for aktivering af nødopkald i manuel tilstand er det nødvendigt:

1. Stop køretøjet i overensstemmelse med trafikregler for at sikre sikkerhed for dig selv og andre deltagere i vejtrafikken;
2. Tryk på SOS-knappen, når der trykkes på knappen SOS-registrering af enheden i de trådløse telefoniske kommunikationsnetværk udføres, indstilles minimumsdata om køretøjet og dets placering i overensstemmelse med enhedens tekniske krav. Efter denne forbindelse oprettes forbindelsen til officer i det paneuropæiske eCall-system af grunde (betingelser) for nødopkaldet.
3. Efter at have opklaret årsagerne til nødopkaldet, sender den vagthavende i alarmcentralen (PSAP) udrykningstjenesten og afslutter nødopkaldet.

Hvis nødopkaldet ikke udføres i overensstemmelse med proceduren, der er nævnt ovenfor, vil nødopkaldet blive betragtet som en fejl.



ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det paneuropæiske eCall-system fra batteriet

- Batteriet i det paneuropæiske eCall-system leverer strøm i en time i tilfælde af, at køretøjets vigtigste strømkilde afbrydes på grund af kollisionen i nødsituationer.
- Batteriet i det pan-europæiske eCall-system skal udskiftes hvert 3. år.

LED-belysning i rødt (systemfejl)

Hvis rød LED lyser under normale kørselsforhold, kan dette indikere funktionssvigt i det paneuropæiske eCall-system. Vi anbefaler, at få tjekket det paneuropæiske eCall-system hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Ellers garanteres ikke korrekt drift af det paneuropæiske eCall-systemapparat, der er installeret i Deres bil. Bilens ejer påtager sig ansvar for konsekvenser, opstået som følge af ikke-overholdelse af betingelser, der er nævnt ovenfor.

Vilkårlig fjernelse eller ændring

Det paneuropæiske eCall-system ringer til udrykningstjenesten for assistance. Enhver vilkårlig fjernelse eller ændring af de pan-europæiske eCall-systemindstillinger kan således påvirke Deres kørselssikkerhed. Det kan endda muligvis foretage et fejlagtigt nødopkald til PSAP (alarmcentralen). Dermed beder vi Dem om ikke at foretage ændringer på egen hånd, eller ved tredjepart, i indstillingerne for udstyret til det paneuropæiske eCall-system, der er installeret i Deres køretøj.

9. Vedligeholdelse

Motorrum	9-4
Vedligeholdelsestjenester.....	9-7
Ejerens ansvar	9-7
Forsigtighedsregler for vedligeholdelse udført af ejeren	9-7
Ejervedligeholdelse	9-8
Ejerens vedligeholdelsesplan.....	9-9
Forklaring på vedligeholdelse emner.....	9-11
Motorolie og filter	9-11
Ventilatorrem	9-11
Brændstoflinjer, brændstofslanger og tilslutninger	9-11
Brændstoffilter	9-11
Dampslange og brændstofpåfyldningsdæksel.....	9-11
Slanger til ventilation af krumtaphus med vakuum	9-11
Luftfilterelement	9-12
Tændrør	9-12
Ventilspillerum	9-12
Kølesystem	9-12
Motorens kølervæske	9-12
Automatisk transmissionsvæske	9-12
Manuel transmissionsvæske	9-13
Væske til intelligent variabel gearkasse	9-13
Olie til en gearkasse med dobbelt kobling.....	9-13
Bremseslanger og -rør.....	9-13
Bremse-/koblingsvæske.....	9-13
Håndbremse.....	9-13
Bremseskiver, -klodser, -bakker og -rotorer.....	9-13
Udstødningsrør og lyddæmper.....	9-14
Montagebolter til ophæng	9-14
Styretøjskasse, kobling & støvler / kugleled med nederste arm	9-14
Kardanaksel og manchetter	9-14
Aircondition kølemiddel	9-14

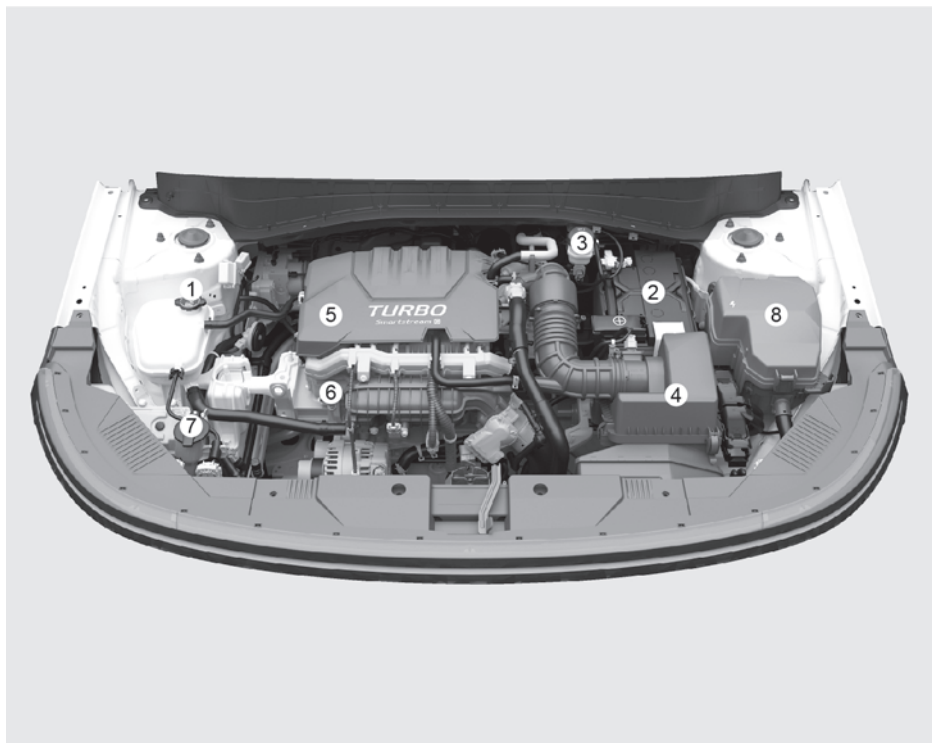
Motorolie	9-14
Kontrol af motorens oliestand	9-14
Udskiftning af motorolie og filer	9-16
Motorens kølevæske	9-17
Kontrol af kølevæskensniveau	9-17
Skifte kølevæske.....	9-20
Bremse-/koblingsvæske.....	9-21
Kontrol af bremse-/koblingsvæskensniveau	9-21
Sprinklervæske.....	9-22
Kontrol af sprinklervæskensniveau	9-22
Luftrensere	9-23
Udskiftning af filter.....	9-23
Kabineluftfilter	9-25
Inspektion af filter	9-25
Udskiftning af filter.....	9-25
Viskerblade	9-27
Inspektion af viskerblad	9-27
Udskiftning af viskerblad	9-27
Batteriet.....	9-30
For optimal servicering af batteri.....	9-31
Label med batteriets kapacitet	9-32
Opladning af batteri	9-32
Nulstil dele	9-34
Dæk og hjul.....	9-34
Dækpleje	9-35
Anbefalet dæktryk for kolde dæk.....	9-35
Kontrol af hjulenes dæktryk.....	9-36
Dækrotation.....	9-36
Hjulsporing og dækafbalancering.....	9-37
Udskiftning af dæk	9-37
Udskiftning af hjul	9-38

9. Vedligeholdelse

Dæktræk	9-38
Vedligeholdelse af dæk	9-38
Information på siden af dækket	9-39
Lavprofildæk	9-43
Sikringer	9-43
Udskiftning af sikring i Instrumentklyngen	9-44
Udskiftning af sikring i motorrummets sikringspanel	9-45
Beskrivelse af sikrings-/relæpanel	9-47
Lygtepærer	9-60
Udskiftning af forlygter, positionslys, blinklys, kørellys (DRL)	9-62
Justering af forlygter (for Europa)	9-64
Udskiftning af sidespejlsblinklys	9-68
Udskiftning af bageste kombinationslygte	9-68
Udskiftning af højmonterede stoplys	9-69
Udskiftning af nummerpladelys	9-69
Udskiftning af indvendigt lys	9-70
Pleje af udseende	9-72
Udvendig pleje	9-72
Vedligeholdelse af interiøret	9-78
Emissionkontrollsystem	9-82
Krumtaphusets emissionskontrollsystem	9-82
Kontrollsystem for fordampningsemission	9-82
Udstødningens emissionskontrollsystem	9-83

Motorrum

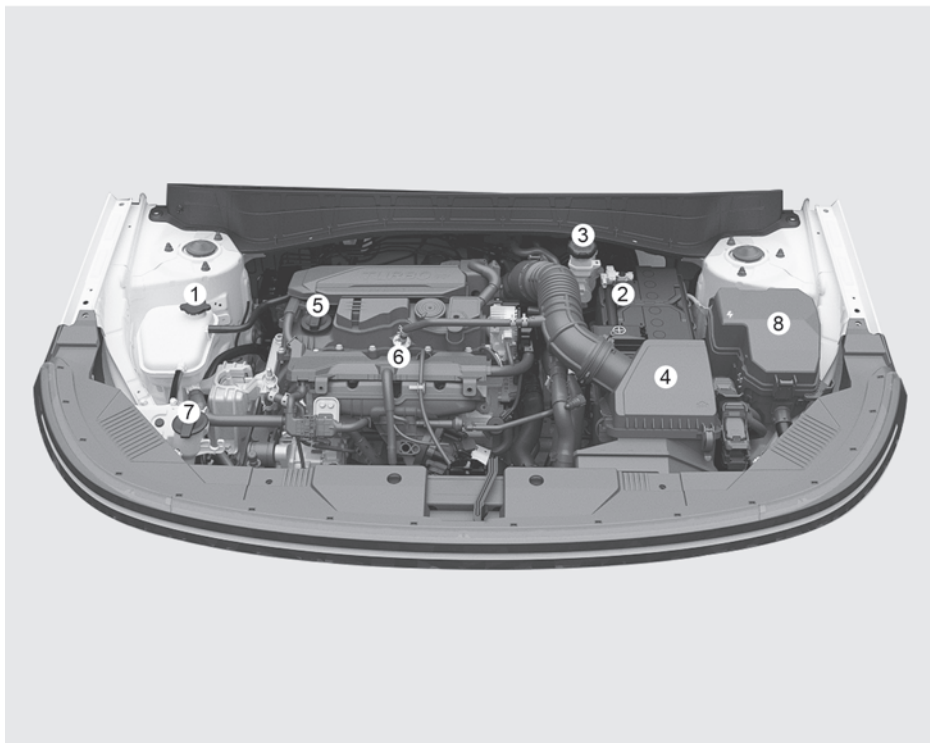
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Det faktiske motorrum i køretøjet kan afvige fra illustrationen.

- (1) Motorkølvæskebeholder/Dæksel til kølvæskebeholder
- (2) Batteriet
- (3) Beholder til bremse- og koblingsvæske
- (4) Luftrener
- (5) Motoroliepåfyldning
- (6) Motoroliepindestik
- (7) Sprinklervæskebeholder
- (8) Sikringsboks

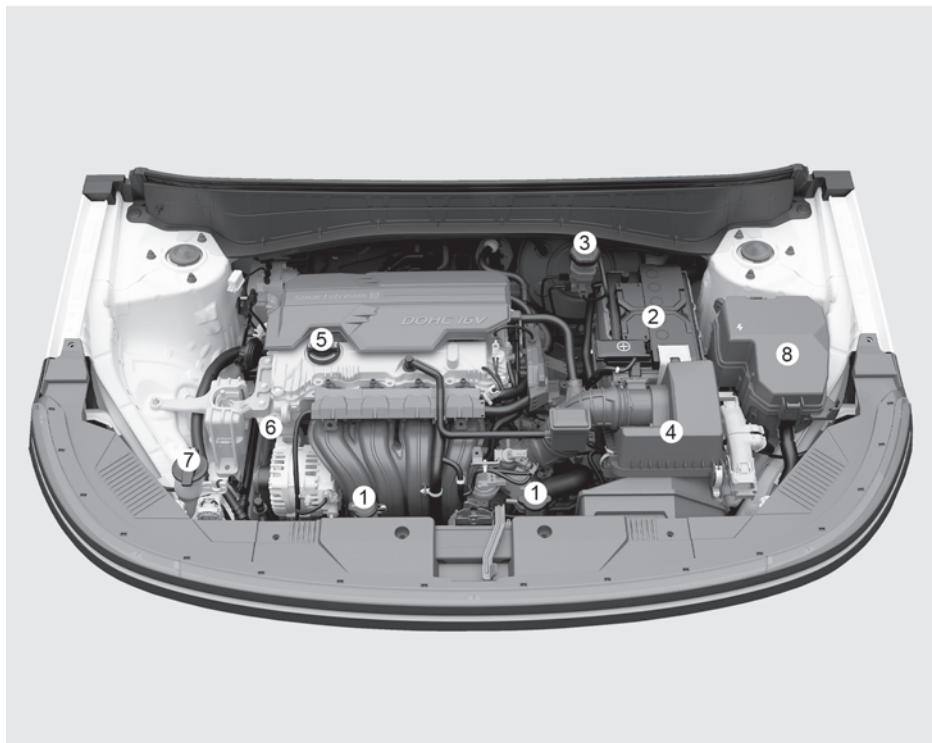
Smartstream G1.6 T-GDI



Det faktiske motorrum i køretøjet kan afvige fra illustrationen.

- (1) Motorkølvæskebeholder/Dæksel til kølvæskebeholder
- (2) Batteriet
- (3) Beholder til bremse- og koblingsvæske
- (4) Luftrenser
- (5) Motoroliepåfyldning
- (6) Motoroliepindestik
- (7) Sprinklervæskebeholder
- (8) Sikringsboks

Smartstream G2.0 ATKINSON



Det faktiske motorrum i køretøjet kan afvige fra illustrationen.

- (1) Motorkølevæskebeholder/Dæksel til kølevæskebeholder
- (2) Batteriet
- (3) Beholder til bremse- og koblingsvæske
- (4) Luftrenser
- (5) Motoroliepåfyldning
- (6) Motoroliepindestik
- (7) Sprinklervæskebeholder
- (8) Sikringsboks

Vedligeholdelsestjeneste

r

Du bør udvise den største forsigtighed for at undgå skader på køretøjet og skade på dig selv, når du udfører vedligeholdelses- eller inspektionsprocedurer.

Vi anbefaler, at du lader køretøjet vedligeholde og reparere af en autoriseret HYUNDAI-forhandler. Et autoriseret HYUNDAI-værksted overholder HYUNDAI's høje standarder for kvalitetsservice og får teknisk support fra HYUNDAI, så De får en høj tilfredshed med servicen.

Ejerens ansvar

Det er ejerens ansvar at der udføres vedligeholdelsesservice og at vedligeholdelseskemaerne ajourføres.

Du bør opbevare dokumenter, der viser, at der er udført korrekt vedligeholdelse af dit køretøj i overensstemmelse med de skemaer for planlagt vedligeholdelse, der er vist på de følgende sider. Du har brug for disse oplysninger for at kunne fastslå, at du overholder kravene til service og vedligeholdelse i garantierne for dit køretøj.

Detaljerede garantioplysninger findes i dit servicekort.

Reparationer og justeringer, der er nødvendige som følge af ukorrekt eller manglende vedligeholdelse.

Forsigtighedsregler for vedligeholdelse udført af ejeren

Utilstrækkelig, ufuldstændig eller mangelfuld service kan resultere i driftsproblemer med Deres køretøj, der kan føre til skade på bilen, en ulykke eller personskade. Dette kapitel indeholder kun instruktioner til de vedligeholdelsesemner, der er nemme at udføre. Flere vedligeholdelsesprocedurer kan kun udføres med specialværktøj, og vi anbefaler derfor at kontakte en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Dit køretøj må ikke ændres på nogen måde. Eventuelle ændringer kan have en skadelig virkning på køretøjets kørsel, sikkerhed eller levetid og kan desuden overtræde betingelserne for bilens garantidækning.

BEMÆRK

Forkert vedligeholdelse af ejeren i garantiperioden kan påvirke garantidækningen. For flere oplysninger, læs det separate Servicekort, der følger med køretøjet. Hvis du er usikker på en service- eller vedligeholdelsesprocedure, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Ejervedligeholdelse

⚠ ADVARSEL

Det kan være farligt at udføre vedligeholdelsesarbejde på bilen. Hvis du mangler tilstrækkelig viden og erfaring eller det rette værktøj og udstyr til at udføre arbejdet, anbefaler vi, at du får det gjort hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Følg ALTID disse forholdsregler for udførelse af vedligeholdelsesarbejde:

- Parker dit køretøj på jævnt underlag. Flyt gearet til P (parkering), aktiver parkeringsbremsen, og sæt tændingskontakten i LOCK/OFF-stilling.
- Blokér hjulene (i for og bag) for at forhindre bilen i at bevæge sig. Fjern løsthængende tøj og smykker, der kan blive viklet ind i bevægende dele.
- Hvis det er nødvendigt at starte motoren under vedligeholdelsen, skal du gøre det udendørs eller på et område med god ventilation.
- De skal holde åben ild, gnister og rygende genstande borte fra batteriet og delene i brændstofssystemet.

⚠ ADVARSEL

Rører ved metaldele



Rør ikke ved metaldele (herunder støddæmper), mens motoren er i drift eller varm, for at undgå alvorlige skader. Sluk motoren, og vent, indtil metaldelene er afkølet, før du arbejder på køretøjet.

Følgende lister er kontroller og inspektioner af bilen, der skal udføres af ejeren eller på et autoriseret HYUNDAI-værksted med de angivne intervaller for at sikre bilens sikkerhedsrelaterede funktioner.

Eventuelle ugunstige forhold skal hurtigst muligt meddeles til din autoriserede HYUNDAI-forhandler.

Disse vedligeholdelseskontroller udført af ejeren dækkes generelt ikke af garantien, og De vil blive opkrævet for arbejdstimer, og anvendte reservedele og smøremidler.

Ejerens vedligeholdelsesplan

Når De standser for at tanke brændstof:

- Tjek kølervæskenniveauet i motorens kølervæskebeholder.
- Kontroller niveau i sprinklervæske til forruden.
- Kontroller om dækkene er utilstrækkeligt oppumpede.

ADVARSEL

Vær forsigtig, når du kontrollerer dit kølevæskestand, når motoren er varm. Dette kan resultere i, at kølervæske sprøjter ud af åbningen og forvolder alvorlig forbrænding eller andre skader.

Mens du betjener køretøjet:

- Læg mærke til ændringer i udstødningslyden eller evt. lugt af udstødningsgas inde i bilen.
- Hold øje med vibrationer i rattet. Bemærk, om rattet er tungere eller lettere at dreje, eller om rattets position har ændret sig ved kørsel lige ud.
- Læg mærke til, om Deres bil hele tiden drejer eller "trækker" til den ene side under kørsel på en jævn, lige vej.
- Når De standser, skal De lytte og tjekke, om der er usædvanlige lyde, træk til den ene side, om bremsepedalen kan trædes længere ned eller om den er blevet hård at træde ned.
- Hvis De oplever gnidning eller ændring i driften af bilens transmission, så tjek niveauet for transmissionsvæske.
- Kontroller den transmission P (parkering) -funktion.
- Kontrol af håndbremse.
- Kontrollér, om der er væskelækage under Deres bil (dryppende vand fra airconditioningsystemet under og efter brug er normalt).

Mindst én gang om måneden:

- Kontrollér kølervæskens niveau i beholderen.
- Kontrollér om alle udvendige lygter lyser, inkl. stoplygter, afviserblink og havariblink.
- Kontrollér dæktrykket i alle dæk inkl. reservehjulet, og om nogle dæk er slidte, har uregelmæssigt slid eller andre skader.
- Kontrollér om der er løse hjulmøtrikker.

Mindst to gange årligt: (f.eks. hvert forår og efterår)

- Kontrollér slangerne i køler, varmeapparat og airconditioning for lækager eller skader.
- Kontrollér forrudevaskerspray og viskerdrift. Rengør viskerbladene med en ren klud fugtet med sprinklervæske.
- Kontrollér forlygternes indstilling.
- Kontrollér lyddæmper, udstødningsrør, skærme og holdere.
- Kontrollér sikkerhedsselernes funktion, og om de er slidte.

Mindst en gang om året:

- Rens drænhuller i chassis og døre.
- Smør hængsler i døre og motorhjelme.
- Låse i døre, motorhjelme og bagklap smøres.
- Dørenes gummitætningslister smøres.
- Tjek aircondition.
- Inspicér og smør automatisk transmission og betjeningslementer.
- Rengør batteri og terminaler.
- Kontrollér bremsevæskens niveau.

Forklaring på vedligeholdelse emner

Motorolie og filter

Motorolien og filteret bør skiftes med de intervaller, der er angivet i vedligeholdelsesplanen. Hvis bilen køres under ekstreme forhold er mere hyppige olie- og filterudskiftninger nødvendige.

Ventilatorrem

Inspicér alle drivremme for tegn på skår, revner, ekstremt slid eller oliemætning. Udskift om nødvendigt.

Kontroller regelmæssigt, at drivremmene er korrekt spændt, og juster dem om nødvendigt.

i Information

Sluk altid motoren, før du kontrollerer drivremmene.

Brændstoflinjer, brændstofslanger og tilslutninger

Kontroller brændstoflinjer, brændselsslangerne og forbindelserne for lækage og beskadigelse. Vi anbefaler, at du straks får udskiftet beskadigede eller utætte dele hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Brændstoffilter

Brændstoffilteret anses for at være vedligeholdelsesfrit, men det anbefales at foretage regelmæssig inspektion afhængigt af brændstofkvaliteten. Hvis der er begrænsning af brændstofgennemstrømningen, svingninger, tab af effekt eller vanskelig start, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at få udskiftet brændstoffilteret med det samme.

Dampslange og brændstofpåfyldningsdæksel

Dampslangen og brændstofpåfyldningsdæksel skal inspiceres med de intervaller, der er angivet i vedligeholdelsesplanen. Sørg for, at en ny dampslange eller brændstofpåfyldningsdæksel bliver udskiftet korrekt.

Slanger til ventilation af krumtaphus med vakuum

Kontrollér visuelt for korrekt installation, gnidninger, revner, forringelse og eventuel lækage. Udskift straks eventuelle ødelagte eller beskadigede dele.

Luftfilterelement

Et originalt HYUNDAI luftrenserfilter anbefales, når filteret udskiftes.

Tændrør

Husk at montere tændrør med den rigtige varmegrad.

Når du monterer nye tændrør, skal du sørge for, at tændspolerne er rene og fri for olie og snavs. Rens og tør den nederste del af tændspolen af for at undgå forurening med tændrøret under installationen.

ADVARSEL

Tændrørene må ikke fjernes fra køretøjet, når motoren er varm. Du kan beskadige motoren og kan også risikere at få forbrændingsskader.

Ventilspillerum

Inspicér overdreven ventilstøj og / eller motorvibration, og juster om nødvendigt.

Vi anbefaler, at systemet bliver serviceret på et autoriseret HYUNDAI-værksted.

Kølesystem

Kontroller kølesystemets komponenter, såsom radiator, kølevæske, slanger og tilslutninger for lækage og skader. Skift beskadigede dele ud.

Motorens kølevæske

Kølevæske bør skiftes i henhold til vedligeholdelsesprogram.

Automatisk transmissionsvæske

 hvis udstyret

Det er ikke nødvendigt at kontrollere niveauet for automatgearkassevæske under normale brugsforhold.

Vi anbefaler, at den automatiske transmissionsvæske skiftes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler i henhold til vedligeholdelsesplanen.

Information

Farven på en ny automatisk transmissionsolie er rød. Efterhånden som køretøjet køres, begynder automatgearvæsken at se mørkere ud.

Dette er normalt, og det er ikke nødvendigt at udskifte automatgearvæsken på grund af farveændringen.

BEMÆRK

Brug kun den automatgearolie, der er angivet i afsnittet "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" i kapitel 2, for at undgå skader på gearkassen.

Manuel transmissionsvæske

+ hvis udstyret

Tjek niveau for manuel transmissionsvæske i henhold til vedligeholdelsesprogrammet.

Væske til intelligent variabel gearkasse

+ hvis udstyret

Væske til intelligent variabel transmission bør ikke kontrolleres under normale anvendelsesforhold.

Vi anbefaler, at den intelligente variable gearolie udskiftes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler i henhold til vedligeholdelsesplanen.

Olie til en gearkasse med dobbelt kobling

+ hvis udstyret

Niveauet for olie til gearkasse med dobbeltkobling behøver ikke at blive kontrolleret under normale brugsforhold.

Hvis der køres under svære driftsforhold, anbefaler vi, at væsken til dobbeltkoblingsgearkassen udskiftes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler i henhold til vedligeholdelsesplanen under svære forhold.

BEMÆRK

Brug kun den væske til dobbeltkoblingsgearkassen, der er specificeret i afsnittet "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" i kapitel 2, for at undgå skader på gearkassen.

Bremseslanger og -rør

Kontrollér visuelt for korrekt installation, gnidninger, revner, forringelse og eventuel lækage. Udskift straks eventuelle ødelagte eller beskadigede dele.

Bremse-/koblingsvæske

Tjek bremse/koblingsvæske i bremsevæske-beholderen. Niveauet skal ligge mellem MIN og MAX mærkerne på beholderens side. Brug kun hydraulisk bremsevæske, som overholder DOT 4-specifikationerne.

Håndbremse

Kontrollér parkeringsbremsesystemet, der omfatter kabler.

Bremsekiver, -klodser, -bakker og -rotorer

Kontrollér puderne, disken og rotoren for kraftig slid. Undersøg målere for væskelækage.

Du kan få flere oplysninger om kontrol af puderne eller slidgrænsen for foring på <http://service.hyundai-motor.com>

Udstødningsrør og lyddæmper

Inspicér visuelt udstødningsrørene, lyddæmperen og bøjlerne for revner, forringelse eller beskadigelse. Start motoren og lyt omhyggeligt for lækage i udstødningsgassen. Stram tilslutninger eller udskift dele efter behov.

Montagebolter til ophæng

Kontrollér affjedringens tilslutninger for løshed eller beskadigelse. Spænd efter til det angivne moment.

Styretøjskasse, kobling & støvler / kugleled med nederste arm

Når køretøjet er stoppet, og motoren er slukket, skal du kontrollere for overdreven frit spil i rattet. Tjek forbindelsen for knæk eller beskadigelse. Kontrollér støvstøvler og kugleled for beskadigelse, revner eller skader.

Skift beskadigede dele ud.

Kardanaksel og manchetter

Kontrollér drivakslar, manchetter og klemmer for revner, forringelse eller beskadigelse. Udskift alle beskadigede dele og giv om nødvendigt nyt fedt.

Aircondition kølemiddel

Kontroller airconditionrør og forbindelser for lækage og beskadigelse.

Motorolie

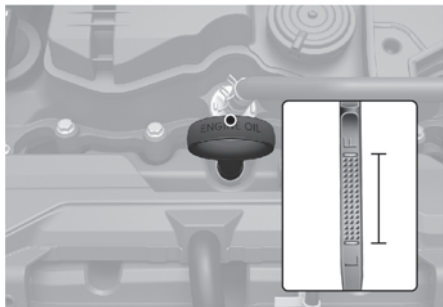
Kontrol af motorens oliestand

Motorolie bruges til smøring, køling og drift af forskellige hydrauliske komponenter i motoren. Motorolieforbrug under kørsel er normalt, og det er nødvendigt at kontrollere og fylde motorolien regelmæssigt. Kontrollér og fyld også oliestanden i henhold til den anbefalede vedligeholdelsesplan for at forhindre forringelse af oliens effektivitet.

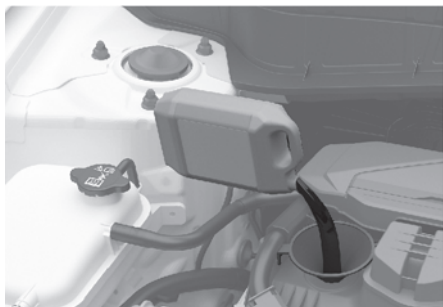
Kontroller motorolien ved at følge nedenstående procedure.

1. Følg alle olieproducentens forholdsregler.
2. Sørg for, at køretøjet står på et plant underlag i P (Parkering) med parkeringsbremsen aktiveret.
3. Tænd for motoren, og varm motoren op, indtil kølervæsketemperaturen når en konstant normal temperatur.
4. Sluk for motoren, fjern oliepåfyldningshætten, og træk oliepipinden ud. Vent i 15 minutter, indtil olien vender tilbage til oliebeholderen.
5. Tør oliemålepinden af og sæt den helt i igen.

6. Træk oliepinden op og kontroller niveauet. Oliestanden skal være mellem F (fuld) og L (lav).



7. Hvis oliestanden er under L, skal du påfylde olie nok til at få niveauet op til F.



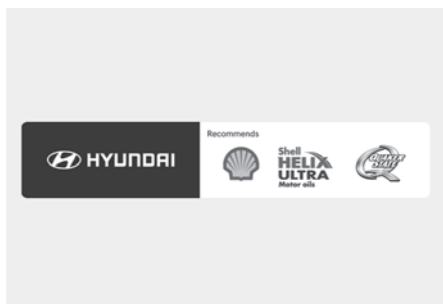
Brug kun den angivne motorolie (se afsnittet "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" i kapitel 2).

BEMÆRK

Sådan forebygger du skader på din motor:

- Spild ikke motorolie ved tilsætning eller skift af motorolie. Tør straks spildt olie af.
- Motorolieforbruget kan stige, mens du kører et nyt køretøj til, og det vil blive stabiliseret efter at have kørt 6.000 km (4.000 mi).
- Motorolieforbruget kan påvirkes af kørselsvaner, klimaforhold, trafikforhold, olie kvalitet osv. Det anbefales derfor, at du kontrollerer motorolieniveauet regelmæssigt og fylder det op igen, hvis det er nødvendigt.

Udskiftning af motorolie og filer



- Motoroliens smøring, rustforebyggelse, nedkøling og rengøringseffekt vil gradvist reduceres gennem brug. (Undtagen Smartstream 1.6 T-GDi) Vi anbefaler, at motorolie og filter skiftes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler i henhold til funktionen System til styring af motoroliens levetid eller vedligeholdelsesplanen i begyndelsen af dette kapitel.
(Til Smartstream 1.6 T-GDi) Vi anbefaler, at motorolien skiftes af en autoriseret HYUNDAI-forhandler i henhold til vedligeholdelsesplanen i begyndelsen af dette kapitel.
- Hvis vedligeholdelsesplanen for udskiftning af motorolie overskrides, kan motoroliens ydeevne blive forringet, og motorens tilstand kan blive påvirket. Udskift derfor motorolien i henhold til vedligeholdelsesplanen.

- Brug anbefalet motorolie og filter for at holde motoren i optimal stand. Hvis du ikke bruger den anbefalede olie og oliefilter, skal du udskifte dem i henhold til tidsplanen for vedligeholdelse under hårde brugsbetingelser.
- Formålet med vedligeholdelsesplanen for udskiftning af motorolie er at forhindre olieforringelse, men det er ikke relateret olieforbrug. Kontrollér og påfyld motorolie regelmæssigt.

i Information

Når motorolietrykket er lavt på grund af utilstrækkelig motorolie, lyser advarselslampen for motorolietryk (🔧). Derudover aktiveres det forbedrede motorbeskyttelsessystem, som begrænser motorens effekt, og indikatorlampen for funktionsfejl (🔧) lyser, når køretøjet køres kontinuerligt i denne tilstand. Når olietrykket er genoprettet, slukkes advarselslampen for motorolietryk, og motoreffekten begrænses ikke længere.

⚠ FORSIGTIG

Motorolien er meget varm umiddelbart efter at køretøjet er kørt og kan forårsage forbrændinger under udskiftningen. Udskift motorolien, efter at motorolien er kølet ned.

Du må aldrig tilsætte tilsætningsstoffer til motorolien. Tilsætningsstoffer i motorolien kan ændre motoroliens egenskaber og forårsage alvorlig motorfejl.

⚠ ADVARSEL

Brugt motorolie kan forårsage irritation eller kræft i huden, hvis den efterlades i kontakt med huden i længere tid. Brugt motorolie indeholder kemikalier, der har forårsaget kræft i laboratoriedyr. Beskyt altid huden ved at vaske hænderne grundigt med sæbe og varmt vand så snart som muligt efter håndtering af brugt olie.

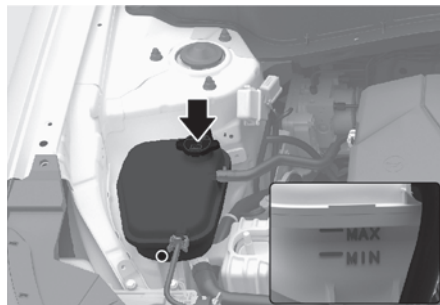
Motorens kølervæske

Højtrykskølesystemet har en beholder fyldt med kølervæske med frostvæske til helårsbrug. Reservoiret bliver fyldt på fabrikken.

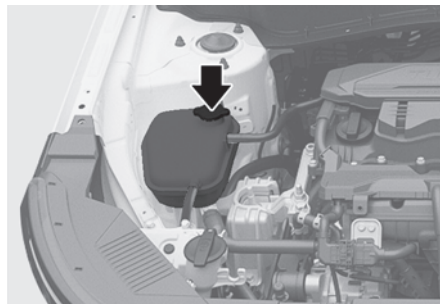
Kontrollér frostbeskyttelsen og kølervæskeniiveauet mindst en gang om året, i begyndelsen af vintersæsonen og inden der køres til et koldere klima.

Kontrol af kølervæskeniiveau

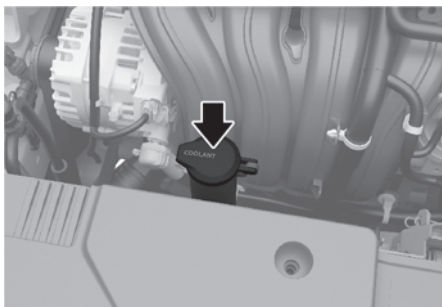
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi
48V MHEV



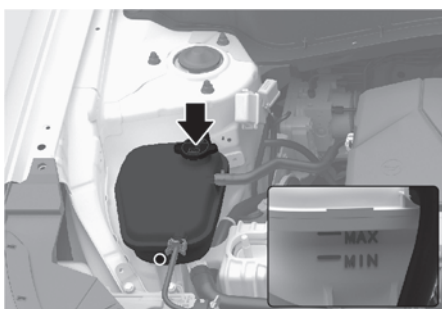
Smartstream G1.6 T-GDI



Smartstream G2.0 ATKINSON



Smartstream G1.0 T-GDI



Tjek tilstand og forbindelser for alle køle- og varmesystemets slanger. Udskift opsvulmede eller forfaldne slanger.

Kølevæskenniveauet skal være mellem MAX og MIN-mærkerne på siden af kølevæskebeholderen, når motoren er kold.

Hvis kølevæskenniveauet er for lavt, påfyldes en tilstrækkelig mængde destilleret (deioniseret) vand, for at bringe niveauet op til MAX-mærket, men lad være med at overfylde. Hvis kølevæske skal påfyldes jævnlige, anbefaler vi, at kølesystemet kontrolleres på et autoriseret HYUNDAI-værksted.

ADVARSEL



Fjern aldrig kølerhætten eller afløbsproppen, mens motoren og køleren er varme. Varmt kølevæske og damp kan blæse ud under tryk og forårsage alvorlig personskade.

Sluk for motoren og vent, indtil motoren er kølet af. Vær ekstremt forsigtig, når De fjerner kølerdækslet. Pakk et tykt håndklæde rundt om det, og drej det langsomt mod uret til første stop.

Træd tilbage, mens trykket frigives fra kølesystemet. Når du er sikker på, at alt trykket er fjernet, skal du trykke ned på dækslet med det tykke håndklæde og fortsætte med at dreje mod uret for at fjerne dækslet.

i Information

Kølevæskniveauet påvirkes af motortemperaturen. Før du kontrollerer eller påfylder kølevæsken, skal du slukke for motoren.

! ADVARSEL



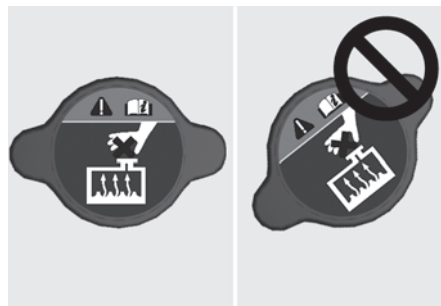
Den elektriske motor til køleventilatoren kan fortsætte med at fungere eller starte, når motoren ikke kører og kan forårsage alvorlig personskade. Hold hænder, tøj og værktøj væk fra køleventilatorens roterende blade.

Sluk altid køretøjet, medmindre det skal inspiceres med motoren tændt. Vær forsigtig, da køleventilatoren kan fungere, hvis den negative (-) batteriterminal ikke er afbrudt.

! ADVARSEL

De skal sikre, at kølerdækslet er lukket rigtigt igen, når De har påfyldt kølevæske. Hvis ikke, kan motoren blive overophedet under kørslen.

1. Kontroller, om kølevæskedækslet er lige foran.



2. Sørg for, at de små fremspring inde i kølerdækslet låser dækslet sikkert fast.

Anbefalet kølevæske

- Når De tilføjer kølevæske, brug kun godkendt destilleret vand eller blødt vand, og aldrig blande hårdt vand i kølevæske som er påfyldt på fabrikken.
- En forkert kølevæskeblanding kan resultere i alvorlig funktionsfejl eller motorskade.
- Motoren i Deres bil har aluminiumsdele og skal beskyttes af en fosfat-baseret æthylenglykol-kølevæske for at beskytte mod korrosion og frysning.
- De må ikke bruge kølevæske med alkohol eller metanol eller blandinger af dem sammen med en specificeret kølevæske.
- De må ikke bruge en opløsning, der indeholder mere end 60 % frostvæske eller mindre end 35 % frostvæske, hvilket ville reducere effektiviteten i opløsningen.

For korrekt blandingsforhold, se følgende tabel:

Udendørstemperatur	Blandingsprocent (volumen)	
	Frostvæske	Vand
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Information

Hvis De er i tvivl om blandingsforholdet, er det lettest at blande med 50 % vand og 50 % frostvæske, da de svarer til hinanden mængdemæssigt. Det er egnet til brug i de fleste temperaturområder fra -35° C (-31 °F) og højere.

Skifte kølevæske

Vi anbefaler, at du får skiftet kølevæsken hos en autoriseret HYUNDAI-forhandler i henhold til vedligeholdelsesplanen i begyndelsen af dette kapitel.

! ADVARSEL

De må ikke bruge kølevæske eller frostvæske i sprinklervæskesystemet.

Kølevæske kan hindre udsynet, hvis det sprøjtes på forruden og kan forårsage tab af kontrol over bilen og forårsage en ulykke.

Motorkølevæske kan også forårsage beskadigelse af lak og udstyr.

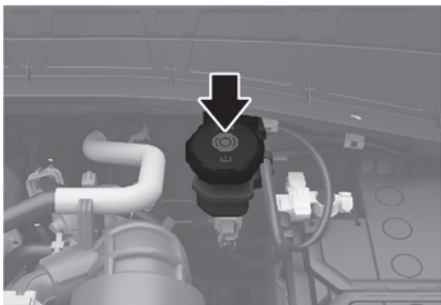
BEMÆRK

For at undgå skader på motordele skal du lægge et tykt håndklæde rundt om kølevæskehætten, inden kølemidlet genopfyldes, for at forhindre kølevæsken i at komme ind i motordelene, som f.eks. generator.

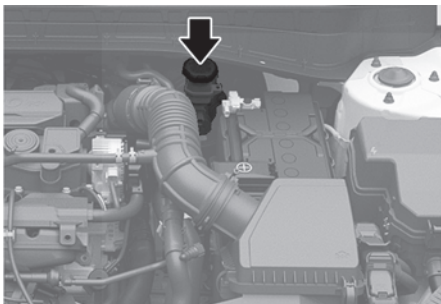
Bremse-/koblingsvæske

Kontrol af bremse-/koblingsvæskeniiveau

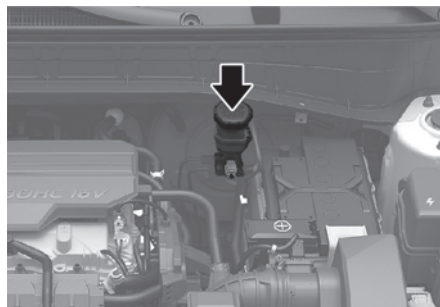
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Smartstream G1.6 T-GDI



Smartstream G2.0 ATKINSON



Tjek væskeniiveauet i beholderen periodisk. Væskeniiveauet bør være mellem mærkerne MIN og MAX på siden af beholderen.

Inden De fjerner beholderens dæksel og påfylder bremse-/koblingsvæske, skal området rundt om beholderdækslet rengøres omhyggeligt for at forhindre forurening af bremse-/koblingsvæsken.

Hvis niveauet er lavt, skal der fyldes væske på op til MAX. Niveauet falder med akkumuleret kilometertal. Det er en normal tilstand i forbindelse med slid i bremsebelægninger.

Hvis væskestanden er for lav, anbefaler vi, at din bil bliver kontrolleret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Hvis der kræves hyppige tilsætninger af væske til bremsesystemet, kan dette indikere en lækage i bremsesystemet. Vi anbefaler, at køretøjet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Lad ikke bremse-/koblingsvæske trænge ind i dine øjne. Hvis bremse-/koblingsvæske kommer ind i dine øjne, skal du skylle dine øjne med rent vand i mindst 15 minutter og øjeblikkeligt søge lægehjælp.

BEMÆRK

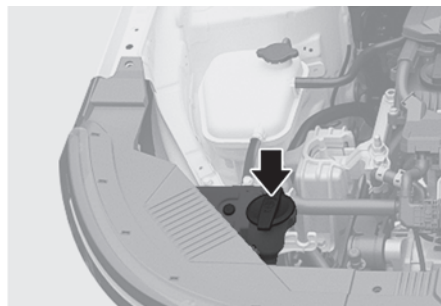
- Lad ikke bremse-/koblingsvæske komme i kontakt med køretøjets karrosserilak, da lakken vil tage skade af dette.
- Brug ALDRIG bremse-/koblingsvæske, som har været udsat for fri luft i længere tid, da kvaliteten ikke kan garanteres
- Brug ikke den forkerte type bremse-/koblingsvæske. Nogle få dråber af en mineral-baseret olie, som fx motorolie, i Deres bremsesystem kan beskadige delene i bremsesystemet.

i Information

Brug kun den specificerede bremse-/koblingsvæske. (Se afsnittet 'Anbefalede smøremidler og kapaciteter' i kapitlet 2).

Sprinklervæske

Kontrol af sprinklervæskeniiveau



Tjek væskeniiveauet i sprinklervæske-beholderen og påfyld væske om nødvendigt. Der kan bruges almindeligt vand, hvis du ikke har sprinklervæske til rådighed. Imidlertid bør der bruges en sprinkleropløsning med antifrostmiddel i kolde områder for at undgå frost.

ADVARSEL

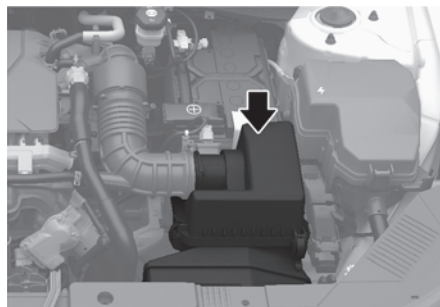
For at undgå alvorlig personskade eller død, skal følgende sikkerhedsforanstaltninger tages ved brug af sprinklervæske:

- De må ikke bruge kølervæske eller frostvæske i sprinklervæskesystemet. Kølervæske kan hindre udsynet, hvis det sprøjtes på forruden og kan forårsage tab af kontrol over bilen og resultere i en ulykke eller beskadige bilens lak.
- Lad ikke gnister eller flamme komme i kontakt med sprinklervæsken eller sprinklervæskebeholderen. Sprinklervæsken kan indeholde alkohol og kan være brandfarlig.
- Sprinklervæske må ikke drikkes, og undgå hudkontakt. Sprinklervæske er skadeligt for mennesker og dyr.
- Hold sprinklervæske væk fra børn og dyr.

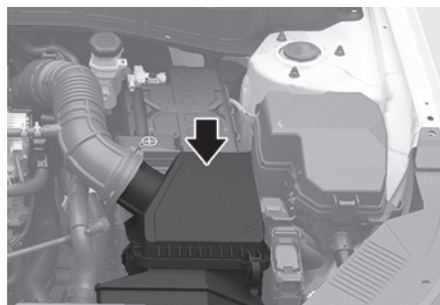
Luftreenser

Udskiftning af filter

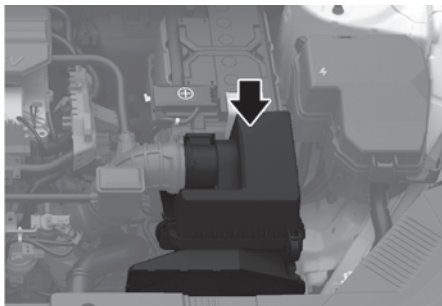
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi
48V MHEV



Smartstream G1.6 T-GDi



Smartstream G2.0 ATKINSON



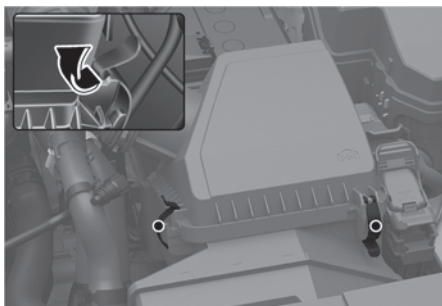
Luftrenserfilteret kan rengøres til inspektion med trykluft.

Forsøg ikke at vaske eller skylle det, da vand kan beskadige filteret.

Hvis filteret er meget snavset, udskiftes det.

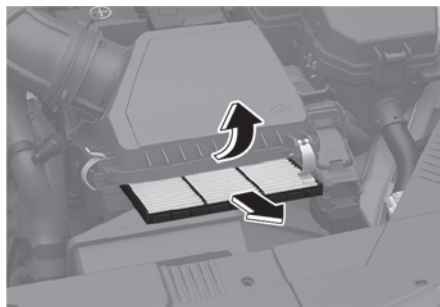
Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen.

1. Træk håndtaget til luftfilteret ned.



2. Træk luftfilterdækslet op for at åbne det.

3. Udskift luftfilteret.



4. Genmonter luftrenserdækslet i modsat rækkefølge.

5. Kontrollér at dækslet sidder fast.

i Information

Hvis bilen kører på meget støvede eller sandede områder, udskiftes luftfilteret hyppigere end med de sædvanlige anbefalede intervaller.

BEMÆRK

- Kør ikke med luftfilteret fjernet. Dette vil resultere i overdreven slid på motoren.
- Vær forsigtig, når De fjerner luftfilteret, så støv og snavs ikke kommer ind i luftindtaget og forårsager skade.
- Vi anbefaler, at du bruger reservedele fra et autoriseret HYUNDAI-værksted. Brug af dele, der ikke er originale, kan beskadige motoren.
- Rens ikke luftfilterets indvendige side med trykluft. Støv eller snavs kan trænge ind i luftindtaget.
- Kontrollér, at det udskiftede filter sidder ordentligt fast, når luftfilteret samles igen, og at klemmerne er ordentligt samlede.

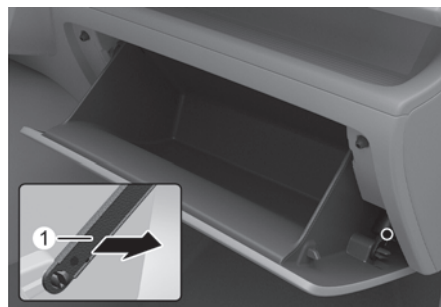
Kabineluftfilter

Inspektion af filter

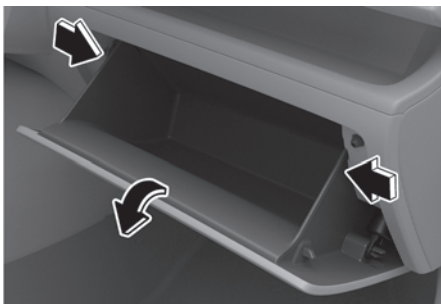
Kabineluftfilteret skal udskiftes i henhold til vedligeholdelsesplanen. Hvis køretøjet køres i stærkt luftforurenede byer eller på støvede ru veje i længere tid, bør det inspiceres oftere og udskiftes hurtigere. Udskift kabineluftfilteret ved at følge nedenstående procedure, og sørg for at undgå at beskadige andre komponenter.

Udskiftning af filter

1. Åbn handskeboksen, og fjern støttestangen (1).



2. Tryk begge sider af handskerummet indad for at frigøre det.



3. Tryk og hold låsen på højre side af dækslet.



4. Træk dækslet ud.
5. Udskift kabinens luftfilter.
6. Saml i modsat rækkefølge af adskillelsesprocessen.

BEMÆRK



Installer et nyt kabineluftfilter i den rigtige retning med pilesymbolet (↓) nedad, for at forhindre støj og reduceret effektivitet.

Viskerblade

Inspektion af viskerblad

Forurening af forruden eller vinduesviskerne med fremmelegemer kan nedsætte vinduesviskerens effektivitet.

Almindelige forureningskilder er insekter, saft fra træer og varmvoksbehandlinger, der anvendes i nogle kommercielle bilvaskehaller. Hvis viskerne ikke visker korrekt, skal både vinduet og viskerne rengøres med glasrens eller et mildt rengøringsmiddel, og skylles grundigt med rent vand. Udskift viskerbladene om nødvendigt.

BEMÆRK

For at undgå skader på viskerblade, arme eller andre komponenter må man ikke:

- Brug benzin, petroleum, malingsfortyndere eller andre opløsningsmidler på eller i nærheden af dem.
- Forsøg at flytte viskeren manuelt.

Udskiftning af viskerblad

Når vinduesviskerne ikke længere renser tilstrækkeligt, kan viskerbladene være slidte eller knækkede. Udskift viskerne med nye.

BEMÆRK

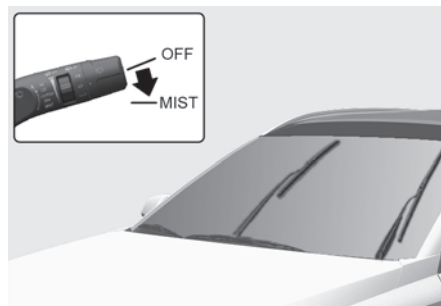
Sådan forebygges skade:

- Brug aldrig uspecificerede viskerblade.
- Løft viskerarmene, når de er i den øverste viskeposition.
- Viskerarmene skal altid føres ned til forruden, før kørsel.

Udskiftning af forrudens viskerblade

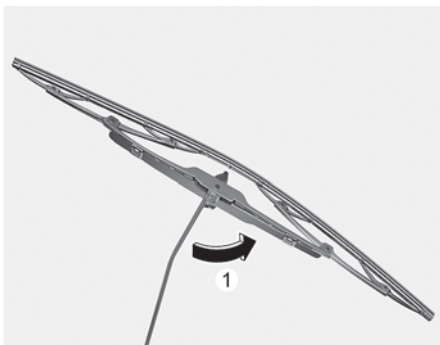
Dette køretøj har et "skjult visker-design, hvilket betyder, at viskerne ikke kan løftes, når de er i deres nedreste hvileposition.

1. Inden for 20 sekunder efter, at motoren er slukket, skal du løfte og holde viskerhåndtaget op til positionen MIST (eller 1x) i cirka 2 sekunder, indtil viskerne bevæger sig til den øverste aftørningsposition.

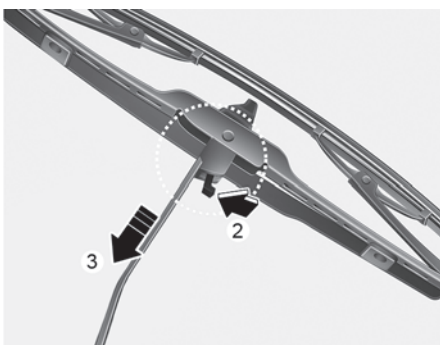


Type A

2. Løft viskerne af forruden.
3. Rotér viskerblad (1) for at tilgå klipsen.



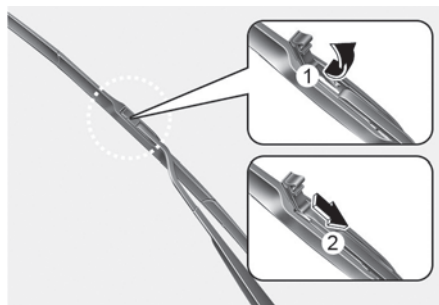
4. Mens du skubber klipsen (2), skal du trække ned i viskerbladet (3). Fjern viskerbladet fra viskerarmen.



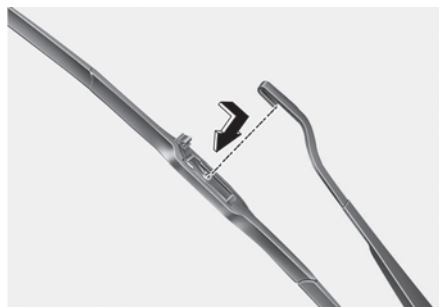
5. Installer en ny viskerbladenhed i modsat rækkefølge af fjernelse.
6. Sæt viskerne forsigtigt ned på forruden.
7. Med tændingskontakten i positionen ON, skal du dreje viskerkontakten til en hvilken som helst ON-position for at bringe viskerne tilbage til deres nederste hvileposition.

Type B

2. Løft viskerne af forruden.
3. Løft viskerbladsklipsen (1) op. Træk derefter viskerbladet (2) ned. Fjern viskerbladet fra viskerarmen.



4. Installer en ny viskerbladenhed i modsat rækkefølge af fjernelse.



5. Med tændingskontakten i positionen ON, skal du dreje viskerkontakten til en hvilken som helst ON-position for at bringe viskerne tilbage til deres nederste hvileposition.

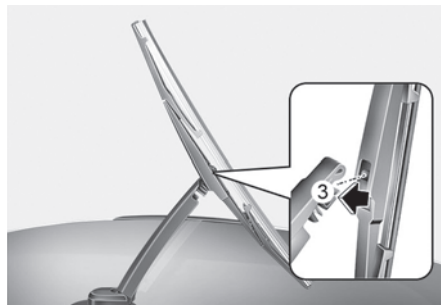
BEMÆRK

- Undgå, at viskerne rører forruden, når viskerbladet er skilt ad, for at forhindre, at forruden bliver beskadiget.
- Visseren kan muligvis ikke køre i ca. 10 sekunder uden sprinklervæske, eller hvis bladene er fastfrosset, for at forhindre at motoren bliver beskadiget.

Udskiftning af viskerblade på bagruden

1. Hæv viskerarmen og rotér viskerbladsamlingen (1).
2. Træk viskerbladsamling (2) ud.

3. Installér den nye viskerbladsamling ved at indsætte den midterste del i revnen i viskerarmen indtil den klikker på plads (3).



4. Hvis udskiftningen er udført, skal du lægge viskerarmen ned på bagruden, sætte tændingskontakten i ON og lad viskerne køre, for at se om bladet er installeret korrekt.

Batteriet

ADVARSEL

For at forebygge ALVORLIG TILSKADEKOMST eller DØDSFALD for Dem selv eller andre i nærheden, skal De altid følge disse forholdsregler, når De arbejder med batteriet eller i nærheden af det:



De skal altid læse og følge instruktionerne, når De håndterer et batteri.



De skal bære beskyttelsesbriller, der kan beskytte Deres øjne mod stænk af syre.



De skal holde alle antændelseskilder som fx åben ild, gnister eller tobaksrøg borte fra batteriet.



Der findes altid brint i battericellerne, som er meget let antændeligt og kan eksplodere, hvis den antændes.



Du må ikke lade børn komme i nærheden af batteriet.



Batterier indeholder svovlsyre, der er meget ætsende. Lad ikke syre komme i kontakt med øjnene, hud eller tøj.

Hvis De får syre i øjnene, skyl dem med rent vand i mindst 15 minutter og få øjeblikkelig lægehjælp. Hvis De får syre på huden, skal De vaske området grundigt. Hvis De føler smerter eller en brændende fornemmelse, skal De straks søge lægehjælp.

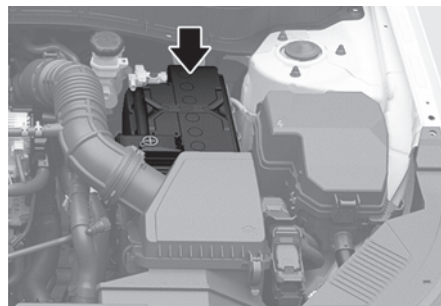
- Når De løfter et batteri, der er indkapslet i plast, kan et voldsomt pres på boksen forårsage, at batterisyren lækker. Løft batterier med en batteriholder, eller med hænderne i modstående hjørner.
- Forsøg ikke at starte batteriet med startkabel, hvis batteriet tilfrosset.
- Forsøg ALDRIG at genoplade batteriet, når køretøjets batterikabler er tilsluttet batteriet.
- Det elektriske tændingssystem fungerer med høj spænding. Rør ALDRIG disse komponenter, når motoren kører, eller når tændingskontakten er i ON-position.

BEMÆRK

Følg altid disse instruktioner, når du håndterer bilens batteri for at undgå at det beskadiges:

- Når du ikke bruger køretøjet i lang tid i et område med lav temperatur, skal du frakoble batteriet og holde det indendørs.
- Oplad altid batteriet helt for at forhindre beskadigelse af batterihuset i områder med lav temperatur.
- Batteriernes poler må ikke blive våde af væske. Det kan nedsætte batteriets ydelse og kan føre til personskaade. Vær forsigtig, når der læsses væske i bagklappen.
- Batteriet må ikke vippe.
- Hvis De tilslutter uautoriserede, elektriske enheder, kan batteriet aflades. Tilslut aldrig ikke-godkendt udstyr.

For optimal servicering af batteri



- Hold batteriet sikkert monteret.
- Hold batteritoppen ren og tør.
- Hold terminaler og forbindelser rene, stramme og dækket i vaseline eller polfedt.
- Skyl straks spildt syre fra batteriet med en opløsning af vand og bagepulver.
- Hvis bilen ikke skal bruges i en længere periode, skal batterikablerne afmonteres.

- Se batteriet under opladning, og stop eller reducer opladningshastigheden, hvis battericellerne begynder at koge voldsomt.
- Det negative batterikabel skal først fjernes og sidst installeres, når batteriet er frakoblet. Frakobl batteriopladeren i følgende rækkefølge:
 1. Sluk for hovedafbryderen på batteriopladeren.
 2. Fjern den negative klemme fra den negative batteriterminal.
 3. Fjern den positive klemme fra den positive batteriterminal.
- Vi anbefaler, at du bruger et originalt HYUNDAI-godkendt batteri eller tilsvarende, der er specificeret til din bil, når du udskifter batteriet.

BEMÆRK

AGM batteri

- Absorbent Glass Matt (AGM) -batterier er vedligeholdelsesfrie, og vi anbefaler, at AGM-batteriet serviceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler. Hvis De oplader et AGM-batteri, skal De anvende en fuldautomatisk batterioplader, der er specifikt beregnet til AGM-batterier.
- Ved udskiftning af et AGM batteri, anbefales det at få det udskiftet hos et Autoriseret HYUNDAI værksted.
- Åbn eller fjern ikke batterihætten. Dette kan medføre en elektrolyt-lækage og forårsage alvorlige kvæstelser.

Ved at starte med startkabler

Efter start med startkabler fra et godt batteri, køр i bilen i 20-30 minutter, før den slukkes. Bilen genstarter muligvis ikke, hvis De slukker for den, før batteriet har fået en chance for at genoplade tilstrækkeligt. Se "Start med startkabler" i kapitel 8 for mere information om jump start-procedurer.

i Information



Et ukorrekt bortskaffet batteri kan være skadeligt for miljøet og menneskers sundhed. Bortskaf batteriet i henhold til din lokale lov (er) eller lovgivning.

Nulstil dele

Følgende udstyr skal måske genindstilles, når batteriet har været afladet eller når batteriet har været afmonteret:

- Kørselsinfo/Sidst tankning/Akkumuleret info (se kapitel 4)
- Integreret hukommelsessystem (se kapitel 5)
- Elruder (se kapitel 5)
- Soltag (se kapitel 5)
- Klimakontrolsystem (se kapitel 5)
- Elektrisk betjent bagklap (se kapitel 5)
- Ur (se vejledning om infotainmentsystemet)
- Infotainmentsystem (se vejledning om infotainmentsystemet)

Dæk og hjul

ADVARSEL

Dæksvigt kan medføre tab af kontrol over køretøjet og resultere i en kollision. Sådan nedsættes risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald:

- Inspicer dine dæk månedligt for korrekt inflation, samt slitage og beskadigelse.
 - Det anbefalede dæktryk for kolde dæk på Deres køretøj findes i denne vejledning og på dæketiketten, som er placeret på midterstolpen i førerens side. Brug altid en dæktrykmåler til at måle dæktrykket. Dæk med for meget eller for lidt tryk slides ujævnt og forårsager dårlig håndtering.
 - Kontrollér trykket på reservedækket, hver gang du kontrollerer trykket på de andre dæk på Deres køretøj.
 - Dæk, der er slidte, viser tegn på ujævnt slid eller har skader, skal udskiftes. Slidte dæk kan forårsage tab af bremseeffektivitet, styringskontrol eller trækraft.
 - Udskift altid dæk med samme størrelse, type, konstruktion og slidbane som hvert dæk, der oprindeligt blev leveret med dette køretøj. Brug af dæk og hjul ud over de anbefalede størrelser kan medføre usædvanlige håndteringsegenskaber, dårlig køretøjskontrol eller negativt påvirke dit køretøjs antiblokeringsbremsesystem (ABS), hvilket kan medføre alvorlig ulykke.
-

Dækpleje

For korrekt vedligeholdelse, sikkerhed og maksimal brændstofbesparelse bør De altid opretholde det anbefalede dæktryk og forblive indenfor de belastningsgrænser og vægtfordeling, der anbefales for bilen.



Alle specifikationer (størrelser og tryk) kan findes på en label fastgjort i midterstolpen i førersiden.

Anbefalet dæktryk for kolde dæk

Alle dæktryk (inklusive reservedækket) bør kontrolleres, når dækkene er kolde. "Kolde dæk" betyder, at køretøjet ikke er blevet kørt i mindst 3 timer eller kørt mindre end 1,6 km (en mile).

Varme dæk overstiger normalt det anbefalede kolddæktryk med 28 til 41 kPa (4 til 6 psi). Du må ikke slippe luft ud af varme dæk for at justere trykket. Dækkene er ikke tilstrækkeligt oppustede. Det anbefalede dæktryk fremgår af afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 2.

⚠ ADVARSEL

- Det anbefalede dæktryk skal vedligeholdes for at opnå den bedste køreglæde, den bedste køreevne og et minimalt dækslid.
- Over- eller underpumpning kan reducere dækkets levetid, hvilket kan påvirke køretøjshåndteringen negativt og føre til en pludselig dækfejl, som kan forårsage tab af herredømmet over køretøjet og resultere i en ulykke.
- Alvorlig under-inflation kan føre til alvorlig varmeopbygning, hvilket forårsager sprængning, slidbaneadskillelse og andre dækfejl, som kan resultere i tab af køretøjskontrol, og resultere i en ulykke. Denne risiko er meget højere på varme dage og kørsel i lange perioder med høje hastigheder.
- Under-oppumpning resulterer i for stort slid, dårlig håndtering og reduceret brændstoføkonomi. Hjuldeformation er også muligt. Hold Deres dæktryk på de rette niveauer. Hvis et dæk ofte skal pumpes, anbefaler vi, at det kontrolleres af et autoriseret HYUNDAI-værksted.
- Et for stort dæktryk gør, at bilen føles hård at køre i og skaber et for stort slid midt på dækkets slidbane samt en større mulighed for skader fra ujævnheder på vejen.

Kontrol af hjulenes dæktryk

Kontroller dine dæk, herunder reservehjulet (hvis det er monteret), mindst en gang om måneden.

Således udføres kontrollen

Brug en dæktrykmåler af god kvalitet til at kontrollere dæktrykket. De kan ikke se, om dine dæk er korrekt pumpede blot ved at kigge på dem. Radialdæk kan se korrekt pumpede ud, når de er underoppumpede.

Fjern ventilhætten fra dæksventilstammen. Tryk dæktrykmåleren fast på ventilen, for at få en trykmåling. Hvis det kolde dæktryk svarer til det anbefalede tryk på dækket og belastnings-informationsetiketten, er der ikke behov for yderligere justering. Hvis trykket er lavt, tilsæt luft, indtil De når det anbefalede tryk.

Husk at sætte ventilhætterne tilbage på ventilstængerne. Uden ventilhætten kan snavs eller fugt komme ind i ventilkernen og forårsage luftlækage. Hvis en ventilhætte mangler, skal De installere en ny så hurtigt som muligt.

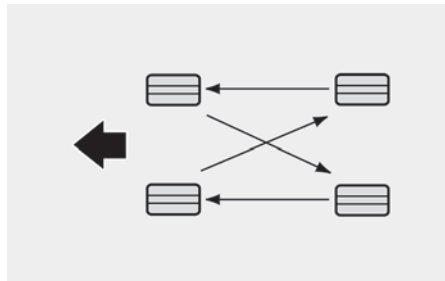
Hvis du overpumper dækket, frigives luften ved at trykke på metalpinden i midten af dækventilen. Kontrollér dæktrykket igen med dækmåleren. Husk at sætte ventilhætterne tilbage på ventilstængerne. Uden ventilhætten kan snavs eller fugt komme ind i ventilkernen og forårsage luftlækage. Hvis en ventilhætte mangler, skal De installere en ny så hurtigt som muligt.

Dækrotation

For at udligne slidbanesliddet anbefaler HYUNDAI, at dækkene drejes i henhold til vedligeholdelsesplanen eller før, hvis der opstår uregelmæssigt slid.

Ved rotation, skal dækkene tjekkes mht. korrekt balance.

Når dækkene roteres skal man kontrollere for ujævnt slid og beskadigelse. Unormalt slid er normalt forårsaget af forkert dæktryk, forkert hjuljustering, ubalancerede hjul, kraftig bremsning eller kraftig drejning. Se efter huller eller buler i slidbanen eller siden af dækket. Udskift dækket, hvis De finder nogen af disse forhold. Udskift dækket, hvis stoffet eller trådlag er synlig. Efter rotation skal man sørge for, at dæktrykket på for- og bagdækkene er i overensstemmelse med specifikationerne, og kontrollere fastheden (korrekt drejningsmoment er 11-13 kgf m [79-94 lbf-ft]).



Bremseklodser bør tjekkes for slidage hver gang dækkene roteres.

i Information

Når man installerer et asymmetrisk dæk, skal man sørge for at siden mærket med "outside" vender udad.

! ADVARSEL

- Brug ikke det kompakte reservedæk til dækrotation.
- Bland ikke biaslag- og radialdæk under nogen omstændigheder. Dette kan medføre usædvanlige håndteringsegenskaber, der kan medføre tab af køretøjskontrol, og forårsage en ulykke.

Hjulsporing og dækafbalancering

Hjulene på din bil blev justeret og afbalanceret omhyggeligt på fabrikken, og du behøver måske ikke at få dine hjul justeret igen. Hvis du bemærker usædvanligt dækslid eller at køretøjet trækker til den ene side, skal justeringen måske justeres.

Hvis De bemærker vibrationer i bilen under kørsel på en jævn vej, skal hjulene måske afbalanceres igen.

BEMÆRK

Brug kun godkendte hjulvægte, ellers kan bilens aluminiumshjul blive beskadiget.

Udskiftning af dæk



[A] Indikator for slidage

Hvis dækket slides jævnt, vises en slidindikator som et udfyldt bånd på tværs af slidbanen. Dette viser, at der er mindre end 1,6 mm (1/16 in.) slidbane tilbage på dækket. Udskift dækket, når dette sker.

De skal ikke vente på, at båndet bliver synligt over hele slidbanen, inden De udskifter dækket.


! ADVARSEL

For at reducere risikoen for død eller alvorlig personskaade:

- Dæk, der er slidte, viser tegn på ujævnt slid eller har skader, skal udskiftes. Slidte dæk kan forårsage tab af bremseeffektivitet, styringskontrol og trækraft.
- Udskift altid dæk med samme størrelse som hvert dæk, der oprindeligt blev leveret med dette køretøj. Brug af dæk og hjul ud over de anbefalede størrelser kan medføre usædvanlige håndteringsegenskaber, dårlig køretøjskontrol eller negativt påvirke dit køretøjs antiblokeringsbremssystem (ABS).

- Det er altid bedst at udskifte alle fire dæk på en gang, hvis dette ikke er muligt/ nødvendigt, bør udskiftning ske parvis, henholdsvis forreste og bageste aksel. Udskiftning af kun et dæk, kan påvirke køreegenskaberne.
- Dæk nedbrydes over tid, selv når de ikke bliver brugt. Uanset den resterende slidbane anbefaler HYUNDAI, at dæk udskiftes efter 6 års normalt brug.
- Kørsel i varmt klima eller overdreven belastning kan fremskynde dækkets ældningsproces.

Udskiftning af kompakt reservehjul

 hvis udstyret

Et kompakt reservehjul har et kortere levetid på slidbanen end et standarddæk. Udskift det, når du kan se dækslid-indikatoren på dækket. Det kompakte reservehjul skal være af samme størrelse og dækdesign som det der leveres med dit nye køretøj, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Det kompakte reservehjul er ikke konstrueret til at blive monteret på et standardhjul, og det kompakte reservehjul er ikke beregnet til montering af et standarddæk.



ADVARSEL

Dækket i normal størrelse skal repareres eller udskiftes så hurtigt som muligt for at undgå, at reserve og tab af køretøjskontrol resulterer i en ulykke.

Det kompakte reservehjul er kun til brug i nødstilfælde. Kør ikke køretøjet over 80 km/t (50 mph), når du bruger det kompakte reservehjul.

Udskiftning af hjul

Ved udskiftning af metalhjul af én eller anden årsag skal De sikre, at de nye hjul svarer til de originale hjul, der blev leveret fra fabrikken, med hensyn til diameter, fælgbredde og indpresningsdybde.

Dæktræk

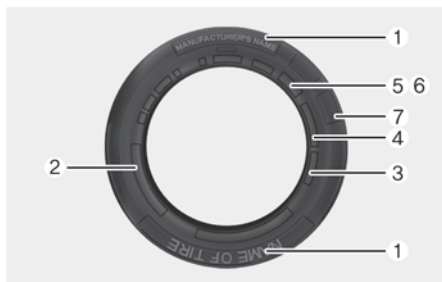
Dæktrækraft kan reduceres, hvis du kører på slidte dæk, dæk, der er ukorrekt oppumpede eller på glatte veje. Udskift dækkene, når slidindikatorer for slidbane vises. Sænk hastigheden i regnvej, eller når der er sne eller is på vejen, for at reducere muligheden for at miste kontrollen.

Vedligeholdelse af dæk

Ud over korrekt inflation hjælper korrekt hjuljustering med at reducere dækslitage. Hvis De kan se at et dæk er slidt ujævnt, skal Deres værksted kontrollere hjulindstillingen. Når De får installeret nye dæk, skal De sørge for, at de er afbalancerede. Dette vil øge køretøjets komfort og dækkets levetid. Derudover bør et dæk altid balanceres igen, hvis det fjernes fra hjulet.

Information på siden af dækket

Denne information identificerer og beskriver dækkets grundlæggende egenskaber og giver ligeledes dækkets identifikationsnummer (TIN) for certificering i henhold til sikkerhedsstandarder. TIN'en kan bruges til at identificere dækket i tilfælde af tilbagekaldelse.



1. Fabriksdata eller varemærkenavn

Fabriksdata eller varemærkenavn vises.

2. Betegnelse for dækstørrelse

Et dæks side er mærket med en dækstørrelsesbetegnelse. Du har brug for disse oplysninger, når du vælger erstatningsdæk til dit køretøj. Følgende forklarer, hvad bogstaverne og tallene i dækstørrelsesbetegnelsen betyder.

Eksempel på betegnelse for dækstørrelse:

(Disse tal er kun angivet som et eksempel. Dækstørrelsesangivelsen kan variere afhængigt af dit køretøj.)

215/60 R17 98W

215: Dækbredde i millimeter.

60: Aspektforhold. Dækets sektionshøjde i procent af dets bredde.

R: Dækkonstruktionskode (Radial).

17: Fælgens diameter i tommer.

98: Indlæs indeks, en numerisk kode, der er knyttet til den maksimale belastning, som dækket kan bære.

W: Klassificeringssymbol for hastighed.

Se oversigten over hastighedsklassificering i dette afsnit, der giver yderligere information.

Betegnelse for hjulstørrelse

Hjulene er også markeret med vigtige oplysninger, som du har brug for, hvis du nogensinde skal udskifte et.

Eksempel på hjulstørrelses-betegnelse:

7.5J X 19

7,5: Fælgbredde i tommer.

J: Betegnelse for fælgens kontur.

19: Fælgens diameter i tommer.

Klassificering af dæk hastighed

Nedenstående skema viser mange af de forskellige hastighedsklasser, der i øjeblikket anvendes til dæk til personbiler. Hastighedsbedømmelsen er en del af dæktørrelsesbetegnelsen på dækkets side. Dette symbol svarer til det dæks designede maksimale sikre driftshastighed.

Klassificerings- symbol for hastighed	Maksimal hastighed
I	180 km/t (112 mph)
T	190 km/t (118 mph)
H	210 km/t (130 mph)
V	240 km/t (149 mph)
W	270 km/t (168 mph)
Y	300 km/t (186 mph)

3. Kontrol af dækkets levetid (TIN: Dækidentifikationsnummer)

Eventuelle dæk, der er over seks år gamle, baseret på fremstillingsdato (inklusive reservehjulet) bør udskiftes med nye. Du kan finde fremstillingsdato på dækkets side (muligvis på indersiden af hjulet), der viser DOT-koden. DOT-koden er en række tal på et dæk bestående af tal og engelske bogstaver. Fremstillingsdatoen er angivet med de sidste fire cifre (tegn) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Den forreste del af DOT-koden viser en fabrikskode, derefter en kode for dæktørrelse og slidbanemønster og de sidste fire tal angiver uge og årstal for fabrikation.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1523 repræsenterer, at dækket blev produceret i den 15. uge i 2023.

4. Dæklagenes sammensætning og materiale

Antallet af lag eller lag af gummibelagt stof i dækket. Dækproducenter skal også angive materialer i dækket, som omfatter stål, nylon, polyester og andet. Bogstavet "R" betyder radial lagkonstruktion. Bogstavet "D" betyder diagonal eller bias lagkonstruktion; og bogstavet "B" betyder bælte-bias lagkonstruktion.

5. Maksimale tilladte inflationstryk

Dette tal er den største mængde lufttryk, der skal være i dækket. Overskrid ikke det maksimale tilladte inflationstryk. Se etiketten med dæk- og belastningsoplysninger, for anbefalet inflationstryk.

6. Maksimal belastning klasse

Dette tal angiver den maksimale belastning i kilo og pund, der kan bæres af dækket. Ved udskiftning af dæk på køretøjet skal De altid bruge et dæk, der har samme belastningsgrad som det fabriksmonterede dæk.

7. Ensartet dækkvalitetsklassificering

Oplysning om dækkets kvalitets kontrol, kan findes på siden af dækket.

For eksempel:

DÆKSLID 200

VEJGREB AA

TEMPERATUR A

Dækslid

Dækslidvurdering er en komparativ vurdering baseret på, hvor hurtigt et dæk slides under kontrollede forhold på en given testbane. For eksempel ville et dæk vurderet til 150 bære en og en halv gange (1½) så meget på regerings-testbanen som et dæk vurderet til 100.

Men dækkenes relative ydeevne afhænger af de faktiske køreforhold og kan afvige betydeligt fra normen på grund af variationer i kørevaner, serviceringspraksis og forskelle i vejforhold og klima. Disse graderinger er støbt på siden af personbildæk.

Disse vurderinger er støbt på siden af dæk til personvogne. Dækkene, der er tilgængelige som standard eller ekstraudstyr på dit køretøj, kan variere med hensyn til vurdering.

Dæktræk - AA, A, B & C

Graderingerne for dæktræk, fra højeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse graderinger repræsenterer dækkenes evne til at standse på en våd vejbane, der er målt under kontrollerede forhold på en specificeret testoverflade bestående af asfalt og beton. Et dæk mærket C kan have dårlig traktionsydelse.



ADVARSEL

Den trækraft, der er tildelt dette dæk, er baseret på lige fremadgående bremsetraktionstest og inkluderer ikke acceleration, hjørnearbejde, aquaplaning eller toptraktionsegenskaber.

Temperatur - A, B & C

Graderingerne for temperatur er A (højest), B og C. Graderingerne repræsenterer dækkets modstand overfor dannelse af varme og dets evne til at sprede varme fastslået ved test indendørs i et laboratorium på et testhjul under kontrollerede betingelser.

Vedvarende høj temperatur kan forårsage degenerering af dækkets materiale og reducere dækkets levetid, og overdreven temperatur kan føre til pludseligt dæksvigt. Karakteren C svarer til det præstationsniveau, som alle dæk til personbiler skal opfylde i henhold til Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Vurderinger A og B repræsenterer højere præstationsniveauer på laboratorie-testhjulet end det minimum, der kræves ved lov.



ADVARSEL

Temperaturvurderingen for dette dæk er etableret for et dæk, der er korrekt oppustet og ikke overbelastet. Overdreven hastighed, under-inflation, over-inflation eller overdreven belastning, enten separat eller i kombination, kan forårsage varmeopbygning og mulig pludselig dæksvigt.

Lavprofildæk

Profilen er lavere end 50 på lavprofildæk. Fordi lavprofildæk er optimeret til håndtering og bremsning, er sidevæggen lidt stivere end på et standarddæk. Lavprofildæk har også en tendens til at være bredere og har derfor en større kontakthøjde med vejfladen. I nogle tilfælde kan de generere mere vejstøj sammenlignet med standarddæk.

FORSIGTIG

Derfor beskadiges lavprofildæk let. For at mindske risikoen for skader:

- Når du kører på ujævne veje, passerer over et huller, et fartbump, et mandehul eller en kantsten, skal du køre langsomt for at undgå at beskadige dæk og hjul. Skader er ikke dækket af din bilgaranti.
- Kontroller dækkenes tilstand og dæktryk hver 13.000 km (8.000 mi.).
- Det er vanskeligt at inspicere dækskader visuelt med øjnene. Hvis der konstateres skader, anbefaler vi, at du kontakter din autoriserede HYUNDAI-forhandler for at få dækket udskiftet.

Sikringer

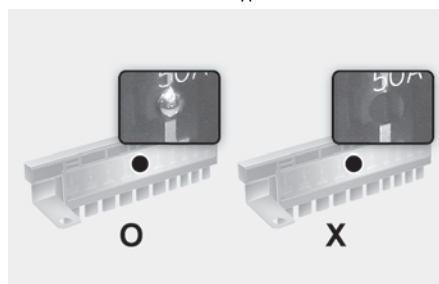
Bladtype



Patrontype



Multi type



En bils elsystem er beskyttet mod elektriske overbelastningsskader vha. sikringer.

Denne bil har 2 (eller 3) sikringspaneler, hvoraf det ene sidder i panelbeklædningen i førersiden, og det anden i motorrummet.

Hvis en af bilens lygter, tilbehør eller kontroller ikke fungerer, skal den tilsvarende kredsløbssikring tjekkes. Hvis en sikring er sprunget, smelter elementet inde i sikringen eller også går det i stykker.

Hvis det elektriske system ikke virker, skal De først tjekke sikringspanelet i førersiden. Inden, du udskifter en sprunget sikring, skal motoren og alle kontakter slukkes, og derefter skal det negative batterikabel udskiftes. Udskift altid en sprunget sikring med én med samme værdi.

Hvis den nye sikring også springer, et det tegn på, at der er et problem i det elektriske. Undgå at bruge det pågældende system og vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

De må aldrig erstatte en sikring med andet end en ny sikring af samme klassificering.

- En sikring med højere kapacitet kan forårsage skade og muligvis forårsage en brand.
- Monter ikke en ledning eller aluminiumsfolie i stedet for den rigtige sikring - selv som en midlertidig reparation. Det kan forårsage omfattende ledningsskader og muligvis en brand.

BEMÆRK

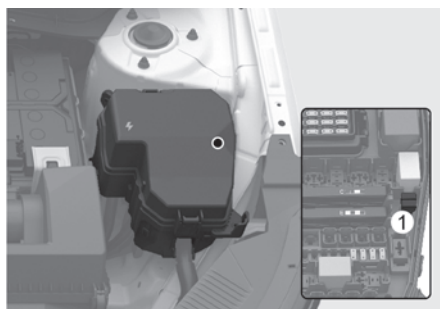
De må ikke bruge en skruetrækker eller en anden metalgenstand til at fjerne sikringer, fordi det kan forårsage en kortslutning og skade systemet.

Udskiftning af sikring i Instrumentklyngen

1. Sluk for køretøjet.
2. Sluk for alle andre kontakter.
3. Åbn sikringspanel-dækslet.



4. Se etiketten på indersiden af sikringspanelets dæksel for at lokalisere placeringen af den tvivlsomme sikring.



5. Træk den tvivlsomme sikring ud. Brug fjernelsesværktøjet (1), der findes i motorrummets sikringspanelafdækning.
6. Tjek den fjernede sikring og udskift den, hvis den er sprunget. Ekstra sikringer findes i sikringspanelet på Instrumentklyngen (eller i motorrummets sikringspanel).
7. Skub i en ny sikring med samme klassificering, og sørg for, at den passer tæt i klipsene. Hvis ikke, den er stram, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

I et nødstilfælde, hvis ikke du har en reservesikring, skal du bruge en sikring af samme klasse fra et kredsløb, som ikke er nødvendigt for at betjene køretøjet.

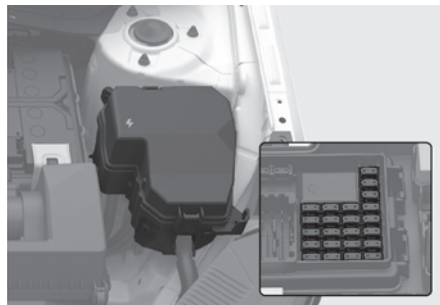
Hvis forlygterne eller andre elektriske komponenter ikke virker og sikringerne er uskadede, skal du tjekke sikringspanelet i motorrummet.

Udskiftning af sikring i motorrummets sikringspanel

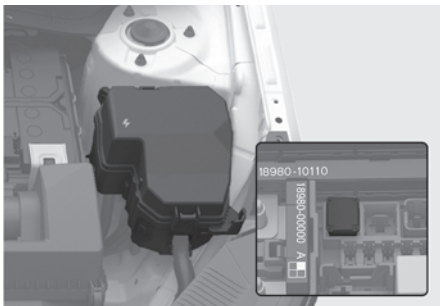
Bladesikring / patronsikring

1. Sluk for køretøjet.
2. Sluk for alle andre kontakter.
3. Fjern dækslet på sikringspanelet, ved at trykke på tappen og trække op.
4. Se etiketten på indersiden af sikringspanelets dæksel for at lokalisere placeringen af den tvivlsomme sikring.

Bladtype



Patrontype

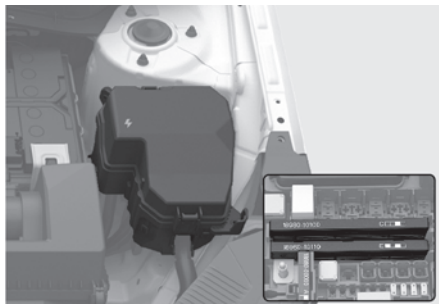


5. Træk den tvivlsomme sikring ud. Brug fjernelsesværktøjet (1), der findes i motorrummets sikringspanelafdækning.
6. Tjek den fjernede sikring og udskift den, hvis den er sprunget. Brug sikringstrækkeren i motorrummets sikringspanel til at fjerne eller isætte sikringen.
7. Skub i en ny sikring med samme klassificering, og sørg for, at den passer tæt i klipsene. Hvis ikke, den er stram, anbefaler vi, at dit køretøj bliver inspiceret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

BEMÆRK

Du skal altid installere sikringspanelets dæksel sikkert. Vand kan komme i kontakt med sikringen og forårsage en elektrisk fejl.

Multisikring



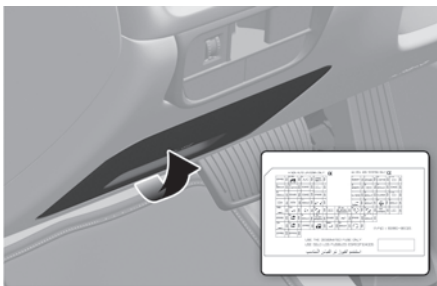
Hvis multisikringen eller midisikringen sprænger, skal du kontakte en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

i Information

Hvis multisikringen er sprunget, anbefaler vi, at De rådfører Dem med et autoriseret HYUNDAI-værksted.

Beskrivelse af sikrings-/relæpanel

Instrumentpanel sikringspanel























Inde i sikringspanelets dæksel, kan du finde sikring/relæ-klistermærket der beskriver sikring/relæ-navnene og klassificeringer.




i Information












Ikke alle sikringspanel-beskrivelser i denne manual gælder for Deres bil. Når du tjekker sikringspanelet på dit køretøj, skal du se sikringspanelets klistermærke i dit køretøj.

Instrumentpanel sikringspanel

Sikringsnavn	Symbol	Størrelse	Beskyttet kredsløb
SPARE		15A	Anvendes ikke
MODULE 9		10 A	Regnsensor, Dataforbindelseskonnektor, Havariblinkskontakt, BDC
MODULE 10		10 A	Kabinekamera (ICC) -enhed
DDM		15 A	Førersidens elsidespejl, Førerdørsmodulet
P/SEAT PASS		30 A	Kontakt til passagerens elsæde, Kontrolmodul til passagerens hvilesæde
P/SEAT DRV		30 A	Kontakt til førerens elsæde, Kontrolmodul til førerens IMS, Kontakt til førerens elsæde
P/WINDOW DRV		15 A	Motorryumets forbindelseskasse (RLY.8, RLY.13)
E-SHIFTER2		10 A	SCU, Elektronisk ATM-skiftegreb
ADM		15 A	Passagersidens elsidespejl
S/HEATER FRT		25 A	Kontrolmodul til forreste luftventilation, Kontrolmodul til forreste sædevarmer
P/WINDOW RH		25 A	Kontakt til bagerste elrude RH <ul style="list-style-type: none"> Til LHD: Modul til passagerens sikkerhedselrude, kontakt til passagerens elrude Til RHD: Sikkerhedsmodul elrude førerside
P/WINDOW LH		25 A	Kontakt til bagerste elrude LH <ul style="list-style-type: none"> Til LHD: Sikkerhedsmodul elrude førerside Til RHD: Kontakt til passagerens elrude, Modul til passagerens sikkerhedselrude

Sikringsnavn	Symbol	Størrelse	Beskyttet kredsløb
A/C 3		7,5 A	Motorryumets forbindelseskasse (RLY.4, RLY.7, RLY.11), A/C-kontrolmodul
WASHER		15 A	Multifunktionsafbryder
MODULE 6		7,5 A	BDC
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC, Stop Lamp Switch
CCU		10 A	CCU, Multifunktion tjekkonnektor
TAILGATE OPEN		10 A	Bagklaprelæ
AIR BAG2		10 A	SRS-kontrolmodul
DOOR LOCK		20 A	Dør låse/oplåsings-relæ, Startspærrerelæ
BDC1		10 A	BDC, Elektronisk ATM-skiftegreb
BATTERY MANAGEMENT1		10 A	BMS-kontrolmodul
S/HEATER RR		25 A	Kontrolmodul til forreste sædevarmer
AMP		25 A	DC-DC-omformer, AMP

Sikringsnavn	Symbol	Størrelse	Beskyttet kredsløb
MEMORY 1	1 MEMORY	10 A	ADAS-enhed (parkering), Instrumentpanel, Instrumentpanelenhed, Humørlampe, Humørlampe-enhed, DC-DC-omformer, A/C-kontrolmodul, Fører-/passagerdørens humørlampe
MEMORY 2	2 MEMORY	7,5 A	DCU
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	DC-DC-konverter, CCNC Hovedenhed
SUNROOF		20 A	Motor til solrudens solafskærmning, Motor til solrudens glas
WIPER FRT 2	2 	7,5 A	BDC, Visker LAVT relæ
START		7,5 A	Inhibitorkontakt, BDC, Motorrummets forbindelseskasse (RLY.1), Positionsføler, ECM, BDC
BDC 2	2 BDC	7,5 A	BDC, Kontrolmodul til BMS
BATTERY MANAGEMENT 2	2 ** BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS Ventilator
MODULE 5	5 MODULE	10 A	Kontrolmodul til førerens IMS, Kontakt til stødpude, Forlygte LH/RH, Kontrolmodul til passagerens hvilesæde, AMP, CCNC-hovedenhed, Kabinekamera (ICC) -enhed, DCU, DC-DC-omformer, A/C-kontrolmodul, Dataforbindelseskonektor, Elektrokromt spejl, Trådløs opladningsenhed til smartphone, ATM-skiftegreb, Konsolkontakt til fører/passager
MODULE 3	3 MODULE	10 A	Modul til førerdør, Kontakt til forreste konsol, Passagerairbag IND. & Sikkerhedsselels påmindelseslampe

Sikringsnavn	Symbol	Størrelse	Beskyttet kredsløb
AIR BAG 1		10 A	SRS-kontrolmodul
MODULE 4		10A	4WD ECM, ADAS-enhed (parkering), Bagerste hjørneradar LH/RH, Frontkamera, Kontakt til stødpude, Tændingslås & Koblingskontakt
E-SHIFTER3		10 A	SCU, Elektronisk ATM-skiftegreb
MODULE 2		10 A	CCU, Stop Lamp Switch
CLUSTER		7,5 A	Instrumentpanel, Instrumentpanelets enhed
MDPS 2		7,5 A	MDPS-enhed
USB CHARGER		10 A	Forreste USB-ladertilslutning, Bagerste USB-ladertilslutning
MODULE 1		10 A	ADAS-enhed (parkering), Tastatur til forreste konsol, BDC, DCU, CCU, DC-DC-omformer, AMP, CCNC-hovedenhet
LDC		10 A	CCNC-hovedenhet, Trådløs opladningsenhet til smartphone, USB-stik, A/C-kontrolmodul, Instrumentpanel, Instrumentpanelets enhed, ADAS-enhed (parkering), Bagerste hjørneradar LH/RH
MODULE 7		7,5 A	12 V Lithiumhjælpebatteri
MODULE 8		10 A	Førerens/passagerens udendørshåndtag til smartnøgle, Elbagklappens modul, Kontrolmodul til fører-IMS, Kontrolmodul til passagerens hvilesæde

Sikringspanel til motorrum (motorrummets forbindelseskasse)









Inde i sikringspanelets dæksel, kan du finde klistermærket, der beskriver sikringsnavne og -klassificeringer.










i Information
















Ikke alle sikringspanel-beskrivelser i denne manual gælder for Deres bil. Når du tjekker sikringspanelet på dit køretøj, skal du se sikringspanelets klistermærke i dit køretøj.















Sikringspanel til motorrum (motorrummets forbindelseskasse)











Type	Sikringsnavn	Symbol	Størrelse	Beskyttet kredsløb
MULTI FUSE-1	MDPS 1	¹ 	80 A	MDPS-enhed
	ALT	ALT	150 A	Motorryummet forbindelseskasse (Sikring - F22, F33, F35, F36, F37)
180 A			Motorryummet forbindelseskasse (Sikring - F22, F33, F35, F36, F37)	
MULTI FUSE-2	COOLING FAN 1	¹ 	80 A	Køleventilatorcontroller
	B+2	² 	50 A	PDC (IPS9 (4CH), IPS11 (2CH), IPS12 (4CH))
	RR MIRR HTD		50 A	Motorryummet forbindelseskasse (RLY.3)
	B+5	⁵ 	50 A	PDC (Sikring - F29, F36, F38, F46, F48, F56)
	COOLING FAN3	³ 	40 A	Motorryummet forbindelseskasse (RLY.2, RLY.10)
	IG1	IG1	40 A	<ul style="list-style-type: none"> • Med smartnøgle : PCB-blok (ACC-relæ, IG1-relæ) • Uden smartnøgle : Tændingskontakt (IG1)
	IG2	IG2	40 A	<ul style="list-style-type: none"> • Motorryummet forbindelseskasse (RLY.1) • Med smartnøgle : PCB-blok (IG2-relæ) • Uden smartnøgle : Tændingskontakt (IG2)

Type	Sikringsnavn	Symbol	Størrelse	Beskyttet kredsløb
MULTI FUSE-3	B+1	¹ 	60 A	PDC (IPS3 (4CH), IPS7 (2CH), IPS4 (1CH), IPS2 (2CH), IPS6 (2CH), IPS5 (1CH))
	B+6	⁶ 	60 A	PCB-blok (Hovedrelæ, Forreste viskers relæ, Sikring - F18, F19, F20, F21, F22, F23)
	B+3	³ 	60 A	PDC (Sikring - F2, F9, F10, F17, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52)
	ABS1	¹ 	60 A	ESP-kontrolmodul
	BLOWER		50 A	Motorrummets forbindelseskasse (RLY.4)
	ABS2	² 	40 A	ESP-kontrolmodul, Forbindelse til multifunktionskontrol
	POWER TAILGATE		40 A	Modul til elektrisk bagklap
	E-SHIFTER1	¹ 	40 A	SCU (Skift med ledningskontrolenhed)
	CVVD		40 A	CVVD-aktuator

Type	Sikringsnavn	Symbol	Størrelse	Beskyttet kredsløb
FUSE	AUX BATTERY		60 A	12 V Lithiumhjælpebatteri
	B+4		60 A	PDC (Sikring - F4, F12, F28, F37, F54, F55, IPS13 (1CH))
	PTC HEATER 1		50 A	Motorryumets forbindelseskasse (RLY.7)
	DCT 3		40 A	SGA
	AMS		10 A	Batteriets sensor
	HEAD LAMP LH		15 A	Forlygte venstre
	HEAD LAMP RH		15 A	Forlygte, højre
	FUEL PUMP 1		20 A	Motorryumets forbindelseskasse (RLY.9)
	HEATED MIRROR		15 A	Fører-/passagersidens elsidespejl, ECM
	PTC HEATER 2		50 A	Motorryumets forbindelseskasse (RLY.11)
	A/C 2		10 A	A/C-kontrolmodul
	4WD		20 A	4WD ECM
	TRAILER 3		20 A	Trailerforbindelse
	TRAILER 2		20 A	Trailerforbindelse
	TRAILER 1		30 A	Trailerforbindelse

Sikringspanel til motorrum (printplade)

Sikringsnavn	Symbol	Størrelse	Beskyttet kredsløb
POWER OUTLET		20 A	Strømodtag
WIPER FRT1		30 A	PCB-blok (Forreste viskers nedre relæ), Forreste viskers motor
SENSOR 3		15 A	Køleventilatorcontroller
ECU 2		15 A	ECM
ECU 1		20 A	ECM / PCM
IGN COIL		20 A	Tændspole #1, #2, #3, #4(Hvis udstyret)
RR WIPER		15 A	Motorrummets forbindelseskasse (RLY.12, Bagerste viskers motor)
SENSOR 1		15 A	Iltsensor (op/ned)
INJECTOR / MHS	 ⊕ INJECTOR ⊖ M-HS	15 A	Indsprøjtningdyse #1, #2, #3, #4 Mild hybridstarter & generatormotor (hvis udstyret MHEV)
TCU 2		15 A	TCM, Inhibitorkontakt, TCM, Positionskontakt, ATM-skiftegreb
ECU 4		10 A	ECM, CVVD aktuator, PCM
FULE PUMP 2		10 A	Motorrummets forbindelseskasse (RLY.9)

Sikringsnavn	Symbol	Størrelse	Beskyttet kredsløb
SENSOR 2		10 A	PCB-blok (A/C-relæ), Magnetventil til RCV-kontrol, Magnetventil til rens kontrol, Magnetventil til variabel oliepumpe, Oliestyingsventil #1/#2, E/R-koblingsblok (RLY.2, RLY.10), olietryksmagnetisk ventil
SENSOR 4		10 A	Elektrisk oliepumpe
ABS 3		10 A	ESP-kontrolmodul, Forbindelse til multifunktionskontrol
A/C 1		10 A	PCB-blok (A/C-relæ)
ECU 3		10 A	ECM / PCM
TCU 1		15 A	TCM, Tændingslås & Koblingskontakt, PCM
ECU 5		10 A	ECM
HORN		15 A	PCV-blok (Horn-relæ)
B/A HORN		15 A	PCB-blok (B/Relæ til alarmhornet)
FCA		10 A	Radarenhed foran

Lygtepærer

Vi anbefaler, at du konsulterer en autoriseret HYUNDAI-forhandler for at udskifte de fleste pærer til køretøjer. Det er svært at udskifte køretøjspærer, fordi andre dele af køretøjet skal fjernes, før De kan komme til pæren. Dette gælder især for fjernelse af forlygter for at komme til pæren(e).

Fjernelse/montering af forlygtesamlingen kan beskadige køretøjet.

ADVARSEL

- Inden, du udskifter en lygtepære, skal du trykke bremspedalen ned, skifte til P (parkering), aktivere parkeringsbremsen og flytte tændingskontakten i positionen LOCK/OFF og tage nøglen med dig, når du forlader bilen, for at undgå, at køretøjet pludseligt flytter sig og elektrisk stød.
- Vær opmærksom på, at pærerne kan være varme og kan brænde dine fingre.

BEMÆRK

Sørg for at udskifte en udbrændt pære med en af samme watt for at undgå skade på sikringen eller det elektriske ledningssystem.

BEMÆRK

Rengør ikke forlygtens glas med kemiske opløsningsmidler eller stærke rengøringsmidler for at forhindre skade.

i Information

Dette køretøj er udstyret med tørremiddel for at reducere tåge inde i forlygten på grund af fugt. Tørremidlet kan forbruges, og dets ydeevne kan ændre sig baseret på den anvendte periode eller miljø. Hvis tåge inde i forlygten på grund af fugtighed fortsætter i lang tid, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

i Information

Forlygternes og baglygternes glas kan have indvendigt kondens, hvis køretøjet er blevet vasket efter kørsel eller hvis køretøjet kører i vådt vejr. Denne tilstand forårsages af en højere temperatur inde i lyset og en kolder udvendig temperatur. Fugt, der kondenserer i lyset, bliver fjernet, når du kører med lyset tændt. Hvis fugten ikke forsvinder, anbefaler vi, at dit køretøj bliver inspiceret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

i Information

- Et normalt fungerende lys kan flimre kortvarigt for at stabilisere køretøjets elektriske kontrolsystem. Hvis lyset slukker eller bliver ved med at flimre, anbefaler vi, at systemet bliver tjekket af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Parkeringslyset tænder muligvis ikke, når parkeringslys-kontakten er tændt, men parkeringslyset og forlygtekontakten tænder muligvis, når forlygtekontakten tændes. Dette kan skyldes netværksfejl eller fejl i køretøjets elektriske styresystem. Hvis dette sker, anbefaler vi, at du får systemet kontrolleret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

i Information

Justér forlygtens vinkel efter et uheld eller hvis forlygten er udskiftet.

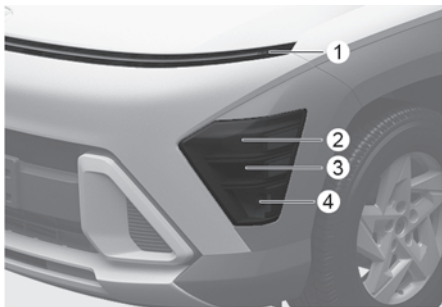
i Information

Skift af kørebane (for Europa)

Nærlysfordelingen er asymmetrisk. Hvis du tager til udlandet til et land med modsatte trafikretning, vil denne asymmetriske del blænde den modkørende bilist. For at undgå blænding kræver EU-bestemmelser adskillige tekniske løsninger (for eksempel automatiske omsiftningssystemer, klæbeark, sænkning af lysekeglen). Disse forlygter er designet til ikke at blænde modkørende fører. Så du behøver ikke at skifte forlygter i et land med modsat trafikretning.

Udskiftning af forlygter, positionslys, blinklys, kørellys (DRL)

Type A



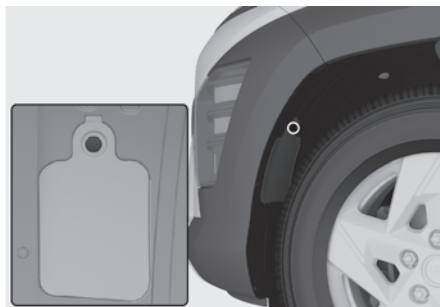
- (1) Positionslys/kørellys (DRL)
- (2) Forlygte (Lav)
- (3) Forlygte (Høj)
- (4) Afviserblinklys

Hvis LED-lyset ikke fungerer, anbefaler vi, at du får systemet inspiceret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

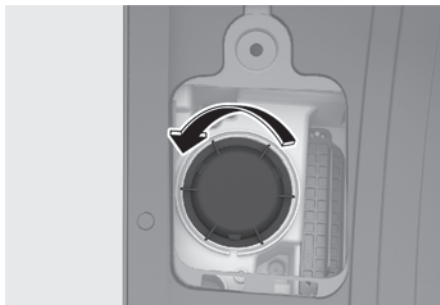
LED-lyset kan ikke udskiftes som en enkel enhed. En kvalificeret tekniker bør tjekke eller reparere LED-lyset, da den kan beskadige relaterede dele af dit køretøj.

Udskiftning af blinklys

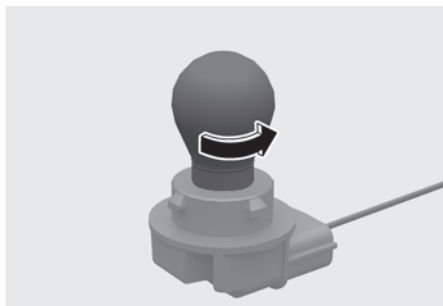
1. Aktivér parkeringsbremsen og sluk motoren.
2. Drej hjulet indad og fjern hættten fra dækslet (på bagsiden kofangeren) med en flad skruetrækker.



3. Fjern dækslet.
4. Fjern fatningens dæksel ved at dreje den mod uret.

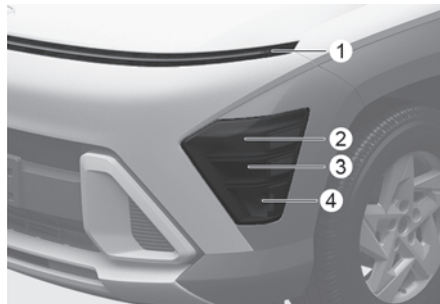


5. Fjern pæren fra fatningen ved at trykke den ind og dreje den mod uret.



6. Installér en ny pære og geninstallér den i omvendt rækkefølge.

Type B



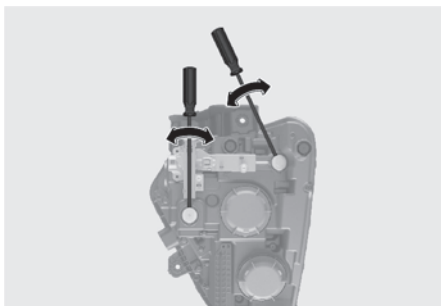
- (1) Positionslys/kørellys (DRL)
- (2) Forlygte (Lav)
- (3) Forlygte (Høj, sub lav)
- (4) Afviserblinklys

Hvis LED-lyset ikke fungerer, anbefaler vi, at du får systemet inspiceret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

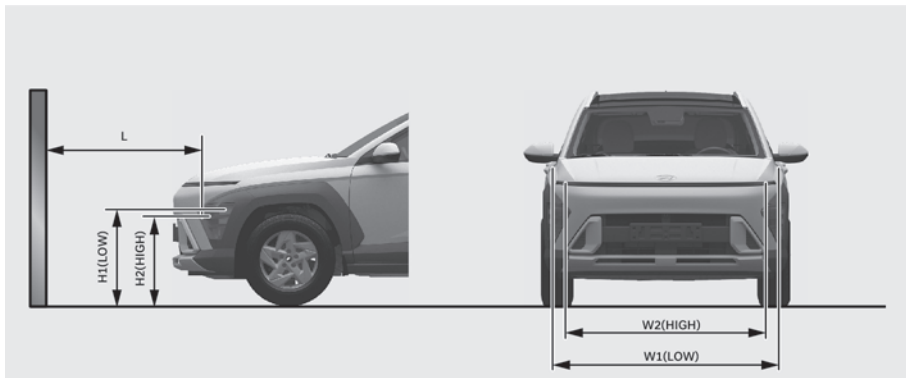
LED-lyset kan ikke udskiftes som en enkel enhed. En kvalificeret tekniker bør tjekke eller reparere LED-lyset, da den kan beskadige relaterede dele af dit køretøj.

Justering af forlygter (for Europa)

Justering af forlygter



1. Pump dækkende op til det specificerede dæktryk og fjern al vægt fra bilen undtagen fører, reservehjul og værktøj.
2. Bilen skal stå på et fladt gulv.
3. Tegn lodrette linjer (linjerne skal gå gennem midtpunktet af lyset fra begge forlygter) og en vandret linje (linjen skal gå gennem midtpunktet af lyset fra forlygterne) på skærmen.
4. Med et batteri der fungerer normalt rettes lyset fra forlygterne mod skærmen, så den klareste del falder på de vandrette og lodrette linjer.
5. For at justere det korte lys venstre eller højre, drejes skruetrækkeren med uret eller mod uret. For at justere det korte lys op eller ned, drejes skruetrækkeren med uret eller mod uret.
For at justere lyset op eller ned, drejes skruetrækkeren med uret eller mod uret.

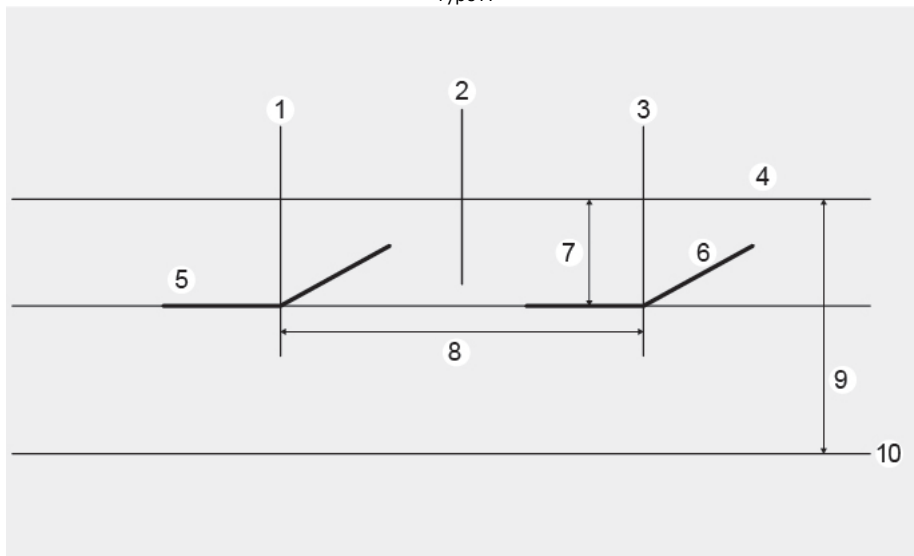
Målet

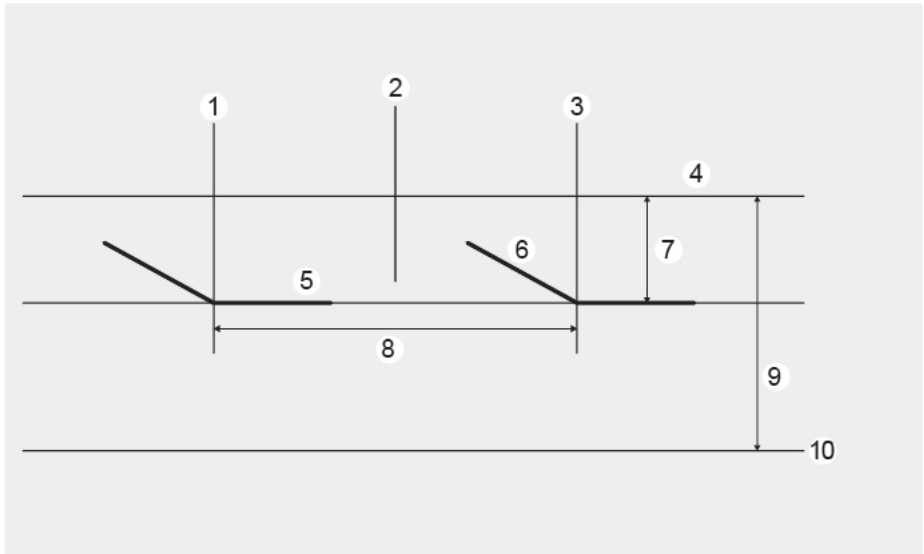
- (1) H1: Højdeafstand mellem forlygtepærens midtpunkt og jorden (nærlys)
- (2) H2: Højdeafstand mellem forlygtepærens midtpunkt og jorden (fjernlys)
- (3) W1: Afstand mellem de to forlygtepærens midtpunkt (nærlys)
- (4) W2: Afstand mellem de to forlygtepærens midtpunkt (fjernlys)

KØRETØJETS TILSTAND	PÆRETYPE	H1	H2	W1	W2
Uden chauffør	Type A	668	600	1634	1611
	Type B	722	713		
Med fører	Type A	678	612	1589	1589
	Type B	673	607		

Forlygte nærlys

Type A





- (1) Lodret linje i venstre forlygtepæres centrum
- (2) Bil-akse
- (3) Lodret linje i højre forlygtepæres centrum
- (4) afskæringslinje for venstre forlygte
- (5) afskæringsalbue for venstre forlygte
- (6) afskæringslinje for højre forlygte
- (7) Afskæringsalbue for højre forlygte
- (8) W1 (nærlys)
- (9) H1 (fjernlys)
- (10)Jord

1. Tænd for nærlyset uden fører i bilen.
2. Afskæringslinjen skal projiceres som vist på billedet.
3. Når De justerer nærlyset, bør De justere vandret sigte først og lodret sigte bagefter.
4. Hvis bilen har niveaustyr til forlygterne, justeres forlygternes niveaustyringskontakt til "0".

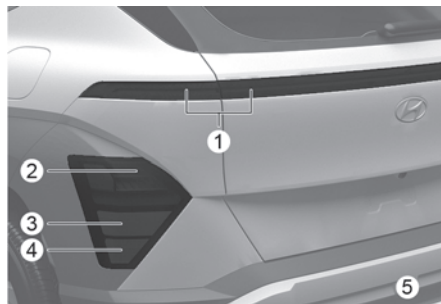
Udskiftning af sidespejlsblinklys



Hvis sidespejlsblinklyset (1) ikke fungerer, anbefaler vi, at systemet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

LED-lyset kan ikke udskiftes som en enkel enhed. En kvalificeret tekniker bør tjekke eller reparere LED-lyset, da den kan beskadige relaterede dele af dit køretøj.

Udskiftning af bageste kombinationslygte

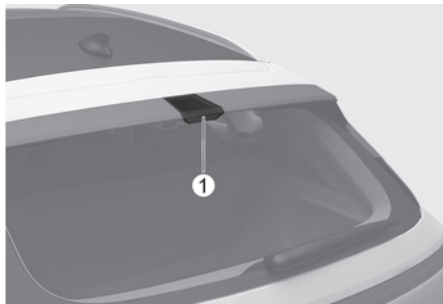


- (1) Bag- og stoplys
- (2) Afviserblinklys
- (3) Baklys
- (4) Bagrefleks
- (5) Tågelygter bagtil

Hvis LED-lyset ikke fungerer, anbefaler vi, at dit køretøj bliver inspiceret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

LED-lyset kan ikke udskiftes som en enkel enhed. En kvalificeret tekniker bør tjekke eller reparere LED-lyset, da den kan beskadige relaterede dele af dit køretøj.

Udskiftning af højmonterede stoplys

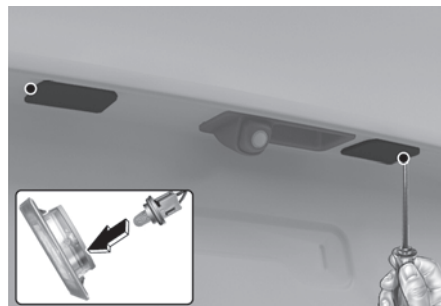


Hvis LED-lyset ikke fungerer, anbefaler vi, at du får systemet inspiceret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

LED-lyset kan ikke udskiftes som en enkel enhed. En kvalificeret tekniker bør tjekke eller reparere LED-lyset, da den kan beskadige relaterede dele af dit køretøj.

Udskiftning af nummerpladelys

Nummerpladelys (pæretype)



1. Brug en fladskruetrækker til at lade objektivdækslet forsigtigt fra lampehuset.
2. Fjern fatningen fra køretøjet ved at dreje den mod uret.
3. Tryk ned på stikkets klemme og træk i stikket for at fjerne den fra fatningen.
4. Installér en ny pære og geninstallér den i omvendt rækkefølge.

Nummerpladelys (LED-type)

Hvis LED-lyset ikke fungerer, anbefaler vi, at du får systemet inspiceret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

LED-lyset kan ikke udskiftes som en enkel enhed. En kvalificeret tekniker bør tjekke eller reparere LED-lyset, da den kan beskadige relaterede dele af dit køretøj.

Udskiftning af indvendigt lys

Kortlampe, kabinelampe, makeupspejlets lampe, handskerumslampe, humørlampe og bagagerumslampe (LED-type)

Kortlæselampe



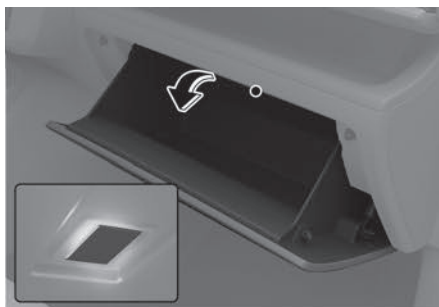
Kabinelys



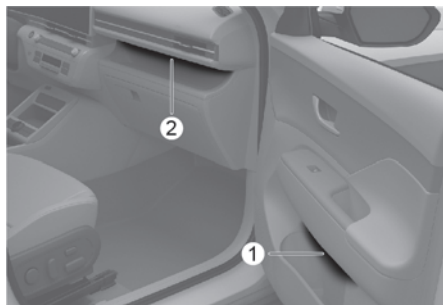
Lys i makeupspejl



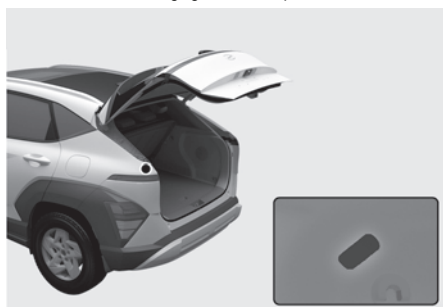
Handskerumslampe



Stemningslys



Bagagerumslampe

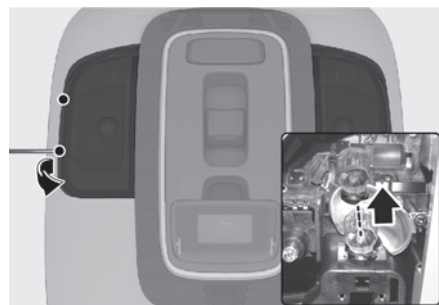


Hvis LED-lampen ikke fungerer, anbefaler vi, at systemet inspiceres af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

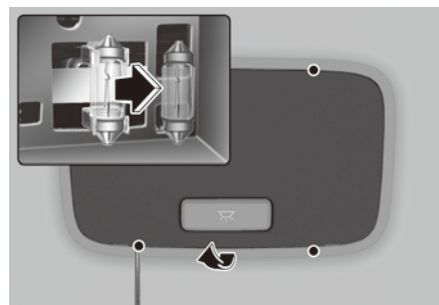
LED-lyset kan ikke udskiftes som en enkel enhed. En kvalificeret tekniker bør tjekke eller reparere LED-lyset, da den kan beskadige relaterede dele af dit køretøj.

Kortlampe, kabinelampe, makeupspejlets lampe og handskerumslampe (pæretype)

Kortlæselampe



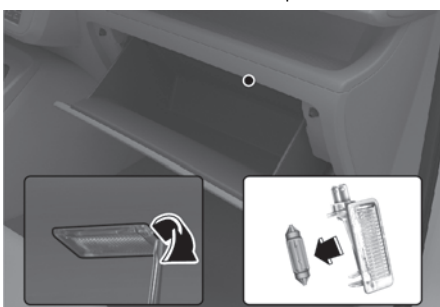
Kabinelys



Lys i makeupspejl



Handskerumslampe



1. Brug en fladhovedskruetrækker til at lade objektivet let fra det indvendige lyshus.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
3. Isæt en ny pære i fatningen.
4. Anbring lytgeglassets tappe i indskæringerne i kabinelysets lygtehus og lås lytgeglasset på plads.

BEMÆRK

De skal være omhyggelig med ikke at beskadige dækslet, tappen og plastikhuset.

Pleje af udseende

Udvendig pleje

Almindelig udvendig pleje

Det er meget vigtigt at følge etikettens anvisninger, når du bruger et kemisk rengøringsmiddel eller polish. Læs alle advarsels- og forsigtigheds-meddelelser, der vises på etiketten.

Vedligeholdelse af lakken

Bilvask

For at beskytte Deres bils lak mod rust og forringelse, skal De vaske bilen grundigt og jævnligt, mindst én gang om måneden med lunkent eller koldt vand.

Hvis De bruger dit køretøj til offroad-kørsel, skal De vaske det efter hver offroad-tur. Vær særligt opmærksom på fjernelse af salt, jord, mudder og andre fremmede materialer. Sørg for, at afløbshullerne i dørene og vippepanelets nedre kanter holdes frie og rene.

Insekter, tjære, træsaft, fugleklatter, industriforurening og lignende aflejringer kan beskadige bilens lak, hvis de ikke fjernes straks.

Selv en omgående vask med vand vil muligvis ikke at fjerne sådanne aflejringer fuldkomment. Brug en mild sæbe, der er sikker til brug på lakerede overflader.

Efter vask skylles bilen grundigt med lunkent eller koldt vand. Lad ikke sæbe tørre på lakken.

BEMÆRK

Vand under højt tryk kan beskadige front- og bagkameraer, sensorer, bilens beklædning og støvler (gummi- eller plastdæksler) eller stik.

⚠ ADVARSEL

Efter vask af køretøjet skal du tørre bremserne ved at anvende dem let, mens du holder en langsom fremadgående hastighed.

BEMÆRK

- Undgå at bruge en stærk sæbe, kemiske opløsningsmidler eller varmt vand og lad være med at vaske bilen i direkte solskin, eller når bilen er varm.
- For at undgå at beskadige plasticdele, bør De undgå brugen af kemiske væsker, eller andre stærke rengøringsmidler.

BEMÆRK

- Vask af motorrummet med vand, inklusive spuling, kan forårsage funktionsfejl i de elektriske kredsløb.
- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i bilens elektriske og elektroniske komponenter inde i køretøjet for at undgå skader.

BEMÆRK

Bil med mat lak (hvis udstyret)

Automatiske bilvaskehaller, der bruger roterende børster bør ikke benyttes, da disse kan beskadige din bils overflade.

Hvis der anvendes en damprenser til vask af bilens overflade ved høj temperatur, er der risiko for, at olie sætter sig fast og efterlader pletter, det er svært at fjerne.

Brug en blød klud (for eksempel mikrofiber eller en svamp), når du vasker den, og tør med en mikrofiberklud. Når du vasker din bil i hånden, skal du ikke bruge rengøringsmidler, der skal afsluttes med voksbehandling. Hvis køretøjets overflade er for beskidt (sand, snavs, støv, forurening osv.), Skal overfladen rengøres med vand, før du vasker bilen.

Voksning

Et godt lag voks er med til at beskytte lakken mod forurening.

Voks køretøjet, når der ikke længere perler vand på lakken.

Vask og tør altid køretøjet før voksning. Anvend flydende voks eller et voksmiddel af høj kvalitet og sørg for at følge fabrikantens instruktioner. Voks alle metalkanter for at beskytte dem og bevare deres glans.

Fjernelse af olie, tjære og lignende materialer med en pletfjerner fjerner normalt voksen fra lakken. Sørg for at vokse disse områder igen, selv hvis resten af bilen ikke har brug for at blive vokset.

BEMÆRK

- Tør ikke støv eller snavs af karrosseriet med en tør klud for at undgå ridser i lakken.
 - Brug ikke ståluld, slibende rengøringsmidler eller stærke rengøringsmidler, der indeholder stærkt alkaliske eller ætsende midler, på forkromede eller anodiserede aluminiumsdele for at undgå misfarvning eller forringelse af malingen.
-

BEMÆRK

Bil med mat lak (hvis udstyret)

Brug ikke en beskyttelsespolish, såsom opvaskemiddel, skurepulver eller polermiddel. Hvis der er påført voks, skal du straks fjerne voksen ved hjælp af en silikonefjerner. Hvis der er tjære eller tjæreforurening på overfladen, skal du bruge en tjærefjerner til at rense den.

Men pas på ikke at gnide for hårdt på det lakerede område.

Reparation af lakskader

Dyb ridser eller stenslag i den lakerede overflade skal repareres straks.

Ubehandlet metal kan hurtigt ruste og udvikle sig til en større reparationsudgift.

BEMÆRK

Hvis bilen beskadiges og kræver metalreparationerne eller -udskiftninger, skal De sørge for at lakeringsværkstedet påfører antirust-midler til de reparerede eller nyudskiftede dele.

BEMÆRK

Bil med mat lak (hvis udstyret)

Det er umuligt at modificere kun at male det beskadigede område om. Hele delen skal males om efter behov. Hvis bilen er blevet skadet og skal lakeres, anbefaler vi, at du får bilen vedligeholdt og repareret på et autoriseret HYUNDAI-værksted. Vær ekstra påpasselig, hvis det er svært at genskabe kvaliteten efter reparationen.

Vedligeholdelse af lyse metaller

- For at fjerne tjære og insekter bedes De anvende tjærefjerner, ikke en skraber eller andre skarpe objekter.
- For at beskytte overfladen på dele med blankt metal mod korrosion, skal De påføre et lag voks eller beskyttelsesmiddel til krom og polere efter, til det skinner med højglans.
- Om vinteren eller i områder nær havet bør De dække lyse metaldele med et tykkere lag voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendigt overtræk dele med en ikke-ætsende oliegl eller anden beskyttende forbindelse.

Vedligeholdelse af undervognen

Ætsende materialer, der anvendes til is- og snefjernelse og støvkontrol, kan samles på undervognen. Hvis sådanne materialer ikke fjernes, kan det forårsage rustangreb på undervognens dele som fx brændstoftør, chassisramme, paneler og udstødningssystem, selvom disse dele er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyl bilens understel og hjulåbninger grundigt med lunkent eller koldt vand én gang om måneden, efter terrænkørsel samt efter hver vinter. Vær særligt opmærksom på disse områder, fordi det kan være svært at se mudder og jord. Det vil gøre mere skade end gavn at fugte vejsnavs uden at fjerne det. De nederste kanter af døre, vippepaneler og rammeelementer har afløbshuller, der ikke må stoppes til med snavs. Indespærret vand i disse områder kan forårsage rustdannelse.

Vedligeholdelse af aluminium- eller kromfælg

Aluminiumshjulene er belagt med en klar beskyttelseslak.

- Brug ikke nogen form for slibemiddel, poleringspasta, opløsningsmiddel, stålborste, på aluminiumfælg.
- Rengør hjulet, når det er kølet ned.
- Brug kun en mild sæbe eller neutralt rengøringsmiddel og skyl grundigt med vand. Rengør også hjulene efter kørsel på saltede veje.
- De må ikke vaske hjulene med vand fra en bilbørste påmonteret en højtryksslange.
- De må ikke bruge et rengøringsmiddel, der indeholder syre eller et alkalisk rensmiddel.

Korrosionsbeskyttelse

Beskytte bilen mod korrosion

Ved at anvende de mest avancerede design- og konstruktions-praksisser til bekæmpelse af korrosion, producerer HYUNDAI køretøjer af højeste kvalitet. Dette er dog kun én del af jobbet. For at opnå den langsigtede korrosionsbestandighed, som din bil kan yde, er ejerens samarbejde og assistance også påkrævet.

Almindelige årsager til rustdannelse

De mest almindelige årsager til korrosion på dit køretøj er:

- Vejsalt, jord og fugt, der tillades at ophobes under bilen.
- Hvis lak eller beskyttelsesbelægning forsvinder, hvis bilen bliver ramt af grus- og stenslag, afskrabning eller små ridser og buler, der efterlader metallet åbent for rustangreb.

Meget korrosive områder

Hvis du bor i et område, hvor dit køretøj regelmæssigt udsættes for ætsende materialer, er korrosionsbeskyttelse særlig vigtig. Blandt almindelige årsager til korrosion er vejsalt, kemikalier til støvkontrol, havluft og industriforurening.

Fugt danner grobund for rustdannelse

Fugt skaber de forhold, hvor der er størst sandsynlighed for korrosion. For eksempel accelereres korrosion med høj luftfugtighed, især når temperaturen ligger lige over frysepunktet. Under sådanne forhold holdes det korrosive materiale i kontakt med køretøjets overflader af fugt, som er langsom i at fordampe.

Mudder er især ætsende, fordi det tørrer langsomt og bevarer fugt i kontakt med køretøjet. Selvom mudder synes tørt, kan det stadig indeholde fugt og fremskynde korrosion.

Høje temperaturer kan også fremskynde korrosion af dele, som ikke ventileres tilstrækkeligt, så fugten kan fordampe. Af ovenstående årsager er det ekstra vigtigt at holde bilen ren og fri for mudder eller andre materialeaflejringer. Dette gælder ikke blot synlige overflader med i særdeleshed bilens undervogn.

Forebyg korrosion

Hold din bil ren

Den bedste måde at forhindre korrosion på er, at holde bilen ren og fri for ætsende materialer. Vær opmærksom på bilens understel, da det er af særligt stor betydning.

- Hvis du bor i et meget korroderende område hvor der anvendes vejsalt, nær havet eller et sted, med industriforurening eller syrerregn mm., bør du være ekstra omhyggelig med at forebygge korrosion. Skyl undersiden af bilen af mindst én gang om måneden om vinteren, og sørg for at rengøre undersiden omhyggeligt, når vinteren er ovre.
- Ved rengøring under køretøjet, skal man være særlig opmærksom på komponenterne under skærme og andre områder, der ikke kan ses. Gør et grundigt arbejde; kun at fugte det akkumulerede mudder i stedet for at vaske det væk vil accelerere korrosionen frem for at forhindre den. Vand under højt tryk og damp er særligt effektivt til fjernelse af akkumuleret mudder og ætsende materialer.
- Når du rengør de nederst dørpaneler, vippe-paneler og chassisrammens komponenter, skal du sikre, at drænhuller holdes åbne, så fugt kan komme ud og ikke bliver fanget indvendigt i bilen, hvilket fremmer dannelse af rust.

Hold garagen tør

Parkér ikke dit køretøj i en fugtig, dårligt ventileret garage. Dette skaber et gunstigt miljø for korrosion. Dette gælder især, hvis du vasker dit køretøj i garagen eller kører det ind i garagen, når det stadig er vådt eller dækket af sne, is eller mudder. Selv en opvarmet garage kan bidrage til korrosion, medmindre den er godt ventileret, så fugt bliver spredt.

Hold lak og udstyr i god tilstand

Ridser eller flager i lakken bør dækkes med "touch-up"-lak så hurtigt som muligt for at reducere muligheden for korrosion. Hvis nøgent metal kan ses, anbefales det at få et autoriseret plade- og lakværksted til at se på det.

Fugleklatte er yderst ætsende og kan beskadige lakerede overflader på få timer. Fjern altid fugleklatte så hurtigt som muligt.

Vedligeholdelse af interiøret

Generelle forholdsregler for interiør

Undlad at lade ætsende opløsninger som fx parfume og kosmetik komme i kontakt med indvendige dele, da de kan blive beskadiget eller misfarvet. Hvis de kommer i kontakt med interiørets dele, så tør dem øjeblikkeligt af. Se instruktionerne for den korrekte måde at rengøre køretøjets indvendige overflader på.

BEMÆRK

- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i bilens elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.
 - Når du rengør læderprodukter (rat, sæder mm.), bedes du anvende neutrale rengøringsmidler eller rengøringsmidler med lavt alkoholindhold. Hvis du bruger opløsninger med højt alkoholindhold eller sure/alkaliske rengøringsmidler, kan farven på læderet falme, eller overfladen kan fjernes.
-

Rengøring af polstring og indtræk

Indvendige overflader i køretøjet (hvis udstyret hermed)

Fjern støv og løst snavs fra de indvendige overflader med en støvekost eller støvsuger.

Rengør om nødvendigt indvendige overflader med en blanding af varmt vand og et mildt ikke-slibende rengøringsmiddel (test alle rengøringsmidler på et skjult område før du bruger dem).

Stof (hvis udstyret)

Fjern støv og løst snavs fra stof med en støvekost eller støvsuger. Rengør med en mild sæbeopløsning, der anbefales til polstring eller tæpper. Fjern straks friske pletter med stofrens. Hvis du ikke straks er opmærksom på friske pletter, kan stoffet blive plettet, og dets farve kan blive påvirket. Desuden kan dets brandsikre egenskaber blive reduceret, hvis materialet ikke vedligeholdes korrekt.

BEMÆRK

Hvis De bruger andet end anbefalede rengøringsmidler og procedurer, kan det påvirke stoffets udseende og brandhæmmende egenskaber.

Læder (hvis udstyret)

- Funktioner i sædelæder
 - Læder er fremstillet af dyrets ydre hud, som går igennem en særlig proces, for at kunne bruges. Da det er et naturprodukt, varierer hver del i tykkelse eller tæthed.
 - Rynker kan forekomme som et naturligt resultat af strækning og krympning afhængigt af temperatur og fugtighed.
 - Sædet er lavet af strækbart stof for at forbedre komforten.
 - De dele, der er i kontakt med kroppen, er buede og sidestøtteområdet er højt, hvilket giver kørekomfort og stabilitet.
 - Rynker kan forekomme naturligt fra brug. Det er ikke en fejl i produkterne.

BEMÆRK

- Rynker eller slid, der forekommer naturligt fra brugen, dækkes ikke af garantien.
- Bælter med metaltilbehør, lynlåse eller nøgler inde i baglommen kan beskadige sædestoffet.
- Sørg for ikke at gøre sædet vådt. Det kan ændre det naturlige læders struktur.
- Jeans eller tøj, der kan blegs, kan forurene overfladen af stoffet på sædebeklædningen.

- Vedligeholdelse af lædersæderne
 - Støvsug sædet periodisk, for at fjerne støv og sand på sædet. Det forhindrer slid eller beskadigelse af læderet og opretholder dets kvalitet.
 - Tør ofte naturligt lædersædebetræk af med tør eller blød klud.
 - Brug af ordentlig læderbeskyttelse kan forhindre slid på betrækket og hjælper med at bevare farven. Sørg for at læse instruktionerne og konsultere en specialist, når du bruger belægningsmiddel eller beskyttelsesmiddel til læder.
 - Lys (beige, creme-beige) læder bliver let forurenet og pletten er synlig. Rengør sæderne hyppigt.
 - Undgå at tørre af med en våd klud. Det kan få overfladen til at sprække.
- Rengøring af lædersæderne
 - Fjern alle forureninger øjeblikkeligt. Se instruktionerne herunder for at fjerne hver enkelt fremmedelement.
 - Kosmetiske produkter (solcreme, foundation osv.)
Påfør rensecreme på en klud og tør det forurenede sted af. Tør cremen af med en våd klud og fjern vandet med en tør klud.
 - Drikkevarer (kaffe, sodavand osv.)
Påfør en lille mængde neutralt rengøringsmiddel og tør, indtil forureninger ikke tværes ud.
 - Olie
Fjern øjeblikkeligt olie med absorberende klud og aftør med pletfjerner, der kun anvendes til naturligt læder.
 - Tyggegummi
Hærd tyggegummi med is og fjern det gradvist.

Interiør træbeklædning

- Brug en træmøbelbeskytter (f.eks. voks, belægningsmasse) til rengøring af det indvendige træbeklædning.
- Tør ofte den indvendige træbeklædning med en fnugfri, ren klud for at bevare den unikke træstruktur i en længere periode.
- Hvis du spilder drikkevarer (f.eks. vand, kaffe) over den indvendige træbeklædning, skal du straks aftørre det med en ren og tør klud.
- Skarpe genstande (f.eks. skruetrækker, kniv), klæbematerialer eller bånd kan beskadige det indvendige trætrim.
- Eventuelle stærke påvirkninger kan beskadige det indvendige trætrim.
- Hvis overfladebehandlingen over den indvendige træbeklædning fjernes, kan fugt beskadige eller ændre trætræk.
- Hvis den indvendige træbeklædning er beskadiget, kan du få en splint fra træoverfladen. Vi anbefaler, at du får den beskadigede indvendige træbeklædning udskiftet af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Rengøring af sikkerhedssele

Rengør selen med en mild sæbeopløsning, der anbefales til rengøring af betræk eller tæpper. Følg vejledningen, der følger med sæben.

⚠ ADVARSEL

Bleg eller genindfarv ikke selen, da dette kan svække sikkerhedssele.

Rengøring af indvendige vinduesoverflader

Hvis de indvendige glasoverflader skal rengøres, skal du bruge et glasrensemiddel. Følg instruktionerne på glasrens-beholderen.

BEMÆRK

Skrab eller rids ikke indersiden af bagruden. Dette kan resultere i beskadigelse af bagrudeafrimningsnettet.

Emissionskontrolsystem

Emissionskontrolsystemet i Deres køretøj er dækket af en skriftlig begrænset garanti. Se venligst garantioplysningerne i din bils servicepas.

Deres bil er udstyret med et emissionskontrolsystem for at overholde alle gældende regulativer om udledninger. Der er tre emissionskontrolsystemer, som følger:

- Krumtaphusets emissionskontrolsystem
- Kontrolsystem for fordampningsemission
- Udstødningens emissionskontrolsystem

For at sikre korrekt funktion i kontrolsystemerne for emission anbefales det, at De får Deres køretøj inspiceret og vedligeholdt på et autoriseret HYUNDAI-værksted i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen i denne instruktionsbog.

BEMÆRK

For inspektions- og vedligeholdelsestest (med elektronisk stabilitetskontrolsystem (ESC))

- For at forhindre bilen i at fejltænde under en dynamometertest, afbrydes det elektroniske stabilitetskontrol (ESC)-system ved at trykke ESC-kontakten (ESC OFF-lyset lyser).
 - Når dynamometertesten er udført, tilsluttes ESC-systemet igen ved at trykkes på ESC-kontakten.
-

Krumtaphusets emissionskontrolsystem

Det positive krumtaphusventilationssystem anvendes til at forhindre luftforurening forårsaget af blæsegasser, der udsendes fra krumtaphuset. Dette system leverer frisk filtreret luft til krumtaphuset gennem luftindtagsslangen. Inden i krumtaphuset blandes den friske luft med blæsegasser, som derefter passerer PCV-ventilen ind i induktionssystemet.

Kontrolsystem for fordampningsemission

Kontrolsystemet for fordampningsudledning er designet til at forhindre brændstofdamp i at slippe ud i atmosfæren.

Canister

Brændstofdamp, der genereres inde i brændstoftanken, absorberes og opbevares i den indvendige beholder. Når motoren kører, trækkes de brændstofdamp, der absorberes i beholderen, ind i udtømningsbeholderen gennem udtømningskontrolventilen.

Udluftningskontrollens magnetventil (PCSV)

Udluftningskontrollens magnetventil kontrolleres af motorens kontrolmodul (ECM). Når motorens kølertemperatur er lav ved tomgangskørsel, lukkes PCSV'en, så der ikke suges fordampningsgas ind i motoren. Efter opvarmning af motoren under normal kørsel åbner PCSV for at indføre fordampet brændstof til motoren.

Udstødningens emissionskontrollsystem

Udstødningens emissionskontrollsystem er et meget effektivt system, der kontrollerer udledninger via udstødningen samtidig med, at det vedligeholder bilens gode ydeevne.

Hvis motoren stopper eller ikke kan starte, kan mange forsøg på at genstarte motoren forårsage skade på emissionssystemet.

Forsigtighedsregler udstødningsgas (kullite)


- Kulmonoxid kan være til stede med andre udstødningsgasser. Hvis De lugter udstødningsgasser af nogen art i Deres køretøj, skal De køre med alle vinduerne helt åbne. Få straks Deres køretøj kontrolleret og repareret.

ADVARSEL

Motorudstødningsgasser indeholder kullite (CO). Selvom den er farveløs og lugtfri, er den farlig og kan være dødelig ved indånding. Følg vejledningen på denne side for at undgå CO-forgiftning.

- Når bilen står i et lukket rum (fx en garage), må De ikke lade motoren køre længere end nødvendigt for at køre bilen ind og ud af garagen.
- Når bilen er standset ude i det fri længere end en kort tid med motoren kørende, skal ventilationssystemet indstilles (ved behov) for at trække friskluft ind i bilen udefra.
- Sid aldrig i en bil der er parkeret eller standset i længere tid med motoren kørende.
- Hvis motoren stopper eller ikke kan startes, kan mange forsøg på at genstarte motoren forårsage skade på emissionskontrollsystemet.

Forholdsregler ved betjening af katalysatorer

 hvis udstyret

ADVARSEL

Udstødning- og katalysatorsystemet er meget varmt, mens motoren kører såvel som umiddelbart efter, at den slukkes. For at undgå alvorlig personskade eller død:

- Parker ikke køretøjet, lad det ikke køre i tomgang, og kør ikke køretøjet over eller i nærheden af brændbare genstande, såsom græs, vegetation, papir, blade osv. Et varmt udstødningssystem kan antænde brændbare genstande under køretøjet.
- Hold afstand til udstødningssystemet og katalysatoren, eller De kan blive forbrændt.

Fjern heller ikke kølepladen omkring udstødningssystemet, ikke tæt på køretøjets bund, og belæg ikke køretøjet med henblik på korrosionskontrol. Det kan udgøre en brandrisiko under visse forhold.

Deres bil er udstyret med en udledningskontrollerende katalysator.

BEMÆRK


For at undgå skader på katalysatoren og dit køretøj skal De tage følgende forholdsregler:

- Brug kun BLYFRI BENZIN til benzinmotorer.
- Undgå at køre i bilen, når der er tegn på, at motoren har en fejlfunktion som fx fejltænding eller et mærkbart tab af ydeevne.
- Misbrug og overbelast ikke motoren. Eksempler på misbrug er ristning med motoren slukket og faldende stejle kvaliteter i gear med motoren slukket.
- Kør ikke motoren i høj tomgang i længere tid ad gangen (over 5 minutter).
- Modifier ikke eller manipulere med nogen del af motoren eller emissionskontrollsystemet. Vi anbefaler, at alle inspektioner og justeringer foretages af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.
- Undgå at køre med ekstremt lave brændstofniveauer.

Tørkørsel for brændstof kan få motoren til at fejltænde, hvilket skader katalysatoren.

Hvis du ikke følger disse forholdsregler, kan garantien for dit køretøj bortfalde.

Benzinpartikelfilter (GPF)


 hvis udstyret

GPF-system (Benzin Particulate Filter) fjerner soden i udstødningsgassen.

GPF-systemet brænder (eller oxiderer) automatisk den akkumulerede sod i overensstemmelse med køresituationer, i modsætning til et engangsluftfilter.

Med andre ord udrenses den opsamlede sod automatisk af motorens kontrolsystem og af den høje temperatur i udstødningsgassen ved normale/høje hastigheder.

Men når køretøjet løbende køres på gentagne korte afstande eller køres ved lav hastighed i lang tid, bliver den akkumulerede sod muligvis ikke automatisk fjernet på grund af lav udstødningstemperatur. I dette tilfælde kan den akkumulerede sod nå en vis mængde uanset

sod-oxideringsprocessen, og så vil GPF-lampen  lyse.

Lampen til benzinpartikelfilter (GPF) ophører med at lyse, når kørehastigheden overstiger 80 km/t (50 mph) med motoromdrejningstal 1.500-4.000 og gearet i 3. position eller derover i ca. 30 minutter.

Når GPF-lampen begynder at blinke eller advarslen "**Kontrollér udstødningssystemet**" dukker op, selv om køretøjet blev kørt som nævnt ovenfor, anbefaler vi, at du får GPF-systemet kontrolleret af en autoriseret HYUNDAI-forhandler.

Med GPF-lampen blinkende i længere tid kan det skade GPF-systemet og reducere brændstoføkonomien.

FORSIGTIG

Vi anbefaler, at du kun bruger de regulerede benzinbrændstoffer, når din bil er udstyret med GPF-systemet.

Når De bruger andre benzinbrændstoffer, der indeholder uspecifiserede additiver, kan de beskadige GPF-systemet og forårsage udstødningsemissioner.

Indeks

A

Adgang til bilen	5-6
Fjerntast	5-6
Immobilizer-system	5-17
Smartnøgle	5-10
Advarsel om førerupmærksomhed (DAW)	7-72
Betjening af Advarsel om førerupmærksomhed	7-74
Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om førerupmærksomhed	7-75
Indstillinger for Advarsel om førerupmærksomhed	7-73
Advarsel om fremadrettet opmærksomhed (FAW)	7-79
Advarsel om fremadrettet opmærksomheds funktionsfejl og begrænsninger	7-81
Betjening af Advarsel om fremadrettet opmærksomhed (FAW)	7-80
Indstillinger for Advarsel for fremadrettet opmærksomhed	7-79
Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear (PDW)	7-148
Betjening af Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear	7-150
Fejlfunktion og begrænsninger af Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud	7-152
Indstillinger for Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW (parkeringssensor foran/bagved))	7-149
Advarsel om parkeringsafstand fremad/side/baglæns (PDW)	7-155
Advarsel om parkeringsafstand fremad/side/baglæns-indstillinger	7-155
Betjening af Advarsel om parkeringsafstand fremad/side/baglæns	7-156
Parkeringsafstandsadvarsel fejlfunktion og begrænsninger	7-159
Advarsel til sikker udstigning (SEW)	7-56
Betjening af Advarsel for sikker udkørsel	7-58
Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel for sikker udkørsel	7-59
Indstillinger for Advarsel for sikker udstigning	7-57
Afising og dugfjerning på forruden	5-118
Automatisk klimaanlæg	5-119
Elektrisk opvarmet bagrude	5-121
Logikken omkring afdugning	5-120
Manuelt klimaanlæg	5-118
Airbag – Supplerende fastholdelsesanordning	3-51
Advarselmærkater for airbags	3-70
Du må ikke installere en barnefastholdelsesanordning på forreste passagersæde.	3-63
Hvad sker der, efter en airbag er udløst	3-62
Hvor er airbaggene?	3-54
Hvordan fungerer airbagsystemet?	3-59
Hvorfor blev airbaggen ikke udløst ved en kollision?	3-64
SRS-komponenter	3-53
SRS-systemets advarselsslampe	3-63
Vedligeholdelse af SRS-systemet	3-69
Yderligere sikkerhedsforanstaltninger	3-70
Airconditionsystem	2-16
Aktiv luftklap	6-95
Defekt	6-95
Anbefalede smøremidler og kapaciteter	2-18
Anbefalet SAE-viskositetstal	2-21

Assistent til forebyggelse af kollisioner på tværs af trafikken bagtil (RCCA)	7-137
Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent (RCCA) drift	7-139
Funktionsfejl og begrænsninger i Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent ..	7-143
Indstillinger for Bagerste krydsstrafik kollisions-undgåelsesassistent	7-138
Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)	7-62
Betjening af Manuel hastighedsbegrænsningsassistent	7-62
Assistent til motorvejskørsel (HDA)	7-118
Betjening af Assistent til motorvejskørsel	7-120
Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til motorvejskørsel	7-123
Indstillinger for Assistent til motorvejskørsel	7-119
Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (Kun forreste kamera)	7-4
Betjening af Assistent til undgåelse af kollisioner fremad	7-7
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til undgåelse af kollisioner fremad	7-10
Indstillinger for Assistent til undgåelse af kollisioner fremad	7-5
Assistent til undgåelse af kollisioner fremad (FCA) (sensorfusion)	7-18
Betjening af Assistent til undgåelse af kollisioner fremad	7-22
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til undgåelse af kollisioner fremad	7-28
Indstillinger for Assistent til undgåelse af kollisioner fremad	7-20
Assistent til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering (PCA)	7-163
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering	7-166
Indstilling af Assistent til undgåelse af kollisioner ved bagudgående parkering (PCA)	7-163, 7-164
Automatgear	6-15
Automatisk transmissionsdrift	6-15
Gearskift på rattet (manuel gearskifttilstand)	6-24
God kørepraksis	6-24
Meddelelse på instrumentpanelet	6-21
Automatisk klimaanlæg	5-108
Automatisk varme og aircondition	5-109
Manuel varme og aircondition	5-110
Systemvedligeholdelse	5-115
Ændringer på bilen	1-9

B

Bagklap	5-62
Åbning af bagklappen	5-62
Lukker bagklappen	5-63
Sikkerhedsudløser til bagklappen	5-64
Bagsædealarm (ROA)	5-37
Bakkamera (RVM)	7-125
Betjening af bakkamera	7-127
Fejlfunktion og begrænsninger i Bakkamera	7-129
Indstillinger for bakkamera	7-126
Baneholderassistent (LKA)	7-37
Betjening af Vognbaneassistent	7-39
Fejlfunktion og begrænsninger i baneholderassistent	7-41
Indstillinger for Vognbaneassistent	7-37

Barnesikkerhedsstol (CRS)	3-37
Installering af en barnefastholdelsesanordning	3-41
Valg af autostole (CRS)	3-39
Vores anbefaling: Børn i mellemposition	3-37
Batteriet	9-30
For optimal servicering af batteri	9-31
Label med batteriets kapacitet	9-32
Nulstil dele	9-34
Opladning af batteri	9-32
Bilens identifikationsnummer (VIN)	2-23
Bilens vægt	6-114
Overbelastning	6-115
Blind-spot kollisions-undgåelsesassistent (BCA)	7-44
Drift Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse	7-49
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse	7-51
Indstillinger af Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse	7-47
Blindvinkelkamera (BVM)	7-84
Betjening af Blind-spot-skærm (BVM)	7-85
Fejlfunktion af Blind-Spot View Monitor (Blindvinkelkamera)	7-85
Indstillinger for Blindvinkelkamera	7-84
Brændstofmærke	2-26
Benzinmotor	2-26
Brændstofpåfyldningsdør	5-73
Åbning af brændstofpåfyldningsdøren	5-73
Lukning af tankklappen	5-74
Bredt soltag	5-56
Advarselslampe for åbent soltag	5-61
Automatisk tilbagekørsel	5-59
Elbetjent solskærm	5-57
Nulstilling af soltag	5-60
Skub åben/lukket	5-58
Vip åben/lukket	5-58
Bremse-/koblingsvæske	9-21
Kontrol af bremse-/koblingsvæskenniveau	9-21
Bremsesystem	6-56
Auto Hold	6-61
Bakkestartsassistent (HAC)	6-70
Blokeringsfrit bremsesystem (ABS)	6-64
Bremseassistentsystem (BAS)	6-74
El-bremser	6-56
Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	6-57
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	6-66
God bremsning	6-75
Køretøjets stabilitetskontrol (VSM)	6-69
Multikollisionsbremse (MCB)	6-71
Nedkørselsassistent (DBC)	6-72
Nødstopsignal (ESS)	6-70
Skivebremser slidindikator	6-57

Bugsering	8-38
Aftagelig trækkrog	8-39
Hjælp til bugsering	8-38
Nødbugsering	8-40

D

Dæk og hjul	2-15, 9-34
Anbefalet dæktryk for kolde dæk	9-35
Dækpleje	9-35
Dækrotation	9-36
Dæktræk	9-38
Hjulsporing og dækafbalancering	9-37
Information på siden af dækket	9-39
Kontrol af hjulenes dæktryk	9-36
Lavprofildæk	9-43
Udskiftning af dæk	9-37
Udskiftning af hjul	9-38
Vedligeholdelse af dæk	9-38
Dækkenes belastning og hastighedskapacitet (for Europa)	2-16
Dækspecifikation og trykmærke	2-24
Dimensioner	2-12
Dørlåse	5-31
Automatiske funktioner til låsning/oplåsning af døre	5-35
Betjening af dørlåse udefra	5-31
Betjening af døroplåsning indefra	5-33
Børnesikrede dørlåse på bagdøre	5-35
Deadlocks	5-35

E

Ejervedligeholdelse	9-8
Ejerens vedligeholdelsesplan	9-9
El-bagklap	5-64
Betjening af el-bagklappen	5-66
Driftsbetingelser for el-bagklappen	5-64
Indstilling af el-bagklappen	5-68
Nulstilling af bagklappen	5-70
Sikkerhedsudløser til bagklappen	5-70
Emissionkontrollsystem	9-82
Kontrollsystem for fordampningsemission	9-82
Krumtaphusets emissionskontrollsystem	9-82
Udstødningens emissionskontrollsystem	9-83
Erklæring om overensstemmelse	2-25, 7-171
Bagerste hjørneradar	7-171
Frontraadar	7-171

F

Fartpilot (CC)	7-86
Fartpilots betjening	7-86
Firehjulstræk (4WD)	6-76
Firehjulstræk-tilstand (4WD)	6-78, 6-82
Forholdsregler ved nødsituationer	6-83
Forklaring på vedligeholdelse emner	9-11
Aircondition kølemiddel	9-14
Automatisk transmissionsvæske	9-12
Brændstoffilter	9-11
Brændstoflinjer, brændstofslanger og tilslutninger	9-11
Bremse-/koblingsvæske	9-13
Bremeskiver, -klodser, -bakker og -rotorer	9-13
Bremeslanger og -rør	9-13
Dampslange og brændstofpåfyldningsdæksel	9-11
Håndbremse	9-13
Kardanaksel og manchetter	9-14
Kølesystem	9-12
Luftfilterelement	9-12
Manuel transmissionsvæske	9-13
Montagebolter til ophæng	9-14
Motorens kølevæske	9-12
Motorolie og filter	9-11
Olie til en gearkasse med dobbelt kobling	9-13
Slanger til ventilation af krumtaphus med vakuum	9-11
Styretøjskasse, kobling & støvler / kugleled med nederste arm	9-14
Tændrør	9-12
Udstødningsrør og lydæmper	9-14
Væske til intelligent variabel gearkasse	9-13
Ventilatorrem	9-11
Ventilspillerum	9-12

G

Gearkasse med dobbelt kobling	6-42
DCT advarselsmeddelelser	6-51
Gearkasse med dobbelt kobling (gearstangstype)	6-44
Gearkasse med dobbelt kobling (Type af drejhjul til gearskifte)	6-47
God kørepraksis	6-55
Parkering	6-54

H

High Beam Assist (HBA, Fjernlysassistent)	5-85
Betjening af High Beam Assist (Fjernlysassistent)	5-87
Funktionsfejl og begrænsninger i High Beam Assist (Fjernlysassistent)	5-88
Indstillinger for High Beam Assist (Fjernlysassistent)	5-86
Hvis dækket er fladt (med dækforseglingspakken, Tire Mobility Kit)	8-30
Bemærkninger om sikker brug af dækforsegling	8-31
Brug af Tire Mobilit Kit, hvis der er et fladt dæk	8-33
Indhold i dækforseglingspakken	8-32

Introduktion	8-30
Sådan justeres dæktrykket	8-37
Hvis der indtræffer en nødsituation under kørslen	8-3
hvis De får et punkteret dæk under kørslen	8-4
Hvis motoren går i stå under kørslen	8-3
Hvis motoren sætter ud i et vejkryds eller mens De krydser en vej	8-3
Hvis motoren ikke starter	8-4
Hvis motoren overophedes	8-8
Hyundai Digital Nøgle	5-17
Brugt køretøj/Vedligeholdelse af Digital Nøgle	5-30
Digital nøgle (adgangskort)	5-23
Digital nøgle (smartphone)	5-17
Systemets begrænsninger	5-30
Hyundai motor company	1-2

I

I tilfælde af et fladt dæk (med reservehjul)	8-21
Donkraft og værktøj	8-21
Donkraftmærkat	8-27
EF-overensstemmelseserklæring for donkraft	8-29
Udskiftning af hjul	8-22
Idle Stop and Go (ISG)	6-84
Betingelser der genstarter motoren	6-87
ISG-fejl	6-88
ISG-system slukket	6-87
ISG-systemdrift	6-84
Kalibrering af batterisensoren	6-88
Inden kørslen	6-4
Inden du stiger ind i bilen	6-5
Inden start	6-5
Indledning	1-2
Infotainmentsystem	5-141
Antenne	5-142
Bluetooth® trådløs teknologi	5-144
Fjernbetjening på rattet	5-142
Infotainmentsystem	5-144
Stemmegenkendelse	5-144
USB-port	5-141
Instruktioner til håndtering af køretøjer	1-9
Instrumentpanel	4-2
Advarsels- og kontrollamper	4-10
Gear skifteindikator	4-8
Instrumentpanelets betjeningslementer	4-3
Målere og tællere	4-3
Meddelelser på instrumentpanelets skærm	4-28
Instrumentpanelets skærm	4-34
Betjeningsknapper på instrumentpanelets skærm	4-34
Vis tilstande	4-35

Integreret hukommelsessystem (IMS)	5-39
Genkaldelse af hukommelsespositioner	5-39
Lettilgængelig sædefunktion	5-40
Mens integreret hukommelsessystem nulstilles	5-40
Nulstilling af integreret hukommelsessystem	5-40
Opbevaring af hukommelsespositioner	5-39
Intelligent fartpilot (SCC)	7-90
Betjening af Intelligent fartpilot	7-92
Fejlfunktion og begrænsninger for Intelligent fartpilot	7-102
Indstillinger for Intelligent fartpilot	7-90
Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA) (for Europa)	7-64
Fejlfunktion og begrænsninger i Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent	7-69
Indstillinger for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning	7-65, 7-67
Intelligent variabel gearkasse	6-28
God kørepraksis	6-40
Intelligent variabel gearkasse (gearstangstype)	6-29
Intelligent variabel gearkasse (Type af drejehjul til gearskifte)	6-32
Parkering	6-40

K

Kabineluftfilter	9-25
Inspektion af filter	9-25
Udskiftning af filter	9-25
Kabinelys	5-89
Automatisk slukning af kabinelys	5-89
Bagagerumslys	5-92
Bageste lamper	5-90
Forreste lamper	5-90
Handskerumslampe	5-91
Lys i makeupspejl	5-90
Omgivende lys	5-91
Katastrofelys	8-3
Klima anlægskompressormærket	2-25
Køretøjets certificeringsmærke	2-23
Køretøjets indstillinger (Infotainmentsystem)	4-38
Indstilling af bilen	4-39
Køretøjets vægt og bagageplads	2-17
Kørsel med trailer	6-104
Hvis du vil køre med trailer	6-105
Kørsel med trailer	6-110
Trailerens trækstangsudstyr	6-109
Vedligeholdelse ved kørsel med trailer	6-114
Kørselstilstand integreret kontrolsystem (2WD)	6-89
Køretilstand	6-89
Terræntilstand	6-94
Vejgrebtilstand	6-91
Kørselstilstand integreret kontrolsystem (4WD)	6-93
Køretilstand	6-93
Krav til brændstof	1-5
Benzinmotor	1-5

L

Luftrensere	9-23
Udskiftning af filter	9-23
Lygtepærer	9-60
Justering af forlygter (for Europa)	9-64
Udskiftning af bageste kombinationslygte	9-68
Udskiftning af forlygter, positionslys, blinklys, kørellys (DRL)	9-62
Udskiftning af højmonterede stoplys	9-69
Udskiftning af indvendigt lys	9-70
Udskiftning af nummerpladelys	9-69
Udskiftning af sidespejlsblinklys	9-68

M

Manuel gearkasse	6-25
Kørsel med manuel transmission	6-25
Manuelt klimaanlæg	5-99
Sådan virker systemet	5-103
Systemvedligeholdelse	5-105
Varme- og airconditionssystemet	5-99
Meddelelse om førerassistentsystemet	7-4
Meddelelse om open source-software	2-26
Motor	2-13
Motorens kølevæske	9-17
Kontrol af kølevæskeniiveau	9-17
Skifte kølevæske	9-20
Motorhjelme	5-61
Åbning af motorhjelmen	5-61
Lukning af motorhjelmen	5-62
Motornummer	2-24
Motorolie	9-14
Kontrol af motorens oliestand	9-14
Udskiftning af motorolie og filer	9-16
Motorum	9-4

N

Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC)	7-108
Begrænsninger for Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC)	7-110
Betjening af Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC)	7-109
Indstillinger af navigationsbaseret intelligent fartpilot	7-108
Nødbrugsvarer	8-42
Advarselstrekant	8-43
Brandslukning	8-42
Dæktrykmåler	8-43
Førstehjælpssæt	8-43

O

Omgivelsesmonitor (SVM)	7-130
Betjening af Omgivelsesmonitor	7-132
Fejlfunktion og begrænsninger i Omgivelsesmonitor	7-136
Indstillinger for Omgivelsesmonitor	7-130
Opbevaringsrum	5-126
Aftagelig partition	5-126
Bakke på passagersiden	5-127
Handskerum	5-127
Opbevaringsrum i midterkonsol	5-126
Overblik over bilen indvendigt	2-4
Oversigt over midterkonsollen	2-6
Oversigt over motorrummet	2-9
Oversigt over ratkontrol	2-8
Overvågningssystem for dæktryk (TPMS) (til Europa)	8-16
Advarselslampe for fejlfunktion i TPMS	8-20
Advarselslampe for lavt dæktryk	8-18
Nulstilling af TPMS	8-17
Overvågningssystem for dæktryk (TPMS) (undtagen Europa)	8-10
Advarselslampe for fejlfunktion i TPMS	8-13
Dæktrykovervågningsystem	8-11
Kontrollampe for position lavt dæktryk og dæktryk	8-12
Lavt dæktryksindikator	8-12
Skift af dæk med TPMS	8-14
Tjek dæktrykket	8-10

P

Paneuropæisk eCall-system (for Europa)	8-44
Oplysninger om behandling af data (Europa)	8-47
Paneuropæisk eCall-system (for Europa)	8-49
Pærens strømstyrke	2-14
Pleje af udseende	9-72
Udvendig pleje	9-72
Vedligeholdelse af interiøret	9-78

R

Rat	5-41
Haptisk advarsel/advarsel om vibrationer i rattet	5-44
Horn	5-44
Motordrevet servostyring (MDPS)	5-41
Opvarmning af rattet	5-43
Vippe/teleskopisk ratstamme	5-42
Returnering af brugte biler (for Europa)	1-10
Ruder	5-51
El-ruder	5-52

S

Sådan bruges denne instruktionsbog	1-3
Sæder	3-5
Bagsæder	3-17
Forsæder	3-9
Nakkestøtte	3-19
Sikkerhedsforanstaltninger	3-8
Sædevarmere	3-24
Sædeventilation	3-26
Særlige kørselsforhold	6-96
Farlige kørselsforhold	6-96
Jævn kørsel i sving	6-97
Kørsel i oversvømmede områder	6-98
Kørsel i regnvej	6-97
Kørsel om natten	6-97
Kørsel på hovedvej	6-98
Rokning af bilen	6-96
SIKKERHEDSMEDDELELSER	1-4
Sikkerhedsseler	3-27
Advarselslampe for sikkerhedsselen	3-28
Ekstra sikkerhedsforskrifter for sikkerhedsseler	3-34
Pleje af sikkerhedsselerne	3-37
Sikkerhedsforholdsregler for sikkerhedsseler	3-27
Sikkerhedsselesystem	3-30
Sikringer	9-43
Beskrivelse af sikrings-/relæpanel	9-47
Udskiftning af sikring i Instrumentklyngen	9-44
Udskiftning af sikring i motorrummets sikringspanel	9-45
Smart bagklap	5-71
Brug af smart bagklap	5-71
Deaktivering af smart bagklap	5-72
Registreringsområde	5-72
Spejle	5-45
Indvendigt bakspejl	5-45
Omvendt parkeringshjælp	5-49
Udvendige sidespejle	5-46
Sprinklervæske	9-22
Kontrol af sprinklervæskenniveau	9-22
Start med startkabler	8-5
System OTA opdatering	5-76
Download af software	5-76
Forberedelse af softwareopdatering	5-76
Godkendelse af softwareopdatering	5-76
Opdatering af software	5-77

T

Tændingsafbryder med trykknopstart	6-9
Tændingskontakt	6-6
Tændingskontakt med nøgle	6-6
Tilkøring af bilen	1-10
Tyverialarmsystem	5-36

U

Udstyr i kabinen	5-128
Bagagenet	5-136
Bagagerumsbakke	5-138
Bagagerumsdækken	5-136
Gulvmåtteanker/-re	5-135
Jakkekrog	5-135
Kopholder	5-128
Solskærm	5-129
Strømodtag	5-130
Trådløst opladningssystem til smarttelefoner	5-132
Ur	5-134
USB-oplader	5-131
Udvendig oversigt (bagudvendt)	2-3
Udvendig oversigt (set forfra)	2-2
Udvendige lygter	5-78
Afviserblink og signal for kørebaneskit	5-81
Batteribesparende funktion	5-82
Betjening af fjernlys	5-80
Forlygternes forsinkelse-/time-out-funktion	5-83
Indvendig knapbelysning	5-83
Kørelys om dagen (DRL)	5-84
Lyskontrol	5-78
Niveauindstilling af forlygter	5-82
Tågelygter bagtil	5-81
Velkomstsistem	5-84
Udvendigt udstyr	5-139
Tagræling	5-139

V

Vedligeholdelsestjenester	9-7
Ejerens ansvar	9-7
Forsigtighedsregler for vedligeholdelse udført af ejeren	9-7
Vigtige sikkerhedsforanstaltninger	3-3
Airbag-farer	3-3
Alle børn skal være fastspændt	3-3
Du må aldrig køre, hvis du er påvirket af spiritus eller stoffer	3-4
Hav altid sikkerhedsselen fastspændt	3-3
Hold bilen i sikker stand	3-4
Hvis føreren får bortledt opmærksomheden fra kørslen	3-3
Kontrollér hastigheden	3-4

Vinterkørsel	6-100
Sne og is på vejene	6-100
Vinterforholdsregler	6-102
Viskerblade	9-27
Inspektion af viskerblad	9-27
Udskiftning af viskerblad	9-27
Viskere og vaskere	5-92
Bagrudevaskere	5-97
Forrude skiver	5-95
Forrudevaskere	5-94
Vognbaneassistent (LFA)	7-114
Betjening af Vognbaneassistent	7-115
Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent	7-118
Indstillinger til Vognbaneassistent med følgefunktion	7-114

Y

Yderligere funktioner i klimaanlægget	5-122
Automatisk afdugningssystem	5-123
Automatisk affugtning	5-124
Automatisk tørring af A/C-anlægget	5-122
Recirculating air when entering a tunnel	5-125
Recirkulerende luft, når der bruges sprinklervæske	5-125
Soltag indvendig luftcirkulation	5-124